171501387/1 4/2023

B 26 J
B 26 JA
B 26 JD
B 26 JDA
B 26 D
B 26 DA
B 32
B 32 D
B 32 DH
B 42
B 42 D
B 42 DH
B 52
B 52 D
B 52 DH
B 52 F





IT **Decespugliatore a motore portatile manualmente**
MANUALE DI ISTRUZIONI

ATTENZIONE: prima di usare la macchina, leggere attentamente il presente libretto.

BG **Преносим ръчен моторен храсторез**
УПЪТВАНЕ ЗА УПОТРЕБА

ВНИМАНИЕ: преди да използвате машината прочетете внимателно настоящата книжка.

BS **Ručna motorna trimer kosilica**
UPUTSTVO ZA UPOTREBU

PAŽNJA: prije nego što koristite ovu mašinu, pažljivo pročitajte priručnik s uputama.

CS **Ručně přenosný motorový křovinořez**
NÁVOD K POUŽITÍ

UPOZORNĚNÍ: před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod k použití.

DA **Bærbar, håndholdt motordreven buskrydder**
BRUGSANVISNING

ADVARSEL: læs instruktionsbogen omhyggeligt igennem, før du tager denne maskine i brug.

DE **Motorbetriebener Freischneider**
GEBRAUCHSANWEISUNG

ACHTUNG: vor inbetriebnahme des Geräts die Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.

EL **Φορητό χειροκατευθυνόμενο θαμνοκοπτικό βενζίνης**
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΠΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιησετε το μηχανημα, διαβαστε προσεκτικα το παρον εγχειριδιο.

EN **Portable hand-held powered brush-cutter**
OPERATOR'S MANUAL

WARNING: read thoroughly the instruction booklet before using the machine.

ES **Desbrozadora de motor portátil manualmente**
MANUAL DE INSTRUCCIONES

ATENCIÓN: antes de utilizar la máquina, leer atentamente el presente manual.

ET **Käeskantav mootoriga võsalõikur**
KASUTUSJUHEND

TÄHELEPANU: enne masina kasutamist lugeda tähelepanelikult antud kasutusjuhendit.

FI **Käsin kannateltava moottorikäyttöinen raivaussaha**
KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS: lue käyttöopas huolellisesti ennen koneen käyttöä.

FR **Débroussailleuse portative à moteur**
MANUEL D'UTILISATION

ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.

HR **Prijenosni motorni ručno upravljani čistač šikare**
PRIRUČNIK ZA UPORABO

POZOR: prije uporabe stroja, pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

HU **Hordozható motoros kézi bozótirtó**
HASZNÁLATI UTASÍTÁS

FIGYELEM! a gép használata előtt olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvet.

LT **Nešiojama rankinė motorinė krūmapjovė**
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

DĖMESIO: prieš naudojant įrenginį, atidžiai perskaityti šį naudotojo vadovą.

LV **Ar piedziņu aprīkotais rokturamais portatīvs krūmgriezis**
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

UZMANĪBU: pirms aparāta lietošanai rūpīgi izlasiet doto instrukciju.

MK **Поткаструвач за грмушки**
УПАТСТВА ЗА УПОТРЕБА

ВНИМАНИЕ: прочитајте го внимателно ова упатство пред да ја користите машината.

NL **Met de hand draagbare bosmaaier met motor**
GEBRUIKERSHANDLEIDING

LET OP: vooraleer de machine te gebruiken, dient men deze handleiding aandachtig te lezen.

NO **Bærbar, håndholdt motordrevet ryddesag**
INSTRUKSJONSBOK

ADVARSEL: les denne bruksanvisningen nøye før du bruker maskinen.

PL **Kosa spalinowa**
INSTRUKCJE OBSŁUGI

OSTRZEŻENIE: przed użyciem maszyny, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

PT **Roçadora manual motorizada**
MANUAL DE INSTRUÇÕES

ATENÇÃO: antes de usar a máquina, leia atentamente o presente manual.

RO **Mașină de tăiat arboret cu motor portabil manual**
MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

ATENȚIE: înainte de a utiliza mașina, citiți cu atenție manualul de față.

RU **Портативный моторизованный кусторез**
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ: прежде чем пользоваться оборудованием, внимательно прочтите это руководство по эксплуатации.

SK **Ručne prenosný motorový krovinorez**
NÁVOD NA POUŽITIE

UPOZORNENIE: pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod.

SL **Prenosna motorna kosa**
PRIROČNIK ZA UPORABO

POZOR: preden uporabite stroj, pazljivo preberite priročnik z navodili.

SR **Ručna motorna trimer kosačica**
PRIRUČNIK SA UPUTSTVIMA

PAŽNJA: pre korišćenja mašine pažljivo pročitati ovaj priručnik.

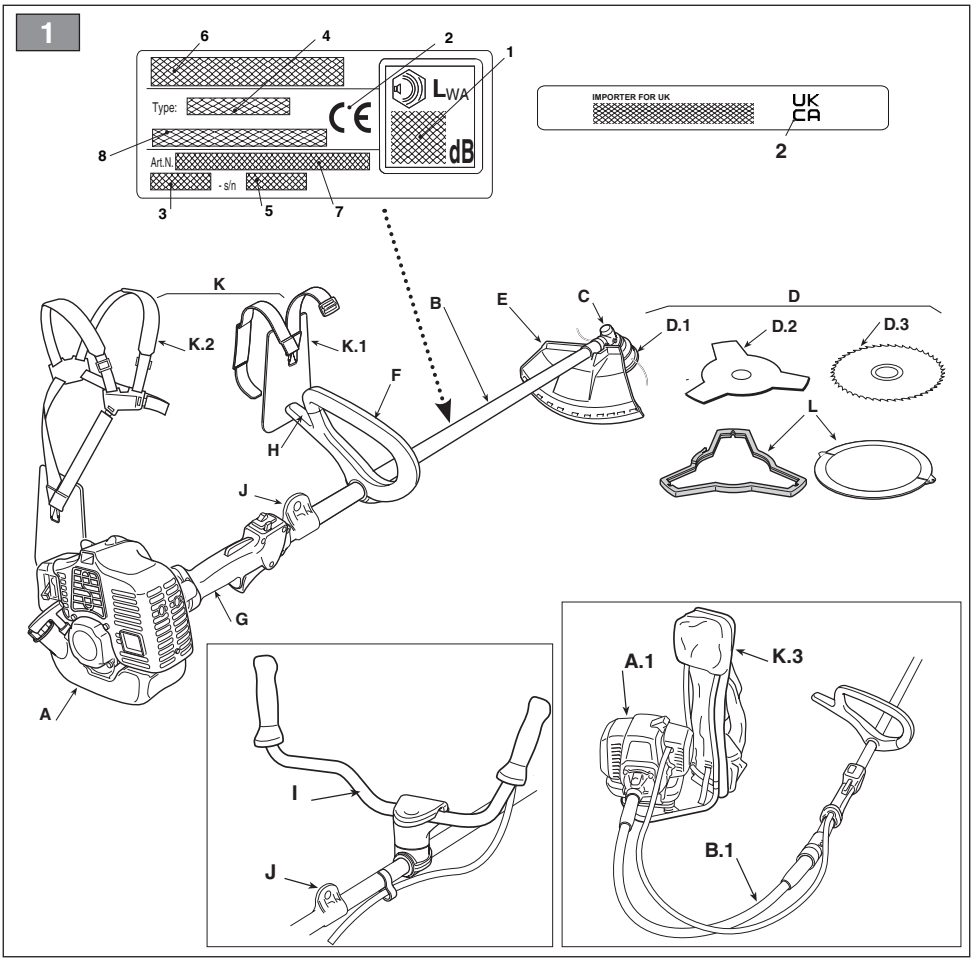
SV **Motordriven bärbar manuell röjsåg**
BRUKSANVISNING

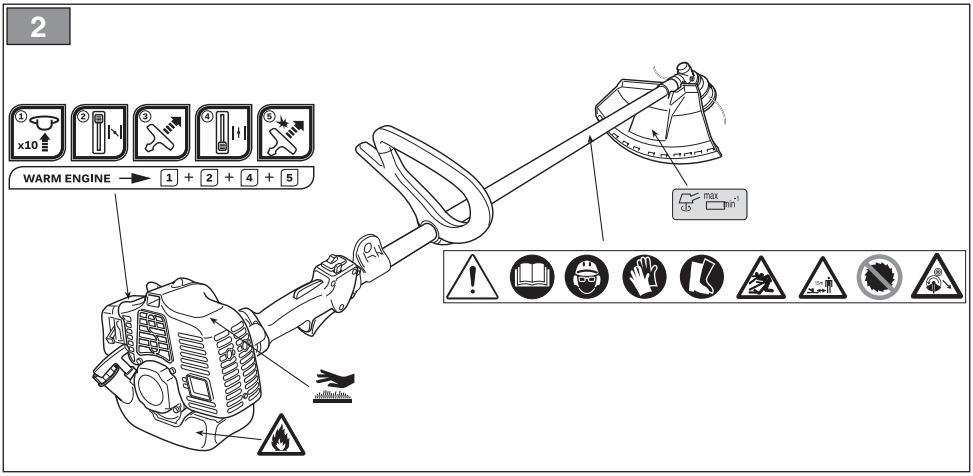
VARNING: läs igenom hela detta häfte innan du använder maskinen.

TR **Elde taşınabilir motorlu çalı biçme makinesi**
KULLANIM KILAVUZU

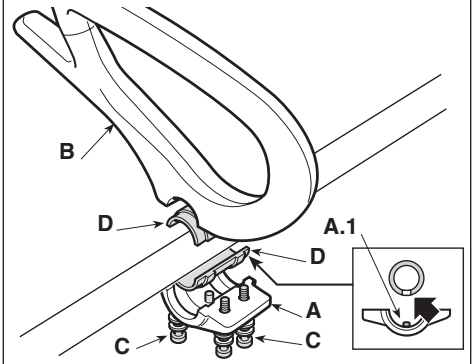
DİKKAT: makıneyı kullanmadan önce talımatlar ıçeren kilavuzu dıkkatle okuyun.

ITALIANO - **Istruzioni Originali** ..... IT
БЪЛГАРСКИ - Превод на оригиналните инструкции ..... BG
BOSANSKI - Prijevod originalnih uputa ..... BS
ČESKY - Překlad původního návodu k používání ..... CS
DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning ..... DA
DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung ..... DE
ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης ..... EL
ENGLISH - Translation of the original instruction ..... EN
ESPAÑOL - Traducción del Manual Original ..... ES
EESTI - Algupärase kasutusjuhendi tõlge ..... ET
SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännös ..... FI
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale ..... FR
HRVATSKI - Prijevod originalnih uputa ..... HR
MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása ..... HU
LIETUVIŠKAI - Originalių instrukcijų vertimas ..... LT
LATVIEŠU - Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas LV
МАКЕДОНСКИ -Превод на оригиналните упатства ..... MK
NEDERLANDS - Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing ..... NL
NORSK - Oversettelse av orginal bruksanvisning ..... NO
POLSKI - Tłumaczenie instrukcji oryginalnej ..... PL
PORTUGUÊS - Tradução do manual original ..... PT
ROMÂN - Traducerea manualului fabricantului ..... RO
РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций ..... RU
SLOVENŠČINA - Prevod izvirnih navodil ..... SL
SLOVENSKY - Preklad pôvodného návodu na použitie ..... SK
SRPSKI - Prevod originalnih uputstva ..... SR
SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original ..... SV
TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi ..... TR

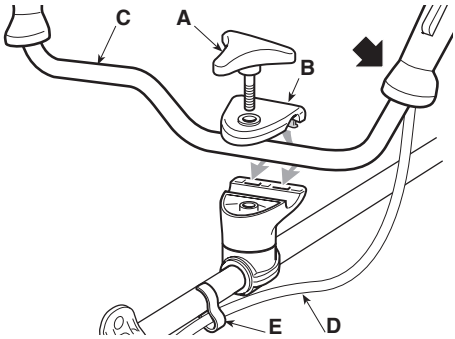

1
6
4
2
1
Type:
8
Art.N.
- s/n
3
5
7
LWA
dB
IMPORTER FOR UK
UK
CA
2
K
K.2
K.1
B
E
C
D
D.1
D.2
D.3
F
L
H
J
G
A
I
J
A.1
K.3
B.1


2
x10
WARM ENGINE
1 + 2 + 4 + 5
max
min

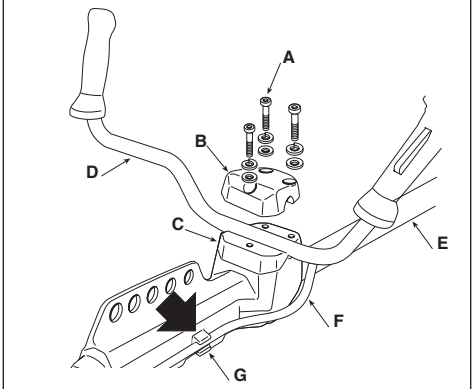
3



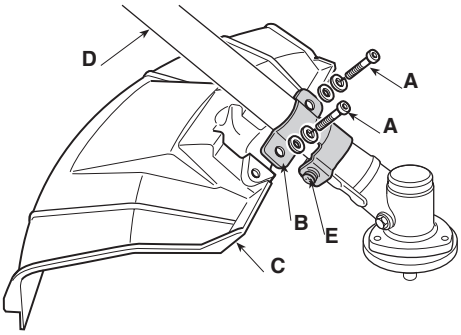
4 I



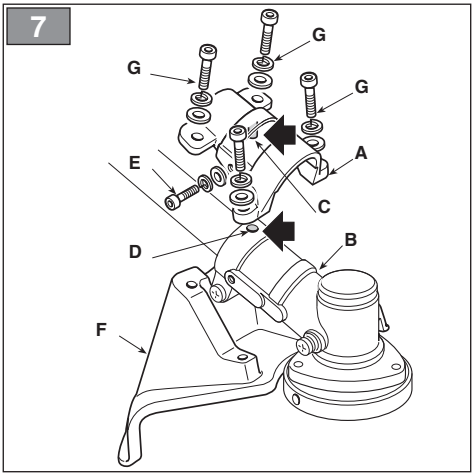
5 II

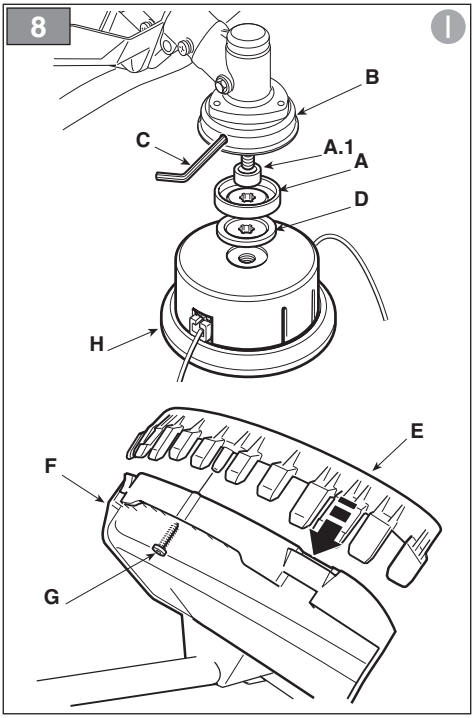


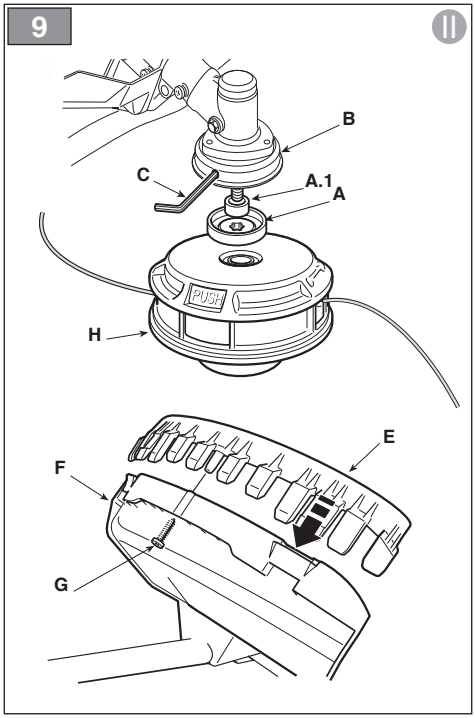
6

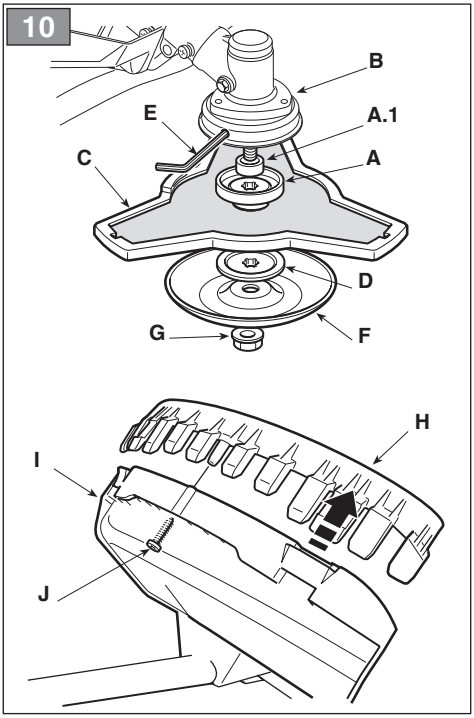


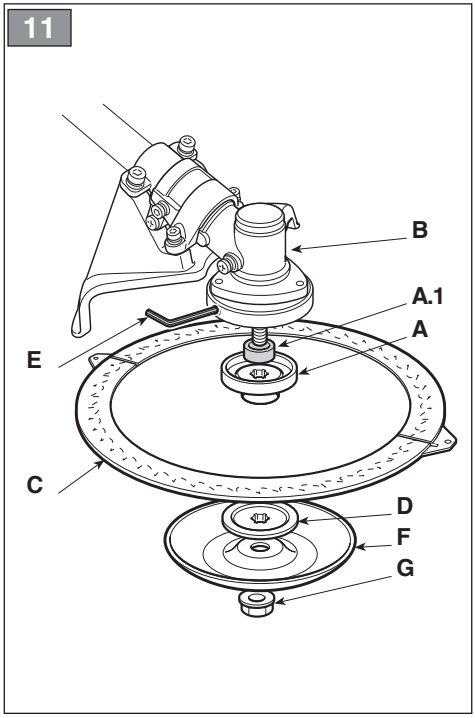
7



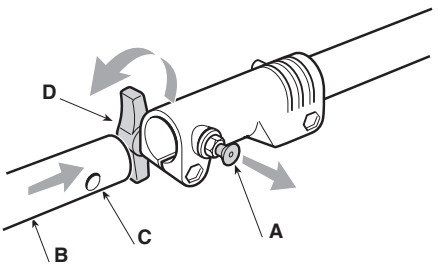

8
I
B
C
A.1
A
D
H
E
F
G


9
II
B
C
A.1
A
PUSH
H
E
F
G

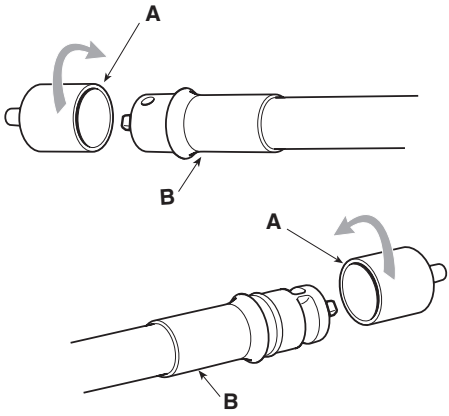

10
B
E
A.1
C
A
D
G
F
H
I
J


11
B
A.1
A
E
C
D
F
G

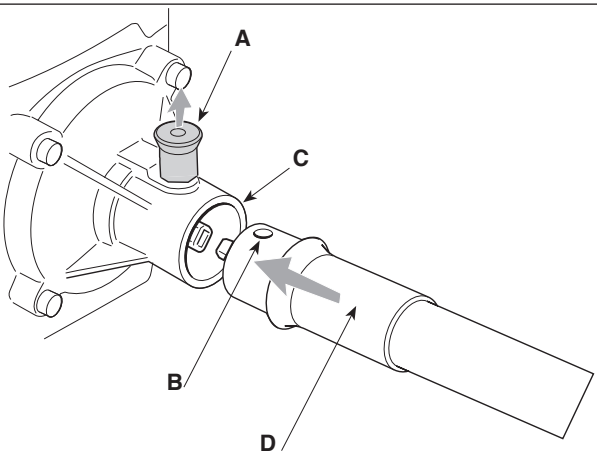
12



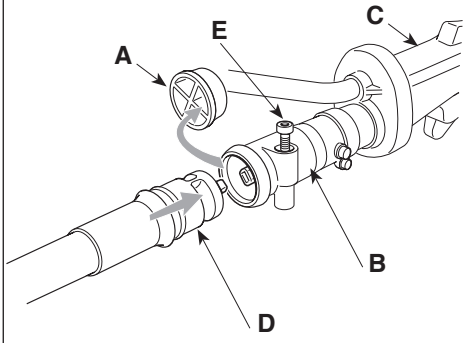
13



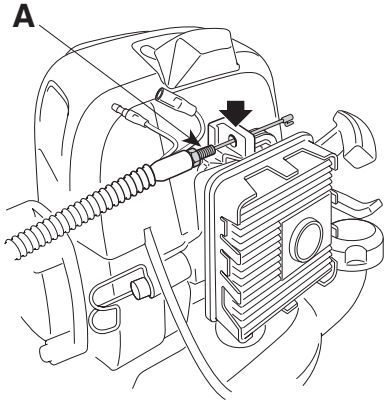
14



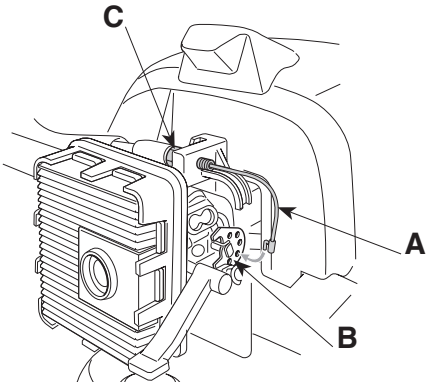
15



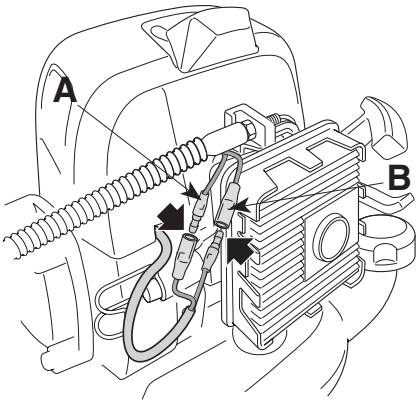
16



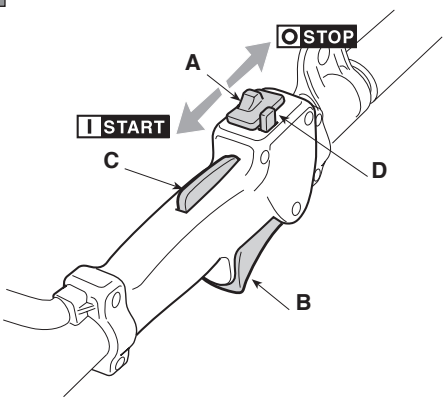
17

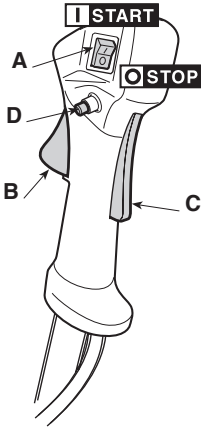


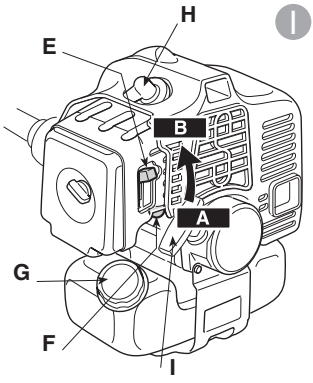
18

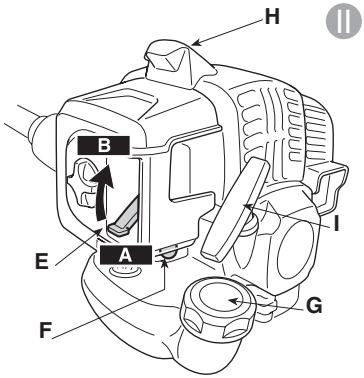


18

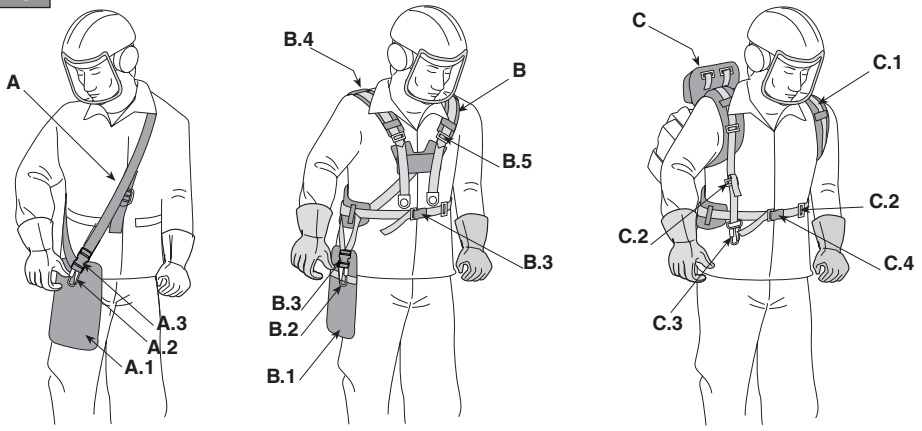




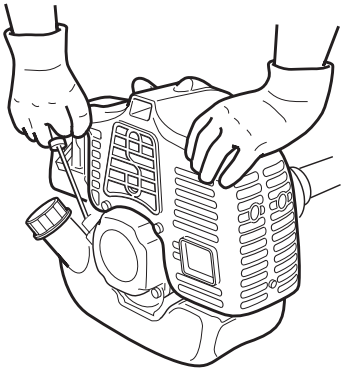




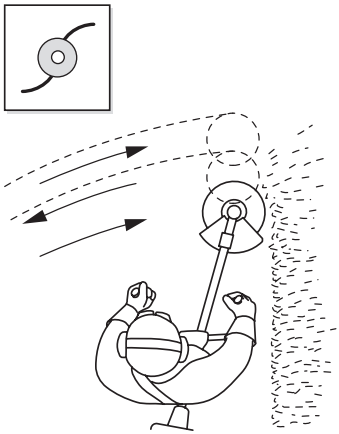
19



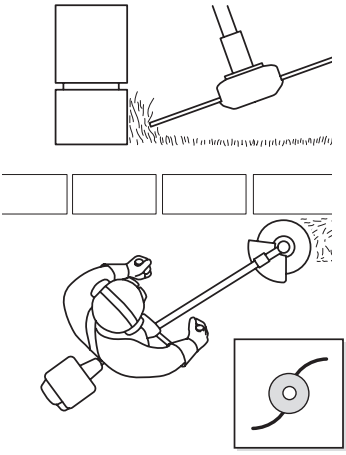
20



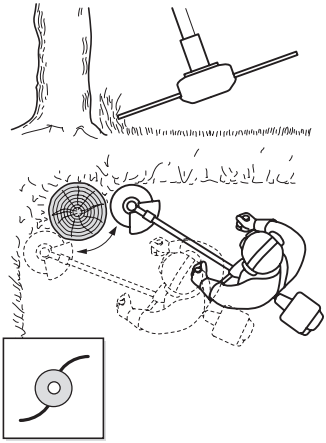
21

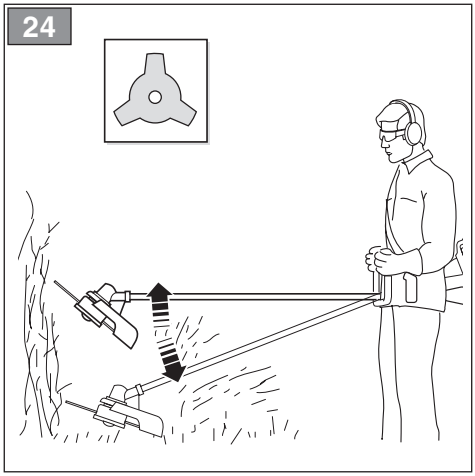


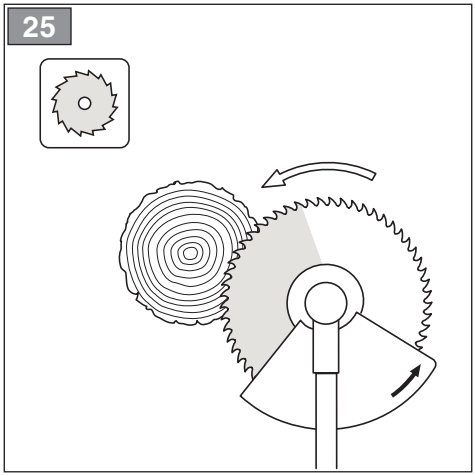
22

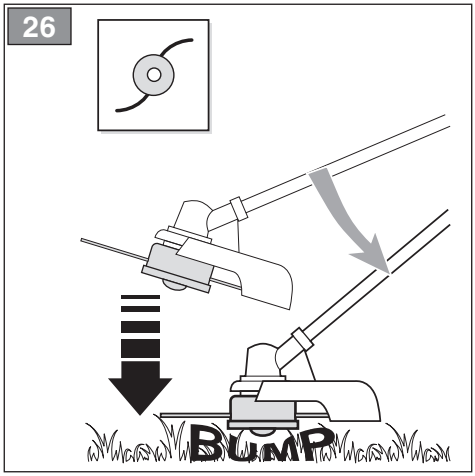


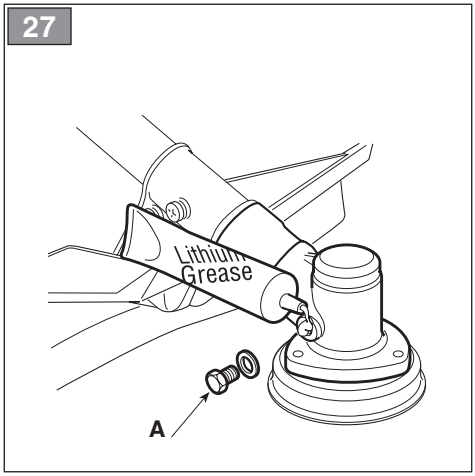
23

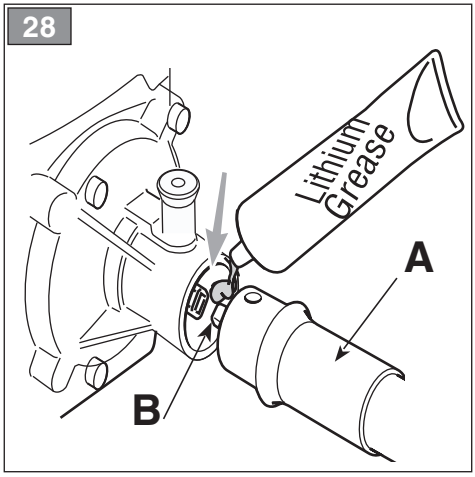



24

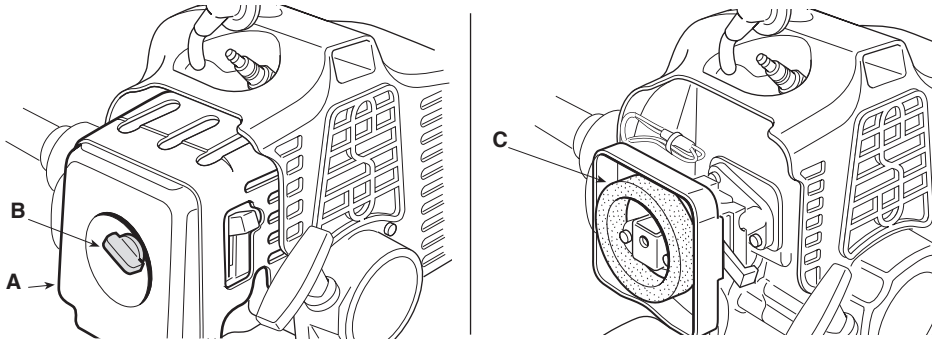

25


26
BUMP

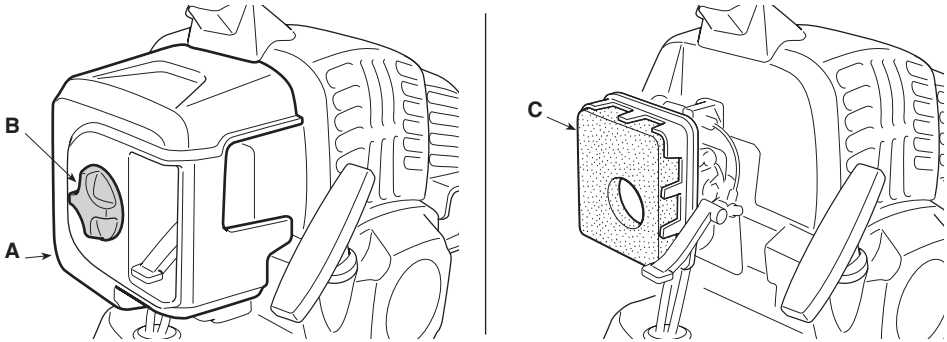

27
Lithium
Grease
A


28
Lithium
Grease
A
B

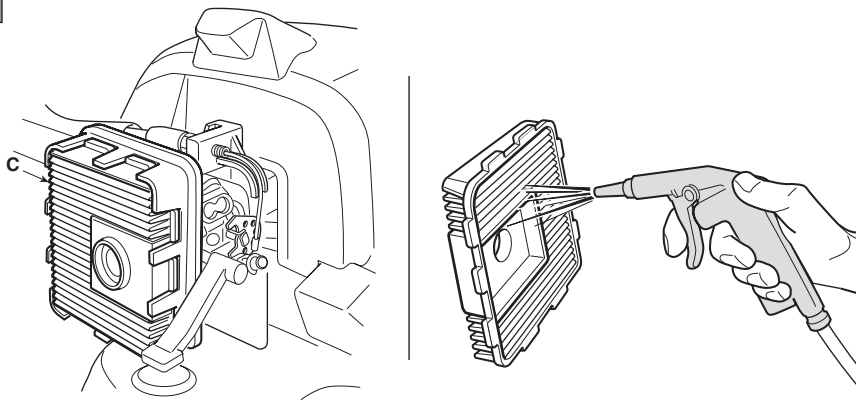
29



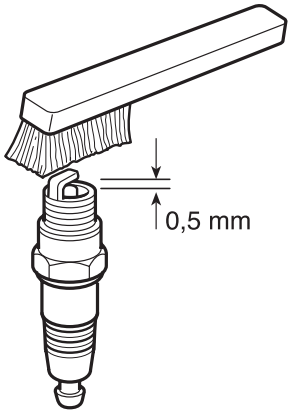
30



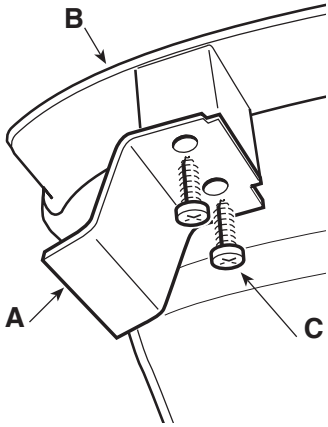
31



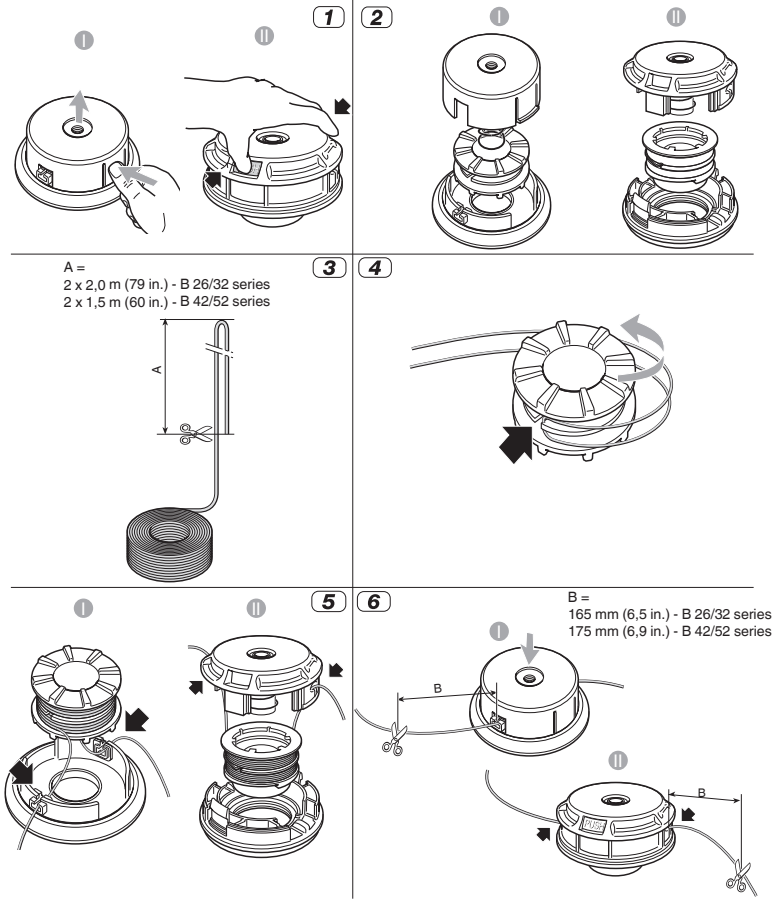
32


0,5 mm

33


B
A
C

34


1
2
3
4
5
6
A =
2 x 2,0 m (79 in.) - B 26/32 series
2 x 1,5 m (60 in.) - B 42/52 series
A
B =
165 mm (6,5 in.) - B 26/32 series
175 mm (6,9 in.) - B 42/52 series
B
B

[1]	DATI TECNICI		B 26 J	B 26 JD	B 26 D
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm^3	25,4	25,4	25,4
[5]	Potenza	kW	0,7	0,7	0,7
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min^{-1}	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min^{-1}	8600	8600	8600
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama a 3 punte)	min^{-1}	11000	11000	11000
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min^{-1}	6300	6300	6300
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama a 3 punte)	min^{-1}	8100	8100	8100
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	0,65	0,65	0,65
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%
[13]	Candela		L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	43	43	43
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	-	-
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,4	2,4	2,4
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801124/0 ("I")	18801124/0 ("I")	18801124/0 ("I")
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801125/0	18801125/0	18801125/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (24 denti)		-	-	-
[21]	Codice dispositivo di taglio (60 denti)		-	-	-
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte)		18803198/0	18803198/0	18803198/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	-	-
[24]	Peso	kg	6,3	6,8	6,6
[25]	Dimensioni				
[26]	Lunghezza	cm	190	190	190
[27]	Larghezza	cm	41	70	70
[28]	Altezza	cm	30	44	44
[29]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	-
[30]	Manubrio		-	√	√
[31]	Asta separabile		√	√	-
[32]	Motore portato a spalla		-	-	-
[33]	Livello di pressione sonora	dB(A)	90,1	90,1	90,1
[34]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[35]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	107,94	107,94	107,94
[34]	Incertezza	dB(A)	2,14	2,14	2,14
[36]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	110	110	110
[37]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s^2	5,76	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[38]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s^2	7,13	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[39]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s^2	-	5,52	5,42
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[40]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s^2	-	3,48	5,83
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[41]	**OPZIONI**				
[42]	Parzializzatore		√	√	√

[1]	DATI TECNICI		B 26 JA	B 26 JDA	B 26 DA
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm^3	25,4	25,4	25,4
[5]	Potenza	kW	0,7	0,7	0,7
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min^{-1}	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min^{-1}	8600	8600	8600
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama a 3 punte)	min^{-1}	11000	11000	11000
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min^{-1}	6300	6300	6300
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama a 3 punte)	min^{-1}	8100	8100	8100
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	0,65	0,65	0,65
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%
[13]	Candela		L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	43	43	43
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	-	-
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,4	2,4	2,4
[19]	Codice dispositivo di taglio		18804682/0 ("II")	18804682/0 ("II")	18804682/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801125/0	18801125/0	18801125/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (24 denti)		-	-	-
[21]	Codice dispositivo di taglio (60 denti)		-	-	-
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte)		18803198/0	18803198/0	18803198/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	-	-
[24]	Peso	kg	6,3	6,8	6,6
[25]	Dimensioni				
[26]	Lunghezza	cm	190	190	190
[27]	Larghezza	cm	41	70	70
[28]	Altezza	cm	30	44	44
[29]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	-
[30]	Manubrio		-	√	√
[31]	Asta separabile		√	√	-
[32]	Motore portato a spalla		-	-	-
[33]	Livello di pressione sonora	dB(A)	89,2	89,2	89,2
[34]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[35]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	107,02	107,02	107,02
[34]	Incertezza	dB(A)	2,14	2,14	2,14
[36]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	109	109	109
[37]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s^2	5,76	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[38]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s^2	7,13	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[39]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s^2	-	5,52	5,42
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[40]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s^2	-	3,48	5,83
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[41]	**OPZIONI**				
[42]	Parzializzatore		√	√	√

[1]	DATI TECNICI		B 32	B 32 D	B 32 DH
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm^3	32,6	32,6	32,6
[5]	Potenza	kW	0,9	0,9	0,9
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min^{-1}	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min^{-1}	9500	9500	9500
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama a 3 punte)	min^{-1}	11000	11000	11000
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min^{-1}	7000	7000	7000
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama a 3 punte)	min^{-1}	8100	8100	8100
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	0,8	0,8	0,8
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%
[13]	Candela		L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	43	43	43
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	-	-
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,4	2,4	2,4
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801124/0 ("I") 18804546/0 ("II")	18801124/0 ("I") 18804546/0 ("II")	18801124/0 ("I") 18804546/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801125/0	18801125/0	18801125/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (24 denti)		-	-	-
[21]	Codice dispositivo di taglio (60 denti)		-	-	-
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte)		18803198/0	18803198/0	18803198/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	-	-
[24]	Peso	kg	7,38	7,82	7,98
[25]	Dimensioni				
[26]	Lunghezza	cm	190	190	190
[27]	Larghezza	cm	41	70	70
[28]	Altezza	cm	30	50	50
[29]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	-
[30]	Manubrio		-	√	√
[31]	Asta separabile		-	-	-
[32]	Motore portato a spalla		-	-	-
[33]	Livello di pressione sonora	dB(A)	98,5	98,5	98,5
[34]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[35]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	112,6	112,6	112,6
[34]	Incertezza	dB(A)	1,7	1,7	1,7
[36]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	114	114	114
[37]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s^2	5,26	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[38]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s^2	6,60	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[39]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s^2	-	5,28	4,81
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[40]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s^2	-	6,59	5,26
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[41]	**OPZIONI**				
[42]	Parzializzatore		√	√	√

[1]	DATI TECNICI		B 42	B 42 D	B 42 DH
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm^3	42,7	42,7	42,7
[5]	Potenza	kW	1,25	1,25	1,25
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min^{-1}	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min^{-1}	9300	9300	9300
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama a 3 punte)	min^{-1}	9500	9500	9500
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min^{-1}	7500	7500	7500
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama a 3 punte)	min^{-1}	7700	7700	7700
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	1,0	1,0	1,0
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%
[13]	Candela		L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	45	45	45
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	22,86	22,86
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,8	2,8	2,8
[19]	Codice dispositivo di taglio		18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801125/0	18801125/0	18801125/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (24 denti)		-	18804179/0	18804179/0
[21]	Codice dispositivo di taglio (60 denti)		-	18804180/0	18804180/0
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte)		18803939/0	18803939/0	18803939/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	18804181/0	18804181/0
[24]	Peso	kg	7,76	8,20	8,36
[25]	Dimensioni				
[26]	Lunghezza	cm	190	190	190
[27]	Larghezza	cm	41	70	70
[28]	Altezza	cm	30	50	50
[29]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	-
[30]	Manubrio		-	√	√
[31]	Asta separabile		-	-	-
[32]	Motore portato a spalla		-	-	-
[33]	Livello di pressione sonora	dB(A)	99,2	99,2	99,2
[34]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[35]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	114,6	114,6	114,6
[34]	Incertezza	dB(A)	0,6	0,6	0,6
[36]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	115	115	115
[37]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s^2	6,58	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[38]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s^2	6,45	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[39]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s^2	-	3,9	3,84
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[40]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s^2	-	7	5,49
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[41]	**OPZIONI**				
[42]	Parzializzatore		-	-	-

[1]	DATI TECNICI		B 52	B 52 D	B 52 DH
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria		
[4]	Cilindrata	cm^3	51,7	51,7	51,7
[5]	Potenza	kW	1,55	1,55	1,55
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min^{-1}	3000 ±300	3000 ±300	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min^{-1}	9300	9300	9300
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama a 3 punte)	min^{-1}	9500	9500	9500
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min^{-1}	7500	7500	7500
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama a 3 punte)	min^{-1}	7700	7700	7700
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	1,0	1,0	1,0
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%	40:1 = 2,5%
[13]	Candela		L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH	L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	45	45	45
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte)	cm	25,5	25,5	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-	22,86	22,86
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F	M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,8	2,8	2,8
[19]	Codice dispositivo di taglio		18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")	18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801125/0	18801125/0	18801125/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (24 denti)		-	18804179/0	18804179/0
[21]	Codice dispositivo di taglio (60 denti)		-	18804180/0	18804180/0
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte)		18803939/0	18803939/0	18803939/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-	18804181/0	18804181/0
[24]	Peso	kg	7,81	8,25	8,41
[25]	Dimensioni				
[26]	Lunghezza	cm	190	190	190
[27]	Larghezza	cm	41	70	70
[28]	Altezza	cm	30	50	50
[29]	Impugnatura anteriore, posteriore		√	-	-
[30]	Manubrio		-	√	√
[31]	Asta separabile		-	-	-
[32]	Motore portato a spalla		-	-	-
[33]	Livello di pressione sonora	dB(A)	100,8	100,8	100,8
[34]	Incertezza	dB(A)	3	3	3
[35]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	115	115	115
[34]	Incertezza	dB(A)	1	1	1
[36]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	116	116	116
[37]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s^2	5,07	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[38]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s^2	7,91	-	-
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5	-	-
[39]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s^2	-	4,85	4,34
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[40]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s^2	-	4,49	4,11
[34]	Incertezza	m/s^2	-	1,5	1,5
[41]	**OPZIONI**				
[42]	Parzializzatore		-	-	-

[1]	**DATI TECNICI**		**B 52 F**
[2]	Motore		[3] 2 tempi raffreddamento ad aria
[4]	Cilindrata	cm^3	51,7
[5]	Potenza	kW	1,55
[6]	Velocità di rotazione del motore a vuoto	min^{-1}	3000 ±300
[7]	Velocità massima di rotazione del motore (testina porta filo)	min^{-1}	9300
[8]	Velocità massima di rotazione del motore (lama a 3 punte)	min^{-1}	9500
[9]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (testina porta filo)	min^{-1}	7500
[10]	Velocità massima di rotazione dell'utensile (lama a 3 punte)	min^{-1}	7700
[11]	Capacità serbatoio carburante	l	1,0
[12]	Miscela (Benzina : Olio 2 tempi)		40:1 = 2,5%
[13]	Candela		L8RTF / NHSP L8RTC / TORCH
[14]	Larghezza di taglio (testina porta filo)	cm	45
[15]	Larghezza di taglio (lama a 3 punte)	cm	25,5
[16]	Larghezza di taglio (lama a sega)	cm	-
[17]	Attacco testina porta filo		M10 x 1,25 sx F
[18]	Diametro filo testina (max)	mm	2,8
[19]	Codice dispositivo di taglio		18803940/0 ("I") 18804530/0 ("II")
[19]	Codice dispositivo di taglio		18801125/0
[20]	Codice dispositivo di taglio (24 denti)		-
[21]	Codice dispositivo di taglio (60 denti)		-
[22]	Codice protezione (testina porta filo, lama a 3 punte)		18803939/0
[23]	Codice protezione (lama a sega)		-
[24]	Peso	kg	11,95
[25]	Dimensioni		
[26]	Lunghezza	cm	300
[27]	Larghezza	cm	40
[28]	Altezza	cm	60
[29]	Impugnatura anteriore/posteriore		√
[30]	Manubrio		-
[31]	Asta separabile		-
[32]	Motore portato a spalla		√
[33]	Livello di pressione sonora	dB(A)	94
[34]	Incertezza	dB(A)	3
[35]	Livello di potenza sonora misurato	dB(A)	109,8
[34]	Incertezza	dB(A)	1,66
[36]	Livello di potenza sonora garantito	dB(A)	112
[37]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura anteriore	m/s^2	3,66
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5
[38]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura posteriore	m/s^2	5,71
[34]	Incertezza	m/s^2	1,5
[39]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura destra	m/s^2	-
[34]	Incertezza	m/s^2	-
[40]	Vibrazioni trasmesse alla mano sull'impugnatura sinistra	m/s^2	-
[34]	Incertezza	m/s^2	-
[41]	**OPZIONI**		
[42]	Parzializzatore		-

[1] **BG - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ**
[2] Двигател
[3] двутактов с въздушно охлаждане
[4] Обем на цилиндъра
[5] Мощност
[6] Скорост на въртене на двигателя на празен ход
[7] Максимална ротационна скорост на двигателя (глава за корда)
[8] Максимална ротационна скорост на двигателя (резец с 3 върха)
[9] Максимална ротационна скорост на инструмента (глава за корда)
[10] Максимална ротационна скорост на инструмента (резец с 3 върха)
[11] Вместимост на резервоара за гориво
[12] Смес (Бензин : Масло двутактов)
[13] Свещ
[14] Ширина на рязане (глава за корда)
[15] Ширина на рязане (резец с 3 върха)
[16] Ширина на рязане (резец-трион)
[17] Връзка за глава за корда
[18] Диаметър за глава за корда (max)
[19] Код на инструмента за рязане
[20] Код на инструмента за рязане (24 зъбци)
[21] Код на инструмента за рязане (60 зъбци)
[22] Код на защитата (глава за корда, резец с 3 върха)
[23] Код на защитата (резец-трион)
[24] Тегло
[25] Размери
[26] Дължина
[27] Ширина
[28] Височина
[29] Предна, Задна ръкохватка
[30] Кормило
[31] Отделяща се щанга
[32] Мотора се пренася на рамо
[33] Ниво на звуковото налягане
[34] Несигурност
[35] Ниво на измерената звукова мощност
[36] Гарантирано ниво на звукова мощност
[37] Вибрации, предадени на ръката върху предна дръжка
[38] Вибрации, предадени на ръката върху задна дръжка
[39] Вибрации предадени на ръката върху дясната ръкохватка
[40] Вибрации предадени на ръката върху лявата ръкохватка
[41] ОПЦИИ
[42] Приспособление за подпомагане задействането на машината

[1] **BS - TEHNIČKI PODACI**
[2] Motor
[3] 2-taktni motor hlađenje vazduhom
[4] Kubikaža
[5] Snaga
[6] Brzina okretanja motora na prazno
[7] Maksimalna brzina okretanja motora (glava s reznom niti)
[8] Maksimalna brzina okretanja motora (trokrako sječivo)
[9] Maksimalna brzina okretanja alatke (glava s reznom niti)
[10] Maksimalna brzina okretanja alatke (trokrako sječivo)
[11] Kapacitet rezervoara za gorivo
[12] Smjesa goriva (Benzin : Ulje 2-taktni)
[13] Svjećica
[14] Širina reza (glava s reznom niti)
[15] Širina reza (trokrako sječivo)
[16] Širina reza (kružno sječivo)
[17] Priključak za glavu s reznom niti
[18] Promjer niti glave (maks.)
[19] Šifra rezne glave
[20] Šifra rezne glave (24 zubi)
[21] Šifra rezne glave (60 zubi)
[22] Šifra štitnika (glava s reznom niti, trokrako sječivo)
[23] Šifra štitnika (kružno sječivo)
[24] Težina
[25] Dimenzije
[26] Dužina
[27] Širina
[28] Visina
[29] Prednji, Stražnji rukohvat
[30] Upravljač
[31] Odvojivi štap
[32] Motor nošen na ramenu
[33] Razina zvučnog pritiska
[34] Nesigurnost
[35] Izmjerena razina zvučne snage
[36] Garantirana razina zvučne snage
[37] Vibracije koje se prenose na ruku na prednjem rukohvatu
[38] Vibracije koje se prenose na ruku na zadnjem rukohvatu
[39] Vibracije koje se prenose na ruku na desnom rukohvatu
[40] Vibracije koje se prenose na ruku na lijevom rukohvatu
[41] OPCIJE
[42] Okidač

[1] **CS - TECHNICKÉ PARAMETRY**
[2] Motor
[3] Dvoutaktní, vzduchem chlazený
[4] Zdvihový objem
[5] Výkon
[6] Rychlost otáčení motoru při chodu naprázdno
[7] Maximální rychlost otáčení motoru (strunová hlava)
[8] Maximální rychlost otáčení motoru (trojzubec)
[9] Maximální rychlost otáčení nástroje (strunová hlava)
[10] Maximální rychlost otáčení nástroje (trojzubec)
[11] Kapacita palivové nádrže
[12] Směs (Benzin: olej pro dvoutaktní motory)
[13] Zapalovací svíčka
[14] Záběr (strunová hlava)
[15] Záběr (trojzubec)
[16] Záběr (Nůž ve tvaru pily)
[17] Uchyt strunové hlavy
[18] Průměr struny (max.)
[19] Kód sekacího zařízení
[20] Kód sekacího zařízení (24 zuby)
[21] Kód sekacího zařízení (60 zuby)
[22] Kód ochranného krytu (strunová hlava, trojzubec)
[23] Kód ochranného krytu (Nůž ve tvaru pily)
[24] Hmotnost
[25] Rozměry
[26] Délka
[27] Šířka
[28] Výška
[29] Přední, Zadní rukojeť
[30] Řídítka
[31] Dělený hřídel
[32] Motor přenášený na rameni
[33] Úroveň akustického tlaku
[34] Nejistota měření
[35] Naměřená hladina akustického výkonu
[36] Zaručená úroveň akustického výkonu
[37] Vibrace přenášené na ruku na přední rukojeti
[38] Vibrace přenášené na ruku na zadní rukojeti
[39] Vibrace přenášené na ruku na pravém držadle
[40] Vibrace přenášené na ruku na pravém držadle
[41] MOŽNOSTI
[42] Omezovač

[1] **DA - TEKNISKE DATA**
[2] Motor
[3] 2-taktsmotor med luftkøling
[4] Slagvolumen
[5] Effekt
[6] Omdrejningshastighed med motor i tomgangshastighed
[7] Maksimalt omdrejningstal for motoren (trådhovede)
[8] Maksimalt omdrejningstal for motoren (klinge med 3 spidser)
[9] Maksimalt omdrejningstal for redskabet (trådhovede)
[10] Maksimalt omdrejningstal for redskabet (klinge med 3 spidser)
[11] Brændstofstankens kapacitet
[12] Blanding (Benzin: 2-taktsolie)
[13] Tændrør
[14] Skærebredde (trådhovede)
[15] Skærebredde (klinge med 3 spidser)
[16] Skærebredde (sav-klinge)
[17] Montering af trådhoved
[18] Diameter af tråd i hovedet (maks.)
[19] Skæreanordningens varenr.
[20] Skæreanordningens varenr. (24 tænder)
[21] Skæreanordningens varenr. (60 tænder)
[22] Beskyttelsens varenummer (trådhovede, klinge med 3 spidser)
[23] Beskyttelsens varenummer (sav-klinge)
[24] Vægt
[25] Mål
[26] Længde
[27] Bredde
[28] Højde
[29] Forreste, Bagerste håndtag
[30] Håndtag
[31] Adskillelig stang
[32] Motor båret på skuldrene
[33] Lydtryksniveau
[34] Usikkerhed
[35] Målt lydeffektniveau
[36] Garanteret lydeffektniveau
[37] Vibrationer overført til hånden på forreste håndtag
[38] Vibrationer overført til hånden på bagerste håndtag
[39] Vibrationer overført til hånden på højre håndtag
[40] Vibrationer overført til hånden på venstre håndtag
[41] EKSTRAUDSTYR
[42] Udløserknap

[1] **DE - TECHNISCHE DATEN**
[2] Motor
[3] 2-Takt mit Luftkühlung
[4] Hubraum
[5] Leistung
[6] Motordrehzahl im Leerlauf
[7] Maximale Drehgeschwindigkeit des Motors (Fadenkopf)
[8] Maximale Drehgeschwindigkeit des Motors (3-schneidiges Messer)
[9] Maximale Drehgeschwindigkeit des Werkzeugs (Fadenkopf)
[10] Maximale Drehgeschwindigkeit des Werkzeugs (3-schneidiges Messer)
[11] Fassungsvermögen des Kraftstofftanks
[12] Gemisch (Benzin: Zweitaktöl)
[13] Zündkerze
[14] Schnittbreite (Fadenkopf)
[15] Schnittbreite (3-schneidiges Messer)
[16] Schnittbreite (Sägeblatt)
[17] Anschluss Fadenkopf
[18] Durchmesser Faden Fadenkopf (max.)
[19] Code Messer
[20] Code Messer (24 Zähnen)
[21] Code Messer (60 Zähnen)
[22] Nummer Schutzeinrichtung (Fadenkopf, 3-schneidiges Messer)
[23] Nummer Schutzeinrichtung (Sägeblatt)
[24] Gewicht
[25] Abmessungen
[26] Länge
[27] Breite
[28] Höhe
[29] Griff vorne, hinten
[30] Griff
[31] Trennbare Stange
[32] Rückenmotor
[33] Schalldruckpegel
[34] Messungenauigkeit
[35] Gemessener Schallleistungspegel
[36] Garantierter Schallleistungspegel
[37] Zulässige auf die Hand am vorderen Handgriff übertragene Vibrationen
[38] Zulässige auf die Hand am hinteren Handgriff übertragene Vibrationen
[39] Zulässige auf die Hand am rechten Handgriff übertragene Vibrationen
[40] Zulässige auf die Hand am linken Handgriff übertragene Vibrationen
[41] OPTIONEN
[42] Begrenzer

[1] **EL - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
[2] Κινητήρας
[3] δίχρονος αερόψυκτος
[4] Κύβισμός
[5] Ισχύς
[6] Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα χωρίς φορτίο
[7] Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα (κεφαλή νήματος)
[8] Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα (δίσκος 3 δοντιών)
[9] Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής εργαλείου (κεφαλή νήματος)
[10] Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής εργαλείου (δίσκος 3 δοντιών)
[11] Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου
[12] Μείγμα (Βενζίνη: λάδι για δίχρονους κινητήρες)
[13] Μπουζί
[14] Πλάτος κοπής (κεφαλή νήματος)
[15] Πλάτος κοπής (δίσκος 3 δοντιών)
[16] Πλάτος κοπής (πριονωτός δίσκος)
[17] Σύνδεσμος κεφαλής νήματος
[18] Διάμετρος νήματος κεφαλής (μέγ.)
[19] Κωδικός συστήματος κοπής
[20] Κωδικός συστήματος κοπής (24 Δοντια)
[21] Κωδικός συστήματος κοπής (60 Δοντια)
[22] Κωδικός προστασίας (κεφαλή νήματος, δίσκος 3 δοντιών)
[23] Κωδικός προστασίας (πριονωτός δίσκος)
[24] Βάρος
[25] Διαστάσεις
[26] Μήκος
[27] Πλάτος
[28] Ύψος
[29] Εμπρός, Πίσω χειρολαβή
[30] Τιμόνι
[31] Αποσπώμενος άξονας
[32] Κινητήρας που μεταφέρεται στην πλάτη
[33] Στάθμη ηχητικής πίεσης
[34] Αβεβαιότητα
[35] Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος
[36] Στάθμη εγγυώμενης ηχητικής ισχύος
[37] Κραδασμοί στο χέρι στην εμπρός χειρολαβή
[38] Κραδασμοί στο χέρι στην πίσω χειρολαβή
[39] Κραδασμοί στο χέρι στη δεξιά χειρολαβή
[40] Κραδασμοί στο χέρι στην αριστερή χειρολαβή
[41] ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ
[42] Κατανεμητής

[1] **EN - TECHNICAL DATA**
[2] Engine
[3] 2-stroke air-cooled
[4] Displacement
[5] Power
[6] Engine rotation speed when idle
[7] Maximum engine rotation speed (cutting line head)
[8] Maximum engine rotation speed (3-point blade)
[9] Maximum tool rotation speed (cutting line head)
[10] Maximum tool rotation speed (3-point blade)
[11] Fuel tank capacity
[12] Fuel mixture (Petrol: 2-stroke oil)
[13] Spark plug
[14] Cutting width (cutting line head)
[15] Cutting width (3-point blade)
[16] Cutting width (saw blade)
[17] Connecting cutting line head
[18] Diameter of cutting line (max)
[19] Cutting means code
[20] Cutting means code (24 tooth)
[21] Cutting means code (60 tooth)
[22] Protection code (cutting line head, 3-point blade)
[23] Protection code (saw blade)
[24] Weight
[25] Dimensions
[26] Length
[27] Width
[28] Height
[29] Front, rear handle
[30] Handle bar
[31] Separable rod
[32] Back-pack power unit
[33] Sound pressure level
[34] Uncertainty
[35] Measured sound power level
[36] Guaranteed sound power level
[37] Vibrations transmitted to hand on front handle
[38] Vibrations transmitted to hand on rear handle
[39] Vibrations transmitted to hand on right handle
[40] Vibrations transmitted to hand on left handle
[41] OPTIONS
[42] Shutter

[1] **ES - DATOS TÉCNICOS**
[2] Motor
[3] 2 tiempos enfriamiento de aire
[4] Cilindrada
[5] Potencia
[6] Velocidad de rotación del motor en vacío
[7] Velocidad máxima de rotación del motor (cabezal porta hilo)
[8] Velocidad máxima de rotación del motor (cuchilla de 3 puntas)
[9] Velocidad máxima de rotación de la herramienta (cabezal porta hilo)
[10] Velocidad máxima de rotación de la herramienta (cuchilla de 3 puntas)
[11] Capacidad depósito gasolina
[12] Mezcla (Gasolina: Aceite 2 Tiempos
[13] Bujía
[14] Ancho de corte (cabezal porta hilo)
[15] Ancho de corte (cuchilla de 3 puntas)
[16] Ancho de corte (cuchilla de sierra)
[17] Enganche cabezal porta hilo
[18] Diámetro hilo cabezal (máx)
[19] Código dispositivo de corte
[20] Código dispositivo de corte (24 dientes)
[21] Código dispositivo de corte (60 dientes)
[22] Código de protección (cabezal porta hilo, cuchilla de 3 puntas)
[23] Código de protección (cuchilla de sierra)
[24] Peso
[25] Dimensiones
[26] Longitud
[27] Anchura
[28] Altura
[29] Empuñadura anterior, posterior
[30] Manubrio
[31] Varilla separable
[32] Motor de mochila
[33] Nivel de presión sonora
[34] Incertidumbre
[35] Nivel de potencia sonora medido
[36] Nivel de potencia sonora garantizado
[37] Vibraciones transmitidas a la mano en la empuñadura anterior
[38] Vibraciones transmitidas a la mano en la empuñadura posterior
[39] Vibraciones transmitidas a la mano en la empuñadura derecha
[40] Vibraciones transmitidas a la mano en la empuñadura izquierda
[41] OPCIONES
[42] Parcializador

[1] **ET - TEHNILISED ANDMED**
[2] Mootor
[3] 2 taktiline õhkjahutusega
[4] Töömaht
[5] Võimsus
[6] Mootori pöörlemise kiirus tühikäigul
[7] Masina mootori maksimum pöördekiirus (nööripeaga)
[8] Masina mootori maksimum pöördekiirus (3-otsalise kettaga)
[9] Lõikeseadme maksimum pöördekiirus (nööripeaga)
[10] Lõikeseadme maksimum pöördekiirus (3-otsalise kettaga)
[11] Kütuse paagi maht
[12] Segu (bensiin: õli 2 taktiline)
[13] Küünal
[14] Lõikelaius (nööripeaga)
[15] Lõikelaius (3-harulise teraga)
[16] Lõikelaius (saega tera)
[17] Nööripea ühendus
[18] Nööripea läbimõõt (maks.)
[19] Lõikeseadme kood
[20] Lõikeseadme kood (24 hambaga)
[21] Lõikeseadme kood (60 hambaga)
[22] Kaitse kood (nööripeaga, 3-harulise teraga)
[23] Kaitse kood (saega tera)
[24] Kaal
[25] Mõõtmed
[26] Pikkus
[27] Laius
[28] Kõrgus
[29] Eesmine, Tagumine käepide
[30] Käepide
[31] Eraldatav varras
[32] Seljas kantav mootor
[33] Helirõhu tase
[34] Määramatus
[35] Helivõimsuse mõõdetav tase
[36] Garanteeritud helivõimsuse tase
[37] Eesmiselt käepidemelt käele üle kanduv vibratsioon
[38] Tagumiselt käepidemelt käele üle kanduv vibratsioon
[39] Vibratsioon parempoolsel käepidemel
[40] Vibratsioon vasakpoolsel käepidemel
[41] VALIKUD
[42] Osaline gaas

[1] **FI - TEKNISET TIEDOT**
[2] Moottori
[3] 2-tahti ilmajäähdytteinen
[4] Tilavuus
[5] Teho
[6] Moottorin pyörimisnopeus joutokäynnillä
[7] Moottorin maksimipyörimisnopeus (siimapää)
[8] Moottorin maksimipyörimisnopeus (3-kärkinen terä)
[9] Työkalun maksimipyörimisnopeus (siimapää)
[10] Työkalun maksimipyörimisnopeus (3-kärkinen terä)
[11] Polttoainetankin tilavuus
[12] Polttoaineseos (Bensiini: Öljy 2-tahti)
[13] Sytytystulppa
[14] Leikkuuleveys (siimapää)
[15] Leikkuuleveys (3-kärkinen terä)
[16] Leikkuuleveys (sahalaitainen terä)
[17] Siimapään kiinnitys
[18] Siimapään siiman halkaisija (max)
[19] Leikkuuvälineen koodi
[20] Leikkuuvälineen koodi (24 hampaisen)
[21] Leikkuuvälineen koodi (60 hampaisen)
[22] Suojakoodi (siimapää, 3-kärkinen terä)
[23] Suojakoodi (sahalaitainen terä)
[24] Paino
[25] Koko
[26] Pituus
[27] Leveys
[28] Korkeus
[29] Etukahva, takakahva
[30] Kadensija
[31] Irrotettava tanko
[32] Olalla kannettava moottori
[33] Äänenpaineen taso
[34] Epävarmuus
[35] Mitattu äänitehotaso
[36] Taattu äänitehotaso
[37] Etukahvaan kohdistuva tärinä
[38] Takakahvaan kohdistuva tärinä
[39] Oikeaan kahvaan kohdistuva tärinä
[40] Vasempaan kahvaan kohdistuva tärinä
[41] VALINNAT
[42] Rajoitin

[1] **FR - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**
[2] Moteur
[3] 2 temps refroidissement à air
[4] Cylindrée
[5] Puissance
[6] Vitesse de rotation à vide du moteur
[7] Vitesse maximum de rotation du moteur (tête à fil)
[8] Vitesse maximum de rotation du moteur (lame à 3 pointes)
[9] Vitesse maximum de rotation de l'outil (tête à fil)
[10] Vitesse maximum de rotation de l'outil (lame à 3 pointes)
[11] Capacité du réservoir de carburant
[12] Mélange (Essence : Huile 2 temps)
[13] Bougie
[14] Largeur de coupe (tête à fil)
[15] Largeur de coupe (lame à 3 pointes)
[16] Largeur de coupe (lame de scie)
[17] Fixation tête à fil
[18] Diamètre fil tête (max.)
[19] Code organe de coupe
[20] Code organe de coupe (24 dents)
[21] Code organe de coupe (60 dents)
[22] Code protection (tête à fil, lame à 3 pointes)
[23] Code protection (lame de scie)
[24] Poids
[25] Dimensions
[26] Longueur
[27] Largeur
[28] Hauteur
[29] Poignée avant, arrière
[30] Poignée
[31] Tige séparable
[32] Moteur porté à l'épaule
[33] Niveau de pression sonore
[34] Incertitude
[35] Niveau de puissance sonore mesuré
[36] Niveau de puissance sonore garanti
[37] Vibrations transmises à la main sur la poignée antérieure
[38] Vibrations transmises à la main sur la poignée postérieure
[39] Vibrations transmises à la main sur la poignée droite
[40] Vibrations transmises à la main sur la poignée gauche
[41] OPTIONS
[42] Régulateur

[1] **HR - TEHNIČKI PODACI**
[2] Motor
[3] 2-taktni sa zračnim hlađenjem
[4] Radni obujam
[5] Snaga
[6] Brzina vrtnje motora na prazno
[7] Maksimalna brzina rotacije motora (glava s reznom niti)
[8] Maksimalna brzina rotacije motora (trokraki nož)
[9] Maksimalna brzina rotacije alata (glava s reznom niti)
[10] Maksimalna brzina rotacije alata (trokraki nož)
[11] Zapremnina spremnika goriva
[12] Miješavina (benzin: ulje za 2-taktne motore)
[13] Svjećica
[14] Širina rezanja (glava s reznom niti)
[15] Širina rezanja (trokraki nož)
[16] Širina rezanja (nazubljeni nož)
[17] Spoj za glavu s reznom niti
[18] Promjer niti glave (maks.)
[19] Šifra noža
[20] Šifra noža (24 zupca)
[21] Šifra noža (60 zupca)
[22] Šifra štitnika (glava s reznom niti, trokraki nož)
[23] Šifra štitnika (nazubljeni nož)
[24] Težina
[25] Dimenzije
[26] Dužina
[27] Širina
[28] Visina
[29] Prednja, Stražnja ručka
[30] Upravljač
[31] Odvojiva osovina
[32] Motor nošen na ramenu
[33] Razina zvučnog tlaka
[34] Nesigurnost
[35] Izmjerena razina zvučne snage
[36] Zajamčena razina zvučne snage
[37] Vibracije koje se prenose na ruku putem prednje ručke
[38] Vibracije koje se prenose na ruku putem stražnje ručke
[39] Vibracije koje se prenose na šaku, desna ručka
[40] Vibracije koje se prenose na šaku, lijeva ručka
[41] OPCIJE
[42] Prekidač za srednji položaj

[1] **HU - MŰSZAKI ADATOK**
[2] Motor
[3] 2 ütemű, léghűtéses
[4] Hengerűrtartalom
[5] Teljesítmény
[6] A motor forgási sebessége üresben
[7] A motor maximális forgási sebessége (huzaltár fej)
[8] A motor maximális forgási sebessége (3 élű vágólap)
[9] A szerszám maximális forgási sebessége (huzaltár fej)
[10] A szerszám maximális forgási sebessége (3 élű vágólap)
[11] Üzemanyagtartály kapacitása
[12] Keverék (Benzin: Olaj kétütemű motorokhoz)
[13] Gyertya
[14] Munkaszélesség (huzaltár fej)
[15] Munkaszélesség (3 élű vágólap)
[16] Munkaszélesség (fűrészlap)
[17] Huzaltár fej csatlakozó
[18] Fej huzal keresztmetszet (max.)
[19] Vágóegység kódszáma
[20] Vágóegység kódszáma (24 fogú)
[21] Vágóegység kódszáma (60 fogú)
[22] Védelem kódja (huzaltár fej, 3 élű vágólap)
[23] Védelem kódja (fűrészlap)
[24] Tömeg
[25] Méretek
[26] Hosszúság
[27] Szélesség
[28] Magasság
[29] Elülső, hátsó markolat
[30] Markolat
[31] Leválasztható rúd
[32] Vállon hordozható motor
[33] Hangnyomásszint
[34] Mérési bizonytalanság
[35] Mért zajteljesítmény szint
[36] Garantált zajteljesítmény szint
[37] Az elülső markolatnál a kéz felé továbbított rezgések
[38] A hátsó markolatnál a kéz felé továbbított rezgések
[39] A jobb markolatnál a kéz felé továbbított rezgések
[40] A bal markolatnál a kéz felé továbbított rezgések
[41] OPCIÓK
[42] Szabályozó

[1] **LT - TECHNINIAI DUOMENYS**
[2] Variklis
[3] 2 taktų aušinimas oru
[4] Variklio tūris
[5] Galia
[6] Tuščios eigos variklio sukimosi greitis
[7] Maksimalus variklio (pjovimo valo galvutės) sukimosi greitis
[8] Maksimalus variklio (trišakio peilio) sukimosi greitis
[9] Maksimalus įrankio (pjovimo valo galvutės) sukimosi greitis
[10] Maksimalus įrankio (trišakio peilio) sukimosi greitis
[11] Kuro bako talpa
[12] Mišinys (Benzinas: alyva 2 taktų)
[13] Žvakė
[14] Pjovimo plotis (pjovimo valo galvutė)
[15] Pjovimo plotis (trišakis peilis)
[16] Pjovimo plotis (diskinis peilis)
[17] Pjovimo valo galvutės jungtis
[18] Valo galvutės skersmuo (maks.)
[19] Pjovimo įtaiso kodas
[20] Pjovimo įtaiso kodas (24 dantimis)
[21] Pjovimo įtaiso kodas (60 dantimis)
[22] Apsaugos kodas (pjovimo valo galvutė, trišakis peilis)
[23] Apsaugos kodas (diskinis peilis)
[24] Svoris
[25] Išmatavimai
[26] Ilgis
[27] Plotis
[28] Aukštis
[29] Priekinė, Galinė rankena
[30] Rankena
[31] Nuimamas kotas
[32] Ant peties nešiojamas variklis
[33] Garso slėgio lygis
[34] Paklaida
[35] Išmatuotas garso galios lygis
[36] Garantuotas garso galios lygis
[37] Vibracijos lygis, priekinė rankena
[38] Vibracijos lygis, galinė rankena
[39] Vibracijos lygis, dešinė rankena
[40] Vibracijos lygis, kairė rankena
[41] PASIRENKAMI PRIEDAI
[42] Ribotuvas

[1] **LV - TEHNISKIE DATI**
[2] Dzinējs
[3] 2 taktu ar gaisdzesi
[4] Cilindru tilpums
[5] Jauda
[6] Dzinēja griešanās ātrums tukšgaitā
[7] Maksimālais dzinēja griešanās ātrums (auklas turēšanas galviņa)
[8] Maksimālais dzinēja griešanās ātrums (asmens ar 3 smailēm)
[9] Maksimālais instrumenta griešanās ātrums (auklas turēšanas galviņa)
[10] Maksimālais instrumenta griešanās ātrums (asmens ar 3 smailēm)
[11] Degvielas tvertnes tilpums
[12] Maisījums (benzīns : eļļa 2-taktu dzinējiem)
[13] Svece
[14] Plaušanas platums (auklas turēšanas galviņa)
[15] Plaušanas platums (asmens ar 3 smailēm)
[16] Plaušanas platums (zāgveida asmens)
[17] Auklas turēšanas galviņas stiprinājums
[18] Galvinas auklas diametrs (maks.)
[19] Griezējierīces kods
[20] Griezējierīces kods (24 zobiem)
[21] Griezējierīces kods (60 zobiem)
[22] Aizsarga kods (auklas turēšanas galviņa, asmens ar 3 smailēm)
[23] Aizsarga kods (zāgveida asmens)
[24] Svars
[25] Izmēri
[26] Garums
[27] Platums
[28] Augstums
[29] Priekšējais, Aizmugurējais rokturis
[30] Stūre
[31] Nonemams kāts
[32] Uz muguras pārnēsājams dzinēja mezgls
[33] Skaņas spiediena līmenis
[34] Kļūda
[35] Mērītās skaņas jaudas līmenis
[36] Garantētais skaņas jaudas līmenis
[37] No priekšējā roktura rokai nodotamā vibrācija
[38] No aizmugurējā roktura rokai nodotamā vibrācija
[39] No labā roktura rokai nodotamā vibrācija
[40] No kreisā roktura rokai nodotamā vibrācija
[41] PAPILDAPRĪKOJUMS
[42] Fiksators

[1] **MK - ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ**
[2] Мотор
[3] 2-тактен и воздушно ладење
[4] Капацитет
[5] Моќност
[6] Моќност на ротација со мотор на празно
[7] Максимална брзина на ротација на моторот (калем со конец)
[8] Максимална брзина на ротација на моторот (нож со 3 запци)
[9] Максимална брзина на ротација на дополнителната опрема (калем со конец)
[10] Максимална брзина на ротација на дополнителната опрема (нож со 3 запци)
[11] Капацитет на резервоарот за гориво
[12] Мешавина (бензин: масло за двотактни мотори)
[13] Свеќичка
[14] Ширина на косење (калем со конец)
[15] Ширина на косење (нож со 3 запци)
[16] Ширина на косење (сечиво за пила)
[17] Прицврстен калем со конец
[18] Дијаметар на калемот со конец (макс)
[19] Код на уредот за сечење
[20] Код на уредот за сечење (24 запци)
[21] Код на уредот за сечење (60 запци)
[22] Код на заштитата (калем со конец, нож со 3 запци)
[23] Код на заштитата (сечиво за пила)
[24] Тежина
[25] Димензии
[26] Должина
[27] Ширина
[28] Висина
[29] Предна, Задна рачка
[30] Рачка
[31] Делив држач
[32] Мотор што се носи на рамо
[33] Ниво на звучен притисок
[34] Отстапување
[35] Измерено ниво на бучава
[36] Гарантирано ниво на бучава
[37] Вибрации што се пренесуваат на раце од предната рачка
[38] Вибрации што се пренесуваат на раце од задната рачка
[39] Вибрации што се пренесуваат на рацете од десната рачка
[40] Вибрации што се пренесуваат на рацете од левата рачка
[41] ОПЦИИ
[42] Регулатор

[1] **NL - TECHNISCHE GEGEVENS**
[2] Motor
[3] 2-takt luchtkoeling
[4] Cilinderinhoud
[5] Vermogen
[6] Rotatiesnelheid van de motor zonder belasting
[7] Maximale rotatiesnelheid van de motor (draadhouder)
[8] Maximale rotatiesnelheid van de motor (mes met 3 punten)
[9] Maximale rotatiesnelheid van het werktuig (draadhouder)
[10] Maximale rotatiesnelheid van het werktuig (mes met 3 punten)
[11] Vermogen brandstofreservoir
[12] Mengeling (Benzine : Olie 2-takt)
[13] Bougie
[14] Snijbreedte (draadhouder)
[15] Snijbreedte (mes met 3 punten)
[16] Snijbreedte (zaagmes)
[17] Bevestiging draadhouder
[18] Diameter draadhouder (max)
[19] Code snij-inrichting
[20] Code snij-inrichting (24 tanden)
[21] Code snij-inrichting (60 tanden)
[22] Code bescherming (draadhouder, mes met 3 punten)
[23] Code bescherming (zaagmes)
[24] Gewicht
[25] Afmetingen
[26] Lengte
[27] Breedte
[28] Hoogte
[29] Handvat vooraan, achteraan
[30] Handgreep
[31] Verwijderbare staaf
[32] Op de schouder gedragen accu
[33] Niveau geluidsdruk
[34] Onzekerheid
[35] Gemeten geluidsvermogenniveau
[36] Gegarandeerd geluidsniveau
[37] Trillingen overgedragen op de hand op de voorste handgreep
[38] Trillingen overgedragen op de hand op de achterste handgreep
[39] Trillingen doorgegeven aan het hand vanuit het rechterhandvat
[40] Trillingen doorgegeven aan het hand vanuit het linkerhandvat
[41] OPTIES
[42] Partialiseerinrichting

[1] **NO - TEKNISKE DATA**
[2] Motor
[3] Luftkjølt totakts
[4] Slagvolum
[5] Ytelse
[6] Motorens rotasjonshastighet på tomgang
[7] Maksimal omdreiningshastighet for motoren (trådspolen)
[8] Maksimal omdreiningshastighet for motoren (knivblad med 3 spisser)
[9] Maksimal omdreiningshastighet for verktøyet (trådspolen)
[10] Maksimal omdreiningshastighet for verktøyet (knivblad med 3 spisser)
[11] Drivstofftankens volum
[12] Blanding (Bensin: 2-takts olje)
[13] Tennplugg
[14] Klippebredde (trådspole)
[15] Klippebredde (knivblad med 3 spisser)
[16] Klippebredde (sagblad)
[17] Feste for trådspole
[18] Diameter for trådspolens tråd (maks)
[19] Artikkelnummer for klippeinnretning
[20] Artikkelnummer for klippeinnretning (24 tenner)
[21] Artikkelnummer for klippeinnretning (60 tenner)
[22] Artikkelnummer for vern (trådspole, knivblad med 3 spisser)
[23] Artikkelnummer for vern (sagblad)
[24] Vekt
[25] Mål
[26] Lengde
[27] Bredde
[28] Høyde
[29] Fremre, Bakre håndtak
[30] Styre
[31] Avtagbar arm
[32] Skulderbært motor
[33] Lydtrykknivå
[34] Måleusikkerhet
[35] Målt lydeffektnivå
[36] Garantert lydeffektnivå
[37] Vibrasjoner overført til hånden på det fremre håndtaket
[38] Vibrasjoner overført til hånden på det bakre håndtaket
[39] Vibrasjoner overført til hånden på høyre håndtak
[40] Vibrasjoner overført til hånden på venstre håndtak
[41] EKSTRAUTSTYR
[42] Gasspjeld

[1] **PL - DANE TECHNICZNE**
[2] Silnik
[3] 2-suwowy chłodzony powietrzem
[4] Pojemność skokowa
[5] Moc
[6] Prędkość obrotowa silnika bez obciążenia
[7] Maksymalna prędkość obrotowa silnika (głowica żyłkowa)
[8] Maksymalna prędkość obrotowa silnika (ostrze 3 -zębne)
[9] Maksymalna prędkość obrotowa urządzenia (głowica żyłkowa)
[10] Maksymalna prędkość obrotowa urządzenia(ostrze 3 -zębne)
[11] Pojemność zbiornika paliwa
[12] Mieszanka (Benzyna : Olej do silnika 2-suwowego)
[13] Swieca zapłonowa
[14] Szerokość cięcia (głowica żyłkowa)
[15] Szerokość cięcia (ostrze 3 - zębne)
[16] Szerokość cięcia (nóż tarczowy)
[17] Montaż głowicy żyłkowej
[18] Srednica głowicy żyłkowej (maks)
[19] Kod agregatu tnącego
[20] Kod agregatu tnącego (24 zębami)
[21] Kod agregatu tnącego (60 zębami)
[22] Kod zabezpieczenia (głowica żyłkowa, ostrze 3 - zębne)
[23] Kod zabezpieczenia (nóż tarczowy)
[24] Ciężar
[25] Wymiary
[26] Długość
[27] Szerokość
[28] Wysokość
[29] Uchwytu przedniego, tylnego
[30] Kierownicy
[31] Wał podzielny
[32] Silnik przenośny na ramię
[33] Poziom ciśnienia akustycznego
[34] Błąd pomiaru
[35] Mierzony poziom mocy akustycznej
[36] Gwarantowany poziom mocy akustycznej
[37] Wibracje przekazywane na rękę poprzez uchwyt przedni
[38] Wibracje przekazywane na rękę poprzez uchwyt tylny
[39] Drgania przekazane do ręki na uchwycie prawym
[40] Drgania przekazane do ręki na uchwycie lewym
[41] OPCJE
[41] Ogranicznik

[1] **PT - DADOS TÉCNICOS**
[2] Motor
[3] 2 tempos arrefecimento a ar
[4] Cilindrada
[5] Potência
[6] Velocidade de rotação do motor com a máquina parada
[7] Velocidade máxima de rotação do motor (cabeça porta-fio)
[8] Velocidade máxima de rotação do motor (lâmina de 3 pontas)
[9] Velocidade máxima de rotação da ferramenta (cabeça porta-fio)
[10] Velocidade máxima de rotação da ferramenta (lâmina de 3 pontas)
[11] Distribuição do depósito de combustível
[12] Mistura (Gasolina : Óleo 2 tempos)
[13] Vela
[14] Largura de corte (cabeça porta-fio)
[15] Largura de corte (lâmina de 3 pontas)
[16] Largura de corte (lâmina com serra)
[17] Engate cabeça porta-fio
[18] Diâmetro fio da cabeça (máx)
[19] Código dispositivo de corte
[20] Código dispositivo de corte (24 dentes)
[21] Código dispositivo de corte (60 dentes)
[22] Código de proteção (cabeça porta-fio, lâmina de 3 pontas)
[23] Código de proteção (lâmina com serra)
[24] Peso
[25] Dimensões
[26] Comprimento
[27] Largura
[28] Altura
[29] Pega dianteira, traseira
[30] Guiador
[31] Haste separável
[32] Motor carregado nos ombros
[33] Nível de pressão sonora
[34] Incerteza
[35] Nível medido de potência sonora
[36] Nível garantido de potência sonora
[37] Vibrações transmitidas na mão sobre a pega dianteira
[38] Vibrações transmitidas na mão sobre a pega traseira
[39] Vibrações transmitidas na mão sobre a pega direita
[40] Vibrações transmitidas na mão sobre a pega esquerda
[41] OPÇOES
[42] Parcializador

[1] **RO - DATE TEHNICE**
[2] Motor
[3] 2 timpi cu răcire cu aer
[4] Cilindree
[5] Putere
[6] Viteză de rotație cu motorul în gol
[7] Viteză maximă de rotație a motorului (unitate de suport fir)
[8] Viteză maximă de rotație a motorului (lamă cu 3 dinți)
[9] Viteză maximă de rotație a sculei (unitate de suport fir)
[10] Viteză maximă de rotație a sculei (lamă cu 3 dinți)
[11] Capacitate rezervor carburant
[12] Amestec (Benzină: Ulei pt. motoare în doi timpi)
[13] Bujie
[14] Lățime de tăiere (cap de suport fir)
[15] Lățime de tăiere (lamă cu 3 dinți)
[16] Lățime de tăiere (lama de ferăstrău)
[17] Punct de prindere a unității de suport fir
[18] Diametru fir unitate (max)
[19] Codul dispozitivului de tăiere
[20] Codul dispozitivului de tăiere (24 dinți)
[21] Codul dispozitivului de tăiere (60 dinți)
[22] Codul protecției (cap de suport fir, lamă cu 3 dinți)
[23] Codul protecției (lama de ferăstrău)
[24] Greutate
[25] Dimensiuni
[26] Lungime
[27] Lățime
[28] Înălțime
[29] Mâner față, spate
[30] Ghidon
[31] Tijă separabilă
[32] Motor transportat pe umăr
[33] Nivel de presiune sonoră
[34] Nesiguranță
[35] Nivel de putere sonoră măsurat
[36] Nivel de putere sonoră garantat
[37] Vibrații percepute de mâna operatorului, pe mânerul anterior
[38] Vibrații percepute de mâna operatorului, pe mânerul posterior
[39] Vibrații pe mânerul drept transmise mâinii
[40] Vibrații pe mânerul stâng transmise mâinii
[41] OPȚIUNI
[42] Buton de întrerupere

[1] **RU - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
[2] Двигатель
[3] 2 такта воздушного охлаждения
[4] Объем
[5] Мощность
[6] Скорость холостого хода двигателя
[7] Максимальная скорость вращения двигателя (триммерная головка)
[8] Максимальная скорость вращения двигателя (нож с 3 лопастями)
[9] Максимальная скорость вращения инструмента (триммерная головка)
[10] Максимальная скорость вращения инструмента (нож с 3 лопастями)
[11] Емкость топливного бака
[12] Смесь (Бензин : Масло 2 такта)
[13] Свеча
[14] Ширина скашивания (триммерная головка)
[15] Ширина скашивания (нож с 3 лопастями)
[16] Ширина скашивания (Пильчатый нож)
[17] Крепление триммерной головки
[18] Диаметр корда (макс.)
[19] Код режущего приспособления
[20] Код режущего приспособления (24 зубцами)
[21] Код режущего приспособления (60 зубцами)
[22] Код защиты (триммерная головка, нож с 3 лопастями)
[23] Код защиты (Пильчатый нож)
[24] Вес
[25] Габариты
[26] Длина
[27] Ширина
[28] Высота
[29] Передняя, Задняя рукоятка
[30] Рукоятка
[31] Съемный шток
[32] Переносной двигатель
[33] Уровень звукового давления
[34] Погрешность
[35] Уровень измеренной звуковой мощности
[36] Гарантируемый уровень звуковой мощности
[37] Вибрация, сообщаемая руке на передней рукоятке
[38] Вибрация, сообщаемая руке на задней рукоятке
[39] Вибрация, сообщаемая руке на правой рукоятке
[40] Вибрация, сообщаемая руке на левой рукоятке
[41] ОПЦИИ
[42] Фиксатор

[1] **SK - TECHNICKÉ PARAMETRE**
[2] Motor
[3] 2-taktný, vzduchom chladený
[4] Zdvihový objem
[5] Výkon
[6] Rýchlosť otáčania motora pri chode naprázdno
[7] Maximálna rýchlosť otáčania motora (strunová hlava)
[8] Maximálna rýchlosť otáčania motora (trojzubec)
[9] Maximálna rýchlosť otáčania nástroja (strunová hlava)
[10] Maximálna rýchlosť otáčania nástroja (trojzubec)
[11] Kapacita palivovej nádrže
[12] Zmes (benzín: olej pre 2-taktné motory)
[13] Zapaľovacia sviečka
[14] Záber (strunová hlava)
[15] Záber (trojzubec)
[16] Záber (nôž v tvare píly)
[17] Upnutie strunovej hlavy
[18] Priemer struny (max.)
[19] Kód kosiaceho zariadenia
[20] Kód kosiaceho zariadenia (24 zuby)
[21] Kód kosiaceho zariadenia (60 zuby)
[22] Kód ochranného krytu (strunová hlava, trojzubec)
[23] Kód ochranného krytu (nôž v tvare píly)
[24] Hmotnosť
[25] Rozmery
[26] Dĺžka
[27] Šírka
[28] Výška
[29] Predná, Zadná rukoväť
[30] Riadidlá
[31] Delený hriadeľ
[32] Motor prenášaný na ramene
[33] Úroveň akustického tlaku
[34] Neistota merania
[35] Hladina nameraného akustického výkonu
[36] Zaručená úroveň akustického výkonu
[37] Vibrácie prenášané na ruku na prednej rukoväti
[38] Vibrácie prenášané na ruku na zadnej rukoväti
[39] Vibrácie prenášané na ruku na pravom držadle
[40] Vibrácie prenášané na ruku na ľavom držadle
[41] MOŽNOSTI
[42] Obmedzovač

[1] **SL - TEHNIČNI PODATKI**
[2] Motor
[3] 2-taktni; zračno hlajenje
[4] Gibna prostornina motorja
[5] Moč
[6] Hitrost rotacije neobremenjenega motorja
[7] Največja hitrost rotacije motorja (glava z nitjo)
[8] Največja hitrost rotacije motorja (rezilo s tremi konicami)
[9] Največja hitrost rotacije orodja (glava z nitjo)
[10] Največja hitrost rotacije orodja (rezilo s tremi konicami)
[11] Prostornina rezervoarja za gorivo
[12] Mešanica (bencin : olje 2-taktni motor)
[13] Svečka
[14] Širina košnje (glava z nitjo)
[15] Širina košnje (rezilo s tremi konicami)
[16] Širina košnje (zagasto rezilo)
[17] Priključek za glavo z nitjo
[18] Premer niti (max)
[19] Šifra rezalne naprave
[20] Šifra rezalne naprave (24 zobci)
[21] Šifra rezalne naprave (60 zobci)
[22] Šifra zaščite (glava z nitjo, rezilo s tremi konicami)
[23] Šifra zaščite (zagasto rezilo)
[24] Teža
[25] Dimenzije
[26] Dolžina
[27] Širina
[28] Višina
[29] Prednji, Zadnji ročaj
[30] Krmilo
[31] Ločljivi drog
[32] Na hrbtu nošen motor
[33] Raven zvočnega pritiska
[34] Negotovost
[35] Raven izmerjene zvočne moči
[36] Raven zagotovljene zvočne moči
[37] Vibracije, ki se prenašajo na roko na sprednjem ročaju
[38] Vibracije, ki se prenašajo na roko na zadnjem ročaju
[39] Vibracije, ki se prenašajo na roko na desnem ročaju
[40] Vibracije, ki se prenašajo na roko na levem ročaju
[41] OPCIJE
[42] Parcializator

[1] **SR - TEHNIČKI PODACI**
[2] Motor
[3] 2-taktni s vazdušnim hlađenjem
[4] Kubikaža
[5] Snaga
[6] Brzina okretanja motora na prazno
[7] Maksimalna brzina okretanja motora (glava s reznom niti)
[8] Maksimalna brzina okretanja motora (trokrako sečivo)
[9] Maksimalna brzina okretanja alatke (glava s reznom niti)
[10] Maksimalna brzina okretanja alatke (trokrako sečivo)
[11] Kapacitet rezervoara goriva
[12] Smesa goriva (Benzin : Ulje 2-taktni)
[13] Svećica
[14] Širina rezanja (glava s reznom niti)
[15] Širina rezanja (trokrako sečivo)
[16] Širina rezanja (nazubljeno sečivo)
[17] Priključak za glavu s reznom niti
[18] Prečnik niti glave (maks.)
[19] Šifra rezne glave
[20] Šifra rezne glave (24 zubi)
[21] Šifra rezne glave (60 zubi)
[22] Šifra štitnika (glava s reznom niti, trokrako sečivo)
[23] Šifra štitnika (nazubljeno sečivo)
[24] Težina
[25] Dimenzije
[26] Dužina
[27] Širina
[28] Visina
[29] Prednja, Zadnja drška
[30] Upravljač
[31] Odvojivi štap
[32] Motor nošen na ramenu
[33] Nivo zvučnog pritiska
[34] Nesigurnost
[35] Izmeren nivo zvučne snage
[36] Garantovan nivo zvučne snage
[37] Vibracije koje se prenose na ruku na prednjoj dršci
[38] Vibracije koje se prenose na ruku na zadnjoj dršci
[39] Vibracije koje se prenose na ruku na desnoj dršci
[40] Vibracije koje se prenose na ruku na levoj dršci
[41] OPCIJE
[42] Okidač

[1] **SV - TEKNISKA SPECIFIKATIONER**
[2] Motor
[3] 2-takt luftavkyld
[4] Cylindervolym
[5] Effekt
[6] Motorns rotationshastighet vid tomgång
[7] Motorns maximala rotationshastighet (trimmerhuvud)
[8] Motorns maximala rotationshastighet (3-tandat blad)
[9] Verktygets maximala rotationshastighet (trimmerhuvud)
[10] Verktygets maximala rotationshastighet (3-tandat blad)
[11] Bränsletankens volym
[12] Bränsleblandning (Bensin: tvåtaktsolja)
[13] Tändstift
[14] Klippbredd (trimmerhuvud)
[15] Klippbredd (3-tandat blad)
[16] Klippbredd (sågblad)
[17] Fäste för trimmerhuvud
[18] Trådens diameter (max)
[19] Skärenhetens kod
[20] Skärenhetens kod (24 tänder)
[21] Skärenhetens kod (60 tänder)
[22] Skyddskod (trimmerhuvud, 3-tandat blad)
[23] Skyddskod (sågblad)
[24] Vikt
[25] Dimensioner
[26] Längd
[27] Bredd
[28] Höjd
[29] Främre, Bakre handtag
[30] Styret
[31] Borttagbar stång
[32] Axelburen motor
[33] Ljudtrycksnivå
[34] Mätosäkerhet
[35] Uppmätt ljudeffektnivå
[36] Garanterad ljudeffektnivå
[37] Vibrationer på handen på det främre handtaget
[38] Vibrationer på handen på det bakre handtaget
[39] Vibrationer på handen på höger handtag
[40] Vibrationer på handen på vänster handtag
[41] TILLVAL
[42] Flödare

[1] **TR - TEKNİK VERİLER**
[2] Motor
[3] 2 zamanlı havalı soğutma
[4] Silindir
[5] Güç
[6] Motorun boşta rotasyon hızı:
[7] Motorun ve aletin maksimum rotasyon hızı (misinalı kesme kafası)
[8] Motorun ve aletin maksimum rotasyon hızı (3 uçlu bıçak)
[9] Aletin maksimum rotasyon hızı (misinalı kesme kafası)
[10] Aletin maksimum rotasyon hızı (3 uçlu bıçak)
[11] Yakıt deposu kapasitesi
[12] Karışım (Benzin : Yağ 2 zamanlı)
[13] Buji
[14] Kesim genişliği (misinalı kesme kafası)
[15] Kesim genişliği (3 uçlu bıçak)
[16] Kesim genişliği (testereli bıçak)
[17] Misinalı kesme kafası bağlantısı
[18] Kesme kafası çapı (maks)
[19] Kesim düzeni kodu
[20] Kesim düzeni kodu (24 dişli)
[21] Kesim düzeni kodu (60 dişli)
[22] Koruma kodu (misinalı kesme kafası, 3 uçlu bıçak)
[23] Koruma kodu (testereli bıçak)
[24] Ağırlık
[25] Ebatlar
[26] Uzunluk
[27] Genişlik
[28] Yükseklik
[29] Ön, Arka kabza
[30] Tutma sapı
[31] Ayrılabilen çubuk
[32] Omuzda taşınan motorW
[33] Ses basınç seviyesi
[34] Belirsizlik
[35] Ölçülen ses güç seviyesi
[36] Garanti edilen ses güç seviyesi
[37] Ön kabza üzerindeki ele aktarılan titreşim
[38] Arka kabza üzerindeki ele aktarılan titreşim
[39] Sağ kabza üzerindeki ele aktarılan titreşim
[40] Sol kabza üzerindeki ele aktarılan titreşim
[41] SEÇENEKLER
[42] Jikle

IT **ATTENZIONE!: PRIMA DI USARE LA MACCHINA, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE LIBRETTO. Conservare per ogni futura necessità.**

INDICE

1. GENERALITÀ 1
2. NORME DI SICUREZZA 2
3. CONOSCERE LA MACCHINA 4
   - 3.1 Descrizione macchina e uso previsto 4
   - 3.2 Segnaletica di sicurezza 5
   - 3.3 Etichetta di identificazione prodotto 6
   - 3.4 Componenti principali 6
4. MONTAGGIO 6
   - 4.1 Componenti per il montaggio 7
   - 4.2 Montaggio delle impugnature 7
   - 4.3 Scelta del dispositivo di taglio e della specifica protezione 7
   - 4.4 Montaggio/smontaggio della protezione del dispositivo di taglio 7
   - 4.5 Montaggio/smontaggio del dispositivo di taglio 8
   - 4.6 Montaggio del tubo di trasmissione (modelli con asta separabile) 9
   - 4.7 Montaggio del tubo di trasmissione flessibile . 9
5. COMANDI DI CONTROLLO 10
   - 5.1 Interruttore di avviamento/arresto motore 10
   - 5.2 Leva comando acceleratore 10
   - 5.3 Leva di sicurezza acceleratore 10
   - 5.4 Pulsante parzializzatore dell'acceleratore (opzionale) 10
   - 5.5 Impugnatura di avviamento manuale 10
   - 5.6 Leva comando arricchitore (Choke) 10
   - 5.7 Pulsante comando dispositivo di adescamento (Primer) 10
6. USO DELLA MACCHINA 10
   - 6.1 Operazioni preliminari 10
   - 6.2 Controlli di sicurezza 11
   - 6.3 Avviamento 12
   - 6.4 Lavoro 12
   - 6.5 Consigli per l'utilizzo 13
   - 6.6 Arresto 14
   - 6.7 Dopo l'utilizzo 14
7. MANUTENZIONE ORDINARIA 14
   - 7.1 Generalità 14
   - 7.2 Preparazione della miscela 14
   - 7.3 Rifornimento del carburante 15
   - 7.4 Pulizia della macchina e del motore 15
   - 7.5 Dadi e viti di fissaggio 15
8. MANUTENZIONE STRAORDINARIA 15
   - 8.1 Lubrificazione del Rinvio ad angolo 15
   - 8.2 Lubrificazione dell'albero flessibile 15
   - 8.3 Pulizia del filtro aria 16
   - 8.4 Candela 16
   - 8.5 Manutenzione del dispositivo di taglio 16
   - 8.6 Affilatura del coltello tagliafilo 17
   - 8.7 Regolazione del minimo 17
   - 8.8 Carburatore 17
9. RIMESSAGGIO 17
10. MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO 17
11. ASSISTENZA E RIPARAZIONI 17
12. COPERTURA DELLA GARANZIA 18
13. TABELLA MANUTENZIONI 18
14. IDENTIFICAZIONE INCONVENIENTI 18

1. GENERALITÀ

1.1 COME LEGGERE IL MANUALE

Nel testo del manuale, alcuni paragrafi contenenti informazioni di particolare importanza, ai fini della sicurezza o del funzionamento, sono evidenziati in modo diverso, secondo questo criterio:

NOTA *oppure* **IMPORTANTE** *fornisce precisazioni o altri elementi a quanto già precedentemente indicato, nell'intento di non danneggiare la macchina, o causare danni.*

Il simbolo ⚠ evidenzia un pericolo. Il mancato rispetto dell'avvertenza comporta possibilità di lesioni personali o a terzi e/o danni.

I paragrafi evidenziati con un riquadro con bordo a punti grigio indicano caratteristiche opzionali non presenti in tutti i modelli documentati in questo manuale. Verificare se la caratteristica è presente nel proprio modello.

Tutte le indicazioni "anteriore", "posteriore", "destro" e "sinistro" si intendono riferite alla posizione di lavoro dell'operatore.

1.2 RIFERIMENTI

1.2.1 Figure

Le figure in queste istruzioni per l'uso sono numerate 1, 2, 3, e così via.
I componenti indicati nelle figure sono contrassegnati con le lettere A, B, C, e così via.
Un riferimento al componente C nella figura 2 viene indicato con la dicitura: "Vedere Fig. 2.C" o semplicemente "(Fig. 2.C)".
Le figure sono indicative. I pezzi effettivi possono variare rispetto a quelli raffigurati.

1.2.2 Titoli

Il manuale è diviso in capitoli e paragrafi. Il titolo del paragrafo "2.1 Addestramento" è un sottotitolo di "2. Norme di sicurezza". I riferimenti a titoli o paragrafi sono segnalati con l'abbreviazione cap. o par. e il numero relativo. Esempio: "cap. 2" o "par. 2.1".

2. NORME DI SICUREZZA

2.1 ADDESTRAMENTO

⚠ ***Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato della macchina. Imparare ad arrestare rapidamente la macchina. L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni può causare incendi e/o gravi lesioni.***

- Non permettere mai che la macchina venga utilizzata da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
- Non utilizzare mai la macchina se l'utilizzatore è in condizione di stanchezza o malessere, oppure ha assunto farmaci, droghe, alcool o sostanze nocive alle sue capacità di riflessi e attenzione.
- Ricordare che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà. Rientra nella responsabilità dell'utilizzatore la valutazione dei rischi potenziali del terreno su cui si deve lavorare, nonché prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la sua e altrui sicurezza, in particolare sui pendii, terreni accidentati, scivolosi o instabili.
- Nel caso si voglia cedere o prestare ad altri la macchina, assicurarsi che l'utilizzatore prenda visione delle istruzioni d'uso contenute nel presente manuale.

2.2 OPERAZIONI PRELIMINARI

Dispositivi protezione individuale (DPI)

- Indossare abiti protettivi aderenti dotati di protezioni antitaglio, guanti antivibrazione, casco, occhiali protettivi, mascherine antipolvere, cuffie di protezione dell'udito e scarpe antitaglio con suole antiscivolo.
- Non indossare sciarpe, camici, collane, braccialetti, indumenti con parti svolazzanti, o provvisti di lacci o cravatte e comunque accessori pendenti o larghi che potrebbero impigliarsi nella macchina o in oggetti e materiali presenti sul luogo di lavoro.
- Raccogliere adeguatamente i capelli lunghi.

Area di lavoro / Macchina

- Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare il dispositivo di taglio/organi rotanti (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.). .

Motori a scoppio: carburante

⚠ **PERICOLO**! La benzina e la miscela sono altamente infiammabili.

- Conservare la benzina e la miscela in appositi contenitori omologati per tale utilizzo, in luoghi sicuri, lontano da fonti di calore o fiamme libere.
- Non lasciare i contenitori alla portata dei bambini.
- Lasciare i contenitori liberi da residui d'erba foglie o grasso eccessivo
- Non fumare durante la preparazione della miscela, durante il rifornimento o il rabbocco di carburante e ogni volta che si maneggia il carburante.
- Rabboccare il carburante utilizzando un imbuto, solo all'aperto.
- Evitare di inalare vapori del carburante.
- Non aggiungere carburante o togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione o è caldo.
- Aprire lentamente il tappo del serbatoio lasciando scaricare gradualmente la pressione interna.
- Non avvicinare fiamme alla bocca del serbatoio per verificare il contenuto.
- Se fuoriesce del carburante, non avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori non si siano dissolti.
- Rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore del carburante.
- Pulire immediatamente ogni traccia di carburante versata sulla macchina o sul terreno.
- Non riavviare la macchina sul luogo ove è stato operato il rifornimento; l'avviamento del motore deve avvenire ad una distanza di almeno 3 metri dal luogo dove si è effettuato il rifornimento di carburante.
- Evitare il contatto del carburante con gli indumenti e, in tal caso, cambiarsi gli indumenti prima di avviare il motore.

2.3 DURANTE L'UTILIZZO

Area di Lavoro

- Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio. Le operazioni di avviamento devono avvenire all'aperto o in luogo ben aerato. Ricordare sempre che i gas di scarico sono tossici.
- Durente l'avviamento della macchina non indirizzare il silenziatore e quindi i gas di scarico verso materiali infiammabili.

- Non usare la macchina in ambienti a rischio di esplosione, in presenza di liquidi infiammabili, gas o polvere. Contatti elettrici o sfregamenti meccanici possono generare scintille che possono incendiare la polvere o i vapori.
- Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale e in condizioni di buona visibilità.
- Allontanare persone, bambini e animali dall'area di lavoro. È necessario che i bambini vengano sorvegliati da un altro adulto.
- Verificare che altre persone si trovino ad almeno 15 metri dal raggio di azione della macchina o ad almeno 30 metri per gli sfalci più gravosi;
- Evitare per quanto possibile di lavorare con suolo bagnato o scivoloso o comunque su terreni troppo accidentati o ripidi che non garantiscono la stabilità dell'operatore durante il lavoro.
- Prestare particolare attenzione alle irregolarità del terreno (dossi, cunette), ai pendii, ai pericoli nascosti e alla presenza di eventuali ostacoli che potrebbero limitare la visibilità.
- Prestare molta attenzione in prossimità di dirupi, fossi o argini.
- Lavorare nel senso trasversale del pendio e mai nel senso salita/discesa, facendo molta attenzione ai cambi di direzione, accertandosi del proprio punto di appoggio e mantenendosi sempre a valle del dispositivo di taglio
- Quando si utilizza la macchina vicino alla strada, fare attenzione al traffico.

Comportamenti

- Durante il lavoro, la macchina deve essere sempre tenuta saldamente a due mani, tenendo l'unità motrice sul lato destro del corpo e il gruppo di taglio al di sotto della linea della cintura
- Assumere una posizione ferma e stabile e mantenere un atteggiamento prudente.
- Non correre mai, ma camminare.
- Tenere sempre la macchina agganciata all'imbracatura durante il lavoro.
- Tenere sempre mani e piedi lontani dal dispositivo di taglio sia durante l'avviamento sia durante l'utilizzo della macchina.
- Attenzione: l'elemento di taglio continua a ruotare per pochi secondi anche dopo il suo disinnesto o dopo lo spegnimento del motore
- Fare attenzione alle possibili proiezioni di materiale causato dal dispositivo di taglio.
- Fare attenzione a non urtare violentemente il dispositivo di taglio contro corpi estranei/ ostacoli. Se il dispostivivo di taglio incontra un ostacolo/oggetto si può verificare un contraccolpo (kickback). Questo contatto può causare un rapidissimo scatto in direzione inversa, spingendo il dispostiivo di taglio verso l'alto e verso l'operatore. Il contraccolpo può provocare la perdita di controllo della macchina, con possibili gravissime conseguenze. Per evitarte il contraccolpo prendere le appropriate precauzioni specificate qui di seguito:
  - Tenere la macchina in modo saldo, a due mani, e mettere il vostro corpo e le braccia in una posizione che vi permetta di resistere alle forze di contraccolpo.
  - Non tendere le braccia troppo in alto e non tagliare al di sopra della linea della cintura.
  - Utilizzare unicamente i dispisitivi di taglio specificati dal costruttore.
  - Attenersi alle istruzioni del costruttore che riguardano la manutenzione del dispositivo di taglio.
- Prestare attenzione contro lesioni derivanti da qualsiasi dispositivo predisposto per il taglio della lunghezza del filo.
- Attenzione: l'elemento di taglio continua a ruotare anche dopo lo spegnimento del motore.
- Non toccare le parti del motore che, durante l'uso, si riscaldano. Rischio di ustioni.
- Per evitare il rischio di incendio, non lasciare la macchina a motore caldo fra le foglie, l'erba secca, o altro materiale infiammabile.
- ⚠ In caso di rotture o incidenti durante il lavoro, arrestare immediatamente il motore e allontanare la macchina in modo da non provocare ulteriori danni; nel caso di incidenti con lesioni personali o a terzi, attivare immediatamente le procedure di pronto soccorso più adeguate alla situazione in atto e rivolgersi ad una Struttura Sanitaria per le cure necessarie. Rimuovere accuratamente eventuali detriti che potrebbero arrecare danni o lesioni a persone o a animali qualora rimanessero inosservati.
- ⚠ Il livello di rumorosità e di vibrazioni riportato nelle presenti istruzioni, sono valori massimi di utilizzo della macchina. L'impiego di un elemento di taglio sbilanciato, l'eccessiva velocità di movimento, l'assenza di manutenzione influiscono in modo significativo nelle emissioni sonore e nelle vibrazioni. Di conseguenza è necessario adottare delle misure preventive atte ad eliminare possibili danni dovuti ad un rumore elevato e alle sollecitazioni da vibrazioni; provvedere alla manutenzione della macchina, indossare cuffie antirumore, effettuare delle pause durante il lavoro.
- ⚠ L'esposizione prolungata alle vibrazioni può causare lesioni e disturbi neurovascolari (conosciuti anche come «fenomeno di

Raynoud» o «mano bianca») specialmente a chi soffre di disturbi circolatori. I sintomi possono riguardare le mani, i polsi e le dita e si manifestano con perdita di sensibilità, torpore, prurito, dolore, decolorazione o modifiche strutturali della pelle. Questi effetti possono essere ampliati dalle basse temperature ambientali e/o da una presa eccessiva sulle impugnature. All'insorgere dei sintomi, occorre ridurre i tempi di utilizzo della macchina e consultare un medico.

Limitazioni all'uso
- La macchina non deve essere utilizzata da persone che non siano in grado di tenerla saldamente con due mani e/o di rimanere stabilmente in equilibrio sulla gambe durante il lavoro.
- Non utilizzare mai la macchina con protezioni danneggiate, mancanti o non correttamente posizionate.
- Non alterare le regolazioni del motore, né portarlo a sovraregime. Se il motore viene fatto funzionare ad un numero di giri eccessivo, il rischio di lesioni personali aumenta.
- Non sottoporre la macchina a sforzi eccessivi e non usare una macchina piccola per eseguire lavori pesanti; l'uso di una macchina adeguata riduce i rischi e migliora la qualità del lavoro.

2.4 MANUTENZIONE, RIMESSAGGIO E TRASPORTO

Effettuare una regolare manutenzione ed un corretto rimessaggio preserva la sicurezza della macchina ed il livello delle sue prestazioni.

⚠ ***Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. I pezzi guasti o deteriorati devono essere sostituiti e mai riparati. Usare solo ricambi originali: l'uso di ricambi non originali e/o non correttamente montati compromette la sicurezza della macchina, può causare incidenti o lesioni personali e solleva il Costruttore da ogni obbligo o responsabilità.***

Manutenzione
- Per ridurre il rischio di incendi, controllare regolarmente che non vi siano perdite di olio e/o carburante.
- Durante le operazioni di regolazione della macchina, prestare attenzione ad evitare che le dita rimangano intrappolate fra il dispositivo di taglio e le parti fisse della macchina.

Rimessaggio
- Non riporre la macchina con del carburante nel serbatoio in un locale dove i vapori di carburante potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.
- Per ridurre il rischio di incendio, non lasciare contenitori con i materiali di risulta all'interno di un locale.

2.5 TUTELA AMBIENTALE

La tutela dell'ambiente deve essere un aspetto rilevante e prioritario nell'uso della macchina, a beneficio della convivenza civile e dell'ambiente in cui viviamo.
- Evitare di essere un elemento di disturbo nei confronti del vicinato. Utilizzare la macchina solamente in orari ragionevoli (non al mattino presto o alla sera tardi quando le persone potrebbero essere disturbate).
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento di imballi, olii, carburante, filtri, parti deteriorate o qualsiasi elemento a forte impatto ambientale; questi rifiuti non devono essere gettati nella spazzatura, ma devono essere separati e conferiti agli appositi centri di raccolta, che provvederanno al riciclaggio dei materiali.
- Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento dei materiali di risulta
- Al momento della messa fuori servizio, non abbandonare la macchina nell'ambiente, ma rivolgersi a un centro di raccolta, secondo le norme locali vigenti.

3. CONOSCERE LA MACCHINA

3.1 DESCRIZIONE MACCHINA E USO PREVISTO

Questa macchina è una attrezzatura da giardinaggio e precisamente un decespugliatore/tagliabordi portatile con motore termico, previsto per uso hobbistico.

La macchina si compone essenzialmente di un motore che, tramite un albero di trasmissione racchiuso in un tubo e un rinvio ad angolo, aziona un dispositivo di taglio configurato in varie tipologie per assolvere a diverse funzioni.

L'operatore è in grado di reggere la macchina con l'ausilio di una imbracatura e può azionare i comandi principali mantenendosi sempre a distanza di sicurezza dal dispositivo di taglio.

3.1.1 Uso previsto

Questa macchina è progettata e costruita per:
- il taglio dell'erba e vegetazione non legnosa, per mezzo di un filo di nylon racchiuso in una testina porta filo
- il taglio di erbe alte, sterpi, rametti e arbusti legnosi di diametro fino a 2 cm, con l'ausilio di lame metalliche o plastiche;
- il taglio di parti legnose e abbattimento di alberi di piccole dimensioni (solo con lama a sega, se consentita);
- essere utilizzata da un solo operatore.

3.1.2 Uso improprio

Qualsiasi altro impiego, difforme da quelli sopra citati, può rivelarsi pericoloso e causare danni a persone e/o cose. Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):
- utilizzare la macchina per spazzare;
- regolarizzare siepi o altri lavori nei quali il dispositivo di taglio non sia utilizzato a livello del terreno;
- potare alberi;
- usare la macchina con il dispositivo di taglio al di sopra della linea di cintura dell'operatore;
- usare la macchina per il taglio materiali di origine non vegetale;
- l'impiego di dispositivi di taglio diversi da quelli elencati nella tabella "Dati Tecnici". Pericolo di serie ferite e lesioni.
- utilizzare la macchina in più di una persona.

IMPORTANTE *L'uso improprio della macchina comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.*

3.1.3 Tipologia di utente

Questa macchina è destinata all'utilizzo da parte di consumatori, cioè operatori non professionisti. È destinata ad un "uso hobbistico".

3.2 SEGNALETICA DI SICUREZZA

Sulla macchina compaiono vari simboli (Fig. 2). La loro funzione è quella di ricordare all'operatore i comportamenti da seguire per utilizzarla con l'attenzione e la cautela necessari.

Significato dei simboli:



ATTENZIONE! PERICOLO!
Questa macchina, se non usata correttamente, può essere pericolosa per sé e per gli altri



ATTENZIONE! Prima di usare questa macchina leggere il manuale di istruzioni.



L'operatore addetto a questa macchina, usata in condizioni normali per uso giornaliero continuativo, può essere esposto ad un livello di rumore pari o superiore a 85 dB (A). Usare protezioni acustiche, occhiali e casco di protezione.



Portare guanti e calzature di protezione!.



PERICOLO DI PROIEZIONI!
Allontanare qualunque persona o animale domestico ad almeno 15 m durante l'impiego della macchina!.



Velocità massima del dispositivo di taglio.



Non impiegare lame a sega circolare. **Pericolo: L'utilizzo di lame a sega circolare sui modelli dove non sono previste espone l'utilizzatore a pericolo di lesioni molto gravi o perfino mortali.**



ATTENZIONE! La benzina è infiammabile. Lasciare raffreddare il motore per almeno 2 minuti prima di effettuare il rifornimento.



Attenzione alla spinta della lama.



ATTENZIONE! - Tenersi a distanza dalle superfici calde.

IMPORTANTE *Le etichette adesive rovinate o divenute illeggibili devono essere*

sostituite. Richiedere le nuove etichette al proprio centro di assistenza autorizzato.

3.3 ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE PRODOTTO

L'etichetta di identificazione prodotto riporta i seguenti dati (Fig. 1):

1. Livello potenza sonora
2. Marchio di conformità
3. Mese / Anno di fabbricazione
4. Tipo di macchina
5. Numero di matricola
6. Nome e indirizzo del Costruttore
7. Numero emissioni
8. Codice articolo

Trascrivere i dati di identificazione della macchina negli appositi spazi dell'etichetta riportata nel retro della copertina.

IMPORTANTE *Utilizzare i dati di identificazione riportati sull'etichetta di identificazione prodotto ogni volta che si contatta l'officina autorizzata.*

3.4 COMPONENTI PRINCIPALI

La macchina è costituita dai seguenti componenti principali a cui corrispondono le seguenti funzionalità (Fig.1):

A. **Motore**: fornisce movimento al dispositivo di taglio tramite il tubo di trasmissione ed il rinvio ad angolo.
1. Motore trasportato a spalla
B. **Tubo di trasmissione**: al suo interno è alloggiato l'albero di trasmissione la cui funzione è di trasmettere il moto rotatorio al rinvio ad angolo.
1. Tubo di trasmissione flessibile
C. **Rinvio ad angolo**: parte finale del tubo di trasmissione che trasmette il moto al dispostiivo di taglio.
D. **Dispositivo di taglio**: è l'elemento preposto al taglio della vegetazione
1. Testina porta filo: dispositiivo di taglio a filo di nylon
2. Lama a 3 punte: dispositivo di taglio a disco metallico

3. Lama a sega (se consentita): dispositivo di taglio a disco metallico circolare con denti taglienti periferici.

E. **Protezione del dispositivo di taglio**: è una protezione di sicurezza ed wimpedisce ad eventuali oggetti raccolti dal dispositivo di taglio di essere scagliati lontano dalla macchina.
F. **Impugnatura anteriore**: a forma semicircolare, permette il governo della macchina e vi è posta la barriera protezione gamba.
G. **Impugnatura posteriore**: permette il governo della macchina e vi sono posti i comandi principali di accensione/ spegnimento/accelerazione.
H. **Barriera protezione gamba**: è una protezione di sicurezza che previene il contatto involontario con il dispositivo di taglio durante l'uso.
I. **Manubrio**: impugnatura a forma di "corna di bue" posta trasversalmente all'asta e asimmetrica ad essa; permette il governo della macchina e vi sono posti sulla parte destra i comandi principali di accensione/spegnimento/accelerazione.
J. **Punto di attacco (dell'imbracatura)**: dove va agganciata l'imbracatura alla macchina.
K. **Imbracatura**: indumento costituito da cinture di stoffa che, passando sopra le spalle, aiuta a sostenere il peso della macchina durante il lavoro:
1. cinghia singola
2. cinghia doppia
3. a zaino
L. **Protezione lama** (per il trasporto e la movimentazione della macchina): protegge da contatti involontari con il dispositivo di taglio che possono causare gravi lesioni.

4. MONTAGGIO

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire sono descritte al cap. 2. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

Per motivi di magazzinaggio e trasporto, alcuni componenti della macchina non sono assemblati direttamente in fabbrica, ma devono essere montati dopo la rimozione dall'imballo, seguendo le istruzioni seguenti.

⚠ Lo sballaggio e il completamento del montaggio devono essere effettuati su una superficie piana e solida, con spazio sufficiente alla movimentazione della macchina e degli imballi, avvalendosi sempre degli attrezzi appropriati.
Non utilizzare la macchina prima di aver portato a termine le indicazioni della sezione "MONTAGGIO".

4.1 COMPONENTI PER IL MONTAGGIO

Nell'imballo sono compresi i componenti per il montaggio.

4.1.1 Disimballaggio

1. Aprire l'imballo con cautela, con attenzione a non smarrire componenti
2. Consultare la documentazione inclusa nella scatola, comprese le presenti istruzioni.
3. Estrarre dalla scatola tutti i componenti non montati.
4. Estarre il decespugliatore dalla scatola.
5. Smaltire la scatola e gli imballi nel rispetto delle normative locali.

4.2 MONTAGGIO DELLE IMPUGNATURE

4.2.1 Montaggio dell'impugnatura anteriore

1. Posizionare il cappellotto (Fig. 3.A) introducendo il perno (Fig. 3.A.1) in uno dei fori previsti sul tubo di trasmissione.
2. Montare l'impugnatura anteriore provvista di barriera protezione gamba (Fig. 3.B) per mezzo delle viti (Fig. 3.C), facendo attenzione a mantenere in posizione i due semigusci antivibranti (Fig.3.D)
3. Serrare a fondo le viti (Fig. 3.C).

4.2.2 Montaggio del manubrio - Tipo I

1. Svitare il pomolo centrale (Fig. 4.A) e rimuovere il cappellotto (Fig. 4.B).
2. Inserire il manubrio (Fig. 4.C), avendo cura che i comandi risultino a destra.
3. Orientare il manubrio nella posizione di lavoro più confortevole e bloccarlo mediante il cappellotto (Fig. 4.B) e il pomolo (Fig. 4.A).
4. Agganciare la guaina dei comandi (Fig. 4.D) all'apposito fermacavo (Fig. 4.E).

NOTA *Allentando il pomolo (Fig. 4.A) è possibile ruotare il manubrio per ridurne l'ingombro all'atto dell'immagazzinaggio.*

4.2.3 Montaggio del manubrio - Tipo II

1. Svitare le viti (Fig. 5.A) e rimuovere il cappellotto (Fig. 5.B) dal supporto (Fig. 5.C).
2. Inserire il manubrio (Fig. 5.D) nella sede ricavata nel supporto (Fig. 5.C), posto sul tubo di trasmissione (Fig. 5.E), avendo cura che i comandi risultino a destra.
3. Montare il cappellotto (Fig. 5.B), serrando a fondo le viti (Fig. 5.A).
4. Agganciare la guaina (Fig. 5.F) dei comandi all'apposito fermacavo (Fig. 5.G).

4.3 SCELTA DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO E DELLA SPECIFICA PROTEZIONE

⚠ ***Ad ogni dispositivo di taglio deve essere abbinata la protezione specifica, come indicato nella tabella Dati Tecnici.***

Selezionare il dispositivo di taglio più adatto al lavoro da compiere, secondo queste indicazioni di massima:

- **la testina porta filo** può eliminare erba alta e vegetazione non legnosa in prossimità di recinzioni, muri, fondamenta, marciapiedi, attorno ad alberi ecc. o per pulire completamente una particolare area del giardino;
- **la lama a 3 punte** è adatta al taglio di sterpaglie e piccoli arbusti fino a 2 cm di diametro.
- **la lama a sega (se consentita)** permette il taglio di parti legnose e abbattimento di alberi di piccole dimensioni.

IMPORTANTE *Ogni qualvolta sia necessario cambiare dispositivo di taglio, smontare tutti gli elementi del dispositivo .*

4.4 MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO

⚠ ***Indossare guanti di protezione.***

4.4.1 Montaggio della protezione del dispositivo di taglio (testina porta filo, lama a 3 punte)

IMPORTANTE *Ogni qualvolta si utilizzi questa protezione accertarsi che la piastrina del tubo di trasmissione (Fig. 6.B, Fig. 6.E) sia montata.*

1. Svitare le viti (Fig. 6.A).
2. Posizionare la protezione (Fig. 6.C) in corrispondenza dei fori della piastrina (Fig. 6.B) del tubo di trasmissione (Fig. 6.D).
3. Fissare la protezione (Fig. 6.C) serrando a fondo le viti (Fig. 6.A).

NOTA *Sulla protezione del dispositivo di taglio (Fig. 1.E) è presente il seguente simbolo:*



Indica il senso di rotazione del dispositivo di taglio.

4.4.2 Montaggio della protezione del dispositivo di taglio (lama a sega, se consentita)

⚠ ***Questa protezione non deve essere usata per gli altri dispositivi di taglio.***

1. Rimuovere le protezioni eventualmente utilizzate per gli altri dispositivi di taglio.
2. Rimuovere la piastrina del tubo di trasmissione (Fig. 6. B) e conservare la rispettiva vite (Fig. 6.E).
3. Posizionare il supporto della protezione per lama a sega (Fig. 7.A) sul tubo di trasmissione (Fig. 7.B), assicurandosi che il perno (Fig. 7.C) si inserisca correttamente nel rispettivo foro sul tubo (Fig. 7.D).
4. Fissare il supporto (Fig. 7.A) utilizzando la vite (Fig. 7.E) e serrarla a fondo.
5. Posizionare la protezione (Fig. 7.F) in corrispondenza dei fori del supporto.
6. Fissare la protezione (Fig. 7.F) serrando a fondo le viti (Fig. 7.G).

4.5 MONTAGGIO/SMONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO

⚠ ***Indossare guanti di protezione.***

4.5.1 Montaggio testina porta filo

1.

1.a ***Tipo I:*** Con il distanziale (Fig. 8.A.1) correttamente inserito sull'albero, montare la ghiera interna (Fig. 8.A) e l'anello esterno (Fig. 8.D) nel senso indicato, assicurandosi che le scanalature si accoppino perfettamente con quelle del rinvio ad angolo (Fig. 8.B).

1.b ***Tipo II:*** Con il distanziale (Fig. 9.A.1) correttamente inserito sull'albero, montare la ghiera interna (Fig. 9.A) nel senso indicato, assicurandosi che le scanalature si accoppino perfettamente con quelle del rinvio ad angolo (Fig. 9.B).

2. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 8.C, Fig. 9.C) nell'apposito foro della ghiera interna (Fig. 8.A, Fig. 9.A) e fare ruotare a mano la ghiera stessa spingendo la chiave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) fino ad impegnarla nel foro del rinvio ad angolo (Fig. 8.B, Fig. 9.C), bloccando la rotazione.
3. Montare la testina porta filo (Fig. 8.H, Fig. 9.H) avvitandola in senso antiorario.
4. Rimuovere la chiave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) per ripristinare la rotazione.

Adeguamento della protezione del dispositivo di taglio:

5. Montare la protezione aggiuntiva (Fig. 8.E, Fig. 9.E) inserendo gli agganci nelle rispettive sedi della protezione del dispositivo di taglio (Fig. 8.F, Fig. 9.F) e premendo fino ad avvertire lo scatto; quindi fissarla per mezzo della vite (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

IMPORTANTE *Quando si utilizza la testina porta filo, occorre che sia sempre montata la protezione aggiuntiva (Fig. 8.E, Fig. 9.E), con coltello tagliafilo (Fig. 33.A).*

4.5.2 Smontaggio testina porta filo

1. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 8.C, Fig. 9.C) nell'apposito foro della ghiera interna (Fig. 8.A, Fig. 9.A) e fare ruotare a mano la ghiera stessa spingendo la chiave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) fino ad impegnarla nel foro del rinvio ad angolo (Fig. 8.B, Fig. 9.B), bloccando la rotazione.
2. Rimuovere la testina porta filo (Fig. 8.H, Fig. 9.H) svitandola in senso orario, facendo attenzione a non sfilare il distanziale (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) dall'albero.

4.5.3 Montaggio lama a 3 punte, lama a sega (se consentita)

⚠ ***Applicare la protezione alla lama.***

1. Con il distanziale (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) correttamente inserito sull'albero, montare la ghiera interna (Fig. 10.A, Fig. 11.A) nel senso indicato, assicurandosi che le scanalature si accoppino perfettamente con quelle del rinvio ad angolo (Fig. 10.B, Fig. 11.B).

2. Montare la lama (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e la ghiera esterna (Fig. 10.D, Fig. 11.D) con la parte piana rivolta verso la lama.
3. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 10.E, Fig. 11.E) nell'apposito foro, fare ruotare a mano la lama (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e spingere la chiave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) fino ad impegnarla nel foro del rinvio ad angolo (Fig. 10.B, Fig. 11.B), bloccando la rotazione.
4. Montare la coppa (Fig. 10.F, Fig. 11.F) e avvitare il dado (Fig. 10.G, Fig. 11.G) serrandolo a fondo in senso antiorario (25 Nm).
5. Rimuovere la chiave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) per ripristinare la rotazione.

Adeguamento della protezione del dispositivo di taglio:

6. Rimuovere la protezione aggiuntiva (Fig. 10.H - se precedentemente montata), svitando la vite (Fig. 10.J) e sganciando gli agganci inseriti a scatto nella protezione del dispostivo di taglio (Fig. 10.I).

4.5.4 Smontaggio lama a 3 punte, lama a sega (se consentita)

⚠ ***Applicare la protezione alla lama.***

1. Inserire la chiave in dotazione (Fig. 10.E, Fig. 11.E) nell'apposito foro, fare ruotare a mano la lama (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e spingere la chiave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) fino ad impegnarla nel foro del rinvio ad angolo (Fig. 10.B, Fig. 11.B), bloccando la rotazione.
2. Svitare il dado (Fig. 10.G, Fig. 11.G) in senso orario e rimuovere la coppa (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Sfilare la ghiera esterna (Fig. 10.D, Fig. 11.D), quindi rimuovere la lama (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e la ghiera interna (Fig. 10.A, Fig. 11.A), facendo attenzione a non sfilare il distanziale (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) dall'albero.

4.6 MONTAGGIO DEL TUBO DI TRASMISSIONE (MODELLI CON ASTA SEPARABILE)

1. Estrarre il piolo di arresto (Fig. 12.A) e spingere la parte inferiore dell'asta (Fig. 12.B) fino ad avvertire lo scatto del piolo di arresto (Fig. 12.A) nel foro (Fig. 12.C) dell'asta. L'inserimento può essere agevolato ruotando leggermente la parte inferiore (Fig. 12.B) nei due sensi; l'inserimento completo è avvertibile dal piolo (Fig. 12.A) che deve risultare completamente rientrato.
2. Ad inserimento completato, serrare a fondo la manopola (Fig. 12.D).

4.7 MONTAGGIO DEL TUBO DI TRASMISSIONE FLESSIBILE

1. Rimuovere le cuffie di protezione (Fig. 13.A) dalle due estremità del tubo di trasmissione flessibile (Fig. 13.B), prendendo atto che sono diverse fra loro.
2. Sollevare il perno (Fig. 14.A) e introdurre l'estremità con il foro (Fig. 14.B) nella sede dell'unità motrice (Fig. 14.C), curando che il foro stesso risulti rivolto verso l'alto.
3. Rilasciare il perno (Fig. 14.A), assicurandosi che si abbassi completamente per bloccare l'estremità del tubo (Fig. 14.D).
4. Rimuovere il tappo di protezione (Fig. 15.A) dal tubo sporgente (Fig. 15.B) dall'impugnatura posteriore (Fig. 15.C)
5. Inserire l'estremità con la gola (Fig. 15.D) nel tubo sporgente (Fig. 15.B) dall'impugnatura posteriore (Fig. 15.C) e fissarla tramite la vite (Fig. 15.E), assicurandosi che rimanga bloccata.
6. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (par. 8.3).
7. Inserire il registro del cavo dell'acceleratore (Fig. 16.A) nell'asola del supporto e collegare il filo (Fig. 17.A) alla leva del carburatore (Fig. 17.B).
8. Agire sul dado (Fig. 17.C) per mettere in tensione il cavo e bloccare il registro sul supporto.
9. Collegare i due terminali dei cavi (Fig. 18.A) e (Fig. 18.B) ai corrispondenti cavi dell'unità motrice.
10. Rimontare il coperchio del filtro dell'aria.

5. COMANDI DI CONTROLLO

5.1 INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO/ ARRESTO MOTORE

Consente l'arresto e l'avviamento del motore. L'interruttore ha due posizioni (Fig. 18.A):

STOP - il motore si arresta e non può essere avviato.

START - il motore può essere avviato e messo in funzione.

5.2 LEVA COMANDO ACCELERATORE

Consente di regolare la velocità del dispositivo di taglio.

L'azionamento della leva comando acceleratore (Fig. 18.B) è possibile solo se contemporaneamente viene premuta la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 18.C).

La corretta velocità di lavoro si ottiene con la leva comando acceleratore (Fig. 18.B) a fondo corsa.

5.3 LEVA DI SICUREZZA ACCELERATORE

La leva sicurezza acceleratore (Fig. 18.C) consente l'azionamento della leva comando acceleratore (Fig. 18.B).

5.4 PULSANTE PARZIALIZZATORE DELL'ACCELERATORE (OPZIONALE)

Si utilizza per l'accensione del motore a freddo (Fig. 18.D).

5.5 IMPUGNATURA DI AVVIAMENTO MANUALE

Consente l'avvio manuale del motore (Fig. 18.I).

5.6 LEVA COMANDO ARRICCHITORE (CHOKE)

Si utilizza per l'avviamento del motore a freddo. Il comando choke presenta due posizioni (Fig. 18.E):

Posizione A - Il choke è disinnestato (normale funzionamento e avviamento del motore a caldo).

Posizione B - Il choke è innestato (per l'avviamento del motore a freddo).

5.7 PULSANTE COMANDO DISPOSITIVO DI ADESCAMENTO (PRIMER)

Premendo il pulsante in gomma del dispositivo di adescamento si inietta carburante nel carburatore, facilitando così l'avvio del motore (Fig. 18.F).

6. USO DELLA MACCHINA

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire sono descritte al cap. 2. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

IMPORTANTE *La macchina viene fornita priva di carburante.*

6.1 OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di utilizzare la macchina:

1. mettere la macchina in posizione orizzontale e ben appoggiata sul terreno;
2. selezionare il dispositivo di taglio più adatto al lavoro da compiere (par. 4.3);
3. effettuare il rifornimento di carburante. Per le modalità di preparazione della misclea, per le modalità e precauzioni sul rifornimento di carburante (vedi par. 7.2 e par. 7.3).
4. indossare correttamente l'imbracatura (vedi par. 6.1.1).

6.1.1 Uso delle imbracature

Le cinghie devono essere regolate secondo l'altezza e corporatura dell'operatore.

Usare sempre una imbracatura adeguata al peso della macchina:

- con macchine di peso inferiore a 7,5 kg, possono essere utilizzati i modelli a cinghia singola o doppia;
- con macchine di peso superiore a 7,5 kg, deve essere utilizzato solo il modello a cinghia doppia.

• Modelli a cinghia singola

L'imbracatura deve essere indossata prima di agganciare la macchina all'apposito attacco.

La cinghia (Fig. 19.A) deve passare sopra la spalla sinistra, verso il fianco destro.

La cinghia deve essere indossata con:
- l'appoggio (Fig. 19.A.1)., il moschettone di aggancio della macchina (Fig. 19.A.2). e lo sgancio rapido (Fig. 19.A.3) posti sul lato destro.

• Modelli a cinghia doppia
L'imbracatura deve essere indossata prima di agganciare la macchina all'apposito attacco.

La cinghia (Fig. 19.B) deve essere indossata con:
- l'appoggio (Fig. 19.B.1)., il moschettone di aggancio della macchina (Fig. 19.B.2). e lo sgancio rapido (Fig. 19.B.3) posti sul lato destro.
- lo sgancio rapido sul davanti (Fig. 19.B.3);
- l'incrocio delle cinghie sulla schiena dell'operatore (Fig. 19.B.4);
- le fibbie correttamente allacciate (Fig. 19.B.5).

Le cinghie devono essere tese in modo da distribuire uniformemente il carico sulle spalle.

• Modelli a zaino
Lo zaino deve essere indossato dopo l'accensione della macchina.

Lo zaino (Fig. 19.C) deve essere indossato con:
- gli spallacci sulle spalle dell'operatore (Fig. 19.C.1);
- le fibbie correttamente allacciate (Fig. 19.C.2).
- il moschettone di aggancio della macchina posto sul lato destro (Fig. 19.C.3);
- lo sgancio rapido sul davanti (Fig. 19.C.4);

Le cinghie devono essere tese in modo da distribuire uniformemente il carico sulle spalle.

6.2 CONTROLLI DI SICUREZZA

Eseguire i seguenti controlli di sicurezza e verificare che i risultati corrispondano a quanto riportato nelle tabelle.

⚠ ***Effettuare sempre i controlli di sicurezza prima dell'uso.***

6.2.1 Controllo generale

Oggetto	Risultato
Impugnature (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Pulite, asciutte, fissate correttamente e saldamente alla macchina.
Protezione del dispositivo di taglio. (Fig. 1.E)	Adeguata al dispositivo di taglio utilizzato, fissata correttamente e saldamente alla macchina, non usurata/ deteriorata o danneggiata.
Punto di attacco dell' imbracatura (Fig. 1.J)	Posizionato correttamente
Sgancio rapido (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Efficiente. Deve permettere di liberare rapidamente la macchina in caso di pericolo.
Viti sulla macchina e sul dispositivo di taglio	Ben fissate (non allentate)
Dispositivo di taglio (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Non danneggiato o usurato.
Lama metallica (se montata) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Ben affilata
Filtro dell'aria (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Pulito
Cavi elettrici e cavo candela	Integri per evitare il generarsi di scintille .
Cappuccio candela (Fig. 18.H)	Integro e correttamente montato sulla candela

6.2.2 Test di funzionamento della macchina

Azione	Risultato
Avviare la macchina (par. 6.3)	Il dispositivo di taglio (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) non deve muoversi con il motore al regime minimo.
Azionare contemporaneamente la leva comando acceleratore (Fig. 18.B) e la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 18.C).	Le leve devono avere un movimento libero, non forzato.
Rilasciare la leva comando acceleratore (Fig. 18.B) e la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 18.C)	Le leve devono tornare automaticamente e rapidamente in posizione neutra ed il motore deve tornare al regime minimo.
Premere la leva comando acceleratore (Fig. 18.B)	la leva comando acceleratore rimane bloccata (Fig. 18.B).
Azionare interruttore di avviamento/arresto motore (Fig. 18.A)	L'interruttore deve spostarsi facilmente da una posizione all'altra.

⚠ ***Se uno qualsiasi dei risultati si discosta da quanto indicato nelle seguenti tabelle, non è possibile utilizzare la macchina! Consegnare la macchina ad un centro di assistenza per i controlli del caso e per la riparazione.***

6.3 AVVIAMENTO

IMPORTANTE *Sulla macchina è posizionata un'etichetta (Fig. 2) che riassume le fasi principali per l'avviamento. L'etichetta ha funzione di guida rapida, e non sostituisce le procedure sotto descritte.*

Prima di avviare il motore:
1. Sistemare la macchina in posizione stabile sul terreno.
2. Togliere la protezione del dispositivo di taglio (Fig. 1.L)(se impiegata).
3. Accertarsi che la lama (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)(se impiegata) non tocchi il terreno o altri oggetti.

6.3.1 Avviamento a freddo

⚠ ***Per avviamento a "freddo" si intende l'avviamento effettuato dopo almeno 5 minuti dall'arresto del motore o dopo un rifornimento di carburante.***

IMPORTANTE *Per evitare deformazioni, Il tubo di trasmissione non deve essere usato come appoggio per la mano o per il ginocchio durante l'avviamento.*

IMPORTANTE *Per evitare rotture, non tirare la fune per tutta la sua lunghezza, non farla strisciare lungo il bordo del foro guida fune e rilasciare gradualmente la manopola, evitando di farla rientrare in modo incontrollato*

1. Portare l'interruttore (Fig. 18.A) in posizione «I».
2. Innestare il choke, portando la leva in posizione «B» (Fig. 18.E).
3. Premere il pulsante comando dispositivo di adescamento (Fig. 18.F) per 10 volte per favorire l'innesco del carburatore. Assicurarsi che il foro sia coperto dal dito quando si preme il comando.
4. ***solo per i modelli con parzializzatore dell'acceleratore:*** Azionare contemporaneamente la leva comando acceleratore (Fig. 18.B) e la leva di sicurezza acceleratore (Fig. 18.C) e, tenendoli in questa posizione, premere il pulsante parzializzatore dell'acceleratore (Fig. 18.D); rilasciare le leve in modo che il pulsante resti premuto.
5. Tenere saldamente la macchina sul terreno, con una mano sull'unità motrice, per non perdere il controllo durante l'avviamento (Fig. 20).
6. Tirare lentamente la manopola di avviamento per 10 - 15 cm, fino ad avvertire una certa resistenza, e quindi tirare ulteriormente alcune volte fino ad avvertire i primi scoppi.
7. Disinnestare il choke, portando la leva in posizione «A» (Fig. 18.E).
8. Tirare di nuovo la manopola di avviamento, fino ad ottenere l'accensione regolare del motore.
9. Azionare brevemente la leva comando acceleratore (Fig. 18.B) e portare il motore al minimo.
10. Lasciare girare il motore al minimo per almeno 1 minuto prima di utilizzare la macchina.

IMPORTANTE *Se la manopola della fune di avviamento viene azionata ripetutamente con lo starter inserito, il motore può ingolfarsi e rendere difficoltoso l'avviamento. " In caso di ingolfamento del motore (vedi par. 14).*

6.3.2 Avviamento a caldo

Per l'avviamento a caldo (immediatamente dopo l'arresto del motore), seguire i punti 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 della procedura precedente.

6.4 LAVORO

NOTA *Prima di affrontare per la prima volta un lavoro di sfalcio, è opportuno acquisire la necessaria familiarità con la macchina e le tecniche di taglio più opportune provando ad indossare correttamente le imbracature, impugnare saldamente la macchina ed effettuare i movimenti richiesti dal lavoro.*

Per operare con la macchina procedere come di seguito descritto:
- agganciare sempre la macchina all'imbracatura correttamente indossata (vedi par. 6.1.1)
- tenere sempre la macchina saldamente a due mani, tenendo l'unità motrice sul lato destro del corpo ed il gruppo di taglio al di sotto della linea della cintura.

6.4.1 Tecniche di lavoro

6.4.1.a *Testina porta filo*

⚠ ***Utilizzare SOLO fili di nylon. L'impiego di fili metallici, fili metallici plastificati e/o non adatti alla testina, può causare serie ferite e lesioni.***

⚠ ***Non utilizzare la macchina per spazzare, inclinando la testina porta filo. La potenza del motore può scagliare oggetti e piccoli sassi fino a 15 metri o più, causando danni o provocando lesioni a persone.***

a. Taglio in movimento (Falciatura)
Procedere con una andatura regolare, con un movimento ad arco simile alla falce tradizionale, senza inclinare la testina porta filo durante l'operazione (Fig. 21).

Provare dapprima a tagliare alla giusta altezza in una piccola area, per poi ottenere un'altezza di taglio uniforme mantenendo la testina porta filo ad una distanza costante rispetto al dal terreno.

Per i tagli più gravosi, può essere utile inclinare di circa 30° a sinistra la testina porta filo.

⚠ ***Non operare in questo modo se c'è la possibilità di provocare il lancio di oggetti che possano nuocere a persone, animali o arrecare danni.***

b. Taglio di precisione (Rifilatura)
Tenere la macchina leggermente inclinata in modo che la parte inferiore della testina porta filo non tocchi il terreno e la linea di taglio si trovi nel punto desiderato, tenendo sempre il dispositivo di taglio lontano dall'operatore.

c. Taglio in prossimità di recinzioni / fondamenta
Avvicinare lentamente la testina porta filo a recinzioni, picchetti, rocce, muri ecc., senza colpire con forza (Fig. 22).
Se il filo urta un ostacolo consistente può rompersi o consumarsi; se resta impigliato in una recinzione, può tranciarsi bruscamente. In ogni caso, il taglio attorno a marciapiedi, fondamenta, muri ecc. può causare un'usura del filo superiore al normale.

d. Taglio attorno agli alberi
Camminare attorno all'albero da sinistra verso destra, avvicinandosi lentamente ai tronchi in modo da non urtare il filo contro l'albero e mantenendo la testina porta filo leggermente inclinata in avanti. (Fig. 23)
Tenere presente che il filo di nylon può tranciare o danneggiare i piccoli arbusti e che l'urto del filo di nylon contro il tronco di arbusti o alberi con corteccia morbida può danneggiare gravemente la pianta.

6.4.1.b ***Lama a 3 punte***
Iniziare il taglio da sopra la vegetazione, scendendo poi con la lama falciante in modo da tagliare i rami riducendoli in piccoli pezzi (Fig. 24).

6.4.1.c ***Lama a sega (se consentita)***

⚠ ***Per l'uso, ove consentito, della lama a sega, occorre montare sempre la specifica protezione (cap. 4.2). La lama deve essere sempre ben affilata per ridurre il rischio di contraccolpo.***

⚠ ***Nel caso di abbattimento di piccoli alberi, prevedere la direzione di caduta dell'albero tagliato, considerando anche la direzione del vento.***

Per ottenere un buon risultato nell'abbattimento di piccoli alberi, è necessario effettuare il taglio con un movimento rapido verso il ramo o il tronco da tagliare, con il motore al massimo dei giri. Evitare di utilizzare la zona destra della lama poiché in questa zona è alto il rischio di contraccolpi o arresto della lama, dovuto al senso di rotazione (Fig. 25).

6.4.2 Regolazione della lunghezza del filo della testina durante il lavoro

Questa macchina è equipaggiata con una testina a rilascio semi-automatico del filo.
La lunghezza del filo della testina va regolata:
- quando il filo si consuma e diventa più corto;
- quando si avverte una rotazione del motore maggiore del normale;
- quando si nota una diminuzione dell'efficienza di taglio.

Per rilasciare nuovo filo:
- battere la testina porta filo contro il terreno (Fig. 26) con la leva comando acceleratore premuta a fondo corsa;
- il filo viene rilasciato automaticamente e il coltello taglia filo (Fig. 25.A) taglia la lunghezza in eccesso.

6.5 CONSIGLI PER L'UTILIZZO

Durante l'uso, è opportuno rimuovere periodicamente l'erbaccia che avvolge la macchina, in modo da evitare il surriscaldamento del motore (Fig. 1.A), dovuto all'erba impigliata sotto la protezione del dispositivo di taglio (Fig. 1.E).

Procedere come di seguito descritto:
- arrestare la macchina (par. 6.6);

– scollegare il cappuccio della candela (Fig. 18.H);
– indossare guanti da lavoro;
– rimuovere l'erba impigliata con un cacciavite, per permettere che il motore venga correttamente raffreddato.

NOTA *Durante le prime 6-8 ore di esercizio della macchina, evitare di utilizzare il motore al massimo dei giri.*

6.6 ARRESTO

Per arrestare la macchina:
- Rilasciare la leva comando acceleratore (Fig. 18.B) e lasciare girare il motore al minimo per qualche secondo.
- Portare l'interruttore (Fig. 18.A) in posizione «O»
- Attendere l'arresto del dispositivo di taglio.

⚠ ***Dopo aver portato l'acceleratore al minimo, occorrono diversi secondi prima che il dispositivo di taglio si arresti.***

IMPORTANTE *Arrestare sempre la macchina durante gli spostamenti fra zone di lavoro.*

⚠ ***Il motore potrebbe essere molto caldo subito dopo lo spegnimento. Non toccare. Vi è il pericolo di ustioni.***

6.7 DOPO L'UTILIZZO

- Staccare il cappuccio della candela.
- A dispositivo di taglio fermo applicare la protezione lama.
- Lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente.
- Effettuare la pulizia (par. 7.4).
- Controllare che non ci siano componenti allentati o danneggiati. Se necessario, sostituire i componenti danneggiati e serrare eventuali viti e bulloni allentati.

IMPORTANTE *Arrestare la macchina (par. 6.6), staccare il cappuccio della candela (Fig. 18.H) e montare la protezione alla lama ogniqualvolta si lascia la macchina incustodita.*

7. MANUTENZIONE ORDINARIA

7.1 GENERALITÀ

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire sono descritte al cap. 2. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

⚠ ***Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione:***
- ***Arrestare la macchina;***
- ***staccare il cappuccio della candela (Fig. 18.H);***
- ***a dispositivo di taglio fermo applicare la protezione lama (tranne i casi di intervento sulla stessa);***
- ***lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente;***
- ***indossare indumenti adeguati, guanti da lavoro e occhiali di protezione;***
- ***leggere le relative istruzioni;***

- Le frequenze ed i tipi di intervento sono riassunti nella "Tabella manutenzioni" (vedi cap. 13). La tabella ha lo scopo di aiutarvi a mantenere in efficienza e sicurezza la vostra macchina. In essa sono richiamati i principali interventi e la periodicità prevista per ciascuno di essi. Eseguire la relativa azione a seconda della prima scadenza che si verifica.
- L'utilizzo di ricambi e accessori non originali potrebbe avere effetti negativi sul funzionamento e sulla sicurezza della macchina. Il costruttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni o lesioni causati da detti prodotti.
- I ricambi originali vengono forniti dalle officine di assistenza e dai rivenditori autorizzati.

IMPORTANTE *Tutte le operazioni di manutenzione e di regolazione non descritte in questo manuale devono essere eseguite dal vostro Rivenditore o da un Centro specializzato.*

7.2 PREPARAZIONE DELLA MISCELA

Questa macchina è dotata di un motore a due tempi che richiede una miscela composta da benzina e olio lubrificante.

IMPORTANTE *L'uso della sola benzina danneggia il motore e comporta il decadimento della garanzia.*

IMPORTANTE *Usare solo carburanti e lubrificanti di qualità per mantenere le prestazioni e garantire la durata degli organi meccanici.*

7.2.1 Caratteristiche della benzina

Usare solo benzina senza piombo (benzina verde) con numero di ottano non inferiore a 90 N.O.

IMPORTANTE *La benzina verde tende a creare depositi nel contenitore se conservata per più di 2 mesi. Utilizzare sempre benzina fresca!*

7.2.2 Caratteristiche dell'olio

Impiegare solo olio sintetico di ottima qualità, specifico per motori a due tempi. Presso il vostro Rivenditore sono disponibili olii appositamente studiati per questo tipo di motore, in grado di garantire una elevata protezione. L'uso di questi olii permette la composizione di una miscela al 2,5%, costituita cioè da 1 parte di olio ogni 40 parti di benzina.

7.2.3 Preparazione e conservazione della miscela

Per la preparazione della miscela:

1. Immettere in una tanica omologata circa metà del quantitativo di benzina.
2. Aggiungere tutto l'olio.
3. Immettere il resto della benzina.
4. Richiudere il tappo ed agitare energicamente.

IMPORTANTE *La miscela è soggetta ad invecchiamento. Non preparare quantitativi eccessivi di miscela per evitare che si formino depositi.*

IMPORTANTE *Tenere ben distinti ed identificabili i contenitori della miscela e della benzina per evitare di scambiarli al momento dell'utilizzo.*

IMPORTANTE *Pulire periodicamente i contenitori della benzina e della miscela per rimuovere eventuali depositi.*

7.3 RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

Prima di eseguire il rifornimento:
1. Scuotere energicamente la tanica della miscela.
2. Sistemare la macchina in piano, in posizione stabile, con il tappo del serbatoio miscela in alto (Fig. 18.G).

NOTA *Sul tappo del serbatoio miscela (Fig. 18.G) è presente il seguente simbolo:*



Serbatoio miscela.

3. Pulire il tappo del serbatoio e la zona circostante per evitare di immettere sporcizia durante il rifornimento.
4. Aprire con cautela il tappo del serbatoio per scaricare gradualmente la pressione.
5. Eseguire il rifornimento mediante un imbuto, evitando di riempire il serbatoio fino all'orlo.

7.4 PULIZIA DELLA MACCHINA E DEL MOTORE

Pulire sempre la macchina dopo l'uso.
Per ridurre il rischio di incendio:
- mantenere la macchina ed in particolare il motore liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo;
- pulire frequentemente le alette del cilindro con aria compressa e liberare la zona del silenziatore da segatura, ramoscelli, foglie o altri detriti.

Per evitare il surriscaldamento e danni al motore, le griglie di aspirazione dell'aria di raffreddamento devono essere sempre mantenute pulite e libere da segatura e detriti.

7.5 DADI E VITI DI FISSAGGIO

- Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento.
- Controllare regolarmente che le impugnature siano saldamente fissate.

8. MANUTENZIONE STRAORDINARIA

8.1 LUBRIFICAZIONE DEL RINVIO AD ANGOLO

Lubrificare con grasso a base di litio.
Togliere la vite (Fig. 27.A) ed inserire il grasso facendo ruotare manualmente l'albero fino a quando il grasso fuoriesce; quindi rimontare la vite (Fig. 27.A).

8.2 LUBRIFICAZIONE DELL'ALBERO FLESSIBILE

Lubrificare con grasso a base di litio.

1. Sganciare il tubo (Fig. 28.A) dal lato del motore;
2. estrarre l'albero flessibile (Fig. 28.B);
3. applicare il grasso facendo ruotare manualmente l'albero fino a quando il grasso si è distribuito su tutta la superficie; quindi rimontare il tutto (par. 4.7).

8.3 PULIZIA DEL FILTRO ARIA

IMPORTANTE *La pulizia del filtro aria è essenziale per il buon funzionamento e la durata della macchina. Non lavorare senza filtro o con un filtro danneggiato, per non arrecare danni irreparabili al motore.*

La pulizia deve essere eseguita ogni 15 ore di lavoro.

Per pulire il filtro:

1. Svitare il pomolo (Fig. 29.B, Fig. 30.B), smontare il coperchio (Fig. 29.A, Fig. 30.A) e rimuovere l'elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a

- Lavare l'elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C) con acqua e sapone. Non usare benzina o altri solventi.
- Lasciare asciugare il filtro all'aria.

2.b

- Soffiare con aria compressa dal lato interno per rimuovere polvere e detriti (Fig. 31.C).

3. Rimontare l'elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C) e il coperchio (Fig. 29.A, Fig. 30.A), riavvitando il pomolo (Fig. 29.B, Fig. 30.B).

8.4 CANDELA

Periodicamente, smontare e pulire la candela rimuovendo eventuali depositi con uno spazzolino metallico (Fig. 32). Controllare e ripristinare la corretta distanza fra gli elettrodi (Fig. 32).

Rimontare la candela serrandola a fondo con la chiave in dotazione.

La candela deve essere sostituita con una di analoghe caratteristiche nel caso di elettrodi bruciati o isolante deteriorato, e comunque ogni 100 ore di funzionamento.

8.5 MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO DI TAGLIO

Durante gli interventi sul Dispositivo di taglio, fare attenzione che il Dispositivo di taglio può muoversi, anche se il cavo della candela è staccato.

Su questa macchina è previsto l'impiego di dispositivi di taglio riportanti il codice indicato nella tabella Dati Tecnici.

Data l'evoluzione del prodotto, i dispositivi di taglio indicati nella tabella Dati Tecnici potrebbero essere sostituiti nel tempo da altri, con caratteristiche analoghe di intercambiabilità e sicurezza di funzionamento.

⚠ ***Non toccare il dispositivo di taglio fintanto che non sia stato scollegato il cavo candela e che il dispositivo di taglio non sia completamente fermo.***

⚠ ***Indossare guanti di protezione.***

8.5.1 Affilatura/Equilibratura della lama

⚠ ***Per ragioni di sicurezza, è opportuno che l'affilatura ed equilibratura siano eseguite da un Centro specializzato, che dispone della competenza e delle attrezzature idonee ad eseguire l'operazione, senza rischiare di danneggiare la lama e di renderla insicura durante l'utilizzo.***

Le lame a 3 punte sono utilizzabili da entrambi i lati. Quando un lato delle punte è usurato, è possibile girare la lama e utilizzare l'altro lato delle punte.
Quando entrambi i lati delle punte risultano usurati bisogna far eseguire l'affilatura.

⚠ ***La lama a sega non è reversibile e pertanto deve essere utilizzata solo da un lato.***

8.5.2 Sostituzione della lama

⚠ ***La lama non deve mai essere riparata, ma è necessario sostituirla appena si notano inizi di rottura o se si supera il limite di affilatura.***

Per le operazioni di sostituzione vedi cap. 4.5.3, cap. 4.5.4.

8.5.3 Sostituzione del filo della testina porta filo

Seguire la sequenza indicata nella (Fig. 34).

8.6 AFFILATURA DEL COLTELLO TAGLIAFILO

1. Rimuovere il coltello tagliafilo (Fig. 33.A) dalla protezione (Fig. 33.B), svitando le viti (Fig. 33.C).
2. Fissare il coltello tagliafilo (Fig. 33.A) in una morsa e procedere all'affilatura utilizzando una lima piatta facendo attenzione a mantenere l'angolo di taglio originale.
3. Rimontare il coltello tagliafilo (Fig. 33.A) sulla protezione (Fig. 33.B).

8.7 REGOLAZIONE DEL MINIMO

⚠ ***Se il dispositivo di taglio si muove con il motore al minimo, occorre contattare il vostro Rivenditore per la corretta regolazione del motore:***

8.8 CARBURATORE

Il carburatore è regolato in fabbrica in modo da ottenere le massime prestazioni in ogni situazione di utilizzo, con la minima emissione di gas nocivi, nel rispetto delle normative vigenti.

Nel caso di prestazioni scarse, rivolgersi al vostro Rivenditore per una verifica della carburazione e del motore.

9. RIMESSAGGIO

IMPORTANTE *Le norme di sicurezza da seguire durante le operazioni di rimessaggio sono descritte al par. 2.4. Rispettare scrupolosamente tali indicazioni per non incorrere in gravi rischi o pericoli.*

Quando la macchina deve essere rimessata per un periodo superiore a 2-3 mesi occorre attuare alcuni accorgimenti per evitare difficoltà alla ripresa del lavoro o danni permanenti al motore. Prima di riporre la macchina:

1. Svuotare il serbatoio del carburante all'aperto e a motore freddo.
2. Avviare il motore e tenerlo in moto al minimo fino all'arresto, in modo da consumare tutto il carburante rimasto nel carburatore.
3. Lasciare raffreddare il motore.
4. Staccare il cappuccio della candela (Fig. 18.H)
5. Pulire accuratamente la macchina.
6. Verificare che la macchina non presenti danni. Se necessario, contattare il centro di assistenza autorizzato.
7. Rimessare la macchina:
   - in un ambiente asciutto
   - al riparo dalle intemperie
   - con la protezione lama correttamente montata
   - in un luogo inaccessibile ai bambini.
   - assicurandosi di aver rimosso chiavi o utensili usati per la manutenzione.

Al momento di rimettere in funzione la macchina, predisporre la macchina come indicato nel capitolo "6. Uso della macchina".

10. MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO

Quando si movimenta o si trasporta la macchina occorre:
- Arrestare la macchina.
- Staccare il cappuccio della candela (Fig. 18.H).
- Indossare robusti guanti da lavoro.
- A dispositivo di taglio fermo applicare la protezione lama.
- Afferrare la macchina unicamente dalle impugnature e orientare il dispositivo di taglio nella direzione contraria al senso di marcia.

Quando si trasporta la macchina con un automezzo, occorre:
- posizionarla in modo da non costituire pericolo per nessuno
- bloccarla saldamente al mezzo di trasporto mediante funi o catene per evitarne il ribaltamento con possibile danneggiamento e fuoriuscita di carburante.

11. ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Questo manuale fornisce tutte le indicazioni necessarie per la conduzione della macchina e per una corretta manutenzione di base eseguibile dall'utilizzatore. Tutti gli interventi di regolazione e manutenzione non descritti in questo manuale devono essere eseguiti presso il vostro Rivenditore o un Centro specializzato, che dispone delle conoscenze e delle attrezzature necessarie affinché il lavoro sia correttamente eseguito, mantenendo il grado di sicurezza e le condizioni originali della macchina. Operazioni eseguite presso strutture inadeguate o da persone non qualificate comportano in

decadimento di ogni forma di Garanzia e di ogni obbligo o responsabilità del Costruttore.

- Solo le officine di assistenza autorizzate possono effettuare le riparazioni e la manutenzione in garanzia.
- Le officine di assistenza autorizzate utilizzano esclusivamente ricambi originali. I ricambi e gli accessori originali sono stati sviluppati appositamente per le macchine.
- I ricambi e gli accessori non originali non sono approvati, l'impiego di ricambi ed accessori non originali fa decadere la garanzia.
- Si raccomanda di affidare la macchina una volta all'anno ad un'officina di assistenza autorizzata per la manutenzione, l'assistenza e il controllo dei dispositivi di sicurezza.

12. COPERTURA DELLA GARANZIA

La garanzia copre tutti i difetti dei materiali e di fabbricazione. L'utilizzatore dovrà seguire attentamente tutte le istruzioni fornite nella documentazione allegata.
La garanzia non copre i danni dovuti a:

- Mancata familiarizzazione con la documentazione di accompagnamento.
- Disattenzione.
- Uso e montaggio impropri o non consentiti.
- Utilizzo di pezzi di ricambio non originali.
- Utilizzo di accessori non forniti o non approvati dal costruttore.

La garanzia non copre inoltre:

- La normale usura di materiali di consumo come dispositivi di taglio, bulloni di sicurezza.
- Normale usura.

L'acquirente è protetto dalle proprie leggi nazionali. I diritti dell'acquirente previsti dalle proprie leggi nazionali non sono in alcun modo limitati dalla presente garanzia.

13. TABELLA MANUTENZIONI

Intervento	Periodicità		Paragrafo
	Prima volta	Successivamente ogni	
MACCHINA			
Controllo di tutti i fissaggi	-	Prima di ogni uso	7.5
Controlli di sicurezza / Verifica dei comandi	-	Prima di ogni uso	6.2
Pulizia generale e controllo	-	Al termine di ogni uso	7.4
Lubrificazione del rinvio ad angolo	-	15 ore	8.1
Lubrificazione dell'albero flessibile		15 ore	8.2
MOTORE			
Controllo/rabbocco livello carburante		Prima di ogni uso	7.3.
Pulizia generale e controllo	-	Al termine di ogni uso	7.4
Pulizia del filtro aria		15 ore / dopo ogni stagione	8.3
Pulizia della candela	-	15 ore / dopo ogni stagione	8.4
Sostituzione candela	-	100 ore / dopo ogni stagione	8.4

14. IDENTIFICAZIONE INCONVENIENTI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
1. Il motore non si avvia o non si mantiene in moto	Procedura di avviamento non corretta.	Seguire le istruzioni (vedi cap. 6.3)
	Candela sporca o distanza fra gli elettrodi non corretta	Controllare la candela (vedi par. 8.4).
	Filtro aria otturato	Pulire e/o sostituire il filtro (vedi par. 8.3).
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
2. Il motore si avvia ma ha poca potenza.	Filtro aria otturato	Pulire e/o sostituire il filtro (vedi par. 8.3).
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
3. Il motore ha un funzionamento irregolare o non ha potenza sotto carico	Candela sporca o distanza fra gli elettrodi non corretta	Controllare la candela (vedi par. 8.4).
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
4. Il motore ha una fumosità eccessiva	Errata composizione della miscela	Preparare la miscela secondole istruzioni (vedi par. 7.2)
	Problemi di carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
5. Ingolfamento del motore	La manopola di avvimaneto è stata azionata ripetutamente con lo starter inserito,	Smontare la candela (Fig. 32) e tirare dolcemente la manopola della fune di avviamento (Fig. 18.I) per eliminare l'eccesso di carburante; quindi asciugare gli elettrodi della candela e rimontarla sul motore.
6. Il dispositivo di taglio si muove con il motore al minimo	Regolazione errata della carburazione	Contattare il centro di assistenza autorizzato.
7. La macchina comincia a vibrare in modo anomalo	Danneggiamento o parti allentate.	Fermare la macchina e staccare il cavo della candela (Fig. 18.H,). Verificare eventuali danneggiamenti. Controllare se vi siano parti allentate e serrarle. Provvedere alle verifiche, sostituzioni o riparazioni presso un il centro di assistenza autorizzato.
8. La macchina ha colpito un corpo estraneo	Danneggiamento o parti allentate.	Fermare la macchina e staccare il cavo della candela (Fig. 18.H). Verificare eventuali danneggiamenti. Controllare se vi siano parti allentate e serrarle. Provvedere alle verifiche, sostituzioni o riparazioni presso un il centro di assistenza autorizzato.

Se gli inconvenienti perdurano dopo aver applicato i rimedi descritti, contattare il vostro Rivenditore.

BG **ВНИМАНИЕ!: ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ МАШИНАТА ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО НАСТОЯЩАТА КНИЖКА. Запазете за бъдеща справка.**

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩ ХАРАКТЕР 1
2. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ 2
3. ЗАПОЗНАВАНЕ С МАШИНАТА 5
   - 3.1 Описание на машината и предвидено използване 5
   - 3.2 Знаци за безопасност 5
   - 3.3 Идентификационен етикет на продукта 6
   - 3.4 Основни компоненти 6
4. МОНТИРАНЕ 7
   - 4.1 Компоненти за монтиране 7
   - 4.2 Монтаж на ръкохватките 7
   - 4.3 Избор на инструмента за рязане и на специфичната защита 8
   - 4.4 Монтаж защитата на инструмента за рязане .. 8
   - 4.5 Монтиране/Демонтиране на инструмента за рязане 9
   - 4.6 Монтиране на трансмисионната тръба (модели с отделящ се прът) 10
   - 4.7 Монтаж на гъвкавата трансмисионна тръба . 10
5. КОМАНДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ 11
   - 5.1 Превключвател за включване/изключване на двигателя 11
   - 5.2 Лост за управление на ускорителя 11
   - 5.3 Лост за безопасност на ускорителя 11
   - 5.4 Бутон на устройството за улесняване на задействането на ускорителя (опция) 11
   - 5.5 Ръкохватка за ръчно задействане 11
   - 5.6 Лост за управление на пусковото устройство (стартер) 11
   - 5.7 Бутон за управление на устройството за заливане преди пускане в действие (Primer). 11
6. ИЗПОЛЗВАНЕ НА МАШИНАТА 11
   - 6.1 Предварителни операции 11
   - 6.2 Проверки за безопасност 12
   - 6.3 Задействане 13
   - 6.4 Работа 14
   - 6.5 Съвети за използването 15
   - 6.6 Спиране 15
   - 6.7 След употреба 15
7. ОБИКНОВЕНА ПОДДРЪЖКА 15
   - 7.1 Информация от общ характер 15
   - 7.2 Приготвяне на горивната смес 16
   - 7.3 Зареждане с гориво 16
   - 7.4 Почистване на машината и на двигателя 17
   - 7.5 Фиксиращи гайки и винтове 17
8. ИЗВЪНРЕДНА ПОДДРЪЖКА 17
   - 8.1 Смазване на ъгловата предавка 17
   - 8.2 Смазване на гъвкавия вал 17
   - 8.3 Почистване на въздушния филтър 17
   - 8.4 Свещ 17
   - 8.5 Поддръжка на инструмента за рязане 18
   - 8.6 Наточване на ножа за срязване на корда 18
   - 8.7 Настройка на минимум 18
   - 8.8 Карбуратор 18
9. ПРИБИРАНЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ 18
10. ПРЕМЕСТВАНЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ 19
11. ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ И ПОПРАВКИ 19
12. ГАРАНЦИОННО ПОКРИТИЕ 19
13. ТАБЛИЦА НА ОПЕРАЦИИТЕ ПО ПОДДРЪЖКАТА . 20
14. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ 20

1. ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩ ХАРАКТЕР

1.1 КАК ДА СЕ ЧЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО

В текста на ръководството, някои параграфи, които съдържат особено важна информация за безопасността или функционирането, са отбелязани по различен начин според следния критерий:

ЗАБЕЛЕЖКА *или* **ВАЖНО** *предоставя уточнения или други елементи по отношение на цитираното по-горе, с цел да се избегне повреждане на машината или нанасяне на щети.*

Символът ⚠ показва опасност. Неспазването на предупреждението води до възможността от лични наранявания или наранявания на трети лица и/или нанасяне на щети.

Параграфите отбелязани с квадрат със сив точков контур, указват опционални характеристики, които не са предвидени за всички модели, описани в това ръководство. Проверете дали съответната техническа характеристика е предвидена за Вашия модел.

Всички указания “преден”, “заден”, “десен” и “ляв” се отнасят до работната позиция на оператора.

1.2 СПРАВКИ

1.2.1 Фигури

Фигурите в тези инструкции за експлоатация са номерирани 1, 2, 3, и т.н.. Компонентите посочени на фигурите са отбелязани с буквите A, B, C и т.н. Справката за компонента C на фигура 2 се посочва с надписа: “Вж. фиг. 2.C” или просто “(фиг. 2.C)”. Фигурите са индикативни. Действителните части може да се различават от тези, които са показани на фигурата.

1.2.2 Заглавия

Ръководството е разделено на глави и параграфи. Заглавието на параграф “2.1 Обучение” е подзаглавие на “2. Правила за безопасност”. Отнасянията до заглавия или параграфи са отбелязани със съкращението "гл." или "пар." и съответния номер. Например: “гл. 2” или “пар. 2.1”.

2. ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

2.1 ОБУЧЕНИЕ

⚠ ***Разучете и свикнете с командите и с подходящото използване на машината. Научете се да изключвате бързо машината. Неспазването на предупрежденията и инструкциите може да причини инциденти и/ или сериозни наранявания.***

- Никога не позволявайте машината да бъде използвана от деца или от хора, които не са запознати достатъчно с инструкциите. Местните закони може да предвиждат минимална възраст за право на използване.
- Да не се използва никога машината, ако потребителя е уморен или неразположен, или е приел лекарства, наркотици, алкохол или вредни за рефлексите и вниманието му вещества.
- Не забравяйте, че операторът или този, който използва машината е отговорен за инциденти и непредвидени ситуации, които могат да се случат на други хора или на тяхна собственост. Част от отговорността на потребителя е преценката на възможните рискове на терена, по който трябва да се работи, както и вземането на всички предпазни мерки, необходими за гарантиране на неговата безопасност и тази на другите хора, особено, когато се работи по наклони, неравни, хлъзгави или нестабилни терени.
- В случай, че искате да дадете или заемете машината на някого, убедете се, че потребителят се е запознал с инструкциите за експлоатация, съдържащи се в настоящото ръководство.

2.2 ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

Лични предпазни средства (ЛПС)

- Носете предпазни прилепнали дрехи снабдени със защита против порязване, антивибрационни ръкавици, каска, защитни очила, маски против прах, антифони за предпазване на слуха и обувки против срязване с противохлъзгащи се подметки.
- Не носете шалове, ризи, колиета, гривни, дрехи с развяващи се части или снабдени с връзки, както и вратовръзки и висящи или широки аксесоари, които биха могли да се оплетат в машината или в предмети или материали, които се намират на работното място.
- Ако имате дълги коси, вържете ги по подходящ начин.

Работна зона / Машина

- Прегледайте внимателно цялата работна зона и отстранете всичко, което може да бъде изхвърлено от машината или може да повреди инструмента за рязане/въртящите се органи (камъни, клони, железни жици, кокали и т.н.).

Двигатели с вътрешно горене: гориво

⚠ **ОПАСНОСТ**! Бензинът и сместа са силно запалими!

- Съхранявайте бензина и сместа в специални контейнери, предназначени за такова използване, на сигурни места, далеч от източници на топлина или свободен пламък.
- Не оставяйте контейнерите на места, достъпни за деца.
- Оставяйте празните съдове без остатъци от трева, листа или излишна грес.
- Не пушете по време на подготовка на сместа, зареждане или доливане на гориво, както и всеки път, когато се работи с гориво.
- Долейте горивото като работите с фуния, на открито място.
- Да се избягва вдишването на пари на горивото.
- Не прибавяйте гориво и не махайте пробката, ако двигателят работи или е топъл.
- Отваряйте бавно пробката на резервоара, с цел да се освободи постепенно вътрешното налягане.
- Не приближавайте пламък до отвора на резервоара, за да проверите неговото съдържание.
- Ако изтича гориво, не включвайте двигателя, а отдалечете машината от мястото, където е изтекло горивото и избягвайте да създавате възможност за пожар, докато горивото не се изпари и бензиновите пари се разнесат.
- Винаги поставяйте и затягайте добре пробките на резервоара и на съда за гориво.

– Почистете незабавно всякаква следа от гориво, разлято върху машината или на земята.
– Не включвайте машината на мястото, където е извършено зареждането; включването на двигателя трябва да стане на разстояние най-малко 3 метра от мястото, където е извършено зареждането с гориво.
– Избягвайте контакт на горивото с работното облекло и, в такъв случай се преоблечете, преди за задействате двигателят.

2.3 ПО ВРЕМЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕ

Работна зона

- Не задействайте двигателят в затворени пространства, където може да се акумулират опасни пари на въглероден оксид. Задействането на двигателя трябва да се извършва на открито или добре проветриво място. Не забравяйте, че изгорелите газове са токсични.
- По време на задействане на машината, не насочвайте заглушителя, следователно изгорелите газове към леснозапалими материали.
- Не използвайте машината във взривоопасна среда и в присъствие на запалими течности, газове или прах. Електрически контакти или механични триения могат да породят искри, които могат да запалят прах или пари.
- Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление и условия на добра видимост.
- Отдалечете хора, деца и животни от работната зона. Необходимо е децата да се наблюдават от друг възрастен.
- Убедете се, че няма други хора на поне 15 метра от радиуса на действие на машината или поне на 30 метра при по-значителни рязания;
- Избягвайте, доколкото е възможно, работа на влажен и хлъзгав терен и неравни или стръмни места, които не осигуряват устойчива позиция на оператора по време на работа.
- Обърнете особено внимание на неравностите на земята (издатини, вдлъбнатини), наклони, скрити опасности и за наличието на евентуални опасности, които биха могли да ограничат видимостта.
- Внимавайте много в близост до пропадания, канавки или насипи.
- Работете напречно на наклона и никога по посока нагоре/надолу, като обърнете особено внимание при промяна на посоката, като се уверите в стабилността на вашата опорна точка и стойте винаги в долната част на инструмента за рязане.
- Когато машината се използва близко до пътя, обърнете внимание на движението по пътя.

Поведение

- По време на работа машината трябва винаги да се държи здраво с две ръце, като задвижващия модул се намира отдясно на тялото, а групата за рязане е под нивото на колана.
- Заемете неподвижно и стабилно положение и бъдете винаги внимателни.
- Не тичайте никога, а ходете.
- По време на работа дръжте машината винаги закачена на коланите.
- Дръжте ръцете и краката си винаги далеч от инструмента за рязане, както по време на включването, така и по време на използване на машината.
- Внимание: инструмента за рязане продължава да се върти в продължение на няколко секунди след изключването или след изгасването на двигателя.
- Внимавайте за възможно излитане на материали, причинено от режещия инструмент.
- Обърнете внимание да не ударите силно инструмента за рязане в чужди тела/ препятствия. Ако инструмента за рязане срещне препятствие /предмет, това може да предизвика отскачане (kickback). Този контакт може да предизвика бързо отскачане в обратна посока, избутвайки инструмента за рязане нагоре и към оператора. И в двата случая, отскокът може да предизвика загуба на контрол върху машината, което води до сериозни последствия. За да се избегне това, вземете необходимите предпазни мерки, които са изложени тук по-долу:
  – Дръжте машината здраво, с двете ръце и разположете вашето тяло и ръце в положение, което ви позволява да устойте на силите на противоудара.
  – Не протягайте ръцете много нагоре и не режете над линията на колана.
  – Използвайте единствено инструменти за рязане, указани от производителя.
  – Придържайте се към инструкциите на производителя, отнасящи се за поддръжката на инструмента за рязане.
- Внимавайте да не се нараните с какъвто и да е инструмент, предназначен за рязане на кордата.
- Внимание: режещият елемент продължава да се върти и след изключване на мотора.

- Не пипайте части на двигателя, които по време на работа се загряват. Риск от изгаряния.
- За да избегнете риска от пожар, не оставяйте машината с топъл мотор сред листа, суха трева или друг леснозапалим материал.
- ⚠ В случай на счупвания или инциденти по време на работа, спрете незабавно двигателя и отдалечете машината по такъв начин, че да не предизвикате допълнителни щети; в случай на инциденти с лични увреждания или инциденти с трети лица, активирайте незабавно процедурите за бърза медицинска помощ, които са най-подходящи за създалата се ситуация и се обърнете към здравна служба за необходимото лечение. Отстранете старателно евентуални отпадъци, които могат да нанесат щети или увреждания на хора или животни, ако не бъдат забелязани.
- ⚠ Нивото на шум и вибрации, указано в настоящите инструкции, представлява максималните стойности при употреба на машината. Ползването на разцентрован елемент за рязане, прекалено високата скорост на движение, липсата на поддръжка, влияят чувствително на отделянето на шум и вибрации. Необходимо е, следователно, да се предприемат превантивни мерки за отстраняване на възможни щети, дължащи се на висок шум и вибрации; погрижете се за поддръжка на машината, слагайте антифони, правете паузи по време на работа.
- ⚠ Продължителното излагане на вибрации може да доведе до увреждания и смущения на нервната и кръвоносната система (познати и като «Синдром на Рейноуд» или «бяла ръка») особено за страдащите от смущения на кръвоносната система. Симптомите може да засягат ръцете, китките, пръстите и се проявяват със загуба на чувствителността, изтръпване, сърбеж, болка, загуба на цвят или структурни промени на кожата. Тези ефекти може да се усилят от ниските температури на околната среда и/или от прекалено стискане на дръжките. При проява на симптомите, трябва да се намали времето на употреба на машината и да се посъветвате с лекар.

Ограничения при използването

- Машината не трябва да се използва от хора, които не са в състояние да я държат здраво с две ръце и/или да стоят стабилно в равновесие на краката си по време на работа.
- Никога не използвайте машината с повредени или липсващи защити, или неправилно позиционирани.
- Не модифицирайте регулировките на двигателя и не го претоварвайте Ако двигателят работи на прекалено високи обороти, се увеличава риска от лични наранявания.
- Не подлагайте машината на прекалено натоварване и не използвайте машина с малък капацитет за тежка работа; използването на подходяща за целта машина намалява риска и увеличава производителността.

2.4 ПОДДРЪЖКА, ПРИБИРАНЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ

Извършването на правилна поддръжка и прибиране за съхранение, запазва безопасността на машината и нивото на нейната производителност.

⚠ ***Никога не използвайте машината с износени или повредени части. Повредените или износени части трябва да бъдат заменени, а не поправени. Използвайте само оригинални резервни части: използването на неоригинални резервни части и/или неправилно монтирани, застрашава безопасността на машината, може да причини инциденти или лични наранявания, както и снема от Производителя всички задължения или отговорност.***

Поддръжка

- За да се намали опасността от пожар, проверявайте редовно за течове на масло и/или гориво.
- По време на регулиране на машината, обърнете внимание пръстите ви да не останат захванати между движещия се инструмент за рязане и неподвижните части на машината.

Прибиране за съхранение

- Не прибирайте машината за съхранение с гориво в резервоара, в помещение, където парите на горивото могат да достигнат пламък, искра или източник на топлина.
- За да се намали опасността от пожар, не оставяйте съдове с остатъчен материал в помещението.

2.5 ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Опазването на околната среда трябва да бъде приоритет и важен аспект при употребата на машината, в полза на гражданското общество и на средата, в която живеем.

- Избягвайте да притеснявате съседите. Използвайте машината само по разумно време (не рано сутрин или късно вечер, когато може да обезпокоите хората).
- Следвайте стриктно местните норми за изхвърляне на опаковките, маслата, горивото, филтрите, износените части или който и да е елемент, който може силно да замърси околната среда; тези отпадъци не могат да бъдат изхвърляни в боклука, а трябва да бъдат отделяни и предавани в специалните центрове, където ще се осъществи рециклиране на материалите.
- Следвайте стриктно местните норми за изхвърлянето на отпадъчни материали след рязане.
- В момента на изваждане от употреба, не захвърляйте машината в околната среда, а се обърнете към събирателен пункт, съгласно действащите местни разпоредби.

3. ЗАПОЗНАВАНЕ С МАШИНАТА

3.1 ОПИСАНИЕ НА МАШИНАТА И ПРЕДВИДЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ

Тази машина е градински инструмент и по-точно, преносим храсторез / тример с двигател с вътрешно горене, предвиден за нуждите на вашето хоби.

Машината е съставена основно от мотор, който, чрез трансмисионен вал в тръба и ъглова предавка, задейства инструмент за рязане, конфигуриран в различни видове за различни функции.

Операторът може да държи машината с помощта на колани, както и да задейства основните команди като винаги стой на безопасно разстояние от режещия инструмент.

3.1.1 Предвидена употреба

Тази машина е проектирана и конструирана за:

- рязане на трева и дървесна растителност посредством найлонова корда, затворена в специална режеща глава (глава за корда)
- рязане на висока трева, храсти, клонки, дървесни храсти с диаметър до 2 см, с помощта на метални или пластмасови резци (ножове);
- рязане на дървени части и сечене на дървета с малки размери (само с трион, ако е позволено);
- използване само от един оператор.

3.1.2 Неуместно използване

Всякакво друго използване, различно от това цитираното по-горе, може да се окаже опасно и да причини щети на хора и/или предмети. В неподходящата употреба се включват (като неизчерпателен пример):

- използване на машината за метене;
- подравняване на жив плет или други дейности, при които режещият инструмент не се използва на нивото на земята;
- подкастряне на дървета;
- използване на машината с инструмент за рязане над линията на колана на оператора;
- използване на машината за рязане на материали, които не са от растителен произход;
- Използването на инструменти за рязане, различни от тези изложените в таблица “Технически данни”. Опасност от сериозни рани и наранявания.
- използване на машината от повече от един човек;

ВАЖНО *Неуместното използване на машината води до отпадане на гаранцията и отхвърляне на каквато и да е отговорност на Производителя, като разходите произтичащи от нанесени щети или нараняване на самия потребител или на трети лица, са за сметка на потребителя.*

3.1.3 Тип потребител

Тази машина е предназначена за използване от потребители, тоест непрофесионални оператори. Тази машина е предназначена да се използва като хоби.

3.2 ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

На машината са поставени различни символи (фиг. 2). Тяхната функция е тази, да припомнят на оператора какво поведение трябва да предприеме, за да използва снегорина с нужното внимание и предпазливост.

Значение на символите:



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТ! Ако машината се използва неправилно, може да застраши другите и себе си.



ВНИМАНИЕ! Преди да използвате тази машина, прочетете ръководството с инструкции.



При продължително ежедневно използване на машината в нормални условия, работещият с нея може да бъде изложен на шум със стойност равна или по-висока от 85 dB (A). Да се използват шумопредпазващи средства, очила и защитна каска.



Носете предпазни обувки и ръкавици!





ОПАСНОСТ ОТ ОТХВЪРЧАЩИ МАТЕРИАЛИ! По време на използване на машината отдалечете на поне 15 м. всички хора или домашни животни!



Максимална скорост на режещия инструмент.



Не използвайте циркуляр. **Опасност: Употребата на циркулярни триони при модели, където не са предвидени, излага потребителя на опасност от много сериозни или даже смъртни наранявания.**



ВНИМАНИЕ! Бензинът е леснозапалим! Оставете моторът да изстине поне 2 минути преди да осъществите зареждане.



Пазете се от тягата на ножа.



ВНИМАНИЕ! - Стойте на разстояние от топлите повърхности.

ВАЖНО *Повредените или нечетливите стикери трябва да се заменят с нови. Новите стикери могат да бъдат заявени в оторизиран сервизен център.*

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН ЕТИКЕТ НА ПРОДУКТА

На идентификационния етикет са посочени следните данни (фиг. 1).

1. Ниво на звукова мощност
2. Маркировка за съответствие
3. Месец / Година на производство
4. Вид машина
5. Сериен номер
6. Име и адрес на производителя
7. Брой емисии
8. Код на артикул

Препишете идентификационните данни на машината на съответните места на етикета, който се намира отзад на корицата на ръководството.

ВАЖНО *Използвайте идентификационните данни, които са посочени на идентификационния етикет на продукта всеки път, когато се свързвате с оторизирана работилница.*

3.4 ОСНОВНИ КОМПОНЕНТИ

Машината е изградена от следните основни компоненти, на които отговаря следната функционалност (Фиг.1):

A. **Мотор**: предава движението на инструмента за рязане посредством трансмисионната тръба и ъгловата предавка.
1. Мотора се пренася на рамо.

B. **Трансмисионна тръба**: отвътре на тръбата е разположен трансмисионния вал, чиято функция е да предава въртеливото движение на ъгловата предавка.
1. Гъвкава трансмисионна тръба

C. **Ъглова предавка:** крайната част на трансмисионната тръба, която предава движението на инструмента за рязане.

D. **Инструмент за рязане**: инструмент, предназначен за рязане на растителност.
1. Режеща глава (главата на кордата): устройство за рязане с найлонова корда.
2. Резец (нож) с 3 остриета: инструмент за рязане с метален диск.

3. Трион (ако е позволено): инструмент за рязане с кръгъл метален диск с периферни режещи зъбци.

E. Защита на инструмента за рязане: предпазна защита, която пречи на евентуални предмети, събрани от инструментите за рязане да бъдат запратени далеч от машината.

F. Предна дръжка: с полукръгла форма, позволява управление на машината, на която е поставена предпазна преграда за защита на крака.

G. Задна дръжка: позволява управление на машината и на нея са разположени главните команди за включване/ изключване/ускоряване.

H. Защитна преграда за крака: това е предпазна защита, която предотвратява неволен контакт с инструмента за рязане по време на използване.

I. Кормило: ръкохватка с форма на "биволски рог", разположена напречно на пръта и асиметрично спрямо него; позволява управление на машината и на нея са разположени отдясно главните команди за включване/ изключване/ускоряване.

J. Точка за закачване (на коланите): място, където се закачват коланите на машината.

K. Колани: в случая са изработени от специална тъкан и преминават над раменете и помагат за поддържане на теглото на машината по време на работа.
1. единичен ремък
2. двоен ремък
3. с раница

L. Защита на резеца (ножа) (използва се при транспортиране и преместване на машината): предпазва от неволни контакти с инструмента за рязане, които могат да причинят тежки наранявания.

4. МОНТИРАНЕ

ВАЖНО *Нормите за безопасност, които трябва да се спазват, са описани в гл. 2. Спазвайте стриктно тези указания, с цел предотвратяване на сериозни рискове или опасности.*

Заради складирането и транспорта, някои компоненти на машината не са сглобени във фабриката, а трябва да бъдат монтирани след отстраняване на опаковката, като се следват следните инструкции.

⚠ ***Разопаковането и завършването на монтажа трябва да се извърши върху равна и здрава повърхност, с достатъчно пространство за движение на машината и преместване на опаковките, като използвате винаги подходящи инструменти. Да не се използва машината, преди да сте завършили операциите по монтирането, указани в раздел "МОНТАЖ".***

4.1 КОМПОНЕНТИ ЗА МОНТИРАНЕ

В опаковката са включени компонентите за монтаж.

4.1.1 Разопаковане

1. Отворете опаковката внимателно, като внимавате да не загубите компонентите.
2. Вижте за справка документацията, която е поставена в кутията, включително и настоящите инструкции.
3. Извадете от кутията всички немонтирани компоненти.
4. Извадете храсторeза от кутията.
5. Унищожете кутията и опаковките в съответствие с местните разпоредби.

4.2 МОНТАЖ НА РЪКОХВАТКИТЕ

4.2.1 Монтаж на предната ръкохватка

1. Позиционирайте капачката (Фиг. 3.A) като вкарате щифта (Фиг. 3.A.1) в един от отворите, предвидени на трансмисионната тръба.
2. Монтирайте предната ръкохватка, която е снабдена със защитна преграда за крака (Фиг. 3.B) посредством винтовете (Фиг. 3.C), като внимавате да поддържате в съответната позиция двете полуобвивки срещу вибрации. (Фиг.3.D)
3. Затегнете докрай винтовете (Фиг. 3.C).

4.2.2 Монтиране на кормилото - Тип I

1. Развийте централната кръгла ръчка (Фиг. 4.A) и свалете капачката (Фиг. 4.B).
2. Поставете кормилото (Фиг. 4.C), като се погрижите командите да са в дясно.
3. Ориентирайте кормилото в най-удобната работна позиция и го блокирайте посредством капачката (Фиг. 4.B) и кръглата ръчка (Фиг. 4.A).
4. Закачете кабелното уплътнение (Фиг. 4.D) в съответния кабелопровод (Fig. 4.E).

ЗАБЕЛЕЖКА *Разхлабвайки кръглата ръчка (Фиг. 4.A) е възможно, да се завърти кормилото, за да се намалят габаритните размери при прибирането за съхраняване.*

4.2.3 Монтиране на кормилото - Тип II

1. Свалете винтовете (Фиг. 5.A) и свалете капачката (Фиг. 5.B) от опората (Фиг. 5.C).
2. Поставете кормилото (Фиг. 5.D) в гнездото в опората (Фиг. 5.C), разположено на трансмисионната тръба (Фиг. 5.E), като се погрижите командите да са в дясно.
3. Монтирайте капачката (Фиг. 5.B) като затегнете докрай винтовете (Фиг. 5.A).
4. Закачете обвивката (Фиг. 5.F) на командите в съответния кабелопровод. 5.G).

4.3 ИЗБОР НА ИНСТРУМЕНТА ЗА РЯЗАНЕ И НА СПЕЦИФИЧНАТА ЗАЩИТА

⚠ ***Всеки инструмент за рязане трябва да бъде комбиниран със специфична защита, както е указано в таблицата "Технически данни".***

Изберете най-подходящия инструмент за рязане за вида извършвана работа, според тези общи указания:

- **режещата глава може** да отстранява висока трева и не дървесна растителност в близост до огради, стени, основи, тротоари, около дървета и т.н., или да почиства изцяло особени зона в градината;
- **резецът с 3 върха** е подходящ за рязане на храсти и дървестна растителност с максимален диаметър от 2 см.
- **резецът-трион (ако е позволен)** позволява рязане на дървесни части и отсичане на дървета с малки размери.

ВАЖНО *Всеки път, когато е необходимо да се сменя инструмента за рязане, демонтирайте всички елементи на устройството.*

4.4 МОНТАЖ ЗАЩИТАТА НА ИНСТРУМЕНТА ЗА РЯЗАНЕ

⚠ ***Носете предпазни ръкавици.***

4.4.1 Монтаж защитата на инструмента за рязане (режеща глава/глава на кордата, резец/нож с 3 остриета)

ВАЖНО *Всеки път, когато се използва тази защита, се уверявайте, че пластината на трансмисионната тръба (Фиг. 6.B, Фиг. 6.E) е монтирана.*

1. Развийте винтовете (Фиг. 6.A).
2. Позиционирайте защитата (Фиг. 6.C) в съответствие с отворите на пластината (Фиг. 6.B) на трансмисионната тръба (Фиг. 6.D).
3. Фиксирайте защитата (Фиг. 6.C) като затегнете докрай винтовете (Фиг. 6.A).

ЗАБЕЛЕЖКА *Върху защитата на инструмента за рязане (Фиг. 1.E) е поставен следния символ:*

⟹ Указва посоката на въртене на инструмента за рязане.

4.4.2 Монтиране на защитата на инструмента за рязане (трион, ако е позволен)

⚠ ***ВНИМАНИЕ Тази защита не трябва да се използва за други инструменти за рязане.***

1. Свалете евентуално използваните защити за други инструменти за рязане.
2. Свалете пластината на трансмисионната тръба (Фиг. 6. B) и съхранете съответния винт (Фиг. 6.E).
3. Позиционирайте опората на защитата на триона (Фиг. 7.A) върху трансмисионната тръба (Фиг. 7.B), като се уверите, че щифта (Фиг. 7.C) влиза правилно в съответния отвор, който е разположен на тръбата (Фиг. 7.D).
4. Фиксирайте опората (Фиг. 7.A) като използвате винта (Фиг. 7.E) и го затегнете докрай.
5. Позиционирайте защитата (Фиг. 7.F) в съответствие с отворите на опората.
6. Фиксирайте защитата (Фиг. 7.F) като затегнете докрай винтовете (Фиг. 7.G).

4.5 МОНТИРАНЕ/ДЕМОНТИРАНЕ НА ИНСТРУМЕНТА ЗА РЯЗАНЕ

⚠ ***Носете предпазни ръкавици.***

4.5.1 Монтиране на режещата глава (главата на кордата)

1.

1.a ***Тип I:*** С дистанционен (раздалечител) елемент (Фиг. 8.A.1) поставен правилно върху вала, монтирайте вътрешната пръстеновидна гайка (Фиг. 8.A) и външната пръстеновидна гайка (Фиг. 8.D) в указаната посока, като се уверите, че прорезите се свързват перфектно с тези на ъгловата предавка (Фиг. 8.B).

1.b ***Тип II:*** С дистанционния (раздалечителя) елемент (Фиг. 9.A.1) поставен правилно върху вала, монтирайте вътрешната пръстеновидна гайка (Фиг. 9.A) в указаната посока, като се уверите, че прорезите се свързват перфектно с тези на ъгловата предавка (Фиг. 9.B).

2. Вкарайте включеният в доставката ключ (Фиг. 8.C, Фиг. 9.C) във съответния отвор на вътрешната пръстеновидна гайка (Фиг. 8.A, Фиг. 9.A) и завъртете на ръка същата пръстеновидна гайка като я избутате с ключа (Фиг. 8.C, Фиг. 9.C) в съответния отвор на ъгловата предавка (Фиг. 8.B, Фиг. 9.C), блокирайки въртенето.

3. Монтирайте режещата глава (Фиг. 8.H, Фиг. 9.H) като я завиете по посока обратна на часовниковата стрелка.

4. Свалете ключа (Фиг. 8.C, Фиг. 9.C), за да възстановите въртенето.

Приспособяване на защитата на инструмента за рязане:

5. Монтирайте допълнителната преграда (Фиг. 8.E, Фиг. 9.E) като вкарате приспособленията за закачване в съответните гнезда на защитата на инструмента за рязане (Фиг. 8.F, Фиг. 9.F) и натиснете, докато усетите щракване; след това я фиксирайте посредством винта (Фиг. 8.G, Фиг. 9.G).

ВАЖНО *Когато се използва глава за рязане, трябва винаги да се монтира допълнителна защита (Фиг. 8.E, Фиг. 9.E), с ножа за рязане на корда (Фиг. 33.A).*

4.5.2 Демонтаж на режещата глава

1. Вкарайте включеният в доставката ключ (Фиг. 8.C, Фиг. 9.C) във съответния отвор на вътрешната пръстеновидна гайка (Фиг. 8.A, Фиг. 9.A) и завъртете на ръка същата пръстеновидна гайка като я избутате с ключа (Фиг. 8.C, Фиг. 9.C) в съответния отвор на ъгловата предавка (Фиг. 8.B, Фиг. 9.B), блокирайки въртенето.

2. Свалете режещата глава (главата на кордата) (Фиг. 8.H, Фиг. 9.H) като я развиете по посока на часовниковата стрелка, внимавайки да не изденете дистанционния елемент (Фиг. 8.A.1, Фиг. 9.A.1) от вала.

4.5.3 Монтаж на резец (нож) с 3 остриета (ако е позволено)

⚠ ***Поставете защитата на резеца.***

1. С дистанционния (раздалечителя) елемент (Фиг. 10.A.1, Фиг. 11.A.1) поставен правилно върху вала, монтирайте вътрешната пръстеновидна гайка (Фиг. 10.A, Фиг. 11.A) в указаната посока, като се уверите, че прорезите се

свързват перфектно с тези на ъгловата предавка (Фиг. 10.B, Фиг. 11.B).

2. Монтирайте резеца (ножа) (Фиг. 10.C, Фиг. 11.C) и външната пръстеновидна гайка (Фиг. 10.D, Фиг. 11.D) с плоската част, обърната към резеца (ножа).
3. Вкарайте включеният в доставката ключ (Фиг. 10.E, Фиг. 11.E) в съответния отвор и завъртете на ръка резеца (Фиг. 10.C, Фиг. 11.C) и избутайте ключа(Фиг. 10.E, Фиг. 11.E) в съответния отвор на ъгловата предавка (Фиг. 10.B, Фиг. 11.B), като блокирате въртенето.
4. Монтирайте картера (Фиг. 10.F, Фиг. 11.F) и завийте гайката (Фиг. 10.G, Фиг. 11.G) като я затегнете докрай по посока обратна на часовниковата стрелка (25 Nm).
5. Свалете ключа (Фиг. 10.E, Фиг. 11.E), за да възстановите въртенето.

Приспособяване на защитата на инструмента за рязане:

6. Монтирайте допълнителната защита (Фиг. 10.H - ако не е вече монтирана по-преди), като развиете винтовете (Фиг. 10.J) и откачите приспособленията за закачване, който са вкарани в защитата на инструмента за рязане(Фиг. 10.I).

4.5.4 Демонтаж на резец (нож) с 3 остриета (ако е позволено)

⚠ ***Поставете защитата на резеца.***

1. Вкарайте включеният в доставката ключ (Фиг. 10.E, Фиг. 11.E) в съответния отвор и завъртете на ръка резеца (Фиг. 10.C, Фиг. 11.C) и избутайте ключа(Фиг. 10.E, Фиг. 11.E) в съответния отвор на ъгловата предавка (Фиг. 10.B, Фиг. 11.B), блокирайки въртенето.
2. Развийте гайката (Фиг. 10.G, Фиг. 11.G) 11.H) по посока на часовниковата стрелка и свалете картера (Фиг. (Фиг. 10.F, Фиг. 11.F).
3. Изденете външната пръстеновидна гайка (Фиг. 10.D, Фиг. 11.D) и свалете резеца (ножа) (Фиг. 10.C, Фиг. 11.C) и вътрешната пръстеновидна гайка (Фиг. 10.A, Фиг. 11.A), като внимавате да не изденете дистанционния елемент (Фиг. 10.A.1, Фиг. 11.A.1) от вала.

4.6 МОНТИРАНЕ НА ТРАНСМИСИОННАТА ТРЪБА (МОДЕЛИ С ОТДЕЛЯЩ СЕ ПРЪТ)

1. Извадете блокиращият щифт(Фиг. 12.A) и избутайте долната част на щангата (Фиг. 12.B), докато усетите щракване на блокиращия щифт (Фиг. 12.A) в отвора (Фиг. 12.C) на щангата. Вкарването може да се улесни въртейки леко долната част (Фиг. 12.B) в двете посоки; пълното вкарване се усеща от щифта (Фиг. 12.A), който трябва да бъде изцяло влязъл.
2. Когато приключите операцията, затегнете докрай ръчката (Фиг. 12.D).

4.7 МОНТАЖ НА ГЪВКАВАТА ТРАНСМИСИОННА ТРЪБА

1. Свалете защитните капачки (Фиг. 13.A) , които са поставени на двата края на гъвкавата трансмисионна тръба (Фиг. 13.B), имайки предвид, че са различават помежду им.
2. Повдигнете щифта (Фиг. 14.A) и вкарайте края с отвора (Фиг. 14.B) в гнездото на задвижващия модул (Фиг. 14.C), като се погрижите отвора да е обърнат нагоре.
3. Освободете щифта (Фиг. 14.A), като се уверите, че той се снижава изцяло, за да блокира края на тръбата (Фиг. 14.D).
4. Свалете защитната тапа (Фиг. 15.A) от изпъкващата тръба (Фиг. 15.B) от задната ръкохватка (Фиг. 15.C);
5. Вкарайте края с гърловината (Фиг. 15.D) в изпъкващата тръба (Фиг 15.B) от задната ръкохватка (Фиг. 15.C) и я фиксирайте с винта (Фиг. 15.E), като се уверите, че остава блокирана.
6. Свалете капака на въздушния филтър (пар. 8.3).
7. Вкарайте съединителя на кабела на ускорителя (Фиг. 16.A) в отвора на опората и свържете кабела (Фиг. 17.A) в лоста на карбуратора (Фиг. 17.B).
8. Работете с гайката (Фиг. 17.C), за да опънете кабела и блокирайте съединителя на опората.
9. Свържете двете клеми на кабелите (Фиг. 18.A) и (Фиг. 18.B) в съответните кабели на задвижващия модул.
10. Монтирайте отново капака на въздушния филтър.

5. КОМАНДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

5.1 ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА ВКЛЮЧВАНЕ/ ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Позволява спиране и задействане на двигателя. Превключвател с две позиции (Фиг. 18.A):

STOP - двигателят се спира и неможе да се задейства.

START - двигателят може да се включи и да функционира.

5.2 ЛОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА УСКОРИТЕЛЯ

Позволява регулиране на скоростта на инструмента за рязане.

Задействането на лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) е възможно единствено, ако едновременно се натисне лоста за безопасност на ускорителя (Фиг. 18.C).

Правилната работна скорост се постига с лост за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) разположен в края на хода.

5.3 ЛОСТ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА УСКОРИТЕЛЯ

Лоста за безопасност на ускорителя (Фиг. 18.C) позволява задействане на лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B).

5.4 БУТОН НА УСТРОЙСТВОТО ЗА УЛЕСНЯВАНЕ НА ЗАДЕЙСТВАНЕТО НА УСКОРИТЕЛЯ (ОПЦИЯ)

Използва се при запалване на студен двигател (Фиг. 18.D).

5.5 РЪКОХВАТКА ЗА РЪЧНО ЗАДЕЙСТВАНЕ

Позволява ръчно задействане на двигателя (фиг. 18.I).

5.6 ЛОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПУСКОВОТО УСТРОЙСТВО (СТАРТЕР)

Използва се за задействане при студен двигател. Командата на дроселната клапа (choke) име две позиции: (Фиг. 18.E):

Позиция A - Дроселната клапа (choke) е изключена (нормално функциониране и задействане при топъл двигател).

Позиция B - Дроселната клапа (choke) е включена (за задействане при студен двигател).

5.7 БУТОН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ЗАЛИВАНЕ ПРЕДИ ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ (PRIMER)

Натискайки гумеият бутон на устройството за заливане преди пускане в действие, се впръсква гориво в карбуратора, улеснявайки по този начин задействането на двигателя. (Фиг. 18.F).

6. ИЗПОЛЗВАНЕ НА МАШИНАТА

ВАЖНО *Нормите за безопасност, които трябва да се спазват, са описани в гл. 2. Спазвайте стриктно тези указания, с цел предотвратяване на сериозни рискове или опасности.*

ВАЖНО *Машината се доставя без гориво.*

6.1 ПРЕДВАРИТЕЛНИ ОПЕРАЦИИ

Преди да използвате машината:

1. поставете машината в хоризонтално положение и добре опряна на земята;
2. изберете най-подходящия инструмент за рязане, за вида на извършваната работа: 4.3);
3. извършете зареждане с гориво. За начините на приготвяне на сместа и начините на зареждане на гориво и съответните предпазни мерки, (вж. пар. 7.2 и пар. 7.3).
4. поставете правилно коланите (вж. пар. 6.1.1).

6.1.1 Използване на коланите

Коланите трябва да се регулират според височината и телосложението на оператора.

Използвайте винаги колани, съобразени с теглото на машината:
- при машини с тегло под 7,5 кг, може да се използват модели с единичен или двоен ремък;
- при машини с тегло над 7,5 кг трябва да се използва само модел с двоен ремък.

• Модели с единичен ремък
Коланите трябва да се поставят преди закачването на машината в съответното място за закачване.

Колана (Фиг. 19.A) трябва да мине над лявото рамо към дясното бедро.

Коланът трябва да се сложи с:
- с приспособлението за полагане (Фиг. 19.A.1), ключалката за закачване на машината (Фиг. 19.A.2) и бързото откачване (Фиг. 19.A.3) поставени отдясно.

• Модели с двоен ремък
Коланите трябва да се поставят преди закачването на машината в съответното място за закачване.

Колана (Фиг. 19.B) трябва да се сложи с:
- с приспособлението за полагане (Фиг. 19.B.1), ключалката за закачване на машината (Фиг. 19.B.2) и бързото откачване (Фиг. 19.B.3), поставени отдясно.
- бързото откачване отпред (Фиг. 19.B.3);
- кръстосване на коланите върху гърба на оператора (Фиг. 19.B.4);
- катарамите трябва да бъдат правилно закопчани (Фиг. 19.B.5).

Ремъците трябва да бъдат опънати, за да се разпредели равномерно тежестта върху раменете.

• Модел тип раница
Раницата трябва да се сложи след включването на машината.

Раницата (Фиг. 19.C) трябва да се сложи с:
- колани поставени на раменете на оператора (Фиг. 19.C.1);
- катарамите трябва да бъдат правилно закачени (Фиг. 19.C.2).
- ключалката за закачане на машината, поставени от дясната страна (Фиг. 19.C.3);
- бързото откачване отпред (Фиг. 19.C.4);

Ремъците трябва да бъдат опънати, за да се разпредели равномерно тежестта върху раменете.

6.2 ПРОВЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Извършете следните проверки за безопасност и проверете дали резултатите отговарят на посоченото в таблиците.

⚠ Преди да използвате машината, извършвайте винаги проверки за безопасност.

6.2.1 Обща проверка

Предмет	Резултат
Ръкохватки (Фиг. 1.F, Фиг. 1.G, Фиг. 1.I)	Почистете, подсушете и фиксирайте правилно и здраво на машината.
Защита на инструмента зя рязане (Фиг. 1.E)	Подходяща на инструмента за рязане, правилно и здраво фиксирана на машината, не трябва да е износена/във влошено състояние или повредена.
Място на закачване на предпазните колани и въжета (Фиг. 1.J)	Правилно позициониране
Бързо откачване (Фиг. 19.A.3, Фиг. 19.B.3, Фиг. 19.C.4)	Ефикасна Трябва да позволи бързо излизане от машината, в случай на опасност.
Винтове на машината и на инструмента за рязане	Добре фиксирани (не разхлабени).
Инструмент за рязане (Фиг. 1.D.1, Фиг. 1.D.2, Фиг. 1.D.3)	не трябва да е повредено или износено.
Метален резец (нож) (ако е монтиран) (Фиг. 1.D.2, Фиг. 1.D.3)	Трябва да е добре наточен.
Въздушен филтър (Фиг. 29.C, Фиг. 30.C, Фиг. 31.C);	трябва да е чист.
Електрическите кабели и кабелите на свещта	трябва да са здрави, за да се избегне генерирането на искри.
Капачка на свещта (Фиг. 18.H)	трябва да е здрава и правилно монтирана на свещта.

6.2.2 Тест за функциониране на машината

Действие	Резултат
Задействайте машината (пар. 6.3)	Инструмент за рязане (Фиг. 1.D.1, Фиг. 1.D.2, Фиг. 1.D.3), не трябва да се сваля при двигател, работещ на минимален режим.
Едновременно с това задействайте лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) и лоста за блокиране на ускорителя (Фиг. 18.C).	Лостовете трябва да се движат свободно, а не да се форсират.
Освободете лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) и лоста за блокиране на ускорителя (Фиг. 18.C);	Лостовете трябва да се върнат автоматично и бързо в неутрално положение, а двигателят трябва да се върне да работи на минимален режим.
Натиснете лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B)	Лоста за управление на ускорителя остава блокиран (Фиг. 18.B).
Активирайте прекъсвача за задействане/спиране на двигателя (Фиг. 18.A)	Превключвателят трябва да се премества лесно от една позиция в друга.

⚠ ***Ако един от резултатите се различава от указаното в следващите таблици, не е възможно използването на машината! Предайте машината в сервизен център за извършване на съответните проверки и поправка.***

6.3 ЗАДЕЙСТВАНЕ

ВАЖНО *На машината е поставен етикет (Фиг. 2), който обобщава основните фази на задействането. Етиката изпълнява ролята на бързо упътване е не заменя описаните по-долу процедури.*

Преди да включите двигателят:
1. Поставете машината в стабилна позиция на земята.
2. Свалете защита на инструмента за рязане (Фиг. 1.L) (ако се използва);
3. Уверете се, че резецът/ножът (Фиг. 1.D.2, Фиг. 1.D.3) (ако се използва) не се опира в терена или до други предмети.

6.3.1 Задействане при студен двигател

⚠ ***За задействане при "студен" двигател се има предвид задействане, което се извършва поне 5 минути след изключване на двигателя или след зареждане с гориво.***

ВАЖНО *За да избегнете деформации, трансмисионната тръба не трябва да се използва за подпиране на ръката или коляното по време на включване.*

ВАЖНО *За да избегнете скъсване на въжето, не го издърпвайте докрай и не го плъзгайте по дължината на ръба на отвора на водача на въжето, отпускайте постепенно ръчката, за да не бъде неконтролируемо връщането ѝ в изходна позиция.*

1. Доведете превключвателя (Фиг. 18.A) в позиция «I».
2. Включете дроселната клапа (choke) като доведете лоста в положение «B» (Фиг. 18.E).
3. Натиснете бутона за управление на устройството за заливане преди пускане в действие (Фиг. 18.F) 10 пъти, за да улесните включването на карбуратора. Уверете се, ме отворът се покрива от пръста, когато се натиска командата.
4. ***само за модели с устройство за улесняване на стартирането на ускорителя:***
   Едновременно с това задействайте лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) и лоста за безопасност на ускорителя (Фиг. 18.C) и като ги задържите в това положение, натиснете бутона на ускорителя (Фиг. 18.D); освободете лостовете, така че бутона да остане натиснат.
5. Дръжте здраво машината върху земята, с една ръка върху задвижващият модул, за да не изгубите контрол по време на включване (Фиг. 20).
6. Изтеглете бавно стартовата ръчка около 10 - 15 см, когато усетите известна съпротива, започнете да я издърпвате по-рязко няколко пъти, докато се осъществи запалване.
7. Изключете дроселната клапа (choke) като доведете лоста в положение «A» (Фиг. 18.E).
8. Дръпнете отново ръчката за задействане, докато се постигне правилно запалване на двигателя.
9. Задействайте за кратко лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) и доведете мотора на минимум.
10. Оставете мотора на минимални обороти поне за около минута, преди да пристъпите към работа с машината.

ВАЖНО *Ако ръчката на въжето за задействане се активира неколкократно с включен стартер, мотора може да се задави и да направи трудно задействането. В случай на задавяне на мотора (вж. пар. 14).*

6.3.2 Стартиране при загрян мотор

За включване на загрян мотор (веднага след изключване на мотора), следвайте точка 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 от гореописаната процедура.

6.4 РАБОТА

ЗАБЕЛЕЖКА *Преди да косите за първи път, трябва да се запознаете с машината и с най-подходящите техники на рязане, като пробвате да сложите правилно самара, да хванете здраво машината и да извършите движенията, необходими за работата.*

За да работите с машината процедирайте така, както е описано по-долу:
- закачвайте винаги машината в коланите, които трябва да са поставени правилно (вж. пар. 6.1.1)
- машината трябва винаги да се държи здраво с две ръце, като задвижващия модул се държи в дясно на тялото, а групата за рязане е под нивото на колана.

6.4.1 Техника на работа

6.4.1.a *Режеща глава (глава за корда)*

⚠ ***Използвайте САМО найлонови корди. Употребата на метални жици, пластифицирани метални жици и/или неподходящи за главата, може да причини сериозни наранявания и поражения.***

⚠ ***Не използвайте машината за метене, като навеждате режещата глава. Мощността на двигателя може да изхвърли предмети и малки камъчета на 15 и повече метра, причинявайки щети или наранявайки хора.***

a. Рязане в движение (Косене)
Напредвайте с равномерен ход, с дъгообразно движение, приличащо на традиционно рязане, без да наклонявате режещата глава (главата за кордата) по време на тази операция (Фиг. 21).

Първо пробвайте да режете на правилната височина в малка зона, за да получите после еднаква височина на рязане, поддържайки режещата глава (главата на кордата) на постоянно разстояние от земята.

За по-тежки рязания може да е полезно да наклоните главата за кордата с около 30° на ляво.

⚠ ***Не работете по този начин, ако има възможност за излитане на предмети, които може да навредят на хора или животни, или да причинят щети.***

b. Прецизно рязане (Подрязване)
Дръжте машината леко наклонена, така че долната част на режещата глава (главата за кордата) да не докосва земята и линията на рязане да се намира в желаната точка, като държите винаги далеч от оператора инструмента за рязане.

c. Рязане в близост до огради / основи
Приближавайте бавно главата за рязане до огради, колчета, скали, стени и т.н., не ги удряйте със сила (Фиг. 22).
Ако кордата удари сериозно препятствие, може да се скъса или изхаби; ако се оплете в ограда, може рязко да се скъса.
Във всеки случай, рязането около тротоари, основи, стени и т.н. може да доведе до по-голямо от нормалното износване на кордата.

d. Рязане около дърветата
Вървете около дървото от ляво на дясно, приближавайки се бавно към дънерите, така че да не се удари кордата в дървото, поддържайте главата за рязане леко наклонена напред. (Фиг. 23)
Имайте предвид, че найлоновата корда може да отреже или да повреди малките храсти и, че ударът на найлоновата корда със стъблото на храсти с мека кора може да повреди тежко растението.

6.4.1.b *Резец (нож) с 3 върха*
Започнете рязането от горната част на растителността, слизайки после с косящ резец, така че режете клоните на малки парчета (Фиг. 24).

6.4.1.c *Трион (ако е позволен)*

⚠ ***Където е позволено, за използването на резец-трион трябва винаги да монтирате специалната защита (гл. 4.2). Резецът трябва винаги да е добре наточен, за да се намали риска от отскок.***

⚠ ***В случай на поваляне на малки дървета, предвидете посоката на падане на рязаното дърво, имайки предвид и посоката на вятъра.***

За да получите добър резултат при повалянето на малки дръвчета, трябва да направите срязване с бързо движение към клона или стъблото за рязане с двигател на максимални обороти. Избягвайте да използвате дясната зона на резеца, тъй като в тази зона съществува голям риск от отскачане или спиране на резеца, дължащо се на посоката на въртене (фиг. 25).

6.4.2 Регулиране на дължината на кордата на главата по време на работа

Тази машина разполага с глава с полуавтоматично освобождаване на кордата. Дължината на кордата на главата трябва да се регулира:
- когато кордата се изхаби и стане по-къса;
- когато се усети по-силно въртене на мотора от нормалното;
- когато се забележи намаляване на ефикасността на рязане.

За освобождаване на нова корда:
- ударете режещата глава (главата на кордата) в земята (Фиг. 26) при натиснат до края на хода лост за управление на ускорителя;
- кордата се освобождава автоматично и ножа за отрязване на кордата (Фиг. 25.A) отрязва излишната дължина.

6.5 СЪВЕТИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО

По време на използване отстранявайте периодично тревата, която се обвива около машината, за да се избегне прегряване на двигателя (Фиг. 1.A), дължащо се на заплитане на трева под защитата на инструмента за рязане (Фиг. 1.E).

Продължете, както е описано по-долу:
- спрете машината (пар. 6.6);
- откачете капачката от свещта (Фиг. 18.H);
- носете работни ръкавици;
- отстранете оплетената трева с отверка, за да позволите правилното охлаждане на мотора.

ЗАБЕЛЕЖКА *През първите 6 -8 часа от работата с машината избягвайте да използвате двигателя на максимални обороти.*

6.6 СПИРАНЕ

За спиране на машината:
- Освободете лоста за управление на ускорителя (Фиг. 18.B) и оставете двигателят да се върти на минимални обороти за няколко секунди.
- Доведете превключвателя (Фиг. 18.A) в положение «O».
- Изчакайте спирането на инструмента за рязане.

⚠ След довеждане на ускорителя на минимум, са нужни няколко секунди, докато движението на инструмента за рязане спре напълно.

ВАЖНО *Винаги спирайте машината по време на преместване между различните работни зони.*

⚠ Двигателят може да се окаже много топъл, веднага след изключването му. Не пипайте. Опасност от изгаряния.

6.7 СЛЕД УПОТРЕБА

- Отстранете капачката от свещта.
- При спрян инструмент за рязане, поставете защитата на ножа.
- Изчакайте двигателя да изстине преди да приберете машината за съхранение в каквато и да била среда.
- Извършете почистване (пар. 7.4).
- Проверете дали няма разхлабени или повредени компоненти. Ако е необходимо, заменете повредените компоненти и затегнете разхлабените винтове и болтове.

ВАЖНО *Спрете машината (пар. 6.6) откачете капачката на свещта (Фиг. 18.H) и монтирайте защитата на ножа/резеца всеки път, когато машината се оставя без надзор.*

7. ОБИКНОВЕНА ПОДДРЪЖКА

7.1 ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩ ХАРАКТЕР

ВАЖНО *Нормите за безопасност, които трябва да се спазват, са описани в гл. 2. Спазвайте стриктно тези указания, с цел предотвратяване на сериозни рискове или опасности.*

⚠ Преди да започнете каквато и да било намеса по поддръжката:

- ***Спрете машината;***
- ***отначете капачката от свещта (Фиг. 18.H);***
- ***при спрян инструмент за рязане, поставете защитата на резеца/ножа (с изключение на случаите на намеса по самия резец/нож);***
- ***изчакайте двигателя да изстине преди да приберете машината за съхранение в каквато и да била среда;***
- ***носете подходящо облекло, работни ръкавици и предпазни очила;***
- ***прочетете съответните инструкции;***

- Честотата и вида на намесите са обобщени в "Таблица на операциите по поддръжката" (вж. гл. 13). Таблицата има за цел да ви помогне в поддържането на работоспособността и безопасността на Вашата машина. В нея са посочени основните намеси и периодичността, предвидена за всяка от тях. Извършете съответното действие при първото изтичане на скока.
- Използването на неоригинални резервни части може да има отрицателно въздействие върху функционирането и безопасността на машината. Производителят отклонява всякаква отговорност в случай на нанасяне на щети или наранявания, предизвикани от тези продукти.
- Оригиналните резервни части се доставят от обслужващите работилници и от оторизираните дистрибутори.

ВАЖНО *Всички операции по поддръжката и регулирането, които не са описани в това ръководство, трябва да се извършват от Вашия дистрибутори или от специализиран сервизен център.*

7.2 ПРИГОТВЯНЕ НА ГОРИВНАТА СМЕС

Тази машина е снабдена с двутактов мотор, който изисква за гориво смес от бензин и смазочно масло.

ВАЖНО *Употребата единствено на бензин води до повреда на мотора и отменя правото за ползване на гаранция.*

ВАЖНО *Използвайте единствено качествени горива и масла за доброто функциониране на машината и гарантиране продължителността на живот на механичните части.*

7.2.1 Характеристики на бензина

Използвайте единствено безоловен бензин (зелено означение) със стойност на октана не по-ниска от 90 N.O.

ВАЖНО *Зеленият бензин води до образуване на утайки в резервоара, ако се съхранява повече от два месеца. Винаги използвайте незастоял бензин!*

7.2.2 Характеристики на маслото

Използвайте единствено синтетично масло с отлично качество, предназначено за двутактови мотори.
При вашия продавач-консултант са налични масла, специално разработени за този вид мотори, които гарантират висока защита. Употребата на тези масла позволява съставянето на 2,5%-ова смес, представляваща една част масло на всеки 40 части бензин.

7.2.3 Приготвяне и съхраняване на сместа.

За приготвяне на сместа:

1. Сложете в подходящ съд половината от количеството бензин.
2. Прибавете всичкото масло.
3. Сложете останалата част от бензина.
4. Затворете съда и разклатете добре.

ВАЖНО *Сместа е подложена на стареене. Не приготвяйте по-голямо количество смес от необходимото ви, за да избегнете образуването на утайки.*

ВАЖНО *Съхранявайте отделно и добре идентифицирани контейнерите на сместа и бензина, за да избегнете евентуално объркване в момента на използването им.*

ВАЖНО *Почиствайте периодично контейнерите, в които съхранявате бензина и сместа, за да отстраните отложените утайки.*

7.3 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Преди да пристъпите към зареждане:

1. Разклатете добре сместа в тубата.
2. Поставете машината в стабилна позиция на равно, като пробката на резервоара на сместа е насочена нагоре (фиг. 18.G).

ЗАБЕЛЕЖКА *На пробката на резервоара на сместа. (Фиг 18.G) е поставен следния символ:*



Резервоар за горивна смес.

3. Почистете капачката и зоната около нея, за да не попаднат в резервоара отпадъчни продукти по време на зареждането.
4. Развъртайте внимателно капачката на резервоара, за да се отдели постепенно създалото се вътре налягане.
5. При зареждане използвайте фуния, като гледате да не препълните резервоара до ръба на отвора.

7.4 ПОЧИСТВАНЕ НА МАШИНАТА И НА ДВИГАТЕЛЯ

Почиствайте винаги машината след използване.
За да се намали опасността от пожар:
- почиствайте машината и особено двигателя, от остатъци от трева, листа или прекалено масло;
- почиствайте често перките на цилиндъра със сгъстен въздух и освободете заглушителя от натрупалите се стърготини, клончета, листа и други отпадъци.

За да избегнете прегряване и повреда на мотора, е необходимо решетките за въздушно охлаждане да са винаги добре почистени и освободени от стърготини и други отпадъци.

7.5 ФИКСИРАЩИ ГАЙКИ И ВИНТОВЕ

- Поддържайте затегнати гайките и винтовете, за да сте сигурни, че машината се намира винаги в състояние да функционира безопасно.
- Проверявайте редовно дали ръкохватките са закрепени здраво.

8. ИЗВЪНРЕДНА ПОДДРЪЖКА

8.1 СМАЗВАНЕ НА ЪГЛОВАТА ПРЕДАВКА

Смазвайте с грес на литиева основа.
Свалете винта (Фиг. 27.A) и поставете греста, като въртите ръчно вала, докато излезе грес; после монтирайте отново винта (Фиг. 27.A).

8.2 СМАЗВАНЕ НА ГЪВКАВИЯ ВАЛ

Смазвайте с грес на литиева основа
1. Откачете тръбата (Фиг. 28.A) от страната на мотора;
2. извадете гъвкавия вал (Фиг. 28.B);
3. поставете грес като завъртите ръчно вала, докато греста се разнесе по цялата повърхност; след това монтирайте всичко (пар. 4.7).

8.3 ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

ВАЖНО *Почистването на въздушния филтър е от особено значение за доброто функциониране и живот на машината. Не работете без филтър или с повреден филтър, за да не бъдат нанесени непоправими щети на мотора.*

Почистването трябва да се извършва на всеки 15 работни часа.

За почистване на филтъра:
1. Развийте кръглата ръчка (Фиг. 29.B, Фиг. 30.B), демонтирайте капака (Фиг. 29.A, Фиг. 30.A) и свалете филтриращият елемент (Фиг. 29.C, Фиг. 30.C, Фиг. 31.C).

2.a
- Измийте филтриращият елемент (Фиг. 29.C, Фиг. 30.C) с вода и сапун. Не използвайте бензин или други разтворители.
- Оставете филтъра да изсъхне на въздух.

2.b
- Продухайте със сгъстен въздух отвътре, за да отстраните прах и остатъци (Фиг. 31.C).

3. Свалете филтриращият елемент (Фиг. 29.C, Фиг. 30.C, Фиг. 31.C), демонтирайте капака (Фиг. 29.A, Фиг. 30.A) като завинтите кръглата ръчка (Фиг. 29.B, Фиг. 30.B).

8.4 СВЕЩ

Сваляйте периодично свещта и я почиствайте от натрупалите се отпадъчни елементи с помощта на метална четчица (Фиг 32). Проверете и възстановете правилното разстояние между електродите (Фиг. 32).

Монтирайте отново свещта, като я затегнете докрай с предоставения ключ.

Свещта трябва да бъде заменена с друга, с аналогични характеристики, в случай, че електродите са изгорели или изолацията е износена, и така или иначе - на всеки 100 работни часа.

8.5 ПОДДРЪЖКА НА ИНСТРУМЕНТА ЗА РЯЗАНЕ

По време на намеси по инструмента за рязане, внимавайте, защото той може да се движи, независимо от това, че кабела на свещта е разкачен.

На тази машина е предвидена употребата на въртящи се инструменти за рязане, чийто код е указан в таблицата "Технически данни".

Имайки предвид еволюцията на продукта, указаните в таблицата "Технически данни" на инструменти за рязане могат да бъдат заменени в течение на времето с други, с аналогични характеристики за взаимозаменяемост и безопасност при функциониране.

⚠ ***Не пипайте инструмента за рязане, докато не се разкачи кабела на свещта и инструмента за рязане не е напълно неподвижен.***

⚠ ***Носете предпазни ръкавици.***

8.5.1 Заточване/Балансиране на ножа

⚠ ***По причини свързани с безопасността е добре наточването и балансирането да бъдат извършени в Специализиран център, който разполага с подходящи инструменти и компетентност за извършване на операцията, без риск да се повреди ножа и да стане опасен при използване.***

Резците с 3 върха могат да се използват и от двете страни. Когато една страна на върховете е износена, може да обърнете резеца и да използвате другата страна на върховете.
Когато и двете страни на върха са износени, е необходимо да се наточат.

⚠ ***Резецът- трион не може да се обръща обратно, така че трябва да се използва само от едната страна.***

8.5.2 Смяна на ножовете (резците)

⚠ ***Ножът никога не трябва да се поправя, а е необходимо да се замени веднага щом бъде забелязано начало на счупване или се надвиши границата за наточване.***

За извършване на смяна вж. гл. 4.5.3, гл. 4.5.4.

8.5.3 Смяна на кордата на режещата глава

Следвайте последователността, указана на (Фиг. 34).

8.6 НАТОЧВАНЕ НА НОЖА ЗА СРЯЗВАНЕ НА КОРДА

1. Свалете ножа за срязване на корда (Фиг. 33.A) от защитата (Фиг. 33.B), като развиете винтовете (Фиг. 33.C).
2. Фиксирайте ножа за срязване на корда (Фиг. 33.A) в менгеме и пристъпете към наточване, като използвате плоска пила и внимавате да запазите оригиналния ъгъл на рязане.
3. Монтирайте отново ножа за срязване но корда (Фиг. 33.A) върху защитата (Фиг. 33.B).

8.7 НАСТРОЙКА НА МИНИМУМ

⚠ ***Ако режещият инструмент се движи с мотор на минимум, трябва да се свържете с вашия продавач-консултант за правилно регулиране на мотора.***

8.8 КАРБУРАТОР

Карбураторът е фабрично настроен така, че да постигне максимална ефективност при всяка една употреба, с минимално отделяне на вредни емисии, следвайки действащите нормативи.

В случай на лоша работа, обърнете се към вашия продавач-консултант за проверка на карбуратора и мотора.

9. ПРИБИРАНЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ

ВАЖНО *Правилата за безопасност, които трябва да се спазват по време на операциите за прибиране за съхраняване,*

са описани в пар. 2.4. Спазвайте стриктно тези указания, с цел предотвратяване на сериозни рискове или опасности.

Когато машината няма да се използва за период по-дълъг от 2-3 месеца, се налага да вземете някои мерки, за да избегнете трудности при следваща работа с машината или съответни трайни щети върху мотора. Преди да приберете машината:

1. Изпразнете резервоара на горивото на открито и при студен двигател.
2. Включете двигателя и го оставете на минимални обороти, докато спре, с цел да се изразходи останалото в карбуратора гориво.
3. Оставете двигателя да се охлади.
4. Откачете капачката от свещта (Фиг. 18.H)
5. Почистете старателно машината.
6. Проверете дали по машината няма повреждания. Ако е необходимо, се свържете се с оторизиран сервизен център.
7. Приберете машината за съхранение:
   – в сухо помещение
   – защитена от неблагоприятни атмосферни явления
   – с правилно монтирана защита на резеца
   – на място недостъпно за деца,
   – като се уверите, че сте свалили ключът или инструментите използвани за поддръжката.

Когато трябва да включите отново машината, я подгответе за работа така, както е описано в глава “6. Подготовка за работа”.

10. ПРЕМЕСТВАНЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ

Когато се премества или транспортира машината е необходимо:
– Спрете машината.
– Откачете капачката от свещта (Фиг. 18.H).
– Носете здрави работни ръкавици.
– При спрян инструмент за рязане, поставете защитата на ножа.
– Хващайте машината единствено за дръжките и насочете инструмента за рязане в посока обратна на придвижването.

Когато се транспортира машината с транспортно средство е необходимо:
– машината да се позиционира така, че да не представлява опасност за никого;
– машината да се блокира здраво на превозното средство посредством въжета и вериги, за да се избегне преобръщането на машината с произтичащите от това повреждания и изтичане на гориво.

11. ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ И ПОПРАВКИ

Това ръководство предоставя всички упътвания, необходими за управлението на машината и за извършване на правилна основна поддръжка от потребителя. Всички операции по регулирането и поддръжката, които не са описани в това ръководство, трябва да бъдат извършвани при Вашия дистрибутор или в специализиран център за обслужване, който разполага с необходимите познания и инструменти за правилното извършване на работата, като се запази степента на безопасност и първоначалното състояние на машината. Операции, извършени от некомпетентни лица или фирми водят до отпадане на всякаква гаранция и всякакво задължение или отговорност на Производителя.

- Само оторизирани работилници за техническо обслужване могат да извършват поправки и поддръжка, когато машината е в гаранция.
- Оторизираните работилниците за техническо обслужване използват единствено оригинални резервни части. Оригиналните резервни части и принадлежности са специално разработени за машините.
- Неоригиналните резервни части и принадлежности не са одобрени за използване; използването на неоригинални резервни части и принадлежности води до отпадане на гаранцията.
- Препоръчва се да закарате машината веднъж в годината в оторизирана работилница за техническо обслужване, за извършване на поддръжка, техническо обслужване и проверка на предпазните устройства.

12. ГАРАНЦИОННО ПОКРИТИЕ

Гаранцията покрива всички дефекти на материали, както и производствени дефекти. Потребителят трябва да следва внимателно всички предоставени инструкции в приложената документация. Гаранцията не покрива вреди/щети дължащи се на:
- Непознаване на придружаващата документация.

- Невнимание.
- Неправилно използване и монтаж или несвойствено използване.
- Използване на неоригинални резервни части.
- Използване на принадлежности, които не са доставени или такива, които не са одобрени от производителя.

Освен това, гаранцията не покрива:

- Нормалното износване на износващи се материали като инструменти за рязане, предпазни болтове.
- Нормалното износване.

Потребителят е защитен от действащото национално законодателство. Правата на потребителя предвидени от действащото национално законодателство по никакъв начин не се ограничават от настоящата гаранция.

13. ТАБЛИЦА НА ОПЕРАЦИИТЕ ПО ПОДДРЪЖКАТА

Операция	Периодичност		Параграф
	Първи път	След това всеки	
МАШИНА			
Проверка на всички фиксирания	-	Преди всяко използване	7.5
Проверки за безопасност / Проверка на командите	-	Преди всяко използване	6.2
Общо почистване и проверка	-	В края на всяко използване	7.4
Смазване на ъгловата предавка	-	На всеки 15 часа	8.1
Смазване на гъвкавия вал		На всеки 15 часа	8.2
ДВИГАТЕЛ			
Проверете нивото на горивото и долейте, ако е необходимо.		Преди всяко използване	7.3.
Общо почистване и проверка	-	В края на всяко използване	7.4
Почистване на въздушния филтър		15 часа / след всеки сезон	8.3
Почистване на свещта	-	15 часа / след всеки сезон	8.4
Замяна на свещта	-	100 часа / след всеки сезон	8.4

14. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	МЕРКИ
1. Моторът не се включва или се изключва сам	Неправилно стартиране.	Следвайте упътването (вж. гл. 6.3)
	Замърсена свещ или неправилно разстояние между електродите	Проверете свещта (вж. пар. 8.4).
	Запушен въздушен филтър	Почистете и/или сменете филтъра (вж. пар. 8.3).
	Проблеми на карбуратора	Свържете се с оторизиран сервизен център.
2. Моторът се включва, но мощността му е малка.	Запушен въздушен филтър	Почистете и/или сменете филтъра (вж. пар. 8.3).
	Проблеми на карбуратора	Свържете се с оторизиран сервизен център.

Ако проблемите продължават след като сте практикували описаните по-горе решения за отстраняване на неизправностите, свържете се с Вашия дистрибутор.

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	МЕРКИ
3. Моторът функционира неправилно или няма мощност при натоварване	Замърсена свещ или неправилно разстояние между електродите	Проверете свещта (вж. пар. 8.4).
	Проблеми на карбуратора	Свържете се с оторизиран сервизен център.
4. Моторът пуши повече от нормално	Неправилно съставена горивна смес	Пригответе сместа според инструкциите (виж пар. 7.2)
	Проблеми на карбуратора	Свържете се с оторизиран сервизен център.
5. Задавяне на двигателя	Ръчката за задействане е била задействана неколкократно при включен стартер.	Демонтирайте свещта (Фиг. 32) и дръпнете леко ръкохватката на стартовия шнур (Фиг. 18.I), за да се отстрани излишното гориво; подсушете електродите на свещта и я монтирайте отново на двигателя.
6. Режещият инструмент се движи с мотор на минимум	Погрешно регулиране на калибрирането	Свържете се с оторизиран сервизен център.
7. Машината вибрира по начин, различен от нормалния	Повредена машина или разхлабени части.	Спрете машината и откачете кабела на свещта (Фиг. 18.H). Проверете за евентуални повреди. Проверете дали има разхлабени части и ги затегнете. Извършете проверки, смени или поправки в оторизиран специализиран център.
8. Машината е ударила чуждо тяло.	Повредена машина или разхлабени части.	Спрете машината и откачете кабела на свещта (Фиг. 18.H). Проверете за евентуални повреди. Проверете дали има разхлабени части и ги затегнете. Извършете проверки, смени или поправки в оторизиран специализиран център.

Ако проблемите продължават след като сте практикували описаните по-горе решения за отстраняване на неизправностите, свържете се с Вашия дистрибутор.

BS **PAŽNJA!: PRIJE KORIŠTENJA MAŠINE, PAŽLJIVO PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK. Sačuvati za naredne potrebe.**

SADRŽAJ

1. OPĆE INFORMACIJE 1
2. SIGURNOSNI PROPISI 2
3. UPOZNAVANJE S MAŠINOM 4
   - 3.1 Opis mašine i predviđena upotreba 4
   - 3.2 Sigurnosne oznake 5
   - 3.3 Identifikacijska naljepnica proizvoda 5
   - 3.4 Glavni dijelovi 6
4. MONTAŽA 6
   - 4.1 Komponente za montažu 6
   - 4.2 Montaža rukohvata 6
   - 4.3 Izbor rezne glave i posebnog štitnika 7
   - 4.4 Montaža štitnika rezne glave 7
   - 4.5 Montaža/Skidanje rezne glave 7
   - 4.6 Montaža prijenosne cijevi (modeli s odvojivim štapom) 9
   - 4.7 Montaža savitljive prijenosne cijevi 9
5. UPRAVLJAČKE KOMANDE 9
   - 5.1 Prekidač za startanje/zaustavljanje motora 9
   - 5.2 Poluga komande gasa 9
   - 5.3 Sigurnosna poluga gasa 9
   - 5.4 Dugme okidača gasa (opcija) 9
   - 5.5 Rukohvat za ručno startanje 9
   - 5.6 Poluga komande startera 9
   - 5.7 Dugme komande ubrizgivača (primer) 9
6. UPOTREBA MAŠINE 10
   - 6.1 Pripremne radnje 10
   - 6.2 Sigurnosne kontrole 10
   - 6.3 Startanje 11
   - 6.4 Rad 11
   - 6.5 Savjeti za upotrebu 13
   - 6.6 Zaustavljanje 13
   - 6.7 Nakon upotrebe 13
7. REDOVNO ODRŽAVANJE 13
   - 7.1 Opće informacije 13
   - 7.2 Priprema smješe 13
   - 7.3 Sipanje goriva 14
   - 7.4 Čišćenje mašine i motora 14
   - 7.5 Matice i vijci za fiksiranje 14
8. IZVANREDNO ODRŽAVANJE 14
   - 8.1 Podmazivanje ugaonog reduktora 14
   - 8.2 Podmazivanje savitljive osovine 14
   - 8.3 Čišćenje filtera za vazduh 14
   - 8.4 Svjećica 15
   - 8.5 Održavanje rezne glave 15
   - 8.6 Oštrenje noža za rezanje niti 15
   - 8.7 Podešavanje minimanlnog broja okretaja 15
   - 8.8 Karburator 16
9. SKLADIŠTENJE 16
10. ODRŽAVANJE I TRANSPORT 16
11. ASISTENCIJA I POPRAVKA 16
12. POKRIĆE GARANCIJE 16
13. TABLICA S INTERVENCIJAMA ODRŽAVANJA 17
14. PREPOZNAVANJE PROBLEMA 17

1. OPĆE INFORMACIJE

1.1 KAKO SE SLUŽITI PRIRUČNIKOM

U priručniku neki paragrafi koji sadrže informacije od posebnog značaja za sigurnost ili rad, istaknuti su na različite načine, prema slijedećem kriteriju:

NAPOMENA *ili* **VAŽNO** *pruža objašnjenja ili ostale elemente u vezi s prethodno navedenim, kako ne biste oštetili mašinu ili napravili štetu.*

Simbol ⚠ ističe opasnost. Ukoliko se ne pridržavate upozorenja, možete se povrijediti ili nanijeti povrede i/ili oštećenja trećim licima.

Paragrafi istaknuti kvadratom s tačkastim stranama sive boje pokazuju opcijske karakteristike koje ne postoje na svim modelima mašina opisanih u ovom Priručniku. Provjerite je li karakteristika prisutna na Vašem modelu mašine.

Sve oznake "prednji", "stražnji", "desno" i "lijevo" odnose se na radni položaj rukovaoca.

1.2 REFERENCE

1.2.1 Slike

Slike u ovim uputstvima za upotrebu označene su brojevima 1, 2, 3 i tako dalje. Dijelovi prikazani na slikama označeni su slovima A, B, C i tako dalje.
Referencija na komponentu C na slici 2 označava se natpisom: “Vidi sl. 2.C” ili samo “(Sl. 2.C)”.
Slike su indikativne. Stvarni broj komada može varirati u odnosu na one prikazane.

1.2.2 Naslovi

Priručnik je podijeljen na poglavlja i paragrafe. Naslov paragrafa "2.1. Obuka" je podnaslov od "2. Sigurnosni propisi". Referencija na naslove i paragrafe označena je skraćenicama pogl. i par. i odnosnim brojem. Primjer: "pogl. 2" ili "par. 2.1”.

2. SIGURNOSNI PROPISI

2.1 OBUKA

⚠ Upoznajte se sa komandama i s prikladnim načinom upotrebe mašine. Naučite brzo da zaustavite mašinu. Nepoštovanje upozorenja i uputstava može dovesti do nastanka požara i/ili ozbiljnih povreda.

- Nemojte nikada dopustiti da mašinu koriste djeca ili osobe koje nisu dovoljno upoznate s uputstvima. Lokalni zakoni mogu utvrditi minimalni uzrast korisnika.
- Ne koristiti nikada mašinu ako je korisnik umoran ili se loše osjeća, ili je pak uzeo lijekove, drogu ili alkohol ili materije koje ugrožavaju njegove reflekse i pažnju.
- Ne zaboravite da je rukovaoc ili korisnik odgovoran za nezgode i nepredviđene slučajeve koji mogu nastati na štetu drugih osoba ili njihove imovine. Odgovornost korisnika podrazumijeva procjenu potencijalnih opasnosti terena na kojem se radi, poduzimanje svih potrebnih mjera kako bi garantovao vlastitu sigurnost i sigurnost drugih osoba, a posebno na strmim, neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima.
- Ukoliko želite ustupiti ili posuditi mašinu drugima, provjerite je li novi korisnik pročitao uputstva za upotrebu sadržana u ovom priručniku.

2.2 PRIPREMNE RADNJE

Oprema za ličnu zaštitu

- Nosite usku zaštitnu odjeću koja ima zaštitu od sječenja, rukavice za zaštitu od vibracija, šljem, zaštitne naočale, maske za zaštitu od prašine, zaštitu za sluh i obuću otpornu na sječenje sa potplatom otpornim na klizanje.
- Nemojte nositi šalove, košulje, ogrlice, narukvice, odjeću koja ima lepršave dijelove, kao ni uzice ni kravate, odnosno dodatke koji vise ili su široki jer bi se mogli zakačiti za mašinu ili predmete i materijal koji se nalazi na radnom mjestu.
- Prikladno vezati dugu kosu.

Radni prostor / Mašina

- Detaljno pregledajte čitavo radno područje i uklonite sve što bi mašina mogla izbaciti ili što bi moglo oštetiti reznu glavu /okretne dijelove (kamenje, granje, žicu, kosti, itd.). .

Motor s unutarnjim izgaranjem

⚠ **OPASNOST!** Benzin i smješa goriva su lako zapaljivi.

- Pohranite benzin i smješu goriva u službeno potvrđenim kanisterima za goriva, na sigurnom mjestu, podalje od izvora topline ili otvorenog plamena.
- Ne ostavljajte kanistere na dohvatu djece.
- U posudama ne smije biti ostataka trave, lišća ili preterane masnoće.
- Nemojte pušiti za vijeme pripreme smješe, za vrijeme dolivanja ili sipanja goriva i svaki put kad rukujete gorivom.
- Dolijte gorivo pomoću lijevka.
- Izbjegavajte udisati pare goriva.
- Nemojte dodavati gorivo ili otvarati poklopac na spremniku kad motor radi ili kad je vruć.
- Polako otvorite poklopac na spremniku i pričekajte da se postupno ispusti unutrašnji pritisak.
- Nemojte približavati plamen otvoru spremnika da provjerite njegov sadržaj.
- Ukoliko dođe do prosipanja goriva, ne startati motor, nego udaljiti mašinu s mjesta gdje je gorivo prosuto, te izbjeći mogućnost izazivanja požara, sve dok gorivo ne ispari i dok se ne raspršе pare goriva.
- Uvijek vratite na mjesto i dobro pritegnite poklopce na spremniku i kanisteru goriva.
- Odmah očistite svaki trag goriva koji se prosuo po mašini ili na tlo.
- Nemojte startati mašinu na mjestu gdje ste sipali gorivo; motor treba startati na rastojanju od najmanje 3 metra od mjesta gdje se sipano gorivo u mašinu.
- Izbjegavajte da gorivo dođe u dodir s odjećom, a u tom slučaju, presvucite se prije nego što startate motor.

2.3 ZA VRIJEME UPOTREBE

Radni prostor

- Nemojte aktivirati motor u zatvorenim prostorijama, u kojima bi moglo da se nakupljaju opasni dimovi ugljičnog monoksida. Operacije startanja moraju se vršiti napolju ili na dobro provjetrenom mjestu. Ne zaboravite da su ispušni plinovi otrovni.
- Za vrijeme startanja mašine ne usmjeravajte prigušivač, dakle ispušne plinove prema zapaljivom materijalu.
- Nemojte koristiti mašinu na prostoru u kojem postoji rizik od eksplozija, u prisustvu zapaljive tečnosti, plina ili prašine. Električni kontakti ili mehaničko trljanje mogu dovesti do stvaranja iskri koje mogu zapaliti prašinu ili paru.
- Radite isključivo po dnevnom svjetlu ili pri dobrom vještačkom osvjetljenju ili kad se dobro vidi.

- Udaljite osobe, djecu i životinje s radnog područja. Djecu trebaju nadgledati odrasli.
- Provjerite da li se ostale osobe nalaze na najmanje 16 metara odverificare che altre persone si trovino ad almeno 15 metri od radnog djelokruga mašine ili na najmanje 30 metara kad je u pitanju rezanje komplikovanijeg bilja;
- Koliko je moguće izbjegavajte raditi kad je tlo mokro ili klizavo odnosno na neravnom ili strmom terenu koji ne može garantovati stabilnost rukovaoca za vrijeme rada.
- Posebnu pažnju obratite na neravnine terena (ispupčenja, udubljenja), na padine, na skrivene opasnosti i na prisutnost mogućih opasnosti koje bi mogle ograničiti vidljivost.
- Budite oprezni u blizini provalija, jaraka ili nasipa.
- Na strmim terenima krećite se poprečno, nikada gore/dolje i pazite na promjene smjera; tom prilikom uvijek morate imati čvrst oslonac i uvijek biti za rezne glave.
- Pazite na promet kad mašinu koristite u blizini puta.

Ponašanje
- Za vrijeme rada, mašinu uvijek treba držati čvrsto s obadvije ruke, držeći pogonsku jedinicu na desnoj strani tijela, a reznu glavu ispod linije pojasa.
- Zauzmite čvrst i stabilan položaj i budite oprezni.
- Nemojte trčati, već hodajte.
- Za vrijeme rada mašinu uvijek trebate držati zakačenu za remen za nošenje.
- Držite uvijek ruke i noge podalje od rezne glave, kako za vrijeme startanja tako i za vrijeme korištenja mašine.
- Pažnja: rezni element nastavlja se okretati nekoliko sekundi i nakon što ga isključite ili nakon što ste ugasili motor.
- Pazite na moguće izbacivanje materijala od strane rezne glave.
- Pazite da snažno ne udarite reznu glavu o strana tijela/prepreke. Ako rezna glava naiđe na prepreku/predmet, može doći do povratnog udarca. Ovakav dodir može dovesti do veoma brzog odbijanja unazad i gurnuti reznu glavu prema gore i prema rukovaocu. Povratni udarac može dovesti do gubitka kontrole nad mašinom i do mogućih veoma ozbiljnih posljedica. Da ne bi došlo do povratnog udarca, preduzmite sljedeće odgovarajuće mjere opreza:
  – Mašinu čvrsto držite s obe ruke, a ruke i tijelo stavite u položaj koji će Vam omogućiti da se oprete snazi povratnog udarca.
  – Nemojte pružati ruke suviše visoko i nemojte sjeći iznad visine pojasa.
  – Koristite samo rezne glave koje je naveo proizvođač.
  – Pridržavajte se uputstava koje je dao proizvođač, a koja se tiču održavanja rezne glave.
- Vodite računa da se ne povredite nožem za rezanje niti.
- Pažnja: sječivo se nastavlja okretati i nakon gašenja motora.
- Nemojte dodirivati dijelove motore koji se za vrijeme rada zagrijevaju. Rizik od opekotina.
- Da bi se izbjegao rizik od požara, nemojte ostavljati mašinu kad je motor vruć u lišću, suhoj travi ili zapaljivom materijalu.
- ⚠ U slučaju kvara ili nezgode za vrijeme rada, odmah isključite motor i udaljite mašinu kako ne bi nastala dalja oštećenja; ako povrijedite sebe ili druge osobe, odmah primjenite mjere prve pomoći koje su najprikladnije situaciji koja je nastala i obratite se zdravstvenoj ustanovi radi potrebnog liječenja. Pažljivo uklonite sve eventualne otpatke koji bi mogli oštetiti ili povrijediti osobe ili životinje u slučaju da ih niko ne nadzire.
- ⚠ Nivo buke i vibracija navedena u ovim uputstvima, predstavlja najviše vrijednosti za vrijeme upotrebe mašine. Upotreba reznog elementa koji nije uravnotežen, prevelika brzina kretanja, nevršenje održavanja bitno utiču na emisiju zvuka i vibracije. Stoga je potrebno primijeniti preventivne mjere za otklanjanje mogućih šteta izazvanih prevelikom bukom ili naprezanjima od vibracija; vršiti održavanje mašine, nositi zaštitu za uši, praviti pauze za vrijeme rada.
- ⚠ Produženo izlaganje vibracijama može dovesti do povreda i smetnji u nervnom i vaskularnom sistemu (poznate kao "Raynaudov fenomen" ili "bijeli prsti") posebno kod osoba koje imaju problema sa cirkulacijom. Simptomi se mogu javiti na rukama, zglobovima i prstima, a ispoljavaju se gubitkom osjećaja, utrnulošću, svrabom, boli, blijeđenjem ili strukturalnim promjenama kože. Ovi efekti mogu se proširiti kad su niske temperature i/ili ako preterano stišćete rukohvat. Kad se jave ovi simptomi, treba smanjiti vrijeme korištenja mašine i obratiti se ljekaru.

Ograničenja u upotrebi
- Mašinu ne treba koristiti ako korisnik nije u stanju čvrsto držati mašinu s obadvije ruke i/ili stabilno ostati u ravnoteži na nogama za vrijeme rada.
- Nikada ne koristite mašinu kad su štitnici oštećeni, kad nisu namontirani ili ukoliko nisu ispravno postavljeni.

- Nemojte mijenjati podešenost motora, niti ga pustite da radi prekomjernom brzinom. Ako motor radi pri prevelikom broju okretaja, povećava se rizik od tjelesnih povreda.
- Ne izlagati mašinu preteranom naporu i ne koristiti malu mašinu za teške radove; upotreba odgovarajuće mašine smanjuje rizike i poboljšava kvalitet rada.

2.4 ODRŽAVANJE, SKLADIŠTENJE I TRANSPORT

Redovno održavajte mašinu i ispravno je uskladištite kako bi se održala njena sigurnost i njen izvorni učinak.

⚠ ***Nikada nemojte koristiti mašinu kad su njeni dijelovi istrošeni ili oštećeni. Dijelovi u kvaru ili oštećeni dijelovi moraju se zamijeniti, nikada popravljati. Koristite isključivo originalne rezervne dijelove: upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova i/ili dijelova koji nisu ispravno namontirani, može ugroziti sigurnost mašine, izazvati nezgode ili ozljede osoba, a pritom proizvođač neće biti odgovoran niti obavezan nadoknaditi štetu.***

Održavanje
- Da bi se smanjio rizik od požara, redovno provjeravajte da ne dolazi do curenja ulja i/ili goriva.
- Za vrijeme vršenja operacija podešavanja mašine, pazite da ne uvučete prste između rezne glave i fiksnih dijelova mašine.

Skladištenje
- Ne odlažite mašinu ako u spremniku ima goriva u prostoriju gdje bi pare goriva mogle doći u dodir s plamenom, iskrama ili jakim izvorom topline.
- Da biste smanjili rizik od požara, nemojte ostavljati posude s odrezanim materijalom u prostorijama.

2.5 ZAŠTITA OKOLICE

Zaštita okolice mora biti važan i prioritetan aspekt pri korištenju mašine, uz poštovanje susjedstva i okruženja u kojem živimo.
- Nemojte uznemiravati susjede. Koristite mašinu samo u dogledno vrijeme (ne rano ujutru niti kasno uveče jer biste tada mogli uznemiriti osobe).
- Strogo slijedite lokalne propise za zbrinjavanje ambalaže, ulja, goriva, filtera, istrošenih dijelova ili bilo kojeg drugog elementa koji ima jak utjecaj na okoliš; ovaj otpad se ne smije bacati u obični otpad, već se mora odvojiti i predati određenim centrima za skupljanje otpada koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.
- Strogo slijedite lokalne propise za zbrinjavanje otpadnog materijala nakon rezanja.
- Kada prestanite koristiti mašinu, nemojte napustiti mašinu u okolici, već se obratite centru za sakupljanje otpada, u skladu sa važećim lokalnim propisima.

3. UPOZNAVANJE S MAŠINOM

3.1 OPIS MAŠINE I PREDVIĐENA UPOTREBA

Ova mašina je namijenjena za korištenje u vrtovima, odnosno u pitanju je ručna trimer kosilica/trimer makaze s termičkim motorom, za upotrebu iz hobija.

Mašina se uglavnom sastoji od motora koji, preko prijenosnog vratila koje je smješteno u cijevi i ugaonog prijenosnika, pokreće reznu glavu koja je konfigurirana za razne tipologije kako bi izvršila različite funkcije.

Radnik je u stanju držati mašinu pomoću remena za nošenje i može aktivirati glavne komande tako da je uvijek na sigurnosnom rastojanju od rezne glave.

3.1.1 Predviđena upotreba

Ova mašina je projektovana i izrađena za:
- rezanje trave i nedrvenastog bilja, pomoću najlonske niti koja je zatvorena unutar glave s reznom niti
- rezanje visoke trave, živice, grančica i drvenastog grmlja prečnika do 2 cm, pomoću metalnih ili plastičnih sječiva;
- rezanje drvenastih dijelova i obaranje malih stabala (samo s nazubljenim sječivom, ukoliko je njegova upotreba dopuštena);
- korišćenje od strane jedne osobe.

3.1.2 Neprimjerena upotreba

Bilo koja druga upotreba koja nije prethodno navedena može biti opasna i nanijeti štetu osobama i/ili predmetima. U neprimjerenu upotrebu spadaju (navodimo samo nekoliko primjera):
- korištenje mašine za metenje;
- dotjerivanje živice ili ostali poslovi gdje se rezna glava ne koristi na razini tla;
- potkresivanje drveća;
- korištenje mašine s reznom glavom iznad linije pojasa rukovaoca;

- korišćenje mašine za rezanje materijala koje nije biljnog porijekla;
- korištenje reznih glava koje nisu navedene u tablici "Tehnički podaci". Opasnost od ozbiljnih povreda i tjelesnih povreda.
- korištenje mašine od strane više osoba istovremeno.

VAŽNO *Neprimjerena upotreba dovodi do prestanka važenja garancije, a proizvođač neće snositi nikakvu odgovornost, već će korisnik morati snositi troškove za oštećenja ili povrede nanijete samom sebi ili trećim osobama.*

3.1.3 Tipologija korisnika

Ova mašina je namijenjena da je koriste osobe, odnosno rukovaoci koji nisu profesionalci. Ova mašina je namijenjena za upotrebu iz hobija.

3.2 SIGURNOSNE OZNAKE

Na mašini se nalaze razni simboli (Sl. 2). Oni imaju ulogu da podsjete rukovaoca na ponašanje koje mora imati kako bi koristio mašinu pažljivo i oprezno.

Značenje simbola:



PAŽNJA! OPASNOST! Ukoliko se ova mašina ispravno ne koristi, može biti opasna za rukovaoca i za ostale



PAŽNJA! Prije nego što počnete koristiti ovu mašinu, pročitajte priručnik s uputstvima.



Rukovaoc koji upravlja ovom mašinom, kad istu koristi u normalnim uslovima za dnevnu neprekidnu upotrebu, može biti izložen nivou buke koji je jednak ili veći od 85 dB (A). Koristiti zaštitu za uši, naočale i zaštitni šljem.



Nositi zaštitne rukavice i obuću!





OPASNOST OD ODLIJETANJA PREDMETA! Držati na rastojanju od najmanje 15 m osobe ili domaće životinje za vrijeme upotrebe mašine!



Maksimalna brzina rezne glave.



Ne koristiti kružna nazubljena sječiva. **Opasnost: Upotreba kružnih nazubljenih sječiva na modelima kod kojih ova sječiva nisu predviđena, izlaže rukovaoca opasnosti od veoma ozbiljnih telesnih povreda, pa čak i smrtonosnih povreda.**



PAŽNJA! Benzin je lako zapaljiv. Ostavite motor da se ohladi najmanje 2 minuta prije sipanja goriva.



Pazite na potisak sječiva.



PAŽNJA! - Budite podalje od vrućih površina

VAŽNO *Oštećene ili nečitljive naljepnice moraju se zamijeniti. Zatražite nove naljepnice od ovlaštene servisne službe.*

3.3 IDENTIFIKACIJSKA NALJEPNICA PROIZVODA

Na identifikacijskoj naljepnici proizvoda nalaze se slijedeći podaci (Sl. 1):

1. Nivo zvučne snage
2. Oznaka sukladnosti
3. Mjesec / Godina proizvodnje
4. Tip mašine
5. Serijski broj
6. Naziv i adresa proizvođača
7. Broj emisija
8. Šifra artikla

Upišite identifikacijske podatke o mašini u odgovarajući prostor na naljepnici koja se nalazi na poleđini naslovne strane.

VAŽNO *Koristite identifikacijske podatke koji se nalaze na naljepnici za identifikaciju proizvoda svaki put kada kontaktirate ovlašteni servis.*

3.4 GLAVNI DIJELOVI

Mašina se sastoji od slijedećih glavnih dijelova, koji imaju slijedeće funkcije (Sl.1):

A. **Motor**: pokreće reznu glavu preko prijenosne cijevi i ugaonog reduktora.
1. Motor nošen na ramenu

B. **Prijenosna cijev**: unutar nje nalazi se prijenosna osovina čija funkcija je da prenese rotaciono kretanje ugaonom reduktoru.
1. Savitljiva prijenosna cijev

C. **Ugaoni reduktor:** završni dio prijenosne cijevi koji prenosi kretanje reznoj glavi.

D. **Rezna glava**: element za rezanje vegetacije.
1. Glava s reznom niti: rezna glava s najlonskom niti
2. Trokrako sječivo: rezna glava s metalnim diskom
3. Nazubljeno sječivo (ukoliko je njegova upotreba dopuštena): rezna glava s kružnim metalnim diskom s perifernim reznim zupcima.

E. **Štitnik rezne glave**: sigurnosni štitnik koji spriječava da eventualni predmeti koje je sakupila rezna glava budu odbačeni daleko od mašine.

F. **Prednji rukohvat:** polukružnog oblika, omogućava upravljanje mašine i na njemu se nalazi barijera za zaštitu noge.

G. **Zadnji rukohvat:** omogućava upravljanje mašine i na njemu se nalaze glavne komande za uključivanje/isključivanje/gas.

H. **Barijera za zaštitu noge:** u pitanju je sigurnosni štitnik koji spriječava nehotični dodir s reznom glavom za vrijeme upotrebe.

I. **Upravljač:** rukohvat u obliku "volovskih rogova" postavljen poprečno u odnosu na štap i asimetričan štapu; omogućava upravljanje mašine, a na njegovoj desnoj strani nalaze se glavne komande za uključivanje/isključivanje/gas.

J. **Točka za prikopčavanje (pojasa za nošenje)**: mjesto gdje se kači pojas za nošenje na mašinu.

K. **Pojas za nošenje:** remen koji se sastoji od platnenih kaiševa; stavlja se preko ramena i pomaže rukovaocu da izdrži težinu mašine za vrijeme rada.
1. jedan kaiš
2. dva kaiša
3. u obliku ruksaka

L. **Štitnik sječiva** (za prijevoz i premještanje mašine): štiti od nehotičnih kontakata s reznom glavom koji bi mogli izazvati teške povrede.

4. MONTAŽA

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati opisani su u pogl. 2. Strogo se pridržavajte ovih propisa kako ne bi nastali rizici ili opasnosti.*

Za potrebe skladištenja i transporta, neki dijelovi mašine nisu direktno sklopljeni u fabrici, već ih treba namontirati nakon skidanja ambalaže, prema narednim uputstvima.

⚠ Skidanje ambalaže i dovršetak montaže trebaju se izvršiti na ravnoj i čvrstoj površini, s dovoljno prostora za pokretanje mašine i pakovanja i uz pomoć odgovarajućeg alata. Nemojte koristiti mašinu prije nego što završite radnje navedene u odjeljku "MONTAŽA".

4.1 KOMPONENTE ZA MONTAŽU

U pakovanju se nalaze dijelovi za montažu.

4.1.1 Skidanje ambalaže

1. Otvorite pakovanje pažljivo i pazite da ne zagubite dijelove
2. Pročitajte dokumentaciju koja se nalazi u kutiji, kao i ova uputstva.
3. Izvadite iz kutije sve dijelove koji nisu namontirani.
4. Izvadite trimer kosilicu iz kutije.
5. Zbrinite kutiju i ambalažu u skladu s lokalnim zakonskim propisima.

4.2 MONTAŽA RUKOHVATA

4.2.1 Montaža prednjeg rukohvata

1. Postavite kapicu (Sl. 3.A) i ubacite klin (Sl. 3.A.1) u jednu od rupa na prijenosnoj cijevi.
2. Namontirajte prednji rukohvat s barijerom za zaštitu noge (Sl. 3.B) pomoću vijaka (Sl. 3.C), vodeći računa da na svom mjestu ostanu dvije polu oplate za sprječavanje vibracija (Sl.3.D)
3. Zavrnuti vijek do kraja (Sl. 3.C).

4.2.2 Montaža upravljača - Tip I

1. Odvrnite srednju ručicu (Sl. 4.A) i skinite poklopac (Sl. 4.B).
2. Postavite upravljač (Sl. 4.C), vodeći računa da komande budu na desnoj strani.
3. Okrenite upravljač u što pogodniji radni položaj i učvrstite ga pomoću kapice (Sl. 4.B) i ručice (Sl. 4.A).
4. Zakačite navlaku komandi (Sl. 4.D) na odgovarajući držač kabla (Sl. 4.E).

NAPOMENA *Odvijanjem ručice (Sl. 4.A) moguće je okrenuti upravljač da se smanje dimenzije mašine za vrijeme skladištenja.*

4.2.3 Montaža upravljača - Tip II

1. Odvijte vijke (Sl. 5.A) i skinite poklopac (Sl. 5.B) s nosača (Sl. 5.C).
2. Postavite upravljač (Sl. 5.D) u udubljenje na nosaču (Sl. 5.C), koji se nalazi na prijenosnoj cijevi (Sl. 5.E), vodeći računa da komande budu na desnoj strani.
3. Postavite kapicu (Sl. 5.B) i zavrnite vijak do kraja (Sl. 5.A).
4. Zakačite navlaku (Sl. 5.F) komandi na odgovarajući držač kabla (Sl. 5.G).

4.3 IZBOR REZNE GLAVE I POSEBNOG ŠTITNIKA

⚠ ***Sa svakom reznom glavom mora se ukombinirati posebni štitnik, kako je prikazano u tablici Tehnički podaci.***

Odaberite reznu glavu koja je najpogodnija radu koji trebate izvršiti, slijedite manje-više sljedeće upute:

- **glava s reznom niti** može rezati visoku travu i nedrvenasto bilje u blizini ograda, zidova, temelja, nogostupa, oko drveća itd. ili za kompletno čišćenje posebnog područja u vrtu;
- **trokrako sječivo** pogodno je za rezanje šiblja i sitnog raslinja do 2 cm prečnika;
- **nazubljeno sječivo (ako je dopušteno)** omogućava rezanje drvenastog raslinja i obaranje malih stabala.

VAŽNO *Svaki put kad treba zamijeniti reznu glavu, skinite sve njene elemente.*

4.4 MONTAŽA ŠTITNIKA REZNE GLAVE

⚠ ***Koristiti zaštitne rukavice.***

4.4.1 Montaža štitnika rezne glave (glava s reznom niti, trokrako sječivo)

VAŽNO *Svaki put kada koristite ovaj štitnik uvjerite se da je pločica na prijenosnoj cijevi (Sl. 6.B, Sl. 6.E) namontirana.*

1. Odvijte vijke (Sl. 6.A).
2. Stavite štitnik (Sl. 6.C) na rupe na pločici (Sl. 6.B) na prijenosnoj cijevi (Sl. 6.D).
3. Fiksirajte štitnik (Sl. 6.C) i zavrnite vijak do kraja (Sl. 6.A).

NAPOMENA *Na štitniku rezne glave (Sl. 1.E) nalazi se slijedeći simbol:*

⟹ On pokazuje smjer okretanja rezne glave.

4.4.2 Montaža štitnika rezne glave (nazubljeno ječivo, ukoliko je njegova upotreba dopuštena)

⚠ ***Ovaj se štitnik ne treba koristiti za ostale rezne glave.***

1. Skinite štitnike koje ste eventualno koristiti za ostale rezne glave.
2. Skinite pločicu s prijenosne cijevi (sl. 6. B) i sačuvajte odgovarajući vijak (sl. 6.E).
3. Postavite nosač štitnika za nazubljeno sječivo (Sl. 7.A) na prijenosnoj cijevi (Sl. 7.B), vodeći računa da se klin (Sl. 7.C) pravilno umetne na odgovarajuću rupu na cijevi (Sl. 7.D).
4. Fiksirajte nosač (Sl. 7.A) pomoću vijka (Sl. 7.E) i pritegnite do kraja.
5. Stavite štitnik (Sl. 7.F) na rupe na nosaču.
6. Fiksirajte štitnik (Sl. 7.F) i zavrnite vijak do kraja (Sl. 7.G).

4.5 MONTAŽA/SKIDANJE REZNE GLAVE

⚠ ***Koristiti zaštitne rukavice.***

4.5.1 Montaža glave s reznom niti

1.a ***Tip I:*** Kada držač rastojanja (Sl. 8.A.1) pravilno postavite na osovinu, namontirajte unutrašnju navrtku (Sl. 8.A) i spoljašnji prsten (Sl. 8.D) u označenom smjeru i uvjerite se da se žlijebovi savršeno uklope sa žlijebovima na ugaonom reduktoru (Sl. 8.B).

1.b ***Tip II:*** Kada držač rastojanja (Sl. 9.A.1) pravilno postavite na osovinu, namontirajte unutrašnju navrtku (Sl. 9.A) u označenom smjeru i uvjerite se da se žlijebovi savršeno uklope sa žlijebovima na ugaonom reduktoru (Sl. 9.B).

2. Stavite isporučeni ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) u odgovarajuću rupu na unutarnjoj navrtki (Sl. 8.A, Sl. 9.A) i rukom okrenite navrtku gurajući ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) sve dok on ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 8.B, Sl. 9.C) da blokirate okretanje.
3. Namontirajte glavu s reznom niti (Sl. 8.H, Sl. 9.H) tako što ćete je zavrnuti u smjeru suprotnom od smjera kazaljke a satu.
4. Izvadite ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) da bi se glava s reznom niti mogla ponovo okretati.

Prilagodba štitnika rezne glave:

5. Namontirajte dodatni štitnik (Sl. 8.E, Sl. 9.E) i umetnite kukice u odgovarajuća mjesta na štitniku rezne glave (Sl. 8.F, Sl. 9.F), pritisnite dok ne čujete škljocaj; potom ga fiksirajte vijkom (Sl. 8.G, Sl. 9.G).

VAŽNO *Kad koristite glavu s reznom niti, uvijek treba da bude namontiran dodatni štitnik (Sl. 8.E, Sl. 9.E), i nož za rezanje niti (Sl. 33.A).*

4.5.2 Skidanje glave s reznom niti

1. Stavite isporučeni ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) u odgovarajuću rupu na unutarnjoj navrtki (Sl. 8.A, Sl. 9.A) i rukom okrenite navrtku gurajući ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) sve dok on ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 8.B, Sl. 9.B) da blokirate okretanje.
2. Skinite glavu s reznom niti (Sl. 8.H, Sl. 9.H) tako što ćete je odvijati u smjeru kazaljke na satu, ali pazite da ne skinete držač rastojanja (Sl. 8.A.1, Sl. 9.A.1) s osovine.

4.5.3 Montaža trokrakog sječiva, nazubljenog sječiva (ako je njegova upotreba dopuštena)

⚠ ***Postavite štitnik sječiva.***

1. Kada držač rastojanja (Sl. 10.A.1, Sl. 11.A.1) pravilno postavite na osovinu, namontirajte unutrašnju navrtku (Sl. 10.A, Sl. 11.A) u označenom smjeru i uvjerite se da se žlijebovi savršeno uklope sa žlijebovima na ugaonom reduktoru (Sl. 10.B, Sl. 11.B).
2. Namontirajte sječivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i spoljašnju navrtku (Sl. 10.D, Sl. 11.D) tako da ravni dio bude okrenut prema sječivu.
3. Stavite isporučeni ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) u odgovarajuću rupu, rukom okrenite sječivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i gurajte ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) sve dok on ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 10.B, Sl. 11.B) da blokirate okretanje.
4. Namontirajte spoljašnju čašicu (Sl. 10.F, Sl. 11.F) i zavrnite maticu (Sl. 10.G, Sl. 11.G) zavrnite do kraja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (25 Nm).
5. Izvadite ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) da bi se glava s reznom niti mogla ponovo okretati.

Prilagodba štitnika rezne glave:

6. Skinite dodatni štitnik (Sl. 10.H - ako ste ga prethodno namontirali), odvijte vijak (Sl. 10.J) i otkačite kukice koje ste umetnuli uz škljocaj na štitniku rezne glave (Sl. 10.I).

4.5.4 Skidanje trokrakog sječiva, nazubljenog sječiva (ako je njegova upotreba dopuštena)

⚠ ***Postavite štitnik sječiva.***

1. Stavite isporučeni ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) u odgovarajuću rupu, rukom okrenite sječivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i gurajte ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) sve dok on ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 10.B, Sl. 11.B) da blokirate okretanje.
2. Odvrnite maticu (Sl. 10.G, Sl. 11.G) u smjeru kazaljke na satu i skinite spoljašnju čašicu (Sl. 10.F, Sl. 11.F).
3. Skinite spoljašnju čašicu (Sl. 10.D, Sl. 11.D), zatim skinite sječivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i unutrašnju navrtku (Sl. 10.A, Sl. 11.A), ali pazite da ne skinete držač rastojanja (Sl. 10.A.1, Sl. 11.A.1) s osovine.

4.6 MONTAŽA PRIJENOSNE CIJEVI (MODELI S ODVOJIVIM ŠTAPOM)

1. Izvadite zaporni klin (Sl. 12.A) i gurajte donji dio štapa (Sl. 12.B) sve dok zaustavni klin (Sl. 12.A) ne klikne u rupi (Sl. 12.C) na štapu. Umetanje štapa se može olakšati okretanjem donjeg dijela (Sl. 12.B) u obadva smjera; da li je klin (Sl. 12.A) pravilno umetnut, znaćete ako je on do kraja ušao.
2. Nakon umetanja štapa, do kraja zavrnite ručicu (Sl. 12.D).

4.7 MONTAŽA SAVITLJIVE PRIJENOSNE CIJEVI

1. Skinite zaštitne poklopce (Sl. 13.A) s obadva kraja savitljive prijenosne cijevi (Sl. 13.B), ali ne zaboravite da se oni međusobno razlikuju.
2. Dignite klin (Sl. 14.A) i ubacite kraj s rupom (Sl. 14.B) u sjedište na pogonskoj jedinici (Sl. 14.C), vodeći računa da rupa bude okrenuta prema gore.
3. Pustite klin (Sl. 14.A) i uvjerite se da se do kraja spustio kako bi blokirao kraj cijevi (Sl. 14.D).
4. Skinite zaštitni poklopac (Sl. 15.A) s isturene cijevi (Sl. 15.B) sa zadnjeg rukohvata (Sl. 15.C)
5. Ubacite kraj s otvorom (Sl. 15.D) u isturenu cijev (Sl. 15.B) sa zadnjeg rukohvata (Sl. 15.C) i fiksirajte ga pomoću vijka (Sl. 15.E), uvjerite se da je blokiran.
6. Skinite poklopac s filtra vazduha (par. 8.3).
7. Ubacite podešivač kabela gasa (Sl. 16.A) u prorez na nosaču i spojite žicu (Sl. 17.A) na polugu karburatora (Sl. 17.B).
8. Djelujte na maticu (Sl. 17.C) kako biste zategli kabal i blokirali podešivač na nosaču.
9. Spojite dva kraja kabela (Sl. 18.A) i (Sl. 18.B) na odgovarajuće kablove na pogonskoj jedinici.
10. Namjestite poklopac s filtra vazduha.

5. UPRAVLJAČKE KOMANDE

5.1 PREKIDAČ ZA STARTANJE/ ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Omogućava zaustavljanje i startanje motora. Prekidač ima dva položaja (Sl. 18.A):



STOP - motor se zaustavlja i ne može se startati.

START - motor se može startati i pustiti u rad.

5.2 POLUGA KOMANDE GASA

Omogućava podešavanje brzine rezne glave.

Aktiviranje poluge komande gasa (Sl. 18.B) moguće je samo ako se istovremeno pritisne sigurnosna poluga gasa (Sl. 18.C).

Pravilna brzina rada postiže se kad je poluga komande gasa (Sl. 18.B) gurnuta do kraja hoda.

5.3 SIGURNOSNA POLUGA GASA

Sigurnosna poluga gasa (Sl. 18.C) omogućava aktiviranje poluge komande gasa (Sl. 18.B).

5.4 DUGME OKIDAČA GASA (OPCIJA)

Koristi se za paljenje motora na hladno (Sl. 18.D).

5.5 RUKOHVAT ZA RUČNO STARTANJE

Omogućava ručno startanje motora (Sl. 18.I).

5.6 POLUGA KOMANDE STARTERA

Koristi se za startanje motora na hladno. Komanda startera ima dva položaja (Sl. 18.E):



Položaj A - Starter isključen (normalni rad i startanje zagrijanog motora).



Položaj B - Starter je uključen (za startanje motora na hladno).

5.7 DUGME KOMANDE UBRIZGIVAČA (PRIMER)



Kad pritisnete gumeno dugme ubrizgivača, ubrizgava se gorivo u karburator, te je na ovaj način olakšano startanje motora (Sl. 18.F).

6. UPOTREBA MAŠINE

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati opisani su u pogl. 2. Strogo se pridržavajte ovih propisa kako ne bi nastali rizici ili opasnosti.*

VAŽNO *Mašina se isporučuje bez goriva.*

6.1 PRIPREMNE RADNJE

Prije upotrebe mašine postupite kako slijedi:
1. stavite mašinu u vodoravni položaj; ista mora imati dobar oslonac na terenu;
2. odaberite reznu glavu koja je najpogodnija radu koji trebate izvršiti (par. 4.3);
3. sipajte gorivo. Za način pripreme smješe, za način i mjere opreza prilikom sipanja goriva (vidi par. 7.2 i par. 7.3).
4. ispravno namjestite pojas za nošenje (vidi par. 6.1.1).

6.1.1 Upotreba remena za nošenje

Remeni se moraju podesiti prema visini i stasu rukovaoca.

Uvijek koristite pojas za nošenje koji odgovara težini mašine:
- ako je mašina lakša od 7,5 kg, mogu se koristiti modeli s jednim ili dva kaiša;
- ako je mašina teža od 7,5 kg, mora se koristiti isključivo model s dva kaiša;

• Model s jednim kaišem
Pojas za nošenje trebate staviti prije kačenja mašine na odgovarajuću kopču.

Kaiš (Sl. treba da se prebaci preko lijevog ramena, prema desnom boku.

Kaiš treba nositi sa:
- osloncem (Sl. 19.A.1), kopčom za kačenje mašine (Sl. 19.A.2) i elementom za brzo otkačivanje (Sl. 19.A.3) koji se nalaze na desnoj strani.

• Model s dva kaiša
Pojas za nošenje trebate staviti prije kačenja mašine na odgovarajuću kopču.

Kaiš (Sl. 19.B) treba nositi sa:
- osloncem (Sl. 19.B.1), kopčom za kačenje mašine (Sl. 19.B.2) i elementom za brzo otkačivanje (Sl. 19.B.3) koji se nalaze na desnoj strani.
- elementom za brzo otkačivanje koji mora biti na prednjoj strani (Sl. 19.B.3);
- kaiši moraju biti ukršteni na leđima rukovaoca (Sl. 19.B.4);
- kopče moraju biti pravilno zakačene (Sl. 19.B.5).

Kaiševe treba zategnuti na način da se težina ravnomjerno rasporedi na ramenima.

• Modeli u obliku ruksaka
Ruksak treba staviti nakon paljenja mašine.

Ruksak (Sl. 19.C) treba nositi sa:
- naramenicama koje moraju biti na ramenima rukovaoca (Sl. 19.C.1);
- kopče moraju biti pravilno zakačene (Sl. 19.C.2).
- kopča za prikopčavanje mašine mora biti na desnoj strani (Sl. 19.C.3);
- elemenat za brzo otkačivanje mora biti na prednjoj strani (Sl. 19.C.4);

Kaiševe treba zategnuti na način da se težina ravnomjerno rasporedi na ramenima.

6.2 SIGURNOSNE KONTROLE

Izvršite slijedeće sigurnosne kontrole i provjerite poklapaju li se rezultati s navodima u tablicama.

⚠ Uvijek prije upotrebe izvršite sigurnosne kontrole.

6.2.1 Opća kontrola

Predmet	Rezultat
Rukohvati (Sl. 1.F, Sl. 1.G, Sl. 1.I)	Moraju biti čisti, suhi, ispravno i čvrsto fiksirani na mašinu.
Štitnik rezne glave. (Sl. 1.E)	Mora biti prikladan za korištenu reznu glavu, ispravno fiksiran na mašini, ne smije biti istrošen/ dotrajao ili oštećen.
Točka za prikopčavanje pojasa za nošenje (Sl. 1.J)	Mora biti ispravno pozicionirana
Element za brzo otkačivanje (Sl. 19.A.3, Sl. 19.B.3, Sl. 19.C.4)	Efikasna Mora omogućiti da odmah skinete mašinu u slučaju opasnosti.
Vijci na mašini i reznoj glavi	Moraju biti dobro pričvršćeni (ne smiju biti olabavljeni)
Rezna glava (Sl. 1.D.1, Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3)	Ne smije biti oštećena niti istoršena.

Metalno sječivo (ako je namontirano) (Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3)	Mora biti dobro naoštreno
Filter za vazduh (Sl. 29.C, Sl. 30.C, Sl. 31.C)	Mora biti čist
Električni kablovi i kabal svjećice	Moraju biti čitavi kako ne bi došlo do stvaranja varnica.
Kapica svjećice (Sl. 18.H)	Mora biti čitava i ispravno namontirana na svjećicu

6.2.2 Test rada mašine

Radnja	Rezultat
Startajte mašinu (par. 6.3)	Rezna glava (Sl. 1.D.1, Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3) se ne smije kretati kad motor radi pri minimalnoj brzini.
Istovremeno aktivirajte polugu komande gasa (Sl. 18.B) i sigurnosnu polugu gasa (Sl. 18.C).	Poluge se moraju slobodno kretati, ne na silu.
Otpustite polugu komande gasa (Sl. 18.B) i sigurnosnu polugu gasa (Sl. 18.C)	Poluge se automatski i brzo moraju vratiti u neutralni položaj, a motor se treba vratiti na minimalnu brzinu.
Pritisnite polugu komande gasa (Sl. 18.B)	poluga komande gasa ostaje blokirana (Sl. 18.B).
Aktivirajte prekidač za startanje/zaustavljanje motora (Sl. 18.A)	Prekidač se mora lako pomicati iz jednog u drugi položaj.

⚠ Ako se bilo koji rezultat razlikuje od navoda u narednim tablicama, ne smijete koristiti mašinu! Predajte mašinu u servisnu službu koja treba izvršiti potrebne kontrole i popravku.

6.3 STARTANJE

VAŽNO *Na mašini se nalazi naljepnica (Sl. 2) na kojoj su navedene glavne faze startanja mašine. Naljepnica ima ulogu brzog vodiča i ne zamjenjuje niže navedene postupke.*

Prije startanja motora postupite kako slijedi:
1. Postavite mašinu u stabilni položaj na zemlji.
2. Skinite štitnik rezne glave (Sl. 1.L) (ako ga koristite).
3. Uvjerite se da sječivo (Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3) ne dodiruje zemlju ili druge predmete.

6.3.1 Startanje hladnog motora

⚠ Za startanje "hladnog" motora smatra se startanje koje se izvrši nakon najmanje 5 minuta od zaustavljanja motora ili sipanja goriva.

VAŽNO *Da se prijenosna cijev ne bi oštetila, ne trebate na nju nikada naslanjati ruku ili koljeno prilikom startovanja mašine.*

VAŽNO *Da ne bi došlo do pucanja sajle, nemojte je vući do kraja, nemojte pustiti da se češe duž ruba otvora vodilice sajle i postupno otpuštajte ručku, a ne naglo.*

1. Pomaknite prekidač (Sl. 18.A) u položaj «I».
2. Aktivirajte starter dovodeći polugu u položaj «B» (Sl. 18.E).
3. Pritisnite dugme komande ubrizgivača (Sl. 18.F) 10 da bi se aktivirao karburator. Uvjerite se da je rupa pokrivena prstom kad pritisnete komandu.
4. ***samo kod modela s okidačem gasa*** Istovremeno aktivirajte polugu komande gasa (Sl. 18.B) i sigurnosnu polugu gasa (Sl. 18.C) i dok ih držite u ovom položaju, pritisnite dugme okidača gasa (Sl. 18.D); pustite poluge na način da dugme ostane pritisnuto.
5. Čvrsto držite mašinu na tlu jednom rukom za rukohvat kako ne biste izgubili kontrolu nad njom za vrijeme startovanja (Sl. 20).
6. Lagano povucite ručku za startanje na 10-15 cm sve dok ne osjetite određeni otpor, a potom je povucite još nekoliko puta sve dok ne čujete prvo pucketanje.
7. Isključite starter dovodeći polugu u položaj «A» (Sl. 18.E).
8. Ponovo povucite ručku za startanje sve dok se motor pravilno ne upali.
9. Na kratko aktivirajte polugu komande gasa (Sl. 18.B) i dovedite motor na minimalni broj obrtaja.
10. Ostavite motor da se okreće pri minimalnom broju okretaja najmanje 1 minut prije nego što počnete koristiti mašinu.

VAŽNO *Ako se ručka sajle za startovanje više puta aktivira kad je starter uključen, motor se može ugušiti i otežati startovanje. " Ako dođe do gušenja motora (vidi par. 14).*

6.3.2 Startanje zagrijanog motora

Za pokretanje zagrijanog motora (odmah nakon zaustavljanja motora), slijedite točke 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 prethodnog postupka.

6.4 RAD

NAPOMENA *Prije nego što prvi put počnete raditi s mašinom, poželjno je da istu prvo upoznate i da upoznate pogodne tehnike rada na*

način što ćete probati ispravno da stavite remen za nošenje, čvrsto uhvatiti mašinu i napraviti pokrete koje trebate praviti za vrijeme rada.

Da biste radili s mašinom, postupite kako slijedi:
- uvijek zakačite mašinu za pojas za nošenje koji ste pravilno stavili (vidi par. 6.1.1)
- mašinu uvijek treba držati čvrsto s obadvije ruke, držeći pogonsku jedinicu na desnoj strani tijela, a reznu glavu ispod linije pojasa.

6.4.1 Tehnike rada

6.4.1.a *Glava s reznom niti*

⚠ ***Koristiti SAMO najlonske niti. Upotreba metalnih niti, plastificiranih metalnih niti i/ili niti koje nisu pogodne za glavu, može nanijeti ozbiljne tjelesne povrede.***

⚠ ***Nemojte koristiti mašinu za metenje, naginjući glavu s reznom niti. Snaga motora može izbaciti predmete i sitno kamenje do 15 metara ili više, te tako izazvati oštećenja ilitelesne ozljede.***

a. Rezanje u pokretu (Košenje)
Ići normalno, praveći lučne pokrete poput obične kose, a da tom prilikom ne naginjete glavu s reznom niti (sl. 21).

Prvo probajte rezati na odgovarajućoj visini na malom prostoru, kako bi visina reza bila ujednačena i tom prilikom držite glavu s reznom niti uvek na istoj udaljenosti od tla.

Za komplikovanije rezanje bilja, može biti korisno nageti glavu s reznom niti za oko 30° ulijevo.

⚠ ***Nemojte raditi na ovaj način ukoliko postoji mogućnost da dođe do izbacivanja predmeta koji bi mogli povrijediti osobe, životinje ili nanijeti štetu.***

b. Precizno rezanje (Obrezivanje)
Držite mašinu malo nagetu na način da donji dio glave s reznom niti ne dodiruje tlo i da se linija rezanja nađe u željenoj točki; rukovaoc uvijek treba držati reznu glavu podalje od sebe.

c. Rezanje u blizini ograda / temelja
Polako približite glavu s reznom niti ogradi, kočićima, stijenama, zidovima itd.; ne treba se naglo približiti bilju (sl. 22).
Ako nit udari o kakvu prepreku, može pući ili se istrošiti; ako se zamrsi u ogradu, može naglo pući.
U svakom slučaju, rezanje oko staza, temelja, zidova, itd. može dovesti do većeg trošenja niti nego obično.

d. Rezanje oko stabala
Krećite se oko stabla s lijeva udesno i polako se približavajte deblima na način da nit ne udari o deblo, a glavu s reznom niti držite malo nagetu naprijed. (Sl. 23)
Imajte na umu da najlonska nit može presjeći ili oštetiti sitno šiblje te da udarac najlonske niti o stablo raslinja ili drveća s mekom korom može ozbiljno oštetiti biljku.

6.4.1.b *Trokrako sječivo*
Počnite rezati raslinje odozgo, a potom prema dolje na način da režete granje usitnjavajući ga u sitne komade (sl. 24).

6.4.1.c *Nazubljeno sječivo (ukoliko je njegova upotreba dopuštena)*

⚠ ***Za upotrebu nazubljenog sječiva, ukoliko je njegova upotreba dopuštena, treba uvijek namontirati posebni štitnik (pogl. 4.2). Sječivo uvijek treba dobro naoštriti kako bi se smanjio rizik od povratnog udarca.***

⚠ ***U slučaju obaranja malih stabala, trebate predvidjeti smjer padanja posječenog stabla, imajući u vidu i smjer vjetra.***

Za postizanje dobrog rizultata pri obaranju stabala, potrebno je izvršiti rezanje brzim pokretima prema grani ili stablu za posjeći, tom prilikom motor treba raditi pri maksimalnoj brzini.
Nemojte koristiti desni dio sječiva budući da u ovom dijelu postoji veliki rizik od povratnog udarca ili zaustavljanja sječiva, uslijed smjera okretanja (Sl. 25).

6.4.2 Podešavanje dužine niti na reznoj glavi za vrijeme rada

Ova mašina je opremljena glavom koja poluautomatski pušta nit.
Dužinu niti na glavi treba podesiti u slijedećim slučajevima:
- kad se nit istroši i postane kraća;
- kad primijetite da se otor brže okreće nego što je to normalno;
- kad primijetite da je smanjenja efikasnost rezanja.

Za izlazak nove niti:
- udarite glavu s reznom niti o tlo (Sl. 26), tom prilikom morate do kraja pritisnuti polugu komande gasa;
- nit automatski izlazi, a nož za rezanje niti (Sl. 25.A) odrezuje višak niti.

6.5 SAVJETI ZA UPOTREBU

Za vrijeme upotrebe korisno je da povremeno uklonite korov koji se obavio oko mašine kako ne bi došlo do pregrijavanja motora (Sl. 1.A) uslijed trave koja se zapetljala ispod štitnika rezne glave (Sl. 1.E).

Postupite na slijedeći način:
- zaustavite mašinu (par. 6.6);
- otkačite kapicu svjećice (Sl. 18.H);
- nosite radne rukavice;
- uklonite zapetljanu travu odvijačem vijaka kako bi se motor lakše ohladio.

NAPOMENA *Za vrijeme prvih 6-8 sati rada ne koristite motor pri maksimalnom broju okretaja.*

6.6 ZAUSTAVLJANJE

Za zaustavljanje mašine postupite kako slijedi:
- Otpustite polugu komande gasa (Sl. 18.B) i ostavite motor da se kreće minimalnom brzinom nekoliko sekundi.
- Pomaknite prekidač (Sl. 18.A) u položaj «O».
- Pričekajte da se zaustavi rezna glava.

⚠ Nakon što gas smanjite na minimum, potrebno je nekoliko sekundi prije nego se rezna glava zaustavi.

VAŽNO *Uvijek zaustavite mašinu dok idete od jedne do druge radne površine.*

⚠ Motor bi mogao biti pregrijan odmah nakon što ga ugasite. Nemojte ga dodirivati. Postoji opasnost od opekotina.

6.7 NAKON UPOTREBE

- Otkačite kapicu svjećice.
- Kad je rezna glava zaustavljena, postavite štitnik sječiva.
- Pričekajte da se motor ohladi, prije nego što mašinu odložite u bilo koju prostoriju.
- Izvršite čišćenje (par. 7.4).
- Provjerite da nema olabavljenih ili oštećenih dijelova. Ako je potrebno, zamijenite oštećene dijelove i eventualno pritegnite olabavljene vijke.

VAŽNO *Zaustavite mašinu (par. 6.6), otkačite kapicu svjećice (Sl. 18.H) i stavite štitnik na sječivo svaki put kad mašinu ostavite bez nadzora.*

7. REDOVNO ODRŽAVANJE

7.1 OPĆE INFORMACIJE

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati opisani su u pogl. 2. Strogo se pridržavajte ovih propisa kako ne bi nastali rizici ili opasnosti.*

⚠ Prije vršenja bilo kojeg zahvata održavanja:
- ***Zaustavite mašinu;***
- ***otkačite kapicu svjećice (Sl. 18.H);***
- ***kad je rezna glava zaustavljena, postavite štitnik sječiva (osim onda kad vršite zahvate na samom sječivu);***
- ***pričekajte da se motor ohladi, prije nego što mašinu odložite u bilo koju prostoriju;***
- ***nosite odgovarajuću odjeću, zaštitne rukavice ili naočale;***
- ***pročitajte odgovarajuća uputstva;***

- Učestalost i tip zahvata ukratko su navedeni u "Tablici zahvata održavanja" (vidi pogl. 13). Cilj sliedeće tablice je da Vam pomogne da održite Vašu mašinu efikasnu i sigurnu. U njoj su navedene glavne intervencije i periodičnost njihovog izvođenja. Izvršite odgovarajuću radnju nakon određenog vremena.
- Upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova i dodatne opreme mogla bi imati negativni učinak na rad i sigurnost mašine. Proizvođač neće snositi odgovornost u slučaju oštećenja ili povreda koje izazovu ovakvi proizvodi.
- Originalne rezervne dijelove isporučuju ovlašteni servisi i ovlašteni zastupnici.

VAŽNO *Sve operacije održavanja i podešavanja koje nisu opisane u ovom priručniku, mora izvršiti ovlašteni zastupnik kod kojega ste kupili mašinu ili specijalizirani servis.*

7.2 PRIPREMA SMJEŠE

Ova mašina je opremljena dvotaktnim motorom za koji je neophodna smješa od benzina i ulja.

VAŽNO *Ako se koristi samo benzin, to može oštetiti motor i prekinuti važenje garancije.*

VAŽNO *Koristite samo kvalitetna goriva i ulja kako bi se održao učinak i zagarantovalo trajanje mehaničkih organa.*

7.2.1 Karakteristike benzina

Koristite samo bezolovni benzin (zeleni benzin) s brojem oktana ne manjim od 90 N.O.

VAŽNO *Zeleni benzin stvara taloge u kanisteru ako se čuva duže od 2 mjeseca. Uvijek koristite svjež benzin!*

7.2.2 Karakteristike ulja

Koristite samo sintetičko ulje odličnog kvaliteta, koje je posebno namijenjeno za dvotaktne motore. Kod ovlaštenog zastupnika mogu se naći ulja koja su posebno namijenjena za ovaj tip motora, a koja mogu garantovati maksimalni učinak. Upotreba ovih ulja omogućava da se napravi smješa u odnosu ulja i benzina 1 : 40 odnosno 2,5%.

7.2.3 Priprema i čuvanje smješe

Za pripremu smješe postupite kako slijedi:

1. Sipajte u službeno potvrđeni kanister otprilike pola količine benzina.
2. Dodati svo ulje.
3. Dodajte ostatak benzina.
4. Zatvorite poklopac i snažno protresite.

VAŽNO *Smješa može zastarjeti. Nemojte pripremati prekomjernu količinu smješe kako ne bi došlo do stvaranja taloga.*

VAŽNO *Kanisteri u kojima se čuva smješa i benzin moraju biti obilježeni i prepoznatljivi kako ih ne biste zamijenili prilikom upotrebe.*

VAŽNO *Povremeno čistiti kanistere s benzinom i smješom kako biste uklonili moguće taloge.*

7.3 SIPANJE GORIVA

Prije sipanja goriva postupite kako slijedi:
1. Snažno protresite kanister sa smješom.
2. Postavite mašinu na ravnu površinu, u stabilnom položaju,a poklopac na spremniku treba da bude podignut uvis (Sl. 18.G).

NAPOMENA *Na poklopcu spremnika smješe goriva (Sl. 18.G) nalazi se slijedeći simbol:*



Spremnik smješe goriva.

3. Očistite poklopac na spremniku i okolni prostor kako za vrijeme dolivanja goriva nečistoća ne bi ušla u spremnik.
4. Pažljivo odvrnite poklopac na spremniku kako biste postupno ispustili pritisak.
5. Dolijte gorivo pomoću lijevka i nemojte sipati gorivo do vrha.

7.4 ČIŠĆENJE MAŠINE I MOTORA

Uvijek očistite mašinu nakon upotrebe. Da biste smanjili rizik od požara:
- očistite mašinu, a naročito motor od ostataka trave, lišća i preterane masnoće;
- često čistite krilca cilindra komprimiranim vazduhom i očistite prigušivač od grančica, lišća ili drugih ostataka.

Kako ne bi došlo do pregrijavanja i oštećenja motora, rešetke za usis rashladnog vazduha moraju se redovno čistiti i oslobađati od piljevine i ostataka.

7.5 MATICE I VIJCI ZA FIKSIRANJE

- Matice i vijci moraju biti pričvršćeni kako biste bili sigurni da je mašina uvijek u sigurnim radnim uslovima.
- Redovno provjeravajte jesu li rukohvati dobro pričvršćeni.

8. IZVANREDNO ODRŽAVANJE

8.1 PODMAZIVANJE UGAONOG REDUKTORA

Podmažite mašću na bazi litija.
Skinite vijak (Sl. 27.A) i stavite mast pa ručno okrećite osovinu sve dok mast ne izađe; potom vratite vijak na mjesto (Sl. 27.A).

8.2 PODMAZIVANJE SAVITLJIVE OSOVINE

Podmažite mašću na bazi litija.
1. Otkačite cijev (Sl. 28.A) sa strane motora;
2. izvucite savitljivu osovinu (Sl. 28.B);
3. nanesite mast na način što ćete ručno okretati osovinu sve dok se mast ne raznese po čitavoj površini; potom namontirajte sve elemente (par. 4.7).

8.3 ČIŠĆENJE FILTERA ZA VAZDUH

VAŽNO *Čišćenje filtera za vazduh od bitnog je značaja za dobar rad i trajanje mašine. Nemojte raditi bez filtera ili s oštećenim filtrom kako ne biste trajno oštetili motor.*

Čišćenje treba izvršiti svakih 15 sati rada.

Postupak čišćenja filtera:

1. Odvrnite ručicu (Sl. 29.B, Sl. 30.B), skinite poklopac (Sl. 29.A, Sl. 30.A) i skinite filterski element (Sl. 29.C, Sl. 30.C, Sl. 31.C).

2.a

- Operite filterski element (Sl. 29.C, Sl. 30.C) vodom i sapunom. Ne koristiti benzin ili ostale razrijeđivače.
- Ostaviti filter da se osuši na vazduhu.

2.b

- Duvajte komprimiranim vazduhom s unutrađnje strane da uklonite prašinu u krš (Sl. 31.C).

3. Namontirajte filterski element (Sl. 29.C, Sl. 30.C, Sl. 31.C) i poklopac (Sl. 29.A, Sl. 30.A) i zavrnite ručicu (Sl. 29.B, Sl. 30.B).

8.4 SVJEĆICA

Povremeno skinite i očistite svjećicu i uklonite moguće naslage prljavštine metalnom četkicom (Sl. 32).
Provjerite i podesite ispravno rastojanje između elektroda (Sl. 32).

Vratite svjećicu na mjesto i zavrnite je do kraja isporučenim ključem.

Svjećicu treba zamijeniti svjećicom koja će imati ista svojstva u slučaju da su elektrode pregorjele ili da je izolator istrošen, a svakako jednom u 100 sati rada.

8.5 ODRŽAVANJE REZNE GLAVE

Za vrijeme zahvata na reznoj glavi, pazite jer se rezna glava može kretati, čak i ako je kabal svjećice otkačen.

Na ovoj mašini predviđena je upotreba reznih glava sa šifrom navedenom u tablici "Tehnički podaci".

S obzirom na usavršavanje proizvoda, rezne glave navedene u tablici s "Tehničkim podacima" mogu se zamijeniti tokom vremena s drugim reznim glavama s istim svojstvima međusobne mogućnosti zamjene i sigurnosti rada.

⚠ Ne dodirujte reznu glavu sve dok ne otkačite kabal svjećice i dok se rezna glava do kraja ne zaustavi.

⚠ Nosite zaštitne naočale.

8.5.1 Oštrenje/uravnotežavanje sječiva

⚠ Iz sigurnosnih razloga neophodno je da sječivo naoštri i uravnoteži specijalizirani servis, koji posjeduje znanje i alat potreban za vršenje tih operacija, da se ne bi rizikovalo oštećenje sječiva i da ono ne bi postalo nesiguno za vrijeme upotrebe..

Tokraka sječiva se mogu iskoristiti s obadvije strane. Kad se istroši jedna strana rubova, moguće je okrenuti sječivo i koristiti drugu stranu rubova. Kada su obadvije strane vrhova istrošene, potrebno je naoštriti sječivo.

⚠ Nazubljeno sječivo ne može se okrenuti te se stoga može koristiti samo s jedne strane.

8.5.2 Zamjena sječiva

⚠ Sječivo nikada ne treba popravljati, već je neophodno da se ono zamijeni čim se primijete znaci loma ili se premaši granica oštrenja.

Za postupak zamjene pogledajte pogl. 4.5.3 i pogl. 4.5.4.

8.5.3 Zamjena niti na glavi s eznom niti

Pratite redoslijed prikazan na (Sl. 34).

8.6 OŠTRENJE NOŽA ZA REZANJE NITI

1. Uklonite nož za rezanje niti (Sl. 33.A) sa štitnika (Sl. 33.B), tako što ćete odviti vijke (Sl 33.C).
2. Fiksirajte nož za rezanje niti (Sl. 33.A) u stezač i izvršite oštrenje pomoću čistog ravnog sječiva i tom prilikom pazite da zadržite izvorni kut sječenja..
3. Namontirajte nož za rezanje niti (Sl. 33.A) na štitnik (Sl. 33.B).

8.7 PODEŠAVANJE MINIMANLNOG BROJA OKRETAJA

⚠ Ako se rezna glava kreće kad motor radi pri minimalnom broju

okretaja, trebate pozvati ovlaštenog zastupnika da pravilno podesi motor.

8.8 KARBURATOR

Karburator je podešen u fabrici tako da se dobije maksimalni učinak u svakoj situaciji korištenja mašine uz minimalno ispuštanje štetnih plinova, prema važećim zakonskim propisima.

U slučaju slabog učinka obratite se ovlaštenom zastupniku za provjeru izgaranja i motora.

9. SKLADIŠTENJE

VAŽNO *Sigurnosni propisi koje trebate slijediti za vrijeme operacija skladištenja opisani su u par. 2.4. Strogo se pridržavajte ovih propisa kako ne bi nastali rizici ili opasnosti.*

Ako predviđate da mašinu uskladištite na duže od 2 - 3 mjeseca, trebate izvršiti neke radnje kako ne biste imali problema pri ponovnoj upotrebi mašine ili trajno oštetili motor.
Prije odlaganja mašine postupite kako slijedi:

1. Ispraznite gorivo iz spremnika na otvorenom i kad je motor hladan.
2. Pokrenite motor i pustiti ga da se okreće pri minimalnom broju okretaja sve dok se ne zaustavi na način da se potroši svo gorivo u karburatoru.
3. Pričekajte da se motor ohladi.
4. Otkačite kapicu svjećice (Sl. 18.H)
5. Dobro očistite mašinu.
6. Provjerite da mašina nije oštećena. Ako je potrebno, pozovite ovlaštenu servisnu službu.
7. Uskladištite mašinu kako slijedi:
   – na suhom mjestu
   – zaštićenu od loših vremenskih uslova
   – s ispravno namontiranim štitnikom za sječivo
   – na mjestu kojem djeca ne mogu prisutpiti.
   – provjerite jeste li izvadili ključeve ili alat korišten pri održavanju.

U trenutku uključivanja mašine, piripremiti mašinu kako je navedeno u poglavlju “6. Upotreba mašine".

10. ODRŽAVANJE I TRANSPORT

Kad pomerate ili prevozite mašinu potrebno je da:
– Zaustavite mašinu.
– Otkačite kapicu svjećice (Sl. 18.H).
– Nosite debele radne rukavice.
– Kad je rezna glava zaustavljena, postavite štitnik sječiva.
– Uhvatite mašinu samo za rukohvate i usmjerite reznu glavu u smjeru suprotnom od smjera kretanja.

Kad mašinu prevozite na prijevoznom sredstvu, potebno je da:
– postavite mašinu tako da ona ne predstavlja opasnost ni za koga
– blokirate čvrsto mašinu za prijevozno sredstvo pomoću sajli ili lanaca kako se ona ne bi prevrnula i oštetila i kako ne bi izašlo gorivo.

11. ASISTENCIJA I POPRAVKA

Ovaj priručnik pruža sva uputstva potrebna za upravljanje mašinom i za njeno osnovno ispravno održavanje koje može izvršti i sam korisnik. Sve operacije podešavanja i održavanja koje nisu opisane u ovom priručniku moraju se izvršiti kod ovlaštenog zastupnika ili specijalizirane servisne službe, koja posjeduje odgovarajuće znanje i alat potreban da se ispravno izvrše pomenuti zahvati te da se zadrži izvorni stepen sigurnosti mašine i izvorni uslovi.
Operacije koje se izvrše u neodgovarajućim objektima ili od strane nekvalifikovanih osoba dovode do prekida važenja bilo kojeg oblika garancije, dok proizvođač neće imati nikakvu obavezu niti odgovornost.

- Samo ovlašteni servisi mogu izvršiti popravku i održavanje pod garancijom.
- Ovlašteni servisi koriste isključivo originalne rezervne dijelove. Originalni rezervni dijelovi i dodatna oprema s namjerom su razvijeni za ove mašine.
- Neoriginalni rezervni dijelovi i dodatna oprema nisu odobreni, upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova i opreme dovodi do prekida garancije.
- Prepručuju se da povjerite mašinu jednom godišnje ovlaštenom servisu koji treba izvršiti održavanje, asistenciju i kontrolu sigurnosnih uređaja.

12. POKRIĆE GARANCIJE

Garancija pokriva sve greške materijala i fabričke greške. Korisnik mora pažljivo slijediti sva uputstva koja su dana u priloženoj dokumentaciji.
Garancija ne pokriva oštećenja nastala:
- Ukoliko se niste upoznali s propratnom dokumentacijom.
- Ukoliko niste pažljivi.
- Uslijed neodgovarajuće i nedopuštene upotrebe i montaže.
- Upotrebe neoriginalnih rezervnih dijelova.

- Upotrebe dijelova koje proizvođač nije isporučio ili odobrio.

Garancija nadalje ne pokriva:

- Uobičajeno trošenje potrošnog materijala kao što su rezni elmenti, sigurnosni vijci i matice itd.
- Uobičajeno trošenje.

Kupac je zaštićen državnim lokalnim zakonima. Ova garancija ne ograničava ni na koji način prava kupca predviđena državnim lokalnim zakonima.

13. TABLICA S INTERVENCIJAMA ODRŽAVANJA

Zahvat	Učestalost		Paragraf
	Prvi put	Potom nakon	
MAŠINA			
Kontrola svih vijaka	-	Svaki put prije upotrebe	7.5
Sigurnosne kontrole / Provjera komandi	-	Svaki put prije upotrebe	6.2
Generalno čišćenje i kontrola	-	Svaki put na kraju upotrebe	7.4
Podmazivanje ugaonog reduktora	-	15 sati	8.1
Podmazivanje savitljive osovine		15 sati	8.2
MOTOR			
Kontrola razine goriva/dolivanje goriva		Svaki put prije upotrebe	7.3.
Generalno čišćenje i kontrola	-	Svaki put na kraju upotrebe	7.4
Čišćenje filtera za vazduh		15 sati / poslije svake sezone	8.3
Čišćenje svjećice	-	15 sati / poslije svake sezone	8.4
Zamjena svjećice	-	100 sati / poslije svake upotrebe	8.4

14. PREPOZNAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
1. Motor se ne pokreće ili ne ostaje u pokretu	Postupak pokretanja nije ispravno izvršen.	Slijediti upute (vidi poglavlje 6.3)
	Svjećica je zaprljana ili rastojanje između elektroda nije ispravno	Provjeriti svjećicu (vidi par. 8.4).
	Filter za vazduh zapušen	Očistiti i/ili zamijeniti filter (vidi par. 8.3).
	Problemi s karburacijom	Pozovite ovlaštenu servisnu službu.
2. Motor se pokreće, ali ima malo snage.	Filter za vazduh zapušen	Očistiti i/ili zamijeniti filter (vidi par. 8.3).
	Problemi s karburacijom	Pozovite ovlaštenu servisnu službu.
3. Motor nepravilno radi ili nema snage pod opterećenjem	Svjećica je zaprljana ili rastojanje između elektroda nije ispravno	Provjeriti svjećicu (vidi par. 8.4).
	Problemi s karburacijom	Pozovite ovlaštenu servisnu službu.
4. Motor preterano dimi	Pogrešni sastav smješe goriva	Pripremiti smješu prema uputama (vidi par. 7.2)
	Problemi s karburacijom	Pozovite ovlaštenu servisnu službu.

Ako problemi potraju i nakon što ste izvršili prethodno opisane operacije, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
5. Gušenje motora	Ručka za startanje je više puta uzastopno aktivirana dok je starter uključen.	Skinite svjećicu (Sl. 32) i lagano povucite ručicu sajle za startanje (Sl. 18.I) da uklonite višak goriva; potom osušite elektrode svjećice i namontirajte svjećicu na motor.
6. Rezna glava se pokreće kad motor radi pri minimalnom broju okretaja	Pogrešno podešavanje karburacije	Pozovite ovlaštenu servisnu službu.
7. Ako mašina počne čudno vibrirati	Oštećena je ili su neki njeni dijelovi popustili.	Zaustaviti mašinu i otkačiti kabal svjećice (Sl. 18.H,). Provjeriti da nema eventualnih oštećenja. Provjeriti da nema dijelova koji su popustili i pritegnuti ih. Izvršite provjere, zamjenu ili popravke u ovlaštenom specijaliziranom servisu.
8. Mašina je udarila o strano tijelo.	Oštećena je ili su neki njeni dijelovi popustili.	Zaustaviti mašinu i otkačiti kabal svjećice (Sl. 18.H). Provjeriti da nema eventualnih oštećenja. Provjeriti da nema dijelova koji su popustili i pritegnuti ih. Izvršite provjere, zamjenu ili popravke u ovlaštenom specijaliziranom servisu.

Ako problemi potraju i nakon što ste izvršili prethodno opisane operacije, obratite se ovlaštenom zastupniku.

CS **UPOZORNĚNÍ! PŘED POUŽITÍM STROJE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ. Uschovejte jej kvůli dalšímu použití.**

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE 1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 2
3. SEZNÁMENÍ SE STROJEM 4
   - 3.1 Popis stroje a určené použití 4
   - 3.2 Výstražné symboly 5
   - 3.3 Identifikační štítek výrobku 5
   - 3.4 Hlavní součásti 6
4. MONTÁŽ 6
   - 4.1 Komponenty pro montáž 6
   - 4.2 Montáž rukojetí 7
   - 4.3 Volba sekacích zařízení a specifického ochranného krytu 7
   - 4.4 Montáž ochranného krytu sekacího zařízení .. 7
   - 4.5 Montáž/demontáž sekacího zařízení 8
   - 4.6 Montáž převodové trubky (modely s oddělitelnou tyčí) 9
   - 4.7 Montáž pružné převodové trubky 9
5. OVLÁDACÍ PRVKY 9
   - 5.1 Vypínač pro startování/zastavení motoru 9
   - 5.2 Páka ovládání plynu 9
   - 5.3 Pojistná páka plynu 10
   - 5.4 Tlačítko omezovače plynu (volitelné příslušenství) 10
   - 5.5 Držadlo pro ruční startování 10
   - 5.6 PÁKA pro ovládání zařízení pro obohacování směsi (Sytič) 10
   - 5.7 Tlačítko pro ovládání nasávání paliva (Primer) 10
6. POUŽITÍ STROJE 10
   - 6.1 Přípravné úkony 10
   - 6.2 Bezpečnostní kontroly 11
   - 6.3 Uvedení do činnosti 11
   - 6.4 Pracovní činnost 12
   - 6.5 Rady pro použití 13
   - 6.6 Zastavení 13
   - 6.7 Po použití 13
7. BĚŽNÁ ÚDRŽBA 14
   - 7.1 Všeobecné informace 14
   - 7.2 Příprava směsi 14
   - 7.3 Doplnění paliva 14
   - 7.4 Čištění stroje a motoru 15
   - 7.5 Upevňovací matice a šrouby 15
8. MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA 15
   - 8.1 Mazání Úhlového převodu 15
   - 8.2 Mazání pružného hřídele 15
   - 8.3 Čištění vzduchového filtru 15
   - 8.4 Zapalovací svíčka 15
   - 8.5 Údržba sekacího zařízení 16
   - 8.6 Nabroušení nože pro řezání struny 16
   - 8.7 Seřízení volnoběžných otáček 16
   - 8.8 Karburátor 16
9. SKLADOVÁNÍ 16
10. MANIPULACE A PŘEPRAVA 17
11. SERVISNÍ SLUŽBA A OPRAVY 17
12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY 17
13. TABULKA ÚDRŽBY 17
14. IDENTIFIKACE ZÁVAD 18

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 JAK ČÍST NÁVOD

V textu návodu se nacházejí některé odstavce, které mají zvláštní význam vzhledem k bezpečnosti nebo funkčnosti; stupeň důležitosti je označen symboly, jejichž význam je následující:

POZNÁMKA *nebo* **DŮLEŽITÁ INF.**
upřesňuje nebo blíže vysvětluje některé předem uvedené informace s cílem vyhnout se poškození stroje a způsobení škod.

Symbol ⚠ poukazuje na nebezpečí. Nedodržení uvedeného varování má za následek možné ublížení na zdraví obsluhy nebo třetích osob a/nebo škody na majetku.

Zvýrazněné odstavce s rámečkem tvořeným šedými tečkovanými čarami označují charakteristiky volitelného příslušenství, které není součástí všech modelů dokumentovaných v tomto návodu. Zkontrolujte, zda je konkrétní charakteristika součástí požadovaného modelu.

Všechny výrazy „přední“, „zadní“, „pravý“ a „levý“ se vztahují na pozici sedící obsluhy.

1.2 ODKAZY

1.2.1 Obrázky

Obrázky v tomto návodu jsou očíslovány 1, 2, 3 apod.
Součásti uvedené na obrázcích jsou označeny písmeny A, B, C atd.
Odkaz na součást C na obrázku 2 je uveden formou nápisu: „Viz obr. 2.C“ nebo jednoduše „(Obr. 2.C)”.
Uvedené obrázky jsou pouze orientační. Skutečné díly se mohou lišit od zobrazených.

1.2.2 Názvy

Návod je rozdělen do kapitol a odstavců. Název odstavce „2.1 Instruktáž“ je podnázvem „2. Bezpečnostní pokyny“. Odkazy na názvy a odstavce jsou uvedeny prostřednictvím zkratky kap. nebo odst. a příslušného čísla. Příklad: „kap. 2“ nebo „odst. 2.1“.

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

2.1 INSTRUKTÁŽ

⚠ Seznamte se s ovládacími prvky stroje a s jeho vhodným použitím. Naučte se rychle zastavit stroj. Neuposlechnutí upozornění a pokynů může způsobit požár a/nebo vážná ublížení na zdraví.

- Nikdy nepřipusťte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou dokonale seznámeny s pokyny. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.
- Stroj nesmíte nikdy používat, jste-li unaveni, pokud je vám nevolno nebo v případě, že jste užili léky, drogy, alkohol nebo jiné látky snižující vaše reflexní schopnosti a pozornost.
- Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám nebo jejich majetku. Zhodnocení možných rizik při práci na zvoleném terénu patří do odpovědnosti uživatele, který je také odpovědný za přijetí všech dostupných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti jiných osob, zvláště na svazích, nepravidelném, kluzkém a nestabilním terénu.
- V případě, že chcete postoupit nebo půjčit stroj jiným osobám, ujistěte se, že se uživatel seznámí s pokyny pro použití, uvedenými v tomto návodu.

2.2 PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

Osobní ochranné prostředky (OOP)

- Používejte přilnavý ochranný oděv vybavený ochranou proti pořezání, antivibrační rukavice, ochrannou přilbu, ochranné brýle, protiprašný respirátor, chrániče sluchu a ochrannou obuv s protiskluzovou podrážkou.
- Nemějte na sobě šály, pláště, náhrdelníky, náramky, oděv s volnými částmi nebo oděv se šňůrkami nebo kravatou i jakékoliv visící nebo volné doplňky všeobecně, protože by se mohly zachytit do stroje nebo do předmětů a materiálů, které se nacházejí na pracovišti.
- Dlouhé vlasy vhodným způsobem sepněte.

Pracovní prostor / Stroj

- Důkladně prohlédněte celý pracovní prostor a odložte z něj vše, co by mohlo být strojem vymrštěno nebo by mohlo poškodit sekací zařízení/otáčející se součásti (kameny, větve, železné dráty, kosti atd.). .

Spalovací motor: palivo

⚠ **NEBEZPEČÍ**! Benzin a palivová směs jsou hořlavé!

- Benzin a palivovou směs skladujte v příslušných homologovaných nádobách určených pro tento účel, na bezpečném místě, v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla nebo volného plamene.
- Nenechávejte nádoby na pohonné látky v dosahu dětí.
- Nádoby nechávejte zbaveny zbytků trávy, listí nebo přebytečného mazacího tuku.
- Nekuřte během přípravy směsi, během plnění nebo doplňování paliva ani při žádné manipulaci s palivem.
- Palivo doplňujte s použitím trychtýře, a to pouze na otevřeném prostoru.
- Vyhněte se vdechování výparů paliva.
- Nesnímejte uzávěr palivové nádržky a nedoplňujte palivo při zapnutém motoru nebo v případě, že je motor horký;
- Uzávěr palivové nádrže otevírejte pomalu a postupně nechte uniknout vnitřní tlak.
- Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným ohněm kvůli kontrole jejího obsahu.
- Když palivo vyteče, nestartujte motor, ale vzdalte stroj od prostoru, v kterém se palivo vylilo, a zabraňte tak možnosti vzniku požáru, dokud nedojde k odpaření paliva a k rozptýlení výparů.
- Vždy nasaďte zpět a dotáhněte uzávěry palivové nádrže a nádoby s palivem.
- Okamžitě vyčistěte všechny stopy po palivu vylitém na stroj nebo na zem.
- Nestartujte stroj na místě, kde bylo provedeno doplnění paliva; startování motoru musí proběhnout v minimální vzdálenosti 3 metrů od místa, kde se doplňovalo palivo;
- Zamezte kontaktu paliva s oděvy, a pokud se tak stane, před spuštěním motoru se převlékněte.

2.3 BĚHEM POUŽITÍ

Pracovní prostor

- Nespouštějte motor v uzavřených prostorech, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého. Startování musí probíhat venku nebo v dobře větraném prostoru. Pamatujte vždy na to, že výfukové plyny jsou jedovaté.
- Při startování stroje nesměřujte výfuk a tím i výfukové plyny vůči zápalným materiálům.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s rizikem výbuchu, za přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Elektrické kontakty nebo mechanický otěr mohou způsobovat vznik jisker, které mohou zapálit prach nebo výpary.

- Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Vzdalte osoby, děti a zvířata z pracovního prostoru. Je třeba, aby byly děti pod dohledem dospělé osoby.
- Zkontrolujte, zda se jiné osoby nacházejí ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního dosahu stroje nebo nejméně 30 metrů v případě náročnějšího sečení;
- V rámci možností se vyhněte práci na mokrém nebo kluzkém povrchu a práci na nerovném nebo příliš strmém terénu, který nezaručuje stabilitu obsluhy během pracovní činnosti;
- Věnujte mimořádnou pozornost nepravidelnostem terénu (hrboly, příkopy), svahům, skrytým nebezpečím a přítomnosti případných překážek, které by mohly omezovat viditelnost.
- Věnujte velkou pozornost blízkosti srázů, příkopů nebo mezí.
- Na svahu pracujte v příčném směru, a nikdy ne směrem nahoru/dolů. Věnujte velkou pozornost změnám směru a vždy se ujistěte, že máte k dispozici opěrný bod a zdržujte se za sekacím zařízením.
- Při použití stroje blízko silnice dávejte pozor na provoz.

Chování

- Během práce musí být stroj neustále držen pevně oběma rukama, přičemž pohonná jednotka se musí nacházet na pravé straně těla a sekací jednotka pod úrovní opasku.
- Zaujměte pevný a stabilní postoj a buďte ostražití.
- Nikdy neběhejte, ale kráčejte.
- Během práce mějte stroj neustále připnutý za popruh.
- Pokaždé udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od sekacího zařízení, a při to uvádění stroje do činnosti i během jeho použití.
- Upozornění: po dobu několika sekund se prvek sečení nadále otáčí a to i po jeho vyřazení nebo vypnutí motoru.
- Dávejte pozor na možné vymrštění materiálu, způsobené sekacím zařízením.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k prudkému nárazu sekacího zařízení do cizích těles/překážek. Když sekací zařízení narazí na překážku/předmět, může dojít k zpětnému rázu (kick back). Tento styk může způsobit velmi rychlé trhnutí v opačném směru a tlačit sekací zařízení směrem nahoru a směrem k operátorovi. Zpětný ráz může způsobit ztrátu kontroly nad strojem s možnými velmi vážnými následky. Aby se zabránilo zpětnému rázu, přijměte náležitá, níže uvedená opatření:
  - Držte stroj pevně oběma rukama a uveďte tělo i ramena do polohy, která vám umožní odolat síle zpětného rázu.
  - Nenatahujte ramena příliš nahoru a nesekejte nad úrovní výšky pásu.
  - Používejte výhradně sekací zařízení uvedená výrobcem.
  - Dodržujte pokyny výrobce, které se týkají ostření a údržby sekacího zařízení.
- Věnujte pozornost zabránění ublížení na zdraví jakýmkoli zařízením pro odřezání potřebné délky struny.
- Upozornění: prvek sečení se i nadále otáčí i po vypnutí motoru.
- Nedotýkejte se součástí motoru, které se během použití ohřívají. Hrozí riziko popálení!
- Aby se zabránilo riziku vzniku požáru, nenechávejte stroj s ještě teplým motorem mezi listím, suchou trávou nebo jiným hořlavým materiálem.
- ⚠ V případě poruchy nebo nehody během pracovní činnosti okamžitě zastavte motor a přesuňte stroj, aby se zabránilo dalším škodám; v případě nehod s ublížením na zdraví třetím osobám okamžitě uveďte do praxe postupy první pomoci nejvhodnější pro danou situaci a obraťte se na zdravotní středisko ohledně potřebného ošetření. Odstraňte jakoukoli případnou suť, která by mohla způsobit škody a ublížení na zdraví osob nebo zvířat ponechaných bez dozoru.
- ⚠ Úroveň hluku a vibrací, která je uvedena v tomto návodu, představuje maximální hodnoty použití stroje. Použití nevyváženého sekacího prvku, příliš vysoká rychlost pohybu a chybějící údržba výrazně ovlivňují akustické emise a vibrace. Proto je třeba přijmout preventivní opatření pro odstranění možných škod způsobených vysokým hlukem a namáháním v důsledku vibrací; zajistěte údržbu stroje, používejte chrániče sluchu a během pracovní činnosti dělejte přestávky.
- ⚠ Dlouhodobé vystavení vibracím může způsobit zranění nebo neurovaskulární poruchy (známé také jako „Raynaudův fenomén" nebo „bílá ruka"), a to zejména u lidí s potížemi krevního oběhu. Příznaky se mohou týkat rukou, zápěstí a prstů a mohou se projevit ztrátou citlivosti, strnulostí, svěděním, bolestí, ztrátou barvy nebo strukturálními změnami pokožky. Tyto příznaky mohou být ještě výraznější při nízkých teplotách prostředí a/nebo při nadměrném úchopu na rukojetích. Při výskytu příznaků je třeba snížit dobu používání stroje a obrátit se na lékaře.

Omezení použití

- Stroj nesmí používat osoby, které nejsou schopné udržet jej pevně oběma rukama a/nebo zůstat během jeho použití na nohách ve stabilní rovnovážné poloze.

- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými, chybějícími nebo nesprávně nasazenými ochrannými kryty.
- Neměňte seřízení motoru ani jej neuvádějte do činnosti na příliš vysokých otáčkách. Když je motor ponechán v činnosti na velmi vysokých otáčkách, zvyšuje se riziko ublížení na zdraví.
- Nevystavujte stroj nadměrné námaze a nepoužívejte stroj s nižším výkonem pro realizaci náročných prací; použití vhodného stroje snižuje rizika a zlepšuje kvalitu práce.

2.4 ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Provádění pravidelné údržby a správného skladování zajišťuje zachování bezpečnosti stroje a úrovně jeho výkonnosti.

⚠ ***Nikdy nepoužívejte stroj, který má opotřebované nebo poškozené součásti. Vadné nebo opotřebované součásti musí být nahrazeny a nikdy nesmí být opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly: Použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných náhradních dílů může způsobit nehody nebo ublížení na zdraví osob a zbavuje Výrobce jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti.***

Údržba
- Abyste snížili riziko vzniku požáru, pravidelně kontrolujte, že nedochází k úniku oleje a/nebo paliva.
- Během úkonů seřizování stroje věnujte pozornost tomu, abyste zabránili uvíznutí prstů mezi sekacím zařízením a pevnými součástmi stroje.

Skladování
- Neodkládejte v místnosti stroj s palivem v nádrži , ve které by výpary paliva mohly dosáhnout plamene, jiskry nebo silného zdroje tepla.
- Za účelem omezení rizika požáru nenechávejte nádoby s odpadovými materiály uvnitř místnosti.

2.5 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí musí představovat významný a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spolužití a prostředí, v němž žijeme.
- Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy. Používejte stroj výhradně v rozumné době (ne včasně ráno nebo pozdě večer, abyste nerušili jiné osoby).
- Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů, paliva, filtrů, opotřebených součástí nebo jakéhokoli prvku se silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadové materiály nesmí být odhozeny do běžného odpadu, ale musí být odděleny a odevzdány do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.
- Důsledně dodržujte místní předpisy týkající se likvidace zbytkového materiálu.
- Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.

3. SEZNÁMENÍ SE STROJEM

3.1 POPIS STROJE A URČENÉ POUŽITÍ

Tento stroj je zařízením pro práce na zahradě, konkrétně se jedná o přenosný křovinořez/ořezávač okrajů trávníku s tepelným motorem, určený pro domácí kutily.

K hlavním součástem stroje patří motor, který prostřednictvím převodového hřídele, uzavřeného v trubce, a pravoúhlé předlohy uvádí do činnosti sekací zařízení, které je nakonfigurováno do různých druhů, aby realizovalo různé funkce.

Pomocí popruhu je obsluha schopna držet stroj a ovládat hlavní ovládací prvky tak, že se bude neustále zdržovat v bezpečné vzdálenosti od řezacího zařízení.

3.1.1 Určené použití

Tento stroj byl navržen a vyroben pro:
- sečení trávy a nedřevnatého porostu prostřednictvím nylonové struny uzavřené ve strunové hlavě
- sekání vysoké trávy, řezání haluzí, větví a dřevnatých keřů s průměrem až do 2 cm s pomocí kovových nebo plastových nožů;
- řezání dřevěných částí a kácení stromů malých rozměrů (pouze pilovým kotoučem, je-li povolen);
- použití jediným operátorem.

3.1.2 Nevhodné použití

Jakékoli jiné použití, které se liší od výše uvedených použití, může být nebezpečné a může způsobit ublížení na zdraví osob a/nebo škody na majetku. Do nevhodného použití patří (například, ale nejen):
- použití stroje pro zametání;
- úprava živých plotů nebo provádění jiných prací, při kterých sekací zařízení není používáno na úrovni terénu;

- odvětvování stromů;
- použití stroje se sekacím zařízením nad úrovní opasku obsluhy;
- použití stroje pro sekání materiálů nerostlinného původu;
- použití jiných sekacích zařízení než jsou uvedeny v tabulce „Technické parametry“. Nebezpečí vážného zranění a ublížení na zdraví.
- používání stroje více než jednou osobou.

DŮLEŽITÁ INF. *Nevhodné použití stroje bude mít za následek propadnutí záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany Výrobce, přičemž všechny náklady vyplývající ze škod nebo ublížení na zdraví samotného uživatele nebo třetích osob ponese uživatel.*

3.1.3 Druhy uživatelů

Tento stroj je určen k použití ze strany spotřebitelů, tedy neprofesionální obsluhy. Je určen pro použití „domácími kutily“.

3.2 VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY

Na stroji jsou uvedeny různé symboly (obr.. 2). Jejich funkcí je připomenout obsluze chování, které je třeba dodržovat, aby jej používala s potřebnou pozorností a opatrností.

Význam jednotlivých symbolů:



UPOZORNĚNÍ! NEBEZPEČÍ! Tento stroj se v případě nesprávného použití může stát nebezpečným pro uživatele i pro jiné osoby.



UPOZORNĚNÍ! Před použitím tohoto stroje si přečtěte návod k použití.



Pracovník pověřený obsluhou tohoto stroje může být při každodenním opakovaném používání v běžných podmínkách vystaven hladině hluku rovnající se nebo převyšující 85 dB(A). Používejte chrániče sluchu, ochranné brýle a ochrannou přilbu.



Používejte ochranné rukavice a ochrannou obuv!





NEBEZPEČÍ VYMRŠTĚNÍ! Během použití stroje udržujte osoby nebo domácí zvířata ve vzdálenosti nejméně 15 m!



Maximální rychlost sekacího zařízení.



Nepoužívejte nože ve tvaru kruhové pily. **Nebezpečí: Použití pilových kotoučů u modelů, u nichž se nepočítá s jejich použitím, vystavuje uživatele nebezpečí velmi vážných ublížení na zdraví, které v některých případech mohou skončit i smrtí.**



UPOZORNĚNÍ! Benzin je hořlavý! Před doplňováním paliva nechte motor nejméně na 2 minuty vychladnout.



Pozor na zpětný vrh.



UPOZORNĚNÍ! - Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od teplých povrchů.

DŮLEŽITÁ INF. *Poškozené výstražné štítky nebo výstražné štítky, které již nejsou čitelné, je třeba vyměnit. Požádejte o nové štítky ve vašem autorizovaném servisním středisku.*

3.3 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VÝROBKU

Na identifikačním štítku jsou uvedeny následující údaje (Obr. 1):

1. Úroveň akustického výkonu
2. Označení shody
3. Měsíc / Rok výroby
4. Typ stroje
5. Výrobní číslo
6. Název a adresa Výrobce
7. Počet emisí
8. Kód výrobku

Identifikační údaje stroje přepište do příslušných polí na štítku uvedeném na zadní straně obalu.

DŮLEŽITÁ INF. *Identifikační údaje uvedené na identifikačním štítku výrobku uvádějte pokaždé, když se obrátíte na autorizovanou dílnu.*

3.4 HLAVNÍ SOUČÁSTI

Stroj je složen z několika základních částí, které plní následující funkce (Obr. 1):

A. **Motor**: dodává pohyb sekacímu zařízení prostřednictvím převodové trubky a úhlového převodu.
1. Motor přenášený na rameni

B. **Převodová trubka**: v jejím vnitřku se nachází hnací hřídel, který má za úkol přenášet rotační pohyb na úhlový převod.
1. Pružná převodová trubka

C. **Úhlový převod**: koncová část převodové trubky, která přenáší pohyb na sekací zařízení.

D. **Sekací zařízení**: jedná se o prvek, který je určen k sekání vegetace.
1. Strunová hlava: jedná se o sekací zařízení z nylonového drátu.
2. Trojzubec: sekací zařízení tvořené kovovým kotoučem.
3. Pilový kotouč (je-li jeho použití dovoleno): sekací zařízení ve formě kovového kotouče s obvodovými řeznými zuby.

E. **Ochranný kryt sekacího zařízení**: jedná se o bezpečnostní ochranný kryt, který zabraňuje vymrštění cizích předmětů, které byly případně zachyceny sekacím zařízením, daleko za stroj.

F. **Přední rukojeť**: má půlkruhový tvar a umožňuje ovládání stroje; nachází se na ní bariéra na ochranu nohy.

G. **Zadní rukojeť:** umožňuje ovládání stroje a nacházejí se na ní hlavní ovládací prvky zapínání/vypínání/zrychlení.

H. **Bariéra na ochranu nohy:** bezpečnostní ochranný kryt, který během použití předchází nežádoucímu styku se sekacím zařízením.

I. **Řídítka:** rukojeť ve tvaru „býčích rohů“, která se nachází příčně k trubce a je vůči ní asymetrická; umožňuje ovládání stroje a na její pravé části se nacházejí hlavní ovládací prvky zapnutí/vypnutí/zrychlení.

J. **Bod uchycení (popruhu)**: bod uchycení popruhu ke stroji.

K. **Popruh**: látkové řemeny, které procházejí nad rameny a pomáhají snášet hmotnost stroje během pracovní činnosti.
1. se samostatným řemenem
2. s dvojitým řemenem
3. v tvaru batohu

L. **Ochranný kryt nože** (pro přepravu a manipulaci se strojem): chrání před náhodným stykem se sekacím zařízením, které by mohlo způsobit vážná ublížení na zdraví.

4. MONTÁŽ

DŮLEŽITÁ INF. *Bezpečnostní pokyny, které je třeba sledovat během použití stroje, jsou popsány v kap. 2. Důsledně dodržujte uvedené pokyny, abyste se vyhnuli vážným rizikům a nebezpečím.*

Z přepravních a skladovacích důvodů není stroj kompletně sestaven přímo ve výrobním závodě. Pro jeho uvedení do provozu je třeba provést rozbalení jednotlivých částí a jejich montáž dle následujících pokynů.

⚠ ***Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem i s obaly a to za použití vhodného nářadí. Nepoužívejte stroj dříve, než provedete pokyny oddílu "MONTÁŽ".***

4.1 KOMPONENTY PRO MONTÁŽ

V obalu se nacházejí komponenty pro montáž.

4.1.1 Rozbalení

1. Opatrně otevřete obal a dávejte pozor, abyste nepoztráceli součásti.
2. Přečtěte si dokumentaci, která se nachází v krabici, včetně tohoto návodu.
3. Vyjměte z krabice všechny nenamontované součásti.
4. Vyjměte křovinořez z krabice.
5. Krabici a obaly zlikvidujte v souladu s místní legislativou.

4.2 MONTÁŽ RUKOJETÍ

4.2.1 Montáž přední rukojeti

1. Namontujte víko (obr. 3. A) zasunutím čepu (obr. 3.A.1) do jednoho z otvorů na převodové trubce.
2. Namontujte přední rukojeť, která je vybavena ochranným krytem na ochranu nohy (obr. 3.B) prostřednictvím šroubů (obr. 3.C) a dávejte přitom pozor, aby dvě poloviny antivibračního spoje (obr. 3.D) zůstaly v určené poloze.
3. Utáhněte na doraz šrouby (obr. 3.C).

4.2.2 Montáž řídítek - Typ I

1. Odšroubujte středový šroub s plastovou hlavou (obr. 4.A) a sejměte víko (obr. 4.B).
2. Zasuňte řídítka (obr. 4.C) a dbejte přitom, aby ovládací prvky zůstaly vpravo.
3. Nasměrujte řídítka do nejpohodlnější pracovní polohy a zajistěte je prostřednictvím víka (obr. 4.B) a šroubu s plastovou hlavou (obr. 4.A).
4. Uchyťte izolační trubku ovládacích prvků (obr. 4.D) o příslušnou kabelovou příchytku (obr. 4.E).

POZNÁMKA *Po povolení šroubu s plastovou hlavou (obr. 4.A) je možné otočit řídítka tak, aby se při skladování zmenšily vnější rozměry.*

4.2.3 Montáž řídítek - Typ II

1. Odšroubujte šrouby (obr. 5.A) a sejměte víko (obr. 5.B) z držáku (obr. 5.C).
2. Zasuňte řídítka (obr. 5.D) do uložení vytvořeného v držáku (obr. 5.C), který se nachází na převodové trubce (obr. 5.E) a dbejte přitom, aby ovládací prvky zůstaly vpravo.
3. Namontujte víko (obr. 5.B) utažením šroubů (obr. 5.A).
4. Uchyťte izolační trubku (obr. 5.F) ovládacích prvků o příslušnou kabelovou příchytku (obr. 5.G).

4.3 VOLBA SEKACÍCH ZAŘÍZENÍ A SPECIFICKÉHO OCHRANNÉHO KRYTU

⚠ ***Každému sekacímu zařízení musí být přiřazen specifický ochranný kryt v souladu s informacemi uvedenými v tabulce Technické parametry.***

Zvolte sekací zařízení, které je nejvhodnější pro plánovanou pracovní činnost, podle těchto základních pokynů:

- **Strunová hlava** může odstranit vysokou trávu a nedřevnaté porosty v blízkosti plotů, stěn, základů, chodníků, kolem stromů atd. nebo může být použita k úplnému vyčištění konkrétní části zahradní plochy;
- **trojzubec** je vhodný pro sekání klestí a malých keřů s průměrem až do 2 cm.
- **nůž ve tvaru pily (je-li dovolen)** umožňuje řezání dřevěných částí a kácení stromů malých rozměrů.

DŮLEŽITÁ INF. *Pokaždé, když je třeba vyměnit sekací zařízení, odmontujte všechny prvky zařízení.*

4.4 MONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU SEKACÍHO ZAŘÍZENÍ

⚠ ***Nasaďte si ochranné rukavice.***

4.4.1 Montáž ochranného krytu sekacího zařízení (strunová hlava, trojzubec)

DŮLEŽITÁ INF. *Při každém použití tohoto ochranného krytu je třeba se ujistit, že je namontována destička převodové trubky (obr. 6.B, obr. 6.E).*

1. Odšroubujte šrouby (obr. 6.A).
2. Umístěte ochranný kryt (obr. 6.C) do polohy, která odpovídá otvorům v destičce (obr. 6.B) převodové trubky (obr. 6.D).
3. Upevněte ochranný kryt (obr. 6.C) utažením šroubů (obr. 6.A).

POZNÁMKA *Na ochranném krytu sekacího zařízení (obr. 1.E) se nachází níže uvedený symbol:*

⟹ Označuje směr otáčení sekacího zařízení.

4.4.2 Montáž ochranného krytu sekacího zařízení (pilový kotouč, je-li povolen)

⚠ ***Tento ochranný kryt nesmí být použit pro jiná řezací zařízení.***

1. Odmontujte ochranné kryty, které jsou případně použité pro ostatní sekací zařízení.
2. Odmontujte destičku převodové trubky (obr. 6.B) a uschovejte příslušný šroub (obr. 6.E).
3. Umístěte držák ochranného krytu pro pilový kotouč (obr. 7.A), který se nachází na převodové trubce (obr. 7.B) a ujistěte se, že se kolík (obr. 7.C) správně zasune do příslušného otvoru na trubce (obr. 7.D).
4. Upevněte držák (obr. 7.A) zašroubováním šroubu (obr. 7.E) a jeho utažením na doraz.
5. Umístěte ochranný kryt (obr. 7.F) v místě otvorů držáku.
6. Upevněte ochranný kryt (obr. 7.F) utažením šroubů (obr. 7.G) na doraz.

4.5 MONTÁŽ/DEMONTÁŽ SEKACÍHO ZAŘÍZENÍ

⚠ ***Nasaďte si ochranné rukavice.***

4.5.1 Montáž strunové hlavy

1.a ***Druh I:*** S rozpěrkou (obr. 8.A.1) správně naloženou na hřídel namontujte vnitřní kruhovou matici (obr. 8.A) a vnější kroužek (obr. 8.D) ve vyznačeném směru a ujistěte se, že se drážky dokonale spojují s drážkami úhlového převodu (obr. 8.B).

1.b ***Druh II:*** S rozpěrkou (obr. 9.A.1) správně naloženou na hřídel namontujte vnitřní kruhovou matici (obr. 9.A) ve vyznačeném směru a ujistěte se, že se drážky dokonale spojují s úhlovým převodem (obr. 9.B).

2. Zasuňte klíč z výbavy (obr. 8.C, obr. 9.C) do příslušného otvoru vnitřní kruhové matice (obr. 8.A, obr. 9.A) a otáčejte rukou samotnou kruhovou maticí; přitom zatlačte klíč (obr. 8.C, obr. 9.C) až do příslušného otvoru úhlového převodu (obr. 8.B, obr. 9.C), čímž zablokujete otáčení.
3. Namontujte strunovou hlavu (obr. 8.H, obr. 9.H) jejím zašroubováním proti směru hodinových ručiček.
4. Vyjměte klíč (obr. 8.C, obr. 9.C), aby se obnovilo otáčení.

Přizpůsobení ochranného krytu sekacího zařízení:

5. Namontujte přídavný ochranný kryt (obr. 8.E, obr. 9.E) zasunutím úchytů do příslušných uložení v ochranném krytu sekacího zařízení (obr. 8.F, obr. 9.F) a stisknutím až na doraz, dokud neuslyšíte cvaknutí; poté jej upevněte pomocí šroubu (obr. 8.G, obr. 9.G).

DŮLEŽITÁ INF. *Při použití strunové hlavy je třeba, aby byl vždy namontován přídavný ochranný kryt (obr. 8.E, obr. 9.E) s nožem pro řezání struny (obr. 33.A).*

4.5.2 Demontáž strunové hlavy

1. Zasuňte klíč z výbavy (obr. 8.C, obr. 9.C) do příslušného otvoru vnitřní kruhové matice (obr. 8.A, obr. 9.A) a otáčejte rukou samotnou kruhovou maticí; přitom zatlačte klíč (obr. 8.C, obr. 9.C) až do příslušného otvoru úhlového převodu (obr. 8.B, obr. 9.B), čímž zablokujete otáčení.
2. Odmontujte strunovou hlavu (obr. 8.H, obr. 9.H) jejím odšroubováním ve směru hodinových ručiček a dávejte přitom pozor, aby nedošlo k vyvlečení rozpěrky (obr. 8.A.1, obr. 9.A.1) z hřídele.

4.5.3 Montáž trojzubce a pilového kotouče (je-li povolen)

⚠ ***Nasaďte ochranný kryt na nůž.***

1. S rozpěrkou (obr. 10.A.1, obr. 11.A.1) správně naloženou na hřídel namontujte vnitřní kruhovou matici (obr. 10.A, obr. 11.A) ve vyznačeném směru a ujistěte se, že se drážky dokonale spojují s úhlovým převodem (obr. 10.B, obr. 11.B).
2. Namontujte nůž (obr. 10.C, obr. 11.C) a vnější kruhovou matici (obr. 10.D, obr. 11.D) s plochou částí obrácenou směrem k noži.
3. Zasuňte klíč z výbavy (obr. 10.E, obr. 11.E) do příslušného otvoru, rukou otáčejte nožem (obr. 10.C, obr. 11.C) a zatlačte klíč (obr. 10.E, obr. 11.E) až do příslušného otvoru úhlového převodu (obr. 10.B, obr. 11.B), čímž zablokujete otáčení.
4. Namontujte misku (obr. 10.F, obr. 11.F) a zašroubujte matici (obr. 10.G, obr. 11.G) a utáhněte ji na doraz proti směru hodinových ručiček (25 Nm).

5. Vyjměte klíč (obr. 10.E, obr. 11.E), aby se obnovilo otáčení.

Přizpůsobení ochranného krytu sekacího zařízení:

6. Sejměte přídavný ochranný kryt (obr. 10.H - byl-li předtím namontován), odšroubováním šroubu (obr. 10.J) a odepnutím úchytů zacvaknutých do ochranného krytu sekacího zařízení (obr. 10.I).

4.5.4 Demontáž trojzubce a pilového kotouče (je-li povolen)

⚠ ***Nasaďte ochranný kryt na nůž.***

1. Zasuňte klíč z výbavy (obr. 10.E, obr. 11.E) do příslušného otvoru, rukou otáčejte nožem (obr. 10.C, obr. 11.C) a zatlačte klíč (obr. 10.E, obr. 11.E) až do příslušného otvoru úhlového převodu (obr. 10.B, obr. 11.B), čímž zablokujete otáčení.
2. Odšroubujte matici (obr. 10.G, obr. 11.G) ve směru hodinových ručiček a sejměte misku (obr. 10.F, obr. 11.F).
3. Vyvlečte vnější kruhovou matici (obr. 10.D, obr. 11.D) a poté vyjměte nůž (obr. 10.C, obr. 11.C) a vnitřní kruhovou matici (obr. 10.A, obr. 11.A) a dávejte přitom pozor, aby nedošlo k vyvlečení rozpěrky (obr. 10.A.1, obr. 11.A.1) z hřídele.

4.6 MONTÁŽ PŘEVODOVÉ TRUBKY (MODELY S ODDĚLITELNOU TYČÍ)

1. Vyjměte stavěcí kolík (obr. 12.A) a zatlačte spodní část tyče (obr. 12.B), dokud neucítíte zacvaknutí stavěcího kolíku (obr. 12.A) do otvoru (obr. 12.C) trubky. Zasunutí může být usnadněno mírným otáčením spodní části (obr. 12.B) ve dvou směrech; úplné zasunutí signalizuje stavěcí kolík (obr. 12.A), který musí být úplně zasunut zpět.
2. Po dokončení zasunutí dotáhněte na doraz šroub s plastovou hlavou (obr. 12.D).

4.7 MONTÁŽ PRUŽNÉ PŘEVODOVÉ TRUBKY

1. Odmontujte ochranné krytky (obr. 13.A) ze dvou koncových částí pružné převodové trubky (obr. 13.B), ale uvědomte si přitom, že se vzájemně liší.
2. Nadzvedněte kolík (obr. 14.A) a zasuňte koncovou část s otvorem (obr. 14.B) do uložení pohonné jednotky (obr. 14.C), přičemž je třeba dbát na to, aby byl otvor obrácen nahoru.
3. Uvolněte kolík (obr. 14.A) a ujistěte se, že dojde k jeho úplnému spuštění, a aby byla zajištěna koncová část trubky (obr. 14.D).
4. Odmontujte ochranný uzávěr (obr. 15.A) z vyčnívající trubky (obr. 15.B) ze zadní rukojeti (obr. 15.C).
5. Zasuňte koncovou část s hrdlem (obr. 15.D) do vyčnívající trubky (obr. 15.B) ze zadní rukojeti (obr. 15.C), upevněte ji prostřednictvím šroubu (obr. 15.E) a ujistěte se, že zůstane zajištěna.
6. Odmontujte víko vzduchového filtru (odst. 8.3).
7. Zasuňte seřizovací šroub plynového lanka (obr. 16.A) do drážky držáku a připojte lanko (obr. 17.A) k páce karburátoru (obr. 17.B).
8. Prostřednictvím matice (obr. 17.C) napněte lanko a zajistěte seřizovací šroub na držáku.
9. Připojte dvě koncové části lanek (obr. 18.A) a (obr. 18.B) k příslušným lankům pohonné jednotky.
10. Namontujte zpět víko vzduchového filtru.

5. OVLÁDACÍ PRVKY

5.1 VYPÍNAČ PRO STARTOVÁNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU

Umožňuje zastavení a nastartování motoru. Vypínač má dvě polohy (obr. 18.A):

○ STOP - motor se zastaví a nebude jej možné nastartovat.

| START - motor lze nastartovat a uvést do činnosti.

5.2 PÁKA OVLÁDÁNÍ PLYNU

Umožňuje nastavit rychlost sekacího zařízení.

Použití páky ovládání plynu (obr. 18.B) je možno pouze v případě, že bude současně stisknuta i pojistná páka plynu (obr. 18.C).

Správné pracovní rychlosti se dosahuje s pákou ovládání plynu (obr. 18.B) na konci dráhy.

5.3 POJISTNÁ PÁKA PLYNU

Pojistná páka plynu (obr. 18.C) umožňuje použití páky ovládání plynu (obr. 18.B).

5.4 TLAČÍTKO OMEZOVAČE PLYNU (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Používá se pro startování motoru za studena (obr. 18.D).

5.5 DRŽADLO PRO RUČNÍ STARTOVÁNÍ

Umožňuje ruční startování motoru (obr. 18.I).

5.6 PÁKA PRO OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ PRO OBOHACOVÁNÍ SMĚSI (SYTIČ)

Používá se pro startování motoru za studena. Ovládací prvek sytiče má dvě polohy (obr. 18.E):



Poloha A - Sytič je vyřazen (běžná činnost a startování motoru za tepla).



Poloha B - Sytič je zařazen (startování motoru za studena).

5.7 TLAČÍTKO PRO OVLÁDÁNÍ NASÁVÁNÍ PALIVA (PRIMER)



Stisknutím gumového tlačítka palivové pumpičky dojde ke vstříknutí paliva do karburátoru, čímž se usnadní startování motoru (obr. 18.F).

6. POUŽITÍ STROJE

DŮLEŽITÁ INF. *Bezpečnostní pokyny, které je třeba sledovat během použití stroje, jsou popsány v kap. 2. Důsledně dodržujte uvedené pokyny, abyste se vyhnuli vážným rizikům a nebezpečím.*

DŮLEŽITÁ INF. *Stroj je dodáván bez paliva.*

6.1 PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

Před použitím stroje:
1. uveďte stroj do vodorovné polohy tak, aby byl dobře opřený o terén;
2. zvolte sekací zařízení, které je nejvhodnější pro plánovanou pracovní činnost (odst. 4.3);
3. proveďte doplnění paliva. Ohledně způsobu přípravy směsi a ohledně způsobu doplňování a souvisejících opatření (viz odst. 7.2 a odst. 7.3).
4. si správně nasaďte popruh (viz odst. 6.1.1).

6.1.1 Použití popruhů

Řemeny seřiďte podle výšky a postavy obsluhy.

Pokaždé používejte popruh vhodný pro hmotnost stroje:
- u strojů s hmotností nepřevyšující 7,5 kg lze použít modely se samostatným nebo dvojitým řemenem;
- u strojů s hmotností převyšující 7,5 kg musí být použit výhradně model s dvojitým řemenem.

• Modely se samostatným řemenem
Popruh musí být navlečen ještě před uchycením stroje o příslušný úchyt.

Řemen (obr. 19. A) musí procházet nad levým ramenem a směřovat k pravému boku.

Řemen musí být navlečen s:
- podložkou (obr. 19.A.1), karabinou pro uchycení stroje (obr. 19.A.2) a rychlým odepínáním (obr. 19.A.3), které se nacházejí na pravé straně.

• Modely s dvojitým řemenem
Popruh musí být navlečen ještě před uchycením stroje o příslušný úchyt.

Řemen (obr. 19.B) musí být navlečen s:
- podložkou (obr. 19.B.1), karabinou pro uchycení stroje (obr. 19.B.2) a rychlým odepínáním (obr. 19.B.3), které se nacházejí na pravé straně.
- rychlým odepínáním na přední straně (obr. 19.B.3);
- překřížením řemenů na zádech obsluhy (obr. 19.B.4);
- správně připnutými sponami (obr. 19.B.5).

Řemeny musí být napnuté tak, aby přenášely zátěž rovnoměrně na ramena.

• Modely ve formě batohu
Batoh si je třeba si nasadit po zapnutí stroje.

Batoh (obr. 19.C) musí být navlečen se:
- závěsnými popruhy na ramenech obsluhy (obr. 19.C.1);
- správně připnutými sponami (obr. 19.C.2).
- karabinou pro úchyt stroje, která je umístěna na pravé straně (obr. 19.C.3);
- rychlým odepínáním na přední straně (obr. 19.C.4);

Řemeny musí být napnuté tak, aby přenášely zátěž rovnoměrně na ramena.

6.2 BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

Proveďte bezpečnostní kontroly a zkontrolujte, zda výsledky odpovídají informacím uvedeným v tabulkách.

⚠ Bezpečnostní kontroly proveďte před každým použitím.

6.2.1 Celková kontrola

Předmět	Výsledek
Rukojeti (obr. 1.F, obr. 1.G, obr. 1.I)	Čisté, suché, správně namontované a pevně uchycené na stroji.
Ochranný kryt sekacího zařízení. (obr. 1.E)	Vhodný pro použité sekací zařízení, správně namontovaný a pevně uchycený na stroji, neopotřebovaný/ nezhoršený a nepoškozený.
Bod uchycení popruhu (obr. 1.J)	Správně umístěný
Rychlé upínání (obr. 19.A.3, obr. 19.B.3, obr. 19.C.4)	Účinný. Musí umožňovat rychlé uvolnění stroje v případě nebezpečí.
Šrouby na stroji a na sekacím zařízení	Řádně utažené (nepovolené)
Sekací zařízení (obr. 1.D.1, obr. 1.D.2, obr. 1.D.3)	Nepoškozené a neopotřebované.
Kovový nůž (je-li namontován) (obr. 1.D.2, obr. 1.D.3)	Řádně nabroušen
Vzduchový filtr (obr. 29.C, obr. 30.C, obr. 31.C)	Čistý
Kabely elektrického rozvodu a kabel zapalovací svíčky	Neporušené kvůli zabránění vzniku jisker.
Konektor zapalovací svíčky (obr. 18.H)	Neporušený a správně namontovaný na svíčce

6.2.2 Funkční zkouška stroje

Úkon	Výsledek
Uveďte stroj do činnosti (odst. 6.3)	Sekací zařízení (obr. 1.D.1, obr. 1.D.2, obr. 1.D.3) se nesmí pohybovat s motorem na volnoběžných otáčkách.
Současně použijte páku ovládání plynu (obr. 18.B) a pojistnou páku plynu (obr. 18.C).	Páky se musí pohybovat volně a nenásilně.
Uvolněte páku ovládání plynu (obr. 18.B) a pojistnou páku plynu (obr. 18.C)	Páky se musí automaticky a rychle vrátit do neutrální polohy a musí dojít k obnovení volnoběžných otáček motoru.
Stiskněte páku ovládání plynu (obr. 18.B)	páka ovládání plynu zůstane zablokována (obr. 18.B).
Stiskněte vypínač pro startování/zastavení motoru (obr. 18.A)	Vypínač musí jít lehce přepnout z jedné polohy do druhé.

⚠ Když se kterýkoli z výsledků odlišuje od informací uvedených v následujících tabulkách, není možné používat stroj! Doručte stroj do servisního střediska z důvodu provedení potřebných kontrol a oprav.

6.3 UVEDENÍ DO ČINNOSTI

DŮLEŽITÁ INF. *Na stroji je umístěn štítek (obr. 2), na kterém je uveden přehled hlavních fází pro startování. Štítek slouží jako rychlý návod a nenahrazuje níže popsané postupy.*

Před spuštěním motoru:
1. Postavte stroj do stabilní polohy na terénu.
2. Odložte ochranný kryt sekacího zařízení (obr. 1.L) (je-li použit).
3. Ujistěte se, že se nůž (obr. 1.D.2, obr. 1.D.3) (je-li použitý) nedotýká terénu ani jiných předmětů.

6.3.1 Startování za studena

⚠ Za startování motoru „za studena“ se považuje startování, které se provádí po uplynutí nejméně 5 minut od zastavení motoru nebo od doplňování paliva.

DŮLEŽITÁ INF. *Aby se zabránilo deformacím, převodová trubka nesmí být během startování použita jako opěrka ruky nebo kolene.*

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste zabránili přetržení startovacího lanka, netahejte za něj až do jeho úplného vytažení. Netahejte je tak, aby se odíralo o vodicí otvor, a postupně uvolňujte startovací rukojeť, abyste se vyhnuli jejímu nekontrolovatelnému návratu.*

1. Přepněte vypínač (obr. 18.A) do polohy «I».
2. Zařaďte sytič přesunutím páky do polohy «B» (obr. 18.E).
3. Stiskněte tlačítko pro ovládání zařízení pro nasávání paliva (obr. 18.F) 10krát, aby se podpořila aktivace karburátoru. Ujistěte se, že při stisknutí ovládání zakrýváte prstem otvor.
4. ***platí pouze pro modely s omezovačem plynu:***
   současně použijte páku ovládání plynu (obr. 18.B) a pojistnou páku plynu (obr. 18.C); přidržte je v této poloze, stiskněte tlačítko omezovače plynu (obr. 18.D); poté uvolněte páky, aby tlačítko zůstalo stisknuté.
5. Pevně přidržte stroj na terénu s jednou rukou na pohonné jednotce, aby při nastartování nedošlo ke ztrátě kontroly (obr. 20).
6. Lehce zatáhněte za startovací rukojeť do vzdálenosti 10 - 15 cm, dokud neucítíte určitý odpor, a poté několikrát rázně zatáhněte, dokud neuslyšíte první zážehy.
7. Vyřaďte sytič přesunutím páky do polohy «A» (obr. 18.E).
8. Znovu opakovaně zatáhněte za startovací rukojeť až do dosažení pravidelného nastartování motoru.
9. Současně krátce použijte páku ovládání plynu (obr. 18.B) a nastavte motor na minimální otáčky.
10. Před použitím stroje nechte motor v činnosti na volnoběžných otáčkách nejméně 1 minutu.

DŮLEŽITÁ INF. *Při opakovaném tahání za startovací lanko a současně při zapnutém startéru by mohlo dojít k zahlcení motoru, spojenému s následným obtížným startováním. " V případě zahlcení motoru (viz odst. 14).*

6.3.2 Startování za tepla

Při startování za tepla (bezprostředně po zastavení motoru) postupujte dle bodů 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 předcházejícího postupu.

6.4 PRACOVNÍ ČINNOST

POZNÁMKA *Před zahájením prvního sečení/řezání je vhodné získat potřebnou zručnost se strojem a nejvhodnějšími sekacími technikami, naučit se správně navléct popruh, pevně uchopit stroj a provádět pohyby požadované pro realizaci pracovní činnosti.*

Při práci se strojem postupujte následujícím způsobem:
- Vždy uchyťte stroj o správně nasazený popruh (viz odst. 6.1.1).
- Stroj vždy pevně držte oběma rukama, přičemž se musí pohonná jednotka nacházet na pravé straně těla a sekací jednotka pod úrovní opasku.

6.4.1 Pracovní techniky

6.4.1.a *Strunová hlava*

⚠ ***Používejte POUZE nylonové struny. Použití kovových strun, plastifikovaných kovových strun a/nebo strun nevhodných pro strunovou hlavu může způsobit vážná zranění a ublížení na zdraví.***

⚠ ***Nepoužívejte stroj na zametání nakloněním strunové hlavy. Výkon motoru může způsobit vymrštění předmětů a malých kamenů až do vzdálenosti 15 metrů a více, čímž může způsobit škody a ublížení na zdraví osob.***

a. Sekání za pohybu (Kosení)
Postupujte pravidelně, obloukovým pohybem podobným použití klasické kosy, bez naklonění strunové hlavy během uvedené operace (obr. 21).

Zkuste nejdříve sekat na správnou výšku na malé ploše, abyste poté dosáhli rovnoměrné výšky udržováním strunové hlavy v konstantní vzdálenosti od terénu.

U náročnějšího sečení může být užitečné naklonit strunovou hlavu přibližně o 30° doleva.

⚠ ***Nepostupujte uvedeným způsobem v případě, že existuje možnost vymrštění předmětů, které mohou ublížit osobám, zvířatům nebo způsobit škody.***

b. Přesné řezání (Dokončovací práce)
Udržujte stroj mírně nakloněný, tak, aby se spodní část strunové hlavy nedotýkala terénu a aby se úroveň sekání nacházela v požadovaném bodě; sekací zařízení je třeba neustále držet v dostatečné vzdálenosti od obsluhy.

c. Sekání v blízkosti plotů / základů
Pomalu přibližte strunovou hlavu k plotům, kolíkům, skalám, stěnám apod., aniž byste je zasáhli s použitím síly (obr. 22).
Když struna narazí na odolnou překážku, může se přetrhnout nebo opotřebovat; když se zachytí do oplocení, může se prudce přetrhnout.

V každém případě řezání kolem chodníků, základů, stěn atd. může způsobit větší opotřebení struny než obvykle.

d. Řezání kolem stromů
Kráčejte kolem stromu zleva doprava, pomalu se přibližujte ke kmenům, tak, abyste nenarazili strunou na strom, a udržujte strunovou hlavu lehce nakloněnou dopředu. (obr. 23)
Mějte na paměti, že nylonová struna se může roztrhnout nebo poškodit malé keře a že náraz nylonové struny na kmen keře nebo stromu s jemnou kůrou jej může vážně poškodit.

6.4.1.b ***Trojzubec***
Začnete sekání od horní části porostu a postupně sestupujte s kosícím nožem za účelem rozdrobení větví na malé kousky (obr. 24).

6.4.1.c ***Nůž ve tvaru pily (je-li povolen)***

⚠ Za účelem jeho použití tam, kde je povoleno, je třeba namontovat specifický ochranný kryt (kap. 4.2). Nůž musí být řádně nabroušen za účelem snížení rizika zpětného vrhu.

⚠ V případě kácení malých stromů určete směr pádu odřezaného stromu a to s ohledem na směr větru.

Za účelem dosažení dobrých výsledků při kácení malých stromů je třeba provést odřezání rychlým pohybem směrem k odřezávané větvi nebo kmenu s motorem na maximálních otáčkách. Vyhněte se použití pravé zóny nože, protože v této zóně existuje vysoké riziko zpětného vrhu nebo zastavení nože způsobeného směrem otáčení (obr. 25).

6.4.2 Nastavení délky struny vyčnívající ze strunové hlavy během pracovní činnosti

Tento stroj je vybaven hlavou s poloautomatickým uvolňováním struny.
Délka struny vyčnívající ze strunové hlavy se nastavuje:
- když se struna opotřebováním zmenší na příliš malou délku;
- když zaznamenáte vyšší otáčení motoru než obvykle;
- když si povšimnete poklesu účinnosti sekání.

Pro uvolnění další části struny:
- klepněte strunovou hlavou o terén (obr. 26) s pákou ovládání plynu stisknutou až na doraz;
- dojde k automatickému uvolnění struny a nůž pro řezání struny (obr. 25.A) odřeže přebytečnou část struny.

6.5 RADY PRO POUŽITÍ

Během použití je vhodné pravidelně odstraňovat rostliny, které se obtočí kolem stroje, aby se zabránilo přehřátí motoru (obr. 1.A), způsobenému trávou zachycenou pod ochranným krytem sekacího zařízení (obr. 1.E).

Postupujte níže uvedeným způsobem:
- zastavte stroj (odst. 6.6);
- odpojte koncovku zapalovací svíčky (obr. 18.H);
- nasaďte si pracovní rukavice;
- zachycenou trávu odstraňte šroubovákem, abyste umožnili správné ochlazování motoru.

POZNÁMKA *Během prvních 6-8 hodin provozu stroje se vyhněte použití motoru na maximálních otáčkách.*

6.6 ZASTAVENÍ

Pro zastavení stroje:
- Uvolněte páku ovládání plynu (obr. 18.B) a nechte motor v činnosti několik sekund na volnoběžných otáčkách.
- Přepněte vypínač (obr. 18.A) do polohy «O».
- Vyčkejte na zastavení sekacího zařízení.

⚠ Po nastavení plynu na minimum je třeba několik sekund na zastavení sekacího zařízení.

DŮLEŽITÁ INF. *Vždy zastavte stroj během přesunů mezi jednotlivými pracovními prostory.*

⚠ Bezprostředně po vypnutí motoru by mohl být samotný motor velmi teplý. Nedotýkejte se jej. Hrozí nebezpečí popálení.

6.7 PO POUŽITÍ

- Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Při zastaveném sekacím zařízení nasaďte ochranný kryt nože.
- Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.
- Proveďte vyčištění (odst. 7.4).
- Zkontrolujte, zda žádné součásti nejsou uvolněné nebo poškozené. Je-li to nutné,

vyměňte poškozené součástky a utáhněte případné uvolněné šrouby a nýty.

DŮLEŽITÁ INF. *Zastavte stroj (odst. 6.6), odpojte koncovku zapalovací svíčky (obr. 18.H) a namontujte ochranný kryt nože pokaždé, když je stroj ponechán bez dozoru.*

7. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

7.1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

DŮLEŽITÁ INF. *Bezpečnostní pokyny, které je třeba sledovat během použití stroje, jsou popsány v kap. 2. Důsledně dodržujte uvedené pokyny, abyste se vyhnuli vážným rizikům a nebezpečím.*

⚠ ***Před jakýmkoli úkonem údržby:***
- ***zastavte stroj;***
- ***odpojte koncovku zapalovací svíčky (obr. 18.H);***
- ***při zastaveném sekacím zařízení nasaďte ochranný kryt nože (s výjimkou případů, kdy se jedná o zásahy na samotném noži);***
- ***před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor;***
- ***používejte vhodný oděv, pracovní rukavice a ochranné brýle;***
- ***přečtěte si příslušné pokyny;***

- Intervaly údržby a jednotlivé úkony jsou shrnuty v tabulce „Tabulka údržby“ (viz kap. 13). Níže uvedená tabulka má za úkol vám pomoci při udržování účinnosti a bezpečnosti vašeho stroje. Jsou v ní uvedeny základní úkony a interval, po kterém má být každý z nich proveden. Proveďte příslušný úkon podle toho, který ze dvou termínů pro provedení údržby nastane jako první.
- Použití neoriginálních náhradních dílů a příslušenství by mohlo mít negativní dopady na činnost a na bezpečnost stroje. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě ublížení na zdraví osob a škod na majetku, způsobených uvedenými výrobky.
- Originální náhradní díly jsou dodávány dílnami servisní služby a autorizovanými prodejci.

DŮLEŽITÁ INF. *Všechny úkony údržby a seřizování, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem nebo Specializovaným střediskem.*

7.2 PŘÍPRAVA SMĚSI

Tento stroj je vybaven dvoutaktním motorem vyžadujícím použití palivové směsi složené z benzinu a mazacího oleje.

DŮLEŽITÁ INF. *Pokud použijete pouze benzin, dojde k poškození motoru a následkem je propadnutí záruky.*

DŮLEŽITÁ INF. *Používejte pouze kvalitní paliva a maziva za účelem uchování vlastností stroje a životnosti mechanických dílů.*

7.2.1 Informace týkající se benzinu

Používejte pouze bezolovnatý benzin (zelený benzin) s minimálním oktanovým číslem 90 N.O.

DŮLEŽITÁ INF. *Zelený benzin má tendenci vytvářet usazeniny v nádobě, ve které je skladován déle než 2 měsíce. Vždy používejte pouze čerstvý benzin!*

7.2.2 Informace týkající se oleje

Používejte pouze syntetický olej prvotřídní kvality, určený pro dvoutaktní motory. U vašeho Prodejce najdete oleje přímo navržené pro tento druh motoru, které mu zaručují vysoký stupeň ochrany. Použití těchto olejů umožňuje použití 2,5% palivové směsi, to znamená směsi tvořené 1 dílem oleje na každých 40 dílů benzinu.

7.2.3 Příprava a skladování palivové směsi

Při přípravě palivové směsi:

1. Naplňte homologovaný kanystr přibližně polovinou určeného množství benzinu.
2. Přidejte všechen olej.
3. Doplňte zbývající benzin.
4. Zavřete uzávěr a energicky protřepejte.

DŮLEŽITÁ INF. *Směs je vystavena stárnutí. Nepřipravujte nadměrná množství palivové směsi, abyste zabránili tvorbě usazenin.*

DŮLEŽITÁ INF. *Uchovávejte nádoby se směsí a s benzinem řádně odlišené a označené, aby se při použití zabránilo jejich záměně.*

DŮLEŽITÁ INF. *Pravidelně čistěte nádoby na benzin a na směs, aby se odstranily případné usazeniny.*

7.3 DOPLNĚNÍ PALIVA

Před doplňováním paliva:
1. Rázně potřeste kanystrem s palivovou směsí.

2. Postavte stroj na rovnou plochu, do stabilní polohy, s uzávěrem nádrže nahoře (obr. 18.G).

POZNÁMKA *Na uzávěru nádrže pro palivovou směs (obr. 18.G) se nachází níže uvedený symbol:*



Nádržka na palivovou směs.

3. Vyčistěte uzávěr nádrže a okolní prostor nalévacího hrdla, aby se během doplňování paliva zabránilo spadnutí nečistot do nádrže.
4. Opatrně otevřete uzávěr nádrže za účelem postupného vypouštění tlaku.
5. Při doplňování paliva používejte trychtýř a nádržku a neplňte až po okraj.

7.4 ČIŠTĚNÍ STROJE A MOTORU

Po každém použití vždy očistěte stroj.
Aby se snížilo riziko požáru:
- Udržujte stroj, zejména motor, bez zbytků trávy, listí a přebytečného mazacího tuku.
- Pravidelně čistěte žebroví válce stlačeným vzduchem a očistěte prostor tlumiče od pilin, větévek, listí nebo jiných úlomků.

Abyste předešli přehřátí a poškození motoru, nasávací mřížky chladicího vzduchu musí být neustále udržovány v čistém stavu a musí být zbaveny pilin a jiných nečistot.

7.5 UPEVŇOVACÍ MATICE A ŠROUBY

- Udržujte dotažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným fungováním stroje.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou rukojeti řádně upevněny.

8. MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

8.1 MAZÁNÍ ÚHLOVÉHO PŘEVODU

Namažte mazacím tukem s obsahem lithia. Odšroubujte šroub (obr. 27.A) a vložte mazací tuk manuálním otáčením hřídele až po vytečení mazacího tuku; poté proveďte zpětnou montáž šroubu (obr. 27.A).

8.2 MAZÁNÍ PRUŽNÉHO HŘÍDELE

Namažte mazacím tukem s obsahem lithia.
1. Odpojte trubku (obr. 28.A) ze strany motoru;
2. vyjměte pružný hřídel (obr. 28.B);
3. a aplikujte mazací tuk manuálním otáčením hřídele, dokud nedojde k distribuci mazacího tuku na celý povrch; poté vše namontujte zpět (odst. 4.7).

8.3 ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

DŮLEŽITÁ INF. *Čištění vzduchového filtru je základem pro správnou činnost a životnost stroje. Nepracujte bez filtru nebo s poškozeným filtrem, abyste nezpůsobili trvalé škody na motoru.*

Čištění se musí provádět po každých 15 hodinách pracovní činnosti.

Při čištění filtru:
1. Odšroubujte středový šroub s plastovou hlavou (obr. 29.B, obr. 30.B), odmontujte víko (obr. 29.A, obr. 30.A) a vyjměte filtrační prvek (obr. 29.C, obr. 30.C, obr. 31.C).

2.a
- Umyjte filtrační prvek (obr. 29.C, obr. 30.C) vodou a saponátem. Nepoužívejte benzin ani jiná rozpouštědla.
- Nechte vyschnout filtr na vzduchu.

2.b
- Vyfoukejte jej zevnitř stlačeným vzduchem, aby se odstranil prach a úlomky (obr. 31.C).

3. Namontujte zpět filtrační prvek (obr. 29.C, obr. 30.C, obr. 31.C) a víko (obr. 29.A, obr. 30.A) a zašroubujte zpět šroub s plastovou hlavou (obr. 29.B, obr. 30.B).

8.4 ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Pravidelně odmontujte a vyčistěte zapalovací svíčku kovovým kartáčkem kvůli odstranění nánosů (obr. 32). Zkontrolujte a obnovte správnou vzdálenost mezi elektrodami (obr. 32).

Namontujte svíčku zpět a dotáhněte ji na doraz klíčem z příslušenství.

V případě spálených elektrod nebo opotřebené izolace a po každých 100 hodinách činnosti se zapalovací svíčka musí nahradit novou svíčkou se stejnými vlastnostmi.

8.5 ÚDRŽBA SEKACÍHO ZAŘÍZENÍ

Během zásahů na sekacím zařízení dávejte pozor na to, že sekací zařízení se může pohybovat, i když je kabel svíčky odpojen.

Na tomto stroji je určeno použití sekacích zařízení označených kódem uvedeným v tabulce Technické parametry.

Vzhledem k vývoji výrobku by mohla být sekací zařízení uvedená v tabulce „Technické parametry“ mezitím vyměněna za jiná s obdobnými vlastnostmi vzájemné zaměnitelnosti a bezpečnosti provozu.

⚠ ***Nedotýkejte se sekacího zařízení, pokud není odpojen kabel svíčky a dokud sekací zařízení není úplně zastaveno.***

⚠ ***Nasaďte si ochranné rukavice.***

8.5.1 Broušení/Vyvažování nože

⚠ ***Z bezpečnostních důvodů je důležité, aby bylo nabroušení a vyvážení provedeno Specializovaným střediskem, které disponuje kompetencí a vybavením vhodným pro provedení potřebných úkonů bez rizika poškození nože a ohrožení bezpečnosti jeho následného použití.***

Trojzubce jsou použitelné z obou stran. Když je jedna strana hrotů opotřebená, je možné otočit nůž a použit druhou stranu hrotů. Když jsou obě strany hrotů opotřebovány, je třeba je nabrousit.

⚠ ***Nůž ve tvaru pily není reverzibilní, proto jej lze použít pouze z jedné strany.***

8.5.2 Výměna nože

⚠ ***Nůž se nesmí nikdy opravovat, ale je třeba jej vyměnit při prvních náznacích poškození nebo překročení mezních hodnot broušení.***

Ohledně úkonů výměny si přečtěte kap. 4.5.3 a kap. 4.5.4.

8.5.3 Výměna struny ve strunové hlavě

Dodržujte uvedenou posloupnost (obr. 34).

8.6 NABROUŠENÍ NOŽE PRO ŘEZÁNÍ STRUNY

1. Odmontujte nůž pro řezání struny (obr. 33.A) z ochranného krytu (obr. 33.B) odšroubováním šroubů (obr. 33.C).
2. Připevněte nůž pro řezání struny (obr. 33.A) do svěráku a proveďte broušení s použitím plochého pilníku. Dbejte přitom na zachování původního úhlu řezání.
3. Namontujte nůž pro řezání struny (obr. 33.A) zpět na ochranný kryt (obr. 33.B).

8.7 SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

⚠ ***Když se sekací zařízení pohybuje s motorem na volnoběžných otáčkách, je třeba se obrátit na vašeho Prodejce za účelem správného seřízení motoru.***

8.8 KARBURÁTOR

Karburátor se seřizuje ve výrobním závodě tak, aby se docílilo maximálního výkonu ve všech podmínkách použití s minimálními emisemi škodlivých plynů podle platných předpisů.

V případě nedostatečného výkonu se obraťte na vašeho Prodejce za účelem kontroly karburace a motoru.

9. SKLADOVÁNÍ

DŮLEŽITÁ INF. *Bezpečnostní pokyny, které je třeba dodržovat během skladování, jsou popsány v odst. 2.4. Důsledně dodržujte uvedené pokyny, abyste se vyhnuli vážným rizikům a nebezpečím.*

Jestliže předpokládáte dobu skladování stroje delší než 2-3 měsíce, je třeba dodržet několik zásad pro zabránění potížím při opětovném uvedení stroje do provozu nebo trvalých poškození motoru.
Před uskladněním stroje:

1. Palivovou nádrž vyprazdňujte venku a při vychladlém motoru.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet při volnoběžných otáčkách až do jeho zastavení, aby spotřeboval veškeré palivo, které zůstalo v karburátoru.
3. Nechte ochladit motor.
4. Odpojte koncovku zapalovací svíčky (obr. 18.H)
5. Důkladně vyčistěte stroj.
6. Zkontrolujte, zda stroj neutrpěl škody. V případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko.

7. Stroj skladujte:
- v suchém prostředí;
- chráněn před povětrnostními vlivy;
- se správně namontovaným nožem;
- na místě, které není přístupné dětem.
- Před uskladněním stroje se ujistěte, že jste vyjmuli klíče a odložili nářadí použité při údržbě.

Při opětovném uvádění stroje do provozu připravte stroj způsobem popsaným v kapitole „6. Použití stroje“.

10. MANIPULACE A PŘEPRAVA

Při manipulaci se strojem nebo při jeho přepravě postupujte níže uvedeným způsobem:
- Zastavte stroj.
- Odpojte koncovku zapalovací svíčky (obr. 18.H).
- Použijte silné pracovní rukavice.
- Při zastaveném sekacím zařízení nasaďte ochranný kryt nože.
- Uchopte stroj výhradně za rukojeti a nasměrujte sekací zařízení v opačném směru vůči směru přepravy.

Při přepravě stroje na kamionu je třeba:
- umístit stroj tak, aby nepředstavoval pro nikoho nebezpečí;
- řádně jej připevnit k přepravnímu prostředku lany nebo řetězy, aby se zabránilo jeho převrácení a možnému poškození, spojenému s únikem paliva.

11. SERVISNÍ SLUŽBA A OPRAVY

Tento návod poskytuje veškeré pokyny, potřebné pro obsluhu stroje a pro správnou základní údržbu, kterou může provádět uživatel. Všechny úkony seřizování a údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem nebo Specializovaným střediskem, které disponuje znalostmi a vybavením, které je nutné pro správné provedení potřebných prací při současném zachování původní bezpečnostní úrovně stroje. Úkony prováděné u neautorizovaných organizací nebo úkony prováděné nekvalifikovaným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce.

- Opravy a údržbu v záruce mohou provádět výhradně autorizované servisní dílny.
- Autorizované servisní dílny používají výhradně originální náhradní díly. Originální náhradní díly a příslušenství byly vyvinuty specificky pro dané stroje.
- Neoriginální náhradní díly a příslušenství nejsou schváleny a jejich použití způsobí propadnutí záruky.
- Doporučuje se svěřit stroj jednou ročně autorizované servisní dílně za účelem provedení údržby, servisu a kontroly bezpečnostních zařízení.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka se vztahuje na všechny vady materiálu a na výrobní vady. Uživatel bude muset pozorně sledovat všechny pokyny dodané v přiložené dokumentaci.
Záruka se nevztahuje na škody způsobené:
- Chybějícím seznámením s průvodní dokumentací.
- Nepozorností.
- Nevhodným nebo nedovoleným použitím a montáží.
- Použitím neoriginálních náhradních dílů.
- Použitím příslušenství, které nebylo dodáno nebo schváleno výrobcem.

Záruka se dále nevztahuje na:
- Běžné opotřebení spotřebních materiálů jako sekací zařízení a pojistné šrouby.
- Běžné opotřebení.

Kupující je chráněn vlastními národními zákony. Práva kupujícího vyplývající z vlastních národních zákonů nejsou nijak omezena touto zárukou.

13. TABULKA ÚDRŽBY

Úkon údržby	Interval		Odstavec
	Poprvé	Poté každých	
STROJ			
Kontrola všech upevnění	-	Před každým použitím	7.5
Bezpečnostní kontroly / Ověření funkčnosti ovládacích prvků	-	Před každým použitím	6.2

Úkon údržby	Interval		Odstavec
	Poprvé	Poté každých	
Celkové vyčištění a kontrola	-	Po každém použití	7.4
Mazání úhlového převodu	-	15 hodin	8.1
Mazání pružného hřídele		15 hodin	8.2
MOTOR			
Kontrola/doplnění hladiny paliva		Před každým použitím	7.3.
Celkové vyčištění a kontrola	-	Po každém použití	7.4
Čištění vzduchového filtru		15 hodin / po každé sezóně	8.3
Čištění zapalovací svíčky	-	15 hodin / po každé sezóně	8.4
Výměna svíčky	-	100 hodin / po každé sezóně	8.4

14. IDENTIFIKACE ZÁVAD

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1. Motor se nedá nastartovat nebo jej nelze udržet v chodu	Nesprávný postup při startování.	Řiďte se pokyny (viz kap. 6.3)
	Zanesená zapalovací svíčka nebo nesprávná vzdálenost mezi elektrodami	Zkontrolujte zapalovací svíčku (viz odst. 8.4).
	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte a/nebo vyměňte filtr (viz odst. 8.3).
	Problémy s karburací	Obraťte se na autorizované servisní středisko.
2. Motor nastartuje, ale má nízký výkon.	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte a/nebo vyměňte filtr (viz odst. 8.3).
	Problémy s karburací	Obraťte se na autorizované servisní středisko.
3. Činnost motoru je nepravidelná nebo chybí výkon při zátěži	Zanesená zapalovací svíčka nebo nesprávná vzdálenost mezi elektrodami	Zkontrolujte zapalovací svíčku (viz odst. 8.4).
	Problémy s karburací	Obraťte se na autorizované servisní středisko.
4. Výfuk motoru nadměrně kouří	Chybné složení palivové směsi	Připravte směs podle pokynů (viz odst. 7.2)
	Problémy s karburací	Obraťte se na autorizované servisní středisko.
5. Zahlcení motoru	Startovací rukojeť byla opakovaně aktivována při zapnutém sytiči.	Odmontujte zapalovací svíčku (obr. 32) a jemně potáhněte za rukojeť startovacího lanka (obr. 18.I) , aby se odstranil přebytek paliva; poté osušte elektrody svíčky a namontujte ji zpět na motor.
6. Sekací zařízení se pohybuje s motorem na volnoběžných otáčkách	Chybné nastavení karburace	Obraťte se na autorizované servisní středisko.
7. Stroj začíná neobvykle vibrovat	Poškození nebo povolené součásti.	Zastavte stroj a odpojte kabel svíčky (obr. 18.H,). Zkontrolujte případná poškození. Zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné, a dle potřeby je utáhněte. Nechte provést kontroly, výměny nebo opravy v autorizovaném servisním středisku.

Když problémy přetrvávají i po aplikaci výše uvedených řešení, obraťte se na vašeho Prodejce.

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
8. Stroj zasáhl cizí předmět.	Poškození nebo povolené součásti.	Zastavte stroj a odpojte kabel svíčky (obr. 18.H). Zkontrolujte případná poškození. Zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné, a dle potřeby je utáhněte. Nechte provést kontroly, výměny nebo opravy v autorizovaném servisním středisku.

Když problémy přetrvávají i po aplikaci výše uvedených řešení, obraťte se na vašeho Prodejce.

DA **ADVARSEL!: LÆS INSTRUKTIONSBOGEN OMHYGGELIGT IGENNEM, FØR DU TAGER DENNE MASKINE I BRUG. Opbevares til eventuel senere brug.**

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. GENERELLE OPLYSNINGER 1
2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER 2
3. KEND DIN MASKINE 4
   - 3.1 Beskrivelse af maskinen og dens tilsigtede anvendelse 4
   - 3.2 Sikkerhedsmærkning 5
   - 3.3 Typeskilt på produktet 5
   - 3.4 Hovedkomponenter 6
4. MONTERING 6
   - 4.1 Montering af komponenter 6
   - 4.2 Montering af håndtagene 7
   - 4.3 Vælg skæreanordningen og dens tilhørende skærm 7
   - 4.4 Montering af skæreanordningens skærm 7
   - 4.5 Montering/afmontering af skæreanordningen 8
   - 4.6 Montering af transmissionsrøret (modeller med stang som kan adskilles) 9
   - 4.7 Montering af det fleksible transmissionsrør 9
5. BETJENINGSORGANER 9
   - 5.1 Kontakt til start/standsning af motor 9
   - 5.2 Hastighedsregulator 9
   - 5.3 Sikkerhedshåndtag til hastighedsregulator... 10
   - 5.4 Udløserknap til hastighedsregulator (ekstraudstyr) 10
   - 5.5 Håndtag til manuel start 10
   - 5.6 Choker (starter) 10
   - 5.7 Spædepumpe (primer) 10
6. BRUG AF MASKINEN 10
   - 6.1 Klargøring 10
   - 6.2 Sikkerhedskontroller 11
   - 6.3 Start 11
   - 6.4 Kørsel 12
   - 6.5 Tips til brugen 13
   - 6.6 Standsning 13
   - 6.7 Efter brug 13
7. ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE 14
   - 7.1 Generelle oplysninger 14
   - 7.2 Forberedelse af 2-takts-benzinen 14
   - 7.3 Påfyldning af brændstof 14
   - 7.4 Rengøring af maskinen og motoren 15
   - 7.5 Fastgøringsskruer og -møtrikker 15
8. EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOLDELSE 15
   - 8.1 Smøring af vinkelgearet 15
   - 8.2 Smøring af den fleksible aksel 15
   - 8.3 Rensning af luftfilter 15
   - 8.4 Tændrør 15
   - 8.5 Vedligeholdelse af skæreanordning 16
   - 8.6 Slibning af trådskærekniven 16
   - 8.7 Justering af tomgangshastigheden 16
   - 8.8 Karburator 16
9. OPMAGASINERING 16
10. FLYTNING OG TRANSPORT 17
11. SERVICE OG REPARATIONER 17
12. GARANTIDÆKNING 17
13. TABEL FOR VEDLIGEHOLDELSE 17
14. PROBLEMER OG DERES LØSNING 18

1. GENERELLE OPLYSNINGER

1.1 SÅDAN LÆSES BRUGSANVISNINGEN

Visse afsnit i manualen indeholder oplysninger af særlig vigtighed med hensyn til sikkerhed eller funktion. Disse oplysningerne angives efter disse kriterier:

BEMÆRK *eller* **VIGTIGT** *Indeholder detaljer eller yderligere uddybning af forudgående angivelser for at undgå beskadigelse af maskinen, materielle skader eller kvæstelser.*

Symbolet ⚠ angiver en fare. Manglende overholdelse af advarslerne kan medføre risiko for personskade og/eller skader på tredjepart eller på materiel.

Afsnittene som er fremhævede med en grå ramme, angiver valgfrie funktioner, som ikke er tilgængelige på alle de dokumenterede modeller i denne vejledning. Kontrollér om den pågældende funktion findes på din egen model.

Samtlige retningsangivelser “for”, “bag”, “højre” og “venstre” skal forstås i forhold til brugerens arbejdsposition.

1.2 HENVISNINGER

1.2.1 Figurer

Figurerne i denne vejledning er nummererede 1, 2, 3 osv. Komponenterne i figurerne er mærket med bogstaverne A, B, C osv. En henvisning til komponent C i figur 2 vil blive angivet med teksten: “Se fig. eller blot “(fig. 2.C)”. Figurerne er udelukkende beregnet til illustrationsformål. De faktiske komponenter kan være anderledes end hvad der er angivet på tegningerne.

1.2.2 Overskrifter

Brugsanvisningen er opdelt i kapitler og afsnit. Overskriften til afsnittet “2.1 Træning” er en undertitel til “2. Sikkerhedsforskrifter”. Henvisninger til overskrifter eller afsnit er angivet med forkortelserne kap. eller

afsn. og deres tilhørende nummer.
Eksempel: “kap. 2” eller “afsn. 2.1”.

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

2.1 TRÆNING

⚠ Bliv fortrolig med maskinens betjening og dermed selve brugen af maskinen. Lær at standse maskinen hurtigt. Manglende overholdelse af sikkerheds- og brugsanvisningerne kan medføre brand og/eller alvorlig personskade.

- Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læst brugsanvisningen, bruge maskinen. Der kan lokalt være fastsat en minimumsaldersgrænse for brug af maskinen.
- Brugeren må ikke anvende maskinen, hvis han/hun føler sig træt eller utilpas, eller hvis vedkommende har indtaget lægemidler, euforiserende stoffer, alkohol eller andre stoffer, som kan påvirke hans eller hendes reflekser eller opmærksomhed.
- Vær opmærksom på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker, som påføres andre personer eller deres ejendom. Det er brugerens ansvar at vurdere de potentielle risici i terrænet, hvor maskinen skal anvendes, samt at tage de nødvendige forholdsregler af hensyn til egen og andres sikkerhed. Dette gælder især på skråninger og i kuperet, glat eller ustabilt terræn.
- Hvis maskinen videresælges eller udlånes, skal man sørge for, at den nye bruger gøres bekendt med anvisningerne i denne instruktionsbog.

2.2 KLARGØRING

Personlige værnemidler (PV)
- Bær tætsiddende beskyttelsestøj udstyret med skæreværn, vibrationsdæmpende handsker, hjelm, beskyttelsesbriller, støvmaske, høreværn og skæresikre sko med skridsikker sål.
- Bær ikke halstørklæder, skjorter, halskæder, armbånd, løstsiddende tøj eller tøj med snører eller slips og under ingen omstændigheder hængende eller brede tilbehør, som kan sætte sig fast i maskinen eller i genstande eller materialer, der forefindes på arbejdspladsen.
- Langt hår skal holdes forsvarligt samlet.

Arbejdsområde / maskine
- Kontrollér hele arbejdsområdet grundigt, og fjern alt det, som kan slynges ud af maskinen eller kan beskadige klippeanordningen/de roterende dele (sten, grene, ståltråd, kødben osv.).

Forbrændingsmotor - brændstof

⚠ **FARE**! Benzinen og blandingen olie/benzin er yderst brandfarlige!
- Opbevar benzinen og blandingen i egnede beholdere, der er godkendt for brændstoffer, på et sikkert sted, der er væk fra varmekilder eller åbne flammer.
- Beholderne må ikke være tilgængelige for børn.
- Sørg for at der ikke er rester af græs og blade eller store mængder fedt på beholderne.
- Det er forbudt at ryge under tilberedningen af blandingen, under opfyldning eller efterfyldning af brændstof og i det hele taget når brændstoffet håndteres.
- Fyld brændstof på vha. en tragt og kun uden for.
- Undgå at indånde brændstofdampe.
- Påfyld aldrig brændstoffet, og fjern aldrig brændstoftankens dæksel, når motoren er i gang eller stadig er varm.
- Åbn brændstoftankens dæksel langsomt for gradvist at aflaste det interne tryk.
- Tilnærm aldrig en åben flamme til beholderen for at kontrollere indholdet.
- Start ikke motoren, hvis der er spildt brændstof, men flyt i stedet maskinen væk fra det forurenede område for at undgå brand. Vent til brændstoffet er fordampet og dampen er forsvundet.
- Sørg altid for at stramme dækslet godt, både på tank og brændstofdunk.
- Rens straks ethvert spor af brændstof, der måtte være spildt over maskinen eller på jorden.
- Start aldrig maskinen på det sted, hvor påfyldningen er foregået. Start af motoren skal ske i en afstand på mindst 3 meter fra det sted, hvor der er foretaget påfyldning af brændstoffet.
- Undgå at der spildes brændstof på tøjet; såfremt det sker, skal man skifte tøj, før motoren tændes.

2.3 UNDER BRUG

Arbejdsområde
- Lad ikke motoren køre i lukkede rum hvor der er risiko for farlig ophobning af kulilte. Maskinen skal startes i det fri eller på steder med tilstrækkelig udluftning. husk altid på, at motorens udstødningsgasser er giftige.
- Under start af maskinen må man ikke rette lydpotten og hermed udstødningsgassen mod brandfarlige materialer.

- Maskinen må ikke anvendes i eksplosionsfarlige miljøer, i nærheden af brandfarlige væsker, gas eller støv. Elektriske kontakter eller mekanisk gnidning kan skabe gnister, som kan antænde støv eller dampe.
- Arbejd udelukkende i dagslys eller med en god kunstig belysning. Sigtforholdene skal være gode.
- Personer, børn og dyr skal holdes væk fra arbejdsområdet. Børn skal overvåges af en anden voksen.
- Kontrollér, at andre mennesker befinder sig i en afstand på mindst 15 meter fra maskinens arbejdsradius, eller mindst 30 meter ved vanskelige klipninger;
- Undgå så vidt muligt at arbejde over våd eller glat jord, eller på en jordbund, der er alt for ujævn eller stejl, og som ikke sikrer brugerens stabilitet under arbejdet.
- Vær særligt opmærksom på ujævnt terræn (buler, forhøjninger), skråninger og skjulte farer og vær opmærksom på eventuelle forhindringer, som kan begrænse udsynet.
- Vær meget forsigtig i nærheden af grøfter, afgrunde eller volde.
- Arbejdet skal altid foregå på tværs af skråningen, og aldrig op og ned. Pas godt på retningsskiftene, og sørg for sikkert fodfæste og for at arbejdspositionen er bag på skæreanordningen.
- Vær opmærksom på trafikken, hvis maskinen anvendes i nærheden af veje.

Betjening

- Under arbejdet skal maskinen altid fastholdes med begge hænder, med motorenheden på kroppens højre side og skæreanordningen under bæltestedet.
- Antag en fast og stabil stilling og udvis varsomhed.
- Du bør altid gå med maskinen, ikke løbe.
- Under arbejdet skal maskinen altid være fastspændt til bæreselen.
- Hold altid hænder og fødder væk fra skæreanordningen, både under opstart og under drift af maskinen.
- Advarsel: skæreanordningen fortsætter med at dreje nogle sekunder efter at den er frakoblet eller efter slukning af motoren
- Pas på eventuel udslyngning af materiale forårsaget af klippeanordningen.
- Vær forsigtig med ikke at støde skæreanordningen voldsomt mod fremmedlegemer/forhindringer. Hvis skæreanordningen kommer i kontakt med en forhindring/en genstand, kan der opstå tilbageslag (kickback). Denne kontakt kan forårsage et meget hurtigt slag i den modsatte retning og skubbe skæreanordningen opad og mod brugeren. Tilbageslaget kan medføre, at brugeren mister herredømmet over maskinen med mulighed for yderst alvorlige konsekvenser. For at undgå risikoen for tilbageslag skal man træffe de herunder anførte forholdsregler:
  - Hold godt fast i maskinen med to hænder og hold kroppen og armene i en stilling som gør det muligt at modstå tilbageslagets kraft.
  - Hold ikke armene for højt, og skær ikke over hoftehøjde.
  - Brug udelukkende de skæreanordninger som er angivet af producenten.
  - Overhold producentens vedligeholdelsesvejledning for skæreanordningen.
- Pas på muligheden for kvæstelser fra enhver form for anordning til skæring af tråden.
- Advarsel: klippeanordningen fortsætter med at dreje, også efter motoren er slukket.
- Rør ikke ved dele af motoren som under driften bliver varme. Risiko for forbrænding.
- For at undgå brandrisiko, må maskinen ikke efterlades i umiddelbar nærhed af tørre blade, græs eller andet brandbart materiale, mens motoren er varm.
- ⚠ Stands straks motoren i tilfælde af brud eller ulykker under arbejdet, og flyt maskinen væk fra stedet for at undgå yderligere skader eller kvæstelser på sig selv eller andre personer. Yd straks den nødvendige førstehjælp, hvis ulykken har medført kvæstelser. Kontakt sygehus o.l. vedrørende den nødvendige behandling. Fjern omhyggeligt alle genstande, som i tilfælde af uagtsomhed kan medføre skader eller kvæstelser på personer og dyr.
- ⚠ Det oplyste støj- og vibrationsniveauet i denne betjeningsvejledning svarer til maskinens maksimale driftsværdier. Brug af en ikke-afbalanceret skæreanordning, for høj kørehastighed eller manglende vedligeholdelse kan have en markant indflydelse på støj- og vibrationsniveauet. Det er derfor nødvendigt at forebygge mulige skader som følge af høj støj og vibrationer. Vedligehold maskinen, bær høreværn og hold pauser under arbejdet.
- ⚠ Langvarig udsættelse for vibrationer kan medføre skader og neurovaskulære forstyrrelser (nærmere betegnet: “Raynaud’s fænomen” eller “hvide fingre), specielt hos personer, der lider af kredsløbsforstyrrelser. Symptomerne, som kan involvere hænder, håndled og fingre, viser sig som tab af følsomhed, sløvhed, kløen, smerter, affarvning og ændring i hudens struktur. Disse virkninger kan forstærkes af en lav rumtemperatur og/ eller et overdrevet greb på håndtagene. Så

snart symptomerne viser sig, reducér da maskinens anvendelsestid, og kontakt en læge.

Begrænsninger ved brug
- Maskinen må ikke anvendes af personer, der ikke er i stand til at holde den fast med begge hænder og/eller personer, der ikke er i stand til at opretholde en stabil balance under arbejdet.
- Anvend aldrig maskinen med beskadigede, manglende eller forkert placerede beskyttelsesanordninger.
- Motorens indstillinger må ikke ændres, og den må ikke tunes. Hvis man får motoren til at køre med et for højt omdrejningstal, øges risikoen for personskader.
- Udsæt ikke maskinen for overdrevne belastninger, og brug ikke en lille maskine for at udføre et hårdt arbejde; brugen af en hensigtsmæssig maskine mindsker risiciene og forbedrer arbejdets kvalitet.

2.4 VEDLIGEHOLDELSE, OPMAGASINERING OG TRANSPORT

En korrekt vedligeholdelse og opmagasinering bidrager til at opretholde maskinsikkerheden og maskinens ydeevne.

⚠ ***Brug aldrig maskinen med slidte eller ødelagte dele. Defekte eller ødelagte dele bør altid udskiftes og ikke repareres. Brug originale reservedele: anvendelse af reservedele af anden kvalitet og/eller reservedele, der ikke er korrekt monteret, forringer maskinens sikkerhed, kan medføre ulykker eller personskader og friholder fabrikanten fra enhver forpligtelse og ansvar.***

Vedligeholdelse
- For at reducere brandrisikoen skal det med jævne mellemrum kontrolleres, at der ikke er olie og/eller brændstoflækager.
- Vær forsigtig i forbindelse med justering af maskinen for at undgå at klemme fingrene mellem skæreanordningen og maskinens faste dele.

Opmagasinering
- Anbring ikke en maskine med brændstof i tanken i et rum, hvor brændstofdampen kan nå en flamme, en gnist eller en varmekilde.
- For at mindske risikoen for brand må kasser med opskåret materiale ikke efterlades i et lukket rum.

2.5 MILJØBESKYTTELSE

Miljøbeskyttelsen er et relevant aspekt, som bør have høj prioritet under anvendelse af maskinen - dette vil gavne både vores fællesskab med andre mennesker og det miljø, vi lever i.
- Undgå at være til gene for nabolaget. Brug kun maskinen på fornuftige tider (ikke tidligt om morgenen eller sent om aftenen/natten, når der kan være til gene for de nærmeste omgivelser).
- Overhold nøje de lokale bestemmelser hvad angår bortskaffelse af emballage, olie, brændstoffer, batterier, filtre, slidte dele og andre komponenter, som kan påvirke miljøet. Disse typer affald må ikke bortskaffes sammen med det almindelige husholdningsaffald, men skal indleveres særskilt til egnede genbrugsstationer, som vil sørge for genanvendelse af materialerne.
- Overhold nøje de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af restmaterialet efter brug.
- Efter endt levetid må maskinen ikke efterlades i naturen. Henvend dig til din lokale genbrugsstation for bortskaffelse i henhold til de gældende lokale bestemmelser.

3. KEND DIN MASKINE

3.1 BESKRIVELSE AF MASKINEN OG DENS TILSIGTEDE ANVENDELSE

Denne maskine er et redskab til havepleje og navnlig en bærbar buskrydder/kantklipper med forbrændingsmotor beregnet til hobbybrug.

Maskinen består hovedsageligt af en motor, som driver en skæreanordning via en transmissionsaksel i et rør og en vinkelanordning. Den kan udstyres med forskellige skæreanordninger alt efter arbejdets art.

Brugeren kan bære maskinen i en bæresele for at kunne have fuld kontrol over maskinen i sikker afstand af skæreanordningen.

3.1.1 Tilsigtet brug

Denne maskine er designet og fremstillet til:
- Skæring af græs og ikke-træagtige vegetation vha. en nylonsnor, som sidder i et trådhovede.
- Skæring af højt græs, ukrudt, mindre grene og træagtige buske med en diameter på op til 2 cm, ved hjælp af klinger i metal eller plastik.
- Skæring af træagtige dele og fældning af små træer (kun med savklinge, hvis det er tilladt).
- Kun at blive brugt af én bruger.

3.1.2 Utilsigtet brug

Enhver anden brug end den ovenfor beskrevne kan være farlig og risikere at medføre kvæstelser og/eller materielle skader. Uegnet brug er for eksempel følgende (men ikke udelukkende):

- anvendelse af maskinen som fejemaskine;
- At trimme hække eller at udføre arbejde, hvor skæresystemet ikke anvendes i terrænhøjde.
- Beskæring af træer.
- anvendelse af maskinen med skæresystemet over brugerens bæltested;
- Anvendelse af maskinen til skæring af materialer af ikke-vegetabilsk oprindelse.
- Brug af skæreredskaber som afviger fra dem anført i tabellen "tekniske data". Risiko for sår og snit.
- når maskinen anvendes af flere brugere.

VIGTIGT *Uegnet brug af maskinen medfører, at garantien bortfalder. Endvidere ophører producentens ansvar, hvilket betyder, at brugeren selv er ansvarlig for eventuelle udgifter som følge af skader eller kvæstelser på sig selv eller andre personer.*

3.1.3 Brugere

Denne maskine er tilsigtet almindelige brugere, dvs. ikke professionelle operatører. Maskinen er beregnet til "hobbybrug".

3.2 SIKKERHEDSMÆRKNING

Maskinen er mærket med forskellige symboler (fig. 2). Symbolerne skal huske brugeren på de handlinger, som skal udføres for at benytte maskinen på sikker vis.

Symbolernes betydning:



ADVARSEL! FARE! Hvis denne maskine anvendes forkert, kan den være farlig for brugeren og andre



ADVARSEL! Læs brugsanvisningen inden brug af denne maskine.



Brugeren af denne maskine, når denne anvendes under normale betingelser hver dag og kontinuerligt, kan udsættes for et støjniveau på 85 dB (A) eller mere. Anvend høreværn, beskyttelsesbriller og beskyttelseshjelm.



Bær arbejdshandsker og sikkerhedsfodtøj!



FARE FOR UDSLYNGNING! Når maskinen er i brug, skal samtlige personer og/eller husdyr holdes i en afstand på mindst 15 m fra maskinen!



Maksimal hastighed for skæreindretning.



Rundsav-klinger må ikke anvendes. **Fare: Anvendelse af rundsav-klinger i modeller, hvor de ikke er beregnet til det udsætter brugeren for risiko for alvorlige kvæstelser eller dødsfald.**



ADVARSEL! Benzin er brandfarlig. Lad motoren afkøle i mindst 2 minutter, inden De påfylder brændstof.



Pas på klingens kraft.



ADVARSEL! Hold Dem på afstand af de varme overflader.

VIGTIGT *Hvis mærkaterne er blevet ødelagt eller er ulæselige, bør de udskiftes. Ret henvendelse til dit autoriserede servicecenter for at få udleveret nye mærkater.*

3.3 TYPESKILT PÅ PRODUKTET

Produktets typeskilt indeholder de følgende data (fig. 1):

1. Lydeffektniveau
2. Overensstemmelsesmærkning
3. Konstruktionsmåned/år

4. Type af maskine
5. Serienummer
6. Fabrikantens navn og adresse
7. Antal emissioner
8. Varenummer

Skriv maskinens identifikationsoplysninger i felterne på etiketten på indersiden af forsiden.

VIGTIGT *Anvend identifikationsdataene på typeskiltet hver gang der rettes henvendelse til det autoriserede servicecenter.*

3.4 HOVEDKOMPONENTER

Maskinen er konstrueret af følgende hovedkomponenter, som har følgende funktioner (fig.1):

A. **Motor**: overfører bevægelse til skæreanordningen via transmissionsrøret og vinkelgearet.
  1. Motor transporteret på skuldrene
B. **Transmissionsrør**: inden i stangen løber transmissionsakslen, der har til opgave at overføre den roterende bevægelse til vinkelgearet.
  1. Fleksibelt transmissionsrør
C. **Vinkelgear**: enden af transmissionsrøret som overfører bevægelsen til skæreanordningen.
D. **Skæreanordning**: er den del som klipper vegetationen.
  1. **Trådhovede**: skæreanordning med nylonsnor.
  2. **Klinge med 3 spidser:** skæreanordning med metalskive.
  3. **Savklinge** (hvis tilladt): cirkulær skæreanordning med metalskive med savtænder langs kanten.
E. **Beskyttelse for skæreanordning**: er en sikkerhedsbeskyttelse for at forhindre udslyngning af eventuelle genstande, der opsamles af skæreanordningen.
F. **Forreste håndtag**: er et halvrundt greb som gør det muligt at styre maskinen, og som holder benbeskyttelsen.
G. **Bagerste håndtag**: gør det muligt at styre maskinen, og har de vigtigste betjeningsknapper til at tænde/slukke/accelerere maskinen.
H. **Skærm til benbeskyttelse**: er en sikkerhedsbeskyttelse som forhindrer utilsigtet kontakt med skæreanordningen under brugen.
I. **Styr**: håndtag med form som "kohorn" som sidder på tværs af stangen og asymmetrisk i forhold til den. Håndtaget gør det muligt at styre maskinen og en del af de vigtigste betjeningsknapper til at tænde/slukke/accelerere maskinen sidder på højre side af det.
J. **Kobling til seleværk**: hvor selen skal fastgøres til maskinen.
K. **Seleværk**: består af stofremme som føres over skuldrene og hjælper med at holde maskinens vægt under arbejdet.
  1. Enkeltsele
  2. Dobbeltsele
  3. med rygsæk
L. **Klingebeskyttelse** (til transport og flytning af maskinen): beskytter mod utilsigtet kontakt med skæreanordningen, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

4. MONTERING

VIGTIGT *Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.*

Af hensyn til opbevaring og transport er visse af maskinens komponenter ikke monterede på fabrikken. Disse komponenter skal monteres efter fjernelse af emballagen.

⚠ ***Udpakningen og den endelige montering skal udføres på en jævn og stabil overflade, hvor der er tilstrækkelig plads til at flytte maskinen og emballagen ved brug af passende redskaber. Tag ikke maskinen i brug før instruktionerne i afsnittet "MONTERING" er fuldførte.***

4.1 MONTERING AF KOMPONENTER

Alle nødvendige dele til monteringen findes i emballagen.

4.1.1 Udpakning

1. Åbn emballagen forsigtigt for ikke at risikere at tabe enkeltdele
2. Læs dokumentationen i kassen, inklusiv denne vejledning.
3. Tag alle umonterede enkeltdele ud af kassen.
4. Tag kratrydderen ud af emballagen.
5. Bortskaf kasse og emballage i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.

4.2 MONTERING AF HÅNDTAGENE

4.2.1 Montering af det forreste håndtag

1. Placér beslaget (fig. 3.A) ved at indsætte stiften (fig. 3.A.1) i et af hullerne i transmissionsrøret.
2. Montér det forreste håndtag som er udstyret med benbeskyttelse (fig. 3.B) ved hjælp af skruerne (fig. 3.C) og vær opmærksom på, at de to vibrationsdæmpende halvcirkler forbliver på deres plads (fig.3.D)
3. Spænd skruerne helt (fig. 3.C).

4.2.2 Montering af styret - type I

1. Skru den midterste fingerskrue af (fig. 4.A) og tag beslaget af (fig. 4.B).
2. Montér styret (fig. 4.C) og sørg for, at betjeningsknapperne sidder til højre.
3. Drej styret til den mest behagelige arbejdsposition, og fastspænd det ved hjælp af beslaget (fig. 4.B) og fingerskruen (fig. 4.A).
4. Fastgør kappen til betjeningsknapperne (fig. 4.D) til kabelholderen (fig. 4.E).

BEMÆRK *Ved at løsne fingerskruen (fig. 4.A) kan styret drejes, så maskinen fylder mindre i forbindelse med opbevaring.*

4.2.3 Montering af styret - type II

1. Skru skruerne (fig. 5.A) ud og tag beslaget af (fig. 5.B) holderen (fig. 5.C).
2. Montér styret (fig. 5.D) i lejet på holderen (fig. 5.C) på transmissionsrøret (fig. 5.E) og sørg for, at betjeningsknapperne sidder til højre.
3. Montér beslaget (fig. 5.B) og stram skruerne (fig. 5.A).
4. Fastgør kappen (fig. 5.F) til betjeningsknapperne på kabelholderen (fig. 5.G).

4.3 VÆLG SKÆREANORDNINGEN OG DENS TILHØRENDE SKÆRM

⚠ ***Hver skæreanordning skal være forsynet med en specifik skærm, som anvist i tabellen tekniske data.***

Den skæreanordning, der passer bedst til det arbejde, der skal udføres, skal vælges ud fra følgende generelle anvisninger:

- **trådhovedet** kan fjerne højt græs og ikke-træagtige planter i nærheden af indhegninger, mure, fundamenter, fortove, omkring træer osv., og kan bruges til at rense et mindre haveareal fuldstændigt.
- **kniven med 3 spidser** er egnet til skæring af ukrudt og små buske med en diameter på op til 2 cm.
- **savklingen (hvis tilladt)** er egnet til skæring af træagtige planter og fældning af mindre træer.

VIGTIGT *Hver gang skæreanordningen skal udskiftes, skal alle enhedens dele afmonteres.*

4.4 MONTERING AF SKÆREANORDNINGENS SKÆRM

⚠ ***Anvend beskyttelseshandsker.***

4.4.1 Montering af skæreanordningens skærm (trådhovede, kniv med 3 spidser)

VIGTIGT *Hver gang man bruger denne skærm, skal man sikre sig, at pladen til transmissionsrøret (fig. 6.B, fig. 6.E) er monteret.*

1. Skru skruerne ud (fig. 6.A).
2. Sæt skærmen på (fig. 6.C) ud for hullerne i pladen (fig. 6.B) på transmissionsrøret (fig. 6.D).
3. Fastgør skærmen (fig. 6.C) og stram skruerne (fig. 6.A).

BEMÆRK *På skæreanordningens skærm (fig. 1.E) findes følgende symbol:*

⟹ Som viser skæreanordningens drejeretning.

4.4.2 Montering af skæreanordningens skærm (savklinge, hvis tilladt)

⚠ ***Denne skærm må ikke anvendes til de andre skæreanordninger.***

1. Afmontér de skærme som eventuelt er blevet anvendt til andre skæreanordninger.
2. Afmontér transmissionsrøret (fig. 6. B) og gem skruerne (fig. 6.E).
3. Anbring beslaget til savklingens skærm (fig. 7.A) på transmissionsrøret (fig. 7.B) og sørg for at stiften (fig. 7.C) indsættes korrekt i det tilhørende hul på røret (fig. 7.D).
4. Fastgør beslaget (fig. 7.A) med skruen (fig. 7.E) og stram den helt til.
5. Sæt skærmen på igen (fig. 7.F) ud for hullerne i beslaget.
6. Fastgør skærmen (fig. 7.F) og stram skruerne helt til (fig. 7.G).

4.5 MONTERING/AFMONTERING AF SKÆREANORDNINGEN

⚠ ***Anvend beskyttelseshandsker.***

4.5.1 Montering af trådhoved

1.a ***Type I:*** Med afstandsstykket (fig. 8.A.1) korrekt indsat på akslen, monteres den indvendige ring (fig. 8.A) og den udvendige ring (fig. 8.D) i den viste rækkefølge. Sørg for at rillerne sidder perfekt ind i rillerne på vinkelgearet (fig. 8.B).

1.b ***Type II:*** Med afstandsstykket (fig. 9.A.1) korrekt indsat på akslen, monteres den indvendige ring (fig. 9.A) i den viste rækkefølge. Sørg for at rillerne sidder perfekt ind i rillerne på vinkelgearet (fig. 9.B).

2. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 8.C, fig. 9.C) i hullet på den interne ring (fig. 8.A, fig. 9.A) og drej selve ringen hånden samtidig med at der skubbes på nøglen (fig. 8.C, fig. 9.C), indtil den går i hak i hullet på vinkelgearet (fig. 8.B, fig. 9.C) og blokerer omdrejningen.
3. Montér trådhovedet (fig. 8.H, fig. 9.H) ved at skrue det på mod uret.
4. Fjern nøglen (fig. 8.C, fig. 9.C) for igen at kunne dreje.

Justering af skæreanordningens skærm:

5. Montér den ekstra beskyttelsesskærm (fig. 8.E, fig. 9.E) ved at indsætte krogene i lejerne på skæreanordningens skærm (fig. 8.F, fig. 9.F) og trykke indtil der høres et klik. Fastgør herefter med skruen (fig. 8.G, fig. 9.G).

VIGTIGT *Når trådhovedet anvendes, skal den ekstra skærm med trådskærer (fig. 8.E) altid være monteret 8.E, fig. 9.E) med trådskærekniven (fig. 33.A).*

4.5.2 Afmontering af trådhoved

1. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 8.C, fig. 9.C) i hullet på den interne ring (fig. 8.A, fig. 9.A) og drej selve ringen hånden samtidig med at der skubbes på nøglen (fig. 8.C, fig. 9.C), indtil den går i hak i hullet på vinkelgearet (fig. 8.B, fig. 9.B) og blokerer omdrejningen.
2. Afmontér trådhovedet (fig. 8.H, fig. 9.H) ved at dreje det mod uret; vær opmærksom på ikke at få afstandsstykket (fig. 8.A.1, fig. 9.A.1) til at falde af akslen.

4.5.3 Montering af kniven ved 3 spidser, savklingen (hvis tilladt)

⚠ ***Sæt beskyttelsesskærmen på klingen.***

1. Med afstandsstykket (fig. 10.A.1, fig. 11.A.1) korrekt indsat på akslen, monteres den indvendige ring (fig. 10.A, fig. 11.A) i den viste rækkefølge. Sørg for at rillerne sidder perfekt ind i rillerne på vinkelgearet (fig. 10.B, fig. 11.B).
2. Montér klingen (fig. 10.C, fig. 11.C) og den udvendige ring (fig. 10.D, fig. 11.D) med den flade del vendt mod klingen.
3. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 10.E, fig. 11.E) og drej klingen med hånden (fig. 10.C, fig. 11.C) og skub nøglen (fig. 10.E, fig. 11.E), indtil den går i hak i hullet på vinkelgearet (fig. 10.B, fig. 11.B) og blokerer omdrejningen.
4. Montér dækslet (fig. 10.F, fig. 11.F) og skru møtrikken (fig. 10.G, fig. 11.G) helt i bund mod uret (25 Nm).
5. Fjern nøglen (fig. 10.E, fig. 11.E) for igen at kunne dreje.

Justering af skæreanordningens skærm:

6. Afmontér den ekstra beskyttelsesskærm (fig. 10.H - hvis den tidligere er blevet monteret), ved at skrue skruen (fig. 10.J) af og frigøre krogene klikket på plads i skæreanordningens skærm (fig. 10.I).

4.5.4 Afmontering af kniven ved 3 spidser, savklingen (hvis tilladt)

⚠ ***Sæt beskyttelsesskærmen på klingen.***

1. Indsæt den medleverede nøgle (fig. 10.E, fig. 11.E) og drej klingen med hånden (fig. 10.C, fig. 11.C) og skub nøglen (fig. 10.E, fig. 11.E), indtil den går i hak i hullet på vinkelgearet (fig. 10.B, fig. 11.B) og blokerer omdrejningen.
2. Skru møtrikken af (fig. 10.G, fig. 11.G) mod uret og fjern dækslet (fig. 10.F, fig. 11.F).
3. Træk den udvendige ring af (fig. 10.D, fig. 11.D) og tag klingen (fig. 10.C, fig. 11.C) og den indvendige ring (fig. 10.A, fig. 11.A) af; vær opmærksom på ikke at få afstandsstykket (fig. 10.A.1, fig. 11.A.1) til at falde af akslen.

4.6 MONTERING AF TRANSMISSIONSRØRET (MODELLER MED STANG SOM KAN ADSKILLES)

1. Tag stoptappen (fig. 12.A) ud og skub den nederste del af stangen (fig. 12.B) indtil der høres et klik fra stoptappen (fig. 12.A) i hullet (fig. 12.C) på stangen. Indkoblingen kan forenkles ved at dreje den nederste del en smule (fig. 12.B) i begge retninger; fuldstændig sammenkobling kan ses ved at tappen (fig. 12.A) er gået helt i hak i hullet.
2. Ved afsluttet indkobling skal håndgrebet fastspændes helt (fig. 12.D).

4.7 MONTERING AF DET FLEKSIBLE TRANSMISSIONSRØR

1. Tag beskyttelseshætterne (fig. 13.A) af begge det fleksible transmissionsrørs ender (fig. 13.B). Vær opmærksom på, at der er forskel på dem.
2. Løft tappen (fig. 14.A) og indsæt enden med hullet (fig. 14.B) i lejet på motorenheden (fig. 14.C). Sørg for at selve hullet vender opad.
3. Slip tappen (fig. 14.A) og sørg for at den går helt i bund således at den låser enden af røret (fig. 14.D).
4. Tag beskyttelsesproppen (fig. 15.A) ud af røret (fig. 15.B) der stikker ud af det bagerste håndgreb (fig. 15.C)
5. Indsæt enden i kraven (fig. 15.D) på røret (fig. 15.B) der stikker ud af det bagerste håndgreb (fig. 15.C) og fastgør den med skruen (fig. 15.E). Sørg for at den bliver låst ordentligt fast.
6. Afmontér luftfilterets dæksel (afsnit 8.3).
7. Indsæt indstillingsmekanismen til hastighedsregulatorens kabel (fig. 16.A) i hullet i beslaget og tilslut ledningen (fig. 17.A) til karburatorens regulering (fig. 17.B).
8. Skru på møtrikken (fig. 17.C) således at kablet strammes og lås indstillingsmekanismen fast på beslaget.
9. Forbind de to kabelender (fig. 18.A) og (fig. 18.B) til de to tilsvarende kabler på motorenheden.
10. Sæt luftfilterets dæksel på igen.

5. BETJENINGSORGANER

5.1 KONTAKT TIL START/ STANDSNING AF MOTOR

Muliggør start og standsning af motoren. Kontakten her to stillinger (fig. 18.A):

○ STOP - motoren standser og kan ikke startes.

| START - motoren kan startes og sættes i drift.

5.2 HASTIGHEDSREGULATOR

Gør det muligt at regulere skæreanordningens hastighed.

Det er kun muligt at trykke på hastighedsregulatoren (Fig. 18.B), hvis der samtidig trykkes på hastighedsregulatorens sikkerhedsknap (fig. 18.C).

Den korrekte arbejdshastighed opnås med hastighedsregulatoren (fig. 18.B) helt i bund.

5.3 SIKKERHEDSHÅNDTAG TIL HASTIGHEDSREGULATOR

Sikkerhedshåndtag til hastighedsregulatoren (fig. 18.C) gør det muligt at trykke på hastighedsregulatoren (fig. 18.B).

5.4 UDLØSERKNAP TIL HASTIGHEDSREGULATOR (EKSTRAUDSTYR)

Anvendes ved start af kold motor (fig. 18.D).

5.5 HÅNDTAG TIL MANUEL START

Gør det muligt at starte motoren manuelt (fig. 18.I).

5.6 CHOKER (STARTER)

Anvendes ved tænding af kold motor. Chokeren har to stillinger (fig. 18.E):



Stilling A - Chokeren er frakoblet (normal drift og start med varm motor).



Stilling B - Chokeren er tilkoblet (start med kold motor).

5.7 SPÆDEPUMPE (PRIMER)



Ved at trykke på spædepumpens gummiknap indsprøjtes der brændstof i karburatoren, hvorved koldstart af motoren lettes (fig. 18.F).

6. BRUG AF MASKINEN

VIGTIGT *Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.*

VIGTIGT *Maskinen leveres uden brændstof.*

6.1 KLARGØRING

Før maskinen anvendes:
1. Stil maskinen i vandret stilling og solidt støttet på jorden.
2. Vælg den skæreanordning der passer bedst til det arbejde, der skal udføres (afsnit 4.3).
3. Påfyld brændstof. Oplysninger om hvordan blandingen tilberedes og måder og forholdsregler ved påfyldning af brændstof (se afsnit 7.2 og afsnit 7.3).
4. tag bæreselen korrekt på (se afsnit 6.1.1).

6.1.1 Brug af bæreselen

Remmene skal indstilles afhængigt af brugerens højde og kropsbygning.

Anvend altid en bæresele, der er egnet til maskinens vægt:
- Med maskiner, der vejer mindre end 7,5 kg, kan modellerne med enkelt eller dobbelt sele anvendes.
- Med maskiner, der vejer mere end 7,5 kg, er det kun modellen med dobbelt sele, der må anvendes.

• Modeller med enkelt sele
Man skal tage selen på, før maskinen fastgøres til fastgøringspunktet.

Remmen (fig. 19.A) skal føres over venstre skulder, hen imod højre side.

Remmen skal bæres med:
- støtten (fig. 19.A.1), karabinhagen til fastspænding af maskinen (fig. 19.A.2) og hurtigudløserspændet (fig. 19.A.3) placeret på højre side.

• Modeller med dobbelt sele
Man skal tage selen på, før maskinen fastgøres til fastgøringspunktet.

Remmen (fig. 19.B) skal bæres med:
- støtten (fig. 19.B.1), karabinhagen til fastspænding af maskinen (fig. 19.B.2) og hurtigudløserspændet (fig. 19.B.3) placeret på højre side.
- Hurtigudløserspændet foran (fig. 19.B.3).
- Remmene krydsede på brugerens ryg (fig. 19.B.4).
- Spænderne korrekt spændt (fig. 19.B.5).

Selerne skal spændes på en sådan måde, at belastningen fordeles jævnt over skuldrene.

• Modeller med rygsæk

Rygsækken skal tages på, efter der er tændt for maskinen.

Rygsækken (fig. 19.C) skal bæres med:
- Skulderremmene på brugerens skuldre (fig. 19.C.1).
- Spænderne korrekt spændt (fig. 19.C.2).
- karabinhagen til fastspænding af maskinen på højre side (fig. 19.C.3).
- Hurtigudløserspændet foran (fig. 19.C.4).

Selerne skal spændes på en sådan måde, at belastningen fordeles jævnt over skuldrene.

6.2 SIKKERHEDSKONTROLLER

Udfør de følgende sikkerhedskontroller og kontrollér at resultaterne svarer til dem som er anført i skemaerne.

⚠ ***Udfør altid sikkerhedskontrollerne før maskinen tages i brug.***

6.2.1 Generel kontrol

Emne	Resultat
Håndgreb (fig. 1.F, fig. 1.G, fig. 1.I).	Rengjorte, tørre og korrekt og stramt fastgjorte til maskinen.
Beskyttelse for skæreindretning. (Fig. 1.E)	Egnet til den anvendte skæreanordning, korrekt og stramt fastgjort til maskinen, ikke slidt/ nedbrudt eller beskadiget.
Kobling til seleværk (fig. 1.J).	Korrekt placeret
Hurtigudløser (fig. 19.A.3, fig. 19.B.3, fig. 19.C.4)	Effektiv. Skal gør det muligt hurtigt at frigøre maskinen, såfremt der opstår farlige situationer.
Skruer på maskinen og skæreanordningen	Korrekt fastgjorte (ikke løsnede)
Skæreanordning (fig. 1.D.1, fig. 1.D.2, fig. 1.D.3)	Ikke beskadiget eller slidt
Metalklinge (hvis monteret) (fig. 1.D.2, fig. 1.D.3)	Skarp
Luftfilter (fig. 29.C, fig. 30.C, fig. 31.C)	Rent
Ledning og tændrørskabel	Ikke i stykker for at undgå gnistdannelse.
Tændrørshætte (fig. 18.H)	Ikke i stykker og korrekt monteret på tændrøret

6.2.2 Funktionsafprøvning af maskinen

Handling	Resultat
Start maskinen (afsnit 6.3)	Skæreanordningen (fig. 1.D.1, fig. 1.D.2, fig. 1.D.3) må ikke bevæge sig, når motoren kører i tomgang.
Tryk samtidig på hastighedsregulatoren (fig. 18.B) og sikkerhedsknappen til hastighedsregulatoren (fig. 18.C).	Håndtagene skal kunne bevæge sig frit uden at være stramme.
Slip hastighedsregulatoren (fig. 18.B) og sikkerhedsknappen til hastighedsregulatoren (fig. 18.C)	De skal vende automatisk og hurtigt tilbage til udgangsstillingen og motoren skal vende tilbage til tomgang.
Tryk på hastighedsregulatoren (fig. 18.B)	Hastighedsregulatoren må ikke bevæge sig (fig. 18.B).
Tryk på kontakten til start/ stop af motoren (fig. 18.A)	Kontakten skal kunne flyttes uden besvær fra den ene position til den anden.

⚠ ***Hvis en af kontrollerne ikke fører til resultatet angivet i tabellerne, bør maskinen ikke anvendes! Indlever maskinen til et servicecenter for de relevante kontroller og en eventuel reparation.***

6.3 START

VIGTIGT *Der sidder et mærkat på maskinen (fig. 2) som opsummerer de vigtigste faser til start af maskinen. Mærkatet fungerer som lynvejledning og erstatter ikke den nedenunder beskrevne fremgangsmåder.*

Inden start af motoren:
1. Stil maskinen i en stabil position på jorden.
2. Tag skæreanordningens skærm af (fig. 1.L) (hvis monteret).
3. Sørg for at klingen (fig. 1.D.2, fig. 1.D.3)(hvis monteret) ikke rører ved jorden eller andre genstande.

6.3.1 Koldstart

⚠ ***Ved "koldstart" forstås start, når motoren har været standset i mindst 5 minutter, eller efter påfyldning af brændstof.***

VIGTIGT *For at undgå deformationer må De ikke holde maskinen fast mod underlaget ved at trykke på transmissionsrøret med hånden eller knæet under start.*

VIGTIGT *For at undgå brud må kablet ikke trækkes ud i dets fulde længde eller glide langs føringshullets kant. Grebet skal slippes gradvist, så det ikke springer for voldsomt tilbage.*

1. Stil kontakten (fig. 18.A) over i stilling «I».
2. Tilkobl chokeren ved at stille håndtaget i stilling «B» (fig. 18.E).
3. Tryk på spædepumpens gummiknap (fig. 18.F) 10 gange for at spæde karburatoren. Sørg for at hullet er dækket af fingeren, når der trykkes på betjeningen.
4. ***kun til modeller med udløserknap til hastighedsregulatoren:*** Tryk samtidig på hastighedsregulatoren (fig. 18.B) og sikkerhedsknappen til hastighedsregulatoren (fig. 18.C) og, mens de holdes i denne stilling, trykkes på udløserknappen til hastighedsregulatoren (fig. 18.D). Slip hastighedsregulatoren således at knappen forbliver indtrykket.
5. Hold maskinen godt fast på jorden med en hånd på motor-enheden for ikke at miste herredømmet under startfasen (Fig. 20).
6. Træk langsomt i startgrebet 10 - 15 cm, indtil der mærkes en vis modstand; træk derefter igen nogle gange, indtil de første startlyde kan høres fra motoren.
7. Frakobl chokeren ved at stille håndtaget i stilling «A» (fig. 18.E).
8. Træk igen i startgrebet, indtil motoren starter normalt.
9. Tryk kort på hastighedsregulatoren (fig. 18.B) og stil motoren i tomgang.
10. Giv motoren lov til at køre i tomgang i mindst 1 minut, inden maskinen anvendes.

VIGTIGT *Hvis startgrebet betjenes flere gange med chokeren indkoblet, kan motoren "drukne", og det kan blive svært at starte maskinen. " Hvis motoren er druknet (se afsnit 14).*

6.3.2 Varmstart

For at starte motoren i varm tilstand (umiddelbart efter, at motoren er standset), følges punkterne 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 i den foregående procedure.

6.4 KØRSEL

BEMÆRK *Inden et klipningsarbejde udføres for første gang, er det anbefalelsesværdigt at skaffe sig den nødvendige fortrolighed med maskinen og de mest egnede skæreteknikker ved at anvende bæreselen korrekt, holde maskinen fast og udføre de bevægelser, der kræves under arbejdet.*

For at betjene maskinen gøres som beskrevet i det efterfølgende:
- fastgør altid maskinen til den korrekt iførte bæresele (se afsnit 6.1.1)
- under arbejdet skal maskinen fastholdes med begge hænder, med motorenheden på kroppens højre side og skæreanordningen under bæltestedet.

6.4.1 Arbejdsteknikker

6.4.1.a *Trådhoved*

⚠ ***Anvend KUN nylontråd. Anvendelse af metaltråd, metaltråd overdækket med plastik og/eller tråd, der ikke er egnet til trådhovedet, kan medføre alvorlige kvæstelser og skader.***

⚠ ***Maskinen må ikke anvendes som "fejekost" ved at skråstille trådhovedet. Motoren er kraftig nok til at slynge små genstande og små sten rundt i afstande på op til 15 meter eller mere, hvilket kan medføre skader på ting eller personer.***

a. Skæring i bevægelse (græsslåning)
Gå frem i regelmæssigt tempo, med en bueformet bevægelse på samme måde som et traditionel segl, uden at skråstille trådhovedet under arbejdet (Fig. 21).

Prøv først at klippe i den rigtige højde i et mindre område, for derefter at opnå en jævn klippehøjde ved at holde trådhovedet i en konstant afstand fra jorden.

Ved besværlig klipning kan det hjælpe at skråstille trådhovedet ca. 30° til venstre.

⚠ ***Undgå at arbejde på denne måde, hvis der er risiko for udslyngning af genstande, som kan forårsage kvæstelser og skader på dyr eller ting.***

b. Præcisionsklipning (tilskæring)
Hold maskinen en smule skråstillet således, at trådhovedets nederste del ikke rører ved jorden og skærelinjen befinder sig på det ønskede sted. Skæreanordningen skal altid holdes væk fra brugeren.

c. Klipning i nærheden af indhegninger/fundamenter
Flyt trådhovedet langsomt hen imod indhegninger, pæle, sten, mure osv., uden at ramme hårdt (Fig. 22).

Hvis tråden rammer større hindringer, kan den knække eller slides. Hvis den sidder fast i en indhegning, kan den knække brat. Klipning rundt omkring fortove, fundamenter, mure osv. kan under alle omstændigheder medføre mere slid end normalt.

d. Klipning omkring træer
Gå rundt om træet fra venstre mod højre, og kom langsomt tættere på stammen på en sådan måde, at tråden ikke rammer træet, og trådhovedet holdes en smule skråstillet fremad. (Fig. 23)
Vær opmærksom på, at nylontråden kan hugge eller beskadige små buske, og et slag fra nylontråden mod stammen på buske eller træer med blød bark kan medføre alvorlige skader på planten.

6.4.1.b ***Klinge m. 3 spidser***
Start med at skære ovenfra på planterne, og gå derefter ned med kniven i slåning således, at grenene skæres i små stykker (fig. 24).

6.4.1.c ***Savklinge (hvis tilladt)***

⚠ For at bruge savklingen, hvor denne er tilladt, skal den specifikke skærm altid monteres (kap. 4.2). Klingen skal altid være godt slebet for at minimere risiko for tilbageslag.

⚠ Når falderetningen ved fældning af små træer forudberegnes, skal vindretningen også tages med i betragtningerne.

For at opnå et godt resultat ved fældning af små træer, skal skæringen udføres med en hurtig bevægelse mod den gren eller stamme, som skal hugges, og med motoren ved maksimal omdrejningstal. Undgå at anvende klingens højre side, da dette område på grund af omdrejningsretningen medfører øget risiko for tilbageslag eller standsning af klingen (fig. 25).

6.4.2 Regulering af trådens længde i trådhovedet under arbejdet

Denne maskine er forsynet med et trådhoved af typen, der halvautomatisk ruller tråden ud. Længden af hovedets tråd skal reguleres:
- når tråden er slidt og bliver for kort
- når man mærker, at motoren drejer hurtigere end normalt
- når man bemærker nedsat skæreeffektivitet.

For at rulle tråden ud:
- slå trådhovedet ned i jorden (fig. 26) med hastighedsregulatoren trykket helt i bund.
- tråden rulles automatisk ud og trådskærekniven (fig. 25.A) skærer den overskydende længde af.

6.5 TIPS TIL BRUGEN

Under brugen er det en god ide med jævne mellemrum at fjerne ukrudt der vikler sig om maskinen for at undgå overophedning af motoren (fig. 1.A), som skyldes græsset der sætter sig fast under skæreanordningens skærm (fig. 1.E).

Gør som beskrevet i det følgende:
- stands maskinen (afsnit 6.6).
- Frakobl tændrørshætten (fig. 18.H).
- tag arbejdshandsker på
- fjern græsset med en skruetrækker, dette for at sikre en korrekt afkøling af motoren.

BEMÆRK *I de første 6-8 timer, hvor maskinen er i drift, bør motoren ikke anvendes ved maksimalt omdrejningstal.*

6.6 STANDSNING

Fremgangsmåde ved standsning af maskinen:
- Slip hastighedsregulatoren (Fig. 18.B) og lad motoren køre i tomgang i nogle sekunder.
- Stil kontakten (fig. 18.A) over i stilling «O».
- Vent på at skæreanordningen standser.

⚠ Når speederen stilles i tomgangshastighed, stopper skæreanordningen først efter nogle sekunder.

VIGTIGT *Stands altid maskinen under flytning fra det ene arbejdsområde til det andet*.

⚠ Motoren kan være meget varm umiddelbart efter at den er slukket. Rør den ikke. Risiko for forbrændinger.

6.7 EFTER BRUG

- Fjern tændrørshætten.
- Sæt klingebeskytteren på når skæreanordningen er standset.
- Lad motoren køle af, inden maskinen sættes i et hvilket som helst rum.
- Rengør (afsnit 7.4).
- Kontrollér at der ikke findes komponenter, som er løse eller beskadigede. Udskift

de beskadigede dele og stram om nødvendigt løsnede skruer og bolte.

VIGTIGT *Stands maskinen (afsnit 6.6), aftag tændrørshætten (fig. 18.H) og montér klingebeskytteren hver gang maskinen stilles væk eller efterlades uovervåget.*

7. ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

7.1 GENERELLE OPLYSNINGER

VIGTIGT *Sikkerhedsreglerne som skal følges er beskrevet i kap. 2. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.*

⚠ ***Før ethvert vedligeholdelsesindgreb:***
- ***Stands maskinen.***
- ***Fjern tændrørshætten (fig. 18.H).***
- ***Når skæreanordningen er standset, sættes klingebeskyttelsen på (undtagen når der foretages indgreb på selve klingen).***
- ***Lad motoren køle af, inden maskinen sættes i et hvilket som helst rum.***
- ***tag passende beklædning på, arbejdshandsker og beskyttelsesbriller;***
- ***læs den tilhørende vejledning;***

- Hyppighed og type handlinger er opsummeret i "Tabel over vedligeholdelse" (se kap. 13). Formålet med tabellen er at bidrage til en opretholdelse af maskinens effektivitet og sikkerhed. Tabellen angiver de vigtigste indgreb, og hvor ofte det enkelte indgreb skal udføres. Udfør indgrebet, når den første frist udløber.
- Anvendelse af reservedele og tilbehør, som ikke er originale, kan have en negativ virkning på maskinens funktion og sikkerhed. Fabrikanten kan ikke holdes til ansvar i tilfælde af skader eller læsioner forårsaget af disse produkter.
- Originale reservedele kan fås hos autoriserede servicecentre og forhandlere.

VIGTIGT *Alle handlinger til vedligeholdelse og regulering, som ikke er beskrevet i denne brugsanvisning, skal udføres af forhandleren eller af et specialiseret servicecenter.*

7.2 FORBEREDELSE AF 2-TAKTS-BENZINEN

Denne maskine er forsynet med en 2-taktsmotor, der kræver en blanding af benzin og smøreolie.

VIGTIGT *Anvendelse af ren benzin beskadiger motoren og medfører bortfald af garantien.*

VIGTIGT *Anvend kun brændstof og smøremidler af upåklagelig kvalitet for at bevare ydelsen og sikre en lang levetid for de mekaniske dele.*

7.2.1 Egenskaber for benzin

Anvend kun blyfri benzin (grøn benzin) med et oktantal, der ikke er lavere end 90 N.O.

VIGTIGT *Blyfri benzin har tendens til at danne bundfald i beholderne, hvis den opbevares i over 2 måneder. Anvend altid frisk benzin!*

7.2.2 Egenskaber for olie

Anvend udelukkende syntetisk olie af en upåklagelig kvalitet, der er specifik for 2-taktsmotorer.
Hos Deres forhandler kan De få olier, der netop er designet for denne type motor, og som sikrer et højt beskyttelsesniveau.
Anvendelse af disse olier muliggør sammensætning af en 2,5% blanding, det vil sige en blanding, der består af 1 del olie til 40 dele benzin.

7.2.3 Forberedelse og opbevaring af benzinen

For at forberede blandingen:

1. Hæld ca. halvdelen af benzinmængden i en godkendt dunk.
2. Tilsæt hele oliemængden.
3. Tilsæt resten af benzinen.
4. Luk dækslet igen, og omryst kraftigt.

VIGTIGT *Blandingen er udsat for ældning. Forbered ikke overdrevne mængder blanding for at undgå dannelse af bundfald.*

VIGTIGT *Hold beholderne for blanding og benzin adskilt, og forsyn dem med navneangivelse for at undgå, at de ombyttes i anvendelsesøjeblikket.*

VIGTIGT *Rens beholderne for benzin og blanding jævnligt for at fjerne et eventuelt bundfald.*

7.3 PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Det følgende skal foretages, inden påfyldningen udføres:
1. Ryst dunken indeholdende blandingen kraftigt.

2. Anbring maskinen plant, i en stabil position og med brændstoftankens dæksel vendt opad (fig. 18.G).

BEMÆRK *På dækslet til brændstoftanken (fig. 18.G) findes følgende symbol:*



Tank til blanding af olie og benzin.

3. Rengør både dækslet og omkring dækslet for at undgå, at snavs falder ind under påfyldningen.
4. Åbn brændstoftankens dæksel forsigtigt for gradvist at aflaste trykket.
5. Foretag påfyldningen med en tragt, og undgå at fylde tanken helt op til randen.

7.4 RENGØRING AF MASKINEN OG MOTOREN

Maskinen skal altid rengøres efter brug.
For at mindste brandfaren:
- skal maskinen - og specielt motoren - holdes fri for græsrester, blade eller overskydende smørefedt.
- skal cylinderens ribber jævnligt renses med trykluft, og lydpottens område skal frigøres for savsmuld, kviste, blade og andre rester.

For at undgå overophedning og skader ved motoren, skal indsugningsgitrene for køleluften altid holdes rene og frie for savsmuld eller rester.

7.5 FASTGØRINGSSKRUER OG -MØTRIKKER

- Skruer og møtrikker skal altid holdes spændt, således at udstyret hele tiden kan sikre den nødvendige driftssikkerhed.
- Kontrollér regelmæssigt at håndtagene sidder korrekt fast.

8. EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOLDELSE

8.1 SMØRING AF VINKELGEARET

Smør med lithiumfedt.
Skru skruen af (fig. 27.A) og kom fedtet i, mens akslen drejes manuelt, indtil der kommer fedt ud. Genmontér derefter skruen (fig. 27.A).

8.2 SMØRING AF DEN FLEKSIBLE AKSEL

Smør med lithiumfedt.
1. Frigør røret (fig. 28.A) fra siden af motoren.
2. Træk den fleksible aksel ud (fig. 28.B).
3. Kom fedt på og drej akslen manuelt indtil fedtet har fordelt sig på hele overfladen. Genmontér derefter det hele (afsnit 4.7).

8.3 RENSNING AF LUFTFILTER

VIGTIGT *Rengøring af luftfiltret er væsentligt for maskinens gode funktion og holdbarhed. Arbejd aldrig uden filter, eller når filtret er beskadiget, da dette kan medføre uoprettelige skader ved motoren.*

Rengøringen skal foretages for hver 15 timers arbejde.

For at rengøre filtret:
1. Skru fingerskruen af (fig. 29.B, fig. 30.B) og genmontér dækslet (fig. 29.A, fig. 30.A) og tag filterelementet ud (fig. 29.C, fig. 30.C, fig. 31.C).

2.a
- Vask filterelementet (fig. 29.C, fig. 30.C) med vand og sæbe. Anvend ikke benzin eller andre opløsningsmidler.
- Lad filtret lufttørre.

2.b
- Blæs med trykluft fra det indre for at fjerne støv og rester (fig. 31.C).

3. Genmontér filterelementet (fig. 29.C, fig. 30.C, fig. 31.C) og dækslet (fig. 29.A, fig. 30.A) og skru fingerskruen på igen (fig. 29.B, fig. 30.B).

8.4 TÆNDRØR

Fjern regelmæssigt tændrøret, og rengør det med en metalbørste for at fjerne eventuelle aflejringer (fig. 32). Kontrollér elektrodernes renhed og indbyrdes afstand (Fig. 32).

Montér tændrøret igen, og fastspænd det med den medfølgende nøgle.

Tændrøret skal udskiftes med et nyt med tilsvarende egenskaber i tilfælde af brændte elektroder eller nedslidt isolationsmateriale, og under alle omstændigheder hver 100 timers arbejde.

8.5 VEDLIGEHOLDELSE AF SKÆREANORDNING

Under indgrebene på skæreanordningen skal man være opmærksom på, at den kan bevæge sig, også selv om tændrørsledningen er frakoblet.

Denne maskine er tiltænkt anvendelse af skæreanordninger med det varenummer, som er angivet i tabellen tekniske data.

I betragtning af produktets udvikling kan skæreanordningerne anført i tabellen Tekniske data med tiden udskiftes med andre typer, som har lignende egenskaber hvad angår ombyttelighed og funktionssikkerhed.

⚠ ***Rør ikke ved skæreanordningen før tændrørsledningen er blevet frakoblet, og skæreanordningen har standset sin bevægelse helt.***

⚠ ***Anvend beskyttelseshandsker.***

8.5.1 Slibning/kalibrering af klingen

⚠ ***Af sikkerhedshensyn bør slibning og balancering udføres af et specialiseret servicecenter, som råder over den nødvendige fagkundskab og egnede redskaber for at gennemføre arbejdet korrekt, for at undgå at beskadige kniven og for at garantere brugssikkerheden.***

klingerne med 3 spidser kan anvendes på begge sider. Når den ene af knivenes sider er slidt, kan kniven vendes og bruges på den anden side. Når begge sider af tænderne er slidte, skal man få dem slebet.

⚠ ***Savklingen kan ikke vendes, og må derfor kun anvendes på én side.***

8.5.2 Udskiftning af klingen

⚠ ***Klingen må aldrig repareres - den skal udskiftes, så snart de første tegn på brud bemærkes, eller hvis grænsen for slibning overskrides.***

Læs i kapitel 4.5.3 og 4.5.4. hvordan klingen udskiftes.

8.5.3 Udskiftning af tråd på trådhovedet

Overhold den rækkefølge, der er vist i (fig. 34).

8.6 SLIBNING AF TRÅDSKÆREKNIVEN

1. Aftag trådskærekniven (fig. 33.A) fra skærmen (fig. 33.B) ved at skrue skruerne af (fig. 33.C).
2. Fastgør trådskærekniven (fig. 33.A) i en skruestik, og gå frem med slibningen under anvendelse af en flad fil. Pas på at bevare den oprindelige klippevinkel.
3. Genmonter trådskærekniven (fig. 33.A) på skærmen (fig. 33.B).

8.7 JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHEDEN

⚠ ***Kontakt Deres forhandler, hvis der ikke kan opnås en tilfredsstillende justering, og skæreanordningen bevæger sig, selv om motoren er i tomgang.***

8.8 KARBURATOR

Karburatoren er justeret på fabrikken på en sådan måde, at der i enhver anvendelsessituation opnås den maksimale ydelse med en minimal udledning af giftige dampe, under overholdelse af den gældende lovgivning.

I tilfælde af dårlig ydelse, henvend Dem til Deres forhandler for at få kontrolleret karbureringsfunktionen og motoren.

9. OPMAGASINERING

VIGTIGT *Sikkerhedsforskrifterne, som skal følges under opmagasinering af maskinen, er beskrevet i afsnit 2.4. Disse forskrifter skal følges nøje for at undgå alvorlige risici eller farer.*

Når maskinen skal opmagasineres i mere end 2-3 måneder, skal der tages enkelte forholdsregler for at undgå vanskeligheder ved genoptagelse af arbejdet eller vedvarende beskadigelse af motoren. Før maskinen henstilles:

1. Tøm brændstoftanken uden for og med kold motor.
2. Start motoren, og hold den kørende i tomgangshastighed, indtil den standser, for at forbruge alt det brændstof, der er tilbage i karburatoren.
3. Lad motoren køle af.

4. Fjern tændrørshætten (Fig. 18.H)
5. Rengør omhyggeligt maskinen.
6. Kontrollér at maskinen ikke har skader. Kontakt om nødvendigt et autoriseret servicecenter.
7. Opmagasiner maskinen:
   – et tørt sted
   – beskyttet mod vind og vejr
   – med klingeafskærmningen korrekt monteret
   – utilgængeligt for børn.
   – sørg for at have fjernet nøgler og værktøj anvendt til vedligeholdelse.

Forbered maskinen som angivet i kapitlet “6. Brug af maskinen”, når maskinen tages i brug igen .

10. FLYTNING OG TRANSPORT

Når maskinen flyttes eller transporteres, skal man:
– Stands maskinen.
– Fjern tændrørshætten (Fig. 18.H).
– Bære kraftige arbejdshandsker.
– Sæt klingebeskytteren på når skæreanordningen er standset.
– Tage fat i maskinen udelukkende i håndtagene og rette klippeanordningen i modsat retning i forhold til køreretningen.

Når maskinen transporteres i bil skal man:
– Anbringe den, så den ikke udgør en risiko for nogen.
– Fastgøre den omhyggeligt til transportmidlet med reb eller kæder for at undgå at den vælter med risiko for at den bliver beskadiget eller der spildes olie.

11. SERVICE OG REPARATIONER

Denne brugsanvisning indeholder alle nødvendige anvisninger til brug af maskinen og en korrekt grundlæggende vedligeholdelse, som kan udføres af brugeren selv. Alt justerings- og vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i denne brugsanvisning, skal udføres hos din forhandler eller et specialiseret servicecenter, som er i besiddelse af den nødvendige fagkundskab og det nødvendige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, således at maskinens oprindelige sikkerhedsniveau bibeholdes. Indgreb udført af værksteder, som ikke er godkendte, eller af ukvalificerede personer medfører, at alle fabrikantens garantier og forpligtelser eller ansvar bortfalder.

- Kun de officielt autoriserede værksteder kan udføre reparation og vedligeholdelse, som dækkes af garantien.
- De autoriserede servicecentre anvender udelukkende originale reservedele. De originale reservedele og det originale tilbehør er blevet specielt udviklet til disse maskiner.
- De uoriginale reservedele og tilbehør er ikke blevet godkendt, og anvendelse heraf medfører, at garantien bortfalder.
- Det anbefales at få foretaget en årlig kontrol af maskinen på et autoriseret servicecenter til vedligeholdelse, service og kontrol af de monterede sikkerhedsanordninger.

12. GARANTIDÆKNING

Garantien dækker alle materiale- og fabrikationsfejl. Brugeren bør nøje følge alle anvisninger i den vedlagte dokumentation.
Garantien dækker ikke skader som følge af:
- Manglende kendskab til den medfølgende dokumentation.
- Uagtsomhed.
- Utilsigtet eller ukorrekt brug og montage.
- Anvendelse af uoriginale reservedele.
- Anvendelse af tilbehør, som ikke er leveret eller godkendt af fabrikanten.

Garantien dækker heller ikke:
- Normal slitage på forbrugsmaterialer såsom skæreanordninger og sikkerhedsbolte.
- Normal slitage.

Køber er beskyttet af den nationale lovgivning. Købers rettigheder i henhold til den nationale lovgivning er ikke på nogen måde begrænset af denne garanti.

13. TABEL FOR VEDLIGEHOLDELSE

Indgreb	Hyppighed		Afsnit
	Første gang	Efterfølgende hver	
MASKINE			
Kontrol af alle fastgøringer	-	Før hver brug	7.5
Sikkerhedstjek / Kontrol af betjeninger	-	Før hver brug	6.2

Indgreb	Hyppighed		Afsnit
	Første gang	Efterfølgende hver	
Generel rengøring og kontrol	-	Efter hver brug	7.4
Smøring af vinkelgearet	-	15. time	8.1
Smøring af den fleksible aksel		15. time	8.2
MOTOR			
Kontrol/genopfyldning af brændstof		Før hver brug	7.3.
Generel rengøring og kontrol	-	Efter hver brug	7.4
Rensning af luftfilter		15 timer / før hver sæson	8.3
Rengøring af tændrøret	-	15 timer / før hver sæson	8.4
Udskiftning af tændrør	-	100 timer / før hver sæson	8.4

14. PROBLEMER OG DERES LØSNING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
1. Motoren starter ikke eller stopper hele tiden.	Ukorrekt startprocedure.	Følg anvisningerne (se kap. 6.3).
	Tændrøret er snavset eller forkert afstand mellem elektroderne.	Kontrollér tændrøret (se afsnit 8.4).
	Tilstopning af luftfilter.	Rengør og/eller udskift filtret (se afsnit 8.3).
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
2. Motoren starter, men har begrænset effektivitet	Tilstopning af luftfilter.	Rengør og/eller udskift filtret (se afsnit 8.3).
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
3. Motoren virker uregelmæssig eller mangler effektivitet under belastning.	Tændrøret er snavset eller ukorrekt afstand mellem elektroderne.	Kontrollér tændrøret (se afsnit 8.4).
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
4. Motoren oser for meget.	Forkert sammensætning af blandingen.	Fremstil blandingen ifølge anvisningerne (se afsnit 7.2)
	Driftsforstyrrelser i karburator.	Kontakt et autoriseret servicecenter.
5. Motor er druknet	Der er blevet trukket flere gange i startgrebet med chokeren slået til.	Afmontér tændrøret (fig. 32) og træk forsigtigt i grebet til startsnoren (fig. 18.I) for at fjerne overskydende brændstof; tør derefter tændrørets elektroder og montér det igen i motoren.
6. Skæreanordningen bevæger sig, når motoren er i tomgang.	Forkert regulering af karburatoren	Kontakt et autoriseret servicecenter.
7. Maskinen begynder at vibrere unormalt	Nogle dele er blevet beskadiget eller er løse	Sluk maskinen og frakobl tændrørskablet (fig. 18.H). Kontroller om der er tegn på skader Kontroller om der findes løse dele, og fastspænd dem Få udført en yderligere kontrol, udskiftning eller reparation på et autoriseret servicecenter

Såfremt de ovennævnte indgreb ikke løser problemet, bør der rettes henvendelse til forhandleren.

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	AFHJÆLPNING
8. Maskinen har ramt et fremmedlegeme.	Nogle dele er blevet beskadiget eller er løse	Sluk maskinen og frakobl tændrørskablet (fig. 18.H). Kontroller om der er tegn på skader Kontroller om der findes løse dele, og fastspænd dem Få udført en yderligere kontrol, udskiftning eller reparation på et autoriseret servicecenter

Såfremt de ovennævnte indgreb ikke løser problemet, bør der rettes henvendelse til forhandleren.

DE **ACHTUNG!: VOR INBETRIEBNAHME DES GERÄTS DIE GEBRAUCHSANLEITUNG AUFMERKSAM LESEN. Für zukünftiges Nachschlagen aufbewahren.**

INHALT

1. ALLEGEMEINES 1
2. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN 2
3. DIE MASCHINE KENNENLERNEN 5
   - 3.1 Maschinenbeschreibung und Verwendungszweck 5
   - 3.2 Sicherheitskennzeichnung 5
   - 3.3 Typenschild des Produkts 6
   - 3.4 Wesentliche der Bauteile 6
4. MONTAGE 7
   - 4.1 Montage der Bauteile 7
   - 4.2 Montage der Griffe 7
   - 4.3 Auswahl der Schneidvorrichtung und des Spezifischen schutzes 8
   - 4.4 Montage der Schutzvorrichtungen 8
   - 4.5 Montage/Demontage der Schneidvorrichtungen 9
   - 4.6 Montage der Stange (Modelle mit trennbarer Stange) 10
   - 4.7 Montage der flexible Antriebsrohr 10
5. STEUERBEFEHLE 10
   - 5.1 Motorstart-/stoppschalter 10
   - 5.2 Gassteuerhebel 10
   - 5.3 Sicherheitsgashebel 10
   - 5.4 Taste für Gasjustierung (wahlweise) 10
   - 5.5 Griff für manuellen Start 11
   - 5.6 Chokehebel 11
   - 5.7 Primerknopf 11
6. GEBRAUCH DER MASCHINE 11
   - 6.1 Vorbereitende Arbeitsschritte 11
   - 6.2 Sicherheitskontrollen 12
   - 6.3 Inbetriebnahme 12
   - 6.4 Arbeit 13
   - 6.5 Empfehlungen für den Gebrauch 14
   - 6.6 Stopp 14
   - 6.7 Nach dem Gebrauch 15
7. ORDENTLICHE WARTUNG 15
   - 7.1 Allgemeines 15
   - 7.2 Gemischzubereitung 15
   - 7.3 Nachfüllen von Kraftstoff 16
   - 7.4 Reinigung der Maschine und des Motors 16
   - 7.5 Befestigungsmuttern und -schrauben 16
8. AUSSERORDENTLICHE WARTUNG 16
   - 8.1 Schmierung der Winkelumlenkung 16
   - 8.2 Schmierung der Biegsame Welle 16
   - 8.3 Reinigung des Luftfilters 17
   - 8.4 Zündkerze 17
   - 8.5 Wartung des Schneidwerkzeugs 17
   - 8.6 Austausch des Drahts des Fadenkopfes 18
   - 8.7 Schleifen des Fadenmessers 18
   - 8.8 Leerlaufeinstellung 18
   - 8.9 Kraftstoff 18
9. UNTERSTELLUNG 18
10. BEWEGUNG UND TRANSPORT 18
11. SERVICE UND REPARATUREN 19
12. DECKUNG DER GARANTIE 19
13. WARTUNGSTABELLE 19
14. STÖRUNGSSUCHE 20

1. ALLEGEMEINES

1.1 WIE IST DAS HANDBUCH ZU LESEN

Abschnitte mit besonders wichtigen Informationen zur Sicherheit und zum Betrieb sind im Text des Handbuchs nach folgenden Kriterien unterschiedlich hervorgehoben:

HINWEIS *oder* **WICHTIG** *Liefern erläuternde Hinweise oder andere Angaben zu bereits an früherer Stelle gemachten Aussagen, in der Absicht, die Maschine nicht zu beschädigen oder Schäden zu vermeiden.*

Das Symbol ⚠ weist auf eine Gefahr hin. Die Nichtberücksichtigung der Warnung kann zu persönlichen Verletzungen und Verletzungen an Dritten und/oder Schäden führen.

Die Abschnitte, die mit einer Umrandung von grauen Punkten hervorgehoben sind, zeigen optionale Eigenschaften an, die nicht bei allen Modellen in diesem Handbuch vorhanden sind. Überprüfen Sie, ob die Eigenschaft bei Ihrem Modell vorhanden ist.

Alle Hinweise “vorne”, “hinten”, “rechts” und “links” beziehen sich auf die Arbeitsposition des Maschinenbedieners.

1.2 REFERENZEN

1.2.1 Abbildungen

Die Abbildungen in diesen Gebrauchsanweisungen sind mit 1, 2, 3 usw. nummeriert.
Die in den Abbildungen gezeigten Bauteile sind mit den Buchstaben A, B, C usw. gekennzeichnet.
Eine Bezugnahme auf das Bauteil C in der Abbildung 2 wird wie folgt angegeben: “Siehe Abb. 2.C” oder einfach nur “(Abb. 2.C)”.
Die Abbildungen sind unverbindlich.
Die tatsächlichen Teile können von den abgebildeten abweichen.

1.2.2 Titel

Das Handbuch ist in Kapitel und Abschnitte unterteilt. Der Titel des Abschnitts “2.1 Schulung” ist der Untertitel von “2. Sicherheitsvorschriften".

Die Referenzen mit Titeln oder Abschnitten werden mit der Abkürzung Kap. oder Abs. und der entsprechenden Nummer angezeigt. Beispiel: “Kap. 2” oder “Abs. 2.1”.

2. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

2.1 SCHULUNG

⚠ ***Machen Sie sich mit den Bedienungsteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut. Lernen Sie, die Maschine schnell abzustellen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und der Anweisungen kann zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.***

- Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die nicht über die erforderlichen Kenntnisse dieser Gebrauchsanweisung verfügen, die Maschine zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Die Maschine niemals verwenden, wenn der Benutzer müde ist oder sich nicht wohl fühlt, oder wenn er Arzneimittel oder Drogen, Alkohol oder andere Stoffe zu sich genommen hat, die seine Aufmerksamkeit und Reaktionsfähigkeit beeinträchtigen.
- Beachten Sie, dass der Benutzer für Unfälle und Schäden verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Eigentum widerfahren können. Es gehört zum Verantwortungsbereich des Benutzers, potenzielle Risiken des Geländes, auf dem gearbeitet wird, einzuschätzen. Außerdem muss er alle erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen für seine eigene Sicherheit und die der andern ergreifen, insbesondere an Hängen, auf unebenem, rutschigem oder nicht festem Gelände.
- Falls die Maschine an andere übergeben oder überlassen wird, muss sichergestellt werden, dass der Benutzer die Gebrauchsanweisungen in diesem Handbuch liest.

2.2 VORBEREITENDE ARBEITSSCHRITTE

Persönlichen Schutzausrüstungen (PSA)

- Tragen Sie eng anliegende Schutzkleidung, die mit Antischnittschutz ausgestattet ist, Vibrationsschutzhandschuhe, Helm, Schutzbrille, Staubschutzmaske, Gehörschutz und Sicherheitsschuhe mit rutschfester Sohle.
- Keine Schals, Hemden, Halsketten, Armbänder, Kleidungsstücke mit fliegenden Teilen oder mit Bändern oder Krawatten und andere lose hängende Accessoires tragen, die sich in der Maschine oder in eventuell auf dem Arbeitsplatz befindlichen Gegenständen verfangen könnten.
- Langes Haar zusammenbinden.

Arbeitsbereich / Maschine

- Den gesamten Arbeitsbereich sorgfältig prüfen und alles entfernen, was von der Maschine ausgestoßen werden könnte oder die Schnittvorrichtung/ Drehorgane beschädigen könnte (Steine, Äste, Eisendrähte, Knochen, usw.).

Verbrennungsmotor: Kraftstoff

⚠ **GEFAHR!** Benzin und Gemisch sind hoch entflammbar.

- Benzin und Gemisch ausschließlich in eigens für Kraftstoffe zugelassenen Behältern aufbewahren und zwar an einem sicheren Ort, fern von Wärmequellen oder offenen Flammen.
- Die Behälter niemals in Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Die Behälter frei von Gras- und Blätterresten oder übermäßigem Fett halten.
- Nicht während der Vorbereitung des Gemischs, während des Nachfüllvorgangs oder Auffüllens von Kraftstoff rauchen. Dies gilt auch immer dann, wenn Kraftstoff gehandhabt wird.
- Den Kraftstoff unter Verwendung eines Trichters nur im Freien nachfüllen.
- Vermeiden, die Dämpfe des Kraftstoffs einzuatmen.
- Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet bzw. Kraftstoff nachgefüllt werden.
- Tankverschluss langsam öffnen, um den darin entstandenen Druck langsam abzubauen.
- Keine Flammen an die Tanköffnung annähern, um den Inhalt zu kontrollieren.
- Wenn Kraftstoff austritt, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Stattdessen ist die Maschine von der kraftstoffverschmutzten Fläche zu entfernen. Alles vermeiden, was einen Brand verursachen könnte, bis der Kraftstoff verdampft ist und die Dämpfe sich aufgelöst haben.
- Die Deckel von Tank und Behälter des Kraftstoffs immer wieder gut abschließen.
- Sofort jede Spur von Kraftstoff reinigen, die auf Maschine oder Boden geschüttet wurde.

– Maschine nicht am Befüllungsort starten. Der Motor darf erst angelassen werden, wenn er mindestens 3 m vom Kraftstoff-Befüllungsort entfernt ist.
– Den Kontakt von Kraftstoff mit Kleidung vermeiden. Andernfalls die Kleidung wechseln, bevor der Motor gestartet wird.

2.3 WÄHREND DER VERWENDUNG

Arbeitsbereich

- Den Motor nicht in geschlossenen Räumen starten, wo sich gefährlicher Kohlenmonoxid-Rauch anhäufen kann. Das Anlassen muss im Freien oder an einem gut belüfteten Ort erfolgen. Man muss sich immer bewusst sein, dass die Abgase des Motors giftig sind!
- Während des Maschinenstarts Schalldämpfer und folglich auch Abgase nicht gegen entflammbare Materialien richten.
- Die Maschine darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, wo brennbare Flüssigkeiten, Gas oder Staub vorhanden sind, verwendet werden. Elektrische Kontakte oder mechanische Reibung können Funken erzeugen, die Staub oder Dämpfe entzünden.
- Nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung und mit guten Sichtverhältnissen arbeiten.
- Personen, Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich fern halten. Kinder müssen von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Prüfen Sie, dass sich andere Personen mindestens 15 Meter vom Aktionsradius der Maschine, und bei schweren Schnittarbeiten mindestens 30 Meter entfernt befinden.
- Vermeiden Sie so gut wie möglich den Einsatz der Maschine auf nassem oder rutschigem Boden oder jedenfalls auf unebenen oder steilen Böden, wenn für den Benutzer bei der Arbeit keine ausreichende Stabilität gewährleistet ist.
- Besonders auf die Unebenheiten des Bodens (Erhebungen, Gräben), auf Hänge und versteckte Gefahren und das Vorhandensein eventueller Hindernisse achten, die die Sicht einschränken könnten.
- In der Nähe von abschüssigen Stellen, Gräben oder Dämmen besonders vorsichtig sein.
- Arbeiten Sie quer zum Hang und nie bergauf oder bergab. Bei Richtungswechsel ist auf den eigenen Abstützpunkt zu achten, wobei man immer talabwärts zum Schneidwerkzeug bleiben soll.
- Wenn Sie die Maschine in der Nähe der Straße verwenden, achten Sie auf den Verkehr.

Verhaltensweisen

- Die Maschine muss während der Arbeit immer fest mit zwei Händen gehalten werden, mit der Motoreinheit auf der rechten Körperseite, und der Scheideinheit unterhalb der Gürtellinie.
- Eine feste und stabile Haltung einnehmen und vorsichtig handeln.
- Führen Sie die Maschine nur im Schritttempo.
- Während der Arbeiten muss die Maschine immer an den Traggurten befestigt sein.
- Halten Sie Hände und Füße immer von den Schneidwerkzeugen fern, sowohl beim Anlassen des Motors als auch während des Gebrauchs der Maschine.
- Achtung: Das Schneideelement dreht sich auch nach dem Auskuppeln noch ein paar Sekunden nach dem Ausschalten des Motors weiter.
- Auf herausschleuderndes Material durch die Schneidwerkzeuge achten.
- Darauf achten, die Schneidvorrichtung nicht stark gegen Fremdkörper/Hindernisse zu schlagen. Wenn die Schneidvorrichtung auf ein Hindernis/einen Gegenstand trifft, kann es zu einem Gegenstoß (kickback) kommen. Dieser Kontakt kann einen sehr schnellen Stoß in die Gegenrichtung auslösen, so dass die Schneidvorrichtung nach oben und gegen den Maschinenbediener gedrückt wird. Der Gegenstoß kann dazu führen, dass man die Kontrolle über die Maschine verliert, was sehr schwerwiegende Folgen haben kann. Um den Gegenschlag zu vermeiden, die geeigneten Maßnahmen ergreifen, die im Folgenden genau erklärt sind:
  – Die Maschine gut mit zwei Händen festhalten und Körper und Arme in eine Position bringen, die ein Ausharren gegen die Kräfte eines Gegenschlags ermöglichen.
  – Halten Sie die Arme nicht zu hoch und schneiden Sie nicht über Gürtelhöhe.
  – Ausschließlich die vom Hersteller angegebenen Schneidevorrichtungen verwenden.
  – Sich an die Herstellerhinweise halten, die die Wartung der Schneidvorrichtung betreffen.
- Achten Sie auf Verletzungen durch Vorrichtungen zum Schneiden der Fadenlänge.
- Achtung: Das Schneidelement dreht sich auch nach Ausschalten des Motors weiter.
- Die Teile des Motors, die während des Betriebs heiß werden, nicht anfassen. Es besteht Verbrennungsgefahr.
- Um die Brandgefahr zu mindern, darf die Maschine mit heißem Motor nicht zwischen Blättern, trockenem Gras oder anderem brennbaren Material abgelegt werden.

- ⚠ Im Fall von Brüchen oder Unfällen während der Arbeit, sofort den Motor abstellen und die Maschine entfernen, damit sie keine weiteren Schäden anrichtet. Wenn bei einem Unfall man selbst oder Dritte verletzt werden, unverzüglich die der Situation angemessene erste Hilfe leisten und zur notwendigen Behandlung ein Krankenhaus aufsuchen. Entfernen Sie sorgfältig alle eventuellen Rückstände, die – falls sie unbeaufsichtigt bleiben – Schäden oder Verletzungen an Personen oder Tieren verursachen könnten.
- ⚠ Die in dieser Anleitung angegebenen Geräusch- und Vibrationspegel sind Höchstwerte beim Betrieb der Maschine. Der Einsatz eines nicht ausgewuchteten Schneidelements, die zu hohe Fahrgeschwindigkeit und die fehlende Wartung wirken sich signifikant auf die Geräuschemissionen und die Vibrationen aus. Demzufolge müssen vorbeugende Maßnahmen getroffen werden, um mögliche Schäden durch zu hohen Lärm und Belastungen durch Vibrationen zu vermeiden; die Maschine warten, Gehörschutz tragen, während der Arbeit Pausen einlegen.
- ⚠ Bei längerfristiger Arbeit mit vibrierenden Werkzeugen können vor allem bei Personen mit Durchblutungsstörungen Verletzungen und Gefäßerkrankungen (bekannt als „Raynaud-Syndrom“ oder „Leichenfinger“) auftreten. Die Symptome können die Hände, Handgelenke und Finger betreffen, und treten als Gefühlslosigkeit, Kribbeln, Kitzeln, Schmerzen, blasse Haut oder strukturelle Veränderungen der Haut auf. Diese Effekte können durch niedrige Umgebungstemperaturen bzw. durch besonders festes Greifen der Handgriffe verstärkt werden. Beim Auftreten der Symptome muss die Verwendungszeit der Maschine verkürzt und ein Arzt aufgesucht werden.

Verwendungseinschränkungen
- Die Maschine darf nur von Personen verwendet werden, die in der Lage sind, diese fest mit beiden Händen zu halten bzw. während der Arbeit das Gleichgewicht sicher auf den Beinen zu halten.
- Die Maschine nie mit beschädigten, fehlenden oder nicht korrekt platzierten Schutzvorrichtungen einsetzen.
- Den Motorregler nicht verstellen und den Motor nicht überdrehen lassen. Wenn der Motor mit zu hoher Drehzahl laufen gelassen wird, erhöht sich das Risiko von Verletzungen.
- Die Maschine darf keinen übermäßigen Kräften ausgesetzt werden, und kleine Maschinen dürfen nicht für schwere Arbeiten verwendet werden. Die Verwendung einer geeigneten Maschine vermindert die Risiken und verbessert die Qualität der Arbeit.

2.4 WARTUNG, UNTERSTELLUNG UND TRANSPORT

Eine regelmäßige Wartung durchführen und die korrekte Aufbewahrung bewahrt die Sicherheit der Maschine und deren Leistungsniveau.

⚠ ***Die Maschine niemals mit abgenutzten oder beschädigten Teilen verwenden. Die schadhaften oder verschlissenen Teile sind zu ersetzen und dürfen niemals repariert werden. Nur Original-Ersatzteile verwenden: Die Verwendung von nicht Original-Ersatzteilen und/oder nicht korrekt montierten Ersatzteilen beeinträchtigt die Sicherheit der Maschine, kann Unfälle und Verletzungen an Personen verursachen und befreit den Hersteller von jeder Verpflichtung und Haftung.***

Wartung
- Um die Brandgefahr zu verringern, regelmäßig kontrollieren, dass keine Öl- und/oder Kraftstoffverluste auftreten.
- Während der Arbeiten zur Einstellung der Maschine darauf achten, dass die Finger nicht zwischen dem Schneidwerkzeug und den festen Teilen der Maschine eingeklemmt werden.

Unterstellung
- Die Maschine nicht mit Kraftstoff im Tank an einem Ort aufbewahren, wo die Kraftstoffdämpfe Flammen, Funken oder eine starke Wärmequelle erreichen könnten.
- Um die Brandgefahr zu vermindern, keine Behälter mit Schnittabfällen innerhalb eines Raumes lassen.

2.5 UMWELTSCHUTZ

Der Umweltschutz muss ein wesentlicher und vorrangiger Aspekt bei der Verwendung der Maschine sein, zum Vorteil des zivilen Zusammenlebens und unserer Umgebung.
- Vermeiden Sie es, Ihre Nachbarschaft zu stören. Benutzen Sie die Maschine nur zu vernünftigen Uhrzeiten (nicht früh am Morgen oder spät am Abend, wenn die Personen gestört werden könnten).
- Halten Sie sich strikt an die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung von Verpackungen, Öl, Kraftstoff, Filter,

beschädigten Teilen oder sämtlichen weiteren umweltschädlichen Stoffen. Diese Stoffe dürfen nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt gesammelt und zum Wertstoffhof gebracht werden, der für die Wiederverwendung des Materials sorgt.
- Halten Sie sich strikt an die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung der Abfallmaterialien.
- Bei der Außerbetriebnahme darf die Maschine nicht einfach in der Umwelt abgestellt werden, sondern muss gemäß der örtlichen Vorschriften an einen Wertstoffhof übergeben werden.

3. DIE MASCHINE KENNENLERNEN

3.1 MASCHINENBESCHREIBUNG UND VERWENDUNGSZWECK

Diese Maschine ist ein Gartengerät, genauer gesagt ein handgehaltener Freischneider/Trimmer mit Verbrennungsmotor für den Hobbygebrauch.

Die Maschine besteht im Wesentlichen aus einem Motor, der über eine in einem Rohr gelagerte Antriebswelle und eine Winkelumlenkung eine Schneidvorrichtung antreibt, deren unterschiedliche Konfigurationen verschiedene Funktionen erfüllen.

Der Bediener ist in der Lage, die Maschine mit Hilfe eines Traggurts zu halten und kann die Hauptbedienelemente immer in Sicherheitsabstand zur Schneidvorrichtung betätigen.

3.1.1 Vorgesehener Verwendungszweck

Diese Maschine wurde geplant und gebaut für:
- Den Schnitt von Gras und nicht holziger Vegetation durch einen Nylonfaden, der in einem Fadenkopf eingeschlossen ist.
- Der Schnitt von hohem Gras, Reisig, Zweigen und holzigem Gebüsch eines Durchmessers von bis zu 2 cm mit Hilfe von Metall- oder Kunststoffklingen.
- Den Schnitt von holzigen Teilen und das Fällen kleiner Bäume (nur mit Sägeblatt, wenn erlaubt)
- Die Verwendung durch nur einen Maschinenbediener.

3.1.2 Unsachgemäße Verwendung

Jede andere Verwendung, die von der oben genannten abweicht, kann sich als gefährlich erweisen und Personen- und/oder Sachschäden verursachen. Als nicht bestimmungsgemäße Verwendung gelten (beispielhaft):
- Verwenden der Maschine zum Kehren;
- Hecken schneiden oder andere Arbeiten, bei denen die Schneidvorrichtung nicht in Bodenhöhe verwendet wird;
- Bäume zuschneiden;
- Verwenden der Maschine mit der Schneidvorrichtung oberhalb der Gürtellinie des Bedieners;
- Verwenden der Maschine für den Schnitt von nicht pflanzlichen Materialien;
- Einsatz von Schneidewerkzeugen, der sich von den in der Tabelle “Technische Daten” aufgelisteten unterscheidet. Gefahr von ernsthaften Wunden und Verletzungen.
- Verwenden der Maschine durch mehr als eine Person.

WICHTIG *Die unsachgemäße Verwendung der Maschine hat den Verfall der Garantie und die Ablehnung jeder Haftung seitens des Herstellers zur Folge. Dem Benutzer selbst dadurch entstandene oder Dritten zugefügte Schäden oder Verletzungen gehen zu Lasten des Benutzers.*

3.1.3 Benutzer

Diese Maschine ist für die Benutzung durch Verbraucher, also Laien bestimmt. Sie ist für den „Hobbygebrauch“ bestimmt.

3.2 SICHERHEITSKENNZEICHNUNG

Auf der Maschine erscheinen verschiedene Symbole (Abb. 2). Ihre Funktion besteht darin, dem Bediener an die Verhaltensweisen zu erinnern, um die Maschine mit der notwendigen Achtsamkeit und Vorsicht zu verwenden.

Bedeutung der Symbole:



ACHTUNG! GEFAHR! Diese Maschine kann, wenn sie nicht korrekt verwendet wird, für Sie und andere gefährlich sein.



ACHTUNG! Vor Inbetriebnahme der Maschine die Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.



Wir weisen den Bediener dieser Maschine darauf hin, dass er bei normalen Arbeitsbedingungen täglich einer Geräuschbelastung von 85 dB (A) oder mehr ausgesetzt ist. Gehörschutz, Schutzbrille und Schutzhelm verwenden.



Arbeitsschuhe und Schutzhandschuhe tragen!



GEFAHR UMHERFLIEGENDER TEILE! Während der Maschinenverwendung müssen Personen und Haustiere einen Abstand von mindestens 15 m einhalten!



Maximale Drehzahl der Schneidvorrichtung.



Keine Kreissägeblätter verwenden. **Gefahr: Die Verwendung von Kreissägeblättern an Modellen, wo sie nicht vorgesehen sind, setzt den Bediener der Gefahr von schweren oder sogar tödlichen Verletzungen aus.**



ACHTUNG! Benzin ist entflammbar. Vor dem Nachtanken den Motor mindestens 2 Minuten abkühlen lassen.



Auf den Messerstoß achten



ACHTUNG! - Sich fern von heißen Oberflächen aufhalten.

WICHTIG *Beschädigte oder unleserlich gewordene Etiketten müssen ausgetauscht werden. Die neuen Etiketten beim eigenen autorisierten Kundendienstzentrum anfordern.*

3.3 TYPENSCHILD DES PRODUKTS

Das Typenschild des Produkts gibt die folgenden Daten wieder (Abb. 1):

1. Schallleistungspegel
2. Konformitätszeichen
3. Herstellungsmonat / jahr
4. Maschinentyp
5. Seriennummer
6. Name und Anschrift des Herstellers
7. Emissionsnummer
8. Artikelnummer

Die Daten zur Identifizierung der Maschine in die entsprechenden Räume auf der Etikette schreiben, die auf der Rückseite des Deckblatts wiedergegeben ist.

WICHTIG *Die auf dem Schild wiedergegebenen Kennungsdaten zur Identifizierung des Produkts immer dann verwenden, wenn man die autorisierte Werkstatt kontaktiert.*

3.4 WESENTLICHE DER BAUTEILE

Die Maschine besteht aus den folgenden Hauptbauteilen (Abb. 1):

A. **Motor**: Liefert die Bewegung für die Schneidvorrichtung durch die Antriebsrohr und die Winkelumlenkung.
  1. Rückenmotor
B. **Antriebsrohr**: In seinem Inneren befindet sich die Getriebewelle. Ihre Aufgabe besteht darin, die Drehbewegung an das Winkelgetriebe zu übertragen
  1. Flexible Antriebsrohr
C. **Winkelumlenkung**: Endstück der Antriebsrohr, die die Bewegung an die Schneidvorrichtung überträgt.
D. **Schneidvorrichtung:** Ist das Element, das die Pflanzen schneidet.
  1. Fadenkopf: Schneidvorrichtung mit Nylonfaden
  2. 3-schneidiges Messer: Schneidvorrichtung mit Metallscheibe.
  3. Sägeblatt (falls zugelassen): Schnittvorrichtung mit runder Metallscheibe mit peripheren Schneidzähnen.
E. **Schutz der Schneidvorrichtung:** Ist eine Schutzvorrichtung und verhindert, dass eventuelle von der Schneidevorrichtung gesammelte Gegenstände weit von der Maschine weggeschleudert werden.
F. **Vorderer Griff:** Erlaubt mit seiner halbrunden Form die Beherrschung der Maschine. Außerdem ist die Beinschutzbarriere daran angebracht.
G. **Hinterer Handgriff:** Erlaubt die Beherrschung der Maschine und hier

befinden sich die wichtigen Steuerbefehle zum Ein-/Ausschalten/Beschleunigen.

H. **Beinschutzbarriere:** Ist ein Sicherheitsschutz, der vor einem unbeabsichtigten Kontakt mit der Schneidvorrichtung während der Verwendung schützt.

I. **Griff:** Griff in Form eines „Ochsenhorns“, das sich quer zur Stange und asymmetrisch zu ihr befindet. Erlaubt die Beherrschung der Maschine und auf der rechten Seite befinden sich die Hauptbefehle zum Ein-/Ausschalten/Beschleunigen.

J. **Anschlusspunkt (der Tragegurte):** Wo die Tragegurte an der Maschine angebracht werden.

K. **Tragegurte:** Vorrichtung, die aus Stoffgurten besteht, die über die Schultern verlaufen. Hilft das Gewicht der Maschine während der Arbeit zu stützen:
   1. Einzelgürtel
   2. Doppelgürtel
   3. Rückentragbar

L. **Messerschutz** (für Transport und Bewegung der Maschine): Schützt vor unbeabsichtigten Kontakten mit der Schneidvorrichtung, die schwere Verletzungen verursachen kann.

4. MONTAGE

WICHTIG *Die zu befolgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Kap. 2 beschrieben. Diese Angaben sehr genau berücksichtigen, um keine schweren Gefahren und Risiken einzugehen.*

Aus Gründen der Lagerung und des Transports werden einige Bauteile der Maschine nicht in der Fabrik eingebaut, sondern müssen nach Entfernung der Verpackung nach den folgenden Anweisungen montiert werden.

⚠ ***Auspacken und Montage müssen auf einer flachen und festen Oberfläche vorgenommen werden. Dabei ist genügend Platz für die Bewegung der Maschine und Verpackungen notwendig. Es müssen immer geeignete Werkzeuge verwendet werden. Die Maschine nicht verwenden, bevor die Anweisungen des Abschnitts “MONTAGE” ausgeführt wurden.***

4.1 MONTAGE DER BAUTEILE

In der Verpackung sind die Montagebauteile enthalten.

4.1.1 Auspackvorgang

1. Die Verpackung vorsichtig öffnen. Dabei darauf achten, keine Bauteile zu verlieren.
2. Die im Karton enthaltenen Unterlagen einschließlich dieser Gebrauchsanweisung durchlesen.
3. Alle losen Komponenten aus dem Karton nehmen.
4. Den Freischneider aus der Schachtel entnehmen.
5. Den Karton und die Verpackungen unter Beachtung der örtlichen Vorschriften entsorgen.

4.2 MONTAGE DER GRIFFE

4.2.1 Montage des vorderen Griffs

1. Die Kappe (Abb. 3.A) positionieren, indem der Zapfen (Abb. 3.A.1) in eines der auf dem Schaftrohr vorgesehenen Löcher eingefügt wird.
2. Den vorderen, als Schutzbarriere für das Bein vorgesehenen Griff (Abb. 3.B) mithilfe der Schrauben (Abb. 3.C) montieren. Hierbei darauf achten, dass die zwei Antivibrations-Halbschalen (Abb.3.D) in Position bleiben.
3. Die Schrauben fest zuziehen (Abb. 3.C).

4.2.2 Montage des Griffs - Typ I

1. Die Zentralmutter (Abb. 4.A) abschrauben und die Kappe (Abb. 4.B) entfernen.
2. Den Holm (Abb. 4.C) einsetzen und dabei darauf achten, dass sich die Steuerbefehle rechts befinden.
3. Den Holm in die angenehmste Arbeitsposition bringen und ihn mithilfe der Kappe (Abb. 4.B) und Zentralmutter (Abb. 4.A) fixieren.
4. Die Steuerhülse (Abb. 4.D) am entsprechenden Kabelhalter (Abb. 4.E) befestigen.

HINWEIS *Durch Lockern der Zentralschraube (Abb. 4.A) kann man den Holm drehen, um den Platzbedarf während der Einlagerung zu verringern.*

4.2.3 Montage des Griffs - Typ II

1. Die Schrauben (Abb. 5.A) lösen und die Kappe (Abb. 5.B) vom Halter (Abb. 5.C) abnehmen.
2. Den Holm (Abb. 5.D) in die Aussparung des Halters (Abb. 5.C) am Antriebsrohr (Abb. 5.E) einsetzen, und darauf achten, dass sich die Steuerungen rechts befinden.
3. Die Kappe (Abb. 5.B) montieren, dazu die Schrauben (Abb. 5.A) fest anziehen.
4. Die Hülle (Abb. 5.F) der Steuerungen am speziellen Kabelhalter (Abb. 5.G) befestigen.

4.3 AUSWAHL DER SCHNEIDVORRICHTUNG UND DES SPEZIFISCHEN SCHUTZES

⚠ ***Bei der Schneidvorrichtung muss der spezifische Schutz angebracht werden, wie in der Tabelle der Technischen Daten angegeben.***

Die am besten geeignete Schneidvorrichtung für die vorgesehene Arbeit entsprechend der folgenden Grundsätze auswählen:

- **Der Fadenkopf kann** hohes Gras und nicht holzige Pflanzen in der Nähe von Einzäunungen, Mauern, Fundamenten, Gehsteigen, um Bäume usw. beseitigen oder zum vollständigen Ausputzen eines Gartenteils verwendet werden;
- **Das 3-schneidige Messer** ist zum Schneiden und Ausputzen kleiner Büsche bis zu 2 cm Durchmesser geeignet.
- **das Sägeblatt (falls zugelassen)** ermöglicht den Schnitt von holzigen Teilen und das Fällen kleiner Bäume.

WICHTIG *Die Schneidvorrichtung immer tauschen, wenn dies notwendig ist. Alle Elemente der Vorrichtung abmontieren.*

4.4 MONTAGE DER SCHUTZVORRICHTUNGEN

⚠ ***Schutzhandschuhe tragen.***

4.4.1 Montage der Schutzvorrichtung (Fadenkopfs, 3-schneidigen Messers)

WICHTIG *Jedes Mal, wenn man diesen Schutz benutzt sicherstellen, dass die Scheibe des Antriebsrohrs (Abb. 6.B, Abb. 6.E) montiert ist.*

1. Die Schrauben lockern (Abb. 6.A).
2. Den Schutz (Abb. 6.C) in Position bringen auf Höhe der Löcher der kleinen Platte (Abb. 6. B) des Übertragungsrohrs (Abb. 6. D).
3. Den Schutz (Abb. 6.C) in Position bringen indem die Schrauben (Abb. 6.A) fest angezogen werden.

HINWEIS *Auf dem Schutz der Schneidvorrichtung (Abb. 1.E) ist folgendes Symbol vorhanden:*

⟹ Zeigt die Drehrichtung der Schneidvorrichtung an.

4.4.2 Montage der Schutzvorrichtung (Sägeblatt, falls zulässig)

⚠ ***Dieser Schutz darf nicht für die anderen Schneidvorrichtungen verwendet werden.***

1. Die eventuell für die anderen Schneidvorrichtungen verwendeten Schutzeinrichtungen entfernen.
2. Die Unterlegscheibe des Antriebsrohrs entfernen (Abb. 6. B) und die entsprechende Schraube aufbewahren (Abb. 6.E).
3. Die Halterung des Sägeblattschutzes (Abb. 7.A) auf das Antriebsrohr (Abb. 7.B) aufsetzen und dabei sicherstellen, dass der Zapfen (Abb. 7.C) sich korrekt in die entsprechende Bohrung auf dem Rohr einfügt (Abb. 7.D).
4. Die Halterung (Abb. 7.A) mit der Schraube befestigen (Abb. 7.E) und letztere fest anziehen.
5. Den Schutz (Abb. 7.F) in Höhe der Bohrungen der Halterung aufsetzen.
6. Den Schutz (Abb. 7.F) in Position bringen indem die Schrauben (Abb. 7.G) fest angezogen werden.

4.5 MONTAGE/DEMONTAGE DER SCHNEIDVORRICHTUNGEN

4.5.1 Montage des Fadenkopfs

1.

1.a ***Typ I:*** Mit dem korrekt auf der Welle eingefügten Distanzstück (Abb. 8.A.1) die innere Überwurfmutter (Abb. 8.A) und den äußeren Ring (Abb. 8.D) in der angegebenen Richtung montieren. Hierbei sicherstellen, dass die Nuten perfekt mit denen der Winkelumlenkung (Abb. 8.B) übereinstimmen.

1.b ***Tipo II:*** Mit dem korrekt auf der Welle eingefügten Distanzstück (Abb. 9.A.1) die innere Überwurfmutter (Abb. 9.A) in der angegebenen Richtung montieren. Hierbei sicherstellen, dass die Nuten perfekt mit denen der Winkelumlenkung (Abb. 9.B) übereinstimmen.

2. Den mitgelieferten Schlüssel (Abb. 8.C, Abb. 9.C) in die entsprechende Bohrung der inneren Überwurfmutter einfügen (Abb. 8.A, Abb. 9.A) und die Überwurfmutter selbst per Hand drehen. Hierzu den Schlüssel (Abb. 8.C, Abb. 9.C) drücken, bis er in der Bohrung der Winkelumlenkung (Abb. 8.B, Abb. 9.B) greift und die Drehung blockiert.

3. Den Fadenkopf (Abb. 8.H, Abb. 9.H) durch Anschrauben gegen den Uhrzeigersinn montieren.

4. Den Schlüssel (Abb. 8.C, Abb. 9.C) abziehen, um die Drehung wieder freizugeben.

Anpassung des Schneidvorrichtungsschutzes:

5. Den zusätzlichen Schutz (Abb. 8.E, Abb. 9.E) montieren, indem die Nasen in die entsprechenden Sitze des Schutzes der Schneidvorrichtung (Abb. 8.F, Abb. 9.F) eingesetzt und bis zum Einrasten gedrückt werden; dann den Schutz mit der Schraube (Abb. 8.G, Abb. 9.G) befestigen.

WICHTIG *Bei Verwendung des Fadenkopfes muss immer der Zusatzschutz (Abb. 8.E, Abb. 9.E) mit Fadenmesser (Abb. 33.A) montiert sein.*

4.5.2 Abbau des Fadenkopfs

1. Den mitgelieferten Schlüssel (Abb. 8.C, Abb. 9.C) in die entsprechende Bohrung der inneren Überwurfmutter einfügen (Abb. 8.A, Abb. 9.A) und die Überwurfmutter selbst per Hand drehen. Hierzu den Schlüssel (Abb. 8.C, Abb. 9.C) drücken, bis er in der Bohrung der Winkelumlenkung (Abb. 8.B, Abb. 9.B) greift und die Drehung blockiert.

2. Den Fadenkopf Abb. 8.H, Abb. 9.H) im Uhrzeigersinn ausdrehen. Hierbei darauf achten, das Distanzstück (Abb. 8.A.1, Abb. 9.A.1) nicht von der Welle abzuziehen.

4.5.3 Montage des 3-schneidigen Messers, Sägeblatt (falls zulässig)

⚠ ***Den Schutz an der Klinge anbringen.***

1. Mit dem korrekt auf der Welle eingeführten Distanzstück (Abb. 10.A.1, Abb. 11.A.1) die innere Überwurfmutter (Abb. 10.A, Abb. 11.A) in der angegebenen Richtung montieren. Hierbei sicherstellen, dass die Nuten perfekt mit denen der Winkelumlenkung (Abb. 10.B, Abb. 11.B) übereinstimmen.

2. Das Messer (Abb. 10.C, Abb. 11.C) und die äußere Überwurfmutter (Abb. 10.D, Abb. 11.D) mit dem flachen Teil zum Messer gerichtet montieren.

3. Den mitgelieferten Schlüssel (Abb. 10.E, Abb. 11.E) in die entsprechende Bohrung einsetzen, das Messer (Abb. 10.C, Abb. 11.C) per Hand drehen und den Schlüssel (Abb. 10.E, Abb. 11.E) so weit drücken, bis er in der Bohrung der Winkelumlenkung (Abb. 10.B, Abb. 11.B) greift und die Drehung blockiert.

4. Den Teller (Abb. 10.F, Abb. 11.F) montieren, indem man die Mutter (Abb. 10.G, Abb. 11.G) anschraubt und gegen den Uhrzeigersinn festzieht (25 Nm).

5. Den Schlüssel (Abb. 10.E, Abb. 11.E) abziehen, um die Drehung wieder freizugeben.

Anpassung des Schneidvorrichtungsschutzes:

6. Den zusätzlichen Schutz (Abb. 10.H - wenn vorher montiert) entfernen. Hierzu die Schraube (Abb. 10.J) lösen und die im Schutz der Schneidvorrichtung eingerasteten Nasen (Abb. 10.I) ausrasten lassen.

4.5.4 Abbau des 3-schneidigen Messers, Sägeblatt (falls zulässig)

⚠ ***Den Schutz an der Klinge anbringen.***

1. Den mitgelieferten Schlüssel (Abb. 10.E, Abb. 11.E) in die entsprechende Bohrung einsetzen, das Messer (Abb. 10.C, Abb. 11.C) per Hand drehen und den Schlüssel (Abb. 10.E, Abb. 11.E) so weit drücken, bis er in der Bohrung der Winkelumlenkung (Abb. 10.B, Abb. 11.B) greift und die Drehung blockiert.

2. Die Mutter (Abb. 10.G, Abb. 11.G) im Uhrzeigersinn abschrauben und den Teller (Abb. 10.F, Abb. 11.F) entfernen.
3. Die äußere Überwurfmutter (Abb. 10.D, Abb. 11.D) abziehen, dann das Messer (Abb. 10.C, Abb. 11.C) und die inneren Überwurfmutter (Abb. 10.A, Abb. 11.A) entfernen. Hierbei darauf achten, das Distanzstück (Abb. 10.A.1, Abb. 11.A.1) nicht von der Welle abzuziehen.

4.6 MONTAGE DER STANGE (MODELLE MIT TRENNBARER STANGE)

1. Die Haltenase (Abb. 12.A) herausziehen und den unteren Teil der Stange (Abb. 12.B) drücken, bis die Haltenase (Abb. 12.A) in der Bohrung der Stange (Abb. 12.C) einrastet. Das Einsetzen kann durch leichtes Drehen des unteren Teils (Abb. 12.B) in beide Richtungen erleichtert werden; das Einrasten ist korrekt erfolgt, wenn die Haltenase (Abb. 12.A) wieder vollständig eingetreten ist.
2. Nach dem Einfügen den Griff (Abb. 12.D) fest zuziehen.

4.7 MONTAGE DER FLEXIBLE ANTRIEBSROHR

1. Die Schutzhauben (Abb. 13.A) von den beiden Enden des flexiblen Antriebsrohrs (Abb. 13.B) entfernen, dabei zur Kenntnis nehmen, dass sie unterschiedliche sind.
2. Den Zapfen (Abb. 14.A) anhebent und das Ende mit dem Loch (Abb. 14.B) in den Sitz der Antriebseinheit einfügen (Abb. 14.C), dabei darauf achten, dass das Loch nach oben gerichtet ist.
3. Den Zapfen (Abb. 14.A) loslassen und sicherstellen, dass er sich ganz absenkt, um das Ende des Rohrs (Abb. 14.D) zu blockieren.
4. Den Schutzdeckel (Abb. 15.A) vom Rohr entfernen (Abb. 15.B), das aus dem hinteren Griff herausragt (Abb. 15.C)
5. Das Ende mit der Nut (Abb. 15.D) in die aus dem hinteren Handgriff (Abb. 15.C) vorstehende Nabe (Abb. 15.B) einfügen und mit der Schraube (Abb. 15.E) befestigen, sicherstellen, dass es blockiert bleibt.
6. Die Luftfilterabdeckung abnehmen (siehe Abs. 8.3).
7. Den Regler (Abb. 16.A) des Gaszugs in den Schlitz der Halterung einfügen und das Seil (Abb. 17.A) mit dem Vergaserhebel (Abb. 17.B) verbinden.
8. Die Muttern (Abb. 17.C) entsprechend festziehen, um den Gaszug zu spannen und den Regler auf der Halterung zu blockieren.
9. Die beiden Kabelschuhe (Abb. 18.A) und (Abb. 18.B) an die entsprechenden Kabel der Motoreinheit anschließen.
10. Die Luftfilterabdeckung erneut montieren.

5. STEUERBEFEHLE

5.1 MOTORSTART-/STOPPSCHALTER

Mit dem Zündschlüssel kann der Motor gestartet und angehalten werden. Der Schalter hat zwei Positionen (Abb. 18.A):

○ STOP - der Motor hält an und kann nicht gestartet werden.

I START - der Motor kann gestartet werden.

5.2 GASSTEUERHEBEL

Erlaubt die Geschwindigkeit der Vorrichtung einzustellen (Abb. 18.B).

Die Auslösung des Gassteuerhebels (Abb. 18.B) ist nur dann möglich, wenn gleichzeitig der Sicherheitshebel (Abb. 18.C) gedrückt wird.

Die korrekte Arbeitsgeschwindigkeit erreicht man, wenn der Gassteuerhebel (Abb. 18.B) bis zum Anschlag betätigt wird.

5.3 SICHERHEITSGASHEBEL

Der Sicherheitsgashebel (Abb. 18.C) erlaubt die Betätigung des Gassteuerhebels (Abb. 18.B).

5.4 TASTE FÜR GASJUSTIERUNG (WAHLWEISE)

Wird beim Starten eines kalten Motors benutzt (Abb. 18 D).

5.5 GRIFF FÜR MANUELLEN START

Erlaubt den manuellen Start des Motors (Abb. 18.I).

5.6 CHOKEHEBEL

Wird beim Starten eines kalten Motors benutzt. Die Choke-Steuerung weist zwei Positionen auf (Abb. 18.E):



Position A - Der Choke ist nicht gezogen (Normalbetrieb und Warmstart).



Position B - Der Choke ist gezogen (für den Kaltstart).

5.7 PRIMERKNOPF



Beim Druck auf den Gummiknopf des Primers wird zusätzlicher Kraftstoff in das Ansaugrohr des Vergasers gespritzt, damit der Motor leichter anspringt, wenn er kalt ist (Abb. 18.F).

6. GEBRAUCH DER MASCHINE

WICHTIG *Die zu befolgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Kap. 2 beschrieben. Diese Angaben sehr genau berücksichtigen, um keine schweren Gefahren und Risiken einzugehen.*

WICHTIG *Die Maschine wird ohne Kraftstoff geliefert.*

6.1 VORBEREITENDE ARBEITSSCHRITTE

Vor der Verwendung der Maschine:

1. Die Maschine in Horizontalposition bringen und gut auf dem Boden abstützen.
2. Die am besten geeignete Schneidvorrichtung für die vorgesehene Arbeit auswählen (Abs. 4.3);
3. Den Kraftstoff auffüllen. Für die Vorbereitungsmodalitäten des Gemischs, für die Nachfüll- und Vorsichtsmaßnahmen beim Kraftstoff siehe Abs. 7.2, 7.3.
4. Den Traggurt korrekt anlegen (siehe Abs. 6.1.1).

6.1.1 Verwendung der Traggurte

Die Gurte müssen entsprechend der Größe und Statur des Bedieners eingestellt werden.

Immer einen Traggurt verwenden, der für das Gewicht der Maschine geeignet ist:

- Mit Maschinen eines Gewichts von weniger als 7,5 kg können die Modelle mit Einzel- oder Doppelriemen verwendet werden.
- Bei Maschinen von mehr als 7,5 kg darf nur das Modell mit Doppelgurt verwendet werden.

• Modelle mit Einzelgurt

Der Traggurt muss angelegt werden, bevor die Maschine am entsprechenden Haken eingehängt wird.

Der Gurt (Abb. 19.A) muss über die linke Schulter, in Richtung der rechten Hüfte laufen.

Der Gurt (Abb. 19.A) muss wie folgt getragen werden:

- Der gepolsterte Teil (Abb. 19.A.1), der Karabinerhaken der Maschine (Abb. 19.A.2) un die Schnellentriegelung (Abb. 19.A.3) auf der rechten Seite.

• Modelle mit Doppelgurt

Der Gurt (Abb. 19.B) muss wie folgt getragen werden:

- Der gepolsterte Teil (Abb. 19.B.1), der Karabinerhaken der Maschine (Abb. 19.B.2) un die Schnellentriegelung (Abb. 19.B.3) auf der rechten Seite;
- die Schnellentriegelung vorne (Abb. 19.B.3);
- die Kreuzung der Gurte auf dem Rücken des Bedieners (Abb. 19.B.4);
- die Gurtschnalle korrekt auf der linken Seite geschlossen (Abb. 19.B.5).

Die Gurte müssen straff sitzen, um die Last gleichmäßig auf die Schultern zu verteilen.

• Modelle Rückentragbar

Der Gurt mit Rückenmotor müssen nach dem Starten der Maschine angelegt werden.

Der Gurt (Abb. 19.C) muss wie folgt getragen werden:

- die Schulterriemen auf dem Schultern des Bedieners (Abb. 19.C.1);
- den Gurtschnallen korrekt geschlossen (Abb. 19.C.2);
- der Karabinerhaken der Maschine auf der rechten Seite (Abb. 19.C.3);
- die Schnellentriegelung vorne (Abb. 19.C.4).

Die Gurte müssen straff sitzen, um die Last gleichmäßig auf die Schultern zu verteilen.

6.2 SICHERHEITSKONTROLLEN

Außerdem folgende Sicherheitskontrollen ausführen und überprüfen, dass die Ergebnisse mit denen der Tabellen übereinstimmen.

⚠ ***Immer die Sicherheitskontrollen vor der Verwendung ausführen.***

6.2.1 Allgemeine Kontrolle

Gegenstand	Ergebnis
Griff (Abb. 1.F; Abb. 1.G, Abb. 1.I)	Gereinigt, sauber, direkt und fest an der Maschine befestigt.
Schutz der Schneidvorrichtung (Abb. 1.E)	An die verwendete Schneidvorrichtung angepasst, korrekt und fest an der Maschine befestigt; nicht verschlissen/ beschädigt oder defekt.
Anschlusspunkt des Tragegurts (Abb. 1.J)	Korrekt positioniert
Schnelles Ausrasten (Abb. 19.A.3; Abb. 19.B.3, Abb. 19.C.4)	Effizient. Muss die Maschine schnell im Gefahrenfall befreien können.
Schrauben auf Maschine und Schneidvorrichtung	Gut befestigt (nicht gelockert)
Schneidvorrichtung (Abb. 1.D.1, Abb. 1.D.2, Abb. 1.D.3)	Nicht beschädigt oder verschlissen.
Metallklinge (wenn montiert) (Abb. 1.D.2, Abb. 1.D.3)	Gut geschliffen
Luftfilter (Abb. 29.C, Abb. 30.C, Abb. 31.C)	Sauber
Stromkabel und Kerzenkabel	Vollständig, um Funkenbildung zu vermeiden.
Zündkerzenstecker (Abb. 18.H)	Vollständig und korrekt an der Kerze montiert.

6.2.2 Betriebstests der Maschine

Tätigkeit	Ergebnis
Die Maschine starten (Abs. 6.3)	Die Schneidvorrichtung (Abb. 1.D.1, Abb. 1.D.2, Abb. 1.D.3) darf sich bei Motor mit Mindestdrehzahl nicht bewegen.
Gleichzeitig den Gassteuerhebel (Abb. 18.B) und den Sicherheitsgashebel (Abb. 18.C) auslösen.	Die Hebel müssen eine freie, nicht erzwungene Bewegung haben.
Den Gassteuerhebel (Abb. 18.B) und Sicherheitsgashebel (Abb. 18.C) loslassen.	Die Hebel müssen automatisch und schnell in die Neutralposition zurückkehren und der Motor muss wieder auf die Mindestdrehzahl zurückkehren.
Den Gassteuerhebel (Abb. 18.B) drücken.	Der Gassteuerhebel bleibt blockiert (Abb. 12.B, Abb. 13.B).
Den Motorstart-/ Stoppschalter auslösen (Abb. 18.A).	Der Schalter muss von einer Position auf die andere leicht verstellbar sein.

⚠ ***Wenn irgendeines der Ergebnisse von den Angaben der folgenden Tabellen abweicht, kann die Maschine nicht verwendet werden! Die Maschine für die erforderlichen Kontrollen und die Reparatur an ein Kundendienstzentrum liefern.***

6.3 INBETRIEBNAHME

WICHTIG *An der Maschine ist ein Etikett (Abb. 2) angebracht, das die wichtigsten Phasen für die Inbetriebnahme zusammenfasst. Das Etikett hat die Funktion einer Kurzanleitung und ersetzt nicht die unten beschriebenen Verfahren.*

Vor dem Starten des Motors:

1. Maschine stabil auf den Boden legen.
2. Den Schutz der Schneidvorrichtung abnehmen (Abb. 1.L)(wenn eingesetzt).
3. Sicherstellen, dass das Messer (Abb. 1.D.2, Abb. 1.D.3), (falls vorhanden) den Boden oder sonstige Gegenstände nicht berührt.

6.3.1 Kaltstart

⚠ ***Unter "Kalt"start versteht man das Anlassen mindestens 5 Min. nach dem Ausschalten des Motors oder nach der Kraftstoffnachfüllung.***

WICHTIG *Um Verformungen zu vermeiden, darf das Antriebsrohr während des Anlassens nicht als Stütze für die Hand oder das Knie verwendet werden.*

WICHTIG *Um Beschädigungen zu vermeiden, das Seil lieber nicht ganz herausziehen und nicht mit dem Rande der Seilführungsöffnung*

in Berührung bringen, den Griff allmählich loslassen, dabei aber verhindern, dass das Seil unkontrolliert wieder eingezogen wird.

1. Den Schalter (Abb. 18.A) auf die Position «I» bringen.
2. Den Choke ziehen, indem man ihn in Position «B» bringt (Abb. 18.E).
3. Den Primerknopf (Abb. 18.F) 10 Mal drücken, um die Gemischanreicherung für das Anlassen zu erreichen. Sicherstellen, dass das Loch vom Finger bedeckt wird, wenn man die Steuerung drückt.
4. ***Nur für die Modelle mit Gasjustierung:*** Gleichzeitig Gassteuerhebel (Abb. 18.B) und Sicherheitsgashebel (Abb. 18.C) auslösen und während diese in dieser Position gehalten werden, den Begrenzerschalter des Gashebels (Abb. 18.D) drücken. Die Hebel loslassen, damit der Schalter gedrückt bleibt.
5. Die Maschine mit einer Hand auf dem Motor fest auf den Boden drücken, um beim Anlassen die Kontrolle der Maschine nicht zu verlieren (Abb. 20).
6. Den Startgriff langsam 10-15 cm herausziehen, bis ein gewisser Widerstand zu spüren ist, dann ein paar Mal weiter ziehen bis die ersten Zündungen wahrgenommen werden.
7. Die Choke-Steuerung lösen (Abb. 18.E), indem der Hebel auf Position «A» gebracht wird.
8. Den Startgriff erneut ziehen, bis der Motor regulär läuft.
9. Kurz den Gassteuerhebel (Abb. 18.B) auslösen und den Motor auf das Minimum zu bringen.
10. Lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute im Leerlauf laufen bevor Sie die Maschine verwenden.

WICHTIG *Sollte der Griff des Starterseils mehrmals mit eingefügtem Choke betätigt werden, könnte dadurch der Motor überflutet und das Anlassen erschwert werden. “ Wenn der Motor zu viel Kraftstoff erhalten hat (siehe Abs. 14).*

6.3.2 Warmstart

Für den Warmstart (sofort nach Motorausschaltung), Punkte 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 des oben beschriebenen Ablaufs befolgen.

6.4 ARBEIT

WICHTIG *Bevor das erste Mal Mäharbeiten in Angriff genommen werden, muss sich der Bediener mit der Maschine und der geeigneten Arbeitstechnik vertraut machen, und probehalber den Gurt korrekt anlegen, die Maschine sicher aufnehmen, und die erforderlichen Arbeitsbewegungen ausführen.*

Für die Arbeit mit der Maschine wie im Folgenden beschrieben vorgehen:
- Die Maschine immer am korrekt getragenen Tragegurt anhaken (siehe Abs. 6.1.1)
- Die Maschine muss während der Arbeit immer fest mit zwei Händen gehalten werden, mit der Motoreinheit auf der rechten Körperseite und der Schneidegruppe unterhalb der Gürtellinie.

6.4.1 Arbeitstechniken

6.4.1.a *Fadenkopf*

⚠ ***NUR Nylonfäden verwenden. Die Verwendung von Metalldrähten, kunststoffummantelten Metalldrähten bzw. für den Fadenkopf ungeeigneter Fäden kann schwere Verletzungen und Schäden verursachen.***

⚠ ***Die Maschine darf nicht durch Neigen des Fadenkopfes zum Kehren verwendet werden. Die Motorkraft kann Gegenstände und kleine Steine bis zu 15 Meter weit schleudern und so Schäden oder Verletzungen verursachen.***

a. Schnitt in Bewegung (Mähen)
Mit gleichmäßiger Geschwindigkeit vorwärts gehen, dabei eine Bogenbewegung ähnlich zum herkömmlichen Sensen ausführen, ohne den Fadenkopf während des Betriebs zu neigen (Abb. 21).

Als Erstes versuchen einen kleinen Bereich in der richtigen Höhe zu schneiden, um dann eine gleichmäßige Schnitthöhe zu erreichen, indem der Fadenkopf in einer konstanten Höhe vom Boden gehalten wird.

Für gröbere Schnitte kann es hilfreich sein, den Fadenkopf um ca. 30° nach links zu neigen.

⚠ ***Es darf nicht auf diese Weise gearbeitet werden, wenn die Möglichkeit besteht, dass Gegenstände weg geschleudert werden, die Personen oder Tiere verletzen bzw. Sachschäden verursachen können.***

b. Präzisionsschnitt (Trimmen)
Die Maschine geneigt halten, so dass der untere Teil des Fadenkopfes nicht das Gelände berührt und die Schnittlinie sich im gewünschten Punkt

befindet, wobei die Schneidvorrichtung immer fern vom Bediener gehalten werden muss.

c. Schneiden in der Nähe von Einzäunungen / Fundamenten

Den Fadenkopf langsam in die Nähe der Einzäunungen, Pfosten, Steine, Mauern usw. führen ohne gewaltsam dagegen zu drücken (Abb. 22).
Wenn der Faden gegen ein hartes Hindernis schlägt kann er kaputt gehen oder sich abnutzen; wenn er in einer Einzäunung hängen bleibt kann er plötzlich reißen.
Auf jeden Fall kann das Schneiden entlang Gehsteigen, Fundamenten, Mauern usw. einen übermäßigen Fadenverschleiß verursachen.

d. Schneiden um Bäume

Von links nach rechts um den Baum herum laufen und sich langsam dem Stamm annähern, so dass der Faden nicht gegen den Baum schlägt und den Fadenkopf leicht nach vorne geneigt halten. (Abb. 23)
Beachten, dass der Nylonfaden kleine Sträucher durchtrennen oder beschädigen kann und dass der Schlag des Nylonfadens gegen den Strauch- oder Baumstamm bei weicher Rinde die Pflanze stark beschädigen kann.

6.4.1.b ***3-schneidiges Messer***

Den Schnitt von der Oberseite der Pflanzen her beginnen, dann mit dem Messer abwärts arbeiten und die Äste nach und nach in kleine Stücke zerkleinern (Abb. 24).

6.4.1.c ***Sägeblatt (falls zulässig)***

⚠ ***Für die Verwendung des Sägeblatts, wo zulässig, muss immer der spezielle Schutz verwendet werden (Abs. 4.2). Das Sägeblatt muss gut geschliffen sein, um die Gefahr von Rückschlägen zu vermeiden.***

⚠ ***Beim Fällen kleiner Bäume muss die Fallrichtung des Baums, auch unter Berücksichtigung der Windrichtung, beachtet werden.***

Für ein gutes Schneidergebnis beim Fällen kleiner Bäume muss der Schnitt mit einer schnellen Bewegung in Richtung des zu durchschneidenden Asts oder Stamms mit Höchstdrehzahl durchgeführt werden.
Es muss vermieden werden, die rechte Seite des Sägeblatts zu verwenden, da hier die Gefahr von Rückschlägen oder Klemmen aufgrund der Drehrichtung besteht (Fig. 25).

6.4.2 Längeneinstellung des Kopffadens während der Arbeit

Diese Maschine ist mit einem Kopf ausgestattet, der den Faden halbautomatisch freigibt.
Die Fadenlänge des Kopfes muss geregelt werden:

- Wenn der Faden verbraucht und kürzer wird;
- wenn eine größere als die normale Drehung des Motors wahrnehmbar ist;
- wenn man bemerkt, dass die Leistungsfähigkeit des Schnitts nachlässt.

Zum Loslassen von neuem Faden:

- Den Fadenkopf (Abb. 26) bei voll durchgedrücktem Gassteuerhebel gegen den Boden schlagen;
- der Faden wird automatisch freigegeben und das Fadenschneidemesser (Abb. 25.A) schneidet die übermäßige Länge.

6.5 EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH

Während der Verwendung ist es sinnvoll, regelmäßig das Unkraut zu entfernen, das die Maschine umgibt, um ein Überhitzen des Motors zu vermeiden (Abb. 1.A), das auf das unter dem Schutz der Schneidvorrichtung verfangene Gras zurückzuführen ist (Abb. 1.E).

Wie im Folgenden beschrieben vorgehen:

- Die Maschine anhalten (Abs. 6.6);
- Den Zündkerzenstecker abnehmen (Abb. 18.H);
- Arbeitshandschuhe tragen;
- das verfangene Gras mit einem Schraubenzieher entfernen, damit der Motor korrekt gekühlt wird.

HINWEIS *Während der ersten 6 - 8 Stunden Maschineneinsatz, den Motor nicht mit der Höchstdrehzahl benutzen.*

6.6 STOPP

Zum Anhalten der Maschine:

- Den Gassteuerhebel (Abb.18.B) loslassen und den Motor einige Sekunden lang im Leerlauf laufen lassen.
- Den Schalter (Abb. 18.A) auf Position «O» bringen.
- Auf den Stillstand der Schneidvorrichtung warten.

⚠ ***Nachdem der Gashebel auf ein Minimum gebracht wurde, dauert es einige Sekunden, bevor die Schneidvorrichtung stillsteht.***

WICHTIG *Die Maschine (Abs. 6.5) während des Wechsels der Arbeitsbereiche anhalten.*

⚠ ***Der Motor könnte nach dem Ausschalten sehr heiß sein. Nicht berühren. Es besteht Verbrennungsgefahr.***

6.7 NACH DEM GEBRAUCH

- Den Zündkerzenstecker abnehmen (Abb. 18.H);
- Wenn die Schneidvorrichtung stillsteht, den Messerschutz anbringen.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem Raum abstellen.
- Die Reinigung durchführen (Abs. 7.4).
- Den Schneeräumer auf lose oder beschädigte Teile kontrollieren. Wenn notwendig, die beschädigten Bauteile austauschen und eventuell gelockerte Schrauben und Bolzen festziehen oder das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.

WICHTIG *Die Maschine (Abs. 6.6) anhalten, den Zündkerzenstecker (Abb. 18.H) herausziehen und den Schutz immer an das Messer montieren, wenn man die Maschine unbewacht zurücklässt.*

7. ORDENTLICHE WARTUNG

7.1 ALLGEMEINES

WICHTIG *Die zu befolgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Kap. 2 beschrieben. Diese Angaben sehr genau berücksichtigen, um keine schweren Gefahren und Risiken einzugehen.*

⚠ ***Vor dem Start jeglicher Wartungsarbeit:***
- ***Die Maschine stoppen.***
- ***Den Zündkerzenstecker abnehmen (Abb. 18.H).***
- ***Wenn die Schneidvorrichtung stillsteht, die Messerschutzvorrichtung anbringen, (es sei denn, die Eingriffe müssen am Messer selbst vorgenommen werden).***
- ***Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem Raum abstellen.***
- ***Tragen Sie angemessene Kleidung, Arbeitshandschuhe und eine Schutzbrille.***
- ***die entsprechenden Anweisungen lesen.***

- In der “Wartungstabelle” (siehe Kap. 13) sind Häufigkeit und Art des Eingriffs zusammengefasst. Die Tabelle soll Ihnen zu helfen, Ihre Maschine leistungsfähig und sicher zu erhalten. In ihr sind die wichtigsten Eingriffe und die jeweils vorgesehenen Intervalle angegeben. Die entsprechende Arbeit zur ersten Fälligkeit ausführen, die sich ergibt.
- Die Verwendung von Nicht-Original-Ersatz- und Zubehörteilen könnte sich negativ auf Funktionsweise und Sicherheit der Maschine auswirken. Der Hersteller lehnt jegliche Haftung im Fall von Schäden oder Verletzungen ab, die von diesen Produkten verursacht werden.
- Originalersatzteile werden von Kundendienstwerkstätten und autorisierten Händlern geliefert.

WICHTIG *Alle nicht in diesem Handbuch beschriebenen Wartungs- und Einstellungsarbeitsschritte müssen von Ihrem Händler oder von einem Fachzentrum ausgeführt werden.*

7.2 GEMISCHZUBEREITUNG

Diese Maschine ist mit einem Zweitaktmotor ausgestattet, der mit einem Benzin-Öl-Gemisch betrieben wird.

WICHTIG *Die Verwendung von Benzin allein beschädigt den Motor und hat den Verfall der Garantie zur Folge.*

WICHTIG *Verwenden Sie nur hochwertige Kraftstoffe und Schmieröle, um die Gesamtleistungen und die Dauer der mechanischen Teile auch langfristig sicherzustellen.*

7.2.1 Eigenschaftes des Benzins

Nur bleifreies Benzin (grünes Benzin) mit einer Oktanzahl unter 90 OZ verwenden.

WICHTIG *Bleifreies Benzin neigt dazu, im Behälter Ablagerungen zu bilden, wenn es über 2 Monate aufbewahrt wird. Verwenden Sie stets frisches Benzin!*

7.2.2 Eigenschaften des Öls

Verwenden Sie nur hochwertige, für Zweitaktmotoren spezifische Kunstöle.

Bei Ihrem Händler sind speziell für solche Motoren entwickelte Öle erhältlich, die hohe Leistungen gewährleisten können. Die Verwendung solcher Öle ermöglicht eine 2,5%-ige Gemischzusammensetzung, d.h. bestehend aus 1 Teil Öl für jeweils 40 Teile Benzin.

7.2.3 Gemischzubereitung und -aufbewahrung

Für die Gemischzubereitung:

– In einen zugelassenen Kanister ca. die Hälfte der angegebenen Benzinmenge geben.
– Das gesamte Öl einfüllen.
– Schließlich auch das restliche Benzin.
– Den Verschluss schließen und kräftig schütteln.

WICHTIG *Das Gemisch ist einem ständigen Alterungsprozess ausgesetzt. Bereiten Sie nicht zu große Mengen davon vor, um Ablagerungen zu vermeiden.*

WICHTIG *Gemisch- und Benzinbehälter immer schön getrennt und identifizierbar aufbewahren, um eine Verwechslungsgefahr bei der Benutzung auszuschließen.*

WICHTIG *Reinigen Sie regelmäßig die Benzin- und Gemischbehälter, um eventuelle Ablagerungen zu entfernen.*

7.3 NACHFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

Vor dem Nachfüllen:
- Gemischbehälter gut schütteln.
- Die Maschine auf einer ebenen Fläche, in stabiler Position mit nach oben gerichtetem Gemisch-Tankverschluss ablegen (Abb. 18.G).

HINWEIS *Auf dem Deckel des Gemischtanks* (Abb. 18.G) *ist folgendes Symbol vorhanden:*



Gemischtank

- Tankverschluss und umliegenden Bereich reinigen, damit beim Nachfüllen kein Schmutz in den Tank gerät.
- Verschluss vorsichtig öffnen, um den Druck langsam abzulassen.
- Immer mit einem Trichter nachfüllen und den Tank nicht bis zum Rand füllen.

7.4 REINIGUNG DER MASCHINE UND DES MOTORS

Die Maschine immer nach der Verwendung reinigen.
Um die Brandgefahr zu verringern:
– Die Maschine und insbesondere den Motor von Grasresten, Blättern oder übermäßigem Fett freihalten.
– Die Zylinderrippen häufig mit Pressluft reinigen und den Bereich des Schalldämpfers von Sägespänen, Zweiglein, Blättern oder anderen Rückständen befreien.

Um ein Überhitzen und die Beschädigung des Motors zu verhindern, müssen die Ansauggitter der Kühlluft immer sauber und frei von Sägespänen und Schmutz gehalten werden.

7.5 BEFESTIGUNGSMUTTERN UND -SCHRAUBEN

- Muttern und Schrauben festgezogen belassen, um sicher zu sein, dass die Maschine immer in sicheren Betriebsbedingungen ist.
- Regelmäßig prüfen, dass die Griffe fest fixiert sind.

8. AUSSERORDENTLICHE WARTUNG

8.1 SCHMIERUNG DER WINKELUMLENKUNG

Mit Fett auf Lithiumbasis schmieren.
Die Schraube (Abb. 27.A) entfernen und das Fett einfüllen, indem die Welle von Hand gedreht wird, bis das Fett austritt; anschließend die Schraube (Abb. 27.A) wieder eindrehen.

8.2 SCHMIERUNG DER BIEGSAME WELLE

Mit Fett auf Lithiumbasis schmieren.
1. Den Schlauch (Abb. 28.A) von der Seite des Motors herausnehmen;
2. die biegsame Welle (Abb. 28.B) herausziehen und Fett auftragen;
3. hierbei die Welle manuell laufen lassen, bis sich das Fett über die gesamte Fläche verteilt hat. Danach wieder alle Teile montieren (Abs. 4.7).

8.3 REINIGUNG DES LUFTFILTERS

WICHTIG *Die Reinigung des Luftfilters ist die Voraussetzung für einen einwandfreien Betrieb und eine lange Lebensdauer der Maschine. Um unersetzliche Schäden des Motors zu vermeiden, arbeiten Sie nicht ohne Filter oder mit einem beschädigten Filter.*

Die Reinigung sollte alle 15 Stunden Maschineneinsatz erfolgen.

Zur Reinigung des Filters:

1. Den Drehknopf (Abb. 29.B, Abb. 30.B, Abb. 31.B) lösen, die Abdeckung (Abb. 29.A, Abb. 30.A, Abb. 31.A) abnehmen und das Filterelement (Abb. 29.C, Abb. 30.C, Abb. 31.C) entfernen.

2.a

– Das Filterelement (Abb. 29.C, Abb. 30.C) mit Wasser und Seife waschen. Kein Benzin oder andere Lösungsmittel verwenden.
– Den Filter an der Luft trocknen lassen.

2.b

– Von innen mit Druckluft ausblasen, um Staub und Grasreste zu entfernen (Abb. 31.C).

3. Das Filterelement (Abb. 29.C, Abb. 30.C, Abb. 31.C) und den Deckel (Abb. 29.A, Abb. 30.A, Abb. 31.A) erneut montieren und hierzu den Drehknopf erneut festschrauben (Abb. 29.B, Abb. 30.B, Abb. 31.B).

8.4 ZÜNDKERZE

Regelmäßig die Zündkerze herausnehmen und eventuelle Ablagerungen mit einem Metallbürstchen entfernen (Abb. 32). Kontrollieren Sie den Elektrodenabstand (Abb. 32) und stellen Sie ihn gegebenenfalls wieder her.

Zündkerze wieder einsetzen und mit dem mitgelieferten Schlüssel bis zum Anschlag festziehen.

Die Zündkerze muss durch eine mit gleichwertigen Eigenschaften ersetzt werden, falls die Elektroden abgebrannt oder die Isolierung beschädigt ist, und auf jeden Fall nach jeweils 100 Betriebsstunden.

8.5 WARTUNG DES SCHNEIDWERKZEUGS

Während der Arbeiten am Schneidwerkzeug daran denken, dass dieses sich bewegen kann, auch wenn das Zündkerzenkabel abgezogen ist.

Auf dieser Maschine ist die Verwendung von Messern mit der in der Tabelle "Technische Daten" angegebenen Nummer vorgesehen.

Aufgrund der Weiterentwicklung des Produkts könnten die oben genannten Messer im Laufe der Zeit durch andere ersetzt werden, die gleiche Eigenschaften der Austauschbarkeit und Betriebssicherheit aufweisen.

⚠ Die Schneidvorrichtung nicht berühren, solange die Zündkerzenstecker noch nicht abgenommen ist und das Schneidwerkzeug nicht völlig stillsteht.

⚠ Schutzhandschuhe tragen.

8.5.1 Schleifen des 3-schneidigen Messers, Sägeblatt (falls zulässig)

⚠ Aus Sicherheitsgründen ist es sinnvoll, dass Schärfen und Auswuchten von einem Fachzentrum ausgeführt werden, das über die geeigneten Kompetenzen und Werkzeugen zur Ausführung dieser Arbeitsschritte verfügt, ohne die Beschädigung des Messers zu riskieren und es während der Verwendung unsicher zu machen.

Die 3-schneidigen Messer können beidseitig verwendet werden. Wenn die Schneide auf einer Seite verschlissen ist, kann das Messer umgedreht und die andere Seite verwendet werden.
Wenn beide Seiten der Spitzen verschlissen sind, muss die ein Nachschleifen durchgeführt werden.

⚠ Das Sägeblatt ist nicht umkehrbar und darf daher nur auf einer Seite verwendet werden.

8.5.2 Austausch des 3-schneidigen Messers, Sägeblatt (falls zulässig)

⚠ Das Sägeblatt darf nie repariert werden, sondern ist zu ersetzen, sobald Beschädigungen festgestellt werden oder die Verschleißgrenze überschritten wird:

Für die Austauschoperationen siehe Kap. 4.5.3, Kap. 4.5.4

8.6 AUSTAUSCH DES DRAHTS DES FADENKOPFES

Die in der Abbildung 34 angegebene Sequenz befolgen.

8.7 SCHLEIFEN DES FADENMESSERS

- Das Fadenmesser (Abb. 33.A) vom Schutz (Abb. 33.B) entfernen, indem die Schrauben (Abb. 33.C) abgeschraubt werden.
- Das Fadenmesser (Abb. 33.A) in einen Schraubstock spannen und mit einer Flachfeile schleifen, wobei man darauf achten muss, dass der Originalwinkel beibehalten wird.
- Das Fadenmesser (Abb. 33.A) erneut auf den Schutz (Abb. 33.B) montieren.

8.8 LEERLAUFEINSTELLUNG

⚠ Wenn sich die Schneidvorrichtung mit dem Motor im Leerlauf bewegt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler für die korrekte Motoreinstellung:

8.9 KRAFTSTOFF

Der Vergaser wird ab Werk so eingestellt, dass bei jeder Einsatzsituation immer Höchstleistungen erbracht werden und zwar bei einer minimalen Freisetzung von schädlichen Gasen und in Übereinstimmung mit den geltenden Normen.

Wenden Sie sich bei mangelnder Leistung für eine Kontrolle des Vergasers und des Motors an Ihren Fachhändler.

9. UNTERSTELLUNG

WICHTIG *Die während der Wartungsarbeiten zu befolgenden Sicherheitsnormen sind beschrieben im Abs. 2.4. Diese Angaben sehr genau berücksichtigen, um keine schweren Gefahren und Risiken einzugehen.*

Wenn die Maschine voraussichtlich für einen Zeitraum von mehr als 2 - 3 Monaten nicht eingesetzt wird, muss folgendes gemacht werden, um Schwierigkeiten bei der Wiederinbetriebnahme bzw. permanente Motorschäden zu vermeiden.

Bevor die Maschine stillgelegt wird:

1. Den Benzintank im Freien leeren, wenn der Motor kalt ist.
2. Den Motor starten und im Leerlauf laufen lassen bis er sich ausschaltet, so dass der restliche Kraftstoff vollständig aufgebraucht wird.
3. Den Motor abkühlen lassen.
4. Den Zündkerzenstecker abnehmen (Abb. 18.H).
5. Die Maschine sehr genau reinigen.
6. Sicherstellen, dass die Maschine keine Schäden aufweist. Wenn notwendig, das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.
7. Die Maschine einlagern:
   – In einem trockenen Raum
   – vor Wettereinflüssen geschützt
   – mit dem korrekt montieren Messerschutz
   – an einem für Kinder nicht zugänglichen Ort.
   – Hierbei sicherstellen, dass für die Wartung verwendete Schlüssel oder Werkzeuge entfernt werden.

Wenn die Maschine wieder in Betrieb gesetzt wird, wie im Kapitel “6 Gebrauch der Maschine" angegeben vorgehen.

10. BEWEGUNG UND TRANSPORT

Wenn die Maschine bewegt oder transportiert wird, muss man:
- Die Maschine stoppen.
- Den Zündkerzenstecker abnehmen (Abb. 18.H).
- Schutzhandschuhe tragen.
- Wenn die Schneidvorrichtung stillsteht, den Messerschutz anbringen.
- Die Maschine ausschließlich an den Handgriffen aufheben und die Schneidvorrichtung in die der Laufrichtung entgegengesetzte Richtung positionieren.

Wenn man die Maschine mit einem Fahrzeug transportiert, muss man:
- Sie so positionieren, dass sie für niemanden eine Gefahr darstellt.
- Sie fest mithilfe von Seilen oder Ketten an das Transportmittel fixieren, um ein Umkippen mit möglicher Beschädigung und Austreten von Kraftstoff zu vermeiden.

11. SERVICE UND REPARATUREN

Dieses Handbuch liefert alle notwendigen Anweisungen für die Maschinenführung und für eine korrekte Basiswartung, die vom Benutzer ausgeführt werden kann. Alle Einstell- und Wartungsarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, müssen von Ihrem Händler oder einem Fachbetrieb ausgeführt werden, die über das Wissen und die erforderlichen Werkzeuge für eine korrekte Arbeitsausführung verfügen, um die ursprünglichen Sicherheitsbedingungen der Maschine beizubehalten.
Eingriffe, die nicht von einer Fachstelle oder von unqualifiziertem Personal ausgeführt werden, haben grundsätzlich den Verfall der Garantie und jeglicher Haftung oder Verantwortung des Herstellers zur Folge.

- Nur autorisierte Servicewerkstätten können Reparaturen und Wartung in Garantie ausführen.
- Die autorisierten Kundendienstwerkstätten verwenden ausschließlich Originalersatzteile. Original-Ersatzteile und -Zubehör wurden speziell für die Maschinen entwickelt.
- Nicht-Original-Ersatzteile und -Zubehör werden nicht gebillligt. Der Einsatz von Nicht-Original-Ersatzteilen und -Zubehör führt zum Verfall der Garantie.
- Es wird empfohlen, die Maschine einmal jährlich einer autorisierten Kundendienstwerkstatt zu Wartung, Kundendienst und Kontrolle der Sicherheitsvorrichtungen anzuvertrauen.

12. DECKUNG DER GARANTIE

Die Garantie deckt alle Material- und Fabrikationsfehler. Der Benutzer muss alle in den beigefügten Unterlagen enthaltenen Anleitungen genau beachten.
Die Garantie deckt keine Schäden bei:

- Nichtbeachtung der mitgelieferten Unterlagen.
- Unachtsamkeit.
- Unsachgemäße oder unzulässiger Nutzung oder Montage.
- Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
- Verwendung von Zubehör, das nicht vom Hersteller geliefert oder genehmigt ist.

Folgende Schäden sind nicht von der Garantie gedeckt:

- Der normale Verschleiß der Verschleißmaterialien wie Schneidvorrichtung, Sicherheitsbolzen.
- Normaler Verschleiß.

Es gelten die im Land des Käufers gültigen gesetzlichen Vorschriften. Die darin geregelten Rechte des Käufers werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

13. WARTUNGSTABELLE

Maßnahme	Regelmäßigkeit		Abschnitt
	Erstes Mal	Danach alle	
MASCHINE			
Kontrolle aller Befestigungen	-	Vor jedem Gebrauch	7.5
Sicherheitskontrollen / Überprüfung der Befehle	-	Vor jedem Gebrauch	6.2
Allgemeine Reinigung und Kontrolle	-	Bei jedem Verwendungsende	7.4
Schmierung der Winkelumlenkung	-	15 Stunden	8.1
Schmierung der Biegsame Welle		15 Stunden	8.2
MOTOR			
Kontrolle/Nachfüllen des Kraftstoffniveaus		Vor jedem Gebrauch	8.4.
Allgemeine Reinigung und Kontrolle	-	Bei jedem Verwendungsende	7.3
Reinigung des Luftfilters		15 Stunden / nach jeder Saison	7.4
Reinigung der Zündkerze	-	15 Stunden / nach jeder Saison	8.3
Austausch der Zündkerze	-	100 Stunden / nach jeder Saison	8.4

14. STÖRUNGSSUCHE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
1. Der Motor startet nicht oder bleibt nicht an.	Falscher Anlassvorgang	Die Anweisungen befolgen (siehe Kap. 6.3)
	Zündkerze schmutzig oder nicht korrekter Elektrodenabstand	Zündkerze überprüfen (siehe Abs. 8.4).
	Luftfilter verstopft	Filter reinigen bzw. auswechseln (siehe Abs. 8.3).
	Probleme der Gemischaufbereitung	Das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.
2. Der Motor kann gestartet werden, erbringt aber eine schwache Leistung	Luftfilter verstopft	Filter reinigen bzw. auswechseln (siehe Abs. 8.3).
	Probleme der Gemischaufbereitung	Das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.
3. Der Motor läuft unregelmäßig oder erbringt unter Belastung keine Leistung	Zündkerze schmutzig oder nicht korrekter Elektrodenabstand	Zündkerze überprüfen (siehe Abs. 8.4).
	Probleme der Gemischaufbereitung	Das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.
4. Der Motor raucht übermäßig.	Falsche Gemischzusammensetzung	Gemisch gemäß Anweisungen zubereiten (siehe Abs. 7.2)
	Probleme der Gemischaufbereitung	Das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.
5. Absaufen des Motors	Der Startgriff wurde wiederholt mit eingelegtem Starter ausgelöst.	Die Kerze abmontieren (Abb. 32) und sanft den Griff des Startseils (Abb. 18.I) ziehen, um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Dann die Elektroden der Kerze trocknen und sie erneut auf dem Motor montieren.
6. Die Schneidvorrichtung bewegt sich bei auf Minimum laufendem Motor.	Fehlerhafte Einstellung der Vergasung	Das autorisierte Kundendienstzentrum kontaktieren.
7. Die Maschine beginnt, auf ungewöhnliche Weise zu vibrieren	Beschädigung oder lockere Teile	Die Maschine anhalten und das Kerzenkabel abnehmen (Abb. 18.H). Prüfen, ob eventuell Beschädigungen vorhanden sind Kontrollieren, ob Teile sich gelöst haben und diese festziehen Die Kontrollen, Auswechsel- und Reparaturarbeiten bei einem zugelassenen Kundendienstzentrum durchführen lassen.
8. Die Maschine hat einen Fremdkörper getroffen.	Beschädigung oder lockere Teile	Die Maschine anhalten und das Kerzenkabel abnehmen (Abb. 18.H). Prüfen, ob eventuell Beschädigungen vorhanden sind Kontrollieren, ob Teile sich gelöst haben und diese festziehen Die Kontrollen, Auswechsel- und Reparaturarbeiten bei einem zugelassenen Kundendienstzentrum durchführen lassen.

Wenn die Störungen nach den beschriebenen Eingriffen anhalten, Ihren Händler kontaktieren.

EL **ΠΡΟΣΟΧΗ!: ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ. Φυλάξτε το για κάθε μελλοντική χρήση.**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ 1
2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2
3. ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ 5
   - 3.1 Περιγραφή μηχανήματος και προβλεπόμενη χρήση 5
   - 3.2 Σήμανση ασφαλείας 5
   - 3.3 Ετικέτα αναγνώρισης προϊόντος 6
   - 3.4 Βασικά εξαρτήματα 6
4. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ 7
   - 4.1 Εξαρτήματα για συναρμολόγηση 7
   - 4.2 Τοποθέτηση των χειρολαβών 7
   - 4.3 Επιλογη του συστηματοσ κοπησ και τησ προστασιασ 8
   - 4.4 Συναρμολόγηση της προστασίας του συστήματος κοπής 8
   - 4.5 Συναρμολόγηση/αποσυναρμολόγηση του συστήματος κοπής 9
   - 4.6 Συναρμολόγηση του σωλήνα μετάδοσης (μοντέλα με αποσπώμενο άξονα) 10
   - 4.7 Συναρμολόγηση του εύκαμπτου σωλήνα μετάδοσης 10
5. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ 10
   - 5.1 Διακόπτης εκκίνησης/σβησίματος κινητήρα 10
   - 5.2 Μοχλός γκαζιού 11
   - 5.3 Μοχλός ασφαλείας γκαζιού 11
   - 5.4 Μπουτόν κατανεμητή του χειρόγκαζου (προαιρετικό) 11
   - 5.5 Λαβή χειροκίνητης εκκίνησης 11
   - 5.6 Μοχλός τσοκ (Choke) 11
   - 5.7 Μπουτόν συστήματος προπλήρωσης (Primer) .. 11
6. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ 11
   - 6.1 Προκαταρκτικές ενέργειες 11
   - 6.2 Έλεγχοι ασφαλείας 12
   - 6.3 Εκκίνηση 13
   - 6.4 Εργασία 13
   - 6.5 Συμβουλές για τη χρήση 14
   - 6.6 Σβήσιμο 15
   - 6.7 Μετά τη χρήση 15
7. ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 15
   - 7.1 Γενικά 15
   - 7.2 Προετοιμασία του μείγματος 16
   - 7.3 Ανεφοδιασμός καυσίμου 16
   - 7.4 Καθαρισμός του μηχανήματος και του κινητήρα 16
   - 7.5 Παξιμάδια και βίδες στερέωσης 16
8. ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 17
   - 8.1 Λίπανση γωνιακού συνδέσμου μετάδοσης 17
   - 8.2 Λίπανση του εύκαμπτου άξονα 17
   - 8.3 Καθαρισμός του φίλτρου αέρα 17
   - 8.4 Μπουζί 17
   - 8.5 Συντήρηση του συστήματος κοπής 17
   - 8.6 Τρόχισμα μαχαιριού κοπής νήματος 18
   - 8.7 Ρύθμιση ρελαντί 18
   - 8.8 Καρμπυρατέρ 18
9. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ 18
10. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ 18
11. ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ 19
12. ΕΓΓΥΗΣΗ 19
13. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ 19
14. ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΒΛΑΒΩΝ 20

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΠΩΣ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Στο κείμενο του εγχειριδίου, μερικές παράγραφοι που περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τη λειτουργία του μηχανήματος, υποδεικνύονται με διαφορετικό τρόπο, η σημασία των οποίων είναι η εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *ή* **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** *περιέχει επεξηγήσεις ή άλλα στοιχεία σχετικά με προηγούμενες οδηγίες, για την αποφυγή βλαβών στο μηχάνημα ή για να μην προκληθούν ζημιές.*

Το σύμβολο ⚠ υποδηλώνει κίνδυνο. Η μη τήρηση της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή/και βλάβες.

Οι παράγραφοι σε πλαίσιο με γκρίζες τελείες αναφέρονται σε προαιρετικά χαρακτηριστικά που δεν υπάρχουν σε όλα τα μοντέλα στα οποία αναφέρεται το παρόν εγχειρίδιο. Βεβαιωθείτε εάν το χαρακτηριστικό αφορά το μοντέλο σας.

Όλες οι αναφορές "εμπρός", "πίσω", "δεξιά" και "αριστερά", αναφέρονται στη θέση εργασίας του χειριστή.

1.2 ΑΝΑΦΟΡΕΣ

1.2.1 Εικόνες

Οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών είναι αριθμημένες 1, 2, 3, κ.ο.κ.
Τα εξαρτήματα επισημαίνονται στις εικόνες με τα γράμματα A, B, C κ.ο.κ.
Μια παραπομπή στο εξάρτημα C της εικόνας 2 εμφανίζεται στο κείμενο ως: “Βλ. Εικ. 2.C” ή απλώς “(Εικ. 2.C)”.
Οι εικόνες είναι ενδεικτικές. Στην πραγματικότητα τα εξαρτήματα μπορεί να διαφέρουν από τα εικονιζόμενα.

1.2.2 Τίτλοι

Το εγχειρίδιο διαιρείται σε κεφάλαια και παραγράφους. Ο τίτλος της παραγράφου "2.1 Εκπαίδευση" είναι υπότιτλος του "2. Κανόνες ασφαλείας". Οι αναφορές σε τίτλους ή παραγράφους εμφανίζονται με τη συντόμευση κεφ. ή παρ. και τον αντίστοιχο αριθμό. Παράδειγμα: "κεφ. 2" ή "παρ. 2.1".

2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.1 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

⚠ ***Εξοικειωθείτε με τους μοχλούς και τη χρήση του μηχανήματος. Μάθετε να σταματάτε γρήγορα το μηχάνημα. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και σοβαρούς τραυματισμούς.***

- Μην επιτρέπετε να χειρίζονται το μηχάνημα παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν το χειρισμό του μηχανήματος. Η τοπική νομοθεσία μπορεί να ορίζει την ελάχιστη ηλικία του χειριστή.
- Μη χρησιμοποιείται ποτέ το μηχάνημα σε περίπτωση που ο χειριστής βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης ή αδιαθεσίας ή εάν έχει πάρει φάρμακα, ναρκωτικά ή ουσίες που μειώνουν τα αντανακλαστικά και την προσοχή του.
- Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα και τα απρόοπτα που μπορεί να συμβούν σε άλλα άτομα ή στην ιδιοκτησία τους. Είναι ευθύνη του χειριστή η εκτίμηση των πιθανών κινδύνων του εδάφους, καθώς και η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια, ιδιαίτερα σε επικλινή, ανώμαλα, ολισθηρά ή ασταθή εδάφη.
- Σε περίπτωση μεταπώλησης ή δανεισμού του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει διαβάσει τις παρούσες οδηγίες χρήσης.

2.2 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

- Χρησιμοποιείτε προστατευτική εφαρμοστή ενδυμασία με προστασίες κατά της κοπής, γάντια προστασίας από κραδασμούς, κράνος, προστατευτικά γυαλιά, μάσκες κατά τη σκόνης, ωτοασπίδες και υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητικό πάτο.
- Μη χρησιμοποιείτε κασκόλ, ποδιές, μενταγιόν, βραχιόλια, ιματισμό με αιωρούμενα μέρη, ή με κορδόνια και γραβάτες που κρέμονται ή είναι φαρδιά και μπορούν να μπλεχτούν στο μηχάνημα ή σε αντικείμενα και υλικά στο χώρο εργασίας.
- Δέστε κατάλληλα τα μακριά μαλλιά.

Ζώνη εργασίας / Μηχάνημα

- Ελέγξτε καλά όλο το χώρο εργασίας και αφαιρέστε οτιδήποτε θα μπορούσε να εκτοξευτεί από το μηχάνημα ή να καταστρέψει το σύστημα κοπής/ περιστρεφόμενα όργανα (πέτρες, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα, κλπ.). .

Κινητήρες εσωτερικής καύσης: καύσιμο

⚠ **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**! Η βενζίνη και το μείγμα είναι άκρως εύφλεκτα.

- Η βενζίνη και το μείγμα πρέπει να φυλάσσονται σε εγκεκριμένα μπιτόνια για καύσιμα, σε ασφαλή χώρο, μακριά από εστίες θερμότητας ή ελεύθερες φλόγες.
- Τα μπιτόνια πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά.
- Καθαρίζετε τα μπιτόνια από υπολείμματα χλόης, φύλλων ή υπερβολικού γράσου
- Μην καπνίζετε κατά την προετοιμασία του μείγματος, κατά τον ανεφοδιασμό ή τη συμπλήρωση καυσίμου καθώς και κάθε φορά που χειρίζεστε τα καύσιμα.
- Συμπληρώνετε καύσιμο μόνο σε ανοιχτούς χώρους χρησιμοποιώντας χωνί.
- Αποφεύγετε την εισπνοή αναθυμιάσεων του καυσίμου.
- Μην προσθέτετε καύσιμο ή αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός.
- Ανοίξτε αργά την τάπα του δοχείου αφήνοντας να εκτονωθεί σταδιακά η εσωτερική πίεση.
- Μην πλησιάζετε φλόγες στο στόμιο του ρεζερβουάρ για να ελέγξτε το περιεχόμενο.
- Αν το καύσιμο ξεχειλίσει, μην βάλετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από την περιοχή όπου χύθηκε το καύσιμο και αποφύγετε να δημιουργήσετε συνθήκες πυρκαγιάς, μέχρις ότου το καύσιμο εξατμιστεί τελείως και οι ατμοί του διασκορπιστούν.
- Τοποθετήστε και σφίξτε καλά τις τάπες του ρεζερβουάρ και του μπιτονιού καυσίμου.
- Καθαρίστε αμέσως κάθε ίχνος καυσίμου που χύθηκε στο μηχάνημα ή στο έδαφος.
- Μη βάζετε εμπρός το μηχάνημα στο χώρο όπου έγινε ο ανεφοδιασμός. Η εκκίνηση του κινητήρα πρέπει να γίνει σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο του ανεφοδιασμού καυσίμων.

– Αποφύγετε την επαφή του καυσίμου με ρούχα και, σε αυτήν την περίπτωση, αλλάξτε ρούχα πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

2.3 ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ζώνη εργασίας

- Μη βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους, όπου μπορούν να συγκεντρωθούν επικίνδυνα καυσαέρια μονοξειδίου του άνθρακα. Η εκκίνηση του κινητήρα πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό ή καλά αεριζόμενο χώρο. Να θυμάστε πάντα ότι τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη.
- Κατά την εκκίνηση του μηχανήματος μην κατευθύνετε την εξάτμιση και τα καυσαέρια προς εύφλεκτα υλικά.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε χώρους με κίνδυνο έκρηξης, με εύφλεκτα υγρά, αέρια ή σκόνη. Από τις ηλεκτρικές επαφές ή τις μηχανικές τριβές μπορούν να σχηματιστούν σπινθήρες που μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη της σκόνης ή των αναθυμιάσεων.
- Εργάζεστε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό και σε κατάσταση άρτιας ορατότητας.
- Απομακρύνετε άτομα, παιδιά και ζώα από την περιοχή εργασίας. Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται από ενήλικο άτομο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από την ακτίνα δράσης του μηχανήματος ή 30 μέτρων για τις πιο δύσκολες κοπές.
- Αποφύγετε όσο είναι δυνατόν την εργασία σε βρεγμένο και ολισθηρό έδαφος ή σε πολύ απότομα και απόκρημνα εδάφη που δεν εξασφαλίζουν τη σταθερότητα του χειριστή κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Αποφεύγετε τις ανωμαλίες του εδάφους (προεξοχές, βαθουλώματα), προσέχετε ιδιαίτερα τα επικλινή εδάφη, τους κρυφούς κινδύνους και ενδεχόμενα εμπόδια που θα μπορούσαν να μειώσουν την ορατότητα.
- Δώστε πολύ προσοχή κοντά σε κρημνούς, ορύγματα ή τάφρους.
- Εργάζεστε εγκάρσια της κλίσης του εδάφους και ποτέ προς την άνοδο/κάθοδο, προσέχοντας πολύ στις αλλαγές κατεύθυνσης, προσέχοντας να μη χάσετε την ισορροπία σας και παραμένοντας πάντα πίσω από το σύστημα κοπής.
- Προσοχή στην κίνηση των οχημάτων όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά στο δρόμο.

Συμπεριφορές

- Κατά τη διάρκεια της εργασίας, πρέπει να κρατάτε πάντα σταθερά το μηχάνημα με τα δύο χέρια, με τον κινητήρα στη δεξιά πλευρά του σώματος και το σύστημα κοπής κάτω από το ύψος της μέσης.
- Η θέση του σώματος πρέπει να είναι σταθερή και ισορροπημένη και να εργάζεστε με σύνεση.
- Κατά τη χρήση δεν πρέπει να τρέχετε, αλλά να βαδίζετε.
- Έχετε πάντα το μηχάνημα αναρτημένο στη εξάρτυση όταν εργάζεστε.
- Διατηρείτε πάντα χέρια και πόδια μακριά από το σύστημα κοπής, τόσο κατά την εκκίνηση του κινητήρα όσο και κατά τη χρήση του μηχανήματος.
- Προσοχή: το εργαλείο κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγα δευτερόλεπτα ακόμα και μετά την αποσύμπλεξη ή μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Αποφύγετε τον εκσφενδονισμό υλικών από το σύστημα κοπής.
- Προσέξτε να μην χτυπήσετε βίαια το σύστημα κοπής πάνω σε ξένα σώματα/εμπόδια. Αν το σύστημα κοπής συναντήσει ένα εμπόδιο/αντικείμενο μπορεί να προκληθεί αναπήδηση (kickback). Αυτή η επαφή μπορεί να προκαλέσει ξαφνικά μια αντίστροφη αντίδραση, σπρώχνοντας το σύστημα κοπής προς τα επάνω και προς τον χειριστή. Η αναπήδηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του μηχανήματος, με πιθανές πολύ σοβαρές συνέπειες. Για να αποφύγετε το κλότσημα πρέπει να λάβετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:
  - Κρατάτε γερά το μηχάνημα και με τα δυο χέρια και θέσατε το σώμα και τα χέρια σας σε μια θέση που θα σας επιτρέψει να αντέξετε το χτύπημα αναπήδησης.
  - Μην εκτείνετε τα χέρια πολύ ψηλά και μην κόβετε πάνω από το ύψος της μέσης.
  - Χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα κοπής που είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.
  - Ακολουθήστε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τη συντήρηση του συστήματος κοπής.
- Δώστε προσοχή ώστε να προστατευτείτε από τραυματισμούς που προέρχονται από οποιοδήποτε σύστημα για την κοπή του νήματος.
- Προσοχή: το εργαλείο κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.
- Μην αγγίζετε τα σημεία του κινητήρα που θερμαίνονται κατά τη χρήση. Κίνδυνος εγκαυμάτων.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, μην αφήνετε το μηχάνημα με τον

κινητήρα ζεστό ανάμεσα σε φύλλα, ξερά χόρτα ή άλλο εύφλεκτο υλικό.

- ⚠ Σε περίπτωση θραύσης ή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια της εργασίας, απενεργοποιήστε άμεσα τον κινητήρα και απομακρύνετε το μηχάνημα με τρόπο που να μην προκαλέσει άλλα ατυχήματα. Σε περίπτωση ατυχημάτων με τραυματισμούς, εφαρμόστε άμεσα τις καταλληλότερες διαδικασίες πρώτων βοηθειών για την περίσταση και επικοινωνήστε με ένα νοσοκομείο για την κατάλληλη θεραπεία. Αφαιρέστε σχολαστικά ενδεχόμενα θραύσματα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιές ή τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα, εάν μείνουν χωρίς επιτήρηση.
- ⚠ Το επίπεδο θορύβου και κραδασμών που αναγράφεται στις παρούσες οδηγίες, είναι οι μέγιστες τιμές χρήσης του μηχανήματος. Η χρήση μη ισορροπημένου εργαλείου κοπής, η υπερβολική ταχύτητα κίνησης και η απουσία συντήρησης συμβάλλουν σημαντικά στις εκπομπές θορύβου και στη δημιουργία κραδασμών. Κατά συνέπεια, είναι αναγκαίο να ληφθούν προληπτικά μέτρα για την εξάλειψη των πιθανών ζημιών λόγω της υψηλής στάθμης θορύβου και των κραδασμών. Φροντίστε για τη συντήρηση του μηχανήματος και φοράτε ωτοασπίδες, κάνοντας διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- ⚠ Η παρατεταμένη έκθεση στους κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει βλάβες και νευροαγγειακές διαταραχές (γνωστές και ως "φαινόμενο του Raynaud") ιδίως σε όσους υποφέρουν από διαταραχές του κυκλοφοριακού. Τα συμπτώματα μπορεί να αφορούν τα χέρια, τους καρπούς ή τα δάχτυλα και εκδηλώνονται με απώλεια ευαισθησίας, μούδιασμα, κνησμό, πόνο, αποχρωματισμό ή δομικές μεταβολές του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να ενταθούν από τις χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος ή/και το υπερβολικό σφίξιμο των χεριών στις χειρολαβές. Μόλις εμφανιστούν τα συμπτώματα πρέπει να μειώσετε τους χρόνους χρήσης του μηχανήματος και να ζητήσετε ιατρική συμβουλή.

Περιορισμοί χρήσης

- Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα που δεν είναι σε θέση να το κρατήσουν σταθερό με τα δύο χέρια ή/και να παραμείνουν όρθια σε σταθερή ισορροπία κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με φθαρμένες, ελαττωματικές ή λάθος τοποθετημένες προστασίες.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην ανεβάζετε πολύ υψηλές στροφές. Η λειτουργία του κινητήρα με πολύ υψηλό αριθμό στροφών, αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην υποβάλετε το μηχάνημα σε υπερβολική καταπόνηση και μη χρησιμοποιείτε μικρά μηχανήματα για βαριές εργασίες. Η χρήση κατάλληλου μηχανήματος μειώνει τους κινδύνους και βελτιώνει την ποιότητα της εργασίας.

2.4 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Η τακτική συντήρηση και η σωστή αποθήκευση προστατεύουν την ασφάλεια του μηχανήματος και τις επιδόσεις του.

⚠ ***Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται και όχι να επισκευάζονται. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά: η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή/και η λανθασμένη τοποθέτησή τους μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του μηχανήματος, να προκαλέσει πυρκαγιές ή τραυματισμούς και απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε υποχρέωση ή ευθύνη.***

Συντήρηση

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ελέγχετε τακτικά για διαρροές λαδιού ή/και καυσίμου.
- Κατά τις διαδικασίες ρύθμισης του μηχανήματος, δώστε προσοχή για την αποφυγή παγίδευσης των δακτύλων ανάμεσα στο σύστημα κοπής και τα σταθερά μέρη του μηχανήματος.

Αποθήκευση

- Μη φυλάσσετε το μηχάνημα με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου μπορεί να εκτεθούν σε φλόγες, σπινθήρες ή σε πηγή θερμότητας.
- Για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, μην αφήνετε τα γεμάτα με υλικά δοχεία σε εσωτερικούς χώρους.

2.5 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η προστασία του περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί μια σημαντική και πρωταρχική πλευρά στη χρήση του μηχανήματος, προς

όφελος της πολιτισμένης συμβίωσης και του περιβάλλοντος στο οποίο ζούμε.

- Αποφύγετε την πρόκληση ενοχλήσεων στους γείτονες. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο σε λογικά ωράρια (όχι νωρίς το πρωί ή αργά το βράδυ όπου μπορεί να ενοχλήσετε).
- Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία για τη διάθεση υλικών συσκευασίας, λαδιών, καυσίμου, φίλτρων, ελαττωματικών εξαρτημάτων και οποιουδήποτε στοιχείου μπορεί να μολύνει το περιβάλλον. Αυτά τα απορρίμματα δεν πρέπει να διατίθενται με τα οικιακά απορρίμματα, αλλά πρέπει να συγκεντρώνονται χωριστά και να παραδίδονται στα ειδικά κέντρα συλλογής, που θα φροντίσουν για την ανακύκλωση των υλικών.
- Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία για τη διάθεση των υλικών προς απόρριψη
- Εάν αποφασίσετε να μην ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, μην το εγκαταλείπετε στο περιβάλλον, αλλά απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο περισυλλογής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3. ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Αυτό το μηχάνημα είναι ένα εργαλείο κηπουρικής και συγκεκριμένα ένα φορητό θαμνοκοπτικό/κόφτης άκρων με κινητήρα εσωτερικής καύσης για ερασιτεχνική χρήση.

Το μηχάνημα αποτελείται ουσιαστικά από έναν κινητήρα ο οποίος, διαμέσου ενός άξονα μετάδοσης που περιβάλλεται σε ένα σωλήνα και μιας γωνιακής μετάδοσης, ενεργοποιεί ένα σύστημα κοπής που είναι διαμορφωμένο για διάφορες λειτουργίες.

Ο χειριστής είναι σε θέση να κρατήσει το μηχάνημα με τη βοήθεια μιας εξάρτυσης και μπορεί να ενεργοποιήσει τα κύρια χειριστήρια διατηρώντας πάντα μια ασφαλή απόσταση από το σύστημα κοπής.

3.1.1 Προβλεπόμενη χρήση

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για:

- την κοπή χόρτων και φυτών χωρίς ξυλώδη κορμό, με ένα νήμα νάιλον μέσα σε μια κεφαλή νήματος
- την κοπή ψηλών χόρτων, θάμνων, μικρών κλαδιών και θάμνων με ξυλώδη κορμό διαμέτρου έως 2 cm, με μεταλλικούς ή πλαστικούς δίσκους,
- την κοπή ξύλινων τμημάτων και μικρών δέντρων (μόνο με πριονωτό δίσκο, αν επιτρέπεται),
- χρήση από ένα μόνο χειριστή.

3.1.2 Ακατάλληλη χρήση

Οποιαδήποτε άλλη χρήση από τις αναφερόμενες μπορεί να είναι επικίνδυνη και να προξενήσει βλάβες ή/και τραυματισμούς. Ως ακατάλληλη χρήση (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) εννοείται:

- η χρήση του μηχανήματος για σκούπισμα,
- το κλάδεμα θάμνων ή άλλες εργασίες κατά τις οποίες το σύστημα κοπής δεν χρησιμοποιείται στο επίπεδο του εδάφους,
- το κλάδεμα δέντρων,
- η χρήση του μηχανήματος με το σύστημα κοπής πάνω από το ύψος της μέσης του χειριστή,
- η χρήση του μηχανήματος για την κοπή υλικών μη φυτικής προέλευσης,
- χρήση συστημάτων κοπής διαφορετικών από εκείνα που αναφέρονται στον πίνακα “Τεχνικά χαρακτηριστικά”. Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.
- η χρήση του μηχανήματος από περισσότερα άτομα ταυτοχρόνως.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Η ακατάλληλη χρήση του μηχανήματος έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης του κατασκευαστή, καθιστώντας υπεύθυνο το χρήστη για τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από ζημιές ή τραυματισμό του χρήστη ή τρίτων.*

3.1.3 Είδος χρήστη

Το μηχάνημα αυτό προορίζεται για χρήση από τους καταναλωτές, ήτοι από μη επαγγελματίες χειριστές. Προορίζεται για ερασιτεχνική χρήση.

3.2 ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στο μηχάνημα εμφανίζονται διάφορα σύμβολα (Εικ. 2). Σκοπός τους είναι να υπενθυμίζουν στο χειριστή τη συμπεριφορά που πρέπει να τηρεί για την προσεκτική και ασφαλή χρήση του.

Σημασία των συμβόλων:



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Αυτό το μηχάνημα, εάν δεν χρησιμοποιείται σωστά, μπορεί να είναι επικίνδυνο για εσάς και για τους άλλους



ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών.



Ο χειριστής αυτού του μηχανήματος μπορεί να εκτεθεί σε στάθμη θορύβου ίση ή μεγαλύτερη από 85 dB (A), εάν το χρησιμοποιεί υπό φυσιολογικές συνθήκες για συνεχή καθημερινή χρήση. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής, γυαλιά και κράνος.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια και παπούτσια!



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΜΟΥ! Απομακρύνετε ανθρώπους και ζώα σε ακτίνα τουλάχιστον 15 m κατά τη χρήση του μηχανήματος!



Μέγιστη ταχύτητα συστήματος κοπής.



Μη χρησιμοποιείτε κυκλικούς πριονωτούς δίσκους. **Κίνδυνος: Η χρήση κυκλικών πριονωτών δίσκων σε μοντέλα που δεν το προβλέπουν, εκθέτει το χρήστη σε κίνδυνο πολύ σοβαρού ή ακόμη και θανάσιμου τραυματισμού.**



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η βενζίνη είναι εύφλεκτη. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει τουλάχιστον επί 2 λεπτά πριν τον ανεφοδιασμό.



Προσοχή στην ώθηση του δίσκου.



ΠΡΟΣΟΧΗ! - Κρατηθείτε σε απόσταση από τις θερμές επιφάνειες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Οι κατεστραμμένες ή δυσανάγνωστες αυτοκόλλητες ετικέτες πρέπει να αντικαθίστανται. Ζητήστε τις νέες ετικέτες από το εξουσιοδοτημένο Σέρβις.*

3.3 ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Η ετικέτα αναγνώρισης προϊόντος φέρει τα ακόλουθα στοιχεία (Εικ. 1):

1. Στάθμη ηχητικής ισχύος
2. Σήμα συμμόρφωσης
3. Μήνας / Έτος κατασκευής
4. Τύπος μηχανήματος
5. Αριθμός σειράς
6. Όνομα και διεύθυνση του Κατασκευαστή
7. Αριθμός εκπομπών
8. Κωδικός προϊόντος

Αντιγράψτε τα στοιχεία αναγνώρισης του μηχανήματος στον ειδικό χώρο της ετικέτας, στο πίσω μέρος του εξωφύλλου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Χρησιμοποιείτε τα στοιχεία αναγνώρισης που αναγράφονται στην ετικέτα αναγνώρισης προϊόντος κάθε φορά που απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.*

3.4 ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Το μηχάνημα αποτελείται από τα ακόλουθα βασικά εξαρτήματα, στα οποία αντιστοιχούν οι παρακάτω λειτουργίες (Εικ.1):

- **A. Κινητήρας**: δίνει κίνηση στο σύστημα κοπής μέσω του σωλήνα μετάδοσης και της γωνιακής μετάδοσης.
  - **1.** Κινητήρας που μεταφέρεται στην πλάτη
- **B. Σωλήνας μετάδοσης**: στο εσωτερικό του είναι τοποθετημένος ο άξονας μετάδοσης, του οποίου η λειτουργία είναι να μεταδίδει την περιστροφική κίνηση στη γωνιακή μετάδοση.
  - **1.** Εύκαμπτος σωλήνας μετάδοσης
- **C. Γωνιακός σύνδεσμος μετάδοσης**: τελικό τμήμα του σωλήνα μετάδοσης που μεταδίδει την κίνηση στο σύστημα κοπής.
- **D. Σύστημα κοπής**: είναι το εξάρτημα για την κοπή φυτών
  - **1. Κεφαλή νήματος**: σύστημα κοπής με νάιλον νήμα
  - **2. Δίσκος 3 δοντιών:** σύστημα κοπής με μεταλλικό δίσκο
  - **3. Πριονωτός δίσκος** (αν επιτρέπεται): σύστημα κοπής με κυκλικό μεταλλικό δίσκο με κοφτερά δόντια.

E. Προστασία του συστήματος κοπής: είναι μια προστασία ασφαλείας και εμποδίζει τυχόν αντικείμενα που έχει περισυλλέξει το σύστημα κοπής να εκτοξευθούν μακριά από το μηχάνημα.

F. Μπροστινή χειρολαβή: έχει ημικυκλικό σχήμα, επιτρέπει το χειρισμό του μηχανήματος και έχει τοποθετημένο τον προφυλακτήρα κνήμης.

G. Πίσω χειρολαβή: επιτρέπει το χειρισμό του μηχανήματος και έχει τα κύρια χειριστήρια εκκίνησης/απενεργοποίησης/γκαζιού.

H. Προφυλακτήρας κνήμης: είναι μια προστασία ασφαλείας και εμποδίζει την ακούσια επαφή με το σύστημα κοπής κατά τη χρήση.

I. Τιμόνι: χειρολαβή σε σχήμα "κεράτων" που βρίσκεται εγκάρσια στον άξονα και ασυμμετρικά σε σχέση με αυτόν. Επιτρέπει το χειρισμό του μηχανήματος και έχει στη δεξιά πλευρά τα κύρια χειριστήρια εκκίνησης/απενεργοποίησης/γκαζιού.

J. Σημείο σύνδεσης (εξάρτυσης): όπου συνδέεται η εξάρτυση στο μηχάνημα.

K. Εξάρτυση: ενδυμασία που αποτελείται από υφασμάτινες ζώνες οι οποίες, περνώντας πάνω από τις πλάτες, βοηθούν στην υποστήριξη του μηχανήματος κατά την εργασία:
1. μονός ιμάντας
2. διπλός ιμάντας
3. με σακίδιο

L. Προστασία δίσκου (για τη μεταφορά και τη μετακίνηση του μηχανήματος): προστατεύει από την επαφή με το σύστημα κοπής που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

4. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Οι κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται περιγράφονται στο κεφ. 2. Τηρείτε αυστηρά τις οδηγίες αυτές για να αποφύγετε σοβαρούς κινδύνους.*

Για λόγους αποθήκευσης και μεταφοράς, μερικά εξαρτήματα του μηχανήματος δεν συναρμολογούνται απευθείας στο εργοστάσιο, αλλά πρέπει να τοποθετηθούν μετά την αφαίρεση της συσκευασίας, ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

⚠ ***Η αποσυσκευασία και η ολοκλήρωση της συναρμολόγησης πρέπει να γίνονται πάνω σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια με επαρκή χώρο για τη μετακίνηση του μηχανήματος και των υλικών συσκευασίας, χρησιμοποιώντας πάντα τα κατάλληλα εργαλεία. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα πριν ολοκληρώσετε τις διαδικασίες που προβλέπει το κεφάλαιο "ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ".***

4.1 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Η συσκευασία περιέχει τα εξαρτήματα για τη συναρμολόγηση.

4.1.1 Αποσυσκευασία

1. Ανοίξτε τη συσκευασία προσεκτικά για να μη χαθούν εξαρτήματα
2. Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο στο εσωτερικό της συσκευασίας και τις παρούσες οδηγίες χρήσης.
3. Βγάλτε από το κιβώτιο όλα τα μη συναρμολογημένα εξαρτήματα.
4. Βγάλτε το θαμνοκοπτικό από το κιβώτιο.
5. Διαθέστε το κιβώτιο και τα υλικά συσκευασίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4.2 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ

4.2.1 Τοποθέτηση της εμπρός χειρολαβής

1. Τοποθετήστε το κάλυμμα (Εικ. 3.A) εισάγοντας τον πείρο (Εικ. 3.A.1) σε μια από τις οπές που έχουν προβλεφθεί στο σωλήνα μετάδοσης.
2. Τοποθετήστε την εμπρός χειρολαβή με τον προφυλακτήρα κνήμης (Εικ. 3.B) χρησιμοποιώντας τις βίδες (Εικ. 3.C), προσέχοντας να διατηρήσετε στη θέση τους τα δύο αντικραδασμικά (Εικ. 3.D)
3. Σφίξτε καλά τις βίδες (Εικ. 3.C).

4.2.2 Τοποθέτηση του τιμονιού - Τύπος I

1. Ξεβιδώστε την κεντρική λαβή (Εικ. 4.A) και βγάλτε το κάλυμμα (Εικ. 4.B).
2. Τοποθετήστε το τιμόνι (Εικ. 4.C) με τα χειριστήρια δεξιά.
3. Γυρίστε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση εργασίας και ασφαλίστε το με το κάλυμμα (Εικ. 4.B) και τη λαβή (Εικ. 4.A).
4. Στερεώστε την ντίζα χειριστηρίων (Εικ. 4.D) στον ειδικό στήριγμα καλωδίου (Εικ. 4.E).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *Λασκάροντας τη λαβή (Εικ. 4.A) είναι δυνατή η περιστροφή του τιμονιού για την μείωση του όγκου κατά την αποθήκευση.*

4.2.3 Τοποθέτηση του τιμονιού - Τύπος II

1. Ξεβιδώστε τις βίδες (Εικ. 5.A) και αφαιρέστε το κάλυμμα (Εικ. 5.B) από το το στήριγμα (Εικ. 5.C).
2. Τοποθετήστε το τιμόνι (Εικ. 5.D) στην υποδοχή της βάσης (Εικ. 5.C) που βρίσκεται στο σωλήνα μετάδοσης (Εικ. 5.E), έτσι ώστε τα χειριστήρια να τοποθετηθούν δεξιά.
3. Τοποθετήστε το κάλυμμα (Εικ. 5.B) σφίγγοντας καλά τις βίδες (Εικ. 5.A).
4. Στερεώστε την ντίζα (Εικ. 5.F) των χειριστηρίων στο ειδικό στήριγμα καλωδίου (Εικ. 5.G).

4.3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

⚠ ***Σε κάθε σύστημα κοπής θα πρέπει να συνδυάζεται η ειδική προστασία, όπως αναφέρεται στον πίνακα Τεχνικά Χαρακτηριστικά.***

Επιλέξτε το καταλληλότερο σύστημα κοπής για την εργασία, σύμφωνα με τις ακόλουθες γενικές οδηγίες:

- **η κεφαλή νήματος** μπορεί να κόψει ψηλά χόρτα και μη ξυλώδη φυτά κοντά σε περιφράξεις, τοίχους, θεμέλια, πεζοδρόμια, γύρω από δέντρα κλπ. ή να καθαρίσει εντελώς μια περιορισμένη ζώνη του κήπου,
- **ο δίσκος 3 δοντιών** είναι κατάλληλος για την κοπή κλαδιών και μικρών θάμνων διαμέτρου έως 2 cm.
- **ο πριονωτός δίσκος (αν επιτρέπεται)** επιτρέπει την κοπή ξύλινων τμημάτων και μικρών δέντρων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Κάθε φορά που πρέπει να αλλάξετε το σύστημα κοπής, αποσυναρμολογήστε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος.*

4.4 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ

⚠ ***Φοράτε προστατευτικά γάντια.***

4.4.1 Συναρμολόγηση της προστασίας του συστήματος κοπής (κεφαλή νήματος, δίσκος 3 δοντιών)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Κάθε φορά που χρησιμοποιείτε αυτή την προστασία βεβαιωθείτε ότι η πλάκα του σωλήνα μετάδοσης (Εικ. 6.B, Εικ. 6.E) είναι τοποθετημένη.*

1. Ξεβιδώστε τις βίδες (Εικ. 6.A).
2. Τοποθετήστε την προστασία (Εικ. 6.C) σε αντιστοιχία με τις οπές της πλάκας (Εικ. 6.B) του σωλήνα μετάδοσης (Εικ. 6.D).
3. Στερεώστε την προστασία (Εικ. 6.C) σφίγγοντας καλά τις βίδες (Εικ. 6.A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *Πάνω στην προστασία του συστήματος κοπής (Εικ. 1.E) υπάρχει το παρακάτω σύμβολο:*

⟹ Υποδεικνύει τη φορά περιστροφής του συστήματος κοπής.

4.4.2 Συναρμολόγηση της προστασίας του συστήματος κοπής (πριονωτός δίσκος, αν επιτρέπεται)

⚠ ***Αυτή η προστασία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τα άλλα συστήματα κοπής.***

1. Αφαιρέστε τις προστασίες που ενδεχομένως χρησιμοποιούνται για τα άλλα συστήματα κοπής.
2. Αφαιρέστε την πλάκα του σωλήνα μετάδοσης (Εικ. 6.B) και φυλάξτε την αντίστοιχη βίδα (Εικ. 6.E).
3. Τοποθετήστε το στήριγμα της προστασίας για τον πριονωτό δίσκο (Εικ. 7.A) στο σωλήνα μετάδοσης (Εικ. 7.B) και βεβαιωθείτε ότι ο πείρος (Εικ. 7.C) έχει εισέλθει σωστά στην αντίστοιχη οπή στο σωλήνα (Εικ. 7.D).
4. Στερεώστε το στήριγμα (Εικ. 7.A) χρησιμοποιώντας τη βίδα (Εικ. 7.E) και σφίξτε την μέχρι τέρμα.
5. Τοποθετήστε την προστασία (Εικ. 7.F) σε αντιστοιχία με τις οπές του στηρίγματος.
6. Στερεώστε την προστασία (Εικ. 7.F) σφίγγοντας καλά τις βίδες (Εικ. 7.G).

4.5 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ/ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ

⚠ ***Φοράτε προστατευτικά γάντια.***

4.5.1 Συναρμολόγηση της κεφαλής νήματος

1.a ***Τύπος I:*** Με τον αποστάτη (Εικ. 8.A.1) σωστά τοποθετημένο στον άξονα, συναρμολογήστε τον εσωτερικό δακτύλιο (Εικ. 8.A) και τον εξωτερικό δακτύλιο (Εικ. 8.D) κατά την φορά που υποδεικνύεται και βεβαιωθείτε ότι οι εγκοπές ταιριάζουν τέλεια με εκείνες της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 8.B).

1.b ***Τύπος II:*** Με τον αποστάτη (Εικ. 9.A.1) σωστά τοποθετημένο στον άξονα, συναρμολογήστε τον εσωτερικό δακτύλιο (Εικ. 9.A) κατά την φορά που υποδεικνύεται και βεβαιωθείτε ότι οι εγκοπές ταιριάζουν τέλεια με εκείνες της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 9.B).

2. Εισάγετε το κλειδί που παρέχεται (Εικ. 8.C, Εικ. 9.C) στην ειδική οπή του εσωτερικού δακτυλίου (Εικ. 8.A, Εικ. 9.A) και περιστρέψτε με το χέρι το δακτύλιο σπρώχνοντας το κλειδί (Εικ. 8.C, Εικ. 9.C) μέχρι να εμπλακεί στην οπή της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 8.B, Εικ. 9.C), μπλοκάροντας την περιστροφή.
3. Συναρμολογήστε την κεφαλή νήματος (Εικ. 8.H, Εικ. 9.H) βιδώνοντας αριστερόστροφα.
4. Βγάλτε το κλειδί (Εικ. 8.C, Εικ. 9.C) για να αποκατασταθεί η περιστροφή του άξονα.

Προσαρμογή της προστασίας του συστήματος κοπής:

5. Τοποθετήστε την πρόσθετη προστασία (Εικ. 8.E, Εικ. 9.E) εισάγοντας τα άγκιστρα στις ειδικές υποδοχές της προστασίας του συστήματος κοπής (Εικ. 8.F, Εικ. 9.F) και πιέζοντας μέχρι να ασφαλίσει. Στη συνέχεια στερεώστε την με τη βίδα (Εικ. 8.G, Εικ. 9.G).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Όταν χρησιμοποιείτε την κεφαλή νήματος, πρέπει να είναι πάντοτε τοποθετημένη η πρόσθετη προστασία (Εικ. 8.E, Εικ. 9.E) με το μαχαίρι κοπής νήματος (Εικ. 33.A).*

4.5.2 Αποσυναρμολόγηση της κεφαλής νήματος

1. Εισάγετε το κλειδί που παρέχεται (Εικ. 8.C, Εικ. 9.C) στην ειδική οπή του εσωτερικού δακτυλίου (Εικ. 8.A, Εικ. 9.A) και περιστρέψτε με το χέρι το δακτύλιο σπρώχνοντας το κλειδί (Εικ. 8.C, Εικ. 9.C) μέχρι να εμπλακεί στην οπή της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 8.B, Εικ. 9.B), μπλοκάροντας την περιστροφή.
2. Βγάλτε την κεφαλή νήματος (Εικ. 8.H, Εικ. 9.H) ξεβιδώνοντας δεξιόστροφα, προσέχοντας να μην αφαιρέσετε τον αποστάτη (Εικ. 8.A.1, Εικ. 9.A.1) από τον άξονα.

4.5.3 Τοποθέτηση δίσκου 3 δοντιών, πριονωτού δίσκου (αν επιτρέπεται)

⚠ ***Τοποθετήστε την προστασία στο δίσκο.***

1. Με τον αποστάτη (Εικ. 10.A.1, Εικ. 11.A.1) σωστά τοποθετημένο στον άξονα, συναρμολογήστε τον εσωτερικό δακτύλιο (Εικ. 10.A, Εικ. 11.A) κατά την φορά που υποδεικνύεται και βεβαιωθείτε ότι οι εγκοπές ταιριάζουν τέλεια με εκείνες της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 10.B, Εικ. 11.B).

2. Τοποθετήστε το δίσκο (Εικ. 10.C, Εικ. 11.C) και τον εξωτερικό δακτύλιο (Εικ. 10.D, Εικ. 11.D), με το επίπεδο άκρο προς το δίσκο.
3. Εισάγετε το κλειδί που παρέχεται (Εικ. 10.E, Εικ. 11.E) στην ειδική οπή, περιστρέψτε με το χέρι το δίσκο (Εικ. 10.C, Εικ. 11.C) και σπρώξτε το κλειδί (Εικ. 10.E, Εικ. 11.E) μέχρι να εμπλακεί στην οπή της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 10.B, Εικ. 11.B), μπλοκάροντας την περιστροφή.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα (Εικ. 10.F, Εικ. 11.F) και βιδώστε το παξιμάδι (Εικ. 10.G, Εικ. 11.G) σφίγγοντάς το μέχρι τέρμα αριστερόστροφα (25 Nm).
5. Βγάλτε το κλειδί (Εικ. 10.E, Εικ. 11.E) για να αποκατασταθεί η περιστροφή του άξονα.

Προσαρμογή της προστασίας του συστήματος κοπής:

6. Αφαιρέστε την επιπρόσθετη προστασία (Εικ. 10.H - αν έχει προηγουμένως τοποθετηθεί), ξεβιδώνοντας τη βίδα (Εικ. 10.J) και απαγκιστρώνοντας τα άγκιστρα που έχουν εισαχθεί με πίεση στην προστασία του συστήματος κοπής (Εικ. 10.I).

4.5.4 Αφαίρεση δίσκου 3 δοντιών, πριονωτού δίσκου (αν επιτρέπεται)

⚠ ***Τοποθετήστε την προστασία στο δίσκο.***

1. Εισάγετε το κλειδί που παρέχεται (Εικ. 10.E, Εικ. 11.E) στην ειδική οπή, περιστρέψτε με το χέρι το δίσκο (Εικ. 10.C, Εικ. 11.C) και σπρώξτε το κλειδί (Εικ. 10.E, Εικ. 11.E) μέχρι να εμπλακεί στην οπή της γωνιακής μετάδοσης (Εικ. 10.B, Εικ. 11.B), μπλοκάροντας την περιστροφή.
2. Ξεβιδώστε το παξιμάδι (Εικ. 10.G, Εικ. 11.G) δεξιόστροφα και βγάλτε το κάλυμμα (Εικ. 10.F, Εικ. 11.F).
3. Βγάλτε τον εξωτερικό δακτύλιο (Εικ. 10.D, Εικ. 11.D), στη συνέχεια αφαιρέστε το δίσκο (Εικ. 10.C, Εικ. 11.C) και τον εσωτερικό δακτύλιο (Εικ. 10.A, Εικ. 11.A), προσέχοντας να μην αφαιρέσετε τον αποστάτη (Εικ. 10.A.1, Εικ. 11.A.1) από τον άξονα.

4.6 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟ ΑΞΟΝΑ)

1. Βγάλτε τον πείρο ακινητοποίησης (Εικ. 12.A) και σπρώξτε το κάτω μέρος του άξονα (Εικ. 12.B) έως ότου ασφαλίσει ο πείρος ακινητοποίησης (Εικ. 12.A) στην οπή (Εικ. 12.C) του άξονα. Η εισαγωγή μπορεί να διευκολυνθεί γυρίζοντας ελαφρά το κάτω μέρος (Εικ. 12.B) προς τις δύο κατευθύνσεις. Η πλήρης εισαγωγή επιτυγχάνεται όταν ο πείρος (Εικ. 12.A) εισέλθει εντελώς.
2. Μετά την πλήρη εισαγωγή, σφίξτε καλά τη λαβή (Εικ. 12.D).

4.7 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

1. Αφαιρέστε τις προστασίες (Εικ. 13.A) από τα δύο άκρα του εύκαμπτου σωλήνα μετάδοσης (Εικ. 13.B), λαμβάνοντας υπόψη ότι είναι διαφορετικές μεταξύ τους.
2. Σηκώστε τον πείρο (Εικ. 14.A) και εισάγετε το άκρο με την οπή (Εικ. 14.B) στην υποδοχή του κινητήρα (Εικ. 14.C), φροντίζοντας ώστε η ίδια η οπή να βλέπει προς τα πάνω.
3. Αφήστε τον πείρο (Εικ. 14.A) και βεβαιωθείτε ότι κατεβαίνει εντελώς για να ασφαλίσει την άκρη του σωλήνα (Εικ. 14.D).
4. Βγάλτε την τάπα προστασίας (Εικ. 15.A) από το σωλήνα που προεξέχει (Εικ. 15.B) από την πίσω χειρολαβή (Εικ. 15.C).
5. Εισάγετε το άκρο με το λαιμό (Εικ. 15.D) στο σωλήνα που προεξέχει (Εικ. 15.B) από την πίσω χειρολαβή (Εικ. 15.C) και στερεώστε το με τη βίδα (Εικ. 15.E), βεβαιωθείτε ότι παραμένει μπλοκαρισμένο.
6. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα (παρ. 8.3).
7. Εισάγετε το ρυθμιστή της ντίζας γκαζιού (Εικ. 16.A) στην οπή του στηρίγματος και συνδέστε το καλώδιο (Εικ. 17.A) στο μοχλό του καρμπυρατέρ (Εικ. 17.B).
8. Ρυθμίστε το παξιμάδι (Εικ. 17.C) για να τεντώσετε την ντίζα και να μπλοκάρετε το ρυθμιστή στο στήριγμα.
9. Συνδέστε τα δύο άκρα των ντιζών (Εικ. 18.A) και (Εικ. 18.B) στις αντίστοιχες ντίζες του κινητήρα.
10. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου αέρα.

5. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

5.1 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Επιτρέπει το σβήσιμο και την εκκίνηση του κινητήρα. Ο διακόπτης έχει δύο θέσεις (Εικ. 18.A):

STOP - ο κινητήρας σβήνει.

START - μπορείτε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

5.2 ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτρέπει τη ρύθμιση της ταχύτητας του συστήματος κοπής.

Η μετακίνηση του μοχλού γκαζιού (Εικ. 18.B) επιτρέπεται μόνον εάν πιέσετε ταυτόχρονα το μοχλό ασφαλείας γκαζιού (Εικ. 18.C).

Η σωστή ταχύτητα εργασίας επιτυγχάνεται με το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B) στο τέρμα.

5.3 ΜΟΧΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο μοχλός ασφαλείας γκαζιού (Εικ. 18.C) επιτρέπει τη μετακίνηση του μοχλού γκαζιού (Εικ. 18.B).

5.4 ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΓΚΑΖΟΥ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)

Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση με κρύο κινητήρα (Εικ. 18.D).

5.5 ΛΑΒΗ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Επιτρέπει τη χειροκίνητη εκκίνηση του κινητήρα (Εικ. 18.I).

5.6 ΜΟΧΛΟΣ ΤΣΟΚ (CHOKE)

Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση με κρύο κινητήρα. Το τσοκ διαθέτει δύο θέσεις (Εικ. 18.E):

Θέση A - Το τσοκ είναι κλειστό (κανονική λειτουργία και εκκίνηση με ζεστό κινητήρα).

Θέση B - Το τσοκ είναι ανοιχτό (για εκκίνηση με κρύο κινητήρα).

5.7 ΜΠΟΥΤΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΣΗΣ (PRIMER)

Πιέζοντας το λαστιχένιο μπουτόν του συστήματος προπλήρωσης εισάγεται καύσιμο στο καρμπυρατέρ, διευκολύνοντας έτσι την εκκίνηση του κινητήρα (Εικ. 18.F).

6. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Οι κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται περιγράφονται στο κεφ. 2. Τηρείτε αυστηρά τις οδηγίες αυτές για να αποφύγετε σοβαρούς κινδύνους.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Το μηχάνημα παραδίδεται χωρίς καύσιμο.*

6.1 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα:

1. τοποθετήστε το μηχάνημα σε οριζόντια θέση έτσι ώστε να στηρίζεται καλά στο έδαφος,
2. επιλέξτε το καταλληλότερο σύστημα κοπής για την εργασία (παρ. 4.3),
3. ανεφοδιάστε με καύσιμο.Για την προετοιμασία του μείγματος και τα μέτρα ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου (βλ. παρ. 7.2 και παρ. 7.3).
4. φορέστε σωστά την εξάρτυση (βλ. παρ. 6.1.1).

6.1.1 Χρήση της εξάρτυσης

Οι ιμάντες πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα με το ύψος και το σωματότυπο του χειριστή.

Χρησιμοποιείτε πάντα την κατάλληλη εξάρτυση ανάλογα με το βάρος του μηχανήματος:

- με μηχανήματα με βάρος μικρότερο από 7,5 kg, μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα μοντέλα μονού ή διπλού ιμάντα,
- με μηχανήματα με βάρος μεγαλύτερο από 7,5 kg, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο το μοντέλο διπλού ιμάντα.

- **Μοντέλα διπλού ιμάντα**

Πρέπει να φορέσετε την εξάρτυση πριν στερεώσετε το μηχάνημα στον ειδικό σύνδεσμο.

Ο ιμάντας (Εικ. 19.A) πρέπει να περνάει πάνω από τον αριστερό ώμο προς το δεξιό πλευρό.

Ο ιμάντας πρέπει να φοριέται με:
– τη στήριξη (Εικ. 19.A.1), το κλιπ ανάρτησης του μηχανήματος (Εικ. 19.A.2) και τον ταχυσύνδεσμο απελευθέρωσης (Εικ. 19.A.3) που βρίσκονται στη δεξιά πλευρά.

• Μοντέλα διπλού ιμάντα
Πρέπει να φορέσετε την εξάρτυση πριν στερεώσετε το μηχάνημα στον ειδικό σύνδεσμο.

Ο ιμάντας (Εικ. 19.B) πρέπει να φοριέται με:
– τη στήριξη (Εικ. 19.B.1), το κλιπ ανάρτησης του μηχανήματος (Εικ. 19.B.2) και τον ταχυσύνδεσμο απελευθέρωσης (Εικ. 19.B.3) που βρίσκονται στη δεξιά πλευρά.
– τον ταχυσύνδεσμο απελευθέρωσης μπροστά (Εικ. 19.B.3),
– το σημείο διασταύρωσης των ιμάντων στην πλάτη του χειριστή (Εικ. 19.B.4),
– τις αγκράφες σωστά τοποθετημένες (Εικ. 19.B.5).

Οι ιμάντες πρέπει να είναι τεντωμένοι έτσι ώστε να κατανέμεται ομοιόμορφα το φορτίο στους ώμους.

• Μοντέλα με σακίδιο
Το σακίδιο πρέπει να φοριέται μετά την εκκίνηση του μηχανήματος.

Το σακίδιο (Εικ. 19.C) πρέπει να φοριέται με:
– τους ιμάντες στην πλάτη του χειριστή (Εικ. 19.C.1),
– τις αγκράφες σωστά τοποθετημένες (Εικ. 19.C.2).
– το κλιπ ανάρτησης του μηχανήματος που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά (Εικ. 19.C.3),
– τον ταχυσύνδεσμο απελευθέρωσης μπροστά (Εικ. 19.C.4),

Οι ιμάντες πρέπει να είναι τεντωμένοι έτσι ώστε να κατανέμεται ομοιόμορφα το φορτίο στους ώμους.

6.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εκτελέστε τους ακόλουθους ελέγχους και βεβαιωθείτε ότι τα αποτελέσματα αντιστοιχούν στις υποδείξεις των πινάκων.

⚠ Εκτελείτε πάντα τους ελέγχους ασφαλείας πριν τη χρήση.

6.2.1 Γενικός έλεγχος

Αντικείμενο	Αποτέλεσμα
Χειρολαβές (Εικ. 1.F, Εικ. 1.G, Εικ. 1.I)	Καθαρές, στεγνές, σωστά και γερά στερεωμένες στο μηχάνημα.
Προστασία του συστήματος κοπής. (Εικ. 1.E)	Κατάλληλη για το σύστημα κοπής που χρησιμοποιείται, σωστά και γερά στερεωμένη στο μηχάνημα, χωρίς φθορές ή βλάβες.
Σημείο σύνδεσης της εξάρτυσης (Εικ. 1.J)	Σωστά τοποθετημένο
Ταχυσύνδεσμος απελευθέρωσης (Εικ. 19.A.3, Εικ. 19.B.3, Εικ. 19.C.4)	Αποτελεσματικός. Πρέπει να επιτρέπει την ταχεία απελευθέρωση του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου.
Βίδες στο μηχάνημα και στο σύστημα κοπής	Καλά βιδωμένες (όχι λασκαρισμένες)
Σύστημα κοπής (Εικ. 1.D.1, Εικ. 1.D.2, Εικ. 1.D.3)	Χωρίς βλάβες ή φθορές.
Μεταλλικός δίσκος (εάν είναι τοποθετημένος) (Εικ. 1.D.2, Εικ. 1.D.3)	Καλά τροχισμένος
Φίλτρο αέρα (Εικ. 29.C, Εικ. 30.C, Εικ. 31.C)	Καθαρό
Ηλεκτρικά καλώδια και καλώδιο μπουζί	Σε άριστη κατάσταση προς αποφυγή σπινθήρων.
Πίπα μπουζί (Εικ. 18.H)	Σε άριστη κατάσταση και σωστά τοποθετημένη στο μπουζί

6.2.2 Δοκιμή λειτουργίας του μηχανήματος

Ενέργεια	Αποτέλεσμα
Βάλτε εμπρός το μηχάνημα (παρ. 6.3)	Το σύστημα κοπής (Εικ. 1.D.1, Εικ. 1.D.2, Εικ. 1.D.3) δεν πρέπει να κινείται με τον κινητήρα στο ρελαντί.
Πιέστε ταυτοχρόνως το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B) και το μοχλό ασφαλείας γκαζιού (Εικ. 18.C).	Οι μοχλοί πρέπει να κινούνται ελεύθερα, χωρίς εμπόδια.
Αφήστε το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B) και το μοχλό ασφαλείας γκαζιού (Εικ. 18.C)	Οι μοχλοί πρέπει να επιστρέφουν αυτόματα και γρήγορα σε ουδέτερη θέση και ο κινητήρας πρέπει να επιστρέφει στο ρελαντί.

Ενέργεια	Αποτέλεσμα
Πιέστε το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B)	ο μοχλός γκαζιού παραμένει μπλοκαρισμένος (Εικ. 18.B).
Πιέστε το διακόπτη εκκίνησης/σβησίματος κινητήρα (Εικ. 18.A)	Ο διακόπτης πρέπει να μετακινείται εύκολα από τη μία θέση στην άλλη.

⚠ ***Εάν κάποιο αποτελέσματα διαφέρει σε σχέση με τους παρακάτω πίνακες, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα! Απευθυνθείτε στο Σέρβις για τον αναγκαίο έλεγχο και την επισκευή.***

6.3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Πάνω στο μηχάνημα υπάρχει μια ετικέτα (Εικ. 2) που συνοψίζει τις κύριες φάσεις για την εκκίνηση. Η ετικέτα είναι ένας γρήγορος οδηγός και δεν αντικαθιστά τις διαδικασίες που περιγράφονται παρακάτω.*

Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα:
1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε σταθερή θέση πάνω στο έδαφος.
2. Βγάλτε την προστασία του συστήματος κοπής (Εικ. 1.L) (εάν χρησιμοποιείται).
3. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος (Εικ. 1.D.2, Εικ. 1.D.3) (αν χρησιμοποιείται) δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.

6.3.1 Εκκίνηση με κρύο κινητήρα

⚠ ***Ως εκκίνηση με κρύο κινητήρα εννοείται η εκκίνηση τουλάχιστον 5 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα ή μετά από ανεφοδιασμό καυσίμου.***

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Για να αποφύγετε την παραμόρφωση, μη χρησιμοποιείτε το σωλήνα μετάδοσης ως στήριγμα για το χέρι ή τα γόνατα κατά την εκκίνηση.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Για να αποφύγετε το σπάσιμο του σχοινιού, μην το τραβάτε σε όλο του το μήκος, μην το αφήνετε να τρίβεται πάνω στα χείλη του ανοίγματος οδήγησης του σχοινιού και αφήνετε σταδιακά το σχοινί για να αποφύγετε την ανεξέλεγκτη επιστροφή του.*

1. Μετακινήστε το διακόπτη (Εικ. 18.A) στη θέση «I».
2. Ανοίξτε το τσοκ μετακινώντας το μοχλό στη θέση «B» (Εικ. 18.E).
3. Πιέστε το μπουτόν του συστήματος προπλήρωσης (Εικ. 18.F) 10 φορές για να γεμίσει το καρμπυρατέρ. Πιέζοντας το χειριστήριο βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την οπή με το δάχτυλο.
4. ***μόνο για τα μοντέλα με κατανεμητή γκαζιού:*** Πατήστε ταυτόχρονα το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B) και το μοχλό ασφαλείας γκαζιού (Εικ. 18.C) και, κρατώντας τους σε αυτή την θέση, πατήστε το μπουτόν κατανεμητή γκαζιού (Εικ. 18.D), στη συνέχεια απελευθερώστε τους μοχλούς έτσι ώστε το μπουτόν να παραμείνει πατημένο.
5. Κρατήστε σταθερά το μηχάνημα στο έδαφος με το ένα χέρι στον κινητήρα για να μη χάσετε τον έλεγχο κατά την εκκίνηση (Εικ. 20).
6. Τραβήξτε αργά τη χειρολαβή εκκίνησης κατά 10 - 15 cm, έως ότου αντιληφθείτε αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε ακόμα μερικές φορές έως ότου αρχίσουν οι πρώτες εκρήξεις ανάφλεξης.
7. Κλείστε το τσοκ μετακινώντας το μοχλό στη θέση «A» (Εικ. 18.E).
8. Τραβήξτε πάλι τη χειρολαβή εκκίνησης για να πάρει κανονικά εμπρός ο κινητήρας.
9. Μετακινήστε ελαφρά το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B) ώστε να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί.
10. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί τουλάχιστον επί 1 λεπτό πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Τραβώντας επανειλημμένα τη χειρολαβή του σχοινιού εκκίνησης με το τσοκ ανοιχτό, μπορεί να μπουκώσει ο κινητήρας καθιστώντας δύσκολη την εκκίνηση. " Σε περίπτωση που μπουκώσει ο κινητήρας (βλ. παρ. 14).*

6.3.2 Εκκίνηση με ζεστό κινητήρα

Για εκκίνηση με τον κινητήρα ζεστό (αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα), επαναλάβετε τις ενέργειες 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 της προηγούμενης διαδικασίας.

6.4 ΕΡΓΑΣΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *Πριν ξεκινήσετε για πρώτη φορά την εργασία κοπής, είναι σκόπιμο να εξοικειωθείτε καλά με το μηχάνημα και τις καταλληλότερες τεχνικές κοπής δοκιμάζοντας τη σωστή τοποθέτηση της εξάρτυσης, κρατώντας γερά το μηχάνημα και εκτελώντας τις αναγκαίες κινήσεις της εργασίας.*

Για να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα:
- συνδέετε πάντα το μηχάνημα στη σωστά τοποθετημένη εξάρτυση (βλ. παρ. 6.1.1)
- κρατάτε πάντα σταθερά το μηχάνημα με τα δύο χέρια, με τον κινητήρα στη δεξιά

πλευρά του σώματος και το σύστημα κοπής κάτω από το ύψος της μέσης.

6.4.1 Τεχνικές εργασίας

6.4.1.a *Κεφαλή νήματος*

⚠ Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ νάιλον νήματα. Η χρήση μεταλλικών, πλαστικοποιημένων μεταλλικών ή/και ακατάλληλων για την κεφαλή νημάτων, μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠ Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για σκούπισμα γέρνοντας την κεφαλή νήματος. Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και μικρές πέτρες σε απόσταση 15 και πλέον μέτρων, προκαλώντας ζημιές ή ατυχήματα.

a. Κοπή με κίνηση (Κούρεμα)
Η πορεία μετακίνησης πρέπει να είναι ομαλή με τοξωτή κίνηση κουρέματος όπως ενός κλασικού δρεπανιού, χωρίς κλίση της κεφαλής νήματος κατά την κοπή (Εικ. 21).

Δοκιμάστε πρώτα να κουρέψετε στο επιθυμητό ύψος μια μικρή ζώνη και στη συνέχεια διατηρήστε ομοιόμορφο ύψος κοπής κρατώντας την κεφαλή νήματος σε σταθερή απόσταση από το έδαφος.

Για πιο δύσκολες κοπές μπορεί να χρειαστεί να γείρετε την κεφαλή νήματος περίπου κατά 30° προς τα αριστερά.

⚠ Μην εργάζεστε με αυτόν τον τρόπο εάν υπάρχει πιθανότητα εκσφενδονισμού αντικειμένων που μπορούν να προκαλέσουν ζημιές και ατυχήματα.

b. Κοπή ακριβείας (Φινίρισμα)
Κρατάτε το μηχάνημα με ελαφρά κλίση έτσι ώστε το κάτω μέρος της κεφαλής νήματος να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος και η γραμμή κοπής να βρίσκεται στο επιθυμητό σημείο, διατηρώντας πάντα το σύστημα κοπής μακριά από το χειριστή.

c. Κοπή κοντά σε περιφράξεις / θεμέλια
Πλησιάζετε αργά την κεφαλή νήματος σε περιφράξεις, πασσάλους, βράχια, τοίχους κλπ., αποφεύγοντας τα βίαια χτυπήματα (Εικ. 22). Εάν το νήμα χτυπήσει σε σκληρό εμπόδιο μπορεί να σπάσει ή να φθαρεί. Εάν μείνει μπλεγμένο στην περίφραξη, μπορεί να κοπεί απότομα.
Σε κάθε περίπτωση η κοπή γύρω από πεζοδρόμια, θεμέλια, τοίχους κλπ. μπορεί να προκαλέσει φθορά του νήματος ανώτερη από την κανονική.

d. Κοπή γύρω από δέντρα
Περπατήστε γύρω από το δέντρο από αριστερά προς τα δεξιά πλησιάζοντας αργά στον κορμό, έτσι ώστε το νήμα να μη χτυπάει στον κορμό και κρατώντας την κεφαλή νήματος με ελαφρά κλίση προς τα εμπρός. (Εικ. 23)
Έχετε υπόψη ότι το νάιλον νήμα μπορεί να κόψει ή να χαράξει μικρούς θάμνους και το χτύπημα του νάιλον νήματος στον κορμό θάμνων ή δέντρων με μαλακό φλοιό μπορεί να προκαλέσει σημαντική βλάβη στο φυτό.

6.4.1.b *Δίσκος 3 δοντιών*
Αρχίστε την κοπή από το πάνω μέρος των φυτών κατεβάζοντας στη συνέχεια το δίσκο έτσι ώστε να κόβει τα κλαδιά σε μικρά κομμάτια (Εικ. 24).

6.4.1.c *Πριονωτός δίσκος (αν επιτρέπεται)*

⚠ Για να χρησιμοποιήσετε τον πριονωτό δίσκο, εάν επιτρέπεται, πρέπει να τοποθετήσετε οπωσδήποτε την ειδική προστασία (κεφ. 4.2). Ο δίσκος πρέπει να είναι πάντα καλά τροχισμένος για να μειώνεται ο κίνδυνος αναπήδησης.

⚠ Σε περίπτωση κοπής μικρών δέντρων, μελετήστε τη κατεύθυνση πτώσης του κομμένου δέντρου λαμβάνοντας υπόψη και τη φορά του ανέμου.

Για καλά αποτελέσματα στην κοπή των δέντρων, η κοπή πρέπει να γίνεται με γρήγορη κίνηση προς το κλαδί ή τον κορμό για κοπή, με τον κινητήρα στο μέγιστο αριθμό στροφών. Αποφύγετε τη χρήση της δεξιάς πλευράς του δίσκου γιατί αυξάνει τον κίνδυνο αναπήδησης ή μπλοκαρίσματος του δίσκου, λόγω της φοράς περιστροφής (Εικ. 25).

6.4.2 Ρύθμιση μήκους νήματος της κεφαλής κατά την εργασία

Αυτό το μηχάνημα διαθέτει κεφαλή με ημι-αυτόματη απελευθέρωση του νήματος.
Το μήκος του νήματος της κεφαλής πρέπει να ρυθμίζεται:
- όταν το νήμα φθαρεί και γίνει πιο κοντό,
- όταν παρατηρήσετε μια περιστροφή του κινητήρα μεγαλύτερη από το κανονικό,
- όταν παρατηρήσετε μια μείωση της απόδοσης κοπής.

Για να απελευθερώσετε νέο νήμα:

- χτυπήστε την κεφαλή νήματος πάνω στο έδαφος (Εικ. 26) με το μοχλό γκαζιού στο τέρμα,
- το νήμα απελευθερώνεται αυτόματα και το μαχαίρι κοπής νήματος (Εικ. 25.A) κόβει το πλεονάζον μήκος.

6.5 ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Κατά τη χρήση συνιστάται να καθαρίζετε κάθε τόσο τα χόρτα που προσκολλούνται στο μηχάνημα, έτσι ώστε να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα (Εικ. 1.A) λόγω της χλόης που παγιδεύεται κάτω από την προστασία του συστήματος κοπής (Εικ. 1.E).

Για το σκοπό αυτό:
- ακινητοποιήστε το μηχάνημα (παρ. 6.6),
- αποσυνδέστε την πίπα από το μπουζί (Εικ. 18.H),
- φορέστε γάντια εργασίας,
- αφαιρέστε τη χλόη που παγιδεύεται με ένα κατσαβίδι για να ψύχεται σωστά ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *Κατά τις πρώτες 6-8 ώρες χρήσης του μηχανήματος, αποφύγετε τη χρήση του κινητήρα στο μέγιστο αριθμό στροφών.*

6.6 ΣΒΗΣΙΜΟ

Για να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα:
- Ελευθερώστε το μοχλό γκαζιού (Εικ. 18.B) και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγα δευτερόλεπτα.
- Μετακινήστε το διακόπτη (Εικ. 18.A) στη θέση «O»
- Περιμένετε έως ότου ακινητοποιηθεί το σύστημα κοπής.

⚠ ***Για να ακινητοποιηθεί το σύστημα κοπής μετά τη μετακίνηση του γκαζιού στο ρελαντί πρέπει να περάσουν λίγα δευτερόλεπτα.***

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Ακινητοποιείτε πάντα το μηχάνημα όταν μετακινήστε από μία ζώνη εργασίας σε άλλη.*

⚠ ***Μετά το σβήσιμο ο κινητήρας μπορεί να έχει πολύ υψηλή θερμοκρασία. Μην αγγίζετε. Κίνδυνος εγκαυμάτων.***

6.7 ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

- Αποσυνδέστε την πίπα του μπουζί.
- Με το σύστημα κοπής ακινητοποιημένο, τοποθετήστε την προστασία δίσκου.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τοποθετήσετε το μηχάνημα σε οποιοδήποτε περιβάλλον.
- Εκτελέστε τον καθαρισμό (παρ. 7.4).
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν λασκαρισμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Εάν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα μπουλόνια που ενδεχομένως έχουν λασκάρει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Ακινητοποιήστε το μηχάνημα (παρ. 6.6), αποσυνδέστε την πίπα του μπουζί (Εικ. 18.H) και τοποθετήστε την προστασία στο δίσκο κάθε φορά που αφήνετε το μηχάνημα αφύλακτο.*

7. ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

7.1 ΓΕΝΙΚΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Οι κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται περιγράφονται στο κεφ. 2. Τηρείτε αυστηρά τις οδηγίες αυτές για να αποφύγετε σοβαρούς κινδύνους.*

⚠ ***Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης:***
- ***Ακινητοποιήστε το μηχάνημα,***
- ***αποσυνδέστε την πίπα από το μπουζί (Εικ. 18.H),***
- ***με το σύστημα κοπής ακινητοποιημένο, τοποθετήστε την προστασία δίσκου (εκτός και αν πρόκειται να επέμβετε σε αυτόν),***
- ***αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τοποθετήσετε το μηχάνημα σε οποιοδήποτε περιβάλλον,***
- ***φοράτε κατάλληλη ενδυμασία, γάντια εργασίας και γυαλιά προστασίας,***
- ***διαβάστε τις αντίστοιχες οδηγίες,***

- Η συχνότητα και η διαδικασία επέμβασης περιγράφονται στον “Πίνακα συντήρησης” (βλ. κεφ. 13). Σκοπός του πίνακα είναι να σας βοηθήσει να διατηρείτε σε καλή και ασφαλή κατάσταση το μηχάνημά σας. Στον πίνακα αναφέρονται οι κύριες επεμβάσεις και οι προβλεπόμενοι χρόνοι για κάθε μία από αυτές. Η επέμβαση πρέπει να γίνεται όταν επέλθει η πρώτη προθεσμία.

- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων μπορεί να έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία και την ασφάλεια του μηχανήματος. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση βλάβης ή τραυματισμού εξαιτίας της χρήσης αυτών των προϊόντων.
- Τα γνήσια ανταλλακτικά διατίθενται από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία και καταστήματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης και ρύθμισης που δεν περιγράφονται στο εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται από τον Αντιπρόσωπο ή από ένα εξειδικευμένο συνεργείο.*

7.2 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ

Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα που λειτουργεί με μείγμα βενζίνης και λαδιού λίπανσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Η χρήση σκέτης βενζίνης καταστρέφει τον κινητήρα και έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Χρησιμοποιείτε μόνον καύσιμα και λιπαντικά ποιότητας για να διατηρείτε τις επιδόσεις και να εξασφαλίζετε τη διάρκεια των μηχανικών οργάνων.*

7.2.1 Χαρακτηριστικά της βενζίνης

Χρησιμοποιείτε μόνον αμόλυβδη βενζίνη (πράσινη) με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 90 Ν.Ο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Η αμόλυβδη βενζίνη δημιουργεί κατακάθια εάν παραμείνει πάνω από 2 μήνες στο μπιτόνι. Χρησιμοποιείτε πάντα καινούργια βενζίνη!*

7.2.2 Χαρακτηριστικά λαδιού

Χρησιμοποιείτε μόνο συνθετικό λάδι αρίστης ποιότητας, ειδικό για δίχρονους κινητήρες. Ο τοπικός Αντιπρόσωπος διαθέτει λάδια ειδικά μελετημένα για κινητήρες αυτού του τύπου, τα οποία εξασφαλίζουν υψηλό βαθμός προστασίας. Η χρήση των λαδιών αυτών επιτρέπει τη σύνθεση μείγματος 2,5%, το οποίο αποτελείται από 1 μέρος λαδιού για κάθε 40 μέρη βενζίνης.

7.2.3 Προετοιμασία και διατήρηση του μείγματος

Για την προετοιμασία του μείγματος:

1. Αδειάστε σε εγκεκριμένο μπιτόνι περίπου τη μισή ποσότητας βενζίνης.
2. Προσθέστε όλο το λάδι.
3. Προσθέστε την υπόλοιπη βενζίνη.
4. Κλείστε την τάπα και ανακινήστε δυνατά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Το μείγμα υπόκειται σε γήρανση. Μην αποθηκεύετε μεγάλες ποσότητες μείγματος για να μη σχηματιστούν κατακάθια.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Τα μπιτόνια του μείγματος και της βενζίνης πρέπει να είναι διαφορετικά και αναγνωρίσιμα για να αποφεύγετε η σύγχυση κατά τη χρήση τους.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Καθαρίζετε κατά περιόδους τα μπιτόνια της βενζίνης και του μείγματος για να αφαιρέσετε τυχόν κατακάθια.*

7.3 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Πριν τον ανεφοδιασμό:

1. Ανακινήστε δυνατά το μπιτόνι με το μείγμα.
2. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη και σταθερή θέση με την τάπα του ρεζερβουάρ μείγματος προς τα πάνω (Εικ. 18.G).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ *Πάνω στην τάπα του ρεζερβουάρ μείγματος (Εικ. 18.G) υπάρχει το παρακάτω σύμβολο:*



Ρεζερβουάρ μείγματος.

3. Καθαρίστε την τάπα του ρεζερβουάρ και τη γύρω περιοχή για να αποφύγετε την είσοδο ακαθαρσιών κατά τον ανεφοδιασμό.
4. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα του ρεζερβουάρ για να εκτονωθεί σταδιακά η πίεση.
5. Για τον ανεφοδιασμό χρησιμοποιήστε ένα χωνί, αποφεύγοντας την πλήρωση του ρεζερβουάρ έως το χείλος.

7.4 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Καθαρίζετε πάντα το μηχάνημα μετά τη χρήση. Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς:

- διατηρείτε το μηχάνημα και, ιδίως, τον κινητήρα καθαρό από χορτάρια, φύλλα ή υπερβολικό γράσο,
- καθαρίζετε τακτικά τα πτερύγια του κυλίνδρου με πεπιεσμένο αέρα και καθαρίζετε την περιοχή της εξάτμισης από πριονίδια, κλαδιά, φύλλα ή άλλα υπολείμματα.

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση και βλάβες στον κινητήρα, οι γρίλιες αναρρόφησης του αέρα ψύξης πρέπει να διατηρούνται καθαρές και ελεύθερες από πριονίδι και υπολείμματα.

7.5 ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΚΑΙ ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ

- Τα παξιμάδια και οι βίδες πρέπει να είναι καλά σφιγμένα, ώστε να είστε σίγουροι ότι το μηχάνημα λειτουργεί με ασφάλεια.
- Ελέγχετε τακτικά αν οι χειρολαβές είναι καλά σφιγμένες.

8. ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

8.1 ΛΙΠΑΝΣΗ ΓΩΝΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Λιπαίνετε με γράσο λιθίου.
Βγάλτε τη βίδα (Εικ. 27.A) και προσθέστε γράσο γυρνώντας με το χέρι τον άξονα έως ότου αρχίσει να βγαίνει γράσο. Στη συνέχεια τοποθετήστε πάλι τη βίδα (Εικ. 27.A).

8.2 ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

Λιπαίνετε με γράσο λιθίου.
1. Αποσυνδέστε το σωλήνα (Εικ. 28.A) από την πλευρά του κινητήρα,
2. αφαιρέστε τον εύκαμπτο άξονα (Εικ. 28.B),
3. εφαρμόστε το γράσο περιστρέφοντας τον άξονα με το χέρι έως ότου το γράσο απλωθεί σε όλη την επιφάνεια. Στη συνέχεια τοποθετήστε όλα στη θέση τους (παρ. 4.7).

8.3 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Ο καθαρισμός του φίλτρου αέρα είναι απαραίτητος για την καλή λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος. Μην εργάζεστε χωρίς φίλτρο ή αν το φίλτρο έχει φθαρεί, προκειμένου να αποφύγετε ανεπανόρθωτες βλάβες στον κινητήρα.*

Ο καθαρισμός πρέπει να εκτελείται κάθε 15 ώρες εργασίας.

Για να καθαρίσετε το φίλτρο:
1. Ξεβιδώστε τη λαβή (Εικ. 29.B, Εικ. 30.B), βγάλτε το καπάκι (Εικ. 29.A, Εικ. 30.A) και αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου (Εικ. 29.C, Εικ. 30.C, Εικ. 31.C).

2.a
- Πλύνετε το στοιχείο φίλτρου (Εικ. 29.C, Εικ. 30.C) με νερό και σαπούνι. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλους διαλύτες.
- Αφήστε να στεγνώσει το φίλτρο αέρα.

2.b
- Φυσήξτε με πεπιεσμένο αέρα από την εσωτερική πλευρά για να αφαιρέσετε σκόνη και υπολείμματα (Εικ. 31.C).

3. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου (Εικ. 29.C, Εικ. 30.C, Εικ. 31.C) και το καπάκι (Εικ. 29.A, Εικ. 30.A), ξεβιδώνοντας τη λαβή (Εικ. 29.B, Εικ. 30.B).

8.4 ΜΠΟΥΖΙ

Βγάζετε και καθαρίζετε κατά περιόδους το μπουζί αφαιρώντας τυχόν υπολείμματα με μια μεταλλική βούρτσα (Εικ. 32).
Ελέγχετε την καθαριότητα και τη σωστή απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων (Εικ. 32).

Τοποθετήστε το μπουζί και σφίξτε το καλά με το μπουζόκλειδο του εξοπλισμού.

Το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται με ανταλλακτικά ανάλογων χαρακτηριστικών σε περίπτωση που έχουν καεί τα ηλεκτρόδια ή έχει φθαρεί η μόνωση και οπωσδήποτε κάθε 100 ώρες λειτουργίας.

8.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ

Κατά τις επεμβάσεις στο σύστημα κοπής, δώστε προσοχή στην πιθανότητα κίνησης του συστήματος κοπής, ακόμα και αν το καλώδιο του μπουζί έχει αποσυνδεθεί.

Σε αυτό το μηχάνημα προβλέπεται η χρήση συστημάτων κοπής που φέρουν τον υποδεικνυόμενο κωδικό στον πίνακα Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

Λόγω της εξέλιξης του προϊόντος, τα συστήματα κοπής που αναφέρονται στον πίνακα "Τεχνικά Χαρακτηριστικά" μπορεί με την πάροδο του χρόνου να αντικατασταθούν από διαφορετικά συστήματα με ανάλογα χαρακτηριστικά ανταλλαξιμότητας και ασφάλειας στη λειτουργία.

⚠ ***Μην αγγίζετε το σύστημα κοπής μέχρι να αποσυνδέσετε το καλώδιο του μπουζί και μέχρι την πλήρη ακινητοποίησή του.***

⚠ ***Φοράτε προστατευτικά γάντια.***

8.5.1 Τρόχισμα/ζυγοστάθμιση του δίσκου

⚠ ***Για λόγους ασφαλείας, είναι σκόπιμο το τρόχισμα και η ζυγοστάθμιση να εκτελούνται από εξειδικευμένο κέντρο, το οποίο διαθέτει την κατάλληλη τεχνογνωσία και εξοπλισμό, χωρίς να διακινδυνεύσετε να καταστρέψετε το δίσκο και να τον καταστήσετε μη ασφαλή κατά τη χρήση.***

Οι δίσκοι με 3 δόντια μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από τις δύο πλευρές. Όταν η μία πλευρά έχει φθαρεί, μπορείτε να γυρίσετε το δίσκο και να χρησιμοποιήσετε την άλλη πλευρά των δοντιών. Όταν και οι δύο πλευρές των δοντιών φθαρούν, πρέπει να τον τροχίσετε.

⚠ ***Ο δίσκος δεν είναι διπλής όψης και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από τη μία πλευρά.***

8.5.2 Αντικατάσταση του δίσκου

⚠ ***Η λάμα δεν πρέπει να επισκευάζεται ποτέ, αλλά να αντικαθίσταται μόλις εμφανιστούν σημάδια ρήξης ή εάν υπερβείτε τα όρια τροχίσματος.***

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης βλ. κεφ. 4.5.3, κεφ. 4.5.4.

8.5.3 Αντικατάσταση του νήματος της κεφαλής νήματος

Ακολουθήστε τα βήματα που υποδεικνύονται στην (Εικ. 34).

8.6 ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΚΟΠΗΣ ΝΗΜΑΤΟΣ

1. Βγάλτε το μαχαίρι κοπής νήματος (Εικ. 33.A) από την προστασία (Εικ. 33.B) ξεβιδώνοντας τις βίδες (Εικ. 33.C).
2. Στερεώστε το μαχαίρι κοπής νήματος (Εικ. 33.A) σε σφιγκτήρα και τροχίστε το με επίπεδη λίμα έτσι ώστε να διατηρείται η αρχική γωνία κοπής.
3. Τοποθετήστε το μαχαίρι κοπής νήματος (Εικ. 33.A) στην προστασία (Εικ. 33.B).

8.7 ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΕΛΑΝΤΙ

⚠ ***Εάν το σύστημα κοπής κινείται με τον κινητήρα στο ρελαντί, πρέπει να απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία για να ρυθμίσει σωστά τον κινητήρα:***

8.8 ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Το καρμπυρατέρ είναι ρυθμισμένο από το εργοστάσιο έτσι ώστε να επιτυγχάνονται οι μέγιστες επιδόσεις σε κάθε κατάσταση χρήσης με την ελάχιστη εκπομπή επιβλαβών καυσαερίων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Σε περίπτωση μείωσης των επιδόσεων απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία για έλεγχο της ανάμειξης και του κινητήρα.

9. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ *Οι κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά την αποθήκευση του μηχανήματος περιγράφονται στην παρ. 2.4. Τηρείτε αυστηρά τις οδηγίες αυτές για να αποφύγετε σοβαρούς κινδύνους.*

Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα περισσότερο από 2-3 μήνες, πρέπει να λάβετε ορισμένα μέτρα για να αποφύγετε δυσκολίες επανεκκίνησης ή ανεπανόρθωτες βλάβες στον κινητήρα. Πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα:

1. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε ανοικτούς χώρους και με κρύο κινητήρα.
2. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί έως ότου σβήσει, έτσι ώστε να καταναλώσει όλο το καύσιμο που έχει απομείνει στο καρμπυρατέρ.
3. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
4. Αποσυνδέστε την πίπα από το μπουζί (Εικ. 18.H)
5. Καθαρίστε καλά το μηχάνημα.
6. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα δεν παρουσιάζει βλάβες. Αν απαιτείται, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
7. Αποθήκευση του μηχανήματος:
   – σε στεγνό περιβάλλον
   – προφυλαγμένο από τις καιρικές συνθήκες
   – με την προστασία δίσκου σωστά τοποθετημένη
   – σε σημείο στο οποίο δεν έχουν πρόσβαση τα παιδιά.

– βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει κλειδιά ή εργαλεία που χρησιμοποιήσατε για τη συντήρηση.

Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα, προετοιμάστε το μηχάνημα σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου “6. Χρήση του μηχανήματος”.

10. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Πριν μετακινήσετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα:
– Σβήστε το μηχάνημα.
– Αποσυνδέστε την πίπα από το μπουζί (Εικ. 18.Η).
– Φορέστε ανθεκτικά γάντια εργασίας.
– Με το σύστημα κοπής ακινητοποιημένο, τοποθετήστε την προστασία δίσκου.
– Πιάστε το μηχάνημα μόνο από τις χειρολαβές και γυρίστε το σύστημα κοπής σε κατεύθυνση αντίθετη προς τη φορά κίνησης.

Όταν μεταφέρετε το μηχάνημα με ένα όχημα:
– τοποθετήστε το ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο
– ασφαλίστε το γερά στο όχημα μεταφοράς με σχοινιά ή αλυσίδες για να αποφύγετε την ανατροπή με ενδεχόμενη βλάβη και διαρροή καυσίμου.

11. ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει όλες τις αναγκαίες οδηγίες για το χειρισμό του μηχανήματος και για μια σωστή βασική συντήρηση που εκτελείται από το χρήστη. Όλες οι επεμβάσεις ρύθμισης και συντήρησης που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται από την Αντιπροσωπεία ή από εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις αναγκαίες γνώσεις και τον εξοπλισμό για τη σωστή εκτέλεση των εργασιών, διατηρώντας τον αρχικό βαθμό ασφαλείας του μηχανήματος.
Οι επεμβάσεις σε μη εξειδικευμένα συνεργεία και χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό έχουν ως αποτέλεσμα την ακύρωση κάθε είδους Εγγύησης και κάθε υποχρέωσης ή ευθύνης του Κατασκευαστή.

- Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία αναλαμβάνουν τις επισκευές και τη συντήρηση υπό εγγύηση.
- Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία παρέχουν πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Τα γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα έχουν μελετηθεί ειδικά για τα μηχανήματα.
- Τα μη γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα δεν είναι εγκεκριμένα και η χρήση τους ακυρώνει την εγγύηση.
- Συνιστάται να απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο μια φορά το χρόνο για τη συντήρηση και τον έλεγχο των διατάξεων ασφαλείας.

12. ΕΓΓΥΗΣΗ

Η εγγύηση καλύπτει όλες τις αστοχίες υλικού και κατασκευής. Ο χρήστης οφείλει να τηρεί σχολαστικά όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.
Η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες που οφείλονται σε:
- Μη τήρηση των οδηγιών του εγχειριδίου.
- Αμέλεια.
- Λανθασμένη ή μη επιτρεπόμενη χρήση και συναρμολόγηση.
- Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών.
- Χρήση μη παρεχόμενων ή μη εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή εξαρτημάτων.

Η εγγύηση επίσης δεν καλύπτει:
- Τη φυσιολογική φθορά αναλώσιμων, όπως συστήματα κοπής, μπουλόνια ασφαλείας.
- Φυσιολογική φθορά.

Ο αγοραστής προστατεύεται από την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας του. Τα δικαιώματα του αγοραστή που προβλέπει η εθνική νομοθεσία δεν περιορίζονται σε καμία περίπτωση από την παρούσα εγγύηση.

13. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Επέμβαση	Συχνότητα		Παράγραφος
	Πρώτη φορά	Εν συνεχεία κάθε	
ΜΗΧΑΝΗΜΑ			
Έλεγχος όλων των συνδέσεων	-	Πριν από κάθε χρήση	7.5
Έλεγχοι ασφαλείας / Έλεγχος χειριστηρίων	-	Πριν από κάθε χρήση	6.2
Γενικός καθαρισμός και έλεγχος	-	Μετά από κάθε χρήση	7.4
Λίπανση γωνιακού συνδέσμου μετάδοσης	-	15 ώρες	8.1
Λίπανση του εύκαμπτου άξονα		15 ώρες	8.2
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
Έλεγχος/συμπλήρωση καυσίμου		Πριν από κάθε χρήση	7.3.
Γενικός καθαρισμός και έλεγχος	-	Μετά από κάθε χρήση	7.4
Καθαρισμός του φίλτρου αέρα		15 ώρες / στο τέλος κάθε σεζόν	8.3
Καθαρισμός μπουζί	-	15 ώρες / στο τέλος κάθε σεζόν	8.4
Αλλαγή μπουζί	-	100 ώρες / στο τέλος κάθε σεζόν	8.4

14. ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
1. Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός και δεν κρατάει το ρελαντί	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης.	Εφαρμόστε τις οδηγίες (βλ. κεφ. 6.3)
	Βρώμικο μπουζί ή λανθασμένη απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων	Ελέγξτε το μπουζί (βλ. παρ. 8.4).
	Βουλωμένο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε ή/και αντικαταστήστε το φίλτρο (βλ. παρ. 8.3).
	Προβλήματα ανάμειξης	Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
2. Ο κινητήρας παίρνει εμπρός, αλλά αποδίδει χαμηλή ισχύ.	Βουλωμένο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε ή/και αντικαταστήστε το φίλτρο (βλ. παρ. 8.3).
	Προβλήματα ανάμειξης	Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
3. Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά ή δεν αποδίδει ισχύ με φορτίο	Βρώμικο μπουζί ή λανθασμένη απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων	Ελέγξτε το μπουζί (βλ. παρ. 8.4).
	Προβλήματα ανάμειξης	Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
4. Ο κινητήρας καπνίζει υπερβολικά	Λανθασμένη σύνθεση του μείγματος	Προετοιμάστε το μείγμα σύμφωνα με τις οδηγίες (βλ. παρ. 7.2)
	Προβλήματα ανάμειξης	Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
5. Μπούκωμα του κινητήρα	Τραβήξατε τη χειρολαβή εκκίνησης αρκετές φορές με το τσοκ ανοιχτό,	Βγάλτε το μπουζί (Εικ. 32) και τραβήξτε απαλά τη χειρολαβή του σχοινιού εκκίνησης (Εικ. 18.I) για να φύγει το πλεόνασμα καυσίμου. Στη συνέχεια σκουπίστε τα ηλεκτρόδια στο μπουζί και τοποθετήστε το πάλι στον κινητήρα.

Αν τα προβλήματα συνεχίσουν ακόμα και μετά τις παραπάνω ενέργειες, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία.

ΒΛΑΒΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
6. Το σύστημα κοπής δεν πρέπει να κινείται με τον κινητήρα στο ρελαντί	Λανθασμένη ρύθμιση της τροφοδοσίας	Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.
7. Το μηχάνημα προκαλεί ανώμαλους κραδασμούς	Φθαρμένα ή λασκαρισμένα εξαρτήματα.	Σταματήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (Εικ. 18.Η). Ελέγξτε ενδεχόμενες ζημιές. Ελέγξτε αν υπάρχουν λασκαρισμένα εξαρτήματα και σφίξτε τα. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Σέρβις για τους ελέγχους, τις αντικαταστάσεις ή τις επισκευές.
8. Το μηχάνημα έχει χτυπήσει κάποιο ξένο σώμα	Φθαρμένα ή λασκαρισμένα εξαρτήματα.	Σταματήστε το μηχάνημα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (Εικ. 18.Η). Ελέγξτε ενδεχόμενες ζημιές. Ελέγξτε αν υπάρχουν λασκαρισμένα εξαρτήματα και σφίξτε τα. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Σέρβις για τους ελέγχους, τις αντικαταστάσεις ή τις επισκευές.

Αν τα προβλήματα συνεχίσουν ακόμα και μετά τις παραπάνω ενέργειες, απευθυνθείτε στην Αντιπροσωπεία.

EN **WARNING!: READ THOROUGHLY THE INSTRUCTION BOOKLET BEFORE USING THE MACHINE. Keep for future reference**

INDEX

1. GENERAL INFORMATION 1
2. SAFETY REGULATIONS 2
3. GETTING TO KNOW THE MACHINE 4
   - 3.1 Description of the machine and planned use.. 4
   - 3.2 Safety signs 5
   - 3.3 Product identification label 5
   - 3.4 Main components 5
4. ASSEMBLY 6
   - 4.1 Assembly components 6
   - 4.2 Handle assembly 6
   - 4.3 Choosing cutting means and specific guard... 7
   - 4.4 Fitting/removing cutting means guard 7
   - 4.5 Fitting/removing cutting means 7
   - 4.6 Mounting the drive-shaft tube (models with separate rod) 8
   - 4.7 Mounting the flexible drive-shaft tube 9
5. CONTROLS 9
   - 5.1 Engine start/stop switch 9
   - 5.2 Throttle control lever 9
   - 5.3 Throttle safety lever 9
   - 5.4 Throttle shutter button (optional) 9
   - 5.5 Handle for manual start 9
   - 5.6 Choke lever 9
   - 5.7 Primer control button 9
6. USING THE MACHINE 9
   - 6.1 Preparation 9
   - 6.2 Safety checks 10
   - 6.3 Startup 11
   - 6.4 Operation 11
   - 6.5 Advice on operation 12
   - 6.6 Stop 12
   - 6.7 After operation 13
7. ROUTINE MAINTENANCE 13
   - 7.1 General 13
   - 7.2 Preparing the fuel mixture 13
   - 7.3 Refuelling 14
   - 7.4 Cleaning the machine and the engine 14
   - 7.5 Nuts and bolts 14
8. EXTRAORDINARY MAINTENANCE 14
   - 8.1 Angle transmission lubrication 14
   - 8.2 Flexible drive-shaft lubrication 14
   - 8.3 Cleaning the air filter 14
   - 8.4 Spark plug 14
   - 8.5 Cutting means maintenance 15
   - 8.6 Sharpening the line cutting knife 15
   - 8.7 Tuning minimum speed 15
   - 8.8 Carburettor 15
9. STORING THE MACHINE 15
10. HANDLING AND TRANSPORT 16
11. ASSISTANCE AND REPAIRS 16
12. WARRANTY COVERAGE 16
13. MAINTENANCE TABLE 17
14. PROBLEM IDENTIFICATION 17

1. GENERAL INFORMATION

1.1 HOW TO READ THE MANUAL

Some paragraphs in the manual contain important information regarding safety and operation and are emphasized in this manner:

NOTE *or* **IMPORTANT** *these give details or further information on what has already been said, and aim to prevent damage to the machine.*

The ⚠ symbol highlights danger. Non-compliance with the warning could lead to personal and/or third party injury and or damage.

The paragraphs highlighted in a square with grey spots indicate the optional characteristics not on all models documented in this manual. Check if the characteristic is on this model.

Whenever reference is made to a position on the machine such as “front”, “back”, "left" or "right" hand side, this is determined from where the operator is working.

1.2 REFERENCES

1.2.1 Figures

The figures in these instructions for use are numbered 1, 2, 3, etc. Components shown in the figures are marked A, B, C, etc. A reference to component C in figure 2 is written: “See Fig. 2.C” or simply “(Fig. 2.C)”. The illustrations are given as a guide only. The actual parts may vary from those shown.

1.2.2 Headings

The manual is divided into chapters and paragraphs. The title of paragraph “2.1 Training” is a subheading of “2. Safety regulations". References to headings or paragraphs are marked with the abbreviation chap. or par. and the relevant number. Example: “chap. 2” or “par. 2.1”.

2. SAFETY REGULATIONS

2.1 TRAINING

⚠ ***Become acquainted with the controls and the proper use of the machine. Learn how to stop the machine quickly. Failure to follow the warnings and instructions may result in fire and/or serious injury.***

- Never allow children or persons unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Never use the machine if the user is tired or unwell, or has taken medicine, drugs, alcohol or any substances which may slow his reflexes and compromise his judgement.
- Bear in mind that the operator or user is responsible for accidents or unexpected events occurring to other people or their property. It is the user's responsibility to assess the potential risk of the area where work is to be carried out, and to take all the necessary precautions to ensure his own safety and that of others, particularly on slopes or rough, slippery and unstable ground.
- If the machine is sold or lent to others, make sure that the operator looks over the user instructions contained in this manual.

2.2 PREPARATION

Personal Protective Equipment (PPE)

- Always wear slim-fitting protective clothes fitted with shear-proof protection devices, anti-vibration gloves, helmet, protective goggles, half-mask respirator, protective earplugs, cut resistant safety boots with non–slip soles.
- Never wear scarves, shirts, necklaces, bracelets, clothing that is loose fitting or has hanging cords or ties or any hanging or flapping accessory that could catch in the machine or in any objects or materials in the work area.
- Tie your hair back if it is long.

Work area/Machine

- Thoroughly inspect the entire work area and remove anything that could be thrown by the machine or damage the cutting means/rotating parts (stones, branches, iron wire, bones, etc.).

Internal combustion engines: fuel

⚠ **DANGER**! Petrol and the fuel mixture are highly flammable!

- Keep the petrol and fuel mixture in approved fuel containers, in a safe place, away from any naked lights or heat sources.
- Keep the containers out of the reach of children.
- Keep the containers free of grass, leaves, or excessive grease;
- Do not smoke when preparing the mixture, when filling up/topping up with fuel or when handling the fuel.
- Do not inhale fuel fumes.
- Use a funnel to top up with fuel only in the open air.
- Never remove the tank cap or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
- Open the fuel tank slowly to allow the pressure inside to decrease gradually.
- Do not take a naked flame to the tank's opening in order to see the tank's contents.
- if you have spilled some fuel, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated and fuel vapours have dissipated.
- Always put the tank and fuel container caps back on and tighten well;
- Immediately clean up all traces of fuel spilt on the machine or on the ground.
- Never start the machine in the same place in which you refilled it with fuel; the engine must be started in an area at least 3 metres from where you refuelled.
- If fuel is spilt on clothing, change clothing before starting the engine.

2.3 DURING OPERATION

Work Area

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can develop. All starting operations must be performed in an open or well ventilated area! Always remember that exhaust gases are toxic!
- When starting up the machine, do not direct the silencer and therefore the exhaust fumes towards flammable materials.
- Do not use the machine in environments at risk of explosion, in the presence of flammable liquids, gas or powder. Electrical contacts and mechanical friction can generat.
- Work only in daylight or with good artificial light in good visibility conditions.
- Keep persons, children and animals away from the working area. Get another adult to keep the children under supervision.

- Check that there is nobody within 15 metres of the machine's range of action or within 30 metres for heavier cutting;
- Where possible, avoid working on wet, slippery ground or in any case on uneven or steep ground that does not guarantee stability for the operator;
- Pay particular attention to uneven ground (humps, hollows), slopes, hidden hazards, or the presence of obstacles that could compromise visibility.
- Be very careful near ravines, ditches or embankments.
- Always work across the face of the slope and never up and down it, being very careful when changing direction, making sure the cutting means is always downstream.
- Look out for traffic when using the machine near the road.

Behaviour

- When working, the machine must always be firmly held in both hands, keeping the power unit on the right of the body and the cutting group below the line of the belt.
- Always use caution and take on a firm and well-balanced position.
- Never run, always walk.
- Always keep the machine connected to the harness when working.
- Always keep hands and feet away from the cutting means, when starting and when using the machine.
- Warning: the cutting means continues to rotate a few seconds even after it has been disengaged or the engine has been switched off.
- Be careful of flying debris coming from the cutting means.
- Take care not to hit the cutting means against foreign objects/obstacles. Kickback can occur if the cutting means contacts an obstacle/object. This contact can cause a rapid backward motion, pushing the cutting means up and towards the operator. Kickback can cause the operator to lose control of the machine, leading to serious consequences. Kickback can be avoided by taking proper precautions as given below:
  - Hold the machine firmly in both hands and position your body and arms so that you can resist the force of a kickback;
  - Do not overreach and do not cut above the line of the belt;
  - Only use replacement cutting means specified by the manufacturer;
  - Follow the manufacturer's maintenance instructions for the cutting means.
- Beware of injuries caused by devices used to cut the line length.
- Do not touch the engine parts, which heat up during use. Burns hazard.
- To avoid the risk of fire, do not leave the machine with the engine hot on leaves, dry grass or other flammable material.
- ⚠ If something breaks or an accident occurs during work, turn off the engine immediately and move the machine away to prevent further damage; if an accident occurs with injuries or third parties are injured, carry out the first aid measures most suitable for the situation immediately and contact the medical authorities for any necessary health care. Carefully remove any debris which could cause damage or injury to persons or animals if ignored.
- ⚠ The noise and vibration levels shown in these instructions are the maximum levels for use of the machine. The use of an unbalanced cutting means, excessive speed of movement, the absence of maintenance have a significant influence on noise emissions and vibrations. Consequently, it is necessary to take preventive steps to eliminate possible damage due to high levels of noise and stress from vibration. Maintain the machine well, wear ear protection devices, and take breaks while working.
- ⚠ Prolonged exposure to vibrations can cause injuries and neurovascular disorders (also called "Raynaud's syndrome" or "white hand"), especially to people suffering from circulation disorders. The symptoms can regard the hands, wrists and fingers and are shown through loss of sensitivity, torpor, itching, pain and discolouring of or structural changes to the skin. These effects can be worsened by low ambient temperatures and/or by gripping the handgrips excessively tightly. If the symptoms occur, the length of time the machine is used must be reduced and a doctor consulted.

Use limitations

- Do not use the machine if you are unable to hold it with both hands or keep it steady on your legs while working.
- Never use the machine with damaged, missing or not correctly positioned guards.
- Do not alter the engine adjustments, nor over-run it. If the engine is forced to work with an excessive number of rotations, the risk of personal injury increases.
- Do not strain the machine too much and do not use a small machine for heavy-duty work. If you use the right machine, you will reduce the risk of hazards and improve the quality of your work.

2.4 MAINTENANCE, STORAGE AND TRANSPORT

Ensure regular maintenance and correct storage to maintain machine safety and high performance level.

⚠ ***Never use the machine with worn or damaged parts. Faulty or worn-out parts must always be replaced and never repaired. Only use original spare parts: the use of non-original and/or incorrectly fitted parts will compromise the safety of the machine, may cause accidents or personal injuries for which the Manufacturer is under no circumstance liable or responsible.***

Maintenance

- To reduce the risk of fire, regularly check the machine for oil and/or fuel leaks.
- Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between the cutting means and fixed parts of the machine.

Storage

- Do not store the machine with fuel in the tank in an area where fuel vapours could reach a naked light, a spark or a strong heat source.
- To reduce fire risks, do not leave containers with debris inside a room.

2.5 ENVIRONMENTAL PROTECTION

Safeguarding the environment must be an overriding priority of machine use, to benefit the community and the environment we live in.

- Avoid being a disturbance to the neighbourhood. Use this machine at reasonable times of the day only (not early morning or late evening when the noise could cause disturbance).
- Adhere strictly to local regulations governing the disposal of packaging, oil, fuel, filters, damaged parts or any other element which may have an impact on the environment; this waste should not be disposed of along with standard household waste, but must be disposed of separately and sent to special waste disposal facilities for handling and recycling.
- Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of waste materials.
- When the machine is withdrawn from service, do not dump it in the environment, but take it to a waste disposal facility in accordance with the local regulations in force.

3. GETTING TO KNOW THE MACHINE

3.1 DESCRIPTION OF THE MACHINE AND PLANNED USE

This machine is a garden tool, namely a portable brush cutter/grass edge trimmer with combustion engine for home use.

The machine is essentially composed of an engine which, employing a transmission shaft enclosed in a tube and an angle transmission, drives a cutting means that is configured in various ways for carrying out different functions

The operator is able to hold the machine with the aid of a harness and can operate the main controls, always keeping a safe distance from the cutting means.

3.1.1 Intended use

This machine was designed and manufactured for:

- cutting grass and non-woody vegetation with a nylon line enclosed in a cutting line head;
- cutting tall grass, dry branches, twigs and woody shrubs of up to 2 cm diameter, with the aid of metal or plastic blades;
- cutting wood, such as small trees and saplings (only with saw blade, if admitted);
- use by one operator.

3.1.2 Improper use

Any other usage not in keeping with the afore-mentioned ones may be hazardous and harm persons and/or damage things. Examples of improper use may include, but are not limited to:

- using the machine for sweeping;
- trimming hedges or other jobs in which the cutting means is not used at ground level;
- pruning trees;
- using the machine with the cutting means above the operator's belt level;
- use of the machine for cutting non-plant material;
- using of cutting means different from the directions in the Technical Data table. Danger of serious injuries and wounds.
- use of the machine by more than one person.

IMPORTANT *Improper use of the machine will invalidate the warranty, relieve the Manufacturer from all liability, and the user will consequently be liable for all and any damage or injury to himself or others.*

3.1.3 User types

This machine is intended for use by consumers, i.e. non-professional operators. The machine is intended for "DIY" use only.

3.2 SAFETY SIGNS

The machine has various symbols on it (Fig. 2). They are used to remind the operator of the behaviour to follow to use it with the necessary attention and caution.

Meaning of symbols:



WARNING! DANGER! Failure to use this machine correctly can be hazardous for oneself and others



WARNING! Read the instruction manual before using the machine.



Anyone operating the machine under normal conditions for continuous daily use may be exposed to a noise level equal to or exceeding 85 dB (A). Wear ear protectors, safety goggles and a protective helmet.



Wear gloves and safety boots!



PROJECTION HAZARD! Keep any people or pets at least 15 m away when using the machine!



Maximum cutting means speed.



Do not use circular saw blades. **Danger: Using circular saw blades on models that are not designed for them exposes the user to the danger of very serious or even fatal injuries.**



WARNING! Petrol is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refuelling.



Beware of blade thrust.



WARNING! - Keep away from hot surfaces.

IMPORTANT *Any damaged or illegible decals must be replaced. Order replacement decals from an authorised assistance centre.*

3.3 PRODUCT IDENTIFICATION LABEL

The product identification label holds the following data (Fig. 1):

1. Sound power level
2. Conformity marking
3. Month / Year of manufacture
4. Type of machine
5. Serial number
6. Name and address of Manufacturer
7. Emission number
8. Article code

Write the identification data of the machine in the specific space on the label on the back of the cover page.

IMPORTANT *Quote the information on the product identification label whenever you contact an authorized service workshop.*

3.4 MAIN COMPONENTS

The machine is made up of the following main components (Fig. 1):

- **A. Engine**: drives cutting means motion via drive-shaft tube and angle transmission.
  1. Back-pack power unit
- **B. Drive-shaft tube**: the transmission shaft that transmits rotary motion to the angle transmission is housed inside it.
  1. Flexible drive-shaft tube
- **C. Angle transmission**: final part of the drive-shaft tube that transmits motion to the cutting means.
- **D. Cutting means**: the element designed to cut the vegetation
  1. Cutting line head: nylon line cutting means

2. **3-point blade:** metallic disc cutting means

3. **Saw blade** (if permitted): circular metal cutting means with peripheral cutting teeth

E. **Cutting means guard:** it is a safety device which prevents objects drawn up by the cutting means from being hurled away from the machine.
F. **Front hand grip:** semi-circular shaped, it is used to handle the machine and is equipped with a leg guard.
G. **Rear hand grip:** used to handle the machine and equipped with the main on/off/acceleration control buttons.
H. **Leg guard:** a safety guard that prevents accidental contact with the cutting means during use.
I. **Handle bar:** "bull horn" shaped handle bar placed crosswise and asymmetrically to the shaft; used to handle the machine and equipped with the main on/off/acceleration control buttons on the right hand side.
J. **Connection point (of the harness):** where the harness is connected to the machine.
K. **Harness:** device made up of a fabric belt which, placed over the shoulders, help to support the weight of the machine during work:
   1. single belt
   2. double belt
   3. with back-pack power unit
L. **Blade protection** (for machine transport and handling): protects against accidental contact with the cutting means that can cause serious injuries.

4. ASSEMBLY

IMPORTANT *The safety regulations to follow during machine use are described in Chapter 2. Strictly comply with these instructions to avoid serious risks or hazards.*

For storage and transport purposes, some components of the machine are not installed in the factory and have to be assembled after unpacking. Follow the instructions below.

⚠ ***Unpacking and completing the assembly should be done on a flat and stable surface, with enough space for machine handling and its packaging, always making use of suitable equipment. Do not use the machine until all the instructions in the "ASSEMBLY" section have been carried out.***

4.1 ASSEMBLY COMPONENTS

The packaging includes assembly components.

4.1.1 Unpacking

1. Cautiously open the packaging, paying attention not to lose components.
2. Consult the documentation in the box, including these instructions.
3. Remove all the unassembled parts from the box.
4. Remove the brush cutter from the box.
5. Dispose of the box and packaging in compliance with local regulations.

4.2 HANDLE ASSEMBLY

4.2.1 Assembly of front handle

1. Position the cap (Fig. 3.A) inserting the pin (fig.3.A.1) in one of the holes on the drive tube.
2. Assemble front handle fitted with leg guard barrier (Fig. 3.B) using the screws (Fig. 3.C), taking care to maintain in position the two antivibration half bearings (fig.3.D)
3. Fully tighten the screws (Fig. 3.C).

4.2.2 Assembly of handle bar - Type I

1. Loosen the central knob (Fig. 4.A) and remove the capFig. 4.B).
2. Insert the handle bar (Fig. 4.C), making sure that the controls are on the right.
3. Set the handle bar in the most comfortable working position and lock it using the cap (Fig. 4.B) and knob (Fig. 4.A).
4. Fit the casing of the controls (Fig. 4.D) to the cable tie(Fig. 4.E).

NOTE *By loosening the knob (Fig. 4.A), you can turn the handlebar to reduce its size for storage.*

4.2.3 Assembly of handle bar - Type II

1. Loosen the screws (Fig. 5.A) and remove the cap (Fig. 5.B) from the support (Fig. 5.C).
2. Put the handlebar (Fig. 5.D) into the seating in the support (Fig. 5.C), located on the drive tube (Fig. 5.E), making sure that the controls are on the right.
3. Fit the cap (Fig. 5.B), fully tightening the screws (Fig. 5.A).
4. Fasten the casing (Fig. 5.F) of the controls to its cable fastener (Fig. 5.G).

4.3 CHOOSING CUTTING MEANS AND SPECIFIC GUARD

⚠ ***Every cutting means must be fitted with a specific guard, as indicated by the following directions in the Technical Data table.***

Choose the most suitable cutting means for the job to be done, according to these general indications:

- **the cutting line head** can eliminate tall grass and non-woody vegetation near fences, walls, foundations, pavements, around trees, etc. or to completely clean a particular area of the garden;
- **the 3-point blade** is suitable for cutting brushwood and small shrubs up to 2 cm in diameter;
- **the saw blade (if permitted)** allows small woody parts to be cut and small trees to be felled.

IMPORTANT *When the cutting means has to be changed, dismantle all the elements of the device.*

4.4 FITTING CUTTING MEANS GUARD

⚠ ***Wear protective gloves.***

4.4.1 Fitting the guard on the cutting means (cutting line head, 3-point blade)

IMPORTANT *Whenever you use this protection, make sure that the plate of the transmission tube (Fig. 6.B, Fig. 6.E) is assembled.*

1. Unscrew the screws (Fig. 6.A).
2. Position the guard (Fig. 6. C) on the holes of the plate (Fig. 6. B) of the drive tube (Fig. 6. D).
3. Fix the guard (Fig. 6. C) by fully tightening the screws (Fig. 6. A).

NOTE *On the guard of the cutting means (Fig. 1.E) there is the following symbol:*

⟹ Indicates the rotation direction of the cutting means.

4.4.2 Fitting the guard on the cutting means (saw blade, if permitted)

⚠ ***This guard must not be used for other cutting devices.***

1. Remove the guards that may have been used for other cutting devices.
2. Remove the plate of the transmission tube (Fig. 6. B) and save the corresponding screw (Fig. 6.E).
3. Position the support of the saw-blade guard (Fig. 7.A) on the transmission tube (Fig. 7.B), making sure that the pin (Fig. 7.C) enters correctly into the matching hole in the tube (Fig. 7.D).
4. Fasten the support (Fig. 7.A) utilising the screw (Fig. 7.E) and tighten it fully.
5. Position the guard (Fig. 7.F) on the holes of the support.
6. Fix the guard (Fig. 7.F) by fully tightening the screws (Fig. 7.G).

4.5 FITTING/REMOVING CUTTING MEANS

⚠ ***Wear protective gloves.***

4.5.1 Fitting cutting line head

1.a ***Type I:*** With the spacer (Fig. 8.A.1) correctly fitted on the shaft, fit the inner ring nut (Fig. 8.A) and the outer ring (Fig. 8.D) in the indicated direction, making sure that the inner ring nut's grooves match perfectly with those of the angle transmission.(Fig. 8.B).

1.b ***Type II:*** With the spacer (Fig. 9.A.1) correctly fitted on the shaft, fit the inner ring nut (Fig. 9.A) in the indicated direction, making sure that the inner ring nut's grooves match perfectly with those of the angle transmission.(Fig. 9.B).

2. Insert the supplied wrench (Fig. 8.C, Fig. 9.C) in the specific hole of the inner ring nut (Fig. 8.A, Fig. 9.A), then turn the ring nut by hand and push the wrench (Fig. 8.C, Fig. 9.C) until it enters the hole of the angle transmission (Fig. 8.B, Fig. 9.B), blocking rotation.
3. Fit the cutting line head (Fig. 8.H, Fig. 9.H), screwing it anticlockwise.
4. Remove the wrench (Fig. 8.C, Fig. 9.C) to restore rotation.

Adjusting the cutting means guard:

5. Fit the additional guard (Fig. 8.E, Fig. 9.E), inserting the couplers into the respective seats of the cutting means (Fig. 8.F, Fig. 9.F) and pressing until a click is heard; then fasten in place using the screw (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

IMPORTANT *When using the cutting line head, the additional guard (Fig. 8.E, Fig. 9.E) must always be fitted, with line cutting knife (Fig. 33.A).*

4.5.2 Removing cutting line head

1. Insert the supplied wrench (Fig. 8.C, Fig. 9.C) in the specific hole of the inner ring nut (Fig. 8.A, Fig. 9.A), then turn the ring nut by hand and push the wrench (Fig. 8.C, Fig. 9.C) until it enters the hole of the angle transmission (Fig. 8.B, Fig. 9.B), blocking rotation.
2. Remove the cutting line head (Fig. 8.H, Fig. 9.H) by unscrewing it clockwise, making sure not to slide the spacer (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) off the shaft.

4.5.3 Fitting 3-point blade, saw blade (if permitted)

⚠ ***Apply the guard to the blade.***

1. With the spacer (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) correctly fitted on the shaft, fit the inner ring nut (Fig. 10.A, Fig. 11.A) in the indicated direction, making sure that the inner ring nut's grooves match perfectly with those of the angle transmission.(Fig. 10.B, Fig. 11.B).
2. Fit the blade (Fig. 10.C, Fig. 11.C) and the outer ring nut (Fig. 10.D, Fig. 11.D) with the flat part towards the blade.
3. Insert the supplied wrench (Fig. 10.E, Fig. 11.E) in the specific hole, then turn the blade by hand (Fig. 10.C, Fig. 11.C) and push the wrench (Fig. 10.E, Fig. 11.E) until it enters the hole of the angle transmission (Fig. 10.B, Fig. 11.B), blocking rotation.
4. Fit the cup (Fig. 10.F, Fig. 11.F) and fully tighten the nut (Fig. 10.G, Fig. 11.G) in an anticlockwise direction (25 Nm).
5. Remove the wrench (Fig. 10.E, Fig. 11.E) to restore rotation.

Adjusting the cutting means guard:

6. Remove the additional guard (Fig. 10.H - if it has been fitted) by loosening the screw (Fig. 10.J) and releasing the snap-fitted couplers in the cutting means (Fig. 10.I).

4.5.4 Removing 3-point blade, saw blade (if permitted)

⚠ ***Apply the guard to the blade.***

1. Insert the supplied wrench (Fig. 10.E, Fig. 11.E) in the specific hole, then turn the blade by hand (Fig. 10.C, Fig. 11.C) and push the wrench (Fig. 10.E, Fig. 11.E) until it enters the hole of the angle transmission (Fig. 10.B, Fig. 11.B), blocking rotation.
2. Loosen the nut (Fig. 10.G, Fig. 11.G) clockwise and remove the cup (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Remove the outer ring nut (Fig. 10.D, Fig. 11.D), then remove the blade (Fig. 10.C, Fig. 11.C) and the inner ring nut (Fig. 10.A, Fig. 11.A), making sure not to slide the spacer (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) of the shaft.

4.6 MOUNTING THE DRIVE-SHAFT TUBE (MODELS WITH SEPARATE ROD)

1. Pull out the stop pin (Fig. 12.A) and push the lower part of the rod (Fig. 12.B) right down until the stop pin (Fig. 12.A) in the hole (Fig. 12.C) of the rod. This is easier to do if you rotate the bottom of the rod (Fig. 12.B) slightly in both directions. The pin (Fig. 12.A) is in place when it is completely lodged in the hole.
2. Once inserted, tighten the knob (Fig. 12.D). securely.

4.7 MOUNTING THE FLEXIBLE DRIVE-SHAFT TUBE

1. Remove the protective cuffs (Fig. 13.A) from both ends of the flexible drive tube (Fig. 13.B), taking note that there are differences between them.
2. Lift the pin (Fig. 14.A) and insert the end with the hole (Fig. 14.B) in the seat of the power unit (Fig. 14.C), ensuring that the hole is turned upward.
3. Release the pin (Fig. 14.A), making sure it is lowered completely to lock the end of the tube (Fig. 14.D).
4. Remove the protection cap (Fig. 15.A) from the tube (Fig. 15.B) protruding from the rear handgrip (Fig. 15.C).
5. Insert the end with the groove (Fig. 15.D) in the protruding tube of the rear handgrip (Fig. 15.B) and fasten it with the screw (Fig. 15.E) ensuring it stays locked.
6. Remove the air filter cover (par. 8.3).
7. Insert the register (Fig. 16.A)of the throttle wire in the support slot and connect the wire (Fig. 17.A) to the carburettor lever (Fig. 17.B).
8. Work the nuts (Fig. 17.C) to tighten the wire and block the register on the support.
9. Connect the two terminals of the cables (Fig. 18.A) and (Fig. 18.B) to the corresponding cables on the power unit.
10. Fit air filter cover.

5. CONTROLS

5.1 ENGINE START/STOP SWITCH

Used to start and stop the engine. The switch has two positions (Fig. 18.A):

STOP - the engine stops and cannot be restarted.

START - the engine can start and run.

5.2 THROTTLE CONTROL LEVER

Enables the speed of the cutting means to be adjusted (Fig. 18.B).

The throttle control lever (Fig. 18.B) can be used only if the throttle safety lever is pushed at the same time (Fig. 18.C).

The correct running speed will be achieved by pressing the throttle control lever (Fig. 18.B) as far as possible.

5.3 THROTTLE SAFETY LEVER

The throttle safety lever (Fig. 18.C) enables the throttle control lever (Fig. 18.B).

5.4 THROTTLE SHUTTER BUTTON (OPTIONAL)

Used to turn on the engine when cold (Fig. 18.D).

5.5 HANDLE FOR MANUAL START

Enables manual starting of the engine (Fig. 18.I).

5.6 CHOKE LEVER

Used to turn on the engine when cold. The starter has two positions (Fig. 18.E):

position A - the choke is not engaged (normal use and warm start)

position B - the choke is engaged (for cold start)

5.7 PRIMER CONTROL BUTTON

Press the rubber button of the primer to inject fuel into the carburettor intake manifold to facilitate startup (Fig. 18.F).

6. USING THE MACHINE

IMPORTANT *The safety regulations to follow during machine use are described in Chapter 2. Strictly comply with these instructions to avoid serious risks or hazards.*

IMPORTANT *The machine is supplied without fuel.*

6.1 PREPARATION

Before using the machine:
1. place the machine in a stable horizontal position on the ground;
2. choose the most suitable cutting means for the job to be done (par. 4.3);

3. Fill with fuel before using the machine. For preparing the mixture, refuelling methods and precautions (see paragraph 7.2, 7.3).
4. wear the harness correctly (see paragraph 6.1.1).

6.1.1 Using harnesses

The belts must be adjusted to suit the operator's height and build.

Always use a harness that is suited to the weight of the machine:
- for machines weighing less than 7.5 kg, single or double belt models can be used;
- the double belt model must be used for machines weighing more than 7.5 kg.

• Models with single belt
The harness must be put on before connecting the machine to the special coupling.

The belt (Fig. 19.A) must go from the left shoulder to the right hip.

The belt must be worn with:
- the machine's support (Fig. 19.A.1), the snap-hook (Fig. 19.A.2) and the quick release (Fig. 19.A.3) coupling on the right side;

• Models with double belt
The harness must be put on before connecting the machine to the special coupling.

The belt (Fig. 19.B) must be worn with:
- the machine's support (Fig. 19.B.1), the snap-hook (Fig. 19.B.2) and the quick release (Fig. 19.B.3) coupling on the right side;
- the quick release in front (Fig. 19.B.3);
- the belts cross-over on the operator's back (Fig. 19.B.4);
- the buckles properly fastened (Fig. 19.B.5).

The belts must be tensioned so that the load is evenly distributed on the shoulders.

• Models with back-pack harness
Harness with back-pack must be worn after starting the machine.

The harness (Fig. 19.C) must be worn with:
- the harness straps on the operator's shoulders (Fig. 19.C.1);
- the buckles properly fastened (Fig. 19.C.2).
- the snap-hook coupling on the right side (Fig. 19.C.3);
- the quick release in front (Fig. 19.C.4).

The belts must be tensioned so that the load is evenly distributed on the shoulders.

6.2 SAFETY CHECKS

Run the following safety checks and check that the results correspond to those outlined on the tables.

⚠ ***Always carry out the safety checks before use.***

6.2.1 General check

Object	Result
Handles (Fig. 1.F; Fig. 1.G , Fig. 1.I)	Clean, dry and fixed firmly to the machine.
Cutting means guard. (Fig. 1.E)	Suitable for the cutting means used, fixed correctly and firmly to the machine, not worn/ deteriorated or damaged.
Connection point of the harness (Fig. 1.J)	Correctly positioned.
Quick release (Fig. 19.A.3; 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Efficient. Must enable the machine to be freed rapidly in the event of danger.
Screws on the machine and on the cutting means	Correctly tightened (not loose)
Cutting means (Fig. 1.D.1; Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Not damaged or worn.
Metal blade (if fitted) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Sharp
Air filter (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Clean
Electric cables and spark plug cable	Undamaged to prevent sparks.
Spark plug cap (Fig. 18.H;)	Undamaged and fitted correctly on the spark plug

6.2.2 Machine operating test

Action	Result
Start the machine (par. 6.3)	The cutting means (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) must not move when the engine is running idle.
Push the throttle control lever (Fig. 18.B) and the throttle safety lever at the same time (Fig. 18.C).	The levers must move freely and not be forced.

Action	Result
Release the throttle control lever (Fig. 18.B) and the throttle safety lever at the same time (Fig. 18.C).	The levers must return automatically and rapidly to the neutral position and the engine must return to running idle.
Press the throttle control lever (Fig. 18.B)	the throttle control lever remains locked (Fig. 18.B).
Press the engine start/stop switch (Fig. 12.A; Fig. 13.A)	The switch must easily move from one position to the other;

⚠ ***If any of the results fails to comply with the following tables, do not use the machine! Take it to a service centre to be checked and repaired if necessary.***

6.3 STARTUP

IMPORTANT *A label (Fig. 2) is placed on the machine that summarizes the start up main steps. The label is a quick guide and it does not replace the procedures specified below.*

Before starting the engine:
1. Place the machine firmly on the ground.
2. Remove the guard of the cutting means (Fig. 1.L)(if used).
3. Make sure the blade (1.C.2)(if used) does not touch the ground or other objects.

6.3.1 Startup from cold

⚠ ***A "cold" start of the engine means starting it after at least 5 minutes from when it was switched off or after refuelling.***

IMPORTANT *To prevent distortions, the drive tube must not be used as a support for the hand or knee during startup.*

IMPORTANT *To avoid breaking the starter cable, do not pull the whole length of it or let it slide along the edge of the cable guide hole. Release the starter grip gradually, to prevent it flying back uncontrollably.*

1. Turn switch (Fig. 12.A; Fig. 13.A) to «I».
2. Engage the choke by moving the lever to position «B» (Fig. X.X).
3. Press the primer device button (Fig. 12.F; Fig. 13.F) 10 times to prime the carburettor. Make sure that the hole is covered by your finger when pressing the bulb.
4. ***only for models with throttle shutter:*** Push the throttle control lever (Fig. 12.B) and the throttle safety lever at the same time (Fig. 13.C) and keep them in this position whilst pressing the throttle shutter button (Fig. 12.D); release the levers so that the button remains pressed.
5. Hold the machine firmly on the ground with one hand on the power unit, in order not to lose control of the machine during startup (Fig. 14).
6. Pull the starter grip slowly for 10 - 15 cm until you feel some resistance, then tug it a few times until you hear the engine turn over.
7. Disconnect the choke control (Fig. 5.A), moving the lever to position «A».
8. Pull the starter grip again until the engine starts as normal.
9. Use the throttle control lever (Fig. 12.B) briefly and make the engine run idle.
10. Let the engine run idle for at least 1 minute before using the machine.

IMPORTANT *If the starter grip is pulled repeatedly with the starter on, it may flood the engine and make starting difficult. " If the engine floods (see paragraph 7.6).*

6.3.2 Warm start

When warm starting (immediately after stopping the engine), follow the procedure indicated above in points 2 - 3 - 5 - 7 - 8 of the previous procedure.

6.4 OPERATION

NOTE *Before tackling a mowing job for the first time, get to know the machine, learn the most suitable cutting techniques, make sure your wear the harnesses correctly, grip the machine firmly and make the movements required by the job.*

To operate with the machine, proceed as described below:
- always keep the machine connected to the correctly worn harness when working (see paragraph 6.1.1).
- When working, the machine must always be firmly held in both hands, keeping the power unit on the right of the body and the cutting unit below the line of the belt.

6.4.1 Work techniques

6.4.1.a *Cutting line head*

⚠ ***Use ONLY nylon lines. The use of metal lines, plasticised metal lines and/ or lines that are not suitable for the head can cause serious injuries and wounds.***

⚠ ***Do not use the machine for sweeping, tilting the cutting line head. The power***

of the engine could throw objects and small stones 15 metres or more, causing damage or injury to people.

a. Cutting in motion (Scything)
Proceed at a regular pace, with a circular motion similar to a traditional scythe, without tilting the cutting line head during the operation (Fig. 15).

First try cutting at the right height in a small area, so as to then achieve a uniform cutting height keeping the cutting line head at a constant distance from the ground.

For heavier cutting it can be useful to tilt the cutting line head to the left by about 30°.

⚠ ***Do not work in this way if there is the possibility of causing objects to be thrown, which could harm people, animals or cause damage.***

b. Precision cutting (Trimming)
Keep the machine slightly tilted so that the lower part of the cutting line head does not touch the ground and the cutting line is at the required point, always keeping the cutting means at a distance from the operator.

c. Cutting near fences/foundations
Move the cutting line head slowly towards fences, posts, rocks, walls, etc. without hitting them hard (Fig. 16).
If the line strikes a solid object it could break or become worn; if it gets tangled in a fence it could break suddenly.
In any case, cutting around pavements, foundations, walls, etc. can cause greater wear than normal to the line.

d. Cutting around trees
Walk round the tree from left to right, approaching the trunks slowly so as not to strike the tree with the line and keeping the cutting line head tilted forward slightly. (Fig. 17)
Remember that the nylon line could lop off or damage small shrubs and that the impact of the nylon line against the trunk of bushes or trees with soft bark could seriously damage the plant.

6.4.1.b ***3-point blade***
Start cutting above the undergrowth and then move down with the scything blade so as to cut the brush into small pieces (Fig. 19).

6.4.1.c ***Saw blade (if permitted)***

⚠ ***When using the saw blade, where permitted, the specific guard must always be fitted (cap. 4.3.3). The blade must always be well sharpened to reduce the risk of kickback.***

⚠ ***When felling small trees, estimate the direction in which the cut tree will fall, also taking the wind direction into consideration.***

To get a good result when felling small trees, the cut must be made with a rapid movement towards the branch or trunk to be cut, with the engine at maximum revs. Do not use the right-hand area of the blade because there is a high risk of kickback or the blade seizing up, due to the direction of rotation (Fig. 20).

6.4.2 Adjusting the length of the cutting line head during work

This machine is fitted with a semi-automatic line release head.
Head line length should be adjusted:
- when the line is consumed and becomes shorter;
- when motor rotation seems higher than normal;
- when cutting efficiency seems reduced.

To release new line:
- hit the cutting line head against the ground (Fig. 19) with the throttle control lever pressed fully down;
- line is automatically released and the line cutting knife (Fig. 11.A) cuts the excess length.

6.5 ADVICE ON OPERATION

During use it is best to periodically remove weeds that wrap around the machine to avoid motor overheating (Fig. 1.A), due to grass caught under the cutting means guard (Fig. 1.E).

Proceed as follows:
- stop the machine (par. 6.6);
- remove the spark plug cap (par.7.2.2);
- wear work gloves;
- remove the caught-up grass with a screwdriver to allow the motor to be properly cooled.

NOTE *Avoid using the machine at full power for the first 6- 8 working hours.*

6.6 STOP

To stop the machine:

- Release the throttle control lever (Fig. 12.B; Fig. 13.B) and allow the engine to run at minimum speed for a few seconds.
- Turn switch (Fig. 12.A; Fig. 13.A) to «O».
- Wait for the cutting means to stop.

⚠ ***When you have reduced throttle speed to a minimum, it will take a few seconds for the cutting means to stop.***

⚠ ***The engine may be very hot immediately after it is shut down. Do not touch. The engine can cause burn injuries.***

IMPORTANT *Stop the engine (par. 6.5) when moving between work areas.*

6.7 AFTER OPERATION

- Remove the spark plug cap (Fig. 9.F).
- When the cutting means has halted, fit the blade guard.
- Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
- Clean (par. 7.3).
- Check there are no loose or damaged components. If necessary, replace the damaged components and tighten any screws and loose bolts.

IMPORTANT *Stop the engine (par. 6.5), remove the spark plug cap (Fig. 12.H; Fig. 13.H) and apply the blade protection device whenever you leave the machine unattended.*

7. ROUTINE MAINTENANCE

7.1 GENERAL

IMPORTANT *The safety regulations to follow during machine use are described in Chapter 2. Strictly comply with these instructions to avoid serious risks or hazards.*

⚠ ***Before performing any maintenance operations:***
- ***Stop the machine;***
- ***Remove the spark plug cap (Fig. 9.F);***
- ***when the cutting means is stationary, apply the blade protection device, (except when working directly on the blade);***
- ***allow the engine to cool before storing in an enclosed space;***
- ***use suitable clothing, protective gloves and goggles;***
- ***read the relevant instructions.***

- The frequency and types of maintenance are summarised in the "Maintenance Table" (see chapter 12). The table will help you maintain your machine's safety and performance. It lists the main maintenance tasks and how often they need to be performed. Carry out the relevant task as soon as it is scheduled to be performed.
- The use of non-genuine spare parts and accessories could adversely affect machine operation and safety. The manufacturer shall not be liable for any injuries or damage caused by such parts.
- Genuine spare parts are supplied by authorized assistance workshops and dealers.

IMPORTANT *Any maintenance and adjustment operations not described in this manual must be carried out by your dealer or Authorised Service Centre.*

7.2 PREPARING THE FUEL MIXTURE

This machine has a two-stroke engine which requires a mixture of petrol and lubricating oil.

IMPORTANT *Using petrol alone will damage the engine and will void the warranty.*

IMPORTANT *Only use quality fuels and oils to maintain high performance and guarantee the duration of the mechanical parts over time.*

7.2.1 Petrol characteristics

Only use unleaded petrol with an octane rating of at least 90.

IMPORTANT *Unleaded petrol tends to create deposits in the container if stored for more than 2 months. Always use fresh petrol!*

7.2.2 Oil characteristics

Only use top quality synthetic oil that is specifically for two-stroke engines.
Your dealer can provide you with oils which have been specifically developed for this type of engine, and which are capable of guaranteeing a high level of protection.
The use of these oils makes it possible to prepare a 2.5% mixture, consisting of 1 part oil to 40 parts petrol.

7.2.3 Preparation and storage of the fuel mixture

To prepare the fuel mixture:

– Place about half the amount of petrol in an approved container.
– Add all the oil.
– Add the rest of the petrol.
– Close the cap and shake well.

IMPORTANT *The fuel mixture tends to age. Do not prepare excessive amounts of the fuel mixture to avoid the formation of deposits.*

IMPORTANT *Keep the petrol and fuel mixture containers separate and easily identifiable to avoid the mistake of using one in place of the other.*

IMPORTANT *Periodically clean the petrol and fuel mixture containers to remove any deposits.*

7.3 REFUELLING

Before refuelling:
- Shake the fuel mixture container well.
- Place the machine in a flat stable position with the fuel mixture tank upwards (Fig. 12.G; Fig. 13.G).

NOTE *The cap of the mixture tank (Fig. 12.G; Fig. 13.G) displays the following symbol:*



Fuel mixture tank

- Clean the fuel tank cap and the surrounding area to prevent any dirt from entering the tank during refuelling.
- Open the fuel tank cap carefully to allow the pressure inside to decrease gradually.
- Use a funnel to refill and avoid filling the tank to the brim.

7.4 CLEANING THE MACHINE AND THE ENGINE

Always clean the machine after use.
- To reduce fire hazards:
  – keep the machine and, in particular, the engine free of grass, leaves, or excessive grease;
  – periodically clean the cylinder fins with compressed air and clear the silencer area to get rid of sawdust, branches, leaves or other debris;
- To avoid overheating and damage to the engine, always keep the cooling air vents clean and free of sawdust and debris.

7.5 NUTS AND BOLTS

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the machine is in a safe working condition.
- Check regularly that the handles are fixed firmly.

8. EXTRAORDINARY MAINTENANCE

8.1 ANGLE TRANSMISSION LUBRICATION

Lubricate with lithium-based grease.
Remove the screw (Fig. 23.A) and put in the grease, turning the shaft manually until grease emerges, then replace the screw (Fig. 23.A).

8.2 FLEXIBLE DRIVE-SHAFT LUBRICATION

Lubricate with lithium-based grease.
1. Unhook the tube (12) from the engine side;
2. extract the flexible drive-shaft (Fig. X.X);
3. apply grease rotating the drive-shaft manually until the grease is distributed over the entire surface; then reassemble (par. X.X).

8.3 CLEANING THE AIR FILTER

IMPORTANT *Cleaning the air filter is essential to guarantee the efficiency and durability of the machine. Do not work with a damaged filter or without a filter, as this could permanently damage the engine.*

It must be cleaned after every 15 working hours.

Clean the filter as follows:
1. Loosen the knob (Fig. 21.B), remove the cover (Fig. 21.A) and the filter element (Fig. 21.C).

2.a Type I - II
– Wash the filter element (Fig. 21.C) with soap and water. Do not use petrol or other solvents.
– Leave the filter to dry in the open air.

2.b Type III

– Blow compressed air from the inside to remove dust and debris (Fig. X.X).

3. Fit the filter element (Fig. 21.C) and the cover (Fig. 21.A), back on, tightening the knob (Fig. 21.B) again.

8.4 SPARK PLUG

Periodically remove and clean the spark plug using a metal brush (Fig. 22) to get rid of any deposits.
Check and reset the correct distance between the electrodes (Fig. 22).

Replace the spark plug and fasten it firmly using the supplied wrench.

The spark plug must be replaced with one with the same characteristics whenever the electrodes have burnt or the insulation has worn, and in any case every 100 working hours.

8.5 CUTTING MEANS MAINTENANCE

When servicing the cutting means, bear in mind that, even though the spark plug cable is disconnected, the cutting means can still move.

Cutting means displaying the code indicated on the Technical Data table should be used on this machine.

Given product evolution, the cutting means mentioned in the “Technical Data” table may be replaced in time with others having similar interchangeable and operating safety features.

⚠ ***Do not touch the cutting means until the spark plug cap has been removed and the cutting means is completely stationary.***

⚠ ***Wear protective gloves.***

8.5.1 Blade sharpening/balancing

⚠ ***For safety reasons, sharpening and balancing should be done by a Specialised Centre with suitable skills and equipment for the job; without risking any damage to the blade which would make it unsafe when used.***

3-point blades can be used on both sides. When one side of the points is worn, the blade can be turned and the other side used. When both sides of the points are worn, have them sharpened.

⚠ ***The saw blade is not reversible, thus it must only be used from one side.***

8.5.2 Blade replacement

⚠ ***The blade must never be repaired, but must be replaced as soon as signs of breaking are noted or the sharpening limit is exceeded.***

For replacement procedures, see chapter 4.3.

8.5.3 Replacing the cutting line head

Follow the sequence indicated in (F ig. 24 - Type I, Fig. 25 Type II).

8.6 SHARPENING THE LINE CUTTING KNIFE

- Remove the line cutting knife (Fig. 25 A) from the guard (Fig. 25.B), by loosening the screws (Fig. 25.C).
- Remove the line cutting knife (Fig. 25.A) in a vice and sharpen it using a flat file, being careful to retain the original cutting angle.
- Refit the line cutting knife (Fig. 25.A) on the guard (Fig. 25.B).

8.7 TUNING MINIMUM SPEED

⚠ ***If the cutting means moves when the engine is running idle, contact your dealer to have the engine adjusted correctly.***

8.8 CARBURETTOR

The carburettor is tuned by the manufacturer to achieve maximum performance in all situations, with a minimum emission of toxic gas in compliance with the regulations in force.

In the event of poor performance, contact your Dealer for a check of the carburation and engine.

9. STORING THE MACHINE

IMPORTANT *The safety regulations to follow for putting into storage are described*

in paragraph 2.4. Strictly comply with these instructions to avoid serious risks or hazards.

If you are not going to use the machine for a period of more than 2-3 months, we recommend you do a few things before putting it away. This will make it easier when you want to use the machine again and will also prevent permanent damage to the engine. Before putting the machine away:

1. Empty the fuel tank in the open air with the engine switched off and cold.
2. Start the engine and run it idle until it comes to a halt, so that it uses up all the fuel that is left in the carburettor.
3. Wait for the engine to cool.
4. Remove the spark plug cap (Fig. 12.H; Fig. 13.H)
5. Clean the machine thoroughly.
6. Check the machine for any damage. If necessary, contact the authorised assistance centre.
7. Store the machine:
   – in a dry place
   – protected from inclement weather
   – with the blade guard fitted correctly
   – in a place where children cannot get to it
   – making sure that keys or tools used for maintenance are removed.

When you wish to start using the machine again, prepare it as indicated in chapter “6. Using the machine" .

10. HANDLING AND TRANSPORT

Whenever the machine is to be handled or transported, you must:
- turn off the engine;
- disconnect the spark plug cap (Fig. 12.H; Fig. 13.H);
- wear heavy work gloves;
- when the cutting means has halted, fit the blade guard;
- only hold the machine using the handgrips and position the cutting means in the opposite direction to that used during operations.

• When using a vehicle to transport the machine:
- position it so that it can cause no danger to persons;
- fasten it firmly in place to avoid it from tipping over, which may cause damage or fuel spillage.

11. ASSISTANCE AND REPAIRS

This manual provides all the necessary information to run the machine and for correct basic maintenance operations which can be performed by the user. Any regulations and maintenance operations not described herein must be carried out by your Dealer or Authorized Service Centre, which have the necessary knowledge and equipment to ensure that the work is carried out correctly, maintaining the correct degree of safety and the original operating conditions of the machine. Any operations performed in unauthorized centres or by unqualified persons will totally invalidate the Warranty and all obligations and responsibilities of the Manufacturer.

- Only authorized service workshops can carry out guaranteed repairs and maintenance.
- The authorized service workshops only use genuine spare parts. Genuine spare parts and accessories have been designed specifically for machines.
- Non-genuine spare parts and accessories are not approved. Using non-genuine spare parts and accessories voids the warranty.
- It is advisable to send your machine once a year to an authorized service workshop for servicing, assistance and safety device inspection.

12. WARRANTY COVERAGE

The warranty covers all material and manufacturing defects. The user must follow all the instructions provided in the accompanying documentation.
The warranty does not cover damage caused by:
- Failure to familiarise oneself with the documentation accompanying the machine.
- Carelessness.
- Incorrect or prohibited use or assembly.
- Use of non-genuine spare parts.
- Use of accessories not supplied or approved by the manufacturer.

The warranty does not cover:
- Normal wear and tear of consumables, such as cutting means, safety bolts.
- Normal wear and tear.

The purchaser is protected by his or her own national legislation. The purchaser’s rights under the national laws or his or her own country are not in any way restricted by this warranty.

13. MAINTENANCE TABLE

Task	Frequency		Paragraph
	First time	And then every	
MACHINE			
Check all fasteners	-	Before each use	7.9
Safety checks/check controls	-	Before each use	6.2
General cleaning and inspection	-	Cleaning the exhaust area	7.4
Lubricating angle transmission	-	15 hours	8.1
Lubricating flexible drive-shaft		15 hours	8.2
ENGINE			
General cleaning and inspection	-	Cleaning the exhaust area	7.4
Cleaning the air filter		15 hours / at end of every season	7.5
Cleaning the spark plug	-	15 hours / every season	7.7
Replace spark plug	-	100 hours / every season	7.7
Checking/topping up fuel level	-	Before each use	7.3.

14. PROBLEM IDENTIFICATION

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	REMEDY
1. The engine will not start or will not keep running	Incorrect starting procedure.	Follow the instructions (see chapter 6.3)
	Dirty spark plug or incorrect distance between the electrodes	Check the spark plug (see par. 7.7).
	Air filter clogged	Clean and/or replace the filter (see par. 7.5).
	Carburation problems	Contact the authorised assistance centre.
2. The engine starts but lacks power.	Air filter clogged	Clean and/or replace the filter (see par. 7.5).
	Carburation problems	Contact the authorised assistance centre.
3. The engine runs irregularly and lacks power when revved	Dirty spark plug or incorrect distance between the electrodes	Check the spark plug (see par. 7.7).
	Carburation problems	Contact the authorised assistance centre.
4. The engine makes too much smoke	Incorrect composition of the fuel mixture	Prepare the fuel mixture according to the instructions (see par. 7.2)
	Carburation problems	Contact the authorised assistance centre.
5. If the engine floods	The starter grip has been driven repeatedly with the starter inserted.	Remove the spark plug (Fig. 22) and pull gently on the starter grip (Fig. 12.I, Fig. 13.I) to eliminate excess fuel, then dry the electrodes of the spark plug and refit it on the engine.
6. The cutting means must not move when the engine is running idle	Incorrect adjustment of fuelling	Contact the authorised assistance centre.

If problems persist after having performed the above operations, contact your dealer.

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	REMEDY
7. The machine starts to vibrate abnormally	Damaged or loose parts.	Stop the machine and remove the spark plug cap (Fig. 12.H; Fig. 13.H). Inspect for damage. Check for and tighten any loose parts. Have all checks, repair work and replacements carried out by a specialized Centre only.
8. The machine has struck a foreign body.	Damaged or loose parts.	Stop the machine and remove the spark plug cap (Fig. 12.H; Fig. 13.H). Inspect for damage. Check for and tighten any loose parts. Have all checks, repair work and replacements carried out by a specialized Centre only.

If problems persist after having performed the above operations, contact your dealer.

ES **¡ATENCIÓN!: ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA, LEER ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL. Conservar para futuras consultas.**

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL 1
2. NORMAS DE SEGURIDAD 2
3. CONOCER LA MÁQUINA 4
   - 3.1 Descripción máquina y uso previsto 4
   - 3.2 Señales de seguridad 5
   - 3.3 Etiqueta de identificación del producto 6
   - 3.4 Componentes principales 6
4. MONTAJE 6
   - 4.1 Componentes para el montaje 7
   - 4.2 Montaje de las empuñaduras 7
   - 4.3 Selección del dispositivo de corte y de la protección específica 7
   - 4.4 Montaje de la protección del dispositivo de corte 8
   - 4.5 Montaje/Desmontaje del dispositivo de corte. 8
   - 4.6 Montaje del tubo de transmisión (modelos con varilla extraíble) 9
   - 4.7 Montaje del tubo de transmisión flexible 10
5. MANDOS DE CONTROL 10
   - 5.1 Interruptor de arranque/parada del motor 10
   - 5.2 Palanca mando acelerador 10
   - 5.3 Palanca de seguridad acelerador 10
   - 5.4 Botón parcializador del acelerador (opcional) 10
   - 5.5 Empuñadura de arranque manual 10
   - 5.6 Palanca mando cebador (Estárter) 10
   - 5.7 Botón de mando dispositivo estrangulador (Primer) 10
6. USO DE LA MÁQUINA 10
   - 6.1 Operaciones preliminares 11
   - 6.2 Controles de seguridad 11
   - 6.3 Arranque 12
   - 6.4 Trabajo 13
   - 6.5 Consejos de uso 14
   - 6.6 Parada 14
   - 6.7 Después del uso 14
7. MANTENIMIENTO ORDINARIO 14
   - 7.1 Información general 14
   - 7.2 Preparación de la mezcla 15
   - 7.3 Suministro del carburante 15
   - 7.4 Limpieza de la máquina y del motor 15
   - 7.5 Tuercas y tornillos de fijación 16
8. MANUTENCIÓN EXTRAORDINARIA 16
   - 8.1 Lubrificación del reenvío de ángulo 16
   - 8.2 Lubrificación del eje flexible 16
   - 8.3 Limpieza del filtro de aire 16
   - 8.4 Bujía 16
   - 8.5 Mantenimiento del dispositivo de corte 16
   - 8.6 Afilado del cuchillo cortahilo 17
   - 8.7 Regulación del mínimo 17
   - 8.8 Carburador 17
9. ALMACENAMIENTO 17
10. DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE 18
11. ASISTENCIA Y REPARACIONES 18
12. COBERTURA DE LA GARANTÍA 18
13. TABLA DE MANTENIMIENTOS 18
14. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS 19

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 CÓMO LEER EL MANUAL

En el texto del manual, algunos párrafos que contienen información de especial importancia a fines de seguridad o de funcionamiento están destacados en modo diferente de acuerdo con el siguiente criterio:

NOTA *o* **IMPORTANTE** *ofrece información u otros detalles relativos a lo descrito anteriormente, con la intención de no estropear la máquina ni causar daños.*

El símbolo ⚠ señala un peligro. El incumplimiento de la advertencia comporta posibilidad de daños y/o lesiones personales o a terceros.

Los párrafos marcados con un recuadro de puntos grises indican características opcionales que no están presentes en todos los modelos documentados en este manual. Verificar si la característica está presente en este modelo.

Todas las indicaciones "anterior" "posterior", "derecha" e "izquierda" hacen referencia a la posición de trabajo del operador.

1.2 REFERENCIAS

1.2.1 Figuras

Las figuras en estas instrucciones de uso están numeradas 1, 2, 3 y así sucesivamente. Los componentes indicados en las figuras se señalan con las letras A, B, C, y así sucesivamente. Una referencia al componente C en la figura 2 se señala con la indicación: «Ver Fig. 2.C» o simplemente «(Fig. 2.C)". Las figuras son indicativas. Las piezas reales pueden variar respecto a aquellas representadas.

1.2.2 Títulos

El manual está dividido en capítulos y párrafos. El título del párrafo “2.1 Preparación” es un subtítulo de “2. Normas de seguridad". Las referencias a títulos o párrafos están señaladas

con la abreviatura cap. o párr. y el número correspondiente. Ejemplo: “cap. 2” o “párr. 2.1”.

2. NORMAS DE SEGURIDAD

2.1 PREPARACIÓN

⚠ ***Familiarizarse con los mandos y el uso apropiado de la máquina. Aprender a parar la máquina rápidamente. El incumplimiento de las advertencias y de las instrucciones puede causar incendios y/o graves lesiones.***

- Nunca permita que usen la máquina niños o personas que no estén debidamente familiarizados con las instrucciones. Las leyes locales pueden fijar una edad mínima para el usuario.
- No utilice la máquina si el usuario estuviera cansado o se encontrase mal, o si hubiese tomado fármacos, drogas, alcohol o sustancias nocivas que pudieran afectar a sus reflejos y capacidad de atención.
- Recuerde que el operador o usuario es el responsable de los accidentes y daños no previstos que pudieran afectar a otras personas o a sus posesiones. El usuario es responsable de la evaluación de los riesgos potenciales del terreno sobre el cual debe trabajar, así como de tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su seguridad y la de terceros, especialmente en pendientes, terrenos accidentados, resbaladizos o inestables.
- En caso de ceder o prestar la máquina a otras personas, asegúrese de que el usuario haya leído las instrucciones de uso del presente manual.

2.2 OPERACIONES PRELIMINARES

Dispositivos de protección individual (DPI)

- Lleve ropa protectora adherente dotada de protecciones anticorte, guantes antivibración, casco, gafas protectoras, máscaras antipolvo, cascos de protección del oído y zapatos anticorte con suelas antideslizantes.
- No lleve bufandas, camisas, collares, pulseras, ropa con volantes o lazos, corbatas o accesorios colgantes o anchos que puedan engancharse en la máquina o en objetos y materiales presentes en el lugar de trabajo.
- Recójase el pelo largo adecuadamente.

Zona de trabajo / Máquina

- Inspeccionar a fondo toda la zona de trabajo y eliminar todo lo que pueda lanzar la máquina o dañar el dispositivo de corte/partes giratorias (piedras, ramas. alambres, huesos, etc.).

Motores de combustión interna

⚠ **¡PELIGRO**! La gasolina y la mezcla son altamente inflamables.

- Guarde la gasolina y la mezcla en recipientes específicos homologados para dicho uso, en lugares seguros, lejos de fuentes de calor o llamas libres.
- No deje los depósitos al alcance de los niños.
- Dejar los contenedores libres de residuos de hierba, hojas o grasa excesiva
- No fume durante la preparación de la mezcla, durante el suministro o recarga de carburante y cada vez que se manipule el carburante.
- Recargar el carburante utilizando un embudo y siempre al aire libre.
- Evitar inhalar vapores del carburante.
- No añada carburante ni quite el tapón del depósito cuando el motor esté funcionando o esté caliente.
- Abra lentamente el tapón del depósito dejando salir gradualmente la presión interna.
- No acerque llamas a la boca del depósito para verificar el contenido.
- Si saliera carburante, no encienda el motor, aleje la máquina del área en la que se ha vertido el carburante para evitar provocar un incendio, y espere a que el carburante se haya evaporado y los vapores hayan desaparecido.
- Colocar y apretar bien los tapones del depósito y del contenedor del carburante.
- Limpie inmediatamente todo resto de carburante vertido en la máquina o en el terreno.
- No ponga en funcionamiento la máquina en un lugar donde se haya efectuado dicha operación; el arranque del motor debe efectuarse a una distancia de al menos 3 metros del lugar donde se ha efectuado el llenado del carburante.
- Evitar el contacto del carburante con la ropa y, en caso de que se produjera, cambiar la ropa antes de poner en marcha el motor.

2.3 DURANTE EL USO

Zona de trabajo

- No accione el motor en espacios cerrados donde puedan acumularse humos de monóxido de carbono peligrosos. Las operaciones de puesta en marcha deben efectuarse al aire libre o en un lugar

bien ventilado. Recuerde siempre que los gases de descarga son tóxicos.
- Durante el arranque de la máquina no dirija el silenciador ni los gases de descarga hacia materiales inflamables.
- No use la máquina en ambientes con riesgo de explosión, en presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. Contactos eléctricos o roces mecánicos pueden generar chispas que pueden incendiar el polvo o los vapores.
- Trabajar solo con luz diurna o con una buena luz artificial y en condiciones de buena visibilidad.
- Mantener a las personas, niños y animales lejos de la zona de trabajo. Los niños deben estar siempre vigilados por un adulto.
- Verificar que otras personas se encuentren a al menos 15 metros del radio de acción de la máquina o al menos 30 metros para las siegas más gravosas;
- Evite siempre trabajar con el suelo mojado o resbaladizo o sobre terrenos demasiado accidentados o abruptos que no garanticen la estabilidad del operador durante el trabajo.
- Prestar especial atención a las irregularidades del terreno (cambios de rasante, cunetas), pendientes, peligros escondidos y presencia de posibles obstáculos que puedan limitar la visibilidad.
- Prestar mucha atención cerca de barrancos, acequias o diques.
- Trabajar en sentido transversal de la pendiente y nunca en sentido de subida/bajada, prestando mucha atención a los cambios de dirección, manteniéndose siempre aguas abajo del dispositivo de corte.
- Cuando se utiliza la máquina cerca de la carretera, prestar atención al tráfico.

Comportamientos
- Durante el trabajo, la máquina debe sujetarse siempre con dos manos, teniendo la unidad motriz en el lado derecho del cuerpo y el grupo de corte por debajo de la línea del cinturón.
- Durante el uso, asuma una posición fija y estable, adoptando una actitud prudente en todo momento.
- No corra con la máquina, procure solo caminar.
- Enganchar siempre la máquina al arnés durante el trabajo.
- Mantenga siempre las manos y los pies lejos del dispositivo de corte, sea durante el arranque, sea durante el uso de la máquina.
- Atención: el elemento de corte sigue girando durante unos segundos después de su desactivación o después del apagado del motor
- Preste atención a las posibles proyecciones de material causado por el dispositivo de corte.
- Prestar atención a no chocar violentamente el dispositivo de corte contra cuerpos extraños/obstáculos. Si el dispositivo de corte encuentra un obstáculo/objeto se puede verificar un contragolpe (kickback). Este contacto puede causar un rápido disparo en dirección inversa, empujando el dispositivo de corte hacia arriba y hacia el operador. El contragolpe puede provocar la pérdida de control de la máquina, con consecuencias que pueden resultar graves. Para evitar el contragolpe, tomar las precauciones apropiadas especificadas a continuación:
  - Mantener la máquina firme, con dos manos, y colocar el cuerpo y los brazos en una posición que permita resistir a las fuerza de contragolpe.
  - No extienda los brazos demasiado lejos y no corte por encima de la altura de la cintura.
  - Utilizar solo los dispositivos de corte especificados por el fabricante.
  - Atenerse a las instrucciones del fabricante relativas al mantenimiento del dispositivo de corte.
- Prestar atención contra lesiones que derivan de cualquier dispositivo predispuesto para el corte de la longitud del hilo.
- Atención: el elemento de corte sigue girando incluso después de haber apagado el motor.
- No tocar las partes del motor que, durante el uso, se calientan. Riesgo de quemaduras.
- Para evitar el riesgo de incendio, no deje la máquina con el motor caliente entre las hojas, la hierba seca u otro material inflamable.
- ⚠ En caso de roturas o accidentes durante el trabajo, parar inmediatamente el motor y alejar la máquina para no provocar otros daños; en caso de accidentes con lesiones personales o a terceros, poner en marcha inmediatamente los procedimientos de primeros auxilios más adecuados a la situación y acudir a un Centro de Salud. Retirar cuidadosamente los residuos que pudieran causar daños o lesiones a personas o animales en caso de que quedaran sin supervisión.
- ⚠ El nivel de ruido y vibración indicado en estas instrucciones son valores máximos de uso de la máquina. El uso de un elemento de corte desajustado, la excesiva velocidad de movimiento y la ausencia de mantenimiento influyen de manera significativa en las emisiones sonoras y en las vibraciones. Como consecuencia es necesario

adoptar medidas preventivas apropiadas para eliminar posibles daños debidos a un ruido elevado y a los esfuerzos por vibraciones; llevar a cabo el mantenimiento de la máquina, usar auriculares anti-ruido y realizar pausas durante el trabajo.

- ⚠ La exposición prolongada a las vibraciones puede causar lesiones y trastornos neurovasculares (conocidos también como “fenómeno de Raynaud” o “mano blanca") especialmente a quien padece problemas circulatorios. Los síntomas pueden afectar a las manos, las muñecas y los dedos y se manifiestan con la pérdida de sensibilidad, torpor, picor, dolor, decoloración o cambios estructurales de la piel. Estos efectos pueden aumentar por las bajas temperaturas ambientales y/o por un uso excesivo de las empuñaduras. En caso de aparición de dichos síntomas, reducir los tiempos de uso de la máquina y consultar a un médico.

Limitaciones del uso
- La máquina no debe ser utilizada por personas que no sean capaces de sujetarla firmemente con dos manos y/o permanecer estables en equilibrio durante el trabajo.
- No utilice nunca la máquina con protecciones dañadas, ausentes o colocadas de forma incorrecta.
- No alterar los ajustes del motor, ni llevarlo a sobre régimen. Si se hace funcionar al motor con un número de revoluciones excesivas, aumenta el riesgo de lesiones personales.
- No someta la máquina a esfuerzos excesivos y no use una máquina pequeña para efectuar trabajos pesados; el uso de una máquina adecuada reduce los riesgos y mejora la calidad del trabajo.

2.4 MANTENIMIENTO, ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Efectuar un regular mantenimiento y un correcto almacenamiento preserva la seguridad de la máquina y el nivel de sus prestaciones.

⚠ ***No utilice la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Las piezas averiadas o deterioradas deben ser sustituidas y no reparadas. Utilizar exclusivamente repuestos originales: el uso de recambios no originales y/o no montados correctamente pone en peligro la seguridad de la máquina, puede causar accidentes o lesiones personales y exime al Fabricante de toda obligación y responsabilidad.***

Mantenimiento
- Para reducir el riesgo de incendios, controlar regularmente que no haya pérdidas de aceite y/o carburante.
- Durante las operaciones de regulación de la máquina, prestar mucha atención para evitar que queden atrapados los dedos entre el dispositivo de corte y las partes fijas de la máquina.

Almacenamiento
- No guarde la máquina con carburante en el depósito donde los vapores de carburante pudieran alcanzar una llama, una chispa o una fuerte fuente de calor.
- Para reducir el riesgo de incendio, no dejar contenedores con materiales de desecho dentro de una habitación.

2.5 RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente debe ser un aspecto relevante y prioritario en el uso de la máquina, a beneficio de la convivencia civil y del ambiente en el que vivimos.
- Evitar causar molestias a los vecinos. Utilizar la máquina solo en horarios razonables (no por la mañana temprano o por la noche, cuando puede resultar molesto).
- Siga atentamente las normas locales para la eliminación de embalajes, aceites, gasolina, filtros, partes deterioradas o cualquier elemento de fuerte impacto ambiental; estos residuos deben separarse y entregarse a los centros especiales de recogida que procederán al reciclaje de los materiales
- Respetar minuciosamente las normas locales sobre la eliminación de los materiales de desecho
- En el momento de deshacerse de la máquina, no la abandone en lugares donde pueda perjudicar el medio ambiente; deberá contactar con un centro de recogida, según las normas locales vigentes.

3. CONOCER LA MÁQUINA

3.1 DESCRIPCIÓN MÁQUINA Y USO PREVISTO

Esta máquina es una herramienta de jardinería, más concretamente una desbrozadora/cortabordes portátil con motor térmico, para uso no profesional.

La máquina se compone esencialmente de un motor que, por medio de un eje de

transmisión encerrado en un tubo y un reenvío de ángulo, acciona un dispositivo de corte configurado en diferentes tipologías para cumplir diferentes funciones.

El operador puede conducir la máquina con la ayuda de un arnés y puede accionar los mandos principales manteniéndose siempre a la distancia de seguridad del dispositivo de corte.

3.1.1 Uso previsto

Esta máquina ha sido diseñada y fabricada para:
- el corte de hierba y vegetación no leñosa, por medio de un hilo de nylon comprendido en un cabezal porta hilo;
- el corte de hierbas altas, ramas secas y arbustos leñosos con un diámetro de 2 cm con la ayuda de cuchillas metálicas o plásticas;
- el corte de partes leñosas y la tala de árboles pequeños (solo con cuchilla de sierra, cuando esté permitido);
- ser utilizada por un solo operador.

3.1.2 Uso inadecuado

Cualquier otro tipo de uso, no conforme con aquellos indicados anteriormente, puede ser peligroso y causar daños a personas y/o cosas. Se considera uso inapropiado (entre otras cosas):
- utilizar la máquina para barrer;
- regular setos o realizar otros trabajos en los cuales el dispositivo de corte no se utilice a nivel del terreno;
- podar árboles;
- usar la máquina con el dispositivo de corte por encima de la línea de la cintura del operador;
- usar la máquina para el corte de materiales de origen no vegetal;
- el uso de dispositivos de corte diferentes de los indicados en la tabla “Datos Técnicos”. Peligro de heridas y lesiones graves.
- Uso de la máquina por parte de más de una persona.

IMPORTANTE *El uso impropio de la máquina comporta la invalidación de la garantía y la exención del Fabricante de toda responsabilidad, corriendo a cargo del usuario todos los gastos derivados de daños o lesiones propias o a terceros.*

3.1.3 Tipología de usuario

Esta máquina está destinada al uso por parte de consumidores, es decir, operadores no profesionales. Esta máquina está destinada para uso no profesional.

3.2 SEÑALES DE SEGURIDAD

En la máquina aparecen diferentes símbolos (Fig. 2). Su función es la de recordar al operador que utilice la máquina con cuidado y atención.

Significado de los símbolos:



¡ATENCIÓN! ¡PELIGRO! Esta máquina, si no se usa correctamente, puede ser peligrosa para usted y para terceros



¡ATENCIÓN! Antes de usar la máquina, lea el manual de instrucciones.



El operador encargado de esta máquina, utilizada en condiciones normales para uso diario continuado, puede exponerse a un nivel de ruido igual o superior a 85 dB (A). Usar dispositivos de protección acústica, gafas y casco de protección.





¡Utilizar guantes y zapatos de protección!





¡PELIGRO DE PROYECCIONES! ¡Mantener alejada a cualquier persona o animal doméstico al menos 15 m durante el uso de la máquina!



Velocidad máxima del dispositivo de corte.



No use cuchillas de sierra circular. **Peligro: El uso de cuchillas de sierra circular en los modelos donde no están previstas expone al usuario a peligro de lesiones muy graves e incluso mortales.**



¡ATENCIÓN! La gasolina es inflamable. Dejar enfriar el motor durante al menos 2 minutos antes de efectuar el abastecimiento.



Atención al empuje de la cuchilla.



¡ATENCIÓN! - Mantenerse lejos de las superficies calientes.

IMPORTANTE *Las etiquetas adhesivas estropeadas o ilegibles deben sustituirse. Pedir nuevas etiquetas al centro de asistencia autorizado.*

3.3 ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

La etiqueta de identificación del producto indica los siguientes datos (Fig. 1):

1. Nivel de potencia sonora
2. Marca de conformidad
3. Mes / Año de fabricación
4. Tipo de máquina
5. Número de matrícula
6. Nombre y dirección del Fabricante
7. Número de emisiones
8. Código del artículo

Transcribir los datos de identificación de la máquina en los espacios correspondientes de la etiqueta indicada detrás de la portada.

IMPORTANTE *Utilizar los datos de identificación indicados en la etiqueta de identificación cada vez que se contacta con el taller autorizado.*

3.4 COMPONENTES PRINCIPALES

La máquina está constituida por los siguientes componentes principales, a los que corresponden las siguientes funciones (Fig.1):

A. Motor: suministra el movimiento al dispositivo de corte por medio del tubo de transmisión y el reenvío de ángulo.
1. Motor de mochila

B. Tubo de transmisión: el eje de transmisión se encuentra en el interior de este. Su función es transmitir el movimiento giratorio al reenvío de ángulo.
1. Tubo de transmisión flexible

C. Reenvío de ángulo: parte final del tubo de transmisión que transmite el movimiento al dispositivo de corte.

D. Dispositivo de corte: es el elemento destinado al corte de la superficie vegetal.
1. Cabezal porta hilo: dispositivo de corte de hilo de nylon
2. Cuchilla de 3 puntas: dispositivo de corte de disco metálico
3. Cuchilla de sierra (si estuviera permitida): dispositivo de corte de disco metálico circular con dientes cortantes periféricos.

E. Protección del dispositivo de corte: es una protección de seguridad e impide que objetos recogidos por el dispositivo de corte puedan ser lanzados lejos de la máquina.

F. Empuñadura delantera: Tiene forma semicircular y permite el control de la máquina. Es el lugar donde está colocada la protección de la pierna.

G. Empuñadura posterior: permite dirigir la máquina, además de ser el lugar donde se encuentran los principales mandos de encendido/apagado/aceleración.

H. Barrera protección pierna: es una protección de seguridad que previene el contacto involuntario con el dispositivo de corte durante el uso.

I. Manubrio: empuñadura en forma de "cuerno de buey" colocada de forma transversal en la varilla; es asimétrica a esta y permite el control de la máquina. A la derecha, están colocados los mandos principales de encendido/apagado/aceleración.

J. Punto de conexión (del arnés): Lugar donde se engancha el arnés a la máquina.

K. Arnés: indumentaria constituida por cinturones de tela que, pasando por encima de los hombros, ayuda a sujetar el peso de la máquina durante el trabajo:
1. correa simple
2. correa doble
3. de mochila

L. Protección de la cuchilla (para el transporte y el desplazamiento de la máquina): protege de contactos involuntarios con el dispositivo de corte que podrían causar graves lesiones.

4. MONTAJE

IMPORTANTE *Las normas de seguridad que se deben seguir están descritas en el cap. 2. Respetar minuciosamente dichas indicaciones para evitar riesgos o peligros graves.*

Por motivos de almacenamiento y transporte, algunos componentes de la máquina no se ensamblan directamente en fábrica, sino que se deben montar después de la remoción del embalaje, siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

⚠ ***Para desembalar y terminar el montaje, se debe disponer de una superficie plana y sólida, con espacio suficiente para el desplazamiento de la máquina y de los embalajes. Se recomienda siempre emplear las herramientas apropiadas. No utilice la máquina antes de haber seguido todas las indicaciones de la sección "MONTAJE".***

4.1 COMPONENTES PARA EL MONTAJE

En el embalaje se incluyen los componentes para el montaje.

4.1.1 Desembalaje

1. Abrir el embalaje con atención para no perder los componentes.
2. Consultar la documentación incluida en la caja, por ejemplo estas instrucciones.
3. Extraer de la caja todos los componentes no montados.
4. Extraer la desbrozadora de la caja.
5. Deshacerse de la caja y los embalajes respetando las normativas locales.

4.2 MONTAJE DE LAS EMPUÑADURAS

4.2.1 Montaje de la empuñadura delantera

1. Colocar el capuchón (Fig. 3.A) introduciendo el perno (Fig. 3.A.1) en uno de los orificios del tubo de transmisión.
2. Montar la empuñadura delantera dotada de barrera protectora de la pierna (Fig. 3.B) con ayuda de los tornillos (Fig. 3.C), asegurándose de mantener la posición de los dos semicascos antivibrantes (Fig.3.D)
3. Apretar a fondo los tornillos (Fig. 3.C).

4.2.2 Montaje del manubrio - Tipo I

1. Aflojar el pomo central (Fig. 4.A) y extraer el capuchón (Fig. 4.B).
2. Introducir el manubrio (Fig. 4.C), prestando atención a que los mandos estén en la derecha.
3. Orientar el manubrio con la posición de trabajo más cómoda y bloquearlo con el capuchón (Fig. 4.B) y el pomo (Fig. 4.A).
4. Enganchar la funda de los mandos (Fig. 4.D) al sujetacables correspondiente (Fig. 4.E).

NOTA *Aflojando el pomo (Fig. 4.A) se puede girar el manubrio para reducir el lugar que ocupa a la hora de guardarlo.*

4.2.3 Montaje del manubrio - Tipo II

1. Desatornillar los tornillos (Fig. 5.A) y extraer el capuchón (Fig. 5.B) del soporte (Fig. 5.C).
2. Introducir el manubrio (Fig. 5.D) en el hueco del soporte (Fig. 5.C) colocado en el tubo de transmisión (Fig. 5.E), prestando atención a que los mandos queden a la derecha.
3. Montar el capuchón (Fig. 5.B) apretando a fondo los tornillos (Fig. 5.A).
4. Enganchar la funda (Fig. 5.F) de los mandos al sujetacables correspondiente (Fig. 5.G).

4.3 SELECCIÓN DEL DISPOSITIVO DE CORTE Y DE LA PROTECCIÓN ESPECÍFICA

⚠ ***Cada dispositivo de corte debe combinarse con una protección específica, como se indica en la tabla Datos Técnicos.***

Seleccionar el dispositivo de corte más apropiado al trabajo que se ha de efectuar, según estas indicaciones:

- **el cabezal porta hilo** puede eliminar hierba alta y vegetación no leñosa en cercas, muros, cimientos, aceras, alrededor de árboles etc. o para limpiar completamente una determinada zona del jardín;
- **la cuchilla de 3 puntas** es apropiada para el corte de malezas y pequeños arbustos de hasta 2 cm de diámetro.

- **con la cuchilla de sierra (si estuviera permitida)** se pueden cortar partes leñosas y talar árboles pequeños.

IMPORTANTE *Cada vez que sea necesario cambiar dispositivo de corte desmontar todos los elementos del dispositivo .*

4.4 MONTAJE DE LA PROTECCIÓN DEL DISPOSITIVO DE CORTE

⚠ ***Usar guantes de protección.***

4.4.1 Montaje de la protección del dispositivo de corte (cabezal porta hilo, cuchilla de 3 puntas)

IMPORTANTE *Cada vez que se utilice esta protección asegúrese de que la placa del tubo de transmisión (Fig. 6.B, Fig. 6.E) esté montada.*

1. Desatornillar los tornillos (Fig. 6.A).
2. Posicionar la protección (Fig. 6.C) al nivel de los orificios de la placa (Fig. 6.B) del tubo di transmisión (Fig. 6.D).
3. Fijar la protección (Fig. 6.C) apretando a fondo los tornillos (Fig. 6.A).

NOTA *En la protección del dispositivo de corte (Fig. 1.E) se puede ver el siguiente símbolo:*

⟹ Indica el sentido de rotación del dispositivo de corte.

4.4.2 Montaje de la protección del dispositivo de corte (cuchilla de sierra, si estuviera permitida)

⚠ ***Esta protección no debe utilizarse para otros dispositivos de corte.***

1. Retirar las protecciones que se hayan utilizado para otros dispositivos de corte.
2. Quitar la placa del tubo transmisión (Fig. 6. B) y conservar el tornillo correspondiente (Fig. 6.E).
3. Colocar el soporte de la protección para la cuchilla de sierra (Fig. 7.A) en el tubo de transmisión (Fig. 7.B), asegurarse de que el perno (Fig. 7.C) quede introducido correctamente en el orificio correspondiente del tubo (FIg. 7.D).
4. Fijar el soporte (Fig. 7.A) empleando el tornillo (Fig. 7.E) y apretarla al máximo.
5. Posicionar la protección (Fig. 7.F) al nivel de los orificios del soporte.
6. Fijar la protección (Fig. 7.F) apretando a fondo los tornillos (Fig. 7.G).

4.5 MONTAJE/DESMONTAJE DEL DISPOSITIVO DE CORTE

⚠ ***Usar guantes de protección.***

4.5.1 Montaje cabezal porta hilo

1.a ***Tipo I:*** Con el distanciador (Fig. 8.A.1) introducido en el eje correctamente, montar la abrazadera interna (Fig. 8.A) y el anillo externo (Fig. 8.D) en el sentido indicado, asegurándose de que las ranuras se acoplen perfectamente con las del reenvío de ángulo (Fig. 8.B).

1.b ***Tipo II:*** Con el distanciador (Fig. 9.A.1) introducido en el eje correctamente, montar la abrazadera interna (Fig. 9.A) en el sentido indicado, asegurándose de que las ranuras se acoplen perfectamente con las del reenvío de ángulo (Fig. 9.B).

2. Introducir la llave suministrada (Fig. 8.C, Fig. 9.C) en el orificio correspondiente de la rueda interna (Fig. 8.A, Fig. 9.A) y girar a mano la rueda empujando la llave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) hasta acoplarla en el orificio del reenvío de ángulo (Fig. 8.B, Fig. 9.C), bloqueando la rotación.
3. Montar el cabezal porta hilo (Fig. 8.H, Fig. 9.H) atornillándolo en sentido levógiro.

4. Extraer la llave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) para restablecer la rotación.

Montaje de la protección del dispositivo de corte:

5. Montar la protección adicional (Fig. 8.E, Fig. 9.E) introduciendo los enganches en las respectivas cavidades de la protección del dispositivo de corte (Fig. 8.F, Fig. 9.F) y apretando hasta sentir que se han enganchado; después, fijarla con el tornillo (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

IMPORTANTE *Cuando se utiliza el cabeza porta hilo, es necesario que siempre esté montada la protección adicional (Fig. 8.E, Fig. 9.E) con cuchillo cortahilo (Fig. 33.A).*

4.5.2 Desmontaje cabezal porta hilo

1. Introducir la llave suministrada (Fig. 8.C, Fig. 9.C) en el orificio correspondiente de la rueda interna (Fig. 8.A, Fig. 9.A) y girar a mano la rueda empujando la llave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) hasta acoplarla en el orificio del reenvío de ángulo (Fig. 8.B, Fig. 9.B), bloqueando la rotación.
2. Quitar el cabezal porta hilo (Fig. 8.H, Fig. 9.H) aflojándolo en sentido horario, prestando atención a no sacar el distanciador (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) del eje.

4.5.3 Montaje cuchilla de 3 puntas, cuchilla de sierra (si estuviera prevista)

⚠ ***Colocar la protección en la cuchilla.***

1. Con el distanciador (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) introducido en el eje correctamente, montar la abrazadera interna (Fig. 10.A, Fig. 11.A) en el sentido indicado, asegurándose de que las ranuras se acoplen perfectamente con las del reenvío de ángulo (Fig. 10.B, Fig. 11.B).
2. Montar la cuchilla (Fig. 10.C, Fig. 11.C) y la abrazadera externa (Fig. 10.D, Fig. 11.D) con la parte plana dirigida hacia la cuchilla.
3. Introducir la llave suministrada (Fig. 10.E, Fig. 11.E), girar manualmente la cuchilla en el orificio correspondiente (Fig. 10.C, Fig. 11.C) y empujar la llave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) hasta acoplarla en el orificio del reenvío de ángulo (Fig. 10.B, Fig. 11.B), bloqueando la rotación.
4. Montar el cárter (Fig. 10.F, Fig. 11.F) y apretar la tuerca (Fig. 10.G, Fig. 11.G) apretándolo al máximo en sentido levógiro (25 Nm).
5. Extraer la llave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) para restablecer la rotación.

Montaje de la protección del dispositivo de corte:

6. Quitar la protección adicional (Fig. 10.H - si se ha montado anteriormente), desatornillando el tornillo (Fig. 10.J) y desenganchando los enganches insertados a presión en la protección del dispositivo de corte (Fig. 10.I).

4.5.4 Desmontaje cuchilla de 3 puntas, cuchilla de sierra (si estuviera prevista)

⚠ ***Colocar la protección en la cuchilla.***

1. Introducir la llave suministrada (Fig. 10.E, Fig. 11.E), girar manualmente la cuchilla en el orificio correspondiente (Fig. 10.C, Fig. 11.C) y empujar la llave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) hasta acoplarla en el orificio del reenvío de ángulo (Fig. 10.B, Fig. 11.B), bloqueando la rotación.
2. Aflojar la tuerca (Fig. 10.G, Fig. 11.G) en sentido horario y sacar el cárter(Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Sacar la abrazadera externa (Fig. 10.D, Fig. 11.D), y después extraer la cuchilla (Fig. 10.C, Fig. 11.C) y la abrazadera interna (Fig. 10.A, Fig. 11.A) prestando atención a no sacar el distanciador (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) del eje.

4.6 MONTAJE DEL TUBO DE TRANSMISIÓN (MODELOS CON VARILLA EXTRAÍBLE)

1. Extraer el travesaño de parada (Fig. 12.A) y empujar la parte inferior de la varilla (Fig. 12.B) hasta que se advierta el enganche del travesaño de parada (Fig. 12.A) en el orificio (Fig. 12.C) de la varilla. La inserción resultará más fácil si se gira ligeramente la parte inferior (Fig. 12.B) en los dos sentidos; la inserción completa se advierte cuando el travesaño (Fig. 12.A) está totalmente dentro.
2. Con la operación completada, apretar a fondo la manija (Fig. 12.D).

4.7 MONTAJE DEL TUBO DE TRANSMISIÓN FLEXIBLE

1. Retirar los tapones de protección (Fig. 13.A) de las dos extremidades del tubo de transmisión flexible (Fig. 13.B), teniendo en cuenta que son diferentes el uno del otro.
2. Levantar el perno (Fig. 14.A) e introducir el extremo con el orificio (Fig. 14.B) en la cavidad de la unidad motriz (Fig. 14.C) con el orificio siempre hacia arriba.
3. Soltar el perno (Fig. 14.A), asegurándose de que descienda completamente para bloquear el extremo del tubo (Fig. 14.D).
4. Retirar el tapón de protección (Fig. 15.A) del tubo que sobresale (Fig. 15.B) de la empuñadura posterior (Fig. 15.C)
5. Introducir el extremo con cuello (Fig. 15.D) en el tubo que sobresale (Fig. 15.B) de la empuñadura posterior (Fig. 15.C) y fijarlo con el tornillo (Fig. 15.E), asegurándose de que se quede fijo.
6. Quitar la tapadera del filtro del aire (párr. 8.3).
7. Introducir el registro del cable del acelerador (Fig. 16.A) en el orificio del soporte y conectar el hilo (Fig. 17.A) a la palanca del carburador (Fig. 17.B).
8. Usar la tuerca (Fig. 17.C) para poner en tensión el cable y bloquear el registro en el soporte.
9. Conectar los dos terminales de los cables (Fig. 18.A) y (Fig. 18.B) a los cables correspondientes de la unidad motriz.
10. Volver a montar la tapadera del filtro del aire.

5. MANDOS DE CONTROL

5.1 INTERRUPTOR DE ARRANQUE/ PARADA DEL MOTOR

Permite la parada y el arranque de motor. El interruptor tiene dos posiciones (Fig. 18.A):



STOP - el motor se para y no puede arrancarse.

START - el motor puede arrancarse y ponerse en funcionamiento.

5.2 PALANCA MANDO ACELERADOR

Permite regular la velocidad del dispositivo de corte.

El accionamiento de la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) solo es posible si a la vez se presiona la palanca de seguridad acelerador (Fig. 18.C).

La velocidad de trabajo deseada se obtiene con la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) al tope.

5.3 PALANCA DE SEGURIDAD ACELERADOR

La palanca de seguridad acelerador (Fig. 18.C) permite accionar la palanca mando acelerador (Fig. 18.B).

5.4 BOTÓN PARCIALIZADOR DEL ACELERADOR (OPCIONAL)

Se utiliza para el encendido del motor en frío (Fig. 18.D).

5.5 EMPUÑADURA DE ARRANQUE MANUAL

Permite el arranque manual del motor (Fig. 18.I).

5.6 PALANCA MANDO CEBADOR (ESTÁRTER)

Se utiliza para el encendido del motor en frío. El mando estárter presenta dos posiciones (Fig. 18.E):



Posición A - el estárter está desactivado (funcionamiento y arranque normal con el motor caliente).



Posición B - el estárter está activado (para el arranque del motor en frío).

5.7 BOTÓN DE MANDO DISPOSITIVO ESTRANGULADOR (PRIMER)



Apretando el botón de goma del dispositivo estrangulador se inyecta carburante en el carburador, facilitando el arranque del motor (Fig. 18.F).

6. USO DE LA MÁQUINA

IMPORTANTE *Las normas de seguridad que se deben seguir están descritas en el cap. 2. Respetar*

minuciosamente dichas indicaciones para evitar riesgos o peligros graves.

IMPORTANTE *La máquina se suministra sin carburante.*

6.1 OPERACIONES PRELIMINARES

Antes de utilizar la máquina:
1. Poner la máquina en posición horizontal y bien apoyada sobre el terreno;
2. seleccionar el dispositivo de corte más apropiado al trabajo que ha de efectuarse (párr. 4.3);
3. suministrar el carburante. Para las modalidades de preparación de la mezcla, para las modalidades y precauciones sobre el abastecimiento de carburante (ver párr. 7.2 y párr. 7.3).
4. usar el arnés correctamente (ver párr. 6.1.1).

6.1.1 Uso del arnés

Las correas se deben regular según la altura y la constitución del operador.

Usar siempre un arnés adecuado al peso de la máquina:
- con máquinas de peso inferior a 7,5 kg, se pueden utilizar los modelos de correa simple o doble;
- con máquinas de peso superior a 7,5 kg, se debe utilizar únicamente el modelo de correa doble;

• Modelos de correa simple
El usuario ha de colocarse el arnés antes de enganchar la máquina.

La correa (Fig. 19.A) debe pasar por encima del hombro izquierdo, hacia el lado derecho.

La correa debe colocarse con:
- el apoyo (Fig. 19.A.1), el mosquetón de enganche de la máquina (Fig. 19.A.2). y el dispositivo de desenganche rápido (Fig. 19.A.3) situados en el lado derecho.

• Modelos de correa doble
El usuario ha de colocarse el arnés antes de enganchar la máquina.

La correa (Fig. 19.B) debe colocarse con:
- el apoyo (Fig. 19.B.1)., el mosquetón de enganche de la máquina (Fig. 19.B.2). y el dispositivo de desenganche rápido (Fig. 19.B.3) situados en el lado derecho.
- El dispositivo de desenganche rápido delante (Fig. 19.B.3);
- el cruce de las correas en la espalda del operador (Fig. 19.B.4);
- las hebillas bien atadas (FIg. 19.B.5).

Las correas deben estar tensadas de manera que se distribuya uniformemente la carga en los hombros.

• Modelos de mochila
El usuario debe colocarse la mochila una vez encendida la máquina.

La mochila (Fig. 19.C) debe colocarse con:
- las hombreras sobre los hombros del operador (Fig. 19.C.1);
- las hebillas bien atadas (FIg. 19.C.2).
- el mosquetón de enganche de la máquina situado en el lado derecho (Fig. 19.C.3);
- El dispositivo de desenganche rápido delante (Fig. 19.C.4);

Las correas deben estar tensadas de manera que se distribuya uniformemente la carga en los hombros.

6.2 CONTROLES DE SEGURIDAD

Efectuar los siguientes controles de seguridad y verificar que los resultados correspondan a lo indicado en las tablas.

⚠ Efectuar siempre los controles de seguridad antes del uso.

6.2.1 Control general

Objeto	Resultado
Empuñaduras (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I).	Limpias, secas, fijadas correcta y firmemente en la máquina.
Protección del dispositivo de corte. (Fig. 1.E)	Adecuada al dispositivo de corte utilizado, fijada correcta y firmemente a la máquina, no desgastada/ deteriorada o dañada.
Punto de conexión del arnés (Fig. 1.J)	Posicionado correctamente
Desenganche rápido (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Eficiente. Debe permitir soltar rápidamente la máquina en caso de peligro.
Tornillos en la máquina y en el dispositivo de corte	Bien fijados (no sueltos)

Dispositivo de corte (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	No dañado o desgastado.
Cuchilla metálica (si estuviese montada) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Bien afilada
Filtro de aire (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Limpio
Cables eléctricos y cable bujía	Íntegros para evitar que se generen chispas.
Capuchón de la bujía (Fig. 18.H)	Íntegro y correctamente montado en la bujía

6.2.2 Test de funcionamiento de la máquina

Acción	Resultado
Arrancar la máquina (párr. 6.3)	El dispositivo de corte (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) no debe moverse con el motor a régimen mínimo.
Accionar simultáneamente la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) y la palanca de seguridad del acelerador (Fig. 18.C).	Las palancas deben moverse de forma libre, no forzada.
Soltar la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) y la palanca de seguridad del acelerador (Fig. 18.C)	Las palancas deben volver automática y rápidamente a posición neutra y el motor debe volver al régimen mínimo.
Pulsar la palanca mando acelerador (Fig. 18.B)	la palanca mando acelerador permanece bloqueada (Fig. 18.B).
Accionar el interruptor de arranque/parada motor (Fig. 18.A)	El interruptor deberá desplazarse fácilmente de una posición a la otra.

⚠ ***Si uno de los resultados es diferente de lo indicado en las siguientes tablas, ¡no es posible utilizar la máquina! Entregar la máquina a un centro de asistencia para los controles oportunos y para su reparación.***

6.3 ARRANQUE

IMPORTANTE *Sobre la máquina se encuentra una etiqueta (Fig. 2) que resume las principales fases del arranque. La etiqueta funciona como una guía rápida y no sustituye los procedimientos descritos a continuación.*

Antes de arrancar el motor:

1. Colocar la máquina en posición estable sobre el terreno.
2. Retirar la protección del dispositivo de corte (Fig. 1.L) (si se usara).
3. Asegurarse de que la cuchilla (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (si se usara) no toque el terreno u otros objetos.

6.3.1 Arranque en frío

⚠ ***Por arranque en "frío" se entiende la puesta en marcha efectuada después de al menos 5 minutos de la parada del motor o después de un llenado de carburante.***

IMPORTANTE *Para evitar deformaciones, el tubo de transmisión no debe usarse como apoyo para la mano o para la rodilla durante la puesta en marcha.*

IMPORTANTE *Para evitar roturas, no tire de toda la longitud del cable, no lo roce a lo largo del borde del orificio guía del cable y suelte gradualmente la manija, evitando que vuelva a entrar de manera incontrolada.*

1. Colocar el interruptor (Fig. 18.A) en posición «I».
2. Activar el estárter colocando la palanca en posición «B» (Fig. 18.E).
3. Pulsar el botón de mando dispositivo estrangulador (Fig. 18.F) 10 veces para favorecer la activación del carburador. Asegurarse que el orificio esté tapado con el dedo cuando se presiona el mando.
4. ***solo para los modelos con parcializador del acelerador:***
   Accionar simultáneamente la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) y la palanca de seguridad del acelerador (Fig. 18.C) y, en esa posición, pulsar el botón parcializador del acelerador (Fig. 18.D); soltar las palancas de forma que el botón se quede pulsado.
5. Sujete firmemente la máquina sobre el terreno con una mano en la unidad motriz, para no perder el control durante la puesta en marcha (Fig. 20).
6. Tirar lentamente de la manija de arranque unos 10 - 15 cm, hasta sentir una cierta resistencia; después tirar varias veces hasta sentir las primeras señales de arranque.
7. Desactivar el estárter colocando la palanca en posición «A» (Fig. 18.E).
8. Tirar de nuevo la manija de arranque hasta obtener el encendido regular del motor.
9. Accionar brevemente la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) y poner el motor al mínimo.
10. Deje que el motor gire al mínimo durante al menos 1 minuto antes de utilizar la máquina.

IMPORTANTE *Si la empuñadura del cable de puesta en marcha se acciona repetidamente con cebador activado, el motor puede ahogarse y dificultar la puesta en marcha.“ En caso de ahogo del motor (ver párr. 14).*

6.3.2 Arranque en caliente

Para el arranque en caliente (inmediatamente después de la parada del motor) seguir los puntos 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 del procedimiento anterior.

6.4 TRABAJO

NOTA *Antes de afrontar por primera vez un trabajo de corte, es conveniente adquirir una cierta familiaridad con la máquina, así como las técnicas de corte más oportunas colocando correctamente los arneses, empuñar firmemente la máquina y efectuar los movimientos que requiere el trabajo.*

Para trabajar con la máquina, proceder como se describe a continuación:
- enganchar siempre la máquina al arnés puesto correctamente (ver párr. 6.1.1)
- la máquina debe sujetarse siempre firmemente con las dos manos, manteniendo la unidad motriz en el lado derecho del cuerpo y el grupo de corte por debajo de la línea del cinturón.

6.4.1 Técnicas de trabajo

6.4.1.a *Cabezal porta hilo*

⚠ ***Utilizar SOLO hilos de nylon. El empleo de hilos metálicos, hilos metálicos plastificados y/o no apropiados para el cabezal, puede causar serias heridas o lesiones.***

⚠ ***No utilice la máquina para raspar, inclinando el cabezal porta hilo. La potencia del motor puede astillar objetos y pequeñas piedras hasta de 15 metros o más, causando daños o provocando lesiones a personas.***

a. Corte en movimiento (Siega)
Proceder con una marcha regular, con un movimiento de arco igual a la siega tradicional, sin inclinar el cabezal porta hilo durante la operación (Fig. 21).

Probar desde el principio a cortar a la justa altura en una pequeña zona, para después obtener una altura de corte uniforme manteniendo el cabezal porta hilo a una distancia constante con respecto a la del terreno.

Para los cortes gravosos, puede ser útil inclinar unos 30° a la izquierda el cabezal porta hilo.

⚠ ***No trabaje de esta manera si hay posibilidad de provocar el lanzamiento de objetos que puedan herir a personas, animales o causar daños.***

b. Corte de precisión (Desbarbado)
Mantener la máquina ligeramente inclinada de manera que la parte inferior del cabezal porta hilo no toque el terreno y la línea de corte se encuentre en el punto deseado, manteniendo siempre el dispositivo de corte lejos del operador.

c. Corte cerca de vallados / cimientos
Acercar lentamente el cabezal porta hilo a cercas, piquetes de plantación, rocas, muros, etc., sin golpear con fuerza (Fig. 22).
Si el hilo choca con un obstáculo consistente puede romperse o consumirse.
Si permanece atrapado en una cerca, puede romperse bruscamente.
En todo caso, el corte alrededor de aceras, cimientos, muros, etc. puede causar un desgaste del hilo mayor de lo normal.

d. Corte alrededor de los árboles
Caminar alrededor del árbol de izquierda a derecha, acercándose lentamente a los troncos de manera que no choque e hilo contra el árbol y manteniendo el cabezal porta hilo ligeramente inclinado hacia delante. (Fig. 23)
No olvide que el hilo de nylon puede cortar o dañar los pequeños arbustos y que el choque del hilo de nylon contra el tronco de arbustos o árboles con corteza blanda puede dañar gravemente la planta.

6.4.1.b *Cuchilla de 3 puntas*
Empezar el corte desde arriba de la vegetación, bajando luego con la cuchilla de siega de manera que corte las ramas reduciéndolas en trozos pequeños (Fig. 24).

6.4.1.c *Cuchilla de sierra (si estuviera prevista)*

⚠ ***Siempre que esté permitido el uso de la cuchilla de sierra, es necesario montar la protección correspondiente (cap. 4.2). La cuchilla siempre debe estar bien afilada para evitar el riesgo de contragolpe.***

⚠ ***En caso de tala de árboles pequeños, prever la dirección de caída del árbol teniendo en cuenta la dirección del viento.***

Para obtener un buen resultado en la tala de árboles pequeños, se debe realizar el corte con un movimiento rápido hacia la rama o el tronco que se desea cortar con el motor al máximo de las revoluciones.
No utilizar la parte derecha de la cuchilla ya que existe un alto riesgo de contragolpes o parada de la cuchilla debido al sentido de rotación (Fig. 25).

6.4.2 Regulación de la longitud del hilo del cabezal durante el trabajo

Esta máquina está equipada con un cabezal de liberación semiautomática del hilo.
La longitud del hilo del cabezal se regula:
- cuando el hilo se consume y se hace más corto;
- cuando se advierte una rotación del motor mayor de lo normal;
- cuando se nota una disminución de la eficiencia de corte.

Para soltar nuevo hilo:
- sacudir el cabezal porta hilo contra el terreno (Fig. 26) con la palanca mando acelerador presionada a fondo;
- el hilo se suelta automáticamente y el cuchillo corta hilo (Fig. 25.A) corta la parte en exceso.

6.5 CONSEJOS DE USO

Durante el uso, es oportuno quitar periódicamente la hierba que envuelve la máquina, para evitar el sobrecalentamiento del motor (Fig. 1.A), debido a la hierba enganchada bajo la protección del dispositivo de corte (Fig. 1.E).

Proceder como se describe a continuación:
- parar la máquina (párr. 6.6);
- desconectar el capuchón de la bujía (Fig. 18.H);
- usar guantes de trabajo;
- quitar la hierba enganchada con un destornillador, para permitir que el motor se enfríe correctamente.

NOTA *Durante las primeras 6 - 8 horas de trabajo de la máquina, evitar usar el motor al máximo de las revoluciones.*

6.6 PARADA

Para parar la máquina:
- Soltar la palanca mando acelerador (Fig. 18.B) y dejar girar el motor al mínimo durante unos segundos.
- Colocar el interruptor (Fig. 18.A) en posición «O».
- Esperar a que el dispositivo de corte se pare.

⚠ ***Después de haber llevado el acelerador al mínimo, son necesarios algunos segundos antes de que el dispositivo de corte se pare.***

IMPORTANTE *Parar siempre la máquina durante los desplazamientos entre las zonas de trabajo.*

⚠ ***El motor podría estar muy caliente inmediatamente después de su detención. No lo toque. Existe riesgo de quemaduras.***

6.7 DESPUÉS DEL USO

- Desconectar el capuchón de la bujía.
- Utilizar la protección de la cuchilla mientras el dispositivo de corte esté parado.
- Dejar enfriar el motor antes de colocar la máquina en cualquier ambiente.
- Efectuar la limpieza (pár. 7.4).
- Comprobar que no haya componentes aflojados o dañados. Si fuera necesario, sustituir los componentes dañados y apretar posibles tornillos y pernos aflojados.

IMPORTANTE *Parar la máquina (párr. 6.6), desconectar el capuchón de la bujía (Fig. 18.H) y montar la protección de la cuchilla cada vez que se deje la máquina sin vigilancia.*

7. MANTENIMIENTO ORDINARIO

7.1 INFORMACIÓN GENERAL

IMPORTANTE *Las normas de seguridad que se deben seguir están descritas en el cap. 2. Respetar minuciosamente dichas indicaciones para evitar riesgos o peligros graves.*

⚠ ***Antes de proceder a cualquier operación de mantenimiento:***
- ***Parar la máquina;***
- ***desconectar el capuchón de la bujía (Fig. 18.H);***
- ***con el dispositivo de corte parado, aplicar la protección de la cuchilla (excepto cuando la intervención deba realizarse sobre la propia cuchilla);***
- ***dejar enfriar el motor antes de colocar la máquina en cualquier ambiente;***

- ***utilizar indumentaria adecuada, guantes de trabajo y gafas de protección;***
- ***leer las instrucciones correspondientes;***

- Las frecuencia y los tipos de intervención se resumen en la "Tabla de mantenimientos" (ver cap. 13). La tabla tiene el objeto de ayudarle a mantener eficiente y segura su máquina. En esta se enumeran las principales intervenciones y la frecuencia prevista para cada uno de estos. Efectuar la relativa acción según el término que se verifica.
- El uso de recambios y accesorios no originales podría tener efectos negativos sobre el funcionamiento y sobre la seguridad de la máquina. El fabricante declina cualquier responsabilidad en caso de daños o lesiones causados por dichos productos.
- Los recambios originales se suministran en talleres de asistencia y por parte de distribuidores autorizados.

IMPORTANTE *Todas las operaciones de mantenimiento y de regulación no descritas en este manual deben ser efectuadas por su Distribuidor o por un Centro especializado.*

7.2 PREPARACIÓN DE LA MEZCLA

Esta máquina está dotada de un motor de dos tiempos que requiere una mezcla compuesta por gasolina y aceite lubrificante.

IMPORTANTE *Usar gasolina sin lubrificante daña el motor y conlleva la invalidez de la garantía.*

IMPORTANTE *Usar solo carburantes y lubrificantes de calidad para mantener las prestaciones y garantizar la duración de los dispositivos mecánicos.*

7.2.1 Características de la gasolina

Usar solo gasolina sin plomo (gasolina verde) con un número de octanos superior a 90 N.O.

IMPORTANTE *La gasolina verde tiende a crear depósitos en el recipiente si se conserva durante más de 2 meses. ¡Utilice siempre gasolina nueva!*

7.2.2 Características del aceite

Emplear solo aceite sintético de óptima calidad, específico para motores de dos tiempos.
En su Distribuidor están disponibles aceites especialmente estudiados para este tipo de motor, capaces de garantizar una alta protección.
El uso de estos aceites permite crear una mezcla al 2,5%, constituida por 1 parte de aceite cada 40 partes de gasolina.

7.2.3 Preparación y conservación de la mezcla

Para la preparación de la mezcla:

1. Introduzca en un bidón homologado aproximadamente la mitad de la cantidad de gasolina.
2. Añadir todo el aceite.
3. Introduzca el resto de la gasolina.
4. Cierre el tapón y agite enérgicamente.

IMPORTANTE *La mezcla está sujeta al envejecimiento. No prepare cantidades excesivas de mezcla para evitar que se formen depósitos.*

IMPORTANTE *Tenga bien separados e identificados los recipientes de la mezcla y de la gasolina para evitar confundirlos en el momento del uso.*

IMPORTANTE *Limpie periódicamente los contenedores de la gasolina y de la mezcla para eliminar posibles depósitos.*

7.3 SUMINISTRO DEL CARBURANTE

Antes de efectuar el llenado:
1. Agitar enérgicamente el tanque de la mezcla.
2. Coloque la máquina sobre una superficie plana, en posición estable, con el tapón del depósito de la mezcla hacia arriba (Fig. 18.G).

NOTA *En el tapón del depósito de la mezcla (Fig. 18.G) se puede ver el siguiente símbolo:*



Depósito mezcla.

3. Limpie el tapón del depósito y la zona cercana para evitar que entre suciedad durante el llenado.
4. Abra con cuidado el tapón del depósito para descargar gradualmente la presión.
5. Efectuar el llenado mediante un embudo, evitando llenar el depósito hasta el borde.

7.4 LIMPIEZA DE LA MÁQUINA Y DEL MOTOR

Limpiar siempre la máquina después del uso
Para reducir el riesgo de incendios:

– mantener la máquina y en particular el motor libres de residuos de hierba, hojas o grasa excesiva;
– limpiar frecuentemente las aletas del cilindro con aire comprimido y retirar las ramas, hojas y otros residuos de la zona del silenciador.

Para evitar el sobrecalentamiento y averías en el motor, las rejillas de aspiración del aire de enfriamiento deben mantenerse siempre limpias y libres de serrín y residuos.

7.5 TUERCAS Y TORNILLOS DE FIJACIÓN

- Mantener apretados tuercas y tornillos para asegurarse que la máquina esté siempre en condiciones seguras de funcionamiento.
- Controlar regularmente que las empuñaduras estén fijadas firmemente.

8. MANUTENCIÓN EXTRAORDINARIA

8.1 LUBRIFICACIÓN DEL REENVÍO DE ÁNGULO

Lubrificar con grasa a base de litio.
Retirar el tornillo (Fig. 27.A) e introducir la grasa girando manualmente el eje hasta que la grasa salga; luego volver a montar el tornillo (Fig. 27.A).

8.2 LUBRIFICACIÓN DEL EJE FLEXIBLE

Lubrificar con grasa a base de litio.
1. Desenganchar el tubo (Fig. 28.A) del lado del motor;
2. extraer el eje flexible (Fig. 28.B);
3. aplicar la grasa haciendo girar manualmente el eje hasta llegar a distribuirla por toda la superficie; después, volver a montarlo (párr. 4.7).

8.3 LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

IMPORTANTE *La limpieza del filtro de aire es esencial para el buen funcionamiento y la duración de la máquina. No trabaje sin filtro o con un filtro dañado, para no causar daños irreparables al motor.*

La limpieza debe efectuarse cada 15 horas de trabajo.

Para limpiar el filtro:

1. Aflojar el pomo (Fig. 29.B, Fig. 30.B), desmontar la tapadera (Fig. 29.A, Fig. 30.A) y extraer el elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a
– Lavar el elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C) con agua y jabón. No use gasolina u otros solventes.
– Deje secar el filtro al aire.

2.b
– Soplar aire comprimido desde el lado interior para eliminar polvo y otros restos (Fig. 31.C).

3. Volver a montar el elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C), y la tapadera (Fig. 29.A, Fig. 30.A), atornillando el pomo (Fig. 29.B, Fig. 30.B).

8.4 BUJÍA

Desmonte y limpie periódicamente la bujía extrayendo eventuales depósitos con un cepillo metálico (Fig. 32).
Controlar y regular la distancia correcta entre los electrodos (Fig. 32).

Vuelva a montar la bujía apretándola a fondo con la llave suministrada.

La bujía deberá sustituirse con otra de características semejantes en el caso de electrodos quemados o aislante deteriorado, y cada 100 horas de funcionamiento.

8.5 MANTENIMIENTO DEL DISPOSITIVO DE CORTE

Durante las intervenciones en el dispositivo de corte, prestar atención a que el dispositivo de corte pueda moverse, también si el cable de la bujía está desconectado.

En esta máquina se prevé el uso de dispositivos de corte indicando el código en la tabla Datos Técnicos.

Dada la evolución del producto, los dispositivos de corte indicados en la tabla Datos Técnicos podrán ser sustituidos por otros, con características análogas de intercambiabilidad y seguridad de funcionamiento.

⚠ ***No tocar el dispositivo de corte hasta que no se desconecte el cable de la bujía y hasta que el dispositivo de corte no esté parado completamente .***

⚠ ***Usar guantes de protección.***

8.5.1 Afilado/Equilibrado de la cuchilla

⚠ ***Por razones de seguridad, es conveniente que el afilado y el equilibrado sean realizados por un centro especializado, que disponga de la competencia y de los equipos adecuados para realizar la operación, para no arriesgarse a dañar la hoja o hacer que esta no sea segura durante la utilización.***

Las cuchillas de 3 puntas se pueden utilizar por ambos lados. Cuando un lado de las puntas está desgastado, se puede girar la cuchilla y utilizar el otro lado de las puntas. Cuando ambos lados de las puntas están desgastados, es necesario afilarlos.

⚠ ***La cuchilla de sierra no es reversible, por lo que debe utilizarse solo por un lado.***

8.5.2 Sustitución de la cuchilla

⚠ ***La cuchilla no debe repararse nunca, pero es necesario cambiarla cuando se identifiquen inicios de rotura o se supere el límite de afilado.***

Para las operaciones de sustitución ver cap. 4.5.3, cap. 4.5.4.

8.5.3 Sustitución del hilo del cabezal porta hilo

Seguir la secuencia indicada en la (Fig. 34).

8.6 AFILADO DEL CUCHILLO CORTAHILO

1. Extraer el cuchillo cortahilo (Fig. 33.A) de la protección (Fig. 33.B), desatornillando los tornillos (Fig. 33.C).
2. Fijar el cuchillo cortahilo (Fig. 33.A) en una garra y proceder con el afilado utilizando una lima plana prestando atención a mantener el ángulo de corte original.
3. Volver a montar el cuchillo cortahilo (Fig. 33.A) en la protección (Fig. 33.B).

8.7 REGULACIÓN DEL MÍNIMO

⚠ ***Si el dispositivo de corte se mueve con el motor al mínimo, es necesario contactar con su Distribuidor para la correcta regulación del motor:***

8.8 CARBURADOR

El carburador se regula en la fábrica de manera que se obtengan las máximas prestaciones en cada situación de uso, con la mínima emisión de gases nocivos, respetando las normativas vigentes.

En caso de pocas prestaciones, contactar con su Vendedor para un control de la carburación y del motor.

9. ALMACENAMIENTO

IMPORTANTE *Las normas de seguridad que se deben seguir durante las operaciones de mantenimiento se describen en el párr. 2.4. Respetar minuciosamente dichas indicaciones para evitar riesgos o peligros graves.*

Si se prevé un periodo de inactividad de la máquina superior a 2-3 meses es necesario llevar a cabo algunas medidas para evitar dificultades en la continuidad del trabajo o daños permanentes en el motor.
Antes de guardar la máquina:

1. Vaciar el depósito del carburante al aire libre y con el motor frío.
2. Poner en marcha el motor y mantenerlo en marcha al mínimo hasta que se pare, de manera que se consuma todo el carburante que se ha quedado en el carburador.
3. Dejar enfriar el motor.
4. Desconectar el capuchón de la bujía (Fig. 18.H)
5. Limpiar cuidadosamente la máquina.
6. Comprobar que la máquina no presente daños. Contactar con el centro de asistencia autorizado.
7. Guardar la máquina:
   - en un lugar seco
   - protegido de la intemperie
   - con la protección cuchilla correctamente montada
   - fuera del alcance de los niños.
   - asegurándose de haber quitado las llaves o herramientas usadas en el mantenimiento.

Cuando vuelva a poner en funcionamiento la máquina, predisponga la máquina como se indica en el capítulo “6. Uso de la máquina

10. DESPLAZAMIENTO Y TRANSPORTE

Cuando se desplaza o se transporta la máquina es necesario:
- Parar la máquina;
- Desconectar el capuchón de la bujía (Fig. 18.H).
- Usar guantes de trabajo recios.
- Utilizar la protección de la cuchilla mientras el dispositivo de corte esté parado.
- Agarrar la máquina por las empuñaduras y orientar el dispositivo de corte en la dirección contraria al sentido de la marcha.

Cuando se transporta la máquina con un medio de transporte, es necesario:
- colocarla de manera que no sea un peligro para nadie
- bloquearla firmemente al medio de transporte mediante cables o cadenas para evitar el vuelco con posible daño o pérdida de carburante.

11. ASISTENCIA Y REPARACIONES

Este manual suministra todas las indicaciones necesarias para la conducción de la máquina y para un correcto mantenimiento de base que se efectúa por el usuario. Todas las intervenciones de regulación y mantenimiento no descritas en este manual deben efectuarse en su Distribuidor o en un Centro especializado, que dispone de conocimientos y herramientas necesarias para que el trabajo se efectúe correctamente, manteniendo el grado de seguridad original de la máquina. Operaciones efectuadas en estructuras inadecuadas o por personas no cualificadas conllevan el vencimiento de toda forma de Garantía y de toda obligación o responsabilidad del Fabricante.

- Solo los centros de asistencia autorizados efectúan las reparaciones y el mantenimiento en garantía.
- Los talleres de asistencia autorizados utilizan exclusivamente recambios originales. Los recambios y los accesorios originales se han desarrollado especialmente para las máquinas.
- Los recambios y accesorios no originales no son aprobados; el uso de recambios y accesorios no originales invalida la garantía.
- Se recomienda llevar la máquina una vez al año a un taller de asistencia autorizada para el mantenimiento, la asistencia y el control de los dispositivos de seguridad.

12. COBERTURA DE LA GARANTÍA

La garantía cubre todos los defectos de los materiales y de fabricación. El usuario deberá seguir atentamente todas las instrucciones indicadas en la documentación adjunta.
La garantía no cubre los daños debidos a:
- Fata de familiaridad con la documentación adjuntada.
- Descuidos.
- Uso y montaje incorrectos o no permitidos.
- Utilización de piezas de recambio no originales.
- Utilización de accesorios no distribuidos o no aprobados por el fabricante.

Además, la garantía tampoco cubre:
- El desgaste normal de los materiales de consumo como dispositivos de corte, pernos de seguridad.
- Desgaste normal.

El comprador está protegido por las propias leyes nacionales. Los derechos del comprador previstos por las propias leyes nacionales no se limitan, de ninguna manera, a esta garantía.

13. TABLA DE MANTENIMIENTOS

Intervención	Periodicidad		Párrafo
	Primera vez	Sucesivamente cada	
MÁQUINA			
Control de todas las fijaciones	-	Antes de cada uso	7.5
Controles de seguridad / Control de los mandos	-	Antes de cada uso	6.2
Limpieza general y control	-	Después de cada uso	7.4
Lubrificación del reenvío de ángulo	-	15 horas	8.1
Lubrificación del eje flexible		15 horas	8.2

Intervención	Periodicidad		Párrafo
	Primera vez	Sucesivamente cada	
MOTOR			
Control/llenado nivel carburante		Antes de cada uso	7.3.
Limpieza general y control	-	Después de cada uso	7.4
Limpieza del filtro de aire		15 horas / después de cada temporada	8.3
Limpieza de la bujía	-	15 horas / después de cada temporada	8.4
Sustitución bujía	-	100 horas / después de cada temporada	8.4

14. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
1. El motor no arranca o no se mantiene en marcha	Procedimiento de arranque incorrecto.	Seguir las instrucciones (véase cap. 6.3)
	Bujía sucia o distancia entre los electrodos incorrecta	Controle la bujía (véase párr. 8.4).
	Filtro de aire obstruido	Limpie y/o sustituya el filtro (véase párr. 8.3).
	Problemas de carburación	Contactar el centro de asistencia autorizado.
2. El motor arranca pero tiene poca potencia	Filtro de aire obstruido	Limpie y/o sustituya el filtro (véase párr. 8.3).
	Problemas de carburación	Contactar el centro de asistencia autorizado.
3. El motor tiene un funcionamiento irregular o no tiene la potencia bajo carga	Bujía sucia o distancia entre los electrodos no correcta	Controle la bujía (véase párr. 8.4).
	Problemas de carburación	Contactar el centro de asistencia autorizado.
4. El motor produce humo excesivo	Error composición de la mezcla	Preparar la mezcla según las instrucciones (véase párr. 7.2)
	Problemas de carburación	Contactar con el centro de asistencia autorizado.
5. Ahogamiento del motor	La manija de arranque ha sido accionada repetidamente con el cebador activado,	Desmontar la bujía (Fig. 32) y tirar suavemente de la manija de la cuerda de arranque (Fig. 18.I) para eliminar el exceso de carburante; después, secar los electrodos de la bujía y volver a montarla en el motor.
6. El dispositivo de corte se mueve con el motor en el mínimo.	Regulación errónea de la carburación	Contactar con el centro de asistencia autorizado.
7. La máquina empieza a vibrar de manera anómala	Partes aflojadas o dañadas.	Parar la máquina y desconectar el cable de la bujía (Fig. 18.H,). Comprobar posibles daños. Controlar que no haya partes flojas y apretarlas si las hubiera. Proceder a los controles, sustituciones o reparaciones en un centro de asistencia autorizado.

Si los problemas perduran después de haber aplicado las soluciones descritas, contactar con su Distribuidor.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
8. La máquina ha golpeado un cuerpo extraño.	Partes aflojadas o dañadas.	Parar la máquina y desconectar el cable de la bujía (Fig. 18.H). Comprobar posibles daños. Controlar que no haya partes flojas y apretarlas si las hubiera. Proceder a los controles, sustituciones o reparaciones en un centro de asistencia autorizado.

Si los problemas perduran después de haber aplicado las soluciones descritas, contactar con su Distribuidor.

ET **TÄHELEPANU!: ENNE MASINA KASUTAMIST LUGEGE TÄHELEPANELIKULT KASUTUSJUHENDIT. Säilitada edaspidiseks kasutamiseks.**

SISUKORD

1. ÜLDANDMED 1
2. OHUTUSNÕUDED 2
3. MASINAGA TUTVUMINE 4
   - 3.1 Masina kirjeldus ja ettenähtud kasutusotstarve 4
   - 3.2 Ohutusmärgistus 4
   - 3.3 Toote andmesilt 5
   - 3.4 Põhikomponendid 5
4. KOKKUMONTEERIMINE 6
   - 4.1 Monteeritavad komponendid 6
   - 4.2 Käepidemete paigaldamine 6
   - 4.3 Lõikeseadme ja kaitse valimine 6
   - 4.4 Lõikeseadme kaitse paigaldamine 7
   - 4.5 Lõikeseadme monteerimine ja demonteerimine 7
   - 4.6 Ülekandetoru monteerimine (eraldatava vardaga mudelitel) 8
   - 4.7 Painduva ülekandetoru paigaldamine 8
5. JUHTSEADMED 8
   - 5.1 Mootori käivituslüliti 8
   - 5.2 Gaasitrikkel 8
   - 5.3 Gaasitrikli lukk 8
   - 5.4 Osaline gaas (lisavarustus) 9
   - 5.5 Käepide manuaalseks käivitamiseks 9
   - 5.6 Surveklapp (choke) 9
   - 5.7 Külmstardi membraanpump (Primer) 9
6. MASINA KASUTAMINE 9
   - 6.1 Eeltööd 9
   - 6.2 Ohutustestid 9
   - 6.3 Käivitamine 10
   - 6.4 Töötamine 11
   - 6.5 Soovitused kasutuseks 12
   - 6.6 Seiskamine 12
   - 6.7 Pärast kasutamist 12
7. REGULAARNE HOOLDUS 12
   - 7.1 Üldine 12
   - 7.2 Kütusesegu valmistamine 13
   - 7.3 Kütuse tankimine 13
   - 7.4 Masina ja mootori puhastamine 13
   - 7.5 Lukustusmutrid- ja kruvid 13
8. ERAKORRALINE HOOLDUS 13
   - 8.1 Nurkülekande määrimine 13
   - 8.2 Painduva toru määrimine 14
   - 8.3 Õhufiltri puhastamine 14
   - 8.4 Süüteküünal 14
   - 8.5 Lõikeseadme hooldus 14
   - 8.6 Jõhvilõikuri tera teritamine 15
   - 8.7 Tühikäigu reguleerimine 15
   - 8.8 Karburaator 15
9. HOIUSTAMINE 15
10. TEISALDAMINE JA TRANSPORT 15
11. TEENINDUS JA REMONT 15
12. GARANTII KATE 16
13. HOOLDUSTÖÖDE TABEL 16
14. RIKETE TUVASTAMINE 16

1. ÜLDANDMED

1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA

Kasutusjuhendi tekstis on mõned ohutuse või töötamise seisukohalt eriti tähtsat infot sisaldavad peatükid erinevalt esile toodud, järgmise kriteeriumi alusel:

MÄRKUS *või* **TÄHTIS** *sisaldab täpsustusi või uusi elemente eespool märgitu juurde, et masinat mitte kahjustada ega kahju tekitada.*

Sümbol ⚠ tähistab ohtu. Hoiatuste eiramisega võib kaasneda vigastuste oht iseendale või teistele isikutele ja/või kahju.

Punktid, mis on tähistatud hallide täppidega kontuuriga ruuduga, näitavad võimalikke omadusi, mida kõikidel käesolevas juhendis kirjeldatud mudelitel ei pruugi olla. Kontrollige, kas teie mudelil on nimetatud omadused.

Kõik tähistused “eesmine”, “tagumine”, “parem” ja “vasak” on määratletud juhi asukohast näoga sõidusuunas.

1.2 VIITED

1.2.1 Joonised

Käesoleva kasutusjuhendi joonised on nummerdatud 1,2,3 ja nii edasi. Joonistel kujutatud komponendid on tähistatud tähtedega A,B,C, ja nii edasi. Viide komponendile C joonisel 2 märgitakse tekstiga: "Vt jn 2.C" või lihtsalt "(jn 2.C)". Joonised on näitlikud. Tegelikud osad võivad joonistel kujutatutest erineda.

1.2.2 Pealkirjad

Kasutusjuhend on jagatud peatükkideks ja punktideks. Punkti “2.1. Väljaõpe” pealkiri on punkti 2 alapealkiri. “2. Ohutusnõuded”. Viited pealkirjadele või punktidele on tähistatud lühendiga ptk või p ja vastava numbriga. Näiteks: “ptk 2” või “p 2.1”.

2. OHUTUSNÕUDED

2.1 VÄLJAÕPE

⚠ Õppige masina juhtseadmeid ja selle õigesti kasutamist tundma. Õppige mootorit kiiresti seiskama. Hoiatuste ja kasutusjuhendite mittejärgimine võib põhjustada tuleohtu ja/või tõsiseid vigastusi.

- Ärge kunagi lubage masinat kasutada lastel või inimestel, kes ei ole juhistega vajalikul määral tutvunud. Kohalikud seadused võivad sätestada kasutaja miinimumea.
- Ärge kasutage kunagi masinat, kui kasutaja on väsinud või haige või on tarvitanud ravimeid, uimasteid, alkoholi või aineid, mis mõjuvad kahjulikult tema reageerimisvõimele ja tähelepanule.
- Pidage meeles, et seadmega töötaja või selle kasutaja vastutab õnnetuste ja kahjustuste eest, mis võivad tekkida teistele inimestele või nende omandile. Kasutaja vastutusalas on hinnata töökoha võimalikke ohtusid ja võtta kõik vajalikud ettevaatusabinõud enda ja teiste ohutuse tagamiseks, eriti nõlvadel, konarlikul, libedal või ebastabiilsel pinnal.
- Kui soovite masina anda või laenata teistele, veenduda, et kasutaja tutvuks käesolevas kasutusjuhendis olevate instruktsioonidega.

2.2 EELTÖÖD

Isikukaitsevahendid

- Kanda liibuvat lõikekindlat kaitserõivastust, vibratsioonivastaseid kindaid, kaitseprille, tolmumaske, kuulmiskaitseid ja libisemiskindla tallaga turvajalanõusid.
- Kanda ei tohi salle, särke, keesid, käevõrusid, hõljuvaid riideid, paelu või lipse ja muid rippuvaid või laiu lisandeid, mis võiksid takerduda masinasse või tööpiirkonnas olevatesse esemetesse ja materjalidesse.
- Pikad juuksed tuleb kokku siduda.

Tööala / Masin

- Uurida hoolega läbi kogu tööala ja eemaldada sealt kõik, mida masin võiks eemale paisata või mis võiks kahjustada lõikeseadet ja liikuvaid osi (kivid, oksad, traadid, luud, jne.). .

Sisepõlemismootor: kütus

⚠ **OHT**! Bensiin ja kütusesegu on kergesti süttivad!

– Säilitada bensiin ja selle segu selleks ette nähtud kütuseanumates kindlas kohas, mis oleks kaugel kuumaallikatest ja lahtisest tulest.
– Anumaid ei tohi jätta laste käeulatusse.
– Puhastage anumad leheprügist ja määrderasvast.
– Kütuse käsitsemise, segamise, tankimise või valamise ajal ei tohi suitsetada.
– Kütuse valamiseks kasutage lehtrit, valage lageda taeva all.
– Ärge hingake kütuseaure sisse.
– Ärge valage kütust ega võtke ära mahuti korki, kui mootor käib või on soe;
– Avada aeglaselt mahuti kork lastes aeglaselt välja sisemine rõhk.
– Ärge valgustage sisu kontrollimiseks mahuti ava tulega.
– Kui bensiin valgub maha, ärge käivitage mootorit vaid eemaldage masin alalt, kuhu kütus valgus ja vältige põlengu võimalust, kuni bensiin on ära auranud ja aurud hajunud.
– Panna alati tagasi ja sulgeda kindlalt mahuti ja kütuseanuma korgid.
– Puhastada kohe kõik kütusejäljed masinalt või maapinnalt.
– Ärge käivitage masinat kohas, kus seda tangiti; mootor tuleb käivitada vähemalt 3 meetri kaugusel kohast, kus tangiti kütust.
– Vältige kütuse kokkupuutumist riietega, kui see peaks nii minema, siis vahetage riided enne mootori käivitamist.

2.3 KASUTAMISE AJAL

Tööala

- Masinat ei tohi käivitada siseruumides, kus ohtlik vingugaas võiks koguneda. Masinat tohib käivitada vabas õhus või hästi õhutatud kohas. Pidage meeles, et heitgaasid on mürgised.
- Masina käivitamise ajal ei tohi summuti ja heitgaasid olla suunatud tuleohtlike materjalide poole.
- Masinat ei tohi kasutada plahvatusohtlikus keskkonnas, tuleohtlike vedelike, gaaside või tolmu läheduses. Elektrikontaktid või mehaaniline hõõrdumine võivad tekitada sädemeid, mis võivad tolmu või aurud süüdata.
- Töötage ainult päevavalguses või heas kunstvalguses ja hea nähtavuse juures.
- Hoidke inimesed, lapsed ja loomad tööalalt eemale. Lapsed peavad olema teise täiskasvanu järelevalve all.
- Veenduda, et teised inimesed oleksid masina tööraadiusest vähemalt 15 meetri või keerulisemate lõigete puhul vähemalt 30 meetri kaugusel.
- Vältida niipalju kui võimalik töötamist märjal, libedal, liiga konarlikul või järsul pinnal, kus ei ole tagatud töötaja stabiilsus töötamise ajal;
- Olge eriti tähelepanelik maapinna ebatasasuste (kraavid, rentslid), kallakute ja peidetud

ohtude suhtes ning pöörake tähelepanu takistusele , mis võivad piirata nähtavust.
- Pöörata tähelepanu järsakute, kraavide või piirete ääres.
- Niitke kallakuga risti, mitte kunagi üles/alla suunas, olge suunda muutes ettevaatlik, hoidke alati tasakaalu ning jääge alati lõikeseadmest allapoole.
- Kui masinat kasutatakse tee lähedal, pöörake tähelepanu liiklusele.

Toimimisviis
- Töö ajal tuleb masinat hoida alati tugevalt kahe käega, hoides mootorit kehast paremal ning lõikemehhanismi vöökohast madalamal.
- Võtta sisse muutumatu ja stabiilne asend ning olla ettevaatlik.
- Ärge kunagi jookske, vaid kõndige.
- Masin peab töö ajal olema alati kinnitatud rakmete külge.
- Hoida käed ja jalad alati lõikeseadmest eemal nii käivitamise kui masina kasutamise ajal.
- Tähelepanu: lõikeelement pöörleb veel paar sekundit ka pärast välja lülitamist.
- Pöörata tähelepanu materjalide võimalikule eemalepaiskamisele lõikeseadme poolt.
- Ärge lööge lõikeseadmega kõvasti vastu väliskehasid/takistusi. Kui lõikeseade läheb vastu takistust/eset, võib tekkida tagasilöök (kickback). Selline kokkupuude võib põhjustada järsu liikumise tahapoole, tõugates lõikeseadet üles ja töötaja poole. Tagasilöögi tagajärjel võib kaduda kontroll masina üle, mis võib põhjustada väga tõsiseid tagajärgi. Tagasilöögi vältimiseks võtke kasutusele järgmised ettevaatusabinõud:
  - Hoidke masinat kindlalt, kahe käega, säilitage keha ja käsivarre asend, mis lubab vastulöögi jõule vastu seista.
  - Ärge sirutage käsivarsi liiga kõrgele ning niitke vöökõrgusest allpool.
  - Kasutage ainult tootja soovitatud lõikeseadmeid.
  - Lõikeseadme hooldamisel pidage kinni tootja juhistest.
- Pöörata tähelepanu vigastustele, mis võivad tekkida jõhvi lõikamise seadmest.
- Tähelepanu: lõikeelement jätkab pöörlemist ka pärast mootori väljalülitamist.
- Ärge puudutage kasutamise ajal mootori osi, sest need on kuumenevad. Põletusoht.
- Tuleohu vältimiseks ei tohi sooja mootoriga masinat jätta lehtede, kuiva rohu ega muu kergestisüttiva materiali sisse.
- ⚠ Purunemiste või õnnetuste korral töö ajal seisake koheselt mootor ja viige masin eemale, et vältida lisakahjustusi; õnnetuste puhul vigastustega endale või teistele alustage koheselt olukorrale vastavate esmaabivõtetega ja pöörduge vajaliku ravi saamiseks tervishoiuasutuse poole. Eemaldada hoolikalt võimalikud jäägid, mis võiksid põhjustada tähelepanuta jäämise korral kahjustusi või vigastusi inimestele või loomadele.
- ⚠ Kasutusjuhendis toodud müra- ja vibratsioonitase on masina kasutamise maksimumnäitajad. Tasakaalust väljas lõikeseadme kasutamine, liigne liikumiskiirus, hoolduse puudumine mõjutavad märkimisväärselt müra ja vibratsiooni. Seetõttu on vajalik tarvitusele võtta ennetavaid meetmeid, et hoida ära kõrgest mürast ja vibratsiooni survest põhjustatud kahjustused; tegeleda masina hooldusega, kanda müravastaseid kõrvaklappe, teha töö ajal pause.
- ⚠ Pikaajaline vibratsiooniga kokkupuutumine võib põhjustada kahjustusi ja närvisüsteemi häireid (tuntud ka nagu „Raynaudi sündroom“ või „valge käsi“) eriti neile, kes kannatavad vereringe häirete käes. Sümptomid puudutavad käsi, randmeid ja sõrmi ja need ilmnevad tundlikkuse kadumisega, tuimusega, sügelusega, valuga, naha värvi või struktuuri muutustega. Neid efekte võib tugevdada madal õhutemperatuur ja/või liiga tugev haare käepidemel. Sümptomide ilmnemisel tuleb vähendada masina kasutamisaega ja pidada nõu arstiga.

Kasutuspiirangud
- Masinat ei tohi kasutada inimesed, kes ei suuda seda kindlalt kahe käega hoida ja/või hoida töö ajal jalgadel kindlalt tasakaalu.
- Kahjustatud, puuduvate või valesti paigaldatud kaitsetega masina kasutamine on keelatud.
- Ärge muutke mootori seadeid ega reguleerige üle. Kui mootor pannakse tööle liiga kõrgetel pööretel, suureneb vigastuste oht.
- Masinat ei tohi ülemääraselt pingutada ega liiga väikest masinat kasutada liiga raskete tööde tegemiseks; sobiva masina kasutamine vähendab riske ja parandab töö kvaliteeti.

2.4 HOOLDAMINE, HOIDMINE JA TRANSPORTIMINE

Regulaarne hooldamine ja õigesti hoidmine tagab masina ohutuse ja jõudluse.

⚠ ***Ärge kasutage kunagi kulunud või kahjustunud osadega masinat. Vigadega või kahjustatud osad tuleb välja vahetada ning mitte kunagi parandada. Kasutada ainult originaal varuosi: mitte–originaal varuosade kasutamine ja/või ebaõige monteerimine kahjustab masinat ohutust, võib põhjustada õnnetusi või vigastusi***

inimestele ja vabastab valmistaja mistahes kohustusest või vastutusest.

Hooldamine
- Põlenguohu vähendamiseks kontrollige regulaarselt masinat õli ja/või kütuselekete suhtes.
- Masina reguleerimistöid tehes tuleb olla ettevaatlik vältimaks sõrmede jäämist lõikeseadme ja masina liikumatute osade vahele.

Hoidmine
- Ärge hoidke masinat, mille mahutis on kütust, ruumis, kus kütuseaurud võiksid jõuda leegini, sädemeni või kuumaallikani.
- Tuleohu vähendamiseks ei tohi anumaid tekkinud jääkmaterjalidega jätta siseruumi.

2.5 KESKKONNAKAITSE

Keskkonnakaitse peab masina kasutamisel olema oluline ja eelistatud aspekt kaitsmaks meie tsiviilse kooselu ja keskkonna huve.
- Vältige naabrite häirimist. Kasutada masinat ainult mõistlikel kellaaegadel (mitte varahommikul või hilisõhtul, kui see võiks inimesi segada).
- Järgige täpselt kohalikke jäätmekäitlusnorme pakendite, õlide, kütuse, filtrite, kahjustatud osade või mis tahes muude keskkonnaohtlike elementide kõrvaldamise kohta; neid jäätmeid ei tohi visata prügi hulka, vaid need tuleb eraldada ja viia vastavatesse kogumispunktidesse, kus hoolitsetakse materjalide ringlussevõtu eest.
- Jääkmaterjalide ümber töötlemisel järgige kohalikke nõudeid.
- Kui masin kasutusest kõrvaldatakse, ärge visake seda loodusesse, vaid viige see vastavalt kohalikele kehtivatele normidele jäätmekäitluspunkti.

3. MASINAGA TUTVUMINE

3.1 MASINA KIRJELDUS JA ETTENÄHTUD KASUTUSOTSTARVE

Masin on aiatehnika ja täpsemalt kaasaskantav elektrimootoriga akutoitega hekilõikur/äärelõikur harrastuskasutajale.

Masin koosneb peamiselt mootorist ja torusse sulgetud ülekandevõllist koos nurkülekandega, mis käitab lõikeseadet, mis on konfigureeritav erinavete tööülesannete jaoks.

Kasutajale on masina kasutamisel abiks rakmed ning kõiki juhtseadmeid saab kasutada lõikeseadmest ohutus kauguses.

3.1.1 Ettenähtud kasutus

Antud masin on projekteeritud ja ehitatud:
- heina ja puitumata taimkatte lõikamiseks nailonjõhvi abil, mis asub trimmeripeas
- kõrge heina, okste, raagude ja puitunud põõsaste okste läbimõõduga kuni 2 cm lõikamiseks, kasutades metallist või plastmassist lõikekettaid;
- puitunud taimkatte ja väikeste puude lõikamiseks (ainult saeteraga, kui selle paigaldamine on lubatud);
- kasutatav ühe töötajaga.

3.1.2 Ebaõige kasutus

Mistahes muu kasutus, mis erineb ülalnimetatust, võib olla ohtlik ja tekitada kahju inimestele ja/või esemetele. Ebaõige kasutuse alla käivad (näiteks, aga mitte ainult):
- masina kasutamine pühkimiseks;
- hekkide tasandamine või muud tööd, milles lõikeseadet ei kasutata maapinna kõrgusel;
- puude pügamine;
- masina kasutamine nii, et lõikeseade asub töötaja vöökohast kõrgemal;
- masina kasutamine mittetaimse päritoluga materjali lõikamiseks;
- lõikeseadmete kasutamine, mis ei esine tabelis "Tehnilised andmed". Tõsiste vigastuste oht.
- masina kasutamine rohkem kui ühe inimese poolt.

TÄHTIS *Masina ebaõige kasutus muudab garantii kehtetuks ja välistab igasuguse tootjapoolse vastutuse, jättes kasutaja kanda kõik kulukohustused, mis tulenevad talle endale või teistele isikutele tekitatud kahjust või vigastustest.*

3.1.3 Kasutaja tüüp

Masin on ette nähtud kasutamiseks tarbijatele, seega mitteprofessionaalsetele operaatoritele. Masin on ette nähtud harrastuskasutuseks.

3.2 OHUTUSMÄRGISTUS

Masinal on mitmesugused sümbolid (jn 2). Nende ülesanne on tuletada masinaga töötajale meelde toimimisviise, mida tuleb järgida masina kasutamiseks vajaliku hoolikuse ja ettevaatusega.

Sümbolite tähendus:



ETTEVAATUST! OHT! Kui masinat ei kasutata õigesti, võib see olla ohtlik kasutajale ja teistele.



ETTEVAATUST! Enne masina kasutamist lugege kasutusjuhendit.



Antud masina kasutaja võib normaalse igapäevase pideva kasutamise puhul viibida müras, mille tase on võrdne või kõrgem, kui 85 dB (A). Kasutage kuulmiskaitsevahendeid, prille ja kaitsekiivrit.



Kandke kaitsekindaid ja -jalatseid.



EEMALEPAISKAMISE OHT! Masina kasutamise ajal hoida inimesed ja koduloomad vähemalt 15 m kaugusel!



Lõikeseadme maksimaalne pöörlemiskiirus.



Ärge kasutage ketassae kettaid. **Oht: Ketassae ketaste kasutamine mudelitega, millele need pole ette nähtud, seab kasutaja raskesse kehavigastuste ohtu ja isegi surmaohtu.**



ETTEVAATUST! Bensiin on kergestisüttiv aine. Enne bensiini juurde valamist laske masinal vähemalt 2 minutit jahtuda.



Ettevaatust tera tõukejõuga



ETTEVAATUST! - Hoida eemale soojadest pindadest.

TÄHTIS *Kulunud või loetamatuks muutunud kleepsildid tuleb välja vahetada. Uusi kleepsilte saab volitatud teeninduskeskusest.*

3.3 TOOTE ANDMESILT

Masina andmesildil on märgitud järgmised andmed (jn 1):

1. Müravõimsuse tase
2. Vastavusmärgistus
3. Valmistus kuu/Valmistusaasta
4. Masina tüüp
5. Registreerimisnumber
6. Ehitaja nimi ja aadress
7. Heitkoguste arv
8. Tootekood

Kirjutage masina identifitseerimisandmed kaane tagaküjel olevale sildile õigetesse lahtritesse.

TÄHTIS *Iga kord, kui võtate ühendust volitatud teeninduskeskusega, kasutage masina identifitseerimiseks andmeid andmesildilt.*

3.4 PÕHIKOMPONENDID

Masin koosneb järgmistest peamistest komponentidest, millel on järgmised funktsioonid (jn 1):

- **A. Mootor**: käitab ülekandevõlli ja nurkülekande abil lõikeseadme.
  - **1.** Seljas kantav mootor
- **B. Ülekandetoru**: selles asub ülekandevõll, mis kannab liikumise üle nurkülekandele.
  - **1.** Ülekande toru
- **C. Nurkülekanne**: ülekandevõlli viimane osa, mis paneb lõikeseadme pöörlema.
- **D. Lõikeseade**: taimede lõikamiseks mõeldud seade
  - **1. Trimmeripea**: nailonjõhviga lõikeseade
  - **2. 3 otsaga lõiketera:** metallkettaga lõikeseade
  - **3. Saetera** (kui on lubatud): lõikehammastega saeketas.
- **E. Lõikeseadme kaitse**: ohutusseade, mis takistab lõikeseadme kogutud esemetel masinast eemale paiskumist.
- **F. Eesmine käepide**: poolringikujulise käepideme abil juhitakse masinat ning sellele on paigutatud jalakaitse.
- **G. Tagumine käepide**: masina juhtimiseks, sellel asuvad lülitid käivitamiseks/väljalülitamiseks/kiirendamiseks.
- **H. Jalakaitse**: ohutuskaitse, mis takistab soovimatut jala vastu lõikeseadet minekut.
- **I. Juhtraud**: U-kujuline käepide, mis on paigaldatud asümmeetriliselt ja risti varrega; selle abil juhitakse masinat

ja selle paremal osal on käivitamise/ väljalülitamise/kiirendamise lülitid.

J. **Ühenduskoht (rakmete)**: Selle abil kinnitatakse masina külge rakmed.

K. **Rakmed**: rihmadest koosnev riideese, mis pannakse selga, et aidata hoida masina kaalu töö ajal.
   1. ühe rihmaga
   2. kahe rihmaga
   3. seljakotina

L. **Terakaitse** (masina teisaldamise ja transpordi ajaks): kaitseb soovimatu kokkupuute vastu lõikeseadmega, mis võiks muidu põhjustada tõsiseid vigastusi.

4. KOKKUMONTEERIMINE

TÄHTIS *Nõutud ohutusnormid leiab 2. ptk. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.*

Ladustamis– ja transpordipõhjustel on mõningad masina komponendid tehases jäetud monteerimata ning need tuleb masina külge monteerida pärast pakendi eemaldamist järgides järgnevaid instruktsioone.

⚠ ***Pakkige saag lahti ja monteerige ainult tasasel ja kõval pinnal, kus on piisavalt ruumi masina ja pakendite liigutamiseks, kasutage alati sobivaid tööriistu. Masinat ei tohi kasutada enne peatükis "MONTEERIMINE" toodud juhiste lõpule viimist.***

4.1 MONTEERITAVAD KOMPONENDID

Monteerimisel kasutatavad komponendid on kaasa pakitud.

4.1.1 Lahtipakkimine

1. Avage pakend ettevaatlikult, et komponente mitte kaotada
2. Tutvuge karbis oleva dokumentatsiooniga, sealhulgas juhendiga.
3. Võtke kõik pealemonteerimata komponendid kastist välja.
4. Võtke karbist hekilõikur.
5. Kõrvaldage kast ja pakendid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

4.2 KÄEPIDEMETE PAIGALDAMINE

4.2.1 Eesmise käepideme paigaldamine

1. Klambri paigaldamiseks (jn 3.A), sisestage tihvt (jn. 3.A.1) ühte ülekandetorus olevasse avasse.
2. Kinnitage jalakaitsega esikäepide (jn 3.B) kruvidega (jn 3.C) nii, et kaks vibratsiooni eest kaitsvat tihendit (jn 3.D) jääksid oma kohale.
3. Keerake kinni kruvid (jn 3.C).

4.2.2 Juhtraua paigaldamine - Tüüp I

1. Keerake maha nupp (jn 4.A) ja eemaldage klamber (jn 4.B).
2. Pange juhtraud (joon. 4.C) oma kohale nii, et juhtseadmed jääksid paremale poole.
3. Pöörake juhtraud kõige mugavamasse tööasendisse, ja sulgege klambri (jn 4.B) ja nupuga (jn 4.A).
4. Pange juhtseadmete juhe (jn 4.D) läbi viigu (jn 4.E).

MÄRKUS *Kui lõdvendate nuppu (jn 4.A) siis saab juhtrauda keerata, mis teeb seadme ladustamise ajaks väiksemaks.*

4.2.3 Juhtraua paigaldamine - Tüüp II

1. Keerake kruvid (jn 5.A) lahti ja eemaldage klamber (jn 5.B) toe (jn 5.C) küljest.
2. Pange juhtraud (jn 5.D) toes olevasse kohta (jn 5.C) ülekande torul (jn 5.E) nii, et juhtseadmed jääksid paremale poole.
3. Paigaldage klamber (jn 5.B) ja keerake kinni kruvid (jn 5.A).
4. Pange juhtseadmete juhe (jn 5.F) läbi viigu (jn 5.G).

4.3 LÕIKESEADME JA KAITSE VALIMINE

⚠ ***Iga lõikeseade nõuab oma kaitset, mida on näidatud tabelis Tehnilised andmed.***

Vastavalt tööle valige lõikeseade, järgides järgmisi juhiseid:

- **Trimmeripea on mõeldud** kõrge rohu ja puitumata taimestiku eemaldamiseks piirdeaedade, müüride, vundamentide, kõnniteede äärest, puude ümber jne. või aias niitmiseks.
- **kolmeharuline tera** on mõeldud väikeste kuni 2-sentimeetrilise läbimõõduga põõsaste ja okste lõikamiseks.

- **saetera (kui on lubatud)** on mõeldud puitunud taimkatte ja väikeste puude lõikamiseks.

TÄHTIS *Iga kord, kui vahetate lõikeseadet, demonteerige kõik seadme osad.*

4.4 LÕIKESEADME KAITSE PAIGALDAMINE

⚠ ***Kandke kaitsekindaid.***

4.4.1 Lõikeseadme kaitse paigaldamine (trimmeripea, kolme otsaga tera)

TÄHTIS *Selle kaitse kasutamise ajal peab ülekande toru plaat (jn 6.B, jn 6.E) olema paigaldatud.*

1. Keerake kruvid (jn 6.A) lahti.
2. Asetage kaitse (jn 6.C) kohakuti avadega plaadis (jn 6.B) ülekandetorul (jn 6.D).
3. Keerake kaitset (jn 6.C) kinnitavad kruvid kinni (jn 6.A).

MÄRKUS *Lõikeseadme kaitsel (jn 1.E) on järgmine sümbol:*

⟹ See näitab lõikeseadme pöörlemise suunda.

4.4.2 Lõikeseadme kaitse paigaldamine (saeterale, kui see on lubatud)

⚠ ***Seda kaitset ei tohi kasutada koos teiste lõikeseadmetega.***

1. Eemaldage kaitsed, mida kasutatakse teiste lõikeseadmetega.
2. Eemaldage ülekandetoru plaat (jn 6.B) ja pange selle kruvi kõrvale (jn 6.E).
3. Pange saetera kaitse tugi (jn 7.A) ülekande torule (jn 7.B), ja kinnitage tihvtiga (jn 7.C) oma avasse (jn 7.D).
4. Kinnitage tugi (jn 7.A) kruviga (jn 7.E), keerake lõpuni kinni.
5. Asetage kaitse (jn 7.F) toe avadega kohakuti.
6. Keerake kaitset (jn 7.F) kinnitavad kruvid kinni (jn 7.G).

4.5 LÕIKESEADME MONTEERIMINE JA DEMONTEERIMINE

⚠ ***Kandke kaitsekindaid.***

4.5.1 Trimmeripea paigaldamine

1.a ***Tüüp I:*** Pange vahepuks (jn 8.A.1) vardale, paigaldage sisemine vaherõngas (jn 8.A) ja väline rõngas (jn 8.D) näidatud suunas, kontrollige, kas kanalid on täpselt vastamisi nurkülekande omadega (jn 8.B).

1.b ***Tüüp II:*** Pange vahepuks (jn 9.A.1) vardale, paigaldage sisemine vaherõngas (jn 9.A) näidatud suunas, kontrollige, kas kanalid on täpselt vastamisi nurkülekande omadega (jn 9.B).

2. Pange komplektis olev võti (jn 8.C, jn 9.C) avasse sisemises vaherõngas (jn 8.A, jn 9.A) ja keerake rõngast samal ajal võtit pingutades (jn 8.C, jn 9.C) kuni see läheb nurkülekande avasse (jn 8.B, jn 9.C) ja ei liigu enam.
3. Trimmeripea (jn 8.H, jn 9.H) paigaldamiseks keerake seda vasakule.
4. Eemaldage võti (jn 8.C, jn 9.C), kui tahate pöörlemist taastada.

Lõikeseadme kaitse kohendamine:

5. Paigaldage lisakaitse (jn 8.E, jn 9.E) konksudega avadesse lõikeseadme kaitsel (jn 8.F, jn 9.F) ja vajutage kuni kuulete klõpsu, siis keerake kruviga (jn 8.G, jn 9.G) kinni.

TÄHTIS *Trimmeripea kasutamisel peab alati paigaldama lisakaitse (jn. 8.E, jn 9.E), millel on jõhvinuga (Joon. 33.A).*

4.5.2 Trimmeripea eemaldamine

1. Pange komplektis olev võti (jn 8.C, jn 9.C) avasse sisemises vaherõngas (jn 8.A, jn 9.A) ja keerake rõngast samal ajal võtit pingutades (jn 8.C, jn 9.C) kuni see läheb nurkülekande avasse (jn 8.B, jn 9.B) ja ei liigu enam.
2. Trimmeripea (jn 8.H, jn 9.H) eemaldamiseks keerake seda paremale, ärge eemaldage võllilt vahepuksi (jn 8.A.1, jn 9.A.1)

4.5.3 3 otsaga tera, saeketta (kui on lubatud) paigaldamine

⚠ ***Terakaitse paigaldamine.***

1. Kui vahepuks (jn 10.A.1, jn 11.A.1) on vardale paigaldatud, siis paigaldage sisemine vaherõngas (jn 10.A, jn 11.A) näidatud suunas ja kontrollige, kas kanalid on täpselt kohakuti nurkülekande (jn 10.B, jn 11.B) omadega.
2. Paigaldage tera (jn 10.C, jn 11.C) ja välina vaherõngas (jn 10.D, jn 11.D) sirge poolega tera poole.
3. Pange komplektis olev võti (jn 10.E, jn 11.E) auku, keerake tera käega (jn 10.C, jn 11.C) ja pingutage võtit (jn 10.E, jn 11.E) kuni see läheb nurkülekande avasse (jn 10.B, jn 11.B) ja ei liigu enam.
4. Paigaldage kauss (jn 10.F, jn 11.F) ja keerake mutter (jn 10.G, jn 11.G) lõpuni kinni (25 Nm).
5. Eemaldage võti (jn 10.E jn 11.E), kui tahate pöörlemist taastada.

Lõikeseadme kaitse kohendamine:

6. Eemaldage lisakaitse (jn 10.H - kui see oli paigaldatud) kruvist (jn 10.J) ja haakides selle lahti lõikeseadme kaitse küljest (jn 10.I).

4.5.4 3 otsaga tera, saeketta (kui on lubatud) eemaldamine

⚠ ***Terakaitse paigaldamine.***

1. Pange komplektis olev võti (jn 10.E, jn 11.E) auku, keerake tera käega (jn 10.C, jn 11.C) ja pingutage võtit (jn 10.E, jn 11.E) kuni see läheb nurkülekande avasse (jn 10.B, jn 11.B) ja ei liigu enam.
2. Keerake mutter (jn 10.G, jn 11.G) päripäeva lahti ja eemaldage tass (jn 10.F, jn 11.F).
3. Võtke välimine vaherõngas (jn 10.D, jn 11.D) välja, siis eemaldage tera (jn 10.C, jn 11.C) ja sisemine vaherõngas (jn 10.A, jn 11.A) nii, et vahepuks (jn 10.A.1, jn 11.A.1) ei tuleks võllilt maha.

4.6 ÜLEKANDETORU MONTEERIMINE (ERALDATAVA VARDAGA MUDELITEL)

1. Eemaldage lukustusnupp (jn 12.A), lükake varre alumist osa (jn 12.B) kuni kuulete varre avas (jn 12.C) lukustusnupu (jn 12.A) klõpsu. Sisenemist saab kergendada alumist osa (jn 12.B) kergelt kahele poole keerates; lõpliku sisenemise korral peab pulk (jn 12.A) jääma täielikult sisse.
2. - Pärast lõplikku sisenemist keerake nupp (jn 12.D) lõpuni kinni.

4.7 PAINDUVA ÜLEKANDETORU PAIGALDAMINE

1. Eemaldage kaitsekate (jn 13.A) ülekandetoru (jn 13.B) kahest otsast, need ei ole samasugused.
2. Tõstke tihvt (jn 14.A) üles ja lükake avaga ots (jn 14.B) kohale mootoril (jn 14.C) nii, et ava jääks ülespoole.
3. Laske tihvt (jn 14.A), alla ja vaadake, et see läheks täiesti sisse ja fikseeriks toru (jn 14.D) otsa.
4. Eemaldage kaitsekork (jn 15.A) torult, (jn 15.B) mis eendub tagumiselt juhtraualt (jn 15.C)
5. Pange ots (jn 15.D) torusse (jn 15.B), mis eendub tagumiselt juhtraualt (jn 15.C) ja kinntiage kruviga (jn 15.E).
6. Eemaldage õhufiltri kate (8.3).
7. Pange gaasitrikli juhtme ots (jn 16.A) läbi toes oleva augu ja ühendage juhe (jn 17.A) karburaatori hoova külge (jn 17.B).
8. Pingutage juhet mutrist (jn 17.C) ja lukustage juhtme ots toe külge.
9. Ühendage juhtmete kaks otsa (jn 18.A) ja (jn 18.B) vastavate juhtmete külge mootoril.
10. Paigaldage õhufiltri kate.

5. JUHTSEADMED

5.1 MOOTORI KÄIVITUSLÜLITI

Mootori seiskamiseks ja käivitamiseks. Lülitil on kaks asendit (jn 18.A):

○ STOP - mootor on väljas, seda ei saa käivitada.

I START - mootorit saab käivitada ja hoida töös.

5.2 GAASITRIKKEL

Muudab lõikeseadme töökiirust.

Gaasitriklile vajutamine (jn 18.B) tuleb alla vajutada koos gaasitrikli lukuga (jn 18.C).

Õige töökiiruse saamiseks lükake gaasitrikkel (jn 18.B) põhja.

5.3 GAASITRIKLI LUKK

Gaasitrikli lukk (jn 18.C) lubab gaasitriklit kasutada (jn 18.B).

5.4 OSALINE GAAS (LISAVARUSTUS)

Kasutatakse mootori külmstardiks (jn 18.D).

5.5 KÄEPIDE MANUAALSEKS KÄIVITAMISEKS

Mootori manuaalseks käivitamiseks (jn 18.I).

5.6 SURVEKLAPP (CHOKE)

Kasutatakse mootori külmstardiks.
Klapil on kaks asendit (jn 18.E):



Asend A - Surveklapp on väljas (tavalise kasutamise ajal ja sooja mootori käivitamisel).



Asend B - Surveklapp on sees (külmstardiks).

5.7 KÜLMSTARDI MEMBRAANPUMP (PRIMER)



Kummist nupu vajutamisega pumbatakse kütust karburaatorisse, lihtsustades sedasi mootori starti (jn 18.F).

6. MASINA KASUTAMINE

TÄHTIS *Nõutud ohutusnormid leiab 2. ptk. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.*

TÄHTIS *Masin tarnitakse ilma kütuseta.*

6.1 EELTÖÖD

Enne masina kasutamist:
1. seadke masin hästi toestatult ja horisontaalses asendis maapinnale;
2. valige lõikeseade vastavalt tööle (vt lõiku 4.3);
3. tankige kütust. Kütusesegu ettevalmistuse ja tankimise ettevaatusabinõude kohta (vt lõik 7.2 ja lõik 7.3).
4. kandke nõutud rakmeid (vt lõik 6.1.1).

6.1.1 Rakmete kasutamine

Rihmad reguleeritakse töötaja pikkuse ja kogukuse järgi.

Kasutage alati masina kaalule sobivaid rakmeid.
- masinatega kaaluga kuni 7,5 kg võib kasutada ühe või kahe rihmaga mudeleid.
- masinatel kaaluga rohkem kui 7,5 kg, tuleb kasutada ainult topeltrihmaga mudelit.

• Ühe rihmaga mudelid
Rakmed tuleb selga panna enne masina kinnitamist ühenduse külge.

Rihm (jn 19.A) läheb üle vasaku õla parema puusa poole.

Rihm peab olema kantud nii, et:
- tugi (jn 19.A.1)., masina karabiin (jn 19.A.2) ja kiirühendus (jn 19.A.3) jääksid paremale poole.

• Kahe rihmaga mudelid
Rakmed tuleb selga panna enne masina kinnitamist ühenduse külge.

Rihm (jn 19.B) peab olema kantud nii, et:
- tugi (jn 19.B.1)., masina karabiin (jn 19.B.2) ja kiirühendus (jn 19.B.3) jääksid paremale poole.
- kiirühendus ees (jn 19.B.3)
- rihmade ristumine jääb kasutaja seljale (joon. 19.B.4);
- klambrid korralikult kinni (19.B.5).

Rihmade pingutus peab jätma koormuse ühtlaselt õlgadele.

• Seljakoti kujulised mudelid
Seljakott tuleb selga panna pärast masina käivitamist.

Seljakott (jn 19.C) peab olema kantud nii, et:
- õlarihmad töötaja õlgadel (jn 19.C.1);
- klambrid korralikult kinni (jn 19.C.2).
- masina karabiin paremal küljel (jn 19.C.3);
- kiirühendus ees (jn 19.C.4)

Rihmade pingutus peab jätma koormuse ühtlaselt õlgadele.

6.2 OHUTUSTESTID

Sooritada tuleb allloetletud ohutustestid ja kontrollida, et tulemused vastaksid tabelis näidatule.

⚠ ***Ohutusteste tuleb teha enne masina kasutamist.***

6.2.1 Üldkontroll

Objekt	Tulemus
Käepidemed (jn 1.F, jn 1.G, jn 1.I)	Puhtad, kuivad, korralikult ja stabiilselt kinnitatud masina külge.
Lõikeseadme kaitse. (Jn 1.E)	Peab vastama lõikeviisile, olema korralikult ja kindlalt masina külge kinnitatud, ei tohi olla kulunud ega kahjustatud.
Rakmete ühenduskoht (jn 1.J)	Õiges asendis
Kiirühendus (jn 19.A.3, jn 19.B.3, jn 19.C.4)	Töökorras Peab olema võimalik masinast ohuolukorras kiiresti vabaneda.
Masina ja lõikeseadme kruvid.	Korralikult kinni (mitte lõdvad)
Lõikeseade (jn 1.D.1, jn 1.D.2, jn 1.D.3)	Kahjustamata, mitte kulunud.
Metalltera (kui paigaldatud) (jn 1.D.2, jn 1.D.3)	Korralikult teritatud
Õhufilter (jn 29.C, jn 30.C, jn 31.C)	Puhas
Elektrijuhtmed ja küünla juhe	Terved, ei tohi tekitada sädemeid
Küünla piip (jn 18.H)	Terve ja korralikult küünla peal.

6.2.2 Masina töötamise test

Tegevus	Tulemus
Käivatage masin (lõik 6.3)	Lõikeseade (jn 1.D.1, jn 1.D.2, jn 1.D.3) mootori miinimumpööretel liikuda ei tohi.
Vajutage samaaegselt alla gaasitrikkel (jn 18.B) ja gaasitrikli lukk (jn 18.C).	Nupud peavad liikuma vabalt, mitte jõuga.
Laske gaasitrikkel (jn 18.B) ja gaasitrikli lukk lahti (jn 18.C)	Nupud peavad naasma ise ja kiirelt endisesse asendisse ning mootor peab jääma tühikäigule.
Vajutage gaasitriklit (jn 18.B)	Gaasitrikkel on lukus (jn 18.B).
Vajutage mootori käivituslülitit (jn 18.A)	Mootori lüliti peab asendite vahel liikuma kergelt.

⚠ ***Kui mõni tulemustest ei vasta järgmistes tabelites märgitud tulemustele, siis ei ole võimalik masinat kasutada! Masin tuleb sel juhul saata teeninduskeskusesse kontrolli ja parandusse.***

6.3 KÄIVITAMINE

TÄHTIS *Masinal on silt (jn 2), millel on näidatud käivitusprotseduuri faase. Silt on kiireks juhiseks ning ei asenda allkirjeldatud protseduure.*

Enne mootori käivitamist:

1. Seada masin maapinnal kindlasse asendisse.
2. Eemalda lõikemehhanismi kaitse (jn 1.L) (kui on peale pandud).
3. Vaadake, et tera (jn 1.D.2, jn 1.D.3) (kui on paigaldatud) ei puudutaks maapinda ega teisi esemeid.

6.3.1 Külmstart

⚠ ***"Külmstardi" all mõeldakse käivitamist, mis tehakse vähemalt 5 minutit pärast mootori seiskumist või kütuse juurdevalamist.***

TÄHTIS *Ärge toetuge käivitamise ajal käe või põlvega ülekandetorule, sest see võib väänduda.*

TÄHTIS *Katkiminemise vältimiseks ärge tõmmake trossi kogu tema pikkuses, ärge hõõruge seda vastu trossiaugu äärt, ja laske nupp lahti aeglaselt,vältimaks selle kontrollimatut sisenemist.*

1. Vajutage lüliti (jn 18.A) "I"-asendisse.
2. Lülitage klapp asendisse B (jn 18.E).
3. Vajutage etteande nuppu (jn 18.F) kümme korda, et hõlbustada karburaatori käivitumist. Vajutamisel peab sõrm katma ava.
4. ***ainult osalise gaasiga mudelitel:*** Vajutage gaasitrikkel (jn 18.B) ja gaasitrikli lukk lahti (jn 18.C) korraga alla, hoidke selles asendis, vajutage osalist gaasi (jn 18.D), laske hoovad lahti nii, et nupud jääksid alla.
5. Hoidke masinat kindlalt maapinnal, üks käsi käepidemel, et käivitamise ajal mitte kontrolli kaotada (Joon. 20).
6. Tõmmata aeglaselt käivitusnuppu 10 - 15 cm, kuni on tunda teatud vastupanu ja seejärel tõmmata järsult mõned korrad, kuni on kuulda esimesi käivitushääli.
7. Lülitage klapp asendisse A (jn 18.E).
8. Tõmmata uuesti käivitusnuppu, kuni saavutatakse mootori regulaarne käivitumine.
9. Vajutage korraks gaasitriklit (jn 18.B) ja viige mootor miinimumpööretele.

10. Enne masina kasutamist laske mootoril miinimumpööretel 1 minut töötada.

TÄHTIS *Kui käivitustrossi nuppu tõmmata korduvalt sellal, kui starter on sisselülitatud, võib see mootori täis tõmmata ja muuta käivitamise raskeks. " Mootori üleujutamise korral (vt lõiku 14).*

6.3.2 Soestart

Soestardi (kohe pärast mootori seiskumist) puhul järgida punkte 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 eelmisest protseduurist.

6.4 TÖÖTAMINE

MÄRKUS *Enne esmakordset niitmist on soovitav masinat tundma õppida ning omandada lõikamistehnikad proovides rakmed õigesti peale panna, masinat kindlalt käes hoida ja tööliigutusi teha.*

Masina kasutamise ajal peab:
- masin ühendage vaid korralikult selga pandud rakmete külge (vt lõik 6.1.1)
- hoidke masinat alati tugevalt kahe käega, mootor peab jääma kehast paremale ning lõikemehhanism vöökohast allapoole.

6.4.1 Töövõtted

6.4.1.a *Trimmeripea*

⚠ ***Kasutada AINULT nailonnööri. Metallist, plastikkattega metallist ja/või trimmeripeale mittesobivad jõhvid võivad põhjustada tõsiseid haavu ja vigastusi.***

⚠ ***Masinat ei tohi kasutada pühkimiseks, trimmeripead kallutades. Mootori jõud võib paista esemeid ja väikesi kivisid 15 meetrini või kaugemale, tekitades kahjustusi või põhjustades inimestele vigastusi.***

a. Liikudes lõikamine (Niitmine)
Kõndige tavapärase sammuga, liigutage seadet kaares nagu vikatit ilma, et kallutaksite töö ajal trimmeripead (jn 21).

Kõigepealt proovida lõigata soovitud kõrgusel väikesel maa-alal, et pärast saavutada ühtlane kõrgus trimmeripead maapinnast konstantsel kõrgusel hoides.

Raskema niitmise jaoks võib trimmeripea kallutada vasakule 30-kraadise nurga alla.

⚠ ***Töövõte ei ole lubatud, kui selle käigus võib tekkida paiskuvate esemete oht, mis võiks kahjustada esemeid või vigastada inimesi.***

b. Täppisniitmine
Hoidke masinat kergelt kaldus nii, et trimmeripea alumine serv ei puutuks vastu maad ning lõikejoon jõuaks soovitud kohta, lõikeseade peab jääma töötajast eemale.

c. Lõikamine piirdeaedade / vundamentide ääres
Lähendada trimmeripea aeglaselt piirdeaedadele, postidele, kividele, müüridele jne. ilma neile suure hooga vastu minemata (jn 22). Kui nöör põrkub vastu tugevat takistust, võib see katki minna või kuluda; kui aga jääb aeda kinni, võib äkiliselt rebeneda. Igal juhul võib kõnniteede, vundamentide, müüride jne. ümber lõikamine põhjustada tavalisest suuremat jõhvi kulumist.

d. Puude ümber niitmine
Liikuda ümber puu vasakult paremale tüvele aeglaselt lähenedes, nii et jõhv vastu puud ei põrkuks ja hoides trimmeripead kergelt ettepoole kaldus. (jn 23) Arvestage, et nailonnöör võib vikseid põõsaid rebestada või kahjustada ja et nailonnööri kokkupuude pehmekooreliste põõsaste või puude tüvedega võib taime tõsiselt kahjustada.

6.4.1.b *3 otsaga tera*
Alustage lõikamist taimede kohalt, langetage lõiketera järk-järgult nii, et see lõikaks oksad väikesteks tükkideks (jn 24).

6.4.1.c *Saetera (kui on võimalik)*

⚠ ***Kui saetera kasutamine on lubatud, siis tuleb selle paigaldamisel paigaldada alati ka lisakaitse (ptk 4.2). Tera peab olema alati hästi teritatud, et vähendada tagasilöögi ohtu.***

⚠ ***Väikeste puude lõikamisel tehke alati kindlaks puu langemise suund, pidage silmas ka tuule suunda.***

Väikeste puude paremaks langetamiseks on soovitav teha lõikeliigutus kiirelt oksa või tüve suunas,hoides mootorit maksimumpööretel. Vältige sae parema külje kasutamist, pöörlemissuuna tõttu on seal tagasilöögi ja välja suremise oht suurem (jn 25).

6.4.2 Jõhvi pikkuse reguleerimine töö ajal

Masina trimmeripea laseb jõhvi pool-automaatselt välja.
Jõhvi pikkust reguleeritakse:
- kui jõhv kulub ja muutub lühemaks;
- kui tuvastatakse mootori tavapärasest suurem töötamiskiirus;
- kui märgatakse niitmise efektiivsuse vähenemist.

Jõhvi trimmeripeast välja laskmiseks:
- lüüa trimmeripea vastu maad (jn 26) hoides samaaegselt gaasitriklit põhjas;
- jõhv tuleb automaatselt peast välja ja jõhvilõikur (jn 25.A) lõikab üleliigse osa maha.

6.5 SOOVITUSED KASUTUSEKS

Kasutamise ajal on soovitav eemaldada regulaarselt hein, mis jääb masina külge kinni, niimoodi välditakse mootori ülekuumenemist (jn 1.A), mis võiks juhtuda, kui hein koguneb lõikeseadme alla (jn 1.E).

Toimige allkirjeldatud viisil:
- Peatage masin (lõik. 6.6);
- võtke küünla piip lahti (jn 18.H);
- pange töökindad kätte;
- eemaldage kruvikeerajaga kinnijäänud taimed, et mootor saaks jahtuda.

MÄRKUS *Masina esimese 6-8 töötunni jooksul vältida mootori kasutamist maksimumpööretel.*

6.6 SEISKAMINE

Masina seiskamiseks:
- Laske gaasitrikkel (jn 18.B) lahti ja laske mootoril paar sekundit tühikäigul käia.
- Vajutage lüliti (jn 18.A) "O"-asendisse.
- Oodake lõikeseadme seiskumist.

⚠ ***Pärast gaasi miinimumini viimist kulub terade peatumiseni mitu sekundit.***

TÄHTIS *Masin tuleb alati peatada kui liigute ühelt tööalalt teise*.

⚠ ***Mootor võib vahetult pärast seiskumist olla väga kuum. Mitte puutuda. Põletusoht.***

6.7 PÄRAST KASUTAMIST

- Ühendage lahti küünla piip.
- Kui lõikeseade on seiskunud, siis paigaldage terakaitse.
- Enne, kui paigutada masin mistahes ruumi, lasta mootoril maha jahtuda.
- Puhastage masin (lõik 7.4).
- Kontrollige, et osad ei oleks lahti tulnud või kahjustada saanud. Vajadusel asendage kahjustatud osad ja keerake kinni lõdvenenud kruvid ja poldid.

TÄHTIS *Peatage masin (lõik. 6.6), võtke küünla piip lahti (jn 18.H) a paigaldage terakaitse kui jätate masina järelevalveta.*

7. REGULAARNE HOOLDUS

7.1 ÜLDINE

TÄHTIS *Nõutud ohutusnormid leiab 2. ptk. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.*

⚠ ***Enne mistahes hooldustööd:***
- ***Jätke masin seisma;***
- ***Võtke küünla piip lahti (jn 18.H);***
- ***kui tera on seisma jäänud, siis paigaldage terakaitse (väljaarvatud tera ennast puudutavate tööde puhul);***
- ***enne masin siseruumidesse jätmist, peab laskma mootoril maha jahtuda;***
- ***kandke sobivaid riideid, töökindaid ja kaitseprille***
- ***lugege juhiseid;***

- Hooldustööde sagedust ja tüüpi on kokkuvõtlikult kirjeldatud “Hooldustabelis” (vt ptk 13.) Tabeli eesmärk on aidata teid masina töökindluse ja ohutuse säilitamisel. Seal on kirjas peamised tööd ja nende teostamise sagedus. Tehke vastavad toimingud esimesena saabuval tähtajal.
- Mitteoriginaalvaruosade ja -tarvikute võib mõjutada negatiivselt masina tööd ja ohutust. Tootja keeldub igasugusest vastutusest kahju või vigastuste eest, mis on tingitud mitteoriginaalvaruosade ja -tarvikute kasutamisest.
- Originaalvaruosi saab volitatud teeninduskeskustest ja edasimüüjatelt.

TÄHTIS *Kõik hooldus- ja reguleerimistööd, mida ei ole käesolevas juhendis kirjeldatud, tuleb lasta teha edasimüüjal või spetsiaalses teeninduskeskuses.*

7.2 KÜTUSESEGU VALMISTAMINE

Käesoleval masinal on kahetaktiline mootor, mis töötab bensiinist ja mootoriõlist segatud kütuseseguga.

TÄHTIS *Ainult bensiini kasutamine kahjustab mootorit ja toob kaasa garantii katkemise.*

TÄHTIS *Kasutada ainult kõrgekvaliteedilisi kütuseid ja õlisid, et hoida masina mehaanilised osad töökorras ja tagada nende pikk tööiga.*

7.2.1 Nõuded bensiinile

Kasutada ainult pliivaba bensiini (roheline bensiin) oktaaniarvuga mitte alla 90 N.O.

TÄHTIS *Roheline bensiin tekitab anumas sadet, kui seda hoida kauem kui 2 kuud. Kasutada alati värsket bensiini!*

7.2.2 Nõuded õlile

Kasutada ainult spetsiaalset kahetaktilise mootori tarbeks mõeldud kõrgekvaliteedilist sünteetilist õli.
Teie edasimüüja juures on saadaval seda tüüpi mootori jaoks välja töötatud õlid, mis tagavad mootori kindla kaitse.
Selliste õlide kasutamine võimaldab kasutada 2,5%-list segu, mis koosneb 1 osast õlist ja 40 osast bensiinist.

7.2.3 Kütusesegu valmistamine ja säilitamine

Segu valmistamiseks:

1. Valada vastavasse anumasse umbes pool bensiini kogusest.
2. Lisage kogu õli.
3. Lisada ülejäänud bensiin.
4. Sulgeda kork ja loksutada energiliselt.

TÄHTIS *Segu vananeb. Ärge valmistage liiga suuri segukoguseid, et ei tekiks sadet.*

TÄHTIS *Hoida segu ja bensiini anumad üksteisest kaugel ja olgu nad kergelt eristatavad, et vältida segiajamist kasutamise hetkel.*

TÄHTIS *Puhastada regulaarselt bensiini ja segu anumaid, et eemaldada võimalik sade.*

7.3 KÜTUSE TANKIMINE

Enne tankimist:
1. Loksutada energiliselt kütusesegu anumat.
2. Pange masin tasapinnal kindlasse asendisse nii, et mahuti kork oleks üleval (jn 18.G).

MÄRKUS *Segumahuti korgil (jn 18.G) on sümbol:*



Segumahuti

3. Puhastada paagi kork ja seda ümbritsev piirkond vältimaks sodi sattumist paaki tankimise ajal.
4. Avada ettevaatlikult paagi kork, et rõhk järk-järgult välja lasta.
5. Tankimiseks kasutada lehtrit, vältida paagi ääreni täitmist.

7.4 MASINA JA MOOTORI PUHASTAMINE

Puhastage masinat alati pärast kasutamist.
Tuleohu vähendamiseks:
- tuleb masin ja eriti mootor hoida puhtana rohujääkidest, lehtedest või liigsest määrderasvast.
- puhastage silindri tiivakesi sageli surveõhuga ja eemaldage summuti piirkonnast oksaraod, lehed ja muud jäägid.

Vältimaks mootori ülekuumenemist ja kahjustumist, tuleb jahutusõhu restid hoida alati puhtana ning vabana saepurust ja jääkidest.

7.5 LUKUSTUSMUTRID- JA KRUVID

- Mutrid ja kruvid peavad olema alati korralikult kinni, et tagada masina ohutu tööseisukord.
- Kontrollige regulaarselt, kas käepidemed on korralikult kinni.

8. ERAKORRALINE HOOLDUS

8.1 NURKÜLEKANDE MÄÄRIMINE

Määrige liitiumipõhise määrderasvaga.
Keerake maha kruvi (jn 27.A) ja lisage määrderasva, keerake võlli käsitsi kuni määrderasva hakkab välja tulema, keerake kruvi tagasi (jn 27.A).

8.2 PAINDUVA TORU MÄÄRIMINE

Määrige liitiumipõhise määrderasvaga.
1. Võtke toru (jn 28.A) mootori küljelt lahti;
2. võtke painduv toru välja (jn 28.B);
3. keerake võlli ja määrige seda kuni määrderasv on ühtlaselt kandunud üle selle, siis pange kõik uuesti kokku (lõik 4.7).

8.3 ÕHUFILTRI PUHASTAMINE

TÄHTIS *Õhufiltri puhastamine on masina hea töötamise ja kestmise jaoks oluline. Filtrita või katkise filtriga töötamine on keelatud, sest see võib põhjustada mootorile pöördumatuid kahjustusi.*

Puhastada tuleb iga 15 töötunni järel.

Filtri puhastamiseks:
1. Keerake maha nupp (jn 29.B, jn 30.B), eemaldage kaas (jn 29.A, jn 30.A) ja eemaldage filterelement (jn 29.C, jn 30.C, jn 31.C).

2.a
- Peske filterelementi (jn 29.C, jn 30.C) vee ja seebiga. Kasutada ei tohi bensiini või muid lahusteid.
- Lasta filtril õhu käes kuivada.

2.b
- Puhastage sisemus suruõhujoaga tolmust ja jääkidest (jn 31.C).

3. Pange tagasi filterelement (jn 29.C, jn 30.C, jn 31.C), ja kaas (jn 29.A, jn 30.A) ning keerake nupp (jn 29.B jn 30.B) kinni.

8.4 SÜÜTEKÜÜNAL

Küünal tuleb regulaarselt maha monteerida ja puhastada, et eemaldada metallharjaga võimalik mustus (jn 32). Kontrollida ja taastada elektroodide vaheline õige distants (jn 32).

Monteerida küünal tagasi, keerates see kinni kaasasoleva võtmega.

Küünal tuleb välja vahetada teise samasuguse vastu, kui elektroodid on läbi põlenud või isolatsioon on kahjustunud, ja igal juhul pärast 100 töötundi.

8.5 LÕIKESEADME HOOLDUS

Tööde ajal lõikeseadmega pöörata tähelepanu, sest lõikeseade võib liikuda isegi siis, kui küünla juhe on lahti ühendatud.

Antud masinal tuleb kasutada lõikeseadmeid, mis kannavad Tehniliste andmete tabelis näidatud koodi.

Arvestades tootearendust, on võimalik, et "Tehniliste andmete" tabelis märgitud lõikeseadmed on aja jooksul välja vahetatud uute seadmete poolt, millel on sarnased omadused, mis tagavad kasutuse ja tööohutuse.

⚠ ***Lõikeseadet ei tohi puudutada enne, kui küünla juhe ei ole lahti ühendatud ja lõikeseade ei ole täielikult peatunud.***

⚠ ***Kandke kaitsekindaid.***

8.5.1 Tera teritamine/tasakaalustamine

⚠ ***Ohutuskaalutlustel on soovitav, et teritamist ja tasakaalustamist teostatakse spetsialiseeritud keskuses, kus on vajalikud oskused ja sobivaimad vahendid töö teostamiseks, ilma et riskitakse tera kahjustada ja et selle kasutamise oleks ohtlik.***

3 otsaga tera on kasutatav mõlemalt poolelt. Kui üks otsa serv on kulunud, saab tera teist pidi pöörata ja kasutada otste teist serva. Kui mõlemad pooled on nürid, siis tuleb teritada.

⚠ ***Saetera ei saa ümber pöörata, seda saab kasutada ainult ühelt küljelt.***

8.5.2 Lõiketerade vahetamine

⚠ ***Tera ei tohi kunagi parandada, vaid see tuleb välja vahetada niipea, kui ilmnevad purunemismärgid või seda ei saa enam teritada.***

Vahetamise kohta lugege lõik 4.5.3 ja lõik 4.5.4.

8.5.3 Jõhvi vahetamine trimmeripeas

Järgida näidatud järjestust (jn 34).

8.6 JÕHVILÕIKURI TERA TERITAMINE

1. Eemaldage nöörinuga (jn 33.A) kaitse küljest (jn 33.B), keerake lahti kruvid (jn 33.C).
2. Kinnitage nöörinuga (jn 33.A) klambrisse ja teritage lameda viiliga, säilitage algne lõikenurk.
3. Kinnitage nöörinuga (jn 33.A) kaitse külge (jn 33.B).

8.7 TÜHIKÄIGU REGULEERIMINE

⚠ Kui lõikeseade mootori tühikäigul liigub, tuleb ühendust võtta teie edasmüüjaga mootori õigeks reguleerimiseks.

8.8 KARBURAATOR

Karburaator on tehase poolt häälestatud optimaalsele võimsusele igas kasutusolukorras minimaalse heitgaaside väljalaskega vastavalt kehtivatele normidele.

Halbade tulemuste korral pöörduge edasimüüja poole, et kontrollida karburaatorit ja mootorit.

9. HOIUSTAMINE

TÄHTIS *Kohustuslikke ohutusnõudeid, mida tuleb masina ladustamisel järgida, on kirjeldatud lõigus 2.4. Järgige hoolikalt neid nõudeid, et mitte sattuda tõsisesse ohtu.*

Kui on ette näha pikemat tööpausi kui 2-3 kuud, tuleb teha mõned tööd, mis aitavad ära hoida raskusi taas tööle asumisel ja vältida tõsiseid mootorikahjustusi.
Enne masina ära panemist:

1. Tühjendada kütuse paak vabas õhus ja külma mootoriga.
2. Käivitada mootor ja lasta töötada tühikäigul seiskumiseni, et kasutada ära kogu karburaatorisse jäänud kütus.
3. Laske mootoril jahtuda.
4. Võtke küünla piip lahti (jn 18.H)
5. Puhastage masin korralikult.
6. Kontrollige, et masinal ei oleks kahjustusi. Vajadusel võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
7. Ladustage masin:
   – kuivas keskkonnas
   – kaitstuna ilmastikutingimuste eest
   – terakaitse peab olema korralikult peal.
   – lastele kättesaamatus kohas.
   – Kontrollige, kas olete eemaldanud kõik võtmed ja hooldusel kasutatud tööriistad.

Masina taaskäivitamisel valmistada masin ette nagu kirjeldatud peatükis “6. Masina kasutamine".

10. TEISALDAMINE JA TRANSPORT

Masina teisaldamise või transpordi ajaks:
- Jätke masin seisma.
- Võtke küünla piip lahti (jn 18.H).
- Panna kätte paksud töökindad;
- Kui lõikeseade on seiskunud, siis paigaldage terakaitse.
- Hoida masinat ainult käepidemetest ja suunata lõikeseade käigusuunale vastupidises suunas.

Kui masinat transporditakse sõiduvahendil, siis:
- paigutage masin nii, et see ei oleks kellelegi ohuks
- kinnitage kindlalt masina külge lintide või kettidega, et vältida masina ümberminekut, selle kahjustamist ning kütuse väljavoolamist.

11. TEENINDUS JA REMONT

Käesolevas juhendis on antud kõik vajalikud juhised masina juhtimiseks ja elementaarsete hooldustööde kohta, mida saab teha kasutaja ise. Kõik reguleerimis- ja hooldustööd, mida selles juhendis kirjeldatud ei ole, tuleb lasta teha edasimüüja juures või spetsiaalses teeninduskeskuses, kellel on vajalikud teadmised ja seadmed tööde korrektselt teostamiseks, nii et säilivad masina algsed ohutustingimused. Ebasobivates kohtades või kvalifitseerimata inimeste poolt teostatud tööd muudavad garantii kehtetuks ja vabastavad tootja igasugusest kohustusest või vastutusest.

- Garantii alla kuuluvaid parandus- ja hooldustöid tohivad teha ainult volitatud teeninduskeskused.
- Volitatud teeninduskeskused kasutavad ainult originaalvaruosi. Originaalvaruosad ja -tarvikud on spetsiaalselt projekteeritud nende masinate jaoks.
- Mitteoriginaalvaruosad ega -tarvikud ei ole heaks kiidetud ning mitteoriginaalvaruosade ja -tarvikute kasutamine muudab garantii kehtetuks.
- Soovitame anda masina kord aastas volitatud teeninduskeskusesse ohutusseadmete hooldusse, teenindusse ja kontrolli.

12. GARANTII KATE

Garantii katab kõik materjali-ja tootmisdefektid. Kasutaja peab hoolikalt järgima kõiki lisatud dokumentatsioonis antud juhiseid.
Garantii ei kata kahjusid, mis on tingitud:

- Kaasasolevate dokumentidega tutvumata jätmine.
- Tähelepanematus.
- Ebaõige või lubamatu kasutus ja monteerimine.
- Mitte-originaal varuosade kasutamine.
- Selliste lisatarvikute kasutamine, mida tootja ei ole kaasa andnud ega heaks kiitnud.

Garantii ei kata ka:

- Kuluvate materjalide, nagu lõikeseadmete ohutusmutrite normaalne kulumine.
- Normaalne kulumine.

Ostjat kaitsevad tema riigi seadused. Käesolev garantii ei piira mingil moel ostja oma maa seadustega talle ette nähtud õigusi.

13. HOOLDUSTÖÖDE TABEL

Töö	Sagedus		Punkt
	1. korda	Seejärel iga	
MASIN			
Kõikide kinnituste kontroll	-	Iga kord enne kasutamist	7.5
Ohutuskontrollid / Juhtseadmete kontrollimine	-	Iga kord enne kasutamist	6.2
Üldine puhastamine ja kontrollimine	-	Iga kord pärast kasutamise lõpetamist	7.4
Nurkülekande määrimine	-	15 tundi	8.1
Painduva toru määrimine		15 tundi	8.2
MOOTOR			
Kütusetaseme kontroll ja lisamine		Iga kord enne kasutamist	7.3.
Üldine puhastamine ja kontrollimine	-	Iga kord pärast kasutamise lõpetamist	7.4
Õhufiltri puhastamine		Iga 15 töötunni / hooaja järel	8.3
Süüteküünla puhastamine	-	Iga 15 töötunni / hooaja järel	8.4
Küünla vahetus	-	Iga 100 töötunni / hooaja järel	8.4

14. RIKETE TUVASTAMINE

RIKE	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
1. Mootor ei käivitu või sureb välja	Käivitamisprotseduur pole õige	Jälgida instruktsioone (vaata ptk. 6.3)
	Küünal on must või elektroodidevaheline distants pole õige	Kontrollida küünalt (vaata p. 8.4).
	Umbes õhufilter	Puhastada ja /või vahetada filter (vaata p. 8.3).
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
2. Mootor käivitub, aga võimsus on väike	Umbes õhufilter	Puhastada ja /või vahetada filter (vaata p. 8.3).
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Kui probleemid jätkuvad ka pärast kirjeldatud lahenduste rakendamist, võtke ühendust oma edasimüüjaga.

RIKE	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
3. Mootor töötab ebaregulaarselt või tal pole koormuse all jõudu	Küünal on must või elektroodidevaheline distants pole õige	Kontrollida küünalt (vaata p. 8.4).
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
4. Mootorist tuleb liigselt suitsu	Vale segu vahekord	Valmistada kütusesegu vastavalt instruktsioonidele (vaata p. 7.2)
	Probleemid karburaatoriga	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
5. Mootori üleujutamine	Kui käivitusnuppu vajutati korduvalt, kui starter oli sisse lülitatud.	Eemaldage küünal (jn 32) ja tõmmake õrnalt käivitustrossi (jn 18.I), et eemaldada liigne kütus; seejärel kuivatage küünla elektroodid ja paigaldage tagasi mootorile.
6. Lõikeseade töötab mootori tühikäigul.	Vale reguleerimine kütusel	Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
7. Masin hakkab anomaalselt vibreerima	Kahjustused või lahtised osad	Peatage masin ja ühendage küünla juhe lahti (jn 18.H). Kontrollida võimalikke kahjustusi Kontrollida, kas on lõdvenenud osi ja need kinnitada Kontrollida, vahetada või parandada spetsialiseeritud teeninduskeskuses
8. Masin on saanud löögi võõrkehalt.	Kahjustused või lahtised osad	Peatage masin ja ühendage küünla juhe lahti (jn 18.H). Kontrollida võimalikke kahjustusi Kontrollida, kas on lõdvenenud osi ja need kinnitada Kontrollida, vahetada või parandada spetsialiseeritud teeninduskeskuses

Kui probleemid jätkuvad ka pärast kirjeldatud lahenduste rakendamist, võtke ühendust oma edasimüüjaga.

FI **VAROITUS!: LUE KÄYTTÖOPAS HUOLELLISESTI ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÄ. Säilytä myöhempää tarvetta varten.**

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ 1
2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET 2
3. LAITTEESEEN TUTUSTUMINEN 4
   - 3.1 Laitteen kuvaus ja käyttötarkoitus 4
   - 3.2 Turvamerkinnät 5
   - 3.3 Tuotteen tunnistustarra 5
   - 3.4 Pääosat 6
4. ASENNUS 6
   - 4.1 Asennusosat 6
   - 4.2 Kahvojen asennus 6
   - 4.3 Leikkuuvälineen valinta ja määrätty suojaus 7
   - 4.4 Leikkuuvälineen suojuksen asennus 7
   - 4.5 Leikkuuvälineen suojuksen asennus/irrotus 7
   - 4.6 Voimansiirtoputken asennus (mallit erotettavalla tangolla) 9
   - 4.7 Joustavan voimansiirtoputken asennus 9
5. HALLINTALAITTEET 9
   - 5.1 Moottorin käynnistys-/pysäytyskytkin 9
   - 5.2 Kaasuvipu 9
   - 5.3 Kaasuttimen turvavipu 9
   - 5.4 Kaasuttimen rajoittimen painike (lisävaruste) 9
   - 5.5 Kahva manuaalista käynnistystä varten 9
   - 5.6 Rikastimen vipu (Choke) 9
   - 5.7 Ryypytyslaitteen painike (Primer) 10
6. LAITTEEN KÄYTTÖ 10
   - 6.1 Esitoimenpiteet 10
   - 6.2 Turvallisuustarkastukset 10
   - 6.3 Käynnistys 11
   - 6.4 Työskentely 12
   - 6.5 Käyttövinkkejä 13
   - 6.6 Pysäytys 13
   - 6.7 Käytön jälkeen 13
7. SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO 13
   - 7.1 Yleistä 13
   - 7.2 Polttoaineseoksen valmistus 14
   - 7.3 Polttoaineen täyttö 14
   - 7.4 Laitteen ja moottorin puhdistus 14
   - 7.5 Mutterit ja kiinnitysruuvit 14
8. YLIMÄÄRÄINEN HUOLTO 15
   - 8.1 Kulmavaihteen voitelu 15
   - 8.2 Joustavan akselin voitelu 15
   - 8.3 Ilmansuodattimen puhdistus 15
   - 8.4 Sytytystulppa 15
   - 8.5 Leikkuuvälineen huolto 15
   - 8.6 Siiman leikkuuveitsen teroitus 16
   - 8.7 Miniminopeuden säätö 16
   - 8.8 Kaasutin 16
9. VARASTOINTI 16
10. LIIKUTTAMINEN JA KULJETUS 16
11. HUOLTO JA KORJAUS 16
12. TAKUUSUOJA 17
13. HUOLTOTAULUKKO 17
14. VIKOJEN PAIKANNUS 18

1. YLEISTÄ

1.1 KÄYTTÖOPPAAN LUKEMINEN

Ne käyttöoppaan kappaleet, jotka sisältävät erityisen tärkeää turvallisuutta tai toimintaa koskevaa tietoa, on merkitty toisin, seuraavassa osoitetulla tavalla:

HUOMAUTUS *tai* **TÄRKEÄÄ** *tarkentaa tai antaa lisätietoa jo aiemmin selitettyihin tietoihin. Niiden tarkoituksena on estää laitteen vaurioituminen tai vahinkojen syntyminen.*

Merkki ⚠ korostaa vaaraa. Varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai kolmansille tahoille syntyviä vaaroja ja/tai vahinkoja.

Ruudulla korostetut kappaleet joiden reunoissa on harmaita pisteitä osoittavat valinnaiset ominaisuudet, joita ei ole kaikissa tässä käyttöoppaassa mainituissa malleissa. Tarkista jos ominaisuus esiintyy hankkimassasi mallissa.

”Etuosa", "takaosa", "oikea" ja "vasen" viittaukset ovat käyttäjän työasennosta katsottuna.

1.2 VIITTEET

1.2.1 Kuvat

Käyttöohjeissa annetut kuvat on numeroitu 1, 2, 3, jne. Kuvissa annetut osat on merkitty kirjaimilla A, B, C jne. Viite kuvassa 2 annettuun osaan C osoitetaan: "Ks. kuva 2.C" tai yksinkertaisesti "(kuva 2.C)". Kuvat ovat suuntaa-antavia. Asennetut osat voivat poiketa kuvissa annetuista.

1.2.2 Otsikot

Käyttöopas on jaettu lukuihin ja kappaleisiin. Otsikko "2.1 Koulutus" on kappaleen "2. Turvallisuusmääräykset" alaotsikko. Viittaukset lukuihin tai kappaleisiin osoitetaan sanoilla luku tai kappale sekä vastaavalla numerolla. Esimerkiksi: ”luku 2" tai "kappale 2.1”.

2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

2.1 KOULUTUS

⚠ Tutustu vipuihin ja laitteen oikeaan käyttöön. Opi pysäyttämään laite nopeasti. Näiden varoitusten lukematta jättäminen saattaa aiheuttaa tulipalon ja/tai vakavan loukkaantumisen.

- Älä anna lasten tai kokemattomien henkilöiden käyttää laitetta. Paikalliset lait voivat määrätä laitteen käytölle minimi–ikärajan.
- Laitetta ei koskaan saa käyttää jos käyttäjä on väsynyt tai huonovointinen tai on nauttinut lääkeaineita, huumeita, alkoholia tai muita käyttäjän reflekseihin ja huomiokykyyn vaikuttavia aineita.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa tapaturmista tai vahingoista, jotka hän aiheuttaa muille ihmisille tai heidän omaisuuksilleen. Käyttäjän vastuulla on arvioida maaston mahdolliset vaarat ja ryhtyä tarvittaviin varotoimenpiteisiin omansa ja muiden turvallisuuden takaamiseksi, erityisesti kun työskennellään kaltevilla, epätasaisilla, liukkailla tai epävakailla pinnoilla.
- Jos laitetta halutaan lainata varmista, että käyttäjä tutustuu tässä käsikirjassa oleviin käyttöohjeisiin.

2.2 ESITOIMENPITEET

Henkilönsuojaimet

- Käytä vartalonmyötäisiä suojavaatteita, joissa on viiltosuoja, tärinänestohanskoja, kypärää, suojalaseja, pölynaamaria, kuulokkeita ja vahvistettuja, liukumattomia jalkineita.
- Älä käytä huiveja, kauluspaitoja, kaulanauhoja, rannerenkaita tai muita vaatteita joissa on liehuvia osia tai nauhoja tai solmioita tai joka tapauksessa roikkuvia tai leveitä esineitä, jotka saattavat sotkeentua laitteeseen tai työpaikalla oleviin esineisiin tai materiaaleihin.
- Sido pitkät hiukset kiinni.

Työalue / Laite

- Tarkista työskentelyalue ja poista kaikki asiat, jotka laite voisi singota tai jotka voisivat vahingoittaa leikkuuvälinettä/pyöriviä osia (kivet, oksat, rautalangat, luut jne.). .

Polttomoottori: polttoaine

⚠ **VAARA**! Bensiini ja seos ovat herkästi syttyviä.

– Säilytä bensiiniä ja seosta sitä varten hyväksytyissä tarkoituksenmukaisissa säilytysastioissa, turvallisessa paikassa kaukana lämmönlähteistä ja avotulesta.
– Pidä säilytysastiat lasten ulottumattomissa.
– Pidä astioita vapaina ruohojäämistä, lehdistä tai liiallisesta rasvasta
– Älä tupakoi seoksen valmistuksen aikana, polttoaineen tankkauksen tai lisäämisen aikana ja joka kerta kun polttoainetta käsitellään.
– Lisää polttoainetta suppilon avulla, vain ulkoilmassa.
– Vältä polttoainehöyryjen hengittämistä.
– Älä lisää polttoainetta äläkä poista säiliön korkkia silloin kun moottori on käynnissä tai se on vielä kuuma.
– Avaa polttoainetankin korkki hitaasti antaen sisäpaineen purkautua vähitellen.
– Älä laita avotulta säiliön aukon lähelle sen sisällön tarkastamiseksi.
– Älä käynnistä moottoria mikäli polttoainetta valuu ulos, ja vie laite kauas alueelta jonne polttoainetta on vuotanut. Varmista, ettei alueella pääse syntymään tulipaloa niin kauan kuin polttoainetta ja polttoainehöyryä on paikalla.
– Laita polttoainesäiliön ja polttoainetta sisältävän astian korkit aina takaisin paikoilleen ja kiristä ne kunnolla.
– Puhdista välittömästi laitteen päälle tai maahan valunut polttoaine.
– Älä käynnistä laitetta polttoaineen täyttöpaikalla. Moottorin käynnistyksen on tapahduttava ainakin 3 metrin päässä polttoaineen täyttöpaikalta.
– Vältä polttoaineen pääsemistä kosketuksiin vaatteiden kanssa tai jos niin tapahtuu, vaihda vaatteet ennen moottorin käynnistämistä.

2.3 KÄYTÖN AIKANA

Työalue

- Älä käynnistä moottoria suljetuissa tiloissa joihin voi kerääntyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä. Käynnistystoimenpiteet on suoritettava ulkoilmassa tai hyvin tuuletetussa paikassa. Muista aina, että pakokaasut ovat myrkyllisiä.
- Laitteen käynnistyksen aikana, älä suuntaa äänenvaimenninta äläkä siis pakokaasuja kohti syttyviä materiaaleja.
- Älä käytä laitetta räjähdysalttiissa ympäristössä, syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn lähettyvillä. Sähkökosketukset tai mekaaniset hankaumat voivat aiheuttaa kipinöitä, jotka saavat pölyn tai höyryt syttymään.
- Työskentele ainoastaan päivänvalossa tai kyllin riittävässä keinovalossa ja hyvän näkyväisyyden vallitessa.
- Pidä henkilöt, lapset ja eläimet loitolla työalueelta. Lapsia on valvottava toisen aikuisen henkilön toimesta.

- Varmista, että muut henkilöt ovat ainakin 15 metrin päässä laitteen toimintasäteeltä tai vähintään 30 metrin päässä raskaiden viikatteiden ollessa kyseessä.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan märällä, liukkaalla, liian kaltevalla tai jyrkällä maaperällä työskentelemistä. Käyttäjä saattaa helposti menettää tasapainon työskennellessään.
- Huomioi tarkalleen maaperässä esiintyvät epäyhdenmukaisuudet (kuopat, ojat), kaltevat paikat, piilevät vaarat ja mahdollisten esteiden paikallaolo, jotka voivat rajoittaa näkyvyyttä.
- Toimi erittäin varovaisesti kalliojyrkänteiden, kuoppien tai penkereiden läheisyydessä.
- Rinteissä tulee ajaa poikittain eikä koskaan ylös/alas suunnassa. Ole erittäin varovainen suunnan vaihtojen yhteydessä, varmista että tukipiste pysyy vakaana ja pysyttele aina leikkuuvälineen alapuolella.
- Varo liikennettä kun laitetta käytetään tien läheisyydessä.

Toiminnot

- Työskentelyn aikana laitteesta on pidettävä kiinni kaksin käsin niin, että moottoriyksikkö on kehon oikealla puolella ja leikkuuyksikkö vyötärön alapuolella.
- Ota vakaa asento ja toimi varovaisesti.
- Älä koskaan juokse vaan kävele.
- Pidä laite aina kiinni valjaissa työskentelyn aikana.
- Pidä aina kädet ja jalat kaukana leikkuuvälineestä sekä moottoria käynnistettäessä että laitetta käytettäessä.
- Varoitus: leikkuuelementti jatkaa pyörimistä muutaman sekunnin ajan myös sen irtikytkennän tai moottorin sammuttamisen jälkeen
- Varo mahdollisia leikkuuvälineen aiheuttamia lentäviä osia.
- Varo äläkä anna leikkuuvälineen iskeytyä voimakkaasti vieraisiin osiin/esteisiin. Jos leikkuuväline kohtaa esteen/esineen, siitä voi olla seurauksena takaisku (kickback). Tämä kosketus voi aiheuttaa erittäin nopean laukeamisen vastakkaiseen suuntaan, työntämällä leikkuuvälinettä yläsuuntaan tai päin käyttäjää. Takaisku saattaa aiheuttaa laitteen kontrollin menetyksen, jonka seuraukset voivat olla vakavia. Estääksesi takaiskun syntymistä, noudata seuraavassa osoitettuja varotoimia:
  - Pidä laitteesta tiukasti kiinni kaksin käsin ja laita keho ja käsivarret sellaiseen asentoon, jossa takaiskua voidaan vastustaa.
  - Älä pidä käsivarsia liian korkealla äläkä leikkaa vyötärön yläpuolella.
  - Käytä yksinomaan valmistajan määrittämiä leikkuuvälineitä.
  - Noudata valmistajan antamia ohjeita liittyen leikkuuvälineen huoltoon.
- Huomioi loukkaantumisen mahdollisuus siiman leikkaamiseen tarkoitetun välineen käytöstä johtuen.
- Varoitus: leikkuuelementti jatkaa pyörimistä moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Älä koske moottorin osiin jotka kuumenevat käytön aikana. Palovammojen vaara.
- Tulipalon välttämiseksi, älä jätä laitetta moottorin ollessa kuuma lehtien tai kuivan ruohon tai muun syttyvän materiaalin sekaan.
- ⚠ Jos työskentelyn aikana osia menee rikki tai tapahtuu onnettomuus, pysäytä heti moottori ja mene pois laitteen läheltä lisävahinkojen välttämiseksi. Jos tapahtuu loukkaantuminen, ryhdy tarvittaviin ensiaputoimenpiteisiin ja ota yhteyttä sairaanhoitohenkilökuntaan. Poista huolellisesti mahdolliset jätteet, jotka saattavat vahingoittaa henkilöitä tai eläimiä, jos niitä ei huomaa.
- ⚠ Näissä ohjeissa annetut melu- ja tärinätason arvot vastaavat laitteen käytössä syntyviä maksimiarvoja. Epävakaan leikkuuelementin käyttö, liian nopea liike ja huollon puute vaikuttavat merkittävästi melu- ja tärinäpäästöarvoihin. Näin ollen on tarpeen soveltaa ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on poistaa korkeasta melusta ja tärinästä syntyvät mahdolliset vahingot; suorita laitteen huolto, käytä kuulosuojaimia, pidä taukoja työskentelyn aikana.
- ⚠ Pitkäaikainen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa vammoja tai hermovaurioita (tunnetaan myös nimellä ”Raynaudin ilmiö” tai ”valkoinen käsi”) erityisesti verenkierto-ongelmista kärsiville henkilöille. Oireet saattavat koskea käsiä, ranteita ja sormia ja tyypillisiä oireita ovat tuntoaistin häviäminen, puutuminen, ihottuma, kipu, värin häviäminen tai ihon rakenteelliset muutokset. Nämä vaikutukset saattavat voimistua kylmällä ilmalla ja/tai puristettaessa liikaa kahvoista. Oireiden ilmaantuessa on lyhennettävä laitteen käyttöaikaa ja otettava yhteyttä lääkäriin.

Käytön rajoitukset

- Laitetta eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät pysty pitämään laitteesta tiukasti kiinni kaksin käsin ja/tai säilyttämään tasapainoa työskennellessään seisaallaan.
- Älä koskaan käytä laitetta jos suojukset ovat vahingoittuneet, ne puuttuvat tai niitä ei ole asemoitu oikein.
- Älä muuta moottorin säätöjä äläkä käytä sitä ylikierroksilla. Jos moottoria käytetään ylikierroksilla, henkilövahinkojen vaara kasvaa.

- Älä altista laitetta liiallisille rasituksille, äläkä käytä pientä laitetta laajoihin töihin. Sopivan laitteen käyttö vähentää riskejä ja parantaa työn laatua.

2.4 HUOLTO, VARASTOINTI JA KULJETUS

Suorita säännöllinen huolto ja oikea varastointi laitteen turvallisuuden ja suorituskyvyn säilyttämiseksi.

⚠ Älä koskaan käytä laitetta jos siinä on kuluneita tai vaurioituneita osia. Käyttöturvallisuuden kannalta on tärkeää, että rikkoutuneet osat vaihdetaan uusiin, eikä niitä korjata. Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia: ei-alkuperäisten ja/tai huonosti asennettujen varaosien käyttäminen vaarantaa laitteen turvallisuuden ja voi aiheuttaa onnettomuuksia tai henkilövahinkoja. Valmistajalla ei ole minkäänlaista vastuuta tällaisissa tapauksissa.

Huolto
- Tulipalovaaran vähentämiseksi, tarkista säännöllisesti ettei öljyn ja/tai polttoaineen vuotoja esiinny.
- Suoritettaessa säätöjä laitteeseen varo sormien joutumista leikkuuvälineen ja laitteen kiinteiden osien väliin.

Varastointi
- Älä aseta polttoainetta sisältävää laitetta tiloihin, joissa polttoaineen höyryt voivat syttyä liekistä, kipinästä tai erittäin kuumasta lämmönlähteestä.
- Tulipalon vaaran vähentämiseksi, älä jätä jäännösmateriaaleja sisältäviä säiliöitä sisätiloihin.

2.5 YMPÄRISTÖNSUOJELU

Ympäristönsuojelun tulee olla keskeisellä sijalla käytettäessä laitetta rauhanomaisen rinnakkaiselon ja ympäristön eduksi.
- Vältä aiheuttamasta häiriötä naapureille. Käytä laitetta vain järkevään aikaan (älä käytä sitä aikaisin aamulla tai myöhään illalla, sillä se voi häiritä henkilöitä).
- Noudata tarkasti paikallisia säädöksiä, koskien pakkausten, öljyn, polttoaineen, suodattimien, kuluneiden osien tai minkä tahansa ongelmajätteen hävitystä. Näitä jätteitä ei saa heittää tavallisen sekajätteen joukkoon, vaan ne on kerättävä talteen erikseen ja vietävä niitä varten olevaan erilliseen jätteiden keräyspaikkaan, jossa niiden kierrätyksestä huolehditaan.
- Noudata tarkasti paikallisia säädöksiä, koskien jätteiden hävitystä.
- Kun laite otetaan pois käytöstä älä hylkää sitä luontoon vaan vie se kaatopaikalle paikallisia säädöksiä noudattaen.

3. LAITTEESEEN TUTUSTUMINEN

3.1 LAITTEEN KUVAUS JA KÄYTTÖTARKOITUS

Tämä laite on puutarhanhoitoväline ja tarkemmin sanottuna harrastuskäyttöön tarkoitettu kannettava raivaussaha/nurmikon reunojen viimeistelyleikkuri polttomoottorilla.

Laite koostuu ensisijaisesti moottorista, joka putken sisälle asennetun voimansiirtoakselin ja kulmavaihteen kautta käynnistää leikkuuvälineen, joka on konfiguroitu eri tyypeissä erilaisten toimintojen suorittamiseksi.

Käyttäjä kykenee kannattelemaan laitetta valjaiden ansiosta ja voi käynnistää pääohjaukset pysyttelemällä aina turvaetäisyydellä leikkuuvälineestä.

3.1.1 Käyttötarkoitus

Tämä laite on suunniteltu ja valmistettu:
- ruohon ja kasvien leikkaamiseen jotka eivät ole puumaisia, nailonsiimaa käyttämällä, joka on suljettu siiman käyttöpään sisälle
- korkeiden ruohojen, risujen, oksien ja puumaisten pensaiden (halkaisija korkeintaan 2 cm) leikkaamiseen metalli- tai muoviterien avulla
- pienien puumaisten osien leikkaamiseen tai pienikokoisten puiden kaatamiseen (vain sahalaitaisella terällä, jos sallittu)
- yhden ainoan käyttäjän käytettäväksi.

3.1.2 Väärä käyttö

Käyttö mihin tahansa muuhun tarkoitukseen, joka poikkeaa edellä mainituista, saattaa olla vaarallista ja aiheuttaa vahinkoja henkilöille ja/tai esineille. Sopimattomaksi käytöksi katsotaan (esimerkiksi, mutta ei ainoastaan):
- laitteen käyttäminen lakaisuun
- pensasaitojen muotoileminen tai muut työt, joissa leikkuuvälinettä ei käytetä maan tasolla
- puiden oksitus
- leikkuuvälineen käyttäminen käyttäjän vyötärön korkeuden yläpuolella
- laitteen käyttäminen muiden kuin kasviperäisten materiaalien leikkaamiseen

- leikkuuvälineiden käyttö muihin kuin taulukossa "Tekniset tiedot" lueteltuihin käyttöihin. Vakavien loukkaantumisien ja vammojen vaara.
- laitteen käyttö samanaikaisesti yhdessä useamman henkilön kanssa.

TÄRKEÄÄ *Laitteen virheellinen käyttö saa takuun raukeamaan ja vapauttaa valmistajan kaikesta vastuusta siirtämällä käyttäjälle kaikki omista tai kolmansille osapuolille koituvista vahingoista tai loukkaantumisista siirtyvän vastuun.*

3.1.3 Käyttäjätyyppi

Tämä laite on tarkoitettu kuluttajien käyttöön eli muille kuin ammattikäyttäjille. Tämä laite on tarkoitettu harrastuskäyttöön.

3.2 TURVAMERKINNÄT

Laitteeseen on kiinnitetty erilaisia merkkejä (kuva 2). Niiden tehtävänä on muistuttaa käyttäjää tarvittavista toimenpiteistä, jotta laitetta voitaisiin käyttää varovaisesti ja riittävän turvallisesti.

Merkkien merkitys:



VAROITUS! VAARA! Tämä laite saattaa olla vaarallinen käyttäjälleen ja muille käytettäessä virheellisesti



VAROITUS! Lue käyttöopas ennen tämän laitteen käyttöä.



Jatkuvan päivittäisen normaalikäytön aikana laitteen käyttäjä voi altistua melutasolle, joka on 85 dB (A) tai kovempi. Käytä kuulosuojaimia, suojalaseja ja turvakypärää.



Käytä suojakäsineitä ja turvakenkiä!



SINKOUTUVIEN OSIEN VAARA! Pidä kaikki henkilöt tai kotieläimet ainakin 15 metrin etäisyydellä käyttäessäsi laitetta!



Leikkuuvälineen maksiminopeus.



Älä käytä sahalaitaista pyöröterää. **Vaara: Sahalaitaisen pyöröterän käyttö malleissa joissa kyseisen terän käyttö ei kuuluu niiden ominaisuuteen altistaa käyttäjän erittäin korkealle loukkaantumisvaaralle tai jopa kuoleman vaaralle.**



VAROITUS! Bensiini on tulenarkaa. Anna moottorin jäähtyä ainakin 2 minuuttia ennen tankkausta.



Varo terän työntöä.



VAROITUS! - Pysyttele kaukana kuumista pinnoista.

TÄRKEÄÄ *Huonokuntoiset tai lukukelvottomat tarrat on vaihdettava. Pyydä tilalle uudet tarrat valtuutetulta laitekohtaiselta huoltokeskukselta.*

3.3 TUOTTEEN TUNNISTUSTARRA

Tunnistustarrassa annetaan seuraavat tiedot (kuva 1):

1. Äänitehon taso
2. Vaatimustenmukaisuusmerkki
3. Valmistus kuukausi / vuosi
4. Laitetyyppi
5. Sarjanumero
6. Valmistajan nimi ja osoite
7. Päästöarvo
8. Tuotekoodi

Kirjoita laitteen tunnistustiedot tarrassa oleviin tarkoituksenmukaisiin paikkoihin, joka on kiinnitetty takakanteen.

TÄRKEÄÄ *Käytä tarrassa lukevia tunnistavia tietoja joka kerta kun valtuutettuun huoltokorjaamoon otetaan yhteyttä.*

3.4 PÄÄOSAT

Laite on valmistettu seuraavista pääosista, joita vastaa seuraavat toiminnot (kuva 1):

A. Moottori: antaa liikkeen leikkuulaitteelle voimansiirtoputken ja kulmavaihteen kautta.
   1. Olalla kannettava moottori
B. Voimansiirtoputki: sen sisälle on asennettu voimansiirtoakseli, jonka tehtävänä on siirtää pyörivä liike kulmavaihteeseen.
   1. Joustava siirtoputki
C. Kulmavaihde: voimansiirtoputken loppuosa, joka siirtää liikkeen leikkuuvälineeseen.
D. Leikkuuväline: kasviston leikkuuseen tarkoitettu elementti
   1. Siiman käyttöpää: nylonsiimasta valmistettu leikkuuväline
   2. 3-kärkinen terä: metallilevystä valmistettu leikkuuväline
   3. Sahalaitainen terä (jos sallittu): metallilevystä valmistettu leikkuuväline leikkaavilla kehähampailla.
E. Leikkuuvälineen suojus: on turvasuoja, joka estää leikkuuvälineen mahdollisesti keräämien esineiden sinkoutumisen kauaksi laitteesta.
F. Etukahva: puoliympyrän muotoinen, tekee laitteen ohjaamisen mahdolliseksi ja siihen on asetettu jalkaa suojaava este.
G. Takakahva: tekee laitteen ohjaamisen mahdolliseksi ja siihen on asetettu ensisijaiset ohjaukset käynnistystä/sammutusta/kiihdytystä varten.
H. Jalan suojus: on turvaeste, joka suojaa tahattomilta kosketuksilta leikkuuvälineeseen sen käytön aikana.
I. Kädensija: "häränsarven" muotoinen kahva, joka on asetettu tankoon nähden poikittain ja on siihen nähden epäsymmetrinen; tekee laitteen ohjaamisen mahdolliseksi ja siihen on asetettu ensisijaiset ohjaukset käynnistystä/sammutusta/kiihdytystä varten.
J. Kiinnityspiste (valjaiden): jossa valjaat kiinnitetään laitteeseen.
K. Valjaat: kangashihnoista koostuva asuste, joka olkien päälle asetettuna auttaa kannattelemaan laitteen painoa työskentelyn aikana.
   1. yhdellä hihnalla
   2. kaksinkertaisella hihnalla
   3. repussa
L. Terän suoja (laitteen kuljettamista ja liikuttamista varten): suojaa tahattomilta kosketuksilta leikkuuvälineeseen, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

4. ASENNUS

TÄRKEÄÄ *Noudatettavat turvallisuusmääräykset on kuvattu luvussa 2. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.*

Kuljetus- ja varastointiteknisistä syistä jotkin laitteen osat toimitetaan purettuina ja ne tulee koota pakkauksesta purkamisen jälkeen, seuraavia ohjeita noudattaen.

⚠ ***Pakkauksesta purkaminen ja laitteen asentaminen on suoritettava tasaisella ja kiinteällä tasolla, jossa on riittävästi tilaa laitteen ja pakkausten liikuttamiseen, käyttämällä aina tarkoituksenmukaisia välineitä. Älä käytä laitetta ennen kuin osassa "ASENNUS" annetut ohjeet on suoritettu loppuun.***

4.1 ASENNUSOSAT

Pakkaus sisältää osat asennusta varten.

4.1.1 Pakkauksen purkaminen

1. Avaa pakkaus huolella ja varo osien hävittämistä
2. Tutustu laatikossa olevaan dokumentaatioon, nämä ohjeet mukaan luettuina.
3. Ota pois laatikosta kaikki irralliset osat.
4. Ota raivaussaha pois laatikosta.
5. Hävitä laatikko ja pakkausmateriaalit paikallisten määräysten mukaisesti.

4.2 KAHVOJEN ASENNUS

4.2.1 Etukahvan asennus

1. Aseta kärkikappale (kuva 3.A) asettamalla tappi (kuva 3.A.1) yhteen voimansiirtoputkessa olevista aukoista.
2. Asenna etukahva, johon kuuluu jalan suojus (kuva 3.B) ruuveja käyttämällä (kuva 3.C), huolehtimalla, että kaksi tärinää estävää kuoripuoliskoa pysyy paikoillaan (kuva 3.D)
3. Kiristä ruuvit pohjaan asti (kuva 3.C).

4.2.2 Kädensijan asennus - Tyyppi I

1. Ruuvaa auki keskellä oleva nuppi (kuva 4.A) ja irrota kärkikappale (kuva 4.B).
2. Aseta kädensija (kuva 4.C), huolehtien, että ohjaukset ovat oikealla puolella.
3. Suuntaa kädensija mahdollisimman mukavaan työskentelyasentoon ja kiinnitä se kärkikappaleen (kuva 4.B) ja nupin (kuva 4.A) kautta.
4. Kytke ohjaimien suojus (kuva 4.D) tarkoituksenmukaiseen kaapelinpitimeen (kuva 4.E).

HUOMAUTUS *Löysäämällä nuppia (kuva 4.A) on mahdollista kääntää kädensijaa vähentääksesi sen viemää tilaa varastoinnin aikana.*

4.2.3 Kädensijan asennus - Tyyppi II

1. Irrota ruuvit (kuva 5.A) ja irrota kärkikappale (kuva 5.B) kannattimesta (kuva 5.C).
2. Aseta kädensija (kuva 5.D) kannattimeen tehtyyn paikkaan (kuva 5.C), joka on voimansiirtoputkella (kuva 5.E) huolehtien, että ohjaukset ovat oikealla puolella.
3. Asenna kärkikappale (kuva 5.B) kiristämällä ruuvit pohjaan (kuva 5.A).
4. Kytke ohjaimien suojus (kuva 5.F) tarkoituksenmukaiseen kaapelinpitimeen (kuva 5.G).

4.3 LEIKKUUVÄLINEEN VALINTA JA MÄÄRÄTTY SUOJAUS

⚠ ***Jokaiseen leikkuuvälineeseen tulee yhdistää määrätty suojaus, tekniset tiedot sisältävässä taulukossa osoitetulla tavalla.***

Valitse työhön sopivin leikkuuväline seuraavien ohjeiden mukaan:

- **Siimapäällä voidaan** poistaa korkeaa ruohikkoa ja kasvistoa (ei puumaista) aitojen, muurien, perustusten, jalkakäytävien viereltä ja puiden ympäriltä jne. tai puhdistaa kokonaan tietty alue puutarhasta
- **3-kärkinen** terä sopii risukkojen ja pensaiden (korkeintaan 2 cm halkaisija) leikkaamiseen
- **sahalaitainen terä (jos sallittu)** sallii pienien puumaisten osien leikkaamiseen tai pienikokoisten puiden kaatamiseen.

TÄRKEÄÄ *Joka kerta kun leikkuuväline tulee vaihtaa, pura kaikki leikkuuvälineen osat.*

4.4 LEIKKUUVÄLINEEN SUOJUKSEN ASENNUS

⚠ ***Käytä suojahanskoja.***

4.4.1 Leikkuuvälineen suojuksen asennus (siiman käyttöpää, 3-kärkinen terä)

TÄRKEÄÄ *Joka kerta kun tätä suojusta käytetään varmista, että siirtoputken levy (kuva 6.B, kuva 6.E) on asennettu.*

1. Irrota ruuvit (kuva 6.A).
2. Asemoi suojus (kuva 6.C) levyn aukkojen kohdalle (kuva 6.B) siirtoputkessa (kuva 6.D).
3. Kiinnitä suojus (kuva 6.C) kiristämällä ruuvit pohjaan (kuva 6.A).

HUOMAUTUS *Leikkuuvälineen suojuksessa (kuva 1.E) on tämä symboli:*

⟹ Se osoittaa leikkuuvälineen pyörimissuuntaa

4.4.2 Leikkuuvälineen suojuksen asennus (sahalaitaterä, jos sallittu)

⚠ ***Tätä suojusta ei saa käyttää muissa leikkuuvälineissä.***

1. Irrota mahdollisesti muissa leikkuuvälineissä käytetyt suojukset.
2. Irrota siirtoputken levy (kuva 6. B) ja ota vastaava ruuvi 6.E) talteen.
3. Aseta sahanlaitaterän suojuksen kannatin (kuva 7.A) voimansiirtoputken päälle (kuva 7.B), varmistamalla, että tappi (kuva 7.C) asettuu oikein vastaavaan putkessa olevaan aukkoon (kuva 7.D).
4. Kiinnitä kannatin (kuva 7.A) ruuvia käyttämällä (kuva 7.E) ja kiristä se pohjaan.
5. Asemoi suojus (kuva 7.F) kannattimessa olevien aukkojen kohdalle.
6. Kiinnitä suojus (kuva 7.B) kiristämällä ruuvit pohjaan (kuva 7.G).

4.5 LEIKKUUVÄLINEEN SUOJUKSEN ASENNUS/IRROTUS

⚠ ***Käytä suojahanskoja.***

4.5.1 Siiman käyttöpään asennus

1.a ***Tyyppi I:*** Välike (kuva 8.A.1) ***akseliin oikein asetettuna, asenna sisärengas*** (kuva 8.A) ja ulkoinen rengas (kuva 8.D) ***osoitettuun suuntaan ja varmista, että renkaan sisäurat asettuvat täydellisesti kulmavaihteessa oleviin uriin (***kuva 8.B).

1.b ***Tyyppi II:*** Välike (kuva 9.A.1) akseliin oikein asetettuna, asenna sisärengas (kuva 9.A) osoitettuun suuntaan ja varmista, että renkaan sisäurat asettuvat täydellisesti kulmavaihteessa oleviin uriin (kuva 9.B).

2. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 8.C, kuva 9.C) sisärenkaassa olevaan tarkoituksenmukaiseen aukkoon (kuva 8.A, kuva 9.A) ja käännä rengasta käsin työntämällä avainta (kuva 8.C, kuva 9.C) kunnes se menee kulmavaihteessa olevaan aukkoon (kuva 8.B, kuva 9.C), lukitsemalla sen pyörintä.

3. Asenna siiman käyttöpää (kuva 8.H, kuva 9.H) kiertämällä sitä vastapäivään.

4. Irrota avain (kuva 8.C, kuva 9.C) palauttaaksesi kierron ennalleen.

Leikkuuvälineen suojuksen mukautus:

5. Asenna ylimääräinen suojus (kuva 8.E, kuva 9.E) asettamalla vastaavat koukut leikkuulaitteen suojuksessa oleviin tarkoituksenmukaisiin paikkoihin (kuva 8.F, kuva 9.F) ja painamalla, kunnes se napsahtaa paikoilleen. Kiinnitä se sitten ruuvilla (kuva 8.G, kuva 9.G).

TÄRKEÄÄ *Käytettäessä siiman käyttöpäätä lisäsuojan on aina oltava asennettuna (kuva 8.E, kuva 9.E), siiman leikkuuveitsen kanssa (kuva 33.A).*

4.5.2 Siiman käyttöpään irrotus

1. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 8.C, kuva 9.C) sisärenkaassa olevaan tarkoituksenmukaiseen aukkoon (kuva 8.A, kuva 9.A) ja käännä rengasta käsin työntämällä avainta (kuva 8.C, kuva 9.C) kunnes se menee kulmavaihteessa olevaan aukkoon (kuva 8.B, kuva 9.B), lukitsemalla sen pyörintä.

2. Irrota siiman käyttöpää (kuva 8.H, kuva 9.H) ruuvaamalla sitä vastapäivään, varomalla irrottamasta välikettä (kuva 8.A.1, kuva 9.A.1) akselista.

4.5.3 3-kärkisen terän asennus, sahanlaitaterä (jos sallittu)

⚠ ***Kiinnitä terän suojus.***

1. Välike (kuva 10.A.1, kuva 11.A.1) akseliin oikein asetettuna, asenna sisärengas (kuva 10.A, kuva 11.A) osoitettuun suuntaan ja varmista, että renkaan sisäurat asettuvat täydellisesti kulmavaihteessa oleviin uriin (kuva 10.B, kuva 11.B).

2. Asenna terä (kuva 10.C, kuva 11.C) ja ulkoinen rengas (kuva 10.D, kuva 11.D) litteä osa terään päin suunnattuna.

3. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 10.E, kuva 11.E) tarkoituksenmukaiseen aukkoon, ja käännä terää käsin (kuva 10.C, kuva 11.C) ja työnnä avainta (kuva 10.E, kuva 11.E) kunnes se menee kulmavaihteessa olevaan aukkoon (kuva 10.B, kuva 11.B), lukitsemalla sen pyörinnän.

4. Asenna kuppi (kuva 10.F, kuva 11.F) ja ruuvaa mutteri (kuva 10.G, kuva 11.G) kiristämällä se pohjaan vastapäivään kääntämällä (25 Nm).

5. Irrota avain (kuva 10.E, kuva 11.E) palauttaaksesi kierron ennalleen.

Leikkuuvälineen suojuksen mukautus:

6. Irrota ylimääräinen suojus (kuva 10.H - jos asennettu edellä), ruuvaamalla auki ruuvi (kuva 10.J) ja irrottamalla koukut, jotka on asetettu paikoilleen napsauttamalla ne leikkuuvälineen suojukseen (kuva 10.I).

4.5.4 3-kärkisen terän irrotus, sahanlaitaterä (jos sallittu)

⚠ ***Kiinnitä terän suojus.***

1. Aseta varustuksiin kuuluva avain (kuva 10.E, kuva 11.E) tarkoituksenmukaiseen aukkoon, ja käännä terää käsin (kuva 10.C, kuva 11.C) ja työnnä avainta (kuva 10.E, kuva 11.E) kunnes se menee kulmavaihteessa olevaan aukkoon (kuva 10.B, kuva 11.B), lukitsemalla sen pyörinnän.

2. Ruuvaa auki mutteri (kuva 10.G, kuva 11.G) kääntämällä sitä myötäpäivään ja irrota kuppi (kuva 10.F, kuva 11.F).

3. Vedä pois ulkoinen rengas (kuva 10.D, kuva 11.D), ja irrota terä (kuva 10.C, kuva 11.C) sekä sisäinen rengas (kuva 10.A,

kuva 11.A), varomalla irrottamasta välikettä (kuva 10.A.1, kuva 11.A.1) akselista.

4.6 VOIMANSIIRTOPUTKEN ASENNUS (MALLIT EROTETTAVALLA TANGOLLA)

1. Irrota pysäytystappi (kuva 12.A) ja työnnä tangon alaosaa (kuva 12.B) kunnes pysäytystappi naksahtaa paikoilleen (kuva 12.A) tangossa olevaan aukkoon (kuva 12.C). Laittamista on mahdollista helpottaa kääntämällä kevyesti alaosaa (kuva 12.B) kahteen suuntaan. Kun tappi on asettunut kokonaan paikoilleen (kuva 12.A) sen on oltava täysin sisällä.
2. Lopetettuasi laittamisen, kiristä pohjaan saakka nuppi (kuva 12.D).

4.7 JOUSTAVAN VOIMANSIIRTOPUTKEN ASENNUS

1. Irrota suojaimet (kuva 13.A) joustavan voimansiirtoputken molemmista päistä (kuva 13.B), huomioimalla, että ne ovat toisiinsa nähden erilaisia.
2. Nosta tappia (kuva 14.A) ja laita pää jossa on reikä (kuva 14.B) moottoriyksikön paikkaan (kuva 14.C), huomioimalla, että aukko on ylöspäin suunnattu.
3. Vapauta tappi (kuva 14.A), varmistamalla, että se laskeutuu kokonaan putken pään lukitsemiseksi (kuva 14.D).
4. Irrota suojakorkki (kuva 15.A) ulostyöntyvästä putkesta (kuva 15.B) takakahvasta (kuva 15.C)
5. Aseta pää jossa on ura (kuva 15.D) ulostyöntyvään putkeen (kuva 15.B) takakahvasta (kuva 15.C) ja kiristä se ruuveilla (kuva 15.E), varmistamalla, että se jää kiinni.
6. Irrota ilmansuodattimen kansi (kappale 8.3).
7. Aseta kaasuttimen kaapelin säädin (kuva 16.A) kannattimessa olevaan aukkoon ja kiinnitä siima (kuva 17.A) kaasuttimen vipuun (kuva 17.B).
8. Säädä mutteria (kuva 17.C) kaapelin kiristämiseksi ja lukitse säädin kannattimen päälle.
9. Liitä kaksi kaapelikenkää (kuva 18.A) ja (kuva 18.B) vastaaviin moottoriyksikössä oleviin kaapeleihin.
10. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin.

5. HALLINTALAITTEET

5.1 MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/ PYSÄYTYSKYTKIN

Sen avulla moottori voidaan pysäyttää ja käynnistää. Kytkimessä on kaksi asentoa (kuva 18.A):



STOP - moottori pysähtyy eikä sitä voi käynnistää.

START - moottori voidaan käynnistää ja ottaa käyttöön.

5.2 KAASUVIPU

Sen avulla leikkuuvälineen nopeutta voidaan säätää.

Kaasuvivun käyttö (kuva 18.B) on mahdollista vain jos kaasuttimen turvavipua painetaan samanaikaisesti (kuva 18.C).

Oikea työnopeus saadaan kaasuvipu (kuva 18.B) rajaliikkeessä.

5.3 KAASUTTIMEN TURVAVIPU

Kaasuttimen turvavipu (kuva 18.C) sallii kaasuvivun käytön (kuva 18.B).

5.4 KAASUTTIMEN RAJOITTIMEN PAINIKE (LISÄVARUSTE)

Sitä käytetään moottorin käynnistämiseen kylmänä (kuva 18.D).

5.5 KAHVA MANUAALISTA KÄYNNISTYSTÄ VARTEN

Sallii moottorin manuaalisen käynnistyksen (kuva 18.I).

5.6 RIKASTIMEN VIPU (CHOKE)

Sitä käytetään moottorin käynnistämiseen kylmänä. Rikastimessa on kaksi asentoa (kuva 18.E):



Asento A - rikastin on pois päältä (normaali toiminta ja moottorin käynnistys lämpimänä).



Asento B - rikastin on päällä (moottorin kylmäkäynnistystä varten).

5.7 RYYPYTYSLAITTEEN PAINIKE (PRIMER)



Painamalla primer-painikkeessa olevaa kumipainiketta ruiskutetaan polttoainetta kaasuttimen imuputkistoon edesauttamalla näin moottorin käynnistystä (kuva 18.F).

6. LAITTEEN KÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ *Noudatettavat turvallisuusmääräykset on kuvattu luvussa 2. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.*

TÄRKEÄÄ *Laite toimitetaan ilman polttoainetta.*

6.1 ESITOIMENPITEET

Ennen laitteen käyttöä:
1. aseta laite vaaka-asentoon ja tukevasti maahan
2. valitse työhön sopivin leikkuuväline (kappale 4.3)
3. tankkaa polttoainetta. Seoksen valmistustapaa, polttoaineen täyttöön liittyviä tapoja ja varotoimenpiteitäent varten (katso kappale 7.2 ja kappale 7.3).
4. pue valjaat oikein (katso kappale 6.1.1).

6.1.1 Valjaiden käyttö

Hihnat on säädettävä käyttäjän pituuden ja kehonrakenteen mukaan.

Käytä aina laitteen painoon sopivia valjaita:
- laitteissa joiden paino on alle 7,5 kg, voidaan käyttää malleja joissa on yksittäinen tai kaksoishihna
- yli 7,5 kg painavien laitteiden kanssa saa käyttää ainoastaan kaksoishihnalla varustettua mallia.

• Mallit yhdellä hihnalla
Valjaat on asennettava ennen kuin laite kiinnitetään tarkoituksenmukaiseen kiinnityskohtaan.

Hihnan (kuva 19.A) on kuljettava vasemman olkapään yli kohti oikeaa kylkeä.

Hihna on puettava seuraavalla tavalla:
- laitteen tuki (kuva 19.A.1), jousisalpa (kuva 19.A.2) ja pika-avaus (kuva 19.A.3) oikealla puolella.

• Mallit kaksoishihnalla
Valjaat on asennettava ennen kuin laite kiinnitetään tarkoituksenmukaiseen kiinnityskohtaan.

Hihna (kuva 19.B) on puettava seuraavalla tavalla:
- laitteen tuki (kuva 19.B.1), jousisalpa (kuva 19.B.2) ja pika-avaus (kuva 19.B.3) oikealla puolella.
- pika-avaus edessä (kuva 19.B.3)
- hihnojen risteyskohta käyttäjän selässä (kuva 19.B.4)
- soljet kunnolla kiinni (kuva 19.B.5).

Hihnojen on oltava kireät, jotta paino jakautuu tasaisesti olkapäille.

• Reppumalli
Reppumalli on puettava päälle laitteen käynnistyksen jälkeen.

Reppu (kuva 19.C) on puettava seuraavalla tavalla:
- olkaimet käyttäjän olkien päällä (kuva 19.C.1)
- soljet kunnolla kiinni (kuva 19.C.2).
- laitteeseen kiinnittävä jousisalpa oikealla puolella (kuva 19.C.3)
- pika-avaus edessä (kuva 19.C.4)

Hihnojen on oltava kireät, jotta paino jakautuu tasaisesti olkapäille.

6.2 TURVALLISUUSTARKASTUKSET

Suorita seuraavat turvallisuustarkastukset ja tarkasta, että tulokset vastaavat taulukoissa annettuja.

⚠ ***Suorita turvallisuustarkastukset aina ennen käyttöä.***

6.2.1 Yleistarkastus

Kohde	Tulos
Kahvat (kuva 1.F, kuva 1.G, kuva 1.I)	Puhdistetut, kuivat, kiinnitetty oikein ja tiukasti laitteeseen.
Leikkuuvälineen suojus. (Kuva 1.E)	Käytetyn leikkuuvälineen mukainen, kiinnitetty oikein ja tiukasti laitteeseen, ei kulunut/pilaantunut tai vahingoittunut.
Valjaiden kiinnityspiste (kuva 1.J)	Asemoitu oikein
Pika-avaus (kuva 19.A.3, kuva 19.B.3, kuva 19.C.4)	Tehokas. Sen avulla laite voidaan irrottaa nopeasti vaaratilanteessa.
Laitteessa ja leikkuuvälineessä olevat ruuvit	Kiristetty kunnolla (ei löystyneet)
Leikkuuväline (kuva 1.D.1, kuva 1.D.2, kuva. 1.D.3)	Ei vahingoittunut tai kulunut.
Metallinen terä (jos asennettu) (kuva 1.D.2, kuva. 1.D.3)	Terävä
Ilmansuodatin (kuva 29.C, kuva 30.C, kuva 31.C)	Puhdas
Sähkökaapelit ja sytytystulpan kaapeli	Eheät jotta kipinöiden syntymistä voitaisiin estää.
Sytytystulpan kupu (kuva 18.H)	Eheä ja asennettu oikein sytytystulpan päälle

6.2.2 Laitteen toimintatesti

Toimenpide	Tulos
Käynnistä laite (kappale 6.3)	Leikkuuväline (kuva 1.D.1, kuva 1.D.2, kuva. 1.G) ei saa liikkua kun moottori on minimikierroksilla.
Käytä samanaikaisesti kaasuvipua (kuva 18.B) ja kaasuttimen turvavipu (kuva 18.C).	Vipujen tulee liikkua vapaasti, niitä ei saa pakottaa.
Vapauta kaasuvipu (kuva 18.B) ja kaasuttimen turvavipu (kuva 18.C)	Vipujen tulee palata automaattisesti ja nopeasti neutraaliin asentoon ja moottorin palata minimikierroksille.
Paina kaasuvipua (kuva 18.B)	kaasuvivun on pysyttävä lukittuna (kuva 18.B).
Käytä moottorin käynnistys-/ pysäytyskytkintä (kuva 18.A)	Kytkimen on liikuttava helposti asennosta toiseen.

⚠ ***Jos mikä tahansa tuloksista poikkeaa seuraavissa taulukoissa osoitetuista arvoista, laitetta ei ole mahdollista käyttää! Toimita laite huoltokeskukseen laitekohtaisia tarkastuksia ja korjaustoimenpiteitä varten.***

6.3 KÄYNNISTYS

TÄRKEÄÄ *Laitteeseen on asetettu tarra (kuva 2) jossa annetaan yhteenveto käynnistyksen päävaiheista. Tarran tarkoituksena on antaa pikaopas eikä se korvaa alla kuvattuja menetelmiä.*

Ennen moottorin käynnistystä:

1. Aseta laite vakaaseen asentoon maahan.
2. Irrota leikkuuvälineen suojus (kuva 1.L)(jos käytössä).
3. Varmista, että terä (kuva 1.D.2, kuva (1.C.3) (jos käytössä) ei osu maahan tai muihin esineisiin.

6.3.1 Kylmäkäynnistys

⚠ ***”Kylmäkäynnistyksellä” tarkoitetaan käynnistystä, joka suoritetaan kun moottorin pysähtymisestä on kulunut ainakin 5 minuuttia tai polttoaineen täytön jälkeistä käynnistystä.***

TÄRKEÄÄ *Vahingoittumisen estämiseksi siirtoputkea ei saa käyttää käsitukena tai polvitukena käynnistysvaiheessa.*

TÄRKEÄÄ *Rikkoontumisen välttämiseksi älä vedä narua koko pituudelta, älä anna sen hioutua vasten narun ohjainreiän reunoja ja vapauta nappula vähitellen välttäen sen syöksymistä takaisin holtittomasti.*

1. Paina kytkin (kuva 18.A) asentoon «I».
2. Laita rikastin päälle kääntämällä vipu asentoon «B» (kuva 18.E).
3. Paina ryypytyslaitteen painiketta (kuva 18.F) 10 kertaa kaasuttimen käynnistyksen edesauttamiseksi. Varmista, että aukko peitetään sormella kun pumppua painetaan.
4. ***vain malleissa joissa on kiihdyttimen rajoitin:*** Käytä samanaikaisesti kaasuvipua (kuva 18.B) ja kaasuttimen turvavipua (kuva 18.C) ja, pitämällä niitä tässä asennossa, paina kiihdyttimen rajoitinta (kuva 18.D). vapauta vivut siten, että painike jää alaspainetuksi.
5. Pidä laitetta maassa pitäen yhdellä kädellä kiinni moottoriyksiköstä ettet menetä kontrollia käynnistysvaiheessa (kuva 20).
6. Vedä hitaasti käynnistysnappulasta 10-15 cm kunnes tunnet vastusta. Vedä sitten muutaman kerran lisää kunnes kuulet ensimmäiset käynnistysäänet.

7. Laita rikastin päälle kääntämällä vipu asentoon «A» (kuva 18.E).
8. Vedä käynnistysnuppia uudelleen, kunnes moottori käynnistyy säännöllisesti.
9. Käytä lyhyesti kaasuvipua (kuva 18.B) ja vie moottorin minimikierroksille.
10. Anna moottorin käydä minimikierroksilla ainakin 1 minuutin ajan ennen laitteen käyttöä.

TÄRKEÄÄ *Jos käynnistysnarun nappulaa käytetään toistuvasti rikastimen ollessa päällä, moottori saattaa kastua ja tämä voi vaikeuttaa käynnistämistä. “ Jos moottori jumittuu (katso kappale 14).*

6.3.2 Käynnistys lämpimänä

Lämpimänä käynnistämiseksi (heti moottorin pysähtymisen jälkeen) noudata edellisen toimenpiteen kohtia 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8.

6.4 TYÖSKENTELY

HUOMAUTUS *Ennen niittämistä suosittelemme tutustumaan laitteeseen ja leikkuutapoihin pukemalla valjaat, puristamalla laitetta ja tekemällä työn vaatimat liikkeet.*

Laitteen käyttöä varten toimi seuraavassa kuvatulla tavalla:
- kiinnitä laite aina oikein päälle puettuihin valjaisiin (ks. kappale 6.1.1)
- Pidä laitteesta aina kiinni kaksin käsin niin, että moottoriyksikkö on kehon oikealla puolella ja leikkuuyksikkö vyötärön alapuolella.

6.4.1 Työskentelytekniikka

6.4.1.a *Siiman käyttöpää*

⚠ Käytä AINOASTAAN nailonsiimaa. Siimapäähän sopimattomien metallisten tai muovitettujen metallivaijerien käyttö saattaa aiheuttaa loukkaantumisia.

⚠ Älä käytä laitetta lakaisuun kallistamalla siimapäätä. Moottorin teho voi aiheuttaa esineiden tai pienten kivien lentämisen aina 15 metrin päähän tai kauemmaksikin aiheuttaen vahinkoja tai henkilövahinkoja.

a. Leikkaaminen liikkeessä (niittäminen)
Etene säännöllisellä vauhdilla tehden kaarevia liikkeitä kuten perinteisellä viikatteella ilman, että kallistat siiman käyttöpäätä toiminnan aikana (kuva 21).

Kokeile ensin leikkaamista sopivalta korkeudelta pienellä alueella. Tasaisen leikkuukorkeuden saamiseksi pidä siiman käyttöpää koko ajan samalla etäisyydellä maasta.

Kun kyseessä on raskaammat leikkuut saattaa olla hyödyksi kallistaa siimapäätä noin 30º vasemmalle.

⚠ Älä työskentele tällä tavoin, jos on olemassa vaara sellaisten esineiden sinkoilemisesta, jotka voivat vahingoittaa ihmisiä, eläimiä tai aiheuttaa muita vahinkoja.

b. Tarkkuusleikkuu (viimeistely)
Pidä laitetta hieman kallellaan niin, että siimapään alaosa ei koske maahan ja leikkuulinja on halutussa kohdassa. Pidä leikkuuväline kaukana käyttäjästä.

c. Leikkaaminen aitojen / perustusten lähellä
Lähesty hitaasti siimapäällä aitoja, paaluja, kiviä, muuria jne. ilman että osut niihin voimalla (kuva 22).
Jos siima osuu jatkuvasti esteeseen voi se rikkoutua tai kulua; jos se juuttuu aitaan saattaa se leikata äkillisesti.
Joka tapauksessa jalkakäytävien, perustusten, muurien jne. läheisyydessä leikkaaminen saattaa aiheuttaa siiman normaalista poikkeavaa kulumista.

d. Leikkaaminen puiden ympärillä
Kävele puun ympäri vasemmalta oikealle, lähestyen hitaasti runkoa niin ettei siima osu runkoon. Pidä samalla siimapäätä hieman eteenpäin kallellaan. (Kuva 23)
Huomioi, että nailonsiima voi leikata tai vahingoittaa pieniä pensaita ja siiman osuminen pehmeäkaarnaisiin pensaisiin tai puihin saattaa vaurioittaa vakavasti kasvia.

6.4.1.b *3-kärkinen terä*
Aloita leikkuu kasviston yläpuolelta laskeutuen viikateterällä niin, että voit leikata oksat pieniksi palasiksi (Kuva 24).

6.4.1.c *Sahalaitainen terä (jos sallittu)*

⚠ Käytettäessä sahalaitaista terää on asennettava erityinen suojus (luku 4.2). Terän on oltava hyvin teroitettu takaiskun vaaran vähentämiseksi.

⚠ Kaadettaessa pieniä puita on päätettäessä puun kaatosuuntaa huomioitava myös tuulen suunta.

Hyvän tuloksen saamiseksi kaadettaessa pieniä puita on tarpeen suorittaa leikkaus nopealla liikkeellä leikattavaa oksaa tai runkoa kohti moottorin käydessä maksimikierroksilla. Vältä käyttämästä terän oikeanpuoleista osaa, koska tällä osalla takaiskun vaara tai riski terän jumiutumisesta on suuri, johtuen pyörimissuunnasta (kuva 25).

6.4.2 Pään siiman pituuden säätö työstön aikana

Tämä laite on varustettu siiman puoliautomaattisesti vapauttavalla siimapäällä. Pään siiman pituus on säädettävä:
- kun siima kuluu ja siitä tulee lyhyempi
- kun moottori pyörii tavalliseen nähden enemmän
- kun leikkuutehokkuudessa havaitaan heikkenemistä.

Uuden siiman saamiseksi:
- iske siiman käyttöpäätä vasten maata (kuva 26) kaasuvipu painettuna pohjaan
- siimaa annetaan automaattisesti ja siiman leikkuuveitsi (kuva 25.A) leikkaa ylimääräisen pituuden.

6.5 KÄYTTÖVINKKEJÄ

Käytön aikana on hyvä poistaa laitteeseen kiertyvä ruoho moottorin ylikuumenemisen estämiseksi (kuva 1.A), joka johtuu leikkuuvälineen suojan alle tarttuneesta ruohosta (kuva 1.E).

Toimi seuraavassa kuvatulla tavalla:
- pysäytä laite (kappale 6.6)
- Irrota sytytystulpan kupu (kuva 18.H)
- käytä työhanskoja
- irrota juuttunut ruoho ruuviavaimella niin, että moottori jäähtyy kunnolla.

HUOMAUTUS *Ensimmäisten 6-8 käyttötunnin aikana vältä käyttämästä moottoria maksimikierroksilla*

6.6 PYSÄYTYS

Laitteen pysäyttämiseksi:
- Vapauta kaasuvipu (kuva 18.B) ja anna moottorin käydä minimikierroksilla muutaman sekunnin ajan.
- Paina kytkin (kuva 18.A) asentoon «O».
- Odota leikkuuvälineen pysähtymistä.

⚠ Vietyäsi kiihdyttimen minimiin kuluu useampi sekunti ennen kuin leikkuuväline pysähtyy.

TÄRKEÄÄ *Pysäytä laite aina liikuttaessa työskentelyalueiden välillä.*

⚠ Moottori saattaa olla kuuma heti sammuttamisen jälkeen. Älä koske. On olemassa vaara saada palovammoja.

6.7 KÄYTÖN JÄLKEEN

- Irrota sytytystulpan kupu.
- Leikkuuväline pysähtyneenä, kiinnitä terän suoja.
- Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen asettamista säilytystiloihin.
- Suorita puhdistus (kappale 7.4).
- Tarkista, ettei paikalla ole löystyneitä tai vahingoittuneita osia. Tarpeen vaatiessa vaihda vahingoittuneet osat ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja pultit.

TÄRKEÄÄ *Pysäytä laite (kappale 6.6), irrota sytytystulpan kupu (kuva 18.H) ja asenna terän suoja aina kun laitetta ei käytetä tai vartioida.*

7. SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

7.1 YLEISTÄ

TÄRKEÄÄ *Noudatettavat turvallisuusmääräykset on kuvattu luvussa 2. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.*

⚠ Ennen huoltotoimenpiteiden alkamista:
- ***Pysäytä laite***
- ***Irrota sytytystulpan kupu (kuva 18.H)***
- ***leikkuuväline paikoillaan, kiinnitä terän suoja (paitsi työskennellessäsi ko. terän parissa)***
- ***anna moottorin jäähtyä ennen laitteen asettamista säilytystiloihin***
- ***käytä sopivaa vaatetusta, työkäsineitä ja suojalaseja.***
- ***lue vastaavat käyttöohjeet***

- Toimenpiteiden suoritustiheydet ja tyypit on annettu "Huoltotaulukossa" (ks. luku 13). Taulukon tarkoituksena on auttaa säilyttämään laite tehokkaana ja turvallisena. Siinä on esitelty tärkeimmät toimenpiteet sekä niiden kaikkien suoritustiheydet.

Suorita vastaava toimenpide ensimmäiseksi vastaantulevan määräajan yhteydessä.
- Ei-alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttö voi vaikuttaa negatiivisesti laitteen toimintaan ja turvallisuuteen. Valmistaja ei vastaa kyseisten tuotteiden aiheuttamista vahingoista tai vammoista.
- Alkuperäiset varaosat toimitetaan huoltokorjaamoiden ja valtuutettujen jälleenmyyjien toimista.

TÄRKEÄÄ *Kaikki huolto- ja säätötoimenpiteet joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa on suoritettava jälleenmyyjän tai ammattitaitoisen huoltokeskuksen toimesta.*

7.2 POLTTOAINESEOKSEN VALMISTUS

Laite on varustettu kaksitahtisella moottorilla ja vaatii bensiinistä ja voiteluöljystä valmistetun seoksen.

TÄRKEÄÄ *Pelkkä bensiinin käyttäminen vaurioittaa moottoria ja aiheuttaa takuun raukeamisen.*

TÄRKEÄÄ *Käytä ainoastaan laadukkaita polttoaineita ja voiteluaineita suoritustason säilyttämiseksi ja mekaanisten osien kestävyyden takaamiseksi.*

7.2.1 Bensiinin ominaisuudet

Käytä lyijytöntä bensiiniä (vihreä), jonka oktaaniarvo on vähintään 90.

TÄRKEÄÄ *Lyijytön bensiini muodostaa helposti sakkaa säilytysastiaan, jos sitä säilytetään yli 2 kuukautta. Käytä aina tuoretta bensiiniä!*

7.2.2 Öljyn ominaisuudet

Käytä ainoastaan erittäin laadukasta synteettistä öljyä, joka on tarkoitettu kaksitahtisille moottoreille.
Tämän tyyppisille moottorille tarkoitettuja öljyjä löytyy jälleenmyyjältä. Nämä öljyt pystyvät tarjoamaan korkealuokkaisen suojan.
Näiden öljyjen käyttö mahdollistaa 2,5 % seoksen tekemisen, joka koostuu 1 osasta öljyä 40 osasta bensiiniä.

7.2.3 Seoksen valmistus ja säilytys

Seoksen valmistamiseksi:

1. Laita sopivaan kanisteriin noin puolet bensiinimäärästä.
2. Lisää kaikki öljy.
3. Lisää loppu bensiinistä.
4. Sulje korkki ja ravistele voimakkaasti.

TÄRKEÄÄ *Seos vanhenee. Älä valmista liikaa seosta, jottei pääse kehittymään sakkaa.*

TÄRKEÄÄ *Merkitse selkeästi ja pidä erillään bensiiniä ja seosta sisältävät säilytysastiat, etteivät ne sekoitu käyttöhetkellä.*

TÄRKEÄÄ *Puhdista säännöllisesti bensiiniä ja seosta sisältävät säilytysastiat mahdollisten sakkautumien poistamiseksi.*

7.3 POLTTOAINEEN TÄYTTÖ

Ennen täyttöä:
1. Ravista voimakkaasti polttoainetankkia.
2. Laita laite tasaiselle pinnalle vakaaseen asentoon polttoaineseoksen säiliön korkki ylöspäin (kuva 18.G).

HUOMAUTUS *Polttoaineseoksen korkissa (kuva 18.G) on tämä symboli:*



Polttoaineseoksen säiliö

3. Puhdista polttoainesäiliön korkki ja ympäröivä alue ettei täytön aikana pääse likaa säiliöön.
4. Avaa polttoainesäiliön tankki varovaisesti niin, että paine purkautuu vähitellen.
5. Täytä suppilon avulla varoen täyttämästä piripintaan.

7.4 LAITTEEN JA MOOTTORIN PUHDISTUS

Puhdista laite aina käytön jälkeen.
Tulipalon vaaran vähentämiseksi:
- puhdista laite ja erityisesti moottori ruohonjäämistä, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- puhdista säännöllisesti sylinterin siivekkeet paineilmalla ja puhdista äänenvaimentimen alue sahanpuruista, risuista, lehdistä ja muista roskista.

Välttääksesi moottorin ylikuumenemisen ja vahingoittumisen, jäähdytysilmaritilät on pidettävä puhtaina ja vapaina sahanpuruista ja muista roskista.

7.5 MUTTERIT JA KIINNITYSRUUVIT

- Varmista aina, että ruuvit ja mutterit ovat tiukasti kiinni, jotta laite olisi aina turvallinen ja käyttövalmis.

• Tarkista säännöllisesti, että kahvat on kiinnitetty tiukasti.

8. YLIMÄÄRÄINEN HUOLTO

8.1 KULMAVAIHTEEN VOITELU

Voitele litiumpohjaisella rasvalla.
Irrota ruuvi (kuva 27.A) ja laita rasvaa kääntäen akselia käsin kunnes rasvaa tulee ulos; laita ruuvi takaisin (kuva 27.A).

8.2 JOUSTAVAN AKSELIN VOITELU

Voitele litiumpohjaisella rasvalla.
1. Irrota putki (kuva 28.A) moottorin puolelta
2. irrota joustava akseli (kuva 28.B)
3. laita rasvaa kääntäen akselia käsin kunnes rasva on levinnyt koko pinnalle. Asenna sitten kokonaisuus takaisin (kappale 4.7).

8.3 ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

TÄRKEÄÄ *Ilmansuodattimen puhdistus on tärkeää laitteen hyvälle toiminnalle ja kestävyydelle. Älä työskentele ilman suodatinta tai viallisella suodattimella, jotta moottori ei vahingoitu.*

Puhdistus on suoritettava aina 15 työtunnin välein.

Puhdistaaksesi suodattimen:
1. Ruuvaa auki nuppi (kuva 29.B, kuva 30.B), irrota kansi (kuva 29.A, kuva 30.A) ja suodattava osa (kuva 29.C, kuva 30.C, kuva 31.C).

2.a
- Pese suodattava osa (kuva 29.C, kuva 30.C) vedellä ja saippualla. Älä käytä bensiiniä tai muita liuotteita.
- Jätä suodatin kuivumaan ulos.

2.b
- Puhalla paineilmalla sisäpuolelta poistaaksesi pölyt ja liat (kuva 31.C).

3. Asenna suodattava osa takaisin (kuva 29.C, kuva 30.C, kuva 31.C) sekä kansi (kuva 29.A, kuva 30.A) ruuvaamalla nuppi takaisin (kuva 29.B, kuva 30.B).

8.4 SYTYTYSTULPPA

Irrota ja puhdista sytytystulppa säännöllisin väliajoin poistamalla mahdolliset kerrostumat metalliharjalla (kuva 32).
Tarkista ja palauta elektrodien oikea etäisyys toisistaan (kuva 32).

Asenna sytytystulppa takaisin ruuvaamalla sen pohjaan saakka mukana tulevalla avaimella.

Sytytystulppa on korvattava samanlaisella, jos elektrodit palavat tai eristys on vaurioitunut ja joka tapauksessa 100 käyttötunnin välein.

8.5 LEIKKUUVÄLINEEN HUOLTO

Suoritettaessa toimenpiteitä leikkuuvälineeseen, ole varovainen koska leikkuuväline voi liikkua vaikka sulakkeen johto olisi irrotettu.

Tässä laitteessa tulee käyttää leikkuuvälineitä, joissa on koodi joka on osoitettu tekniset tiedot sisältävässä taulukossa.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi "Tekniset tiedot" taulukossa osoitetut leikkuuvälineet saatetaan ajan kuluessa vaihtaa toisiin, mutta leikkuuvälineet pysyvät aina keskenään vaihtokelpoisina ja käyttöturvallisuuden kannalta samanarvoisina.

⚠ Älä koske leikkuuvälineeseen ennen kuin sytytystulpan johto on kytketty irti ja leikkuuväline on kokonaan pysähtynyt.

⚠ Käytä suojahanskoja.

8.5.1 Terän teroitus/tasapainotus

⚠ Turvallisuussyistä on hyvä, että teroituksen ja tasapainotuksen suorittaa ammattitaitoinen huoltokeskus, jolla on tarkoituksenmukainen pätevyys ja sopivat varusteet toimenpiteiden suorittamista varten vahingoittamatta terää ja tekemättä siitä epävakaan käytön aikana.

3 -kärkisiä teriä voidaan käyttää molemmilta puolilta. Kun yksi puoli on kulunut voi terän kääntää ja käyttää kärjen toista puolta.
Kun kärjen molemmat puolet ovat kuluneet, teroita ne.

⚠ Sahalaitaista terää ei voi kääntää ja siksi siitä voidaan käyttää ainoastaan toinen puoli.

8.5.2 Terän vaihto

⚠ Terää ei saa korjata vaan se on vaihdettava heti kun ilmenee jälkiä rikkoontumisesta tai teroitusraja ylittyy.

Vaihtotoimenpiteitä varten katso luku 4.5.3, luku 4.5.4.

8.5.3 Siimapään vaihto

Noudata kuvassa osoitettua toimenpidesarjaa (kuva 34).

8.6 SIIMAN LEIKKUUVEITSEN TEROITUS

1. Ota siiman leikkuuveitsi pois (kuva 33.A) suojuksesta (Kuva 33.B), ruuvaamalla auki ruuvit (Kuva 33.C).
2. Kiinnitä siiman leikkuuveitsi (Kuva 33.A) ruuvipenkkiin ja teroita käyttäen litteää viilaa ja säilyttäen alkuperäisen leikkauskulman.
3. Kiinnitä siiman leikkuuveitsi (kuva 33.A) suojukseen (Kuva 33.B).

8.7 MINIMINOPEUDEN SÄÄTÖ

⚠ Jos leikkuuväline liikkuu moottorin miniminopeudella, ota yhteyttä jälleenmyyjään moottorin säätöä varten:

8.8 KAASUTIN

Kaasutin on säädetty tehtaalla niin, että käyttäjä saa maksimisuorituksen jokaisessa tilanteessa mahdollisimman pienillä myrkyllisillä päästöillä, voimassa olevia säädöksiä noudattaen.

Jos laitteen suorituskyky ei ole tyydyttävä, ota yhteyttä jälleenmyyjään kaasutuksen ja moottorin tarkistusta varten.

9. VARASTOINTI

TÄRKEÄÄ *Noudatettavat turvallisuusmääräykset varastoinnin aikana on kuvattu kappaleessa 2.4. Noudata tarkalleen kyseisiä ohjeita estääksesi vakavia riskitilanteita tai vaaroja.*

Kun laitetta on varastoitava yli 2-3 kuukautta, suorita muutamia toimenpiteitä estääksesi ongelmien syntymistä kun laite otetaan uudelleen käyttöön tai pysyviä vahinkoja moottorille. Ennen laitteen paikoilleen asettamista:

1. Tyhjennä polttoainetankki ulkosalla ja moottori kylmänä.
2. Käynnistä moottori pitämällä moottoria minimissä pysähtymiseen saakka niin, että kaikki kaasuttimessa oleva polttoaine kuluu.
3. Anna moottorin jäähtyä.
4. Irrota sytytystulpan kupu (kuva 18.H)
5. Puhdista laite huolella.
6. Tarkista, ettei laitteessa esiinny vahinkoja. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
7. Varastoi laite:
   – kuivaan ympäristöön
   – sääolosuhteilta suojaan
   – terän suojus oikein asennettuna
   – paikkaan, johon lapset eivät pääse.
   – varmista, että avaimet tai huollossa käytetyt työkalut on poistettu.

Laittaessa laitetta käyntiin, valmista laite luvussa ”6” Laitteen käyttö" kuvatulla tavalla.

10. LIIKUTTAMINEN JA KULJETUS

Kun laitetta liikutetaan tai sitä kuljetetaan:
- Pysäytä laite.
- Irrota sytytystulpan kupu (kuva 18.H).
- Käytä paksuja työhanskoja.
- Leikkuuväline pysähtyneenä, kiinnitä terän suoja.
- Ota kiinni laitteen kahvoista ja kohdista leikkuuväline kulkusuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan.

Kun laitetta kuljetetaan ajoneuvolla:
- asemoi se siten, ettei siitä aiheudu vaaraa
- lukitse se kunnolla kuljetusajoneuvoon köysiä tai ketjuja käyttämällä, jotta se kaatumista ja näin ollen mahdollista vahingoittumista ja polttoaineen valumista voitaisiin estää.

11. HUOLTO JA KORJAUS

Käyttöopas sisältää kaikki laitteen käyttöön ja käyttäjän suorittamaan oikeaan perushuoltoon tarvittavat ohjeet. Kaikki säätö- ja huoltotoimenpiteet, joita ei ole kuvattu tässä ohjekirjassa tulee suorittaa jälleenmyyjän tai jonkin muun huoltokeskuksen toimesta, joka tuntee laitteen ja jolla on erityistyökalut niin, että työ suoritetaan oikein ja säilytetään laitteen alkuperäinen turvallisuustaso. Epäsopivissa paikoissa tai epäpätevien henkilöiden suorittamat toimenpiteet saavat takuun ja valmistajan vastuun raukeamaan.

- Vain valtuutetut huoltokorjaamot suorittavat korjaus- ja huoltotöitä takuun puitteissa.
- Valtuutetut huoltokorjaamot käyttävät vain alkuperäisiä varaosia. Alkuperäiset varaosat ja varusteet on kehitetty tarkoituksenmukaisesti laitteille.
- Muita kuin alkuperäisiä varaosia ja varusteita ei hyväksytä. Muiden kuin alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttö saa takuun raukeamaan.
- On hyvä jättää laite kerran vuodessa valtuutettuun huoltokeskukseen turvalaitteiden huoltoa, apua ja tarkastusta varten.

12. TAKUUSUOJA

Takuu kattaa kaikki materiaali- ja valmistusviat. Käyttäjän on noudatettava huolellisesti kaikkia liitteenä annetussa dokumentaatiossa olevia ohjeita.
Takuu ei koske vahinkoja, jotka syntyvät seuraavista seikoista:
- Liitteenä annettuun dokumentaation ei ole tutustuttu.
- Huolimattomuus.
- Käyttö ja asennus on suoritettu väärin tai niitä ei ole sallittu.
- Alkuperäisiä varaosia ei ole käytetty.
- Jos on käytetty varaosia, joita valmistaja ei ole toimittanut tai hyväksynyt.

Lisäksi tämä takuu ei kata:
- Kulutusmateriaalin normaalia kulumista, kuten leikkuuvälineet, turvamutterit.
- Normaalia kulumista.

Hankkijaa suojaa omassa maassa voimassa olevat lait. Omassa maassa voimassa olevia oikeuksia ei millään tavoin rajoiteta tällä takuulla.

13. HUOLTOTAULUKKO

Toimenpide	Tiheys		Kappale
	Ensimmäinen kerta	Seuraavat kerrat	
LAITE			
Kaikkien kiinnitysten tarkastus	-	Ennen jokaista käyttöä	7.5
Turvallisuustarkastukset / Ohjainten tarkastus	-	Ennen jokaista käyttöä	6.2
Yleinen puhdistus ja tarkastus	-	Jokaisen käytön jälkeen	7.4
Kulmavaihteen voitelu	-	15 tuntia	8.1
Joustavan akselin voitelu		15 tuntia	8.2
MOOTTORI			
Polttoaineen tason tarkastus/lisäys		Ennen jokaista käyttöä	7.3.
Yleinen puhdistus ja tarkastus	-	Jokaisen käytön jälkeen	7.4
Ilmansuodattimen puhdistus		15 tuntia / jokaisen kauden lopussa	8.3
Sytytystulpan puhdistus	-	15 tuntia / jokaisen kauden lopussa	8.4
Sytytystulpan vaihto	-	100 tuntia / jokaisen kauden lopussa	8.4

14. VIKOJEN PAIKANNUS

VIKA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
1. Moottori ei käynnisty tai ei pysy käynnissä	Käynnistysmenettely on väärä	Noudata ohjeita (katso kappale 6.3)
	Sytytystulppa likainen tai elektrodien välinen etäisyys väärä	Tarkista sytytystulppa (ks. kappale 8.4).
	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista ja/tai vaihda suodatin (ks. kappale 8.3).
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
2. Moottori käynnistyy, mutta teho puuttuu.	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista ja/tai vaihda suodatin (ks. kappale 8.3).
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
3. Moottori toimii epäsäännöllisesti tai moottorissa ei ole tehoa kuormituksen alaisena.	Sytytystulppa likainen tai elektrodien välinen etäisyys väärä	Tarkista sytytystulppa (ks. kappale 8.4).
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
4. Moottori tuottaa liikaa savua.	Seoksen kokoonpano väärä	Valmista seos ohjeiden mukaan (ks. kappale 7.2)
	Kaasutus ei toimi oikein	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
5. Moottori on jumittunut	Käynnistysnuppia on painettu useaan kertaan rikastin kytkettynä,	Irrota sytytystulppa (kuva 32) ja vedä käynnistysnarun kahvasta kevyesti (kuva 18.I) poistaaksesi liiallisen polttoaineen; kuivaa sitten sytytystulpan elektrodit ja asenna se takaisin moottoriin.
6. Leikkuulaite liikkuu kun moottori on minimillä	Väärä kaasutuksen säätö	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.
7. Jos laite alkaa täristä oudosti	Vahingoittunut tai löystyneitä osia	Pysäytä laite ja irrota sytytystulpan johto (kuva 18.H,). Tarkista mahdolliset vauriot Tarkista onko laitteessa löystyneitä osia ja kiristä ne Tarkistuta laite, suorita osien vaihdot tai korjaustoimenpiteet valtuutetussa huoltokeskuksessa.
8. Laite on osunut vieraaseen esineeseen	Vahingoittunut tai löystyneitä osia	Pysäytä laite ja irrota sytytystulpan johto (kuva 18.H). Tarkista mahdolliset vauriot Tarkista onko laitteessa löystyneitä osia ja kiristä ne Tarkistuta laite, suorita osien vaihdot tai korjaustoimenpiteet valtuutetussa huoltokeskuksessa.

Jos ongelmat jatkuvat sen jälkeen kun olet suorittanut yllämainitut toimenpiteet, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

FR

ATTENTION ! : LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER CETTE MACHINE. Conserver pour toute consultation future.

SOMMAIRE

1. GÉNÉRALITÉS 1
2. NORMES DE SÉCURITÉ 2
3. CONNAÎTRE LA MACHINE 5
   - 3.1 Description de la machine et utilisation prévue 5
   - 3.2 Signalétique de sécurité 5
   - 3.3 Étiquette d'identification produit 6
   - 3.4 Principaux composants 6
4. MONTAGE 7
   - 4.1 Composants pour le montage 7
   - 4.2 Montage des poignées 7
   - 4.3 Choix de l'organe de coupe et de la protection spécifique 7
   - 4.4 Montage de la protection de l'organe de coupe 8
   - 4.5 Montage/démontage de l'organe de coupe 8
   - 4.6 Montage de la tige de transmission (modèles avec tige séparable) 9
   - 4.7 Montage de la tige de transmission flexible 10
5. COMMANDES DE CONTRÔLE 10
   - 5.1 Interrupteur de démarrage/arrêt du moteur 10
   - 5.2 Levier de commande accélérateur 10
   - 5.3 Levier de sécurité accélérateur 10
   - 5.4 Bouton régulateur de l'accélérateur (en option) 10
   - 5.5 Poignée de démarrage manuel 10
   - 5.6 Levier de commande du starter (Démarreur) 10
   - 5.7 Touche de commande du dispositif d'amorçage (Primer) 11
6. UTILISATION DE LA MACHINE 11
   - 6.1 Opérations préliminaires 11
   - 6.2 Contrôles de sécurité 11
   - 6.3 Démarrage 12
   - 6.4 Fonctionnement 13
   - 6.5 Conseils d'utilisation 14
   - 6.6 Arrêt 14
   - 6.7 Après l'utilisation 14
7. ENTRETIEN PÉRIODIQUE 15
   - 7.1 Généralités 15
   - 7.2 Préparation du mélange 15
   - 7.3 Ravitaillement en carburant 16
   - 7.4 Nettoyage de la machine et du moteur 16
   - 7.5 Écrous et vis de fixation 16
8. ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE 16
   - 8.1 Lubrification du renvoi à angle 16
   - 8.2 Lubrification de l'arbre flexible 16
   - 8.3 Nettoyage du filtre à air 16
   - 8.4 Bougie 17
   - 8.5 Entretien de l'organe de coupe 17
   - 8.6 Affûtage du couteau coupe-fil 17
   - 8.7 Réglage du régime minimum 17
   - 8.8 Carburateur 17
9. STOCKAGE 17
10. MANUTENTION ET TRANSPORT 18
11. ASSISTANCE ET RÉPARATIONS 18
12. COUVERTURE DE LA GARANTIE 18
13. TABLEAU DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN 19
14. IDENTIFICATION DES ANOMALIES 19

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 COMMENT CONSULTER LE MANUEL

Dans le texte de ce manuel, certains paragraphes contenant des informations très importantes pour la sécurité ou le fonctionnement sont signalés de différentes façons, comme indiqué ci-après :

REMARQUE *ou* **IMPORTANT** *ajoute des précisions ou d'autres éléments à ce qui vient d'être indiqué, afin d'éviter d'endommager la machine ou de causer des dommages.*

Le symbole ⚠ attire l'attention sur un danger. Le non-respect de l'avertissement comporte le risque de provoquer des lésions personnelles ou à des tiers et/ou des dommages.

Les paragraphes entourés d'un cadre pointillés gris indiquent des caractéristiques en option qui ne sont pas présentes sur tous les modèles mentionnés dans ce manuel. Vérifier si cette caractéristique est présente sur son propre modèle.

Toutes les indications “avant”, “arrière”, “droite” et “gauche” se réfèrent à la position de travail de l'opérateur.

1.2 RÉFÉRENCES

1.2.1 Figures

Les figures sur ce mode d'emploi sont numérotées 1, 2, 3, et ainsi de suite.
Les éléments indiqués sur les figures sont marqués par les lettres A, B, C, et ainsi de suite.
Une référence à l'élément C sur la figure 2 est indiquée de la façon suivante: « Voir Fig. 2.C” ou simplement “(Fig. 2.C) ».
Les figures sont données à titre indicatif.
Les pièces effectives peuvent varier par rapport aux pièces illustrées.

1.2.2 Titres

Le manuel est divisé en chapitres et en paragraphes. Le titre du paragraphe « 2.1 Formation » est un sous-titre de « 2. Normes de sécurité ». Les références à des titres ou

paragraphes sont signalées par l'abréviation chap. ou par. suivie du numéro correspondant. Exemple : « chap. 2 » ou « par. 2.1 ».

2. NORMES DE SÉCURITÉ

2.1 FORMATION

⚠ ***Se familiariser avec les commandes et avec la bonne utilisation de la machine. Apprendre à arrêter rapidement la machine. Le non-respect des avertissements et des instructions peut causer des incendies et/ou de graves lésions.***

- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne connaissant pas suffisamment les instructions d'utiliser la machine. La réglementation locale peut fixer un âge minimum pour l'utilisateur.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue ou de malaise de l'utilisateur, ou en cas de consommation de médicaments, de drogues, d'alcool ou de substances dangereuses pour les capacités de réflexe et de concentration.
- Se rappeler que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents et des imprévus qui peuvent arriver à d'autres personnes ou à leurs biens. L'utilisateur est responsable de l'évaluation des risques potentiels du terrain à travailler et de la mise en place de toutes les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité et celle d'autrui, en particulier sur les terrains en pente, les sols accidentés, glissants ou instables.
- Si la machine est cédée ou prêtée à des tiers, vérifier que l'utilisateur prenne connaissance des consignes d'utilisation contenues dans le présent manuel.

2.2 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Équipements de protection individuelle (EPI)

- Porter des habits de protection ajustés munis de protections contre les coupures, des gants anti-vibrations, un casque, des lunettes de protection, des demi-masques antipoussière, des casques anti-bruit pour protéger l'ouïe et des chaussures anti-coupures avec semelles antidérapantes.
- Ne pas porter d'écharpes, chemisiers, colliers, bracelets, vêtements flottants, ou munis de lacets ou de cravates et de toute façon tout accessoire pendant ou long susceptible de s'accrocher dans la machine ou dans des objets et des matériaux présents sur le lieu de travail.
- Serrer adéquatement les cheveux longs.

Zone de travail / Machine

- Inspecter minutieusement toute la zone de travail et éliminer tout objet externe qui pourrait être éjecté par la machine ou endommager l'organe de coupe/organes rotatifs (cailloux, branches, fils de fer, os, etc.). .

Moteurs à explosion : carburant

⚠ **DANGER**! L'essence et le mélange sont hautement inflammables.

- Conserver l'essence et le mélange dans des récipients homologués pour cet usage, dans des lieux sûrs, loin de toute source de chaleur ou de flammes nues.
- Ne pas laisser les récipients à la portée des enfants.
- Éliminer les résidus d'herbe, les feuilles ou la graisse excessive des récipients
- Ne pas fumer pendant la préparation du mélange, pendant le ravitaillement ou l'appoint de carburant et chaque fois que l'on manipule du carburant.
- Faire l'appoint de carburant en utilisant un entonnoir et uniquement en plein air.
- Éviter d'inhaler les vapeurs de carburant.
- Ne jamais ajouter de carburant ou ne jamais enlever le bouchon du réservoir, lorsque le moteur est en fonctionnement ou est chaud.
- Ouvrir lentement le bouchon du réservoir, en laissant diminuer progressivement la pression interne.
- Ne pas approcher de flammes à l'orifice du réservoir pour vérifier le contenu.
- Ne pas faire démarrer le moteur si du carburant a été répandu ; éloigner la machine de la zone où le carburant a été renversé, et éviter de créer toute possibilité d'incendie tant que le carburant ne s'est pas évaporé et que les vapeurs ne se sont pas dissipées.
- Remettre et serrer correctement les bouchons du réservoir et du récipient du carburant.
- Nettoyer immédiatement toute trace de carburant éventuellement versée sur la machine ou sur le terrain.
- Ne jamais remettre la machine en marche à l'endroit où l'on a fait le plein de carburant ; le démarrage du moteur doit se faire à une distance d'au moins 3 mètres de l'endroit où l'on a effectué le remplissage de carburant.
- Éviter que les vêtements n'entrent en contact avec le carburant et, dans un tel cas, changer de vêtements avant de faire démarrer le moteur.

2.3 PENDANT L'UTILISATION

Zone de travail

- Ne pas actionner le moteur dans des espaces fermés, où de dangereuses fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Les opérations de démarrage doivent s'effectuer en plein air ou dans un endroit suffisamment aéré. Ne pas oublier que les gaz d'échappement sont toxiques.
- Pendant le démarrage de la machine ne pas diriger le silencieux, et donc les gaz d'échappement, vers des matières inflammables.
- Ne pas utiliser la machine dans des environnements à risque d'explosion, en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussières. Des contacts électriques ou des frottements mécaniques peuvent provoquer des étincelles susceptibles d'enflammer les poussières ou les vapeurs.
- Travailler uniquement à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle adéquate et dans des conditions de bonne visibilité.
- Tenir les personnes, les enfants et les animaux éloignés de la zone de travail. Il faut que les enfants soient surveillés par un autre adulte.
- Vérifier que les autres personnes se trouvent à au moins 15 mètres du rayon d'action de la machine, ou à au moins 30 mètres pour les travaux de fauchage les plus gros;
- Autant que possible, éviter de travailler sur le sol mouillé ou glissant, ou de toute façon sur des terrains trop accidentés ou en pente, qui ne garantissent pas la stabilité de l'opérateur pendant son travail.
- Faire particulièrement attention aux irrégularités du terrain (dos-d'âne, rigoles), aux pentes, aux dangers cachés et à la présence d'éventuels obstacles susceptibles de limiter la visibilité.
- Faire très attention à proximité d'escarpements, fossés ou talus.
- Travailler perpendiculairement à la pente et ne jamais utiliser la machine dans le sens de la montée/descente. Faire très attention aux changements de direction en vérifiant son propre point d'appui et en se tenant toujours en aval de l'organe de coupe
- Faire très attention à la circulation routière lors de l'utilisation de la machine en bordure de route.

Comportements

- Pendant le travail, il faut toujours tenir fermement la machine, à deux mains, en tenant l'ensemble moteur sur le côté droit du corps, et le groupe de coupe au-dessous de la ligne de la ceinture
- Prendre une position ferme et stable et maintenir un comportement prudent.
- Marcher, ne jamais courir.
- Pendant le travail tenir toujours la machine accrochée au harnais.
- Toujours tenir les mains et les pieds éloignés de l'organe de coupe, tant pendant le démarrage du moteur que pendant l'utilisation de la machine.
- Attention : l'élément de coupe continue à tourner pendant quelques secondes même après sa désactivation ou après l'arrêt du moteur
- Faire attention aux possibles éjections de matériel causées par l'organe de coupe.
- Faire attention à ne pas cogner violemment l'organe de coupe contre des corps étrangers/ obstacles. Si l'organe de coupe rencontre un obstacle/objet, un recul (kickback) peut se produire. Ce contact peut provoquer un rebond très rapide en direction opposée et pousser ainsi l'organe de coupe vers le haut et vers l'opérateur. Le recul peut provoquer la perte de contrôle de la machine, avec de possibles conséquences extrêmement graves. Pour éviter le rebond, prendre des précautions appropriées, spécifiées ci-après :
  - Tenir fermement la machine des deux mains et mettre son corps et ses bras dans une position permettant de résister aux forces de recul.
  - Ne pas tendre les bras trop en hauteur et ne pas couper au-dessus de la ligne de la ceinture.
  - N'utiliser que les organes de coupe spécifiés par le fabricant.
  - Suivre les instructions du fabricant concernant l'entretien de l'organe de coupe.
- Prendre garde aux lésions dérivant de n'importe quel dispositif prévu pour la coupe de la longueur du fil.
- Attention : l'élément de coupe continue à tourner même après l'arrêt du moteur.
- Ne pas toucher les pièces du moteur qui chauffent pendant l'usage. Risque de brûlures.
- Pour éviter tout risque d'incendie, il ne faut jamais laisser la machine avec le moteur chaud au milieu des feuilles, de l'herbe sèche, ou de toute autre matière inflammable.
- ⚠ En cas de cassures ou d'accidents pendant le travail, arrêter tout de suite le moteur, et éloigner la machine, pour ne provoquer aucun dommage supplémentaire; en cas d'accidents entraînant des lésions personnelles ou à des tiers, activer tout de suite les procédures de secours d'urgence les plus adéquates à la situation en cours, et s'adresser à une Structure médicale pour

recevoir les soins nécessaires. Enlever soigneusement les éventuels détritus qui, si ignorés, pourraient causer des dommages ou des lésions aux personnes ou aux animaux.

- ⚠ Le niveau de bruit et le niveau de vibrations reportés dans les présentes instructions sont des valeurs maximum d'utilisation de la machine. L'utilisation d'un élément de coupe non équilibré, d'une vitesse de mouvement excessive et l'absence d'entretien ont une influence significative sur les émissions sonores et les vibrations. Il faut donc adopter des mesures préventives afin d'éliminer tout dommage possible dû à un bruit élevé et aux contraintes issues des vibrations ; veiller à l'entretien de la machine, porter un casque anti-bruit, faire des pauses pendant le travail.
- ⚠ L'exposition prolongée aux vibrations peut causer des lésions et des troubles neuro-vasculaires (connus aussi comme «phénomène de Raynaud» ou «main blanche»), spécialement aux personnes qui souffrent de troubles de la circulation. Les symptômes peuvent concerner les mains, les poignets et les doigts, ils se manifestent par une perte de sensibilité, engourdissement, démangeaison, douleur, décoloration, ou modifications structurelles de la peau. Ces effets peuvent être amplifiés par les basses températures de l'environnement et/ou par une prise excessive sur les poignées. Quand ces symptômes se présentent, il faut réduire les temps d'utilisation de la machine et consulter un médecin.

Limitations d'utilisation

- Si l'utilisateur n'est pas en mesure de tenir fermement la machine avec deux mains et/ou de rester solidement en équilibre sur ses jambes pendant le travail, il ne doit pas utiliser la machine.
- Ne jamais utiliser la machine lorsque les protections sont détériorées, absentes ou positionnées de façon incorrecte.
- Ne pas modifier les réglages du moteur, ni le mettre à un régime excessif. Si on fait fonctionner le moteur à un nombre de tours excessif, le risque de lésions personnelles augmente.
- Ne pas soumettre la machine à des efforts excessifs, et ne pas utiliser une petite machine pour exécuter de gros travaux ; le fait d'utiliser une machine de dimensions adéquates réduit les risques, et améliore la qualité du travail.

2.4 ENTRETIEN, STOCKAGE ET TRANSPORT

Le fait d'effectuer un entretien régulier et de stocker correctement la machine préserve sa sécurité et le niveau des performances.

⚠ ***Ne jamais utiliser la machine si certaines de ses pièces sont usées ou endommagées. Les pièces défectueuses ou détériorées doivent être remplacées et ne doivent jamais être réparées. Utiliser les pièces de rechange originales uniquement : l'utilisation de pièces de rechange non originales et/ou montées de manière incorrecte compromet la sécurité de la machine, peut provoquer des accidents ou des lésions personnelles et dégage le constructeur de toute obligation ou responsabilité.***

Entretien

- Pour réduire le risque d'incendies, contrôler régulièrement qu'il n'y ait pas de pertes d'huile et/ou de carburant.
- Pendant les opérations de réglage de la machine, faire attention afin d'éviter de se coincer les doigts entre l'organe de coupe et les parties fixes de la machine.

Stockage

- Ne pas entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir dans un endroit où les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.
- Pour réduire le risque d'incendie, ne pas laisser les récipients avec les déchets à l'intérieur d'un local.

2.5 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La protection de l'environnement doit être un aspect important et prioritaire pour l'emploi de la machine, au profit de la société civile et de l'environnement où nous vivons.

- Éviter de déranger le voisinage. Utiliser la machine uniquement à des heures raisonnables (ni tôt le matin ni tard le soir pour ne pas déranger).
- Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des emballages, des huiles, du carburant, des pièces détériorées ou de tout élément ayant un effet important sur l'environnement ; ces déchets ne doivent pas être jetés à la poubelle, mais doivent être séparés et confiés aux centres de collecte prévus, qui procèderont au recyclage des matériaux.

- Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des déchets
- Au moment de la mise hors service, ne pas abandonner la machine dans l'environnement, mais la livrer à un centre de collecte, en suivant les normes locales en vigueur.

3. CONNAÎTRE LA MACHINE

3.1 DESCRIPTION DE LA MACHINE ET UTILISATION PRÉVUE

Cette machine est un équipement de jardinage et plus précisément une débroussailleuse/ coupe-bordures portatif à moteur thermique, prévue pour une utilisation non professionnelle.

La machine est essentiellement composée d'un moteur qui, à l'aide d'un arbre de transmission contenu dans un tube et d'un renvoi d'angle, actionne un organe de coupe configuré selon différentes typologies remplissant diverses fonctions.

L'opérateur est en mesure de soutenir la machine à l'aide d'un harnais et peut actionner les principales commandes en se tenant toujours à une distance de sécurité par rapport à l'organe de coupe.

3.1.1 Utilisation prévue

Cette machine a été conçue et fabriquée pour :
- la coupe de l'herbe et de la végétation non ligneuse, au moyen d'un fil de nylon renfermé dans une tête à fil
- la coupe d'herbes hautes, broussailles, branches et arbustes ligneux de 2 cm de diamètre max., à l'aide de lames métalliques ou plastiques;
- la coupe de parties ligneuses et l'abattement d'arbres de petites dimensions (seulement avec une lame à scie, si permise);
- être utilisée par un seul opérateur.

3.1.2 Usage impropre

Tout usage autre que ceux cités ci-dessus peut se révéler dangereux et nuire aux personnes et/ ou aux choses. Font partie de l'usage impropre (à titre d'exemple, mais pas seulement) :
- utiliser la machine pour balayer ;
- régulariser des haies ou faire d'autres travaux où l'organe de coupe ne serait pas utilisé au niveau du terrain;
- élaguer les arbres;
- utiliser la machine de sorte que l'organe de coupe se trouve au-dessus de la ligne de la ceinture de l'opérateur ;
- utiliser la machine pour couper des matériaux d'origine non végétale ;
- utiliser des organes de coupe autres que ceux mentionnés dans le tableau «Données techniques». Danger de blessures sérieuses et de lésions.
- utiliser la machine par plus d'une personne.

IMPORTANT *L'usage impropre de la machine implique la déchéance de la garantie et dégage le fabricant de toute responsabilité, en reportant sur l'utilisateur tous les frais dérivants de dommages ou de lésions corporelles à l'utilisateur ou à des tiers.*

3.1.3 Typologie d'utilisateur

Cette machine est destinée à être utilisée par des particuliers, à savoir des opérateurs non professionnels. Cette machine est destinée à un « usage amateur ».

3.2 SIGNALÉTIQUE DE SÉCURITÉ

Sur la machine figurent plusieurs symboles (Fig. 2). Ils ont pour fonction de rappeler à l'opérateur les comportements à suivre pour l'utiliser avec l'attention et les précautions nécessaires.

Signification des symboles:



ATTENTION ! DANGER ! Cette machine, si elle n'est pas utilisée correctement, peut être dangereuse pour vous-même et pour les autres



ATTENTION ! Lire le manuel d'instructions avant d'utiliser la machine.



L'opérateur préposé à cette machine, si elle est utilisée en conditions normales pour un usage quotidien continu, peut être exposé à un niveau de bruit égal ou supérieur à 85 dB (A). Utiliser des protections acoustiques, des lunettes et un casque de protection.



Porter des gants et des chaussures de protection !



DANGER DE PROJECTIONS! Éloigner les personnes et les animaux domestiques à 15 m au moins pendant l'utilisation de la machine !



Vitesse maximum de l'organe de coupe.



Ne pas utiliser de lames à scie circulaire. **Danger : L'utilisation de lames à scie circulaire sur les modèles où elles ne sont pas prévues expose l'utilisateur à un risque de lésions très graves voire même mortelles.**



ATTENTION ! L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant 2 minutes au moins avant d'effectuer le ravitaillement.



Attention à la poussée de la lame.



ATTENTION ! - Se tenir loin des surfaces chaudes.

IMPORTANT *Les étiquettes autocollantes abîmées ou devenues illisibles doivent être remplacées. Demander de nouvelles étiquettes à son centre d'assistance agréé.*

3.3 ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION PRODUIT

L'étiquette d'identification reprend les données suivantes (Fig. 1):

1. Niveau de puissance sonore
2. Marque de conformité
3. Mois / Année de fabrication
4. Type de machine
5. Numéro de série
6. Nom et adresse du fabricant
7. Numéro émissions
8. Code article

Transcrire les données d'identification de la machine dans les espaces prévus à cet effet sur l'étiquette apposée à l'arrière de la couverture.

IMPORTANT *Utiliser les données d'identification figurant sur l'étiquette d'identification du produit chaque fois que vous contactez l'atelier autorisé.*

3.4 PRINCIPAUX COMPOSANTS

La machine se compose des principaux éléments suivants, auxquels correspondent les fonctions suivantes (Fig.1):

A. Moteur: il fournit le mouvement à l'organe de coupe par le biais de la tige de transmission et du renvoi d'angle.
1. Moteur porté à l'épaule

B. Tige de transmission: à l'intérieur, se trouve l'arbre de transmission dont la fonction est de transmettre le mouvement rotatoire au renvoi d'angle.
1. Tige de transmission flexible

C. Renvoi d'angle: partie finale de la tige de transmission qui transmet le mouvement à l'organe de coupe.

D. Organe de coupe: il s'agit de l'élément chargé de couper la végétation
1. Tête à fil: organe de coupe à fil de nylon
2. Lame à 3 pointes: organe de coupe à disque métallique
3. Lame à scie (si permise): organe de coupe à disque métallique circulaire à dents coupantes périphériques.

E. Protection de l'organe de coupe: il s'agit d'une protection de sécurité qui empêche que les objets éventuellement recueillis par l'organe de coupe ne soient éjectés loin de la machine.

F. Poignée avant: de forme semi-circulaire, elle permet de contrôler la machine et elle est munie de la barrière de protection pour la jambe.

G. Poignée arrière: permet de contrôler la machine et elle est munie des commandes principales d'allumage/coupure/accélération.

H. Barrière de protection jambe: il s'agit d'une protection de sécurité qui prévient le contact involontaire avec l'organe de coupe pendant l'utilisation.

I. Guidon: Poignée en forme de « cornes de bœuf » située dans une position perpendiculaire et asymétrique par rapport à la tige ; elle permet de contrôler la machine et elle est munie, sur la

droite, des commandes principales d'allumage/coupure/accélération.

J. **Point de fixation (du harnais)**: où le harnais est attaché à la machine.

K. **Harnais**: équipement composé de sangles de tissu qui passent au-dessus des épaules et aide ainsi à soutenir le poids de la machine pendant le travail:
   1. une seule sangle
   2. deux sangles
   3. à dos

L. **Protection de lame** (pour le transport et le déplacement de la machine): elle protège contre les contacts involontaires de l'organe de coupe qui peuvent provoquer de graves lésions.

4. MONTAGE

IMPORTANT *Les normes de sécurité à suivre sont décrites au chap. 2. Respecter scrupuleusement ces indications pour ne pas s'exposer à de graves risques ou dangers.*

Pour des raisons de stockage et de transport, certains éléments de la machine ne sont pas assemblés directement en usine mais doivent être montés après déballage. Pour leur montage, suivre les consignes suivantes.

⚠ ***Le déballage et la fin du montage doivent avoir lieu sur une surface plate et solide, avec un espace suffisant pour la manutention de la machine et des emballages, en utilisant toujours des outils appropriés. Ne pas utiliser la machine avant d'avoir terminé les opérations indiquées à la section « MONTAGE ».***

4.1 COMPOSANTS POUR LE MONTAGE

L'emballage contient les composants pour le montage.

4.1.1 Déballage

1. Ouvrir l'emballage avec attention en veillant à ne pas perdre de composants
2. Consulter la documentation inclue dans la boîte, y compris le présent mode d'emploi.
3. Extraire de la boîte tous les éléments qui ne sont pas montés.
4. Extraire le débroussailleur de la boîte.
5. Éliminer la boîte et les emballages en respectant les réglementations locales.

4.2 MONTAGE DES POIGNÉES

4.2.1 Montage de la poignée avant

1. Placer le support (Fig. 3.A) en introduisant le pivot (Fig. 3.A.1) dans un des trous prévus sur la tige de transmission.
2. Monter la poignée avant munie d'une barrière de protection pour la jambe (Fig. 3.B) au moyen des vis (Fig. 3.C), en veillant à maintenir en position les deux demis-coquilles anti-vibrations (Fig.3.D)
3. Serrer les vis à fond (Fig. 3.C).

4.2.2 Montage du guidon - Type I

1. Dévisser la molette centrale (Fig. 4.A) et enlever le support (Fig. 4.B).
2. Insérer le guidon (Fig. 4.C), en veillant à ce que les commandes se trouvent à droite.
3. Orienter le guidon dans la position de travail la plus confortable et le bloquer avec le support (Fig. 4.B) et la molette (Fig. 4.A).
4. Accrocher la gaine des commandes (Fig. 4.D) au serre-câble prévu à cet effet (Fig. 4.E).

REMARQUE *En desserrant la molette (Fig. 4.A), il est possible de tourner le guidon pour réduire son encombrement au moment de stocker l'outillage.*

4.2.3 Montage du guidon - Type II

1. Dévisser les vis (Fig. 5.A) et enlever le couvercle (Fig. 5.B) du support (Fig. 5.C).
2. Insérer le guidon (Fig. 5.D) dans le logement prévu dans le support (Fig. 5.C), placé sur la tige de transmission (Fig. 5.E), en veillant à ce que les commandes se trouvent à droite.
3. Monter le couvercle (Fig. 5.B) en serrant les vis à fond (Fig. 5.A).
4. Accrocher la gaine (Fig. 5.F) des commandes au serre-câble prévu à cet effet (Fig. 5.G).

4.3 CHOIX DE L'ORGANE DE COUPE ET DE LA PROTECTION SPÉCIFIQUE

⚠ ***À chaque organe de coupe doit être associée une protection spécifique, conformément aux indications fournies dans le tableau des données techniques.***

Sélectionner l'organe de coupe le plus adapté

au travail à effectuer, selon ces indications générales :

- **la tête à fil** peut éliminer les hautes herbes et la végétation non ligneuse à proximité de clôtures, murs, fondations, trottoirs, autour des arbres etc., ou bien faire le nettoyage complet d'une surface particulière de jardin;
- **la lame à 3 pointes** est adaptée à la coupe de broussailles et de petits arbustes de 2 cm de diamètre maximum.
- **la lame de scie (si autorisée)** permet la coupe de parties ligneuses et l'abattage d'arbrisseaux.

IMPORTANT *Chaque fois qu'il faut changer l'organe de coupe, démonter tous les éléments de l'organe.*

4.4 MONTAGE DE LA PROTECTION DE L'ORGANE DE COUPE

⚠ ***Porter des gants de protection.***

4.4.1 Montage de la protection de l'organe de coupe (tête à fil, lame à 3 pointes)

IMPORTANT *À chaque fois que vous utilisez cette protection, assurez-vous que la plaquette de la tige de transmission (Fig. 6.B, Fig. 6.E) soit montée.*

1. Dévisser les vis (Fig. 6.A).
2. Placer la protection (Fig. 6.C) au niveau des orifices de la plaquette (Fig. 6.B) de la tige de transmission (Fig. 6.D).
3. Placer la protection (Fig. 6.C) en serrant les vis à fond (Fig. 6.A).

REMARQUE *Sur la protection de l'organe de coupe (Fig. 1.E) se trouve le symbole suivant:*

⟹ Il indique le sens de rotation de l'organe de coupe.

4.4.2 Montage de la protection de l'organe de coupe (lame à scie, si permise)

⚠ ***Cette protection ne doit pas être utilisée pour les autres organes de coupe.***

1. Retirer les protections éventuellement utilisées pour les autres organes de coupe.
2. Retirer la plaquette de la tige de transmission (Fig. 6. B) et conserver les vis correspondantes (Fig. 6.E).
3. Placer le support de protection pour la lame à scie (Fig. 7.A) sur la tige de transmission (Fig. 7.B), en s'assurant que l'enrouleur (Fig. 7.C) s'insère correctement dans le trou correspondant sur la tige (Fig. 7.D).
4. Fixer le support (Fig. 7.A) en utilisant la vis (Fig. 7.E) et en la serrant à fond.
5. Placer la protection (Fig. 7.F) correspondante aux trous du support.
6. Fixer la protection (Fig. 7.F) en serrant les vis à fond (Fig. 7.G).

4.5 MONTAGE/DÉMONTAGE DE L'ORGANE DE COUPE

⚠ ***Porter des gants de protection.***

4.5.1 Montage de la tête à fil

1.a ***Type I:*** Lorsque l'entretoise (Fig. 8.A.1) est bien insérée sur l'arbre, monter la bague interne (Fig. 8.A) et la bague externe (Fig. 8.D) dans le sens indiqué, en s'assurant que les rainures s'accouplent parfaitement avec celles du renvoi d'angle (Fig. 8.B).

1.b ***Type II:*** Lorsque l'entretoise (Fig. 9.A.1) est bien insérée sur l'arbre, monter la bague interne (Fig. 9.A) dans le sens indiqué, en s'assurant que les rainures s'accouplent parfaitement avec celles du renvoi d'angle (Fig. 9.B).

2. Introduire la clé fournie (Fig. 8.C, Fig. 9.C) dans le trou prévu à cet effet de la bague interne (Fig. 8.A, Fig. 9.A) et faire tourner à la main la bague en question en poussant la clé (Fig. 8.C, Fig. 9.C) dans l'orifice prévu du renvoi d'angle (Fig. 8.B, Fig. 9.C), en bloquant ainsi la rotation.

3. Monter la tête à fil (Fig. 8.H, Fig. 9.H) en la vissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirer la clé (Fig. 8.C, Fig. 9.C) pour rétablir la rotation.

Adaptation de la protection de l'organe de coupe:

5. Monter la protection supplémentaire (Fig. 8.E, Fig. 9.E) en insérant les dispositifs d'accrochage dans les logements respectifs de la protection de l'organe de coupe (Fig. 8.F, Fig. 9.F) et en appuyant jusqu'au déclic; puis la fixer avec la vis (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

IMPORTANT *Lorsqu'on utilise la tête à fil, il faut que la protection supplémentaire soit toujours montée (Fig. 8.E, Fig. 9.E), avec le couteau coupe-fil. (Fig. 33.A).*

4.5.2 Démontage de la tête à fil

1. Introduire la clé fournie (Fig. 8.C, Fig. 9.C) dans le trou prévu à cet effet de la bague interne (Fig. 8.A, Fig. 9.A) et faire tourner à la main la bague en question en poussant la clé (Fig. 8.C, Fig. 9.C) dans l'orifice prévu du renvoi d'angle (Fig. 8.B, Fig. 9.B), en bloquant ainsi la rotation.
2. Retirer la tête à fil (Fig. 8.H, Fig. 9.H) en la dévissant dans le sens des aiguilles d'une montre et en veillant à ne pas ôter l'entretoise (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) de l'arbre.

4.5.3 Montage lame à 3 pointes, lame à scie (si permise)

⚠ ***Appliquer la protection de la lame.***

1. Lorsque l'entretoise (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) est bien insérée sur l'arbre, monter la bague interne (Fig. 10.A, Fig. 11.A) dans le sens indiqué, en s'assurant que les rainures s'accouplent parfaitement avec celles du renvoi d'angle (Fig. 10.B, Fig. 11.B).
2. Monter la lame (Fig. 10.C, Fig. 11.C) et la bague externe (Fig. 10.D, Fig. 11.D) avec la partie plate orientée vers la lame.
3. Introduire la clé fournie (Fig. 10.E, Fig. 11.E) dans le trou prévu à cet effet, faire tourner manuellement la lame (Fig. 10.C, Fig. 11.C) et pousser la clé (Fig. 10.E, Fig. 11.E) dans l'orifice prévu du renvoi d'angle (Fig. 10.B, Fig. 11.B), en bloquant ainsi la rotation.
4. Monter la coupelle (Fig. 10.F, Fig. 11.F) et visser l'écrou (Fig. 10.G, Fig. 11.G) en le serrant à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (25 Nm).
5. Retirer la clé (Fig. 10.E, Fig. 11.E) pour rétablir la rotation.

Adaptation de la protection de l'organe de coupe:

6. Monter la protection supplémentaire (Fig. 10.H - si déjà montée), en dévissant la vis (Fig. 10.J) et en décrochant les dispositifs d'accrochage insérés à pression dans la protection de l'organe de coupe (Fig. 10.I).

4.5.4 Démontage lame à 3 pointes, lame à scie (si permise)

⚠ ***Appliquer la protection de la lame.***

1. Introduire la clé fournie (Fig. 10.E, Fig. 11.E) dans le trou prévu à cet effet, faire tourner manuellement la lame (Fig. 10.C, Fig. 11.C) et pousser la clé (Fig. 10.E, Fig. 11.E) dans l'orifice prévu du renvoi d'angle (Fig. 10.B, Fig. 11.B), en bloquant ainsi la rotation.
2. Dévisser l'écrou (Fig. 10.G, Fig. 11.G) dans le sens des aiguilles d'une montre et retirer la coupelle (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Ôter la bague externe (Fig. 10.D, Fig. 11.D), donc retirer la lame (Fig. 10.C, Fig. 11.C) et la bague interne (Fig. 10.A, Fig. 11.A), en veillant à ne pas ôter l'entretoise (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) de l'arbre.

4.6 MONTAGE DE LA TIGE DE TRANSMISSION (MODÈLES AVEC TIGE SÉPARABLE)

1. Extraire le loquet d'arrêt (Fig. 12.A) et pousser la partie inférieure de la tige (Fig. 12.B) jusqu'à entendre le déclic du doigt d'arrêt (Fig. 12.A) dans l'orifice (Fig. 12.C) de la tige. L'introduction peut être rendue plus facile en tournant légèrement la partie inférieure (Fig. 12.B) dans les deux sens ; l'introduction complète est confirmée par le doigt d'arrêt (Fig. 12.A) qui doit résulter complètement rentré.
2. Une fois l'introduction terminée, serrer à fond la molette (Fig. 12.D).

4.7 MONTAGE DE LA TIGE DE TRANSMISSION FLEXIBLE

1. Enlever les casques anti-bruit (Fig. 13.A) des deux extrémités de la tige de transmission flexible (Fig. 13.B), en constatant qu'elles sont diverses entre elles.
2. Soulever le goujon (Fig. 14.A) et introduire l'extrémité avec le trou (Fig. 14.B) dans le logement de l'unité motrice (Fig. 14.C), en s'assurant que le trou soit tourné vers le haut.
3. Relâcher le goujon (Fig. 14.A), en ayant soin qu'il s'abaisse tout à fait pour bloquer l'extrémité du tube (Fig. 14.D).
4. Retirer le bouchon de protection (Fig. 15.A) du tuyau saillant (Fig. 15.B) de la poignée arrière (Fig. 15.C)
5. Insérer l'extrémité avec la gorge (Fig. 15.D) dans le tuyau saillant (Fig. 15.B) de la poignée arrière (Fig. 15.C) en la fixant grâce aux vis (Fig. 15.E), en s'assurant qu'elle reste bloquée.
6. Retirer le couvercle du filtre de l'air (par. 8.3).
7. Introduire le registre du câble de l'accélérateur (Fig. 16.A) dans la fente du support et relier le fil (Fig. 17.A) au levier du carburateur (Fig. 17.B).
8. Agir sur l'écrou (Fig. 17.C) afin de mettre sous tension le câble et bloquer le registre sur le support.
9. Relier les deux bornes des câbles (Fig. 18.A) et (Fig. 18.B) aux câbles respectifs de l'unité motrice.
10. Retirer le couvercle du filtre de l'air

5. COMMANDES DE CONTRÔLE

5.1 INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR

Permet d'arrêter et de mettre en marche le moteur. L'interrupteur a deux positions (Fig. 18.A):



STOP – le moteur s'arrête et ne peut pas se remettre en marche.



START – le moteur peut être mis en marche et en fonction.

5.2 LEVIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR

Il permet de régler la vitesse de l'organe de coupe.

L'actionnement du levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) n'est possible que si le levier de sécurité accélérateur est enfoncé simultanément (Fig. 18.C).

La vitesse adéquate de travail s'obtient avec le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) en fin de course.

5.3 LEVIER DE SÉCURITÉ ACCÉLÉRATEUR

Le levier de sécurité accélérateur (Fig. 18.C) permet l'actionnement du levier de commande accélérateur (Fig. 18.B).

5.4 BOUTON RÉGULATEUR DE L'ACCÉLÉRATEUR (EN OPTION)

On l'utilise pour allumer le moteur à froid (Fig. 18.D).

5.5 POIGNÉE DE DÉMARRAGE MANUEL

Permet le démarrage manuel du moteur (Fig. 18.I).

5.6 LEVIER DE COMMANDE DU STARTER (DÉMARREUR)

On l'utilise pour allumer le moteur à froid. La commande du démarreur présente deux positions (Fig. 18.E):



Position A - le démarreur est désactivé (fonctionnement normal et démarrage du moteur à chaud).



Position B - le démarreur est activé (pour le démarrage du moteur à froid).

5.7 TOUCHE DE COMMANDE DU DISPOSITIF D'AMORÇAGE (PRIMER)



Lorsque l'on appuie sur le bouton en caoutchouc du dispositif d'amorçage, du carburant est injecté dans le collecteur d'admission du carburateur, ce qui facilite le démarrage du moteur (Fig. 18.F).

6. UTILISATION DE LA MACHINE

IMPORTANT *Les normes de sécurité à suivre sont décrites au chap. 2. Respecter scrupuleusement ces indications pour ne pas s'exposer à de graves risques ou dangers.*

IMPORTANT *La machine est fournie sans carburant.*

6.1 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Avant d'utiliser la machine :
1. mettre la machine en position horizontale et bien appuyée sur le terrain ;
2. sélectionner l'organe de coupe le plus adapté au travail à effectuer (par. 4.3);
3. effectuer l'approvisionnement de carburant. Au sujet des modalités de préparation du mélange, des modalités et des précautions pour faire le plein de carburant (voir par. 7.2 et par. 7.3).
4. porter correctement le harnais (voir par. 6.1.1).

6.1.1 Utilisation des harnais

Les sangles doivent être réglées en fonction de la hauteur et de la corpulence de l'opérateur.

Toujours utiliser un harnais adapté au poids de la machine :
- avec des machines pesant moins de 7,5 kg, il est possible d'utiliser les modèles à une seule sangle ou à deux sangles ;
- avec des machines pesant plus de 7,5 kg, on ne peut utiliser que le modèle à deux sangles.

• **Modèle à une seule sangle**

Le harnais doit être porté avant d'accrocher la machine à la fixation prévue.
La sangle (Fig. 19.A) doit passer sur l'épaule gauche, vers le flanc droit.

La sangle doit être portée avec:
- l'appui (Fig. 19.A.1)., le mousqueton de fixation de la machine (Fig. 19.A.2). et le système de décrochage rapide (Fig. 19.A.3) placés sur le côté droit.

• **Modèles à deux sangles**
Le harnais doit être porté avant d'accrocher la machine à la fixation prévue.

La sangle (Fig. 19.B) doit être portée avec:
- l'appui (Fig. 19.B.1)., le mousqueton de fixation de la machine (Fig. 19.B.2). et le système de décrochage rapide (Fig. 19.B.3) placés sur le côté droit.
- le système de décrochage rapide à l'avant (Fig. 19.B.3);
- le croisement des sangles sur le dos de l'opérateur (Fig. 19.B.4);
- les boucles correctement fermées (Fig. 19.B.5).

Les sangles doivent être tendues de façon à répartir uniformément la charge sur les épaules.

• **Modèles à sac**
Le sac doit être endossé après le démarrage de la machine.

Le sac (Fig. 19.C) doit être porté avec:
- les épaulières posées sur les épaules de l'opérateur (Fig. 19.C.1) ;
- les boucles correctement fermées (Fig. 19.C.2).
- le mousqueton de fixation de la machine situé du côté droit (Fig. 19.C.3) ;
- le système de décrochage rapide à l'avant (Fig. 19.C.4) ;

Les sangles doivent être tendues de façon à répartir uniformément la charge sur les épaules.

6.2 CONTRÔLES DE SÉCURITÉ

Exécuter les contrôles suivants de sécurité et vérifier que les résultats correspondent aux indications des tableaux.

⚠ ***Toujours effectuer les contrôles de sécurité avant l'utilisation.***

6.2.1 Contrôle général

Objet	Résultat
Poignées (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Propres, sèches, fixées correctement et solidement à la machine.
Protection de l'organe de coupe. (Fig. 1.E)	Adaptée à l'organe de coupe utilisé, fixée correctement et solidement à la machine, non usée/détériorée ou endommagée.
Point de fixation du harnais (Fig. 1.J)	Positionné correctement
Système de décrochage rapide (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Efficace. Doit permettre de libérer rapidement la machine en cas de danger.
Vis sur la machine et sur l'organe de coupe	Bien fixées (non desserrées)
Organe de coupe (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Non endommagé ni usé.
Lame métallique (si montée) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Bien aiguisée
Filtre à air (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Propre
Câbles électriques et câble de la bougie	Intacts pour éviter les étincelles.
Capuchon de bougie (Fig. 18.H)	Intact et correctement monté sur la bougie

6.2.2 Test de fonctionnement de la machine

Action	Résultat
Faire démarrer la machine (par. 6.3)	L'organe de coupe (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) ne doit pas bouger lorsque le moteur est au régime minimum.
Actionner simultanément le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) et le levier de sécurité accélérateur (Fig. 18.C).	Le mouvement des leviers doit être libre, non forcé.
Relâcher le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) et le levier de sécurité accélérateur (Fig. 18.C)	Les leviers doivent retourner automatiquement et rapidement à la position neutre et le moteur doit tourner au ralenti.
Appuyer sur le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B)	Le levier de commande accélérateur reste bloqué (Fig. 18.B).
Activer l'interrupteur de démarrage/arrêt du moteur (Fig. 18.A)	L'interrupteur doit passer facilement d'une position à l'autre.

⚠ Si l'un des résultats diffère de ce qui est indiqué dans les tableaux suivants, il n'est pas possible d'utiliser la machine ! Remettre la machine à un centre d'assistance pour les contrôles nécessaires et pour sa réparation.

6.3 DÉMARRAGE

IMPORTANT *Sur la machine est placée une étiquette (Fig. 2) qui résume les phases principales de démarrage. L'étiquette a une fonction de guide rapide et ne substitue pas les procédures décrites ci-dessous.*

Avant de démarrer le moteur :

1. Placer la machine dans une position stable sur le terrain.
2. Retirer la protection de l'organe de coupe (Fig. 1.L)(si utilisée).
3. S'assurer que la lame (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)(si utilisée) ne touche pas le terrain ou d'autres objets.

6.3.1 Démarrage à froid

⚠ Par démarrage à « froid », nous entendons le démarrage effectué 5 minutes au moins après l'arrêt du moteur ou après un ravitaillement de carburant.

IMPORTANT *Pour éviter toute déformation, la tige de transmission ne doit pas être utilisé comme appui pour la main ou pour le genou pendant le démarrage.*

IMPORTANT *Pour éviter des ruptures, ne pas tirer le câble sur toute sa longueur, ne pas le faire glisser le long du bord de l'orifice du guide câble et relâcher progressivement le bouton, en évitant de le faire rentrer d'une façon incontrôlée*

1. Placer l'interrupteur (Fig. 18.A) en position «I».
2. Embrayer le démarreur, en portant le levier en position «B» (Fig. 18.E).
3. Appuyer sur le bouton de commande du dispositif d'amorçage (Fig. 18.F) 10 fois pour favoriser l'amorçage du carburateur. S'assurer que le doigt recouvre l'orifice lorsque l'on appuie sur la commande.
4. ***seulement pour les modèles avec régulateur de l'accélérateur :*** Actionner simultanément le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) et le

levier de sécurité accélérateur (Fig. 18.C) et, en les maintenant dans cette position, appuyer sur le bouton régulateur de l'accélérateur (Fig. 18.D); relâcher le levier de façon à ce que le bouton reste appuyé.

5. Tenir fermement la machine sur le terrain, avec une main sur l'ensemble moteur, pour ne pas perdre le contrôle pendant le démarrage (Fig. 20).
6. Tirer lentement le lanceur sur 10-15 cm jusqu'à noter une certaine résistance, puis tirer encore quelques fois jusqu'à remarquer les premières explosions.
7. Désembrayer le démarreur, en portant le levier en position «A» (Fig. 18.E).
8. Tirer à nouveau sur le lanceur, jusqu'à obtenir l'allumage régulier du moteur.
9. Actionner brièvement le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) et amener le moteur au minimum.
10. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 1 minute au moins avant d'utiliser la machine.

IMPORTANT *Si la poignée du câble de démarrage est actionnée plusieurs fois lorsque le starter est activé, le moteur risque de se noyer et de rendre le démarrage difficile. » Si le moteur est noyé (voir par. 14).*

6.3.2 Démarrage à chaud

Pour le démarrage à chaud (immédiatement après l' arrêt du moteur), suivre les points 1 - 2 - 3 - 5 - 7- 8 de la procédure précédente.

6.4 FONCTIONNEMENT

REMARQUE *Avant d'affronter pour la première fois un travail de fauchage, il est recommandé d'acquérir la connaissance nécessaire de la machine et des meilleures techniques de coupe, en faisant des essais pour porter correctement le harnais, empoigner fermement la machine, et effectuer les mouvements requis pour le travail.*

Pour opérer avec la machine, procéder de la façon suivante:

- toujours accrocher la machine au harnais lorsqu'il est porté correctement (voir par. 6.1.1)
- toujours tenir fermement la machine, à deux mains, en tenant l'ensemble moteur sur le côté droit du corps et le groupe de coupe au-dessous de la ligne de la ceinture.

6.4.1 Techniques de travail

6.4.1.a *Tête à fil*

⚠ ***Utiliser SEULEMENT des fils de nylon. L'emploi de fils métalliques, fils métalliques plastifiés et/ou non adaptés à la tête peut causer des blessures et des lésions graves.***

⚠ ***Ne pas utiliser la machine pour balayer, en inclinant la tête à fil. La puissance du moteur peut projeter des objets et des petits cailloux jusqu'à 15 mètres ou plus, en causant des dommages ou en provoquant des lésions aux personnes.***

a. Coupe en mouvement (Fauchage)
Procéder régulièrement, avec un mouvement en arc similaire au mouvement de la faux traditionnelle, sans incliner la tête à fil pendant l'opération (Fig. 21).

Essayer tout d'abord de couper une petite surface à la juste hauteur, et obtenir ensuite une hauteur de coupe uniforme en maintenant la tête à fil à une distance constante avec le terrain.

Pour les coupes plus difficiles, il peut être utile d'incliner la tête à fil vers la gauche d'environ 30°.

⚠ ***Ne pas travailler de cette façon s'il existe la possibilité de provoquer la projection d'objets qui pourraient blesser des personnes, des animaux, ou causer des dommages.***

b. Coupe de précision (Rognage)
Maintenir la machine légèrement inclinée de façon à ce que la partie inférieure de la tête à fil ne touche pas le terrain et que la ligne de coupe se trouve au niveau du point souhaité, en tenant toujours l'organe de coupe loin de l'opérateur.

c. Coupe à proximité de clôtures / fondations
Approcher lentement la tête à fil des clôtures, piquets, roches, murs, etc., sans frapper avec force (Fig. 22).
Si le fil heurte un obstacle consistant, il peut se casser ou s'user ; s'il reste coincé dans une clôture, il peut se trancher brusquement.
Dans tous les cas, la coupe autour des trottoirs, fondations, murs, etc., peut causer une usure du fil supérieure à la normale.

d. Coupe autour des arbres
Marcher autour de l'arbre de gauche à droite, en approchant lentement des troncs de façon à ne pas heurter le fil

contre l'arbre, et en maintenant la tête à fil légèrement inclinée vers l'avant. (Fig. 23)
Il faut se rappeler que le fil de nylon peut trancher ou endommager les petits arbustes et que le choc du fil de nylon contre le tronc d'arbustes ou d'arbres ayant une écorce tendre peut les endommager gravement.

6.4.1.b ***Lame à 3 pointes***
Commencer la coupe par dessus la végétation, en descendant ensuite avec la lame de fauchage de façon à couper les branches en les réduisant en petits morceaux (Fig. 24).

6.4.1.c ***Lame à scie (si permise)***

⚠ ***Pour l'utilisation, si permise, de la lame à scie, il faut monter toujours la protection spécifique (chap. 4.2). La lame doit toujours être bien affûtée afin de réduire le risque de rebond.***

⚠ ***Dans le cas d'abattage de petits arbres, prévoir la direction de la chute de l'arbre coupé, en évaluant aussi la direction du vent.***

Pour obtenir un bon résultat dans l'abattage de petits arbres, il est nécessaire d'effectuer la coupe avec un mouvement rapide vers la branche ou le tronc à couper, avec le moteur à plein régime.
Éviter d'utiliser la zone droite de la lame parce que, dans cette zone, le risque de rebond ou d'arrêt de la lame, provoqué par le sens de la rotation, est élevé (Fig. 25).

6.4.2 Réglage de la longueur du fil de la tête pendant le travail

Cette machine est équipée d'une tête à relâchement semi-automatique du fil.
La longueur du fil de la tête doit être réglée:
- lorsque le fil se consomme et devient plus court;
- lorsque l'on perçoit une rotation du moteur supérieure à la normale ;
- lorsque l'on remarque une diminution de l'efficacité de coupe.

Pour relâcher du nouveau fil :
- frapper la tête à fil contre le terrain (Fig. 26) lorsque le levier de commande accélérateur est enfoncé en fin de course;
- le fil est relâché automatiquement et le couteau coupe-fil (Fig. 25.A) coupe la longueur en trop.

6.5 CONSEILS D'UTILISATION

Durant l'utilisation, il convient de retirer régulièrement les mauvaises herbes qui entourent la machine, de façon à éviter la surchauffe du moteur (Fig. 1.A), due à l'herbe attrapée sous la protection de l'organe de coupe (Fig. 1.E).

Procéder de la façon décrite ci-après :
- arrêter la machine (par. 6.6);
- démonter le capuchon de la bougie (Fig. 18.H);
- porter des gants de travail ;
- retirer l'herbe attrapée avec un tournevis, pour permettre au moteur de refroidir correctement.

REMARQUE *Durant les 6-8 premières heures de fonctionnement de la machine, éviter d'utiliser le moteur à plein régime.*

6.6 ARRÊT

Pour arrêter la machine:
- Relâcher le levier de commande accélérateur (Fig. 18.B) et laisser tourner le moteur au régime minimum pendant quelques secondes.
- Placer l'interrupteur (Fig. 18.A) en position «O»
- Attendre l'arrêt de l'organe de coupe.

⚠ ***Après avoir porté l'accélérateur au ralenti, il faut attendre plusieurs secondes avant que l'organe de coupe ne s'arrête.***

IMPORTANT *Toujours arrêter la machine pendant les déplacements d'une zone de travail à une autre*.

⚠ ***Le moteur risque d'être très chaud juste après son extinction. Ne pas toucher. Il y a un danger de brûlures.***

6.7 APRÈS L'UTILISATION

- Détacher le capuchon de la bougie.
- Lorsque l'organe de coupe est à l'arrêt, appliquer la protection de la lame.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
- Effectuer le nettoyage (par. 7.4).
- Contrôler qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés ou endommagés. Le cas échéant, remplacer les composants endommagés et serrer les vis et les boulons éventuellement desserrés.

IMPORTANT *Arrêter la machine (par. 6.6), détacher le capuchon de la bougie (Fig. 18.H) et monter la protection à la lame à chaque fois que la machine n'est pas utilisée ou laissée sans surveillance.*

7. ENTRETIEN PÉRIODIQUE

7.1 GÉNÉRALITÉS

IMPORTANT *Les normes de sécurité à suivre sont décrites au chap. 2. Respecter scrupuleusement ces indications pour ne pas s'exposer à de graves risques ou dangers.*

⚠ ***Avant de commencer toute intervention d'entretien:***

- ***Arrêter la machine ;***
- ***détacher le capuchon de la bougie (Fig. 18.H);***
- ***lorsque l'organe de coupe est à l'arrêt, appliquer la protection de la lame (sauf en cas d'interventions sur la lame);***
- ***laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque ;***
- ***porter des vêtements appropriés, des gants de sécurité et des lunettes de protection;***
- ***lire les instructions correspondantes;***

- Les intervalles et les types d'intervention sont résumés dans le "Tableau opérations d'entretien" (voir chap. 13). Le tableau a pour but de vous aider à maintenir votre machine en conditions d'efficacité et de sécurité. Il rappelle les principales interventions et la périodicité prévue pour chacune d'elles. Effectuer l'action correspondante en fonction de la première échéance qui se produit.
- L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires qui ne sont pas d'origine pourrait avoir des conséquences négatives sur le fonctionnement et sur la sécurité de la machine. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages ou de lésions causés par ces produits.
- Les pièces de rechange d'origine sont fournies par les ateliers d'assistance et par les revendeurs agréés.

IMPORTANT *Toutes les opérations d'entretien et de réglage non décrites dans ce manuel doivent être exécutées par votre revendeur ou par un centre spécialisé.*

7.2 PRÉPARATION DU MÉLANGE

Cette machine est équipée d'un moteur deux temps qui a besoin d'un mélange composé d'essence et d'huile lubrifiante.

IMPORTANT *L'utilisation d'essence seule endommage le moteur et entraîne la perte de validité de la garantie.*

IMPORTANT *N'utiliser que des carburants et des lubrifiants de qualité pour conserver les performances et garantir la durée des organes mécaniques.*

7.2.1 Caractéristiques de l'essence

N'utiliser que de l'essence sans plomb (essence verte) avec un indice d'octane non inférieur à 90 N.O.

IMPORTANT *L'essence verte a tendance à créer des dépôts dans le conteneur si elle est conservée pendant plus de 2 mois. Utiliser toujours de l'essence fraîche !*

7.2.2 Caractéristiques de l'huile

N'utiliser que de l'huile synthétique d'excellente qualité, spéciale pour moteurs deux temps. Auprès de votre revendeur, vous trouverez des huiles spécialement étudiées pour ce type de moteur, en mesure de garantir une excellente protection. L'utilisation de ces huiles permet la composition d'un mélange à 2,5%, c'est-à-dire composé d'une part d'huile pour 40 parts d'essence.

7.2.3 Préparation et conservation du mélange

Pour la préparation du mélange :

1. Introduire dans un bidon homologué la moitié environ de la quantité d'essence.
2. Ajouter toute l'huile.
3. Introduire le reste de l'essence.
4. Refermer le bouchon et agiter énergiquement.

IMPORTANT *Le mélange est sujet à vieillissement. Ne pas préparer des quantités excessives de mélange pour éviter la formation de dépôts.*

IMPORTANT *Bien identifier et séparer les conteneurs du mélange et de l'essence pour éviter de les confondre au moment de les utiliser.*

IMPORTANT *Nettoyer régulièrement les conteneurs de l'essence et du mélange pour éliminer les dépôts éventuels.*

7.3 RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Avant de faire le plein:
1. Secouer énergiquement le bidon du mélange.
2. Placer la machine à plat, dans une position stable, avec le bouchon du réservoir du mélange vers le haut (Fig. 18.G).

REMARQUE *Sur le bouchon du réservoir du mélange (Fig. 18.G) se trouve le symbole suivant:*



Réservoir mélange.

3. Nettoyer le bouchon du réservoir et la zone environnante pour éviter d'introduire de la saleté pendant le ravitaillement.
4. Ouvrir lentement le bouchon du réservoir, pour diminuer progressivement la pression.
5. Faire le plein en utilisant un entonnoir, en évitant de remplir le réservoir jusqu'au bord.

7.4 NETTOYAGE DE LA MACHINE ET DU MOTEUR

Toujours nettoyer la machine après son utilisation.
Pour réduire le risque d'incendie:
- débarrasser la machine, et en particulier le moteur, des résidus d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse;
- nettoyer fréquemment les ailettes du cylindre avec de l'air comprimé et dégager la zone du silencieux des restes de sciure, rameaux, feuilles ou autres détritus.

Pour éviter que le moteur ne se surchauffe et ne s'abîme, il faut toujours tenir les grilles de l'air de refroidissement bien propres et débarrassées des sciures et des débris.

7.5 ÉCROUS ET VIS DE FIXATION

- Maintenir les écrous et les vis bien serrés, de façon à ce que la machine fonctionne toujours en toute sécurité.
- Contrôler régulièrement que les poignées soient solidement fixées.

8. ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE

8.1 LUBRIFICATION DU RENVOI À ANGLE

Lubrifier avec de la graisse à base de lithium. Retirer la vis (Fig. 27.A) et introduire la graisse en faisant tourner manuellement l'arbre jusqu'à ce que la graisse sorte; puis remonter la vis (Fig. 27.A).

8.2 LUBRIFICATION DE L'ARBRE FLEXIBLE

Lubrifier avec de la graisse à base de lithium.
1. Décrocher la tige (Fig. 28.A) du côté du moteur;
2. retirer l'arbre flexible (Fig. 28.B);
3. Appliquer le gras en faisant tourner manuellement l'arbre jusqu'à ce que le gras soit distribué sur toute la surface; ensuite remonter le tout (par. 4.7).

8.3 NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

IMPORTANT *Le nettoyage du filtre à air est essentiel pour le bon fonctionnement et la durée de la machine. Ne pas travailler sans filtre ou avec un filtre endommagé, pour ne pas provoquer des dommages irréparables au moteur.*

Les opérations de nettoyage doivent être effectuées toutes les 15 heures.

Pour nettoyer le filtre :
1. Dévisser la molette (Fig. 29.B, Fig. 30.B), démonter le couvercle (Fig. 29.A, Fig. 30.A) et enlever l'élément filtrant (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a
- Laver l'élément filtrant (Fig. 29.C, Fig. 30.C) à l'eau et au savon. Ne pas utiliser d'essence ni d'autres solvants.
- Laisser sécher le filtre à l'air.

2.b
- Souffler avec de l'air comprimé du côté intérieur pour enlever poussières et détritus (Fig. 31.C).

3. Remonter l'élément filtrant (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C) et le couvercle (Fig. 29.A, Fig. 30.A) en revissant la molette (Fig. 29.B, Fig. 30.B).

8.4 BOUGIE

Démonter et nettoyer régulièrement la bougie en éliminant les dépôts éventuels avec une petite brosse métallique (Fig. 32). Contrôler et rétablir la distance correcte entre les électrodes (Fig. 32).

Remonter la bougie en la serrant à fond avec la clé fournie.

La bougie doit être remplacée par une bougie ayant des caractéristiques identiques dans le cas d'électrodes brûlées ou d'isolant détérioré, et de toute façon toutes les 100 heures de fonctionnement.

8.5 ENTRETIEN DE L'ORGANE DE COUPE

Pendant les interventions sur l'organe de coupe, faire attention car l'organe de coupe peut tourner, même si le câble de la bougie est débranché.

Cette machine prévoit l'emploi d'organes de coupe reportant le code indiqué dans le tableau Données Techniques.

Étant donné l'évolution du produit, les organes de coupe cités dans le tableau Données techniques pourraient être remplacés dans le futur par d'autres organes, ayant des caractéristiques analogues d'interchangeabilité et de sécurité de fonctionnement.

⚠ ***Ne pas toucher l'organe de coupe avant que le câble de la bougie ne soit débranché et que l'organe de coupe ne soit complètement à l'arrêt.***

⚠ ***Porter des gants de protection.***

8.5.1 Affûtage/équilibrage de la lame

⚠ ***Pour des raisons de sécurité, il est opportun que l'affûtage et l'équilibrage soient effectués par un centre spécialisé compétent et disposant des équipements adéquats pour exécuter l'opération sans risquer d'endommager la lame et de la rendre peu fiable durant l'utilisation.***

Les lames à 3 pointes peuvent être utilisées des deux côtés. Lorsqu'un côté des pointes est usé, il est possible de tourner la lame et d'utiliser l'autre côté des pointes. Lorsque les deux côtés des pointes sont usées, il faut les aiguiser.

⚠ ***La lame à scie n'est pas réversible, elle doit donc être utilisée seulement d'un côté.***

8.5.2 Remplacement de la lame

⚠ ***Il ne faut jamais réparer la lame, mais il est nécessaire de la remplacer dès que l'on note des débuts de rupture ou que la limite d'affûtage est dépassée.***

Pour les opérations de remplacement, voir chap. 4.5.3, chap. 4.5.4.

8.5.3 Remplacement du fil de la tête à fil

Suivre la séquence indiquée sur la (Fig. 34).

8.6 AFFÛTAGE DU COUTEAU COUPE-FIL

1. Retirer le couteau coupe-fil (Fig. 33.A) de la protection (Fig. 33.B), en dévissant les vis (Fig. 33.C).
2. Fixer le couteau coupe-fil (Fig. 33.A) dans un étau et procéder à l'affûtage en utilisant une lime plate et en faisant attention à maintenir l'angle de coupe d'origine.
3. Remonter le couteau coupe-fil (Fig. 33.A) sur la protection (Fig. 33.B).

8.7 RÉGLAGE DU RÉGIME MINIMUM

⚠ ***Si l'organe de coupe tourne lorsque le moteur est au ralenti, il faut contacter votre revendeur pour régler correctement le moteur :***

8.8 CARBURATEUR

Le carburateur est réglé en usine de façon à obtenir les meilleures performances dans toutes les situations d'utilisation, avec une émission réduite de gaz nocifs, conformément aux réglementations en vigueur.

Dans le cas de performances réduites, adressez-vous à votre revendeur pour une vérification de la carburation et du moteur.

9. STOCKAGE

IMPORTANT *Les normes de sécurité à respecter lors des opérations de stockage sont décrites au par. 2.4. Respecter*

scrupuleusement ces indications pour ne pas s'exposer à de graves risques ou dangers.

Lorsque la machine doit être stockée pour une période de plus de 2-3 mois, il faut prendre quelques mesures pour éviter des difficultés au moment de reprendre le travail ou des dommages permanents au moteur. Avant d'entreposer la machine:

1. Vider le réservoir du carburant à l'extérieur et avec le moteur froid.
2. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à son arrêt, de façon à consommer tout le carburant resté dans le carburateur.
3. Laisser refroidir le moteur.
4. Détacher le capuchon de la bougie (Fig. 18.H)
5. Nettoyer soigneusement la machine.
6. Vérifier que la machine ne soit pas endommagée. Si nécessaire, contacter le centre d'assistance agréé.
7. Stocker la machine:
   - dans un endroit sec
   - à l'abri des intempéries
   - avec la protection de la lame correctement montée
   - dans un endroit inaccessible aux enfants.
   - en s'assurant d'avoir retiré les clés ou les outils utilisés pour l'entretien.

Au moment de remettre la machine en fonction, la préparer comme indiqué au chapitre « 6. Utilisation de la machine ».

10. MANUTENTION ET TRANSPORT

Pour déplacer et transporter la machine, il faut :
- Arrêter la machine.
- Détacher le capuchon de la bougie (Fig. 18.H).
- Porter des gants de travail robustes.
- Lorsque l'organe de coupe est à l'arrêt, appliquer la protection de la lame.
- Saisir la machine uniquement par les poignées et orienter l'organe de coupe dans la direction contraire au sens de la marche.

Pour transporter la machine avec un véhicule, il faut :
- la positionner de façon à ce qu'elle ne représente aucun danger
- la bloquer solidement au véhicule de transport à l'aide de cordes et de sangles pour éviter son renversement ce qui risquerait de provoquer des dommages et des échappements de carburant.

11. ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Ce manuel fournit toutes les indications nécessaires pour utiliser la machine et pour effectuer correctement l'entretien de base à la charge de l'utilisateur. Toutes les interventions de réglage et d'entretien qui ne sont pas décrites dans ce manuel doivent être exécutées par votre revendeur ou un centre spécialisé disposant des connaissances et des équipements nécessaires pour que le travail soit exécuté correctement, en maintenant le niveau de sécurité et les conditions de la machine d'origine. Les opérations exécutées dans des structures inadéquates ou par des personnes non qualifiées entraînent la caducité de toute forme de garantie que ce soit et de toute obligation ou responsabilité du fabricant.

- Seules les ateliers d'assistance agréés peuvent effectuer les réparations et l'entretien sous garantie.
- Les ateliers d'assistance agréés utilisent exclusivement des pièces de rechange d'origine. Les pièces de rechange et les accessoires d'origine ont été développés spécialement pour les machines.
- Les pièces de rechange et les accessoires non originaux ne sont pas approuvés, leur utilisation entraîne la perte de validité de la garantie.
- Nous conseillons de confier la machine une fois par an à un atelier d'assistance agréé pour l'entretien, l'assistance et le contrôle des dispositifs de sécurité.

12. COUVERTURE DE LA GARANTIE

La garantie couvre tous les défauts des matériaux et de fabrication. L'utilisateur devra suivre attentivement toutes les instructions fournies dans la documentation ci-jointe.
La garantie ne couvre pas les dommages dus à :
- Manque de connaissance des documents d'accompagnement.
- Distraction.
- Emploi et montage impropres ou non autorisés.
- Emploi de pièces de rechange non originales.
- Emploi d'accessoires non fournis ou non approuvés par le fabricant.

La garantie ne couvre pas non plus:
- L'usure normale des consommables comme les organes de coupe, boulons de sécurité.
- L'usure normale.

L'acheteur est protégé par ses propres lois nationales. Les droits de l'acheteur prévus par ses propres lois nationales ne sont aucunement limités par la présente garantie.

13. TABLEAU DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Intervention	Périodicité		Paragraphe
	Première fois	Ensuite tous les	
MACHINE			
Contrôle de toutes les fixations	-	Avant chaque utilisation	7.5
Contrôles de sécurité / Vérification des commandes	-	Avant chaque utilisation	6.2
Nettoyage général et contrôle	-	À la fin de chaque utilisation	7.4
Lubrification du renvoi à angle	-	15 heures	8.1
Lubrification de l'arbre flexible		15 heures	8.2
MOTEUR			
Contrôle/appoint du niveau de carburant		Avant chaque utilisation	7.3.
Nettoyage général et contrôle	-	À la fin de chaque utilisation	7.4
Nettoyage du filtre à air		15 heures / après chaque saison	8.3
Nettoyage de la bougie	-	15 heures / après chaque saison	8.4
Remplacement de la bougie	-	100 heures / après chaque saison	8.4

14. IDENTIFICATION DES ANOMALIES

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
1. Le moteur ne démarre pas et ne reste pas en mouvement	Procédure de démarrage incorrecte.	Suivre les instructions (voir chap. 6.3)
	Bougie sale ou distance entre les électrodes incorrecte	Contrôler la bougie (voir par. 8.4).
	Filtre à air encrassé	Nettoyer et/ou remplacer le filtre (voir par. 8.3).
	Problèmes de carburation	Contacter le centre d'assistance agréé.
2. Le moteur démarre mais sa puissance est réduite.	Filtre à air encrassé	Nettoyer et/ou remplacer le filtre (voir par. 8.3).
	Problèmes de carburation	Contacter le centre d'assistance agréé.
3. Le moteur a un fonctionnement irrégulier ou n'a pas de puissance lorsqu'il est sous charge	Bougie sale ou distance entre les électrodes incorrecte	Contrôler la bougie (voir par. 8.4).
	Problèmes de carburation	Contacter le centre d'assistance agréé.
4. Le moteur fait un bruit excessif	Composition erronée du mélange	Préparer le mélange selon les instructions (voir par. 7.2)
	Problèmes de carburation	Contacter le centre d'assistance agréé.
5. Moteur noyé	La poignée de démarrage a été actionnée à plusieurs reprises avec le starter activé,	Démonter la bougie (Fig. 32) et tirer doucement la poignée du lanceur (Fig. 18.I) afin d'éliminer l'excédent de carburant; donc essuyer les électrodes de la bougie et les remonter sur le moteur.
6. L'organe de coupe tourne avec le moteur au minimum	Réglage erroné de la carburation	Contacter le centre d'assistance agréé.

Si les anomalies persistent après avoir appliqué les solutions décrites ci-dessus, contacter le revendeur.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
7. La machine commence à vibrer de manière anormale	Pièces endommagées ou desserrées.	Arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie (Fig. 18.H). Vérifier les éventuels dommages. Contrôler s'il y a des pièces desserrées et les serrer. Les contrôles, remplacements ou réparations doivent être effectués par un centre d'assistance agréé.
8. La machine a heurté un corps étranger	Pièces endommagées ou desserrées.	Arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie (Fig. 18.H). Vérifier les éventuels dommages. Contrôler s'il y a des pièces desserrées et les serrer. Les contrôles, remplacements ou réparations doivent être effectués par un centre d'assistance agréé.

Si les anomalies persistent après avoir appliqué les solutions décrites ci-dessus, contacter le revendeur.

HR **POZOR! PRIJE UPORABE STROJA, PAŽLJIVO PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK. Čuvajte za buduće potrebe.**

KAZALO

1. OPĆENITO 1
2. SIGURNOSNE UPUTE 2
3. POZNAVANJE STROJA 4
   - 3.1 Opis stroja i predviđena uporaba 4
   - 3.2 Sigurnosne oznake 5
   - 3.3 Identifikacijska etiketa proizvoda 5
   - 3.4 Glavne komponente 6
4. MONTIRANJE 6
   - 4.1 Komponente za montažu 6
   - 4.2 Montiranje ručaka 6
   - 4.3 Izbor reznog alata i specifičnog štitnika 7
   - 4.4 Montiranje štitnika reznog alata 7
   - 4.5 Montiranje/demontiranje reznog alata 7
   - 4.6 Montaža pogonske cijevi (modeli s odvojivim štapom) 9
   - 4.7 Montaža savitljive pogonske cijevi 9
5. UPRAVLJAČKI ELEMENTI 9
   - 5.1 Prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora . 9
   - 5.2 Upravljačka ručica gasa 9
   - 5.3 Sigurnosna ručica gasa 9
   - 5.4 Prekidač za srednji položaj gasa (opcijski) 9
   - 5.5 Ručka za ručno pokretanje 9
   - 5.6 Upravljačka ručica uređaja za obogaćivanje smjese (starter) 9
   - 5.7 Upravljački gumb uređaja za ubrizgavanje (primer) 9
6. UPORABA STROJA 10
   - 6.1 Pripremne radnje 10
   - 6.2 Sigurnosne kontrole 10
   - 6.3 Pokretanje 11
   - 6.4 Rad 12
   - 6.5 Savjeti za korištenje 13
   - 6.6 Zaustavljanje 13
   - 6.7 Nakon korištenja 13
7. REDOVNO ODRŽAVANJE 13
   - 7.1 Općenito 13
   - 7.2 Pripremanje mješavine 13
   - 7.3 Dolijevanje goriva 14
   - 7.4 Čišćenje stroja i motora 14
   - 7.5 Pričvrsne matice i vijci 14
8. IZVANREDNO ODRŽAVANJE 14
   - 8.1 Podmazivanje kutnog odbojnika 14
   - 8.2 Podmazivanje savitljive osovine 14
   - 8.3 Čišćenje filtera zraka 15
   - 8.4 Svjećica 15
   - 8.5 Održavanje reznog alata 15
   - 8.6 Oštrenje rezača niti 15
   - 8.7 Podešavanje minimuma 15
   - 8.8 Rasplinjač 16
9. SKLADIŠTENJE 16
10. PREMJEŠTANJE I PRIJEVOZ 16
11. SERVISIRANJE I POPRAVCI 16
12. ŠTO JAMSTVO POKRIVA 16
13. TABLICA ODRŽAVANJA 17
14. UTVRĐIVANJE NEPOGODNOSTI 17

1. OPĆENITO

1.1 KAKO SE SLUŽITI PRIRUČNIKOM

Određeni odjeljci u tekstu priručnika, koji sadrže informacije od posebnog značaja glede sigurnosti ili rada, različito su označeni prema sljedećem kriteriju:

NAPOMENA *ili* **VAŽNO** *Navodi detalje ili druge elemente u vezi s već prethodno naznačenim, u svrhu izbjegavanja oštećenja stroja ili prouzročenja štete.*

Simbol ⚠ ističe neku opasnost. Nepoštovanje upozorenja može dovesti do nanošenja tjelesnih ozljeda sebi ili trećima i/ili oštećenja.

Odlomci istaknuti sivim točkastim okvirom označavaju opcijske karakteristike koje nisu prisutne na svim modelima predočenim u ovom priručniku. Provjerite ima li vaš model dotičnu karakteristiku.

Sve naznake "prednje", "stražnje", "desno" i "lijevo" odnose se na radni položaj rukovatelja.

1.2 REFERENCIJE

1.2.1 Slike

Slike u ovim uputama za uporabu označene su brojevima 1, 2, 3 i tako dalje. Komponente koje se vide na slikama označene su slovima A, B, C i tako dalje. Jedna referencija komponente C na slici 2 označena je natpisom: „Vidi sl. 2.C" ili jednostavno "(Sl. 2 C)". Slike služe za orijentaciju. Stvarni komadi mogu se razlikovati od onih prikazanih.

1.2.2 Naslovi

Priručnik je podijeljen na poglavlja i na odlomke. Naslov odlomka "2.1 Osposobljavanje" je podnaslov poglavlja "2. sigurnosne upute". Referencije na naslove ili odlomke signaliziraju se kraticom pog. ili odl. i odgovarajućim brojem. Primjer: "2. pog." ili "odl. 2.1".

2. SIGURNOSNE UPUTE

2.1 OSPOSOBLJAVANJE

⚠ Upoznajte se s upravljačkim elementima i primjerenom uporabom stroja. Naučite brzo zaustavljati stroj. Nepoštivanje upozorenja i uputa može prouzročiti požare i/ili teške ozljede.

- Nemojte nikad dopuštati da stroj koriste djeca ili osobe koje nisu dovoljno upoznate s uputama. Lokalnim zakonima može biti određena najniža dob korisnika.
- Stroj se ne smije koristiti ako se rukovatelj osjeća umorno ili loše ili ako se nalazi pod utjecajem lijekova, droga, alkohola ili štetnih tvari koje mogu smanjiti njegove psihofizičke sposobnosti i pažnju.
- Ne zaboravite da je rukovatelj (ili korisnik) odgovoran za nesreće i nepredviđene slučajeve koji mogu oštetiti druge osobe ili njihovu imovinu. Odgovornost korisnika podrazumijeva procjenu potencijalnih rizika na terenu na kojem se radi te poduzimanje svih potrebnih mjera kako bi se zajamčila vlastita sigurnost i sigurnost drugih osoba, a posebno na padinama, neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima.
- U slučaju prodaje ili posuđivanja stroja drugima, uvjerite se da korisnik pregleda upute za uporabu u ovom priručniku.

2.2 PRIPREMNE RADNJE

Osobna zaštitna oprema (OZO)

- Nosite pripijenu zaštitnu odjeću koja pruža zaštitu od posjekotina, rukavice za zaštitu od vibracija, kacigu, zaštitne naočale, maske za zaštitu od prašine, slušalice za zaštitu sluha i zaštitne cipele otporne na proboj pri nagazu s neklizajućim potplatom.
- Nemojte nositi šalove, košulje, ogrlice, narukvice, odjevne predmete s dijelovima koji lepršaju ili koji imaju vezice ili kravate te općenito viseći ili širok nakit i pribor koji bi se mogao zaplesti u stroj ili u predmete i materijale prisutne na radnom mjestu.
- Dugu kosu treba povezati na odgovarajući način.

Radno područje/stroj

- Podrobno pregledajte cijelo radno područje i odstranite sve što bi stroj mogao odbaciti ili što bi moglo oštetiti rezni alat/rotirajuće dijelove (kamenje, granje, željezne žice, kosti itd.). .

Motori s unutarnjim izgaranjem: gorivo

⚠ **OPASNOST**! Benzin i mješavina su vrlo zapaljivi.

- Benzin i mješavinu čuvajte u odgovarajućim posudama homologiranim za tu uporabu, na sigurnom mjestu i daleko od izvora topline ili otvorenog plamena.
- Posude ne ostavljajte na dohvat djece.
- Posude moraju biti čiste od ostataka trave, lišća ili viška masnoće
- Nemojte pušiti za vrijeme pripremanja mješavine, dolijevanja ili nadolijevanja goriva, kao ni svaki put kad rukujete gorivom.
- Gorivo nadolijevajte služeći se lijevkom i samo na otvorenom.
- Izbjegavajte udisanje para goriva.
- Nemojte dodavati gorivo ili otvarati poklopac spremnika goriva dok motor radi ili je još topao.
- Polako otvarajte poklopac spremnika, tako da postupno ispustite unutarnji tlak.
- Nemojte približavati plamen otvoru spremnika kako biste provjerili njegov sadržaj.
- Ako se gorivo izlije, nemojte pokretati motor nego udaljite stroj iz područja na kojem se gorivo izlilo, kako bi se spriječila mogućnost izbijanja požara – i to sve dok gorivo ne ispari, a pare se ne raspršе.
- Uvijek vratite na mjesto i dobro zategnite poklopce spremnika i posude s gorivom.
- Odmah očistite svo razliveno gorivo na stroju ili na tlu.
- Stroj ne smijete ponovno pokretati na istom mjestu na kojem ste dolijevali gorivo; pokretanje motora mora se vršiti najmanje 3 metra od mjesta na kojem je obavljeno punjenje gorivom.
- Izbjegavajte dodir odjeće s gorivom, a ako do toga dođe, presvucite odjeću prije pokretanja motora.

2.3 TIJEKOM UPORABE

Radno područje

- Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida. Postupak pokretanja motora mora se obavljati na otvorenom i prozračnom mjestu. Imajte na umu da su ispušni plinovi otrovni.
- Za vrijeme pokretanja stroja nemojte usmjeravati prigušivač ni ispušne plinove prema zapaljivim materijalima.
- Stroj se ne smije koristiti u prostorima u kojima postoji rizik od eksplozije, u blizini zapaljivih tekućina, plina ili prašine. Električni kontakti ili mehanička trljanja mogu proizvesti iskre koje mogu zapaliti prašinu ili paru.

- Radite samo uz dnevno svijetlo ili uz dobru rasvjetu i u uvjetima dobre vidljivosti.
- Udaljite osobe, djecu i životinje iz radnog područja. Djecu treba nadzirati odrasla osoba.
- Provjerite nalaze li se druge osobe na udaljenosti od najmanje 15 m od radnog djelokruga stroja ili najmanje 30 m u slučaju zahtjevnije kosidbe;
- Treba, koliko je moguće, izbjegavati rad na mokrom ili klizavom tlu i općenito na neravnom ili strmom terenu gdje se rukovatelju ne jamči stabilnost pri radu.
- Naročito pazite na nepravilnosti terena (izbočine, jarke), na padine, na skrivene opasnosti te na prisutnost eventualnih prepreka koje bi mogle ograničiti vidljivost.
- Budite vrlo pažljivi u blizini provalija, jaraka ili nasipa.
- Radite u poprečnom smjeru nagiba, nikad u smjeru uzbrdo/nizbrdo, jako pazeći pri promjeni smjera kretanja, provjeravajući vlastitu točku oslonca i držeći se uvijek nizvodno od reznog alata.
- Prilikom uporabe stroja blizu ceste, pazite na promet.

Ponašanje
- Za vrijeme rada, stroj treba uvijek čvrsto držati objema rukama, pri čemu se pogonska jedinica mora nalaziti s desne strane tijela, a rezni sklop ispod razine pojasa.
- Zauzmite čvrst i stabilan položaj te budite stalno na oprezu.
- Nemojte nikad trčati, nego hodajte.
- Tijekom rada stroj uvijek držite zakopčan za zaštitni pojas.
- Ruke i stopala držite uvijek dalje od reznog alata, i prilikom pokretanja i za vrijeme uporabe stroja.
- Pozor: rezni element se nastavlja okretati još nekoliko sekundi i nakon njegovog isključivanja ili nakon gašenja motora
- Pazite na moguće odbacivanje materijala prouzročeno reznim alatom.
- Pazite da reznim alatom ne udarite snažno u strana tijela/prepreke. Ako rezni alat naiđe na neku prepreku/predmet, može doći do povratnog udarca (kickback). Taj dodir može prouzročiti nagli trzaj u suprotnom smjeru i odgurnuti rezni alat prema rukovatelju. Povratni udarac može prouzročiti gubitak kontrole nad strojem, s mogućnošću vrlo ozbiljnih posljedica. Kako biste izbjegli povratni udarac, poduzmite odgovarajuće mjere opreza naznačene u nastavku.
  - Držite stroj čvrsto, s dvije ruke te namjestite svoje tijelo i ruke u položaj koji će vam omogućiti pružanje otpora silama povratnog udarca.
  - Nemojte previsoko pružati ruke i nemojte rezati iznad visine pojasa.
  - Služite se jedino reznim alatima koje je naznačio proizvođač.
  - Pridržavajte se uputa proizvođača koje se odnose na održavanje reznog alata.
- Pazite da se ne ozlijedite bilo kakvom napravom predviđenom za rezanje niti na dužinu.
- Pozor: rezni element se nastavlja okretati i nakon gašenja motora.
- Nemojte dodirivati dijelove motora koji se tijekom uporabe zagriju. Rizik od opeklina.
- Radi izbjegavanja rizika od požara, stroj s toplim motorom nemojte ostavljati u lišću, suhoj travi ili drugom zapaljivom materijalu.
- ⚠ U slučaju lomova ili nesreća za vrijeme rada, odmah zaustavite motor i udaljite stroj kako ne bi prouzročio još veću štetu; u slučaju nesreća s osobnim ozljedama ili ozljeda trećih, odmah se pobrinite za pružanje prve pomoći najprimjerenije situaciji i obratite se zdravstvenoj ustanovi radi potrebnog liječenja. Temeljito uklonite eventualne trunke koje bi – ako ostanu neprimijećeni – mogle prouzročiti oštećenja ili nanijeti ozljede osobama ili životinjama.
- ⚠ Razine buke i vibracija koje se navode u ovim uputama predstavljaju maksimalne vrijednosti pri korištenju stroja. Uporaba neizbalansiranog reznog elementa, prevelika brzina kretanja i neodržavanje stroja bitno utječu na emisiju zvuka i vibracije. Posljedično tome treba usvojiti preventivne mjere za uklanjanje mogućih oštećenja prouzročenih velikom bukom i naprezanjima uslijed vibracija; brinite se za održavanje stroja, nosite slušalice za zaštitu od buke, tijekom rada pravite stanke.
- ⚠ Dulje izlaganje vibracijama može prouzročiti ozljede i poremećaje u krvožilnom i živčanom sustavu (poznate kao "Raynaudov fenomen" ili "bijeli prsti"), naročito kod osoba koje boluju od poremećaja u cirkulaciji. Simptomi mogu zahvatiti ruke, zapešća i prste, a očituju se u gubitku osjeta, utrnulosti, svrbeži, boli, blijeđenju ili strukturalnim promjenama na koži. Na takva stanja mogu negativno utjecati niske okolne temperature i/ili prekomjerno stiskanje ručki. Kod pojave tih znakova potrebno je skratiti vrijeme uporabe stroja i obratiti se liječniku.

Ograničenja u uporabi
- Stroj ne smiju koristiti osobe koje ga nisu u stanju čvrsto držati objema rukama i/ili stabilno održavati ravnotežu na nogama tijekom rada.

- Nemojte nikad koristiti stroj ako su štitnici oštećeni ili ih nema odnosno nisu pravilno namješteni.
- Nemojte preinačivati podešenja motora niti ga dovoditi do pretjeranog broja okretaja. Ako motor pustite da radi na pretjeranom broju okretaja, povećava se rizik od osobnih ozljeda.
- Ne izlažite stroj prevelikom naporu i ne koristite mali stroj za izvođenje teških radova; uporabom odgovarajućeg stroja smanjuje se rizik i poboljšava kvaliteta rada.

2.4 ODRŽAVANJE, SKLADIŠTENJE I PRIJEVOZ

Sigurnost i razinu performansi stroja očuvat ćete njegovim redovitim održavanjem i pravilnim skladištenjem.

⚠ ***Stroj se ne smije koristiti ako su dijelovi istrošeni ili oštećeni. Pokvarene ili oštećene dijelove treba zamijeniti, a nikad popravljati. Koristite samo originalne rezervne dijelove: uporaba neoriginalnih i/ili nepravilno montiranih rezervnih dijelova ugrožava sigurnost stroja, može prouzročiti nesreće ili tjelesne ozljede i oslobađa Proizvođača od bilo kakve obaveze ili odgovornosti.***

Održavanje
- Radi smanjenja rizika od požara, redovito provjeravajte da nema propuštanja ulja i/ili goriva.
- Za vrijeme radova na podešavanju stroja, pazite da vam prsti ne ostanu ukliješteni između reznog alata i nepomičnih dijelova stroja.

Skladištenje
- Ako u spremniku stroja ima goriva, nemojte ga spremati u prostoriju u kojoj bi pare goriva mogle doći u dodir s plamenom, iskrom ili jakim izvorom topline.
- Radi smanjenja rizika od požara, nemojte ostavljati posude s otpadnim materijalima u prostoriji.

2.5 ZAŠTITA OKOLIŠA

Zaštita okoliša mora predstavljati bitan i prvenstveni vid uporabe stroja, u korist civilnog suživota kao i okoliša u kojem živimo.
- Izbjegavajte ometanje susjeda. Stroj koristite samo u razumnim satima (ne rano ujutro ili kasno navečer, kad biste mogli ometati druge osobe).
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju ambalaže, ulja, goriva, filtera, propalih dijelova ili bilo kojeg drugog elementa štetnog za okoliš: te otpatke se ne smije bacati u smeće, nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim centrima za sakupljanje koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju otpadnih materijala.
- U trenutku rashodovanja nemojte ostavljati stroj u okolišu, nego se obratite centru za sakupljanje sukladno lokalnim propisima na snazi.

3. POZNAVANJE STROJA

3.1 OPIS STROJA I PREDVIĐENA UPORABA

Ovo je vrtni alat ili preciznije prijenosni čistač šikare/šišač travnih rubova s toplinskim motorom, namijenjen neprofesionalnoj uporabi.

Stroj se u osnovi sastoji od motora koji, putem pogonske osovine zatvorene u cijevi te kutnog odbojnika, aktivira rezni alat koji može imati razne tipove konfiguracija u svrhu vršenja različitih funkcija.

Rukovatelj može držati stroj pomoću zaštitnog pojasa te može aktivirati glavne upravljačke elemente stojeći uvijek na sigurnoj udaljenosti od reznog alata.

3.1.1 Predviđena uporaba

Ovaj stroj je projektiran i izrađen za:
- rezanje trave i travnate vegetacije pomoću najlonske niti zatvorene u glavi s reznom niti;
- rezanje visoke trave, šiblja, grančica i drvenastog grmlja promjera do 2 cm, uz pomoć metalnih ili plastičnih noževa;
- rezanje drvenastog bilja i obaranje malih stabala (samo s nazubljenim nožem, ukoliko je to dopušteno);
- korištenje od strane samo jednog rukovatelja.

3.1.2 Neprimjerena uporaba

Bilo koja druga primjena drugačija od gore navedenih može se pokazati opasnom te prouzročiti štetu osobama i/ili stvarima. Neprimjerena uporaba obuhvaća (na primjer, ali ne i samo):
- korištenje stroja za pometanje;
- orezivanje živica ili druge poslove kod kojih se rezni alat ne koristi u razini terena;
- obrezivanje stabala;
- uporabu stroja s reznim alatom iznad crte rukovateljevog pojasa;

- uporabu stroja za rezanje materijala koji nisu biljnog podrijetla;
- primjenu reznih alata drukčijih od onih koji se nabrajaju u tablici "Tehnički podaci". Opasnost od ozbiljnih povreda i ozljeda;
- korištenje stroja od strane više osoba istovremeno.

VAŽNO *Neprimjerenom uporabom stroja jamstvo se poništava, uz odricanje svake odgovornosti proizvođača, čime svi troškovi nastali uslijed oštećenja ili ozljeda samog korisnika ili trećih prelaze na teret korisnika.*

3.1.3 Tip korisnika

Ovaj stroj je namijenjen uporabi od strane potrošača, odnosno operatera koji nisu profesionalci. Namijenjen je neprofesionalnoj uporabi.

3.2 SIGURNOSNE OZNAKE

Na stroju se nalaze razni simboli (sl. 2). Njihova je funkcija podsjetiti rukovatelja na to kako treba postupati da bi se stroj koristilo uz potrebnu pažnju i oprez.

Objašnjenje simbola:



POZOR! OPASNOST! Nepravilno rukovanje strojem može dovesti u opasnost samog korisnika i druge osobe.



POZOR! Prije uporabe ovog stroja pročitajte priručnik s uputama.



Tijekom rada ovim strojem u normalnim uvjetima neprekidne dnevne uporabe, korisnik se izlaže razini buke jednakoj ili višoj od 85 dB (A). Koristite zaštitu za sluh, naočale i zaštitnu kacigu.



Nosite zaštitne rukavice i zaštitnu obuću!



OPASNOST OD ODBACIVANJA PREDMETA! Osobe i domaće životinje moraju biti udaljene najmanje 15 m za vrijeme rada strojem!



Maksimalna brzina reznog alata.



Nemojte koristiti kružne nazubljene noževe. **Opasnost: Uporabom kružnih nazubljenih noževa na modelima za koje nisu predviđeni korisnik se izlaže opasnosti od vrlo teških pa čak i smrtonosnih ozljeda.**



POZOR! Benzin je zapaljiv. Prije punjenja, ostavite da se motor ohladi barem 2 minute.



Pazite na potisak noža.



POZOR! - Ne približavajte se vrućim površinama.

VAŽNO *Naljepnice koje su se uništile ili su postale nečitljive trebate zamijeniti. Zatražite nove etikete od ovlaštenog servisnog centra.*

3.3 IDENTIFIKACIJSKA ETIKETA PROIZVODA

Na identifikacijskoj etiketi proizvoda navode se podaci koji slijede (sl. 1):

1. Razina zvučne snage
2. Oznaka sukladnosti
3. Mjesec / Godina proizvodnje
4. Vrsta stroja
5. Serijski broj
6. Naziv i adresa proizvođača
7. Broj emisija
8. Šifra artikla

Upišite identifikacijske podatke stroja u odgovarajući prostor na etiketi koja se nalazi na unutrašnjoj strani korica.

VAŽNO *Koristite te identifikacijske podatke koji se navode na identifikacijskoj etiketi proizvoda prilikom svakog kontaktiranja ovlaštene radionice.*

3.4 GLAVNE KOMPONENTE

Stroj se sastoji od dolje navedenih glavnih komponenti kojima su pridružene funkcije u nastavku (sl. 1):

A. **Motor**: pokreće rezni alat preko pogonske cijevi i kutnog odbojnika.
1. Motor nošen na ramenu
B. **Pogonska cijev**: unutar nje nalazi se pogonska osovina koja ima funkciju da prenese kružno kretanje na kutni odbojnik.
1. Savitljiva pogonska cijev
C. **Kutni odbojnik**: završni dio pogonske cijevi, koji prenosi kretanje na rezni alat.
D. **Rezni alat:** element namijenjen rezanju vegetacije.
1. Glava s reznom niti: rezni alat s najlonskom niti.
2. Trokraki nož: rezni alat s metalnim diskom
3. Nazubljeni nož (ukoliko je dopušten): rezni alat s kružnim metalnim diskom s perifernim reznim zupcima.

E. **Štitnik reznog alata**: radi se o sigurnosnom štitniku koji sprječava odbacivanje predmeta eventualno skupljenih reznim alatom daleko od stroja.
F. **Prednja ručka:** polukružnog oblika, omogućava upravljanje strojem i na njoj se nalazi zaštitni branik za nogu.
G. **Stražnja ručka:** omogućava upravljanje strojem i na njoj se nalaze glavni upravljački elementi za uključivanje/isključivanje/ubrzavanje.
H. **Zaštitni branik za nogu:** radi se o sigurnosnoj napravi koja sprječava nehotično dodirivanje reznog alata tijekom uporabe.
I. **Upravljač**: ručka u obliku "volovskih rogova" smještena poprečno na osovinu i asimetrična s njom; omogućava upravljanje strojem i na njenoj desnoj strani se nalaze glavni upravljački elementi za uključivanje/isključivanje/ubrzavanje.
J. **Mjesto zakopčavanja (zaštitnog pojasa)**: mjesto gdje se kvači zaštitni pojas za nošenje stroja.
K. **Zaštitni pojas**: dio koji se sastoji od platnenih pojaseva; prolazeći preko ramena pomaže u podržavanju težine stroja za vrijeme rada.
1. jednostruki remen
2. dvostruki remen
3. u obliku ruksaka
L. **Štitnik noža** (za prijevoz i premještanje stroja): štiti od nehotičnih dodirivanja reznog alata, koji mogu prouzročiti teške ozljede.

4. MONTIRANJE

VAŽNO *Sigurnosne upute koje treba slijediti navode se u 2. pog. Strogo poštujte te naznake kako se ne biste suočili s ozbiljnim rizicima ili opasnostima.*

Zbog potreba skladištenja i prijevoza pojedine komponente stroja nisu izravno tvornički montirane, nego ih treba sastaviti nakon uklanjanja ambalaže, a prema uputama koje slijede.

⚠ ***Raspakiravanje i dovršavanje montaže treba izvršiti na ravnoj i čvrstoj površini, s dovoljno prostora za pomicanje stroja i ambalaže te služeći se uvijek prikladnim alatom. Nemojte se služiti strojem prije nego što ste završili s obavljanjem svih naznaka iz dijela "MONTIRANJE".***

4.1 KOMPONENTE ZA MONTAŽU

U pakiranju se nalaze i komponente za montažu.

4.1.1 Vađenje iz ambalaže

1. Oprezno otvorite ambalažu, pazeći da ne zagubite komponente.
2. Pogledajte dokumentaciju koja se nalazi u kutiji, uključujući i ove upute.
3. Izvadite iz kutije sve komponente koje nisu montirane.
4. Izvucite čistač šikare iz kutije.
5. Odložite kutiju i ambalažu poštujući lokalne propise.

4.2 MONTIRANJE RUČAKA

4.2.1 Montiranje prednje ručke

1. Montirajte kapicu (Sl. 3.A) na način što ćete staviti klin (Sl. 3.A.1) u jednu od rupa na pogonskoj cijevi.
2. Namontirajte prednju ručku koja je opremljena zaštitnim branikom za nogu (Sl. 3.B) pomoću vijaka (Sl. 3.C), vodite računa da ostanu na svom mjestu polu oplate za zaštitu od vibracija (Sl.3.D)
3. Zategnite do kraja vijke (sl. 3.C).

4.2.2 Montaža upravljača - Tip I

1. Odvijte središnju završnu maticu (sl. 4.A) i skinite kapicu (sl. 4.B).
2. Uvucite upravljač (sl. 4.C) pazeći da upravljački elementi budu na desnoj strani.
3. Okrenite upravljač u najudobniji radni položaj te ga blokirajte pomoću kapice (Sl. 4.B) i završne matice (Sl. 4.A).
4. Zakvačite navlaku upravljačkih elemenata (Sl. 4.D) na namjenski držač kabela (Sl. 4.E).

NAPOMENA *Ako popustite završnu maticu (sl. 4.A), možete okrenuti upravljač kako bi on zauzimao manje prostora kod skladištenja.*

4.2.3 Montaža upravljača - Tip II

1. Odvijte vijke (Sl. 5.A) i skinite kapicu (sl. 5.B) s nosača (sl. 5.C).
2. Stavite upravljač (sl. 5.D) na mjesto koje je za njega predviđeno na nosaču (Sl. 5.C), koji se nalazi na pogonskoj cijevi (Sl. 5.E) pazeći da upravljački elementi budu na desnoj strani.
3. Montirajte kapicu (sl. 5.B) zatežući do kraja vijke (sl. 5.A).
4. Zakvačite navlaku (Sl. 5.F) upravljačkih elemenata na namjenski držač kabela (Sl. 5.G).

4.3 IZBOR REZNOG ALATA I SPECIFIČNOG ŠTITNIKA

⚠ ***Sa svakim reznim alatom treba kombinirati specifični štitnik, kao što se navodi u tablici Tehnički podaci.***

Odaberite rezni alat koji najbolje odgovara poslu koji vas očekuje, a prema sljedećim općim uputama:

- **glava s reznom niti** je pogodna za uklanjanje visoke trave i travnate vegetacije u blizini ograda, zidova, temelja, nogostupa, oko stabala itd. ili za konačno čišćenje određene površine u dvorištu;
- **trokraki nož** je prikladan za sječu šipražja i niskog grmlja promjera do 2 cm.
- **nazubljeni nož (ako je dopušten)** omogućuje sječu niskog raslinja te obaranje stabala malih dimenzija.

VAŽNO *Svaki put kad treba zamijeniti rezni alat, demontirajte sve elemente naprave.*

4.4 MONTIRANJE ŠTITNIKA REZNOG ALATA

⚠ ***Nosite zaštitne rukavice.***

4.4.1 Montaža štitnika reznog alata (glava s reznom niti, trokraki nož)

VAŽNO *Svaki put kad koristite ovaj štitnik provjerite je li pločica pogonske cijevi (sl. 6.B, sl. 6.E) namontirana.*

1. Odvijte vijke (Sl. 6.A).
2. Namjestite štitnik (sl. 6.C) na rupe na pločici (sl. 6.B) pogonske cijevi (sl. 5. 6.D).
3. Fiksirajte štitnik (sl. 6.C) zatežući do kraja vijke (sl. 6.A).

NAPOMENA *Na štitniku reznog alata (Sl.1.E) prisutan je sljedeći simbol:*

⟹ Pokazuje smjer okretanja reznog alata.

4.4.2 Montaža štitnika reznog alata (nazubljeni nož, ukoliko je dopušten)

⚠ ***Ovaj štitnik ne smijete koristiti za ostali rezni alat.***

1. Skinite štitnike koje ste eventualno koristili za ostale rezne alate.
2. Skinite pločicu s pogonske cijevi (Sl. 6. B) i sačuvajte vijak (sl. 6.E).
3. Postavite nosač štitnika za nazubljeni nož (sl. 7.A) na pogonsku cijev (sl. 7.B) i pazite da se klin (sl. 7.C) ispravno umetne u odgovarajuću rupu na cijevi (sl. 7.D).
4. Pričvrstite nosač (sl. 7.A) pomoću vijka (sl. 7.E) i pritegnite vijak do kraja.
5. Namjestite štitnik (sl. 7.F) na rupe na nosaču.
6. Fiksirajte štitnik (sl. 7.F) zatežući do kraja vijke (sl. 7.G).

4.5 MONTIRANJE/DEMONTIRANJE REZNOG ALATA

⚠ ***Nosite zaštitne rukavice.***

4.5.1 Montiranje glava s reznom niti

1.a ***Tip I:*** Kad je odstojnik (sl. 8.A.1) pravilno uvučen na osovini, montirajte unutarnju prstenastu maticu (sl. 8.A) i vanjski prsten (sl. 8.D) u naznačenom smjeru i uvjerite se da se žljebovi savršeno poklapaju s onima na kutnom odbojniku (sl. 8.B).

1.b ***Tip II:*** Kad je odstojnik (sl. 9.A.1) pravilno uvučen na osovini, montirajte unutarnju prstenastu maticu (sl. 9.A) u naznačenom smjeru i uvjerite se da se žljebovi savršeno poklapaju s onima na kutnom odbojniku (sl. 9.B).

2. Uvucite dostavljeni ključ (sl. 8.C, sl. 9.C) u odgovarajuću rupu na unutarnjoj prstenastoj matici (Sl. 8.A, Sl. 9.A) i ručno okrenite samu prstenastu maticu gurajući ključ (sl. 8.C, sl. 9.C) sve dok on ne uđe u rupu na kutnom odbojniku (sl. 8.B, sl. 9.C) i blokira okretanje.
3. Montirajte glavu s reznom niti (sl. 8.H, sl. 9.H) navijajući je suprotno od smjera kazaljke na satu.
4. Izvadite ključ (sl. 8.C, sl. 9.C) kako biste omogućili okretanje.

Prilagođavanje štitnika reznog alata

5. Montirajte dodatni štitnik (Sl. 8.E, sl. 9.E) umetanjem kvačica u predviđena mjesta na štitniku reznog alata (sl. 8.F, sl. 9.F) i pritisnite dok ne čujete škljocaj; fiksirajte štitnik pomoću vijka (sl. 8.G, sl. 9.G).

VAŽNO *Kad se koristi glavu s reznom niti, uvijek treba montirati dodatni štitnik (sl. 8.E, sl. 9.E) s rezačem niti (sl. 33.A).*

4.5.2 Demontiranje glave s reznom niti

1. Uvucite dostavljeni ključ (sl. 8.C, sl. 9.C) u odgovarajuću rupu na unutarnjoj prstenastoj matici (Sl. 8.A, Sl. 9.A) i ručno okrenite samu prstenastu maticu gurajući ključ (sl. 8.C, sl. 9.C) sve dok on ne uđe u rupu na kutnom odbojniku (sl. 8.B, sl. 9.B) i blokira okretanje.
2. Skinite glavu s reznom niti (sl. 8.H, sl. 9.H) odvijajući je u smjeru kazaljke na satu i pazeći da ne izvučete odstojnik (sl. 8.A.1, sl. 9.A.1) iz osovine.

4.5.3 Montiranje trokrakog noža, nazubljenog noža (ukoliko je dopušten)

⚠ ***Stavite štitnik noža.***

1. Kad je odstojnik (sl. 10.A.1, sl. 11.A.1) pravilno uvučen na osovini, montirajte unutarnju prstenastu maticu (sl. 10.A, sl. 11.A) u naznačenom smjeru i uvjerite se da se žljebovi savršeno poklapaju s onima na kutnom odbojniku (sl. 10.B, sl. 11.B).
2. Montirajte nož (sl. 10.C, sl. 11.C) i vanjsku prstenastu maticu (sl. 10.D, sl. 11.D) s ravnim dijelom okrenutim prema nožu.
3. Uvucite dostavljeni ključ (sl. 10.E, sl. 11.E) u odgovarajuću rupu, rukom okrećite nož (sl. 10.C, sl. 11.C) i gurajte ključ (sl. 10.E, sl. 11.E) sve dok on ne uđe u rupu na kutnom odbojniku (sl. 10.B, sl. 11.B) i blokira okretanje.
4. Montirajte vanjsku čašicu (sl. 10.F, sl. 11.F) i zavrnite maticu (sl. 10.G, sl. 11.G) i to pritegnite do kraja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (25 Nm).
5. Izvadite ključ (sl. 10.E, sl. 11.E) kako biste omogućili okretanje.

Prilagođavanje štitnika reznog alata

6. Skinite dodatni štitnik (Sl. 10.H - ukoliko ste ga prethodno namontirali), odvijte vijak (sl. 10.J) i otkačite kvačice koje ste zakvačili uz škljocaj na štitniku reznog alata (sl. 10.I).

4.5.4 Skidanje trokrakog noža, nazubljenog noža (ukoliko je dopušten)

⚠ ***Stavite štitnik noža.***

1. Uvucite dostavljeni ključ (sl. 10.E, sl. 11.E) u odgovarajuću rupu, rukom okrenite nož (sl. 10.C, sl. 11.C) i gurajte ključ (sl. 10.E, sl. 11.E) sve dok on ne uđe u rupu na kutnom odbojniku (sl. 10.B, sl. 11.B) i blokira okretanje.
2. Odvijte maticu (sl. 10.G, sl. 11.G) u smjeru kazaljke na satu i izvadite vanjsku čašicu (sl. 10.F, sl. 11.F).
3. Izvucite vanjsku prstenastu maticu (sl. 10.D, sl. 11.D), zatim izvadite nož (sl. 10.C, sl. 11.C) i unutarnju prstenastu maticu (sl. 10.A, sl. 11.A), pazeći da ne izvučete odstojnik (sl. 10.A.1, sl. 11.A.1) iz osovine.

4.6 MONTAŽA POGONSKE CIJEVI (MODELI S ODVOJIVIM ŠTAPOM)

1. Izvadite zaporni klin (sl. 12.A) i gurajte donji dio štapa (sl. 12.B) sve dok ne osjetite škljocaj zapornog klina (sl. 12.A) u otvoru (sl. 12.C) na štapu. Uvlačenje ćete lakše obaviti ako lagano okrećete donji dio (sl. 12.B) u oba smjera; uvlačenje je potpuno kad klin (sl. 12.A) do kraja uđe.
2. Po obavljenom uvlačenju, zategnite do kraja gumb (sl. 12.D).

4.7 MONTAŽA SAVITLJIVE POGONSKE CIJEVI

1. Skinite zaštitne poklopce (Sl. 13.A) s obadva kraja savitljive pogonske cijevi (sl. 13.B), ali ne zaboravite da se oni razlikuju jedan od drugog.
2. Podignite klin (sl. 14.A) i ubacite kraj s rupom (sl. 14.B) na mjesto na pogonskoj jedinici (sl. 14.C), vodeći računa da rupa bude okrenuta prema gore.
3. Pustite klin (sl. 14.A) i uvjerite se da će se do kraja spustiti da blokira kraj cijevi (sl. 14.D).
4. Skinite zaštitni poklopac (Sl. 15.A) s isturene cijevi (sl. 15.B) sa stražnje ručke (sl. 15.C)
5. Umetnite kraj s otvorom (sl. 15.D) u isturenu cijev (sl. 15.B) sa stražnje ručke (sl. 15.C) i fiksirajte ga vijkom (sl. 15.E), uvjerite se da je on učvršćen.
6. Skinite poklopac filtra zraka (odl. 8.3).
7. Umetnite podešivač kabela gasa (sl. 16.A) u prorez na nosaču i spojite žicu (sl. 17.A) na ručicu rasplinjača (sl. 17.B).
8. Djelujte na maticu (sl. 17.C) da zategnete kabel i blokirate podešivač na nosaču.
9. Spojite dva kraja kabela (sl. 18.A) i (sl. 18.B) na odgovarajuće kabele pogonske jedinice.
10. Namontirajte poklopac filtra zraka.

5. UPRAVLJAČKI ELEMENTI

5.1 PREKIDAČ ZA POKRETANJE/ ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Omogućuje zaustavljanje i pokretanje motora. Prekidač ima dva položaja (sl. 18.A):

○ STOP – motor se zaustavlja i ne može ga se pokrenuti.



START – motor se može pokrenuti i staviti u rad stroj.

5.2 UPRAVLJAČKA RUČICA GASA

Omogućava podešavanje brzine reznog alata.

Aktiviranje upravljačke ručice gasa (sl. 18.B) je moguće samo ako istovremeno pritisnete sigurnosnu ručicu gasa (sl. 18.C).

Ispravna radna brzina postiže se pomoću upravljačke ručice gasa (sl. 18.B) pomaknute do kraja hoda.

5.3 SIGURNOSNA RUČICA GASA

Sigurnosna ručica gasa (sl. 18.C) omogućava aktiviranje upravljačke ručice gasa (sl. 18.B).

5.4 PREKIDAČ ZA SREDNJI POLOŽAJ GASA (OPCIJSKI)

Služi za paljenje hladnog motora (sl. 18.D).

5.5 RUČKA ZA RUČNO POKRETANJE

Omogućava ručno pokretanje motora (sl. 18.I).

5.6 UPRAVLJAČKA RUČICA UREĐAJA ZA OBOGAĆIVANJE SMJESE (STARTER)

Služi za pokretanje hladnog motora. Upravljački element startera ima dva položaja (sl. 18.E):



Položaj A – starter je deaktiviran (normalan rad i pokretanje toplog motora).



Položaj B – starter je aktiviran (za pokretanje hladnog motora).

5.7 UPRAVLJAČKI GUMB UREĐAJA ZA UBRIZGAVANJE (PRIMER)



Kod pritiska na gumeni gumb uređaja za ubrizgavanje gorivo se ubrizgava u rasplinjač, što olakšava pokretanje motora (sl. 18.F).

6. UPORABA STROJA

VAŽNO *Sigurnosne upute koje treba slijediti navode se u 2. pog. Strogo poštujte te naznake kako se ne biste suočili s ozbiljnim rizicima ili opasnostima.*

VAŽNO *Stroj se dostavlja bez goriva.*

6.1 PRIPREMNE RADNJE

Prije uporabe stroja:

1. stavite stroj u vodoravni položaj i dobro oslonjen na teren;
2. odaberite rezni alat koji najbolje odgovara poslu koji vas očekuje (odl. 4.3);
3. sipajte gorivo. Načini pripremanja mješavine, načini i mjere opreza u vezi s dolijevanjem goriva (vidi odl. 7.2 i odl. 7.3).
4. pravilno namjestite zaštitni pojas (vidi odl. 6.1.1).

6.1.1 Uporaba zaštitnih pojaseva

Remeni se trebaju podesiti prema visini i stasu rukovatelja.

Uvijek koristite zaštitni pojas primjeren težini stroja:

- za strojeve čija je težina manja od 7,5 kg možete koristiti modele s jednostrukim ili dvostrukim remenom;
- za strojeve teže od 7,5 kg smije se koristiti samo model s dvostrukim remenom.

• Modeli s jednostrukim remenom

Zaštitni pojas morate staviti na sebe prije nego što zakvačite stroj za namjensku kopču.

Remen (sl. 19.A) mora biti prebačen preko lijevog ramena, prema desnom boku.

Remen morate nositi sa:

- osloncem (sl. 19.A.1)., kopčom za kačenje stroja (sl. 19.A.2). i elementom za brzo otkačivanje stroja (sl. 19.A.3) koji se nalaze na desnoj strani.

• Modeli s dvostrukim remenom

Zaštitni pojas morate staviti na sebe prije nego što zakvačite stroj za namjensku kopču.

Remen (sl. 19.B) morate nositi sa:

- osloncem (sl. 19.B.1)., kopčom za kačenje stroja (sl. 19.B.2) i elementom za brzo otkačivanje stroja (sl. 19.B.3) koji se nalaze na desnoj strani.

– Element za brzo otkačivanje mora biti na prednjoj strani (sl. 19.B.3);
– remeni se na leđima rukovatelja moraju ukrštati (sl. 19.B.4);
– kopče moraju biti ispravno zakvačene (sl. 19.B.5).

Remeni moraju biti zategnuti na način da teret bude ravnomjerno raspoređen na ramenima.

• Modeli u obliku ruksaka

Ruksak treba staviti nakon paljenja stroja.

Ruksak (sl. 19.C) se mora nositi sa:
– naramenicama na ramenima rukovatelja (sl. 19.C.1);
– ispravno zakvačenim kopčama (sl. 19.C.2).
– kopčom za kačenje stroja na desnoj strani (sl 19.C.3);
– elementom za brzo otkačivanje na prednjoj strani (sl. 19.C.4);

Remeni moraju biti zategnuti na način da teret bude ravnomjerno raspoređen na ramenima.

6.2 SIGURNOSNE KONTROLE

Izvršite sigurnosne kontrole koje slijede i provjerite odgovaraju li rezultati onom što se navodi u tablicama.

⚠ Prije uporabe uvijek izvršite sigurnosne kontrole.

6.2.1 Opća kontrola

Predmet	Rezultat
Ručke (sl. 1.F, Sl. 1.G, Sl. 1.I)	Čiste, suhe, pravilno i solidno pričvršćene za stroj.
Štitnik reznog alata. (sl. 1.E)	Primjeren reznom alatu koji se koristi, pravilno i solidno pričvršćen za stroj, nije istrošen/ propao niti oštećen.
Mjesto zakopčavanja zaštitnog pojasa (sl. 1.J)	Pravilno namješteno
Element za brzo otkačivanje (sl. 19.A.3, Sl. 19.B.3, Sl. 19.C.4)	Učinkovit. Mora omogućavati brzo oslobađanje stroja u slučaju opasnosti.
Vijci na stroju i na reznom alatu	Dobro pričvršćeni (ne popušteni)
Rezni alat (sl. 1.D.1, Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3)	Nije oštećen ili istrošen.
Metalni nož (ako je montiran) (sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3)	Dobro naoštren
Filter zraka (sl. 29.C, sl. 30.C, sl. 31.C)	Čist
Električni kabeli i kabel svjećice	Cjeloviti, kako bi se izbjeglo iskrenje.
Kapica svjećice (sl. 18.H)	Cjelovita i pravilno montirana na svjećicu

6.2.2 Ispitivanje rada stroja

Radnja	Rezultat
Pokrenite stroj (odl. 6.3)	Rezni alat (sl. 1.D.1, Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3) se ne smije pomicati dok je motor na minimalnom broju okretaja.
Istovremeno aktivirajte upravljačku ručicu gasa (sl. 18.B) i sigurnosnu ručicu gasa (sl. 18.C).	Ručice se moraju slobodno pomicati, bez primjene sile.
Otpustite upravljačku ručicu gasa (sl. 18.B) i sigurnosnu ručicu gasa (sl. 18.C)	Ručice se moraju automatski i brzo vratiti u neutralni položaj, a motor na minimalni broj okretaja.
Pritisnite upravljačku ručicu gasa (sl. 18.B)	upravljačka ručica gasa ostaje blokirana (sl. 18.B).
Aktivirajte prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora (sl. 18.A)	Prekidač se mora lako pomicati iz jednog položaja u drugi.

⚠ Ako bilo koji rezultat odstupa od onoga što se navodi u tablicama u nastavku, ne smijete koristiti stroj! Dostavite stroj servisnom centru radi potrebnih kontrola i popravka.

6.3 POKRETANJE

VAŽNO *Na stroju se nalazi naljepnica (sl. 2) na kojoj su ukratko navedene glavne faze pokretanja stroja. Naljepnica ima ulogu brzog vodiča i ne zamjenjuje niže opisane postupke.*

Prije pokretanja motora:
1. smjestite stroj u stabilnom položaju na tlu;
2. Skinite štitnik reznog alata (sl. 1.L) (ako se njime služite).
3. Uvjerite se da nož (sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3) (ako se njime služite) ne dodiruje tlo ili druge predmete.

6.3.1 Pokretanje hladnog motora

⚠ Pokretanje hladnog motora je pokretanje koje se vrši najmanje 5

minuta nakon zaustavljanja motora ili nakon dolijevanja goriva.

VAŽNO *Pogonsku cijev ne smijete koristiti kao oslonac za ruku ili koljeno prilikom pokretanja, da ne bi došlo do deformacije.*

VAŽNO *Da uže ne bi puknulo, nemojte ga povlačiti do kraja niti po rubu otvora vodilice, a ručicu za pokretanje otpuštajte postupno, izbjegavajući naglo namotavanje užeta.*

1. Pomaknite prekidač (sl. 18.A) u položaj «I».
2. Aktivirajte starter pomicanjem ručice u položaj «B» (sl. 18.E).
3. Pritisnite upravljački gumb uređaja za ubrizgavanje (sl. 18.F) 10 puta da biste olakšali uključivanje rasplinjača. Uvjerite se da otvor pokrijete prstom kad pritisnete upravljački element.
4. ***samo za modele s prekidačem za srednji položaj gasa:***
   Istovremeno aktivirajte upravljačku ručicu gasa (sl. 18.B) i sigurnosnu ručicu gasa (sl. 18.C) i dok ih držite u ovom položaju, pritisnite prekidač za srednji položaj gasa (sl. 18.D); pustite ručice na način da prekidač ostane pritisnut.
5. Čvrsto držite stroj na tlu, s jednom rukom na pogonskoj jedinici, kako za vrijeme pokretanja ne biste izgubili kontrolu (sl. 20).
6. Polako povucite ručicu za pokretanje 10 – 15 cm tako da osjetite određeni otpor, a zatim povucite još nekoliko puta, sve dok ne začujete prve zvukove paljenja motora.
7. Deaktivirajte starter pomicanjem ručice u položaj «A» (sl. 18.E).
8. Ponovno povucite ručicu za pokretanje, sve dok se ne postigne pravilno paljenje motora.
9. Na kratko aktivirajte upravljačku ručicu gasa (sl. 18.B) i dovedite motor na minimalni broj okretaja.
10. Pustite motor da radi na minimumu barem 1 minutu prije nego što počnete koristiti stroj.

VAŽNO *Uzastopno povlačenje ručice užeta za pokretanje dok je starter uključen može izazvati zagušenje motora i otežati njegovo pokretanje. " U slučaju zagušenja motora (vidi odl. 14).*

6.3.2 Pokretanje toplog motora

Za pokretanje toplog motora (odmah nakon njegovog zaustavljanja) slijedite točke 1 – 2 - 3 – 5 –7 - 8 iz prethodnog postupka.

6.4 RAD

NAPOMENA *Prije nego što po prvi put pristupite kosidbi, uputno je steći dovoljno poznavanje stroja i najpovoljnijih tehnika košnje. U tu svrhu, vježbajte pravilno stavljanje zaštitnih pojaseva, čvrsto držanje stroja i pokrete koji se zahtijevaju prilikom rada.*

Za rad strojem postupite kako se opisuje u nastavku.
- Stroj uvijek zakačite za pravilno namješten zaštitni pojas (vidi odl. 6.1.1)
- stroj čvrsto držite objema rukama, pri čemu se pogonska jedinica mora nalaziti s desne strane tijela, a rezni sklop ispod razine pojasa.

6.4.1 Tehnike rada

6.4.1.a *Glava s reznom niti*

⚠ ***Koristite SAMO najlonske niti. Uporaba metalnih niti, plastificiranih metalnih niti i/ili niti koje ne odgovaraju reznoj glavi može prouzročiti teške ozljede i povrede.***

⚠ ***Stroj s nagnutom glavom s reznom niti ne smije se upotrebljavati za metenje. Snaga motora može izazvati odbacivanje predmeta i sitnog kamenja na udaljenost od 15 i više metara te prouzročiti štetu ili ozljede osobama.***

a. Sječa u pokretu (košnja)
Krećite se ravnomjerno, praveći lučne zamahe kao pri radu klasičnom kosom, pri čemu ne smijete naginjati glavu s reznom niti (sl. 21).

Najprije na manjoj površini pokušajte pokositi na točnu visinu, a zatim ujednačite visinu držeći glavu s reznom niti uvijek na istoj udaljenosti od tla.

U težim situacijama može biti korisno nagnuti glavu s reznom niti za otprilike 30° ulijevo.

⚠ ***Nemojte raditi na ovaj način ako postoji opasnost od odbacivanja predmeta koji bi mogli nanijeti štetu osobama, životinjama ili stvarima.***

b. Precizna sječa (orezivanje)
Stroj treba držati malo nagnut, tako da donji dio glave s reznom niti ne dodiruje tlo, a pravac sječe bude smješten na željenom mjestu, pri čemu rezni alat mora uvijek biti udaljen od rukovatelja.

c. Sječa u blizini ograda/temelja

Glavu s reznom niti treba polako i blagim pokretima približiti ogradi, okolčenju, stijeni, zidu itd., bez jakog udaranja (sl. 22).
Ako rezna nit udari u čvršću prepreku može se raspuknuti ili istrošiti; ako se pak zaplete u ogradi, može se naglo prekinuti.
U svakom slučaju, sječa uz nogostupe, temelje, zidove itd. može prouzročiti trošenje rezne niti veće od normalnog.

d. Sječa oko stabala
Krećite se uokolo stabla, s lijeva na desno, i polako se približavajte deblu kako rezna nit ne bi udarila u stablo, pri čemu glavu s reznom niti treba držati malo nagnutu prema naprijed. (sl. 23)
Imajte na umu da najlonska nit može prerezati ili oštetiti nisko šiblje te da se udarcem najlonske niti u stabljiku grma ili u deblo s mekom korom biljci može nanijeti teška šteta.

6.4.1.b ***Trokraki nož***
Započnite sjeći s vrha vegetacije te se nožem spuštajte tako da grane sjeckate na sitne komade (sl. 24).

6.4.1.c ***Nazubljeni nož (ukoliko je dopušten)***

⚠ Za uporabu nazubljenog noža, kada je to dopušteno, potrebno je uvijek montirati specifični štitnik (pog. 4.2). Nož mora uvijek biti dobro naoštren kako bi se smanjila opasnost od povratnog udarca.

⚠ U slučaju obaranja manjih stabala, mora se predvidjeti smjer pada odrezanog stabla, uzevši u obzir i smjer vjetra.

Za postizanje dobrog rezultata obaranja manjih stabala, sječu je potrebno vršiti brzim pokretima prema grani ili deblu koje treba odrezati, pri čemu motor mora raditi na najvećem broju okretaja.
Izbjegavajte raditi desnim predjelom noža jer na tom dijelu postoji vrlo velika opasnost od povratnog udarca ili zaustavljanja noža uslijed smjera rotacije (sl. 25).

6.4.2 Podešavanje dužine niti rezne glave za vrijeme rada

Ovaj stroj je stroj opremljen glavom s poluautomatskim izvlačenjem rezne niti.
Dužinu rezne niti glave trebate podesiti:
- kad se rezna nit potroši i postane kraća;
- kad osjetite da je okretanje motora veće od normalnog;
- kad primijetite da se učinkovitost košenja smanjila.

Da biste izvukli novu reznu nit:
- udarite glavom s reznom niti o tlo (sl. 26) držeći upravljačku ručicu gasa pritisnutu do kraja hoda;
- rezna nit izlazi automatski, pri čemu rezač (sl. 25.A) odreže njen višak.

6.5 SAVJETI ZA KORIŠTENJE

Tijekom uporabe uputno je s vremena na vrijeme odstraniti travu obavijenu oko stroja, kako bi se izbjeglo pregrijavanje motora (sl. 1.A) prouzročeno travom koja se zaplela ispod štitnika reznog alata (sl. 1.E).

Postupite kako se opisuje u nastavku:
- zaustavite stroj (odl. 6.6);
- odvojite kapicu svjećice (sl. 18.H);
- nosite radne rukavice;
- zapletenu travu odstranite pomoću odvijača, tako da omogućite pravilno hlađenje motora.

NAPOMENA *Tijekom prvih 6-8 sati rada stroja ne preporučuje se korištenje motora na najvećem broju okretaja.*

6.6 ZAUSTAVLJANJE

Za zaustavljanje stroja:
- otpustite upravljačku ručicu gasa (sl. 18.B) i pustite da motor radi na minimumu nekoliko sekundi.
- Pomaknite prekidač (sl. 18.A) u položaj «O».
- pričekajte da se rezni alat zaustavi.

⚠ Reznom alatu treba nekoliko sekundi da se zaustavi nakon postavljanja gasa na minimum.

VAŽNO *Uvijek zaustavite stroj prilikom premještanja iz jednog radnog područja na drugo*.

⚠ Odmah nakon gašenja motor bi mogao biti vrlo vruć. Nemojte dirati. Postoji opasnost od opeklina.

6.7 NAKON KORIŠTENJA

- Odvojite kapicu svjećice.
- Kad se rezni alat zaustavi, stavite štitnik noža.
- Prije spremanja stroja u bilo kakvu prostoriju, pustite motor da se ohladi.
- Očistite stroj (odl. 7.4).
- Provjerite da nema olabavljenih ili oštećenih komponenti. Ako treba, zamijenite

oštećene komponente te zategnite vijke i zavrtnje koji su eventualno popustili.

VAŽNO *Zaustavite stroj (odl. 6.6), odvojite kapicu svjećice (sl. 18.H) i montirajte štitnik na nož svaki put kad stroj ostavljate bez nadzora.*

7. REDOVNO ODRŽAVANJE

7.1 OPĆENITO

VAŽNO *Sigurnosne upute koje treba slijediti navode se u 2. pog. Strogo poštujte te naznake kako se ne biste suočili s ozbiljnim rizicima ili opasnostima.*

⚠ Prije početka obavljanja bilo kakvog zahvata održavanja:
- ***zaustavite stroj;***
- ***odvojite kapicu svjećice (sl. 18.H);***
- ***kad se rezni alat zaustavi, stavite štitnik noža (osim u slučajevima vršenja zahvata na samom nožu);***
- ***prije spremanja stroja u bilo kakvu prostoriju, pustite motor da se ohladi;***
- ***nosite odgovarajuću odjeću, radne rukavice i zaštitne naočale;***
- ***pročitajte odgovarajuće upute.***

- Učestalost i vrste zahvata sažeto se navode u "Tablici održavanja" (vidi 13. pog.). Cilj tablice je pomoći vam u održavanju učinkovitosti i sigurnosti vašeg stroja. U njoj se navode glavni zahvati i vremenski razmaci predviđeni za svaki od njih. Izvršite odgovarajući postupak prema prvom roku koji nastupi.
- Korištenje neoriginalnih rezervnih dijelova i dodatne opreme može negativno utjecati na rad i na sigurnost stroja. Proizvođač otklanja bilo kakvu odgovornost u slučaju oštećenja ili ozljeda koje su prouzročili rečeni proizvodi.
- Originalne rezervne dijelove možete nabaviti u servisnim radionicama i kod ovlaštenih prodavača.

VAŽNO *Sve radnje održavanja i podešavanja koje se ne opisuju u ovom priručniku mora izvršiti vaš prodavač ili specijalizirani centar.*

7.2 PRIPREMANJE MJEŠAVINE

Stroj je opremljen dvotaktnim motorom za koji je potrebna mješavina benzina i mazivog ulja.

VAŽNO *Uporaba čistog benzina oštećuje motor i dovodi do prekida jamstva.*

VAŽNO *U cilju održavanja učinkovitosti i jamčenja dugotrajnosti mehaničkih dijelova, koristite samo kvalitetna goriva i maziva.*

7.2.1 Karakteristike benzina

Koristite samo bezolovni benzin (zeleni benzin) s najmanje 90 oktana.

VAŽNO *Zeleni benzin koji se čuva dulje od 2 mjeseca može stvoriti talog u posudi. Uvijek koristite svježi benzin!*

7.2.2 Karakteristike ulja

Koristite samo visokokvalitetno sintetičko ulje za dvotaktne motore. Kod svog prodavača možete nabaviti ulja posebno namijenjena ovoj vrsti motora, a koja jamče visoku zaštitu. Uporaba takvog ulja omogućava mješavinu benzina i ulja u omjeru 40:1 tj. 2,5%.

7.2.3 Pripremanje i čuvanje mješavine

Pripremanje mješavine:

1. U homologirani kanistar ulijte otprilike polovicu potrebne količine benzina.
2. Dodajte svo ulje.
3. Dolijte preostali benzin.
4. Zatvorite čep i dobro protresite.

VAŽNO *Mješavina je podložna starenju. Nemojte pripremati prevelike količine mješavine, kako se ne bi stvorio talog.*

VAŽNO *Posude s mješavinom i benzinom označite i držite odvojeno, kako ih u trenutku uporabe ne biste slučajno zamijenili.*

VAŽNO *Periodično čistite posude s benzinom i mješavinom kako biste odstranili eventualne taloge.*

7.3 DOLIJEVANJE GORIVA

Prije dolijevanja:
1. energično protresite kanistar s mješavinom;
2. Postavite stroj u stabilan položaj na ravnoj površini, s poklopcem spremnika mješavine okrenutim prema gore (Sl. 18.G).

NAPOMENA *Na poklopcu spremnika mješavine (Sl. 18.G) prisutan je sljedeći simbol:*



Spremnik mješavine.

3. Očistite poklopac spremnika i površinu oko njega, da za vrijeme dolijevanja ne bi ušla nečistoća.
4. Oprezno otvorite poklopac spremnika i postupno ispustite tlak.
5. Dolijevanje vršite pomoću lijevka, ali nemojte napuniti spremnik do vrha.

7.4 ČIŠĆENJE STROJA I MOTORA

Nakon uporabe uvijek očistite stroj.
Kako bi se smanjio rizik od požara:
- održavajte stroj, a naročito motor, čiste od ostataka trave, lišća ili viška masnoće;
- krilca cilindra često čistite stlačenim zrakom i odstranite piljevinu, grančice, lišće ili ostale trunke iz područja prigušivača.

Da bi se izbjeglo pregrijavanje i šteta na motoru, usisne rešetke za zrak za hlađenje treba uvijek čistiti i odstranjivati piljevinu i trunke.

7.5 PRIČVRSNE MATICE I VIJCI

- Pazite na zategnutost matica i vijaka, kako biste bili sigurni da je stroj uvijek u sigurnim radnim uvjetima.
- Redovito kontrolirajte jesu li ručke čvrsto pričvršćene.

8. IZVANREDNO ODRŽAVANJE

8.1 PODMAZIVANJE KUTNOG ODBOJNIKA

Podmazujte mašću na bazi litija.
Izvadite vijak (sl. 27.A) i nanesite mast uz ručno okretanje osovine sve dok mast ne počne izlaziti, zatim ponovno stavite vijak (sl. 27.A).

8.2 PODMAZIVANJE SAVITLJIVE OSOVINE

Podmazujte mašću na bazi litija.
1. Otkačite cijev (sl. 28.A) sa strane motora;
2. izvadite savitljivu osovinu (sl. 28.B);
3. nanesite mast ručnim okretanjem osovine sve dok se mast ne nanese na čitavu površinu; potom namontirajte sve dijelove (odl. 4.7).

8.3 ČIŠĆENJE FILTERA ZRAKA

VAŽNO *Čišćenje filtera zraka je bitno za dobar rad i trajnost stroja. Nemojte raditi bez filtera ili s oštećenim filterom, da ne biste prouzročili nepopravljivu štetu na motoru.*

Čišćenje se mora vršiti svakih 15 sati rada.

Postupak čišćenja filtera
1. Odvijte završnu maticu (sl. 29.B, sl. 30.B), skinite poklopac (sl. 29.A, sl. 30.A) i izvadite filtarski element (sl. 29.C, sl. 30.C, sl. 31.C).

2.a
- Operite filtarski element (sl. 29.C, sl. 30.C) vodom i sapunom. Nemojte koristiti benzin ili druga otapala.
- Ostavite filter da se osuši na zraku.

2.b
- Pušite stlačenim zrakom s unutarnje strane da uklonite prašinu i trunke (sl. 31.C).

3. Namontirajte filtarski element (sl. 29.C, sl. 30.C, sl. 31.C) i poklopac (sl. 29.A, sl. 30.A), zavrnite završnu maticu (sl. 29.B, sl. 30.B).

8.4 SVJEĆICA

Periodično demontirajte i očistite svjećicu te uklonite eventualni talog žičanom četkicom (sl. 32).
Provjerite i podesite pravilan razmak između elektroda (sl. 32).

Ponovno montirajte svjećicu i zategnite je do kraja dostavljenim ključem.

U slučaju izgorjelih elektroda ili oštećenog izolatora, svjećicu treba zamijeniti drugom istih karakteristika i općenito svakih 100 sati rada.

8.5 ODRŽAVANJE REZNOG ALATA

Pazite za vrijeme vršenja zahvata na reznom alatu, jer se on može pomicati iako je kabel svjećice odvojen.

Na ovom stroju je predviđena primjena reznih alata sa šifrom koja se navodi u tablici Tehnički podaci.

S obzirom na razvoj proizvoda, rezni alati navedeni u tablici "Tehnički podaci" vremenom mogu biti zamijenjen drugima, istih svojstava zamjenjivosti i radne sigurnosti.

⚠ ***Nemojte dodirivati rezni alat sve dok ne odvojite kabel svjećice i dok se rezni alat potpuno ne zaustavi.***

⚠ ***Nosite zaštitne rukavice.***

8.5.1 Oštrenje/balansiranje noža

⚠ ***Iz sigurnosnih razloga, oštrenje i ujednačavanje poželjno je vršiti u specijaliziranom centru koji raspolaže stručnošću i prikladnom opremom za vršenje radnje, bez rizika da će se nož oštetiti i postati nesiguran tijekom korištenja.***

Trokrake noževe možete koristiti s obje strane. Kada se jedna strana kraka istroši, nož se može preokrenuti pa se koristi druga strana. Kad se obje strane kraka istroše, nož treba naoštriti.

⚠ ***Nazubljeni nož se ne može obrnuti pa ga se stoga smije koristiti samo s jedne strane.***

8.5.2 Zamjena noža

⚠ ***Nož se nikada ne smije popravljati, nego ga je potrebno zamijeniti čim se primijete napuknuća ili se prijeđe granica oštrenja.***

Radnje koje treba obaviti za zamjenu vidi u pog. 4.5.3, pog. 4.5.4.

8.5.3 Zamjena niti na glavi s reznom niti

Postupite slijedom naznačenim na (sl. 34).

8.6 OŠTRENJE REZAČA NITI

1. Izvadite rezač niti (sl. 33.A) iz štitnika (sl. 33.B) odvijajući vijke (sl. 33.C).
2. Pričvrstite rezač niti (sl. 33.A) u škripac, zatim ga naoštrite pomoću plosnate turpije pazeći da održite prvobitan kut rezanja.
3. Ponovno montirajte rezač niti (sl. 33.A) na štitnik (sl. 33.B).

8.7 PODEŠAVANJE MINIMUMA

⚠ ***Ako se rezni alat pomiče dok je motor na minimumu, morate se obratiti svom prodavaču radi ispravnog podešavanja motora.***

8.8 RASPLINJAČ

Rasplinjač je tvornički podešen tako da se postiže maksimalni učinak u svim situacijama korištenja, uz minimalnu emisiju štetnih plinova i poštujući važeće propise.

U slučaju nedostatnog učinka, obratite se svom prodavaču radi provjere rada rasplinjača i motora.

9. SKLADIŠTENJE

VAŽNO *Sigurnosne upute koje treba slijediti za vrijeme obavljanja radnji skladištenja navode se u odl. 2.4. Strogo poštujte te naznake kako se ne biste suočili s ozbiljnim rizicima ili opasnostima.*

Kad stroj treba skladištiti u razdoblju duljem od 2 – 3 mjeseca, potrebno je izvršiti određene postupke kako bi se izbjegle poteškoće pri ponovnom radu ili trajna šteta na motoru.
Prije spremanja stroja:

1. Spremnik goriva praznite na otvorenom i kad je motor hladan.
2. Pokrenite motor i pustite ga da radi na minimumu sve dok se ne zaustavi, tako da se potroši svo gorivo preostalo u rasplinjaču.
3. Pustite da se motor ohladi.
4. Odvojite kapicu svjećice (sl. 18.H)
5. Temeljito očistite stroj.
6. Provjerite da na stroju nema oštećenja. Ako treba, kontaktirajte ovlašteni servisni centar.
7. Stroj skladištite:
   – u suhom prostoru
   – zaštićen od vremenskih nepogoda
   – s pravilno montiranim štitnikom noža
   – na djeci nedostupnom mjestu
   – uvjerivši se da ste izvadili ključeve ili alat koji ste koristili pri održavanju.

Pri ponovnom stavljanju stroja u pogon, pripremite stroj kao što se navodi u poglavlju "6. Uporaba stroja".

10. PREMJEŠTANJE I PRIJEVOZ

Što trebate učiniti prilikom premještanja ili prevoženja stroja
- Zaustavite stroj.
- Odvojite kapicu svjećice (sl. 18.H).
- Nosite čvrste radne rukavice.
- Kad se rezni alat zaustavi, stavite štitnik noža.
- Uhvatite stroj isključivo za ručke i usmjerite rezni alat suprotno od smjera kretanja.

Kad se stroj prevozi nekim vozilom trebate:

– namjestiti ga tako da ne predstavlja opasnost ni za koga;
– čvrsto ga blokirati na prijevoznom sredstvu pomoću užadi ili lanaca kako bi se izbjeglo njegovo prevrtanje uz moguće oštećenje i ispuštanje goriva.

11. SERVISIRANJE I POPRAVCI

Ovaj priručnik pruža sve potrebne naznake za rukovanje strojem i njegovo pravilno osnovno održavanje koje obavlja korisnik. Sve zahvate podešavanja i održavanja koji nisu opisani u ovom priručniku mora obaviti vaš prodavač ili specijalizirani centar, koji raspolažu potrebnim znanjem i opremom, kako bi se osiguralo pravilno izvršavanje posla i očuvali prvobitni stupanj sigurnosti i stanja stroja. Zahvati izvršeni u neprimjerenim strukturama ili od strane nekvalificiranog osoblja poništavaju bilo koji oblik jamstva i bilo kakve obaveze ili odgovornosti proizvođača.

- Samo ovlaštene servisne radionice mogu vršiti popravke i održavanje pod jamstvom.
- Ovlaštene servisne radionice koriste isključivo originalne rezervne dijelove. Originalni rezervni dijelovi i dodatna oprema razvijeni su upravo za ove strojeve.
- Neoriginalni rezervni dijelovi i dodatna oprema nisu odobreni; primjena neoriginalnih rezervnih dijelova i dodatne opreme poništava jamstvo.
- Preporučujemo da stroj jednom godišnje povjerite servisnoj radionici radi održavanja, servisiranja i kontrole sigurnosnih naprava.

12. ŠTO JAMSTVO POKRIVA

Jamstvo pokriva sve greške u materijalu i u proizvodnji. Korisnik mora pažljivo slijediti sve upute koje se daju u priloženoj dokumentaciji. Jamstvo ne pokriva oštećenja do kojih je došlo zbog:
- nepoznavanja popratne dokumentacije;
- nepažnje;
- neprimjerene ili nedopuštene uporabe i montaže;
- korištenja neoriginalnih rezervnih dijelova;
- korištenja dodatne opreme koju ne dostavlja ili nije odobrio proizvođač.

Osim toga, jamstvo ne pokriva:
- normalno trošenje potrošnog materijala kao što su rezni alati, sigurnosni vijci;
- normalno trošenje.

Kupca štite zakoni vlastite države. Ovo jamstvo ni na koji način ne ograničava prava kupca predviđena zakonima njegove države.

13. TABLICA ODRŽAVANJA

Zahvat	Učestalost		Odlomak
	Prvi put	Zatim svakih	
STROJ			
Kontrola svih pričvršćenja	-	Prije svake uporabe	7.5
Sigurnosne kontrole/provjera upravljačkih elemenata	-	Prije svake uporabe	6.2
Opće čišćenje i kontrola	-	Na završetku svake uporabe	7.4
Podmazivanje kutnog odbojnika	-	15 sati	8.1
Podmazivanje savitljive osovine		15 sati	8.2
MOTOR			
Kontrola/nadolijevanje goriva do potrebne razine		Prije svake uporabe	7.3.
Opće čišćenje i kontrola	-	Na završetku svake uporabe	7.4
Čišćenje filtera zraka		15 sati/nakon svake sezone	8.3
Čišćenje svjećice	-	15 sati/nakon svake sezone	8.4
Zamjena svjećice	-	100 sati/nakon svake sezone	8.4

14. UTVRĐIVANJE NEPOGODNOSTI

NEPOGODNOST	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
1. Motor se ne pokreće ili ne ostaje upaljen	Nepravilan postupak pokretanja.	Slijedite upute (vidi pog. 6.3.)
	Prljava svjećica ili pogrešan razmak između elektroda	Provjerite svjećicu (vidi odl. 8.4).
	Začepljen filter zraka	Očistite i/ili zamijenite filter (vidi odl. 8.3).
	Problemi pri izgaranju	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar.
2. Motor se pokreće, ali ima premalu snagu.	Začepljen filter zraka	Očistite i/ili zamijenite filter (vidi odl. 8.3).
	Problemi pri izgaranju	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar.
3. Motor nepravilno radi ili nema snage pod opterećenjem	Prljava svjećica ili pogrešan razmak između elektroda	Provjerite svjećicu (vidi odl. 8.4).
	Problemi pri izgaranju	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar.
4. Motor pretjerano dimi	Pogrešan sastav mješavine	Pripremite mješavinu prema uputama (vidi odl. 7.2)
	Problemi pri izgaranju	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar.
5. Zagušenje motora	Više puta uzastopno ste povukli ručicu za pokretanje s uključenim starterom.	Demontirajte svjećicu (sl. 32) i lagano povucite ručku užeta za pokretanje (sl. 18.I) kako biste odstranili višak goriva, zatim osušite elektrode svjećice i ponovno je montirajte na motor.
6. Rezni alat se pomiče kad je motor na minimumu	Pogrešno podešeno rasplinjavanje	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar.
7. Stroj počinje nepravilno vibrirati	Oštećenje ili olabavljeni dijelovi.	Zaustavite stroj i odvojite kabel svjećice (sl. 18.H,). Utvrdite eventualna oštećenja. Kontrolirajte ima li olabavljenih dijelova i zategnite ih. Pobrinite se za izvršavanje provjera, zamjena ili popravaka u ovlaštenom servisnom centru.
8. Stroj je udario u strano tijelo	Oštećenje ili olabavljeni dijelovi.	Zaustavite stroj i odvojite kabel svjećice (sl. 18.H). Utvrdite eventualna oštećenja. Kontrolirajte ima li olabavljenih dijelova i zategnite ih. Pobrinite se za izvršavanje provjera, zamjena ili popravaka u ovlaštenom servisnom centru.

Ako nepogodnosti ustraju i nakon primjene opisanih rješenja, kontaktirajte svog prodavača.

HU

FIGYELEM!: A GÉP HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN A JELEN KÉZIKÖNYVET! Őrizze meg későbbi szükség esetére.

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK 1
2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK 2
3. ISMERKEDJEN MEG A GÉPPEL! 4
   - 3.1 A gép leírása és rendeltetésszerű használata 4
   - 3.2 Biztonsági jelzések 5
   - 3.3 Termék azonosító címke 5
   - 3.4 A fő alkatrészek 6
4. ÖSSZESZERELÉS 6
   - 4.1 Alkatrészek az összeszereléshez 6
   - 4.2 A markolatok felszerelése 7
   - 4.3 A vágóegység és a hozzá tartozó védőrész kiválasztása 7
   - 4.4 A vágóegység védőrészének felszerelése 7
   - 4.5 A vágóegység fel- és leszerelése 8
   - 4.6 A hajtóműrúd felszerelése (szétszerelhető rúddal rendelkező modellek) 9
   - 4.7 A flexibilis hajtóműrúd felszerelése 10
5. VEZÉRLÉSEK 10
   - 5.1 Motor indító/leállító kapcsoló 10
   - 5.2 Gázkar 10
   - 5.3 Gáz biztonsági kar 10
   - 5.4 Gázszabályozó gomb (extra) 10
   - 5.5 Kézi indító markolat 10
   - 5.6 Szívató vezérlőkar (Choke) 10
   - 5.7 Indító egység vezérlőgomb (Primer) 10
6. A GÉP HASZNÁLATA 10
   - 6.1 Előkészítő műveletek 10
   - 6.2 Biztonsági ellenőrzések 11
   - 6.3 Indítás 12
   - 6.4 Munkavégzés 12
   - 6.5 Használati tanácsok 14
   - 6.6 Leállítás 14
   - 6.7 A használat után 14
7. RENDSZERES KARBANTARTÁS 14
   - 7.1 Általános tudnivalók 14
   - 7.2 Az üzemanyag-keverék elkészítése 14
   - 7.3 Üzemanyagtöltés 15
   - 7.4 A gép és a motor tisztítása 15
   - 7.5 Rögzítő csavarok és anyák 15
8. RENDKÍVÜLI KARBANTARTÁS 15
   - 8.1 A fogaskerék ház kenése 15
   - 8.2 A flexibilis tengely kenése 16
   - 8.3 A légszűrő tisztítása 16
   - 8.4 Gyertya 16
   - 8.5 A vágóegység karbantartása 16
   - 8.6 A szálvágó kés élezése 17
   - 8.7 A minimális fordulatszám beállítása 17
   - 8.8 Porlasztó 17
9. TÁROLÁS 17
10. A GÉP MOZGATÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA 17
11. SZERVIZSZOLGÁLAT ÉS JAVÍTÁS 17
12. A JÓTÁLLÁS ÉRVÉNYESSÉGE 18
13. KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT 18
14. A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSA 19

1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1.1 HOGYAN KELL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST ÉRTELMEZNI

A használati utasítás szövegében néhány, a biztonság vagy a használat szempontjából különösen fontos információt tartalmazó bekezdést eltérő módon kiemeltünk az alábbi kritérium szerint:

MEGJEGYZÉS *vagy* **FONTOS** *az előző részekben feltüntetettekre vonatkozó pontosításokat, vagy egyéb információt tartalmaz a célból, hogy segítsen elkerülni a gép megrongálódását, illetve egyéb károk okozását.*

A ⚠ szimbólum veszélyt jelez. A figyelmeztetés be nem tartása kezelő vagy más személyek sérülését, illetve károkat okozhat.

A szürke pontokkal jelölt kerettel kiemelt szakaszok opciós jellemzőket tartalmaznak, amelyek nincsenek meg a jelen használati utasításban leírt összes géptípusnál. Ellenőrizze, hogy az Ön gépen jelen vannak-e ezek a jellemzők.

Az összes „elülső”, „hátsó”, „jobb” és „bal megjelölést a kezelő munkavégzési helyéből kell értelmezni.

1.2 HIVATKOZÁSOK

1.2.1 Ábrák

A jelen használati útmutatóban található ábrák számozása: 1, 2, 3 stb.
Az ábrákon látható alkatrészeket az A, B, C stb. betűk jelölik.
A 2. ábrán látható C alkatrészre való hivatkozás jelölése tehát: “Lásd a 2.C ábrát” vagy egyszerűen “(2.C ábra)”.
Az ábrák csak illusztrációk. A valós alkatrészek eltérhetnek az ábrán láthatóktól.

1.2.2 Címek

A használati utasítás fejezetekre és szakaszokra oszlik. A “2.1. Betanítás” c. szakasz a “2. Biztonsági előírások” c. fejezet alcíme. A címekre vagy szakaszokra való hivatkozásokat

a számozott szak. illetve fej. rövidítések jelölik. Például: “2. fej.” vagy “ 2.1. szak.”.

2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

2.1 BETANÍTÁS

⚠ Ismerje meg a kezelőszerveket, és sajátítsa el e gép kezelését. Tanulja meg a gép gyors leállítását. A figyelmeztetések és az utasítások be nem tartása tűzesethez és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

- Tilos gyermekekre bízni a gép használatát, illetve olyan személyre, aki nem ismeri a gép kezelésére vonatkozó útmutatásokat. A helyi törvények szabályozhatják a gép használatához előírt minimális életkort.
- Soha ne használja a gépet, ha a kezelő fáradt vagy nem érzi jól magát, illetve ha gyógyszer, kábítószer, alkohol vagy más olyan szerek hatása alatt áll, melyek reflexeit és figyelmét károsan befolyásolják.
- Ne feledje, hogy a gép kezelője vagy használója felelős a más személyeket ért balesetekért és váratlan eseményekért, illetve azok tulajdonában keletkező károkért. A felhasználó felelőssége a munkaterület talajviszonyaiból eredő potenciális veszélyek felmérése, valamint a saját és mások biztonsága garantálásához szükséges óvintézkedések alkalmazása, különösen lejtő vagy emelkedő, egyenetlen, csúszós vagy bizonytalan területeken.
- Ha harmadik személynek átadja vagy kölcsönadja a gépet, győződjön meg arról, hogy az elolvasta a jelen használati utasításba foglalt tudnivalókat.

2.2 ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK

Egyéni védőfelszerelések

- Hordjon testhezálló, vágás ellen védő ruházatot, rezgésgátló kesztyűt, védőszemüveget, porvédő maszkot, sisakot, fülvédőt és csúszásgátló talppal rendelkező vágásbiztos cipőt.
- Ne használjon sálat, köpenyt, nyakláncot, karkötőt, olyan ruházatot, melyen nyakkendő, lobogó részek, szalagok vannak, illetve vagy bármilyen lelógó vagy széles kellékeket, melyek beakadhatnak a gépbe, vagy más a munkavégzés helyén lévő tárgyakba, illetve anyagokba.
- Ha hosszú a haja, kösse megfelelően össze.

Munkaterület / Gép

- Vizsgálja át gondosan a munkavégzés területét és távolítson el minden olyan tárgyat, melyet a gép kidobhat, vagy amelyek sérüléseket okozhatnak a vágóegységen/forgó egységeken (kövek, gallyak, vashuzalok, csontok, stb.). .

Robbanómotorok: üzemanyag

⚠ **VESZÉLY**! A benzin és a keverék tűzveszélyes!

- A benzint és a keveréket erre a célra előírt tartályokban kell tárolni biztonságos helyen, hőforrásoktól vagy nyílt lángoktól távol.
- Ne hagyja a tartályokat gyermekek által elérhető helyen.
- Távolítsa el a tartályokról a fűmaradványt, leveleket és a felesleges kenőanyagot
- Ne dohányozzon a keverék elkészítése, illetve az üzemanyag feltöltése vagy utántöltése alatt, illetve az üzemanyaggal való tevékenységek során.
- Az üzemanyagot tölcsér segítségével töltse be, kizárólag a szabadban.
- Ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit.
- Járó, vagy meleg motornál ne nyissa ki a tanksapkát és ne töltsön be üzemanyagot.
- Lassan nyissa ki tanksapkát és hagyja, hogy a belső nyomás fokozatosan kerüljön kieresztésre.
- Ne közelítsen lángot a tartály nyílásához a tartalmának ellenőrzése céljából.
- Ha az üzemanyag kifolyt, ne indítsa el a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területről, ahol ez történt, és kerülje az olyan eszközök használatát, melyek tüzet okozhatnak egészen addig, amíg az üzemanyag el nem párolgott és a gőze szét nem oszlott.
- Tankolás után a tanksapkát és az üzemanyag-tartály dugóját gondosan csavarja vissza a helyére és alaposan húzza meg.
- A gépre vagy a földre került minden üzemanyag-nyomot távolítson azonnal el.
- Ne indítsa el a gépet azon a helyen, ahol az üzemanyag utántöltését végezte; a motor indítását az üzemanyag töltés helyétől legalább 3 méteres távolságra végezze.
- Kerülje az üzemanyagnak a ruházattal történő érintkezését, és ha ez mégis megtörtént volna, öltözzön át, mielőtt a motort elindítaná.

2.3 HASZNÁLAT KÖZBEN

Munkaterület

- A motort ne működtesse zárt térben, mivel veszélyes mennyiségű szénmonoxid kerülhet a levegőbe. Az indítási műveleteket szabadban, vagy jól szellőző helyen kell végezni! Soha ne feledje, hogy a motor kipufogógáza mérgező!

- A gép beindítása során ne irányítsa a kipufogót, tehát a kipufogógázt gyúlékony anyagok felé.
- Kerülje a gép használatát robbanásveszélynek kitett helyeken, gyúlékony folyadékok, gáz vagy por jelenléte esetén. Az elektromos érintkezések vagy mechanikus súrlódások szikrákat képezhetnek, melyek lángra lobbanthatják a port vagy a gőzöket.
- Kizárólag nappal vagy jó világítás és megfelelő látási viszonyok mellett dolgozzon.
- Tartson távol a munkavégzés területétől más személyeket, gyermekeket, állatokat. A gyermekekre egy másik felnőttnek kell felügyelnie.
- Győződjön meg arról, hogy más személyek legalább 15 méteres távolságra tartózkodjanak a gép hatósugarától és legalább 30 méterre komolyabb vágást igénylő műveletek esetén.
- Amennyire csak lehet, kerülje a vizes vagy csúszós talajon, illetve a túl egyenetlen vagy meredek földön történő munkavégzést, mely nem garantálja a kezelő stabil helyzetét munka közben.
- Különösen ügyeljen, ha a talaj egyenetlen (buckás, gödrös), valamint lejtőn és emelkedőn, figyeljen a rejtett veszélyekre és az esetleges akadályokra, amelyek korlátozhatják a látási viszonyokat.
- Különösen ügyeljen, amikor árokpart, szakadék vagy vízpart közelében dolgozik.
- A munka során mindig a lejtőre/emelkedőre merőlegesen kell haladni, és sohasem azzal párhuzamosan, különösen ügyeljen irányváltoztatáskor a támaszkodási pontra, tartózkodjon mindig a vágóegység mögött.
- Amikor a gépet közút mellett használja, ügyeljen a járműforgalomra.

A helyes viselkedésre vonatkozó figyelmeztetések

- Munkavégzés közben a gépet mindig erősen két kézzel kell tartani úgy, hogy a motor a test jobb oldalán legyen, a vágóegység pedig a deréköv vonala alatt.
- Biztos és stabil helyzetet vegyen fel, és legyen nagyon óvatos.
- Soha ne fusson, hanem gyalogoljon.
- Munkavégzés közben tartsa a gépet mindig a biztonsági hevederre csatlakoztatva.
- Tartsa mindig távol a kezét és a lábát a vágóegységtől az elindításkor és a gép használata során egyaránt.
- Figyelem: a vágóelem a kikapcsolása után vagy a motor kikapcsolása után is tovább forog néhány másodpercig
- Ügyeljen a vágóegység által esetlegesen okozott tárgyak kivetésére.
- Ügyeljen arra, hogy a vágóegység ne ütközzön erősen idegen tárgyakhoz/akadályokhoz. Ha a vágóegység idegen tárgyakba/akadályokba ütközik, akkor visszaüthet (kickback). Ez nagyon gyors, ellenkező irányú lökést okozhat, amely a vágóegységet felfelé és a kezelő felé nyomja. A visszaütés mindkét esetben a gép feletti uralom elvesztését idézheti elő, mely igen súlyos következményekkel járhat. A visszaütés megelőzése érdekében tartsa be az alábbi elővigyázatossági intézkedéseket:
  - Tartsa a gépet erősen, két kézzel, és vegyen fel egy olyan testhelyzetet és kartartást, amely lehetővé teszi a visszaütéssel szembeni ellenállást.
  - Ne nyújtsa ki túl magasra a karját és ne végezzen vágást a derékmagasság felett.
  - Kizárólag a gyártó által megadott vágóegységeket használjon.
  - Tartsa be a gyártó előírásait a vágóegység karbantartására vonatkozóan.
- A szál hosszának levágására alkalmazott eszközök esetében ügyeljen a sérülésveszélyre.
- Figyelem: a vágóelem a motor kikapcsolása után tovább forog.
- Ne érjen a motornak a használat során felforrósodó részeihez. Égési sérülés veszélye.
- A tűzveszély elkerülése érdekében ne hagyja a meleg motorú gépet levelek között, a száraz fűben vagy más gyúlékony anyag közelében.
- ⚠ Abban az esetben, ha a munka során géphiba vagy baleset történik, állítsa le azonnal a motort és távolítsa el a gépet, hogy ne okozhasson további károkat; amennyiben a kezelő vagy más személyek sérülését okozó baleset történt, nyújtson elsősegélyt az adott helyzetnek legmegfelelőbb módon és forduljon az illetékes egészségügyi intézményhez a szükséges ellátásért. Távolítsa el gondosan az esetleges törmelékeket, melyek jelenléte károkat, személyek vagy állatok sérülését okozhatja.
- ⚠ A jelen útmutatóban megadott zajszint- és vibrációértékek a gép legnagyobb használati értékei. A nem egyensúlyban levő vágóelem, a túl gyors mozgás, a karbantartás elhanyagolása jelentősen befolyásolják a zajkibocsátást és a vibrálást. Ezért szükséges biztosítani azokat a megelőző intézkedéseket, melyek révén megszüntethetők a magas zajszint és a vibrálás okozta lehetséges károsodások; valamint gondoskodni kell a gép karbantartásáról, fülvédőt kell viselni és a munka során szüneteket kell tartani.
- ⚠ A rezgéseknek történő hosszú időn keresztüli kitétel neurovaszkuláris zavarokat és sérüléseket okozhat (ismertebb nevén "Raynaud jelenség" vagy "fehér kéz") főleg annál, aki keringési zavarokban szenved. A tünetek a kezet, a csuklót és az ujjakat érintik,

csökken az érzékenységük, zsibbadtak, viszketnek, fájnak, elszíntelenednek, vagy a bőr szerkezete módosul. Ezeket a hatásokat csak növeli az alacsony környezeti hőmérséklet és/vagy a markolatok túlzott szorítása. A tünetek megjelenésekor csökkenteni kell a gép használatának idejét, és orvoshoz kell fordulni.

Használati korlátozások
- A gépet nem használhatják azok, akik nem képesek azt két kézzel erősen megtartani és/vagy munka közben nem tudnak két lábon stabilan egyensúlyban maradni.
- Soha ne használja a gépet, ha a védőrészei károsodtak, hiányoznak vagy nincsenek megfelelően elhelyezve.
- Ne változtasson a motor beállításain, ne pörgesse túl. Ha a motor túl magas fordulatszámon működik, a személyi sérülés kockázata nagyobb.
- Ne vesse alá a gépet túlságos erőfeszítésnek és ne használjon kis gépet nehéz munkák végrehajtásához; a megfelelő gép használata csökkenti a lehetséges veszélyeket, és javítja a munka minőségét.

2.4 KARBANTARTÁS, TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

A gép biztonságának és teljesítményszintjének érdekében végezze el a gép rendszeres karbantartását és gondoskodjon megfelelő tárolásáról.

⚠ ***Soha ne használja a gépet kopott vagy sérült alkatrészekkel. A meghibásodott vagy sérült alkatrészeket ne javítsa, hanem cserélje ki. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon: a nem eredeti illetve helytelenül felszerelt cserealkatrészek használata veszélyeztetheti a gép biztonságát, balesetet vagy személyi sérüléseket okozhat, továbbá felmenti a gyártót a mindennemű kötelezettség és felelősség alól.***

Karbantartás
- A tűzveszély csökkentése céljából rendszeresen ellenőrizze, hogy nincs-e olaj- vagy üzemanyag-szivárgás.
- A gép beállítási műveletei során ügyeljen arra, hogy az ujjai ne szoruljanak be a vágóegység és a gép rögzített részei közé.

Tárolás
- A gépet ne raktározza üzemanyaggal teli tartállyal olyan zárt helyen, ahol az üzemanyag gőze láng, szikra vagy erős hőforrás közelében begyulladhatna.
- A tűzveszély csökkentése céljából ne hagyja a munka melléktermékeit tartalmazó tárolóedényeket a helyiségben.

2.5 KÖRNYEZETVÉDELEM

A környezet védelmét a gép használata során elsődleges fontossági szempontként kell figyelembe venni, mivel ez a békés egymás mellett élés és környezetünk érdeke.
- Ne zavarjon másokat a szomszédságában. A gépet csak elfogadható napszakokban használja (ne használja kora reggel vagy késő este, amikor másokat zavarhat).
- Szigorúan tartsa be a helyi előírásokat a csomagolóanyagok, olaj, üzemanyag, szűrők, használt alkatrészek vagy bármi egyéb, környezetszennyező elem selejtezésére vonatkozóan; ezeket a hulladékokat ne helyezze a háztartási hulladékba, hanem szelektív hulladékkezelés keretében szállítsa a megfelelő gyűjtőtelepekre, ahol gondoskodnak azok újrahasznosításáról.
- Szigorúan kövesse a helyi előírásokat a levágott növényzet megsemmisítését illetően.
- Az üzemen kívül helyezéskor ne szennyezze a géppel a környezetet, hanem a hatályos helyi előírások értelmében adja le egy gyűjtőtelepen.

3. ISMERKEDJEN MEG A GÉPPEL!

3.1 A GÉP LEÍRÁSA ÉS RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLATA

Ez a gép kerti kisgép, pontosan hobbikertészeti alkalmazású, robbanómotoros hordozható bozótvágó/szegélynyíró.

A gép lényegében egy motorból áll, mely egy csőbe szerelt hajtóműtengelyen és egy fogaskerék házon keresztül működésbe hozza a vágóegységet, melynek konfigurációja változó az elvégzendő munka típusa szerint.

A gépkezelő egy heveder segítségével tartja kézben a gépet, és a vágóegységtől való biztonságos távolságra elhelyezkedve működtetheti a fő vezérléseket.

3.1.1 Rendeltetésszerű használat

Ezt a gépet az alábbi célokra terveztük és készítettük:
- fű és nem fás növények nyírása egy huzaltár fejbe zárt nylon szál révén
- magas fű, cserje, ágak és fás bokrok nyírása, ahol az ágak átmérője nem

haladja meg a 2 cm-t, fém vagy műanyag vágólapok segítségével;
- fás részek eltávolítása és a kisméretű fák kivágása (csak fűrészlappal, ha megengedett);
- a kezelő egyedül használja.

3.1.2 Nem rendeltetésszerű használat

A fentiektől eltérő bármilyen más használat veszélyes lehet és személyi és/vagy tárgyi károkat okozhat. Helytelen használatnak minősülnek az alábbiak (példaként és nem kizárólagosan):
- a gép seprésre való használata;
- sövények igazítása vagy egyéb olyan munkálatok, melyek során a vágóegységet nem a talaj szintjén használják;
- fák metszése;
- a gép használata a gépkezelő övmagassága fölé emelt vágóegységgel;
- a gép használata nem növényi eredetű anyag vágására;
- a "Műszaki adatok" táblázatában felsorolt vágóegységektől eltérő egységek alkalmazása. Sérülés és sebesülés veszélye.
- egy személynél többen alkalmazzák a gépet.

FONTOS *A gép helytelen használata a garancia elévülését, valamint a Gyártó bárminemű felelősség alóli mentesülését vonja maga után, a felhasználóra hárítva a saját magán vagy másokon okozott károkból illetve sérülésekből származó kötelezettségeket.*

3.1.3 Felhasználói célcsoport

Ez a gép fogyasztói, azaz nem professzionális használatra készült. Hobbikertészeti alkalmazásra készült.

3.2 BIZTONSÁGI JELZÉSEK

A gépen különféle szimbólumok láthatók (2. ábra). Funkciójuk az, hogy felhívják a gépkezelő figyelmét a gép körültekintő és óvatos használatára.

A jelölések jelentése:



FIGYELEM! VESZÉLY! Ha nem megfelelően használja ezt a gépet, veszélyes lehet saját magára és másokra nézve.



FIGYELEM! Mielőtt használatba venné a gépet, olvassa el a használati utasítást.



A gép használója mindennapos, folyamatos, normál körülmények közötti használat esetén 85 dB (A) értéknek megfelelő, vagy annál magasabb zajszintnek teheti ki magát. Viseljen hallásvédő eszközöket, védőszemüveget és -sisakot.



Hordjon balesetbiztos védőcipőt, és védőkesztyűt!



KIDOBÁS VESZÉLY! A gép használata alatt tilos bármilyen személynek vagy háziállatnak 15 méteres távolságon belül tartózkodnia!



A vágóegység maximális sebessége.



Ne használjon körfűrészlapokat. **Veszély: Körfűrészlapok használata az olyan modelleken, amelyeknél ez nincs megengedve, a gépkezelőt súlyos, akár halálos balesetveszélynek teszi ki.**



FIGYELEM! A benzin gyúlékony! Hagyja kihűlni a motort legalább 2 percig, mielőtt az utántöltést végezné.



Ügyeljen a vágólap lökésére.



FIGYELEM! - Tartózkodjon a meleg felületektől távol.

FONTOS *A megrongálódott vagy olvashatatlan címkéket ki kell cserélni! Kérjen új címkéket a szerviztől.*

3.3 TERMÉK AZONOSÍTÓ CÍMKE

A termék azonosító címke az alábbi adatokat tartalmazza (1. ábra):

1. Zajteljesítmény szint
2. Minőségazonossági jelzés
3. Gyártás hónap / éve
4. Gép típusa
5. Gyártási szám
6. A gyártó neve és címe
7. Kibocsátási szám
8. Cikkszám

Másolja át a belső borítólapon látható gépazonosító címke megfelelő helyére az azonosítási adatokat.

FONTOS *A felhatalmazott márkaszervizzel való kapcsolatfelvételkor adja meg mindig a címkén látható termékazonosító adatokat!*

3.4 A FŐ ALKATRÉSZEK

A gép az alábbi fő alkatrészekből áll, amelyek a következő funkciókat látják el (1. ábra):

A. **Motor**: biztosítja a vágóegység hajtását a hajtócső és a fogaskerék ház révén.
   1. Vállon hordozható motor
B. **Hajtóműrúd**: belsejében található a hajtóműtengely, melynek funkciója a forgó mozgás átvitele a fogaskerék házra.
   1. Flexibilis hajtóműrúd
C. **Fogaskerék ház**: a hajtóműrúd végén található, továbbítja a mozgást a vágóegységhez.
D. **Vágóegység**: a növények nyírására szolgáló elem
   1. **Huzaltár fej**: nylon szálas vágóegység
   2. **3 élű vágólap:** fémkorongos vágóegység
   3. **Fűrészlap** (ha megengedett): fémkorong vágóegység fogakkal.
E. **Vágóegység védőburkolat**: ez a biztonsági védőszerkezet megakadályozza, hogy a vágóegység által esetlegesen összegyűjtött tárgyakat a gép kidobja.
F. **Elülső markolat**: félkör alakú, lehetővé teszi a gép irányítását, erre van felszerelve a lábvédő.
G. **Hátsó markolat**: lehetővé teszi a gép irányítását, itt találhatók a fő bekapcsoló/kikapcsoló/gáz vezérlések.
H. **Lábvédő rész**: biztonsági védőrész, amely megvéd a használat során a vágóegységgel való érintkezéstől.
I. **Marokfogantyú**: a rúdra keresztbe felszerelt és arra aszimmetrikus, "ökörszarv" formájú markolat; lehetővé teszi a gép irányítását, jobb oldalán találhatók a fő bekapcsoló/kikapcsoló/gáz vezérlések.
J. **A heveder csatlakozási pontja**: az a pont, ahol a heveder a géphez csatlakozik.
K. **Hevederek**: szövet övekből készült eszköz, amely a vállon átvetve segít a gép súlyának megtartásában a munka során:
   1. egy részes szíj
   2. dupla szíj
   3. hátizsák jellegű
L. **Vágókés-védő** (a gép szállításához és mozgatásához): véd a vágóegységgel való véletlen, súlyos sérüléseket okozó érintkezéstől.

4. ÖSSZESZERELÉS

FONTOS *A betartandó biztonsági előírásokat a 2. fejezet tartalmazza. Szigorúan tartsa be az előírásokat a súlyos kockázatok vagy veszélyek elkerülése érdekében.*

Tárolási és szállítási okok miatt a gép néhány elemét nem szereltük fel közvetlenül a gyárban. Ezeket a csomagolóanyag eltávolítása után kell felszerelnie, a következő utasításokat követve.

⚠ A gép kicsomagolását és összeszerelését szilárd, sík felületen kell végezni, továbbá elegendő helyet kell biztosítani a gép és a csomagolás mozgatásához a megfelelő szerszámok alkalmazásával. Ne használja a gépet, amíg nem végezte el az "ÖSSZESZERELÉS" szakaszban leírt műveleteket.

4.1 ALKATRÉSZEK AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ

A csomagolásban találhatók az összeszereléshez szükséges alkatrészek.

4.1.1 Kicsomagolás

1. Óvatosan bontsa ki a csomagolást, ügyeljen, hogy ne vesszenek el az alkatrészek.
2. Olvassa el a dobozban található dokumentációt, beleértve a jelen használati útmutatót.
3. Vegye ki a dobozból az összes felszerelendő alkatrészt.
4. Vegye ki a dobozból a bozótvágót.
5. Selejtezze a dobozt és a csomagolást az érvényes helyi előírások betartásával.

4.2 A MARKOLATOK FELSZERELÉSE

4.2.1 Az elülső markolat felszerelése

1. Helyezze el az elemet (3.A ábra), illessze be a csapot (3.A1 ábra) a hajtóműrúdon található három furat közül az egyikbe.
2. Szerelje fel a lábvédővel ellátott elülső markolatot (3.B ábra) a csavarokkal (3.C ábra), ügyeljen arra, hogy a két rezgéscsillapító a helyén maradjon (3.D ábra)
3. Húzza meg jól a csavarokat (3.C ábra).

4.2.2 A marokfogantyú felszerelése - I. típus

1. Csavarja ki a középső gombot (4.A ábra) és távolítsa el az elemet (4. B ábra).
2. Helyezze fel a marokfogantyút (4.C ábra) ügyelve arra, hogy a vezérlők a jobb oldalon legyenek.
3. Irányítsa a marokfogantyút a legkényelmesebb munkaállásba és rögzítse a szeg (4.B ábra), valamint a gomb (4.A ábra) segítségével.
4. Akassza a vezérlések hüvelyét (4.D ábra) az erre szolgáló vezetéktartóra (4.E ábra).

MEGJEGYZÉS *A gomb meglazításával (4.A ábra) a marokfogantyú elforgatható a helytakarékos elraktározás céljából.*

4.2.3 A marokfogantyú felszerelése - II. típus

1. Csavarja ki a csavarokat (5.A ábra) és vegye ki az elemet (5.B ábra) a tartóból (5.C ábra).
2. Illessze a marokfogantyút (5.D ábra) a hajtóműrúdon (5.E ábra) található tartóegységen (5.C ábra) lévő megfelelő helyre, ügyelve arra, hogy a vezérlések a jobb oldalon legyenek.
3. Szerelje fel az elemet (5.B ábra) és húzza meg jól a csavarokat (5.A ábra).
4. Akassza a vezérlések hüvelyét (5.F ábra) az erre szolgáló vezetéktartóra (5.G ábra).

4.3 A VÁGÓEGYSÉG ÉS A HOZZÁ TARTOZÓ VÉDŐRÉSZ KIVÁLASZTÁSA

⚠ ***Minden vágóegységhez a megfelelő speciális védőrészt kell alkalmazni, a Műszaki adatok táblázatának útmutatása szerint.***

Válassza ki a munkavégzéshez legalkalmasabb vágóegységet, az alábbiakban nagy vonalakban vázolt útmutatások szerint:

- **A huzaltár fej** el tudja távolítani a magas füvet, a nem fás növényzetet kerítések, falak, alapok, járdák, fák stb. környékéről, illetve a kert egy bizonyos területét teljesen meg tudja tisztítani;
- **a 3 élű vágólap** bozótok és kis bokrok vágására alkalmas, melyek gallyainak átmérője nem haladja meg a 2 cm-t.
- **a fűrészlap (ha megengedett)** lehetővé teszi a fás részek eltávolítását és a kisméretű fák kivágását.

FONTOS *Minden alkalommal, amikor ki kell cserélni a vágóegységet, szerelje le az egység összes elemét.*

4.4 A VÁGÓEGYSÉG VÉDŐRÉSZÉNEK FELSZERELÉSE

⚠ ***Használjon védőkesztyűt.***

4.4.1 A vágóegység (huzaltár fej, 3 élű vágólap) védőrészének felszerelése

FONTOS *Minden alkalommal, amikor ezt a védőrészt alkalmazza, ellenőrizze, hogy a hajtóműrúd lemeze fel van-e szerelve (6.B ábra, 6.E ábra).*

1. Csavarja ki a csavarokat (6.A ábra).
2. Helyezze fel a védőrészt (6.C ábra) a hajtőműcső (6.D ábra) lemez furataival egybeesően (6.B ábra).
3. Rögzítse a védőrészt (6.C ábra) a csavarok meghúzásával (6.A ábra).

MEGJEGYZÉS *A vágóegység védőrészén (1.E ábra) az alábbi szimbólum látható:*

A vágóegység forgási irányát jelzi.

⟹

4.4.2 A vágóegység (fűrészlap, ha megengedett) védőrészének felszerelése

⚠ ***Ezt a védőrészt ne használja a többi vágóegységhez!***

1. Távolítsa el a más vágóegységekhez használt védőrészeket.
2. Távolítsa el a hajtóműrúd lemezét (6. B ábra) és őrizze meg a hozzá tartozó csavart (6.E ábra).
3. Helyezze a hajtóműrúdra (7.B ábra) a fűrészlap védőrész tartóját (7.A ábra) és ellenőrizze, hogy a csap (7.C ábra) megfelelően illeszkedjen a rúd furatába (7.D ábra).
4. Rögzítse a tartót (7.A ábra) a csavarral (7.E ábra) és húzza meg.
5. Helyezze a védőrészt (7.F ábra) a tartó furataival egybeesően.
6. Rögzítse a védőrészt (7.F ábra) a csavarok meghúzásával (7.G ábra).

4.5 A VÁGÓEGYSÉG FEL- ÉS LESZERELÉSE

⚠ ***Használjon védőkesztyűt.***

4.5.1 A huzaltár fej felszerelése

1.a ***I. típus:*** A távtartó (8.A1 ábra) legyen megfelelően a tengelyre illesztve. Szerelje fel a belső szorítópántot (8.A ábra) és a külső gyűrűt (8.D ábra) a megadott irányba, ellenőrizze, hogy a hornyok tökéletesen egybeessenek a fogaskerék házon (8.B ábra) levő hornyokkal.

1.b ***II. típus:*** A távtartó (9.A.1 ábra) legyen megfelelően a tengelyre illesztve. Szerelje fel a belső szorítópántot (9.A ábra) a megadott irányba, ellenőrizze, hogy a hornyok tökéletesen egybeessenek a fogaskerék házon (9.B ábra) levő hornyokkal.

2. Illessze be a mellékelt kulcsot (8.C, 9.C ábra) a belső szorítópánt furatába (8.A, 9.A ábra), forgassa el kézileg a szorítópántot és nyomja be a kulcsot (8.C, 9.C ábra) a fogaskerék házon (8.B, 9.C ábra) levő furatba, ezzel leblokkolva a forgást.
3. Szerelje fel a huzaltár fejet (8.H, 9.H ábra) az óra járásával ellenkező irányba csavarva.
4. Vegye ki a biztonsági kulcsot (8.C, 9.C ábra) a forgás visszaállításához.

A vágóegység védőrészének elhelyezése:

5. Szerelje fel a kiegészítő védőrészt (8.E, 9.E ábra) a kapcsoknak a vágóegység-védőrészen (8.F, 9.F ábra) található megfelelő helyre történő beillesztésével és addig nyomva amíg a kattanást nem észleli, ezután rögzítse a csavarral (8.G, 9.G ábra).

FONTOS *Amikor a huzaltár fejet használja, mindig fel kell szerelni a kiegészítő védőrészt (8.E, 9.E ábra), a szálvágó késsel (33.A ábra).*

4.5.2 A huzaltár fej leszerelése

1. Illessze be a mellékelt kulcsot (8.C, 9.C ábra) a belső szorítópánt furatába (8.A, 9.A ábra), forgassa el kézileg a szorítópántot és nyomja be a kulcsot (8.C, 9.C ábra) a fogaskerék házon (8.B, 9.B ábra) levő furatba, ezzel leblokkolva a forgást.
2. Távolítsa el a huzaltár fejet (8.H, 9.H ábra) órairányba kicsavarva, ügyeljen arra, hogy a távtartó (8.A.1, 9.A.1 ábra) ne csússzon le a tengelyről.

4.5.3 A 3 élű vágólap, fűrészlap (ha megengedett) felszerelése

⚠ ***Helyezze fel a vágókés védőtokot.***

1. A távtartó (10.A.1, 11.A.1 ábra) legyen megfelelően a tengelyre illesztve. Szerelje fel a belső szorítópántot (10.A, 11.A ábra) a megadott irányba, ellenőrizze, hogy a hornyok tökéletesen egybeessenek a fogaskerék házon (10.B, 11.B ábra) levő hornyokkal.
2. Szerelje fel a vágólapot (10.C, 11.C ábra) és a külső szorítópántot (10.D, 11.D ábra) a lapos részével a vágólap felé.
3. Illessze be a mellékelt kulcsot (10.E, 11.E ábra) a furatba, forgassa el kézileg a vágólapot (10.C, 11.C ábra) és nyomja be a kulcsot (10.E, 11.E ábra) a fogaskerék házon (10.B, 11.B ábra) levő furatba, ezzel leblokkolva a forgást.
4. Szerelje fel a borítótárcsát (10.F, 11.F ábra) és csavarja be az anyát (10.G, 11.G ábra). húzza meg jól az órairánnyal ellentétesen (25 Nm).
5. Vegye ki a kulcsot (10.E, 11.E ábra) a forgás visszaállításához.

A vágóegység védőrészének elhelyezése:

6. Távolítsa el a kiegészítő védőrészt (10.H - ha fel lett szerelve), csavarja ki a csavart

(10.J ábra), és oldja ki a védőrészbe (10.I ábra) pattintott kapcsokat.

4.5.4 A 3 élű vágólap, fűrészlap (ha megengedett) leszerelése

⚠ ***Helyezze fel a vágókés védőtokot.***

1. Illessze be a mellékelt kulcsot (10.E, 11.E ábra) a furatba, forgassa el kézileg a vágólapot (10.C, 11.C ábra) és nyomja be a kulcsot (10.E, 11.E ábra) a fogaskerék házon (10.B, 11.B ábra) levő furatba, ezzel leblokkolva a forgást.
2. Csavarja ki az anyát (10.G, 11.G ábra) órairányba és távolítsa el a borítótárcsát (10.F, 11.F ábra).
3. Vegye le a külső szorítópántot (10.D, 11.D ábra), és távolítsa el a vágókést (10.C, 11.C ábra) és a belső szorítópántot (10.A, 11.A ábra), ügyeljen arra, hogy a távtartó (10.A.1, 11.A.1 ábra) ne csússzon le a tengelyről.

4.6 A HAJTÓMŰRÚD FELSZERELÉSE (SZÉTSZERELHETŐ RÚDDAL RENDELKEZŐ MODELLEK)

1. Húzza ki a rögzítő pecket (12.A ábra) és tolja a rúd alsó részét (12.B ábra) egészen addig, amíg a rögzítő pecek (12.A ábra) kattanását nem észleli a rúd furatában (12.C ábra). A beillesztés megkönnyíthető az alsó rész (12.B ábra) mindkét irányba történő enyhe forgatásával; a teljes beillesztést a pecek (12.A ábra) helyzete jelzi, melynek teljesen vissza kell húzódnia.
2. A beillesztés végeztével rögzítse jól a kart (12.D ábra).

4.7 A FLEXIBILIS HAJTÓMŰRÚD FELSZERELÉSE

1. Vegye le a védősüvegeket (13.A ábra) a flexibilis hajtóműrúd két végéről (13.B ábra), ügyeljen arra, hogy nem egyformák.
2. Emelje fel a csapot (14.A ábra) és illessze be a furatos végét (14.B ábra) a motor egységbe (14.C ábra), ügyeljen arra, hogy a furat felfelé nézzen.
3. Engedje le a csapot (14.A ábra), győződjön meg, hogy rögzíti-e a cső végét (14.D ábra).
4. Vegye le a védődugót (15.A ábra) a hátsó markolatból (15.C ábra) kiálló csőről (15.B ábra).
5. Illessze be a hornyos véget (15.D ábra) a hátsó markolatból (15.C ábra) kiálló csőbe (15.B ábra) és rögzítse a csavarral (15.E ábra), ellenőrizze, hogy rögzítve marad-e.
6. Vegye le a fedelet a levegőszűrőről (8.3. szak.).
7. Illessze be a gázkar kábelének szabályozóját (16.A ábra) a tartóelem nyílásába és csatlakoztassa a vezetéket (17.A ábra) a porlasztó karhoz (17.B ábra).
8. Az anyával (17.C ábra) feszítse meg a kábelt és rögzítse a szabályozót a tartóelemen.
9. Csatlakoztassa a kábelek két végét (18.A ábra) és (18.B ábra) a motoros egység megfelelő kábeleihez.
10. Szerelje vissza a fedelet a levegőszűrőre.

5. VEZÉRLÉSEK

5.1 MOTOR INDÍTÓ/LEÁLLÍTÓ KAPCSOLÓ

Lehetővé teszi a motor beindítását és leállítását. A kapcsolónak két állása lehet (18.A ábra):

○ STOP - a motor leáll és nem indítható.

| START - a motor indítható és működésbe helyezhető.

5.2 GÁZKAR

Lehetővé teszi a vágóegység sebességének szabályozását.

A gázkar (18.B ábra) csak akkor kapcsolható, ha egyidejűleg a kezelő megnyomja a gáz biztonsági kart is (18.C ábra).

A megfelelő munkasebességet a gázkar (18.B ábra) ütközésig való lenyomásával érheti el.

5.3 GÁZ BIZTONSÁGI KAR

A gáz biztonsági kar (18.C ábra) lehetővé teszi a gázkar működtetését (18.B ábra).

5.4 GÁZSZABÁLYOZÓ GOMB (EXTRA)

A motor hidegindításához használatos (18.D ábra).

5.5 KÉZI INDÍTÓ MARKOLAT

A motor kézi indításához (18.I ábra).

5.6 SZÍVATÓ VEZÉRLŐKAR (CHOKE)

A motor hidegindításához használatos. A hidegindító karnak két állása lehet (18.E ábra):



A állás - hidegindító kiiktatva (normál üzemhez és melegindításhoz).



B állás - hidegindító beiktatva (a motor hidegindításához).

5.7 INDÍTÓ EGYSÉG VEZÉRLŐGOMB (PRIMER)



Az indítóegység gumi vezérlőgombjának megnyomásakor üzemanyag fecskendeződik be, ezzel megkönnyíti a motor indítását (18.F ábra).

6. A GÉP HASZNÁLATA

FONTOS *A betartandó biztonsági előírásokat a 2. fejezet tartalmazza. Szigorúan tartsa be az előírásokat a súlyos kockázatok vagy veszélyek elkerülése érdekében.*

FONTOS *A gépet üzemanyag nélkül szállítjuk.*

6.1 ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK

Mielőtt a gépet használná:

1. helyezze a gépet vízszintes helyzetbe és gondoskodjon arról, hogy stabilan álljon a talajon;
2. válassza ki a munkavégzéshez legalkalmasabb vágóegységet (4.3. szak.);
3. töltse be az üzemanyagot. A keverék elkészítését és az üzemanyag feltöltésének módját és a vonatkozó elővigyázatossági előírásokat lásd a 7.2. és a 7.3. szakaszban.
4. helyesen viselje a hevedert (lásd 6.1.1. szakasz).

6.1.1 A hevederek használata

A szíjakat a gépkezelő magasságának és testalkatának megfelelően kell beállítani.

Mindig a gép súlyának megfelelő biztonsági hevedert használja:
- 7,5 kg-nál kisebb súlyú gépeknél az egy- vagy dupla szíjas modellek használhatók;
- 7,5 kg-nál nagyobb súlyú gépeknél csak a dupla szíjas modell használható.

• Egyszíjas modellek
A biztonsági hevedert előbb fel kell venni, majd csak ezt követően kell a gépet az erre kijelölt csatlakozóra kapcsolni.

A szíjnak (19. A ábra) a bal váll fölött kell áthaladnia a jobb csípő felé.

A szíjat az alábbi módon kell felvenni:
- a gép támasztékát (19.A.1. ábra) és a csatlakozó horgot (19.A.2 ábra) és a gyorskioldót (19.A.3 ábra) a jobb oldalra kell helyezni.

• Dupla szíjas modellek
A hevedert előbb fel kell venni, majd csak ezt követően kell a gépet az erre kijelölt csatlakozóra kapcsolni.

A szíjat (19.B ábra) az alábbi módon kell felvenni:
- a gép támasztékát (19.B.1. ábra) és a csatlakozó horgot (19.B.2 ábra) és a gyorskioldót (19.B.3 ábra) a jobb oldalra kell helyezni.
- a gyorskioldót előre (19.B.3 ábra);
- a szíjak keresztezését a kezelő hátára (19.B.4 ábra);
- a kapcsok helyesen bekapcsolva (19.B.5 ábra).

A szíjakat úgy kell megfeszíteni, hogy a terhet egyenletesen ossza el a vállakon.

• Hátizsák jellegű modellek
A hátizsákot a gép beindítása után vegye fel.

A hátizsákot (19. C ábra) az alábbi módon kell felvenni:
- a vállszíjak a kezelő vállán (19.C.1 ábra);
- a kapcsok helyesen bekapcsolva (19.C.2 ábra).
- a gép csatlakozó horgát a jobb oldalra (19.C.4 ábra);
- a gyorskioldót előre (19.C.4 ábra);

A szíjakat úgy kell megfeszíteni, hogy a terhet egyenletesen ossza el a vállakon.

6.2 BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSEK

Végezze el az alábbi biztonsági ellenőrzéseket és bizonyosodjon meg arról, hogy az eredmények megegyeznek a táblázatba foglaltakkal.

⚠ A használat előtt mindig végezze el a biztonsági ellenőrzéseket.

6.2.1 Általános ellenőrzés

Tárgy	Eredmény
Markolatok(1.F, 1.G, 1.I ábra)	Tiszta, száraz, megfelelően és szilárdan rögzül a géphez.
Vágóegység védőburkolat. (1.E ábra)	A használt vágóegységnek megfelelő, helyesen és szilárdan rögzül a géphez, nem kopott/elhasznált vagy károsodott.
A heveder csatlakozási pontja (1.J ábra)	Megfelelően elhelyezve
Gyorskioldó (19.A.3, 19.B.3, 19.C.4 ábra)	Hatékony Lehetővé kell tenni veszély esetén a gép gyors kioldását.
A gépen és a vágóegységen levő csavarok.	Jól rögzülnek (nem lazák)
Vágóegység (1.D.1, 1.D.2, 1.D.3 ábra)	Nem károsodott vagy kopott.
Fém vágólap (ha fel van szerelve) (1.D.2, 1.D.3 ábra)	Éles
Levegőszűrő (29.C, 30.C, 31.C ábra)	Tiszta
Elektromos kábelek és gyertya kábel	Ép, nem hoz létre szikrát
Gyertyasapka (18.H ábra)	Ép, megfelelően fel van szerelve a gyertyára

6.2.2 A gép működési próbája

Tennivaló	Eredmény
Indítsa be a gépet (6.3. szak.)	A vágóegység (1.D.1, 1.D.2, 1.D.3) nem foroghat a motor alapjáratán.
Működtesse egyidejűleg a gázkart (18.B ábra) és a gáz biztonsági kart (18.C ábra).	A karoknak szabadon, erőltetés nélkül kell mozogniuk.
Engedje fel a gázkart (18.B ábra) és a gáz biztonsági kart (18.C ábra).	A karoknak automatikusan és gyorsan vissza kell állniuk az alapállásba, és a motornak a minimális fordulatszámon kell járnia.
Nyomja meg a gázkart (18.B ábra)	a gázkar blokkolva van (18.B ábra).
Kapcsolja a motor indító/leállító kapcsolót (18.A ábra)	A kapcsolónak könnyen kell egyik helyzetből a másikba mozdulnia.

⚠ Ha az alábbi táblázatokba foglaltaktól bármiben eltérő eredményt észlel, a gép nem használható! Vigye szervizbe a gépet és végeztesse el a megfelelő ellenőrzéseket és javításokat.

6.3 INDÍTÁS

FONTOS *A gépen egy címke található (2. ábra), amely a beindítási eljárás fő fázisait foglalja össze. A címke csak emlékeztető, nem helyettesíti az itt leírt eljárásokat.*

A motor indítása előtt:
1. Helyezze el a gépet stabil helyzetben a talajon.
2. Vegye le a vágóegység védőrészt (1.L ábra) (ha van).
3. Győződjön meg arról, hogy a vágólap (1.D.2, 1.D.3 ábra) (ha van) ne érjen a talajhoz, vagy más tárgyakhoz.

6.3.1 Hidegindítás

⚠ "Hidegindítás" alatt azt értjük, ha az indítást a motor leállítását követő legalább 5 perc elteltével, vagy egy üzemanyag utántöltést követően végzik.

FONTOS *Esetleges deformációk elkerülése érdekében a hajtóműrudat nem szabad a kéz vagy térd megtartásához használni indítás közben.*

FONTOS *Az elszakadás megelőzése érdekében ne húzza ki a zsinórt teljes*

hosszában, ne húzza továbbá a zsinórvezető nyílás mentén és fokozatosan eressze el a gombot így elkerülheti, hogy a zsinór ellenőrizetlenül húzódjon vissza.

1. Állítsa a kapcsolót (18.A ábra) «I» állásba.
2. Kapcsolja be a hidegindítót a kar «B» pozícióba állításával (18.E ábra).
3. Nyomja meg az indítóegység vezérlőgombját (18.F ábra) 10-szer a porlasztó gyújtás elősegítéséhez. Ellenőrizze, hogy az ujja fedje a furatot, amikor megnyomja a vezérlést.
4. ***csak a gázkar szabályozóval felszerelt modelleknél:***
   Működtesse egyidejűleg a gázkart (18.B ábra) és a gáz biztonsági kart (18.C ábra), és a karokat ebben az állásban megtartva nyomja meg a gázkar szabályozógombot (18.D ábra); engedje fel a karokat úgy, hogy a gombot benyomva tartja.
5. Tartsa szilárdan a gépet a talajon úgy, hogy az egyik keze a motoron legyen, hogy ne veszítse el a gép feletti uralmát indítás közben (20. ábra).
6. Lassan húzza az indítógombot ki 10-15 cm-ig, amíg egy bizonyos ellenállást nem érez, majd pedig néhányszor húzza még meg, amíg az első robajokat nem hallja.
7. Kapcsolja ki a hidegindítót a kar «A» pozícióba állításával (18.E ábra).
8. Húzza meg újra az indítógombot, amíg a motor szabályosan el nem indul.
9. Működtesse röviden a gáz vezérlőkart (18.B ábra) és kapcsolja a motort alapjáratba.
10. Mielőtt a gépet használatba venné, hagyja a motort minimális fordulatszámon működni legalább 1 percig.

FONTOS *Ha behúzott szívató mellett az indítózsinór gombját többször meghúzza a motor túlfolyhat és nehézkessé teheti az indítást. “ A motor túlfolyása esetén (lásd a 14. szakasz).*

6.3.2 Meleg indítás

A meleg indításhoz (azonnal a motor leállását követően) kövesse az előzőekben feltüntetett eljárás 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 pontjait.

6.4 MUNKAVÉGZÉS

MEGJEGYZÉS *Mielőtt első alkalommal végezne fűnyírási munkálatokat, célszerű jártasságot szerezni a gép használatát és a nyírási technikáit illetően, a biztonsági heveder megfelelő magára vételével, a gép határozott megtartásával és a munka által megkívánt mozgások gyakorlásával.*

A géppel az alábbi leírás alapján végezzen munkát:
- mindig rögzítse a gépet a helyesen viselt hevederhez (lásd 6.1.1. szakasz)
- a gépet mindig erősen, két kézzel kell tartani úgy, hogy a motor a test jobb oldalán legyen, a vágóegység pedig a derékköv vonala alatt.

6.4.1 Munkavégzési technikák

6.4.1.a *Huzaltár fej*

⚠ ***CSAK nylon huzalt használjon. Fémhuzalok, plasztifikált fém huzalok és/vagy a fejhez alkalmatlan huzalok használata komoly sérüléseket és sebesüléseket okozhatnak.***

⚠ ***Ne használja a gépet seprésre, megdöntve a huzaltár fejet. A motor teljesítménye akár 15 métert meghaladó távolságra is vethet tárgyakat és kisebb köveket károkat, vagy személyi sérüléseket okozva ezáltal.***

a. Vágás mozgás közben (kaszálás)
Szabályosan haladva végezze a munkát, a hagyományos kaszához hasonló íves mozdulatokkal, és a művelet közben ne döntse meg a huzaltár fejet (21. ábra).

Először egy kisebb felületen próbálja a megfelelő magasságot kialakítani, hogy ezt követően egyenletes vágást érjen el a huzaltár fej talajtól történő állandó távolságának megtartásával.

Nehezebb vágások esetén célszerű a huzaltár fejet balra kb. 30°-os szögben megdönteni.

⚠ ***Ne végezze ezt a műveletet ily módon, ha fennáll a veszélye tárgyak kidobásának, melyek személyi vagy állatok sérülését, illetve egyéb károkat okozhatnak.***

b. Precíziós vágás (Igazítás)
Tartsa a gépet enyhén döntve oly módon, hogy a huzaltár fej alsó része ne érjen a talajhoz és a vágási vonal a kívánt ponton legyen, ügyelve arra, hogy a vágóegység a kezelőtől távol maradjon.

c. Kerítés/alapzatok mentén történő vágás
Lassan közelítse a huzaltár fejet a kerítésekhez, karókhoz, kövekhez, falakhoz, stb., ügyelve arra, hogy ne üssön erősen (22. ábra).

Ha a szál szilárd akadályoknak ütközik elszakadhat, vagy elkophat; ha pedig egy kerítésbe akad, hirtelen elvágásra kerülhet. Mindenesetre járdák, alapzatok, falak,stb. körüli vágás a szál átlagosnál gyorsabb kopását idézi elő.

d. Fák körüli vágás
A fa körül balról jobbra haladjon lassan közelítve a fatörzsekhez oly módon, hogy a huzallal ne érjen a fához és a huzaltár fejet enyhén előre döntve tartsa. (23. ábra)
Tartsa szem előtt, hogy a nylon szál elvághat, vagy károsíthat kisebb bokrokat, valamint hogy a nylon szál bokrok vagy fák puha kérgű törzsének ütközése súlyosan károsíthatja a növényt.

6.4.1.b ***3 élű vágólap***
A nyírást a növényzet fölött kezdje, majd a vágólappal lefelé haladjon oly módon, hogy az ágakat kis darabokra vágja (24. ábra)

6.4.1.c ***Fűrészlap (ha megengedett)***

⚠ ***A fűrészlap használatakor, amennyiben megengedett, mindig fel kell szerelni a hozzá tartozó védőrészt (4.2.fej.). A vágólapnak mindig jól élezettnek kell lennie, hogy ezáltal is csökkentse a visszaütés veszélyét.***

⚠ ***Kisebb fák kivágásakor irányozza elő a kivágott fa dőlési irányát, figyelembe véve a szél irányát is.***

Kisebb fák kivágásakor megfelelő eredmény biztosítása céljából a vágást a vágandó gally, vagy törzs felé történő gyors mozdulattal kell végezni maximális fordulatszámon lévő motorral. Kerülje a vágólap jobb oldalának használatát, mivel ezen az oldalon magas a visszaütés, vagy a vágólap elakadásának a veszélye, mely a forgási iránynak tudható be (25. ábra).

6.4.2 A huzaltár fej szálhosszúságának beállítása munka közben

Ez a gép huzaltár fejjel van felszerelve, mely félautomatikusan kiengedi a szálat.
A huzaltár fej szálhosszúságát be kell állítani:
- amikor a szál elkopik és rövidebb lesz;
- amikor a motor fordulatszáma a normálisnál nagyobb;
- amikor a vágás hatékonysága csökken.

Az új szál kibocsátásához:
- ütögesse a huzaltár fejet a talajhoz (26. ábra), eközben tartsa benyomva ütközésig a gázkart;
- a huzal automatikusan kibocsátásra kerül és a szálvágó kés levágja a fölösleges hosszt (25.A ábra).

6.5 HASZNÁLATI TANÁCSOK

Használat közben célszerű időnként eltávolítani a gépet körülvevő gazt, hogy elkerülje a motor (1.A ábra) túlmelegedését, amit a védőrész (1.E ábra) alá gyülemlett fű okozhat.

Végezze el az alábbi műveleteket:
- állítsa le a gépet (6.6. szakasz);
- vegye le a gyertyasipkát (18.H ábra);
- viseljen munkavédelmi kesztyűt;
- a felgyülemlett füvet egy csavarhúzóval távolítsa el, hogy lehetővé tegye a motor lehűlését.

MEGJEGYZÉS *A gép működésének első 6-8 órájában kerülje a motor maximális fordulatszámon történő használatát.*

6.6 LEÁLLÍTÁS

A gép leállításához:
- Engedje fel a gáz vezérlőkart (18.B ábra) és hagyja, hogy a motor minimális fordulatszámon működjön néhány másodpercig.
- Állítsa a kapcsolót (18.A ábra) «O» állásba.
- Várjon, míg a vágóegység leáll.

⚠ ***Miután a gázkart minimális fordulatszámra helyezte, a vágóegység leállásához szükség van néhány másodpercre.***

FONTOS *Mindig állítsa le a gépet munkavégzési zónák közötti helyváltoztatás közben*.

⚠ ***Előfordulhat, hogy a motor kikapcsolás után nagyon meleg. Ne érjen hozzá. Ezen pontokon égési sérülés veszélye áll fenn.***

6.7 A HASZNÁLAT UTÁN

- Vegye le a gyertyasapkát.
- Helyezze fel a védőrészt az álló vágóegységre.
- Hagyja kihűlni a motort, mielőtt a gépet bárhol elhelyezné.
- Tisztítsa meg a gépet (7.4. szakasz).
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult vagy károsodott alkatrészek. Szükség esetén cserélje ki a károsodott részeket, és húzza meg a meglazult csavarokat.

FONTOS *Állítsa le a gépet (6.6. szakasz), a gyertyasapkát távolítsa el a gyertyáról (18.H ábra) és szerelje fel a vezetőlemez-védőt, amikor használaton kívül vagy felügyelet nélkül hagyja a gépet.*

7. RENDSZERES KARBANTARTÁS

7.1 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

FONTOS *A betartandó biztonsági előírásokat a 2. fejezet tartalmazza. Szigorúan tartsa be az előírásokat a súlyos kockázatok vagy veszélyek elkerülése érdekében.*

⚠ ***Bármilyen karbantartási művelet előtt:***

- ***Állítsa le a gépet;***
- ***a gyertyasapkát távolítsa el a gyertyáról (18.H ábra);***
- ***helyezze fel a védőrészt az álló vágóegységre (kivéve, ha magán a vágóegységen kell valamilyen műveletet végrehajtania);***
- ***hagyja kihűlni a motort, mielőtt a gépet bárhol elhelyezné;***
- ***viseljen megfelelő ruházatot, munkakesztyűt és védőszemüveget;***
- ***olvassa el a vonatkozó útmutatót;***

- A műveletek gyakoriságát és jellegét a "Karbantartási táblázat" tartalmazza (lásd 13. fejezet). A táblázat célja, hogy segítsen Önnek a gép hatékonyságának és üzembiztos állapotának megőrzésében. Tartalmazza a főbb elvégzendő műveleteket és azok elvégzésének gyakoriságát. A műveleteket az elsőként aktuálissá váló alkalommal végezze el.
- A nem eredeti cserealkatrészek és tartozékok használata veszélyeztetheti a gép biztonságát és működését. Ezen termékek okozta károk és sérülések esetén a gyártó nem vállal semminemű felelősséget.
- Az eredeti cserealkatrészek az engedéllyel rendelkező szervizektől és viszonteladóktól szerezhetők be.

FONTOS *A használati utasításban le nem írt összes beállítást, valamint karbantartási műveletet márkakereskedőjénél vagy egy szakszervizben kell elvégeztetni.*

7.2 AZ ÜZEMANYAG-KEVERÉK ELKÉSZÍTÉSE

Ez a gép kétütemű motorral rendelkezik, mely benzinből és kenőolajból álló keverékkel működik.

FONTOS *Tiszta benzin használata károsítja a motort, és a garancia elévülését vonja maga után.*

FONTOS *Kizárólag minőségi üzemanyagot és kenőanyagot használjon a megfelelő teljesítmény, és a mechanikus szervek hosszabb élettartamának biztosítása céljából.*

7.2.1 A benzin jellemzői

Kizárólag ólommentes benzint (zöld benzint) használjon, melynek oktánszáma nem alacsonyabb 90-nél.

FONTOS *Az ólommentes benzin hajlamos üledéket képezni a tartályban, ha 2 hónapnál tovább tárolják. Használjon mindig friss benzint!*

7.2.2 Az olaj jellemzői

Kizárólag kiváló minőségű szintetikus olajat használjon, mely kifejezetten kétütemű motorokhoz való.
A márkakereskedőtől beszerezhetők kifejezetten ezen típusú motorhoz való olajok, melyek kitűnő védelmet biztosítanak.
Ezen típusú olajok használata lehetővé teszi egy 2,5%-os keverék létrehozását, mely 1 rész olajból és 40 rész benzinből áll.

7.2.3 A keverék elkészítése és tárolása

A keverék készítéséhez:

1. Töltse a benzin mennyiségének kb. felét egy e célra előírt jellemzőkkel rendelkező kannába.
2. Öntse hozzá az összes olajat.
3. Töltse bele a maradék benzint.
4. Zárja le a kannát a dugóval és erősen rázza össze.

FONTOS *A keverék elöregszik. Ne készítsen túl nagy mennyiségű keveréket, így elkerülheti lerakódások képződését.*

FONTOS *Tartsa jól megkülönböztetve és könnyen azonosíthatóan a keveréket és a benzint tartalmazó kannákat, hogy használatuk alkalmával elkerülje felcserélésüket.*

FONTOS *Megfelelő időközönként tisztítsa meg a benzint és a keveréket tartalmazó kannákat, hogy az esetleges lerakódásokat eltávolítsa belőlük.*

7.3 ÜZEMANYAGTÖLTÉS

Üzemanyag töltés előtt:
1. Rázza jól fel a keveréket tartalmazó kannát.
2. Helyezze el a gépet vízszintesen, stabil helyzetben oly módon, hogy a keveréktank-sapka felfelé legyen (18.G ábra).

MEGJEGYZÉS *A keveréktank-sapkán (18.G ábra) a következő szimbólum látható:*



Keverék tartály.

3. Tisztítsa meg a tanksapkát és környékét, így elkerülheti, hogy töltés közben szennyeződés kerüljön a tartályba.
4. Óvatosan nyissa fel a tanksapkát, így fokozatosan ereszti ki a nyomást.
5. Az utántöltést egy tölcsér segítségével végezze, és kerülje a tartály peremig történő töltését.

7.4 A GÉP ÉS A MOTOR TISZTÍTÁSA

Mindig tisztítsa meg a gépet a használat után. A tűzveszély csökkentése érdekében:
- távolítsa el a gépről és különösen a motorról a fűmaradványokat, leveleket vagy a zsírfölösleget;
- tisztítsa gyakran a henger lapátokat sűrített levegővel és a hangtompító környékét tisztítsa meg fűrészportól, gallyaktól, levelektől vagy más hulladékoktól.

A motor túlmelegedésének és károsodásának elkerülése érdekében a hűtőlevegő rácsait mindig tisztán és fűrészportól, valamint hulladékoktól mentesen kell tartani.

7.5 RÖGZÍTŐ CSAVAROK ÉS ANYÁK

- A csavarokat és a csavaranyákat mindig tartsa meghúzva, hogy a gép mindig üzembiztos legyen.
- Rendszeresen ellenőrizze a markolatok megfelelő rögzítését.

8. RENDKÍVÜLI KARBANTARTÁS

8.1 A FOGASKERÉK HÁZ KENÉSE

Kenje meg lítium tartalmú kenőzsírral. Vegye ki a csavart (27.A ábra) és töltse be a zsírt a tengely kézi forgatásával, míg a zsír ki nem folyik; ezután helyezze vissza a csavart (27.A ábra).

8.2 A FLEXIBILIS TENGELY KENÉSE

Kenje meg lítium tartalmú kenőzsírral.
1. Kapcsolja le a csövet (28.A ábra) a motor oldaláról;
2. húzza ki a flexibilis tengelyt (28.B ábra);
3. zsírozza meg, eközben forgassa kézzel a tengelyt, amíg a zsír a teljes felületén eloszlik; ezután szerelje össze az elemeket (4.7. szak.).

8.3 A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

FONTOS *A légszűrő tisztítása alapvető fontosságú a gép jó működésének és hosszú élettartamának biztosítása szempontjából. Ne használja a gépet szűrő nélkül, vagy sérült szűrővel, nehogy helyrehozhatatlan károkat okozzon a motorban.*

A tisztítást minden 15 munkaórát követően kell elvégezni.

A szűrő tisztításához:
1. Csavarja ki a rögzítőgombot (29.B, 30.B ábra), vegye le a fedelet (29.A, 30.A ábra) és távolítsa el a szűrőelemet (29.C, 30.C, 31.C ábra).

2.a
- Mossa le a szűrőelemet (29.C, 30.C ábra) szappannal és vízzel. Ne használjon benzint vagy más oldószert.
- A szűrőt a levegőn hagyja megszáradni.

2.b
- A belső rész felől sűrített levegővel fújassa ki a port és a hulladékokat (31.C ábra).

3. Szerelje vissza a szűrőelemet (29.C, 30.C, 31.C ábra) és a fedelet (29.A, 30.A ábra) és csavarja be a rögzítőgombot (29.B, 30.B ábra).

8.4 GYERTYA

Megfelelő időközönként vegye le és tisztítsa meg a gyertyát oly módon, hogy az esetleges lerakódásokat egy fém kefével eltávolítja (32. ábra). Ellenőrizze és állítsa be az elektródok közötti megfelelő távolságot (32. ábra)

Szerelje vissza a gyertyát megfelelően rögzítve a készletben található kulccsal.

A gyertyát hasonló jellemzőkkel rendelkező újjal kell kicserélni, ha az elektródok

kiégtek vagy a szigetelő károsodott, illetve minden 100 órás működést követően.

8.5 A VÁGÓEGYSÉG KARBANTARTÁSA

A vágóegységen végzett beavatkozások során ügyeljen arra, hogy a vágóegység akkor is mozoghat, amikor a gyertya vezetéke le van kötve.

Ezen a gépen a Műszaki adatok táblázatában megadott kóddal jelölt vágóegységeket kell alkalmazni.

Mivel a gép folyamatos fejlesztés tárgyát képezi, a Műszaki adatok táblázatában látható vágóegységeket idővel hasonló jellegű és tulajdonságú, biztonságos működést biztosító vágóegységekre lehet kicserélni.

⚠ ***Ne érjen a vágóegységhez, amíg le nem kötötte a vezetéket a gyertyáról, és amíg a vágóegység forgása teljesen le nem állt.***

⚠ ***Használjon védőkesztyűt.***

8.5.1 A vágólap élezése/kiegyensúlyozása

⚠ ***Biztonsági okokból az élezést és kiegyensúlyozást szakszervizben ajánlott elvégeztetni, melynek szakemberei megfelelő ismerettel és szerszámokkal rendelkeznek a művelet elvégzéséhez, így elkerülhető a vágólap károsodásának és nem biztonságos működésének kockázata.***

A 3 élű vágólapok mindkét oldalukon használhatók. Amikor az egyik oldaluk elhasználódott, meg lehet fordítani a vágólapot és a másik oldalt használni. Amikor a vágólap mindkét oldala elkopott, el kell végezni az élezését.

⚠ ***A fűrészlap nem megfordítható, ezért csak egyik oldalán használható.***

8.5.2 A vágólap cseréje

⚠ ***A vágólap soha nem javítható, és amint az első törési jelek észlelhetők rajta, illetve amikor már nem élezhető tovább, gondoskodni kell a cseréjéről.***

A csere műveleteit lásd a 4.5.3 . és 4.5.4. fejezetben.

8.5.3 A huzaltár fej huzalcseréje

Tartsa be az ábrán látható sorrendet (34. ábra).

8.6 A SZÁLVÁGÓ KÉS ÉLEZÉSE

1. Szerelje le a szálvágó kést (33.A ábra) a védőrészről (33.B ábra) a csavarok kicsavarásával (33.C ábra),
2. Rögzítse a szálvágó kést (33.A ábra) egy satuba és végezze el az élezést egy lapos reszelő segítségével ügyelve az él eredeti vágószögének megőrzésére.
3. Szerelje vissza a szálvágó kést (33.A ábra) a védőrészre (33.B ábra).

8.7 A MINIMÁLIS FORDULATSZÁM BEÁLLÍTÁSA

⚠ ***Ha a vágóegység a motor minimális fordulatszámán mozog, lépjen kapcsolatba a márkakereskedővel a motor megfelelő beállítása céljából.***

8.8 PORLASZTÓ

A karburátort a gyárban állították be úgy, hogy minden használati körülmény között a legjobb teljesítményt nyújtsa, a hatályos törvényeknek megfelelően minimális káros gáz kibocsátásával.

Nem kielégítő teljesítmény esetén forduljon a márkakereskedőhöz a karburálás és a motor ellenőrzése céljából.

9. TÁROLÁS

FONTOS *A tárolás során betartandó biztonsági előírásokat a 2.4. szakasz tartalmazza. Szigorúan tartsa be az előírásokat a súlyos kockázatok vagy veszélyek elkerülése érdekében.*

Ha 2-3 hónapnál hosszabb időtartamon át nem használja a gépet, ajánlatos néhány tanácsot követni annak érdekében, hogy újra használatba vételkor elkerüljön esetleges nehézségeket, vagy a motor tartós károsodását. Mielőtt a gépet eltenné:

1. A szabadban, hideg motor mellett ürítse ki az üzemanyagtartályt.
2. Indítsa el a motort és tartsa alapjáraton egészen addig, amíg le nem áll, hogy ezáltal a karburátorban maradt üzemanyagot elhasználja.
3. Hagyja kihűlni a motort.

4. A gyertyasapkát távolítsa el a gyertyáról (18.H ábra).
5. Tisztítsa meg gondosan a gépet.
6. Ellenőrizze, hogy a gép nem károsodott-e. Szükség esetén forduljon a márkaszervizhez.
7. A gép tárolása:
   – száraz helyen
   – az időjárás viszontagságaitól védetten
   – megfelelően felszerelt vágólap védőrésszel
   – gyermekektől elzárva.
   – ellenőrizze, hogy eltávolította-e a karbantartáshoz használt kulcsokat és szerszámokat.

Amikor újra üzembe helyezi a gépet, készítse elő az “6. A gép használata” c. fejezetben leírtak alapján.

10. A GÉP MOZGATÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA

A gép mozgatása és szállítása alatt:
– Állítsa le a gépet.
– A gyertyasapkát távolítsa el a gyertyáról (18.H ábra).
– Viseljen vastag munkavédelmi kesztyűt.
– Helyezze fel a védőrészt az álló vágóegységre.
– Fogja meg a gépet kizárólag a markolatoknál fogva és a vágóegységet fordítsa a haladási iránnyal ellentétes irányba.

A gép járművel való szállítása során:
– úgy helyezze el, hogy senki számára ne jelentsen veszélyt
– rögzítse erősen a szállító járműhöz kötelekkel vagy láncokkal, hogy ne borulhasson fel és ne károsodjon, illetve ne folyjon ki az üzemanyag.

11. SZERVIZSZOLGÁLAT ÉS JAVÍTÁS

Ebben a használati utasításban megtalálja a gép kezeléséhez és a felhasználó által elvégezhető helyes alapkarbantartásához szükséges összes útmutatást. A használati utasításban le nem írt összes beállítást és karbantartási műveletet a márkakereskedőnél vagy egy szakszervizben kell elvégeztetni, ahol rendelkeznek a tökéletes munka elvégzéséhez szükséges szaktudással és felszereléssel, és nem változtatják meg a gép eredeti üzembiztonsági szintjét és állapotát. Nem megfelelő műhelyekben, vagy nem szakember által végzett műveletek a jótállás bármely formájának elévülését és a gyártó mindennemű felelősség alóli mentesülését vonják maguk után.

- Kizárólag az engedéllyel rendelkező szervizek végezhetik a garanciális karbantartást és a javítást.
- A márkaszervizek kizárólag eredeti cserealkatrészeket használnak. Az eredeti cserealkatrészeket és tartozékokat kifejezetten gépeinkhez terveztük.
- A nem eredeti cserealkatrészeket és tartozékokat nem engedélyeztük, a nem eredeti cserealkatrészek és tartozékok alkalmazása következtében a jótállás érvényét veszti.
- Ajánlatos a gépet évente egyszer elvinni egy engedéllyel rendelkező szervizbe az általános felülvizsgálat, karbantartás és a biztonsági egységek ellenőrzése céljából.

12. A JÓTÁLLÁS ÉRVÉNYESSÉGE

A jótállás minden gyártási- és anyaghibára vonatkozik. A felhasználó köteles szigorúan betartani a mellékelt dokumentációba foglalt utasításokat.
A jótállás nem vonatkozik az alábbi okok miatt keletkező károkra:
- A kísérő dokumentáció hiányos ismerete.
- Figyelmetlenség.
- Helytelen vagy nem megengedett használat és összeszerelés.
- Nem eredeti cserealkatrészek használata.
- Nem a gyártó által szállított vagy engedélyezett tartozékok használata.

A jótállás továbbá nem érvényes az alábbiakra:
- A fogyóeszközök - például vágóegységek, biztonsági csavarok - normál kopása, elhasználódása.
- Normál elhasználódás.

A vásárló a helyi törvények védelme alatt áll. A vásárló helyi törvények biztosította jogait a jelen jótállás semmilyen módos sem korlátozza.

13. KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Beavatkozás	Gyakoriság		Szakasz
	Első alkalommal	A továbbiakban a következő gyakorisággal	
GÉP			
Az összes rögzítés ellenőrzése	-	Minden használat előtt	7.5.
Biztonsági ellenőrzések / A vezérlések ellenőrzése	-	Minden használat előtt	6.2
Általános tisztítás és ellenőrzés	-	Minden használat után	7.4
A fogaskerék ház kenése	-	15 óránként	8.1
A felxibilis tengely kenése		15 óránként	8.2
MOTOR			
Üzemanyag szint ellenőrzése/utántöltés		Minden használat előtt	7.3.
Általános tisztítás és ellenőrzés	-	Minden használat után	7.4
A légszűrő tisztítása		15 óránként / minden szezon után	8.3
A gyertya tisztítása	-	15 óránként / minden szezon után	8.4.
Gyertya cseréje	-	100 óránként / minden szezon után	8.4.

14. A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSA

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
1. A motor nem indul el, vagy nem marad járatban	Az indítási eljárás nem megfelelő	Kövesse az utasításokat (lásd 6.3. fejezet)
	Szennyezett gyertya vagy az elektródok közötti távolság nem megfelelő	Ellenőrizze a gyertyát (lásd 8.4. szakasz)
	Légszűrő eltömődött	Tisztítsa meg és/vagy cserélje ki a szűrőt (lásd 8.3. szakasz)
	Porlasztási problémák	Forduljon a márkaszervizhez.
2. A motor beindul, de kis teljesítménnyel működik	Légszűrő eltömődött	Tisztítsa meg és/vagy cserélje ki a szűrőt (lásd 8.3. szakasz)
	Porlasztási problémák	Forduljon a márkaszervizhez.
3. A motor szabálytalanul működik, vagy nincs elég teljesítménye terhelés esetén	Szennyezett gyertya vagy az elektródok közötti távolság nem megfelelő	Ellenőrizze a gyertyát (lásd 8.4. szakasz)
	Porlasztási problémák	Forduljon a márkaszervizhez.
4. A motor túl füstös	Az üzemanyag-keverék nem megfelelő összetétele	A keveréket az utasításoknak megfelelően készítse el (lásd 7.2. szakasz)
	Porlasztási problémák	Forduljon a márkaszervizhez.
5. A motor túlfolyása	Az indítókart többször egymás után megnyomták bekapcsolt szívató mellett,	Szerelje le a gyertyát (32. ábra) és húzza meg óvatosan az indító huzal markolatát (18.I ábra) a felesleges üzemanyag kiürítéséhez; ezután szárítsa meg a gyertya elektródjait és szerelje vissza a gyertyát a motorra.

Amennyiben a fent leírt műveletek elvégzése után a problémák továbbra is fennállnak, forduljon a márkakereskedőhöz.

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
6. A vágóegység mozog a motor minimális fordulatszámánál	A porlasztás hibás beállítása	Forduljon a márkaszervizhez.
7. A gép rendellenesen vibrál	Sérült vagy meglazult részek	Állítsa le a gépet és kösse le a gyertya vezetékét (18.H ábra). Ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta sérülések. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult részek, ha szükséges, rögzítse. Az ellenőrzést, cserét vagy javítást szakszervizzel végeztesse el.
8. A géphez idegen test ütődött	Sérült vagy meglazult részek	Állítsa le a gépet és kösse le a gyertya vezetékét (18.H ábra). Ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta sérülések. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult részek, ha szükséges, rögzítse. Az ellenőrzést, cserét vagy javítást szakszervizzel végeztesse el.

Amennyiben a fent leírt műveletek elvégzése után a problémák továbbra is fennállnak, forduljon a márkakereskedőhöz.

LT **DĖMESIO!: PRIEŠ NAUDOJANT ĮRENGINĮ, ATIDŽIAI PERSKAITYTI ŠĮ NAUDOTOJO VADOVĄ. Išsaugoti vėlesnėms konsultacijoms.**

TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA 1
2. SAUGOS REIKALAVIMAI 2
3. PAŽINTIS SU ĮRENGINIU 4
   - 3.1 Įrenginio aprašymas ir numatytoji paskirtis 4
   - 3.2 Saugos ženklai 5
   - 3.3 Identifikacinė produkto etiketė 5
   - 3.4 Pagrindinės sudedamosios dalys 5
4. SURINKIMAS 6
   - 4.1 Surinkimui skirtos sudedamosios dalys 6
   - 4.2 Rankenų surinkimas 6
   - 4.3 Pjovimo įtaiso ir specialių apsaugų pasirinkimas 7
   - 4.4 Pjovimo įtaiso apsaugo montavimas 7
   - 4.5 Pjovimo įtaiso montavimas/išmontavimas 7
   - 4.6 Transmisijos vamzdžio montavimas (modeliams su nuimamu strypu) 9
   - 4.7 Lankstaus transmisijos vamzdžio montavimas 9
5. VALDYMO ĮTAISAI 9
   - 5.1 Variklio paleidimo/sustabdymo jungiklis 9
   - 5.2 Akceleratoriaus valdymo svirtis 9
   - 5.3 Akceleratoriaus apsaugos svirtis 9
   - 5.4 Akceleratoriaus ribotuvo mygtukas (pasirenkamas) 9
   - 5.5 Rankinio užvedimo rankena 9
   - 5.6 Droselinės sklendės valdymo svirtis (Choke) . 9
   - 5.7 Išankstinio kuro pumpavimo įtaiso valdymo mygtukas (Primer) 10
6. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS 10
   - 6.1 Paruošiamieji darbai 10
   - 6.2 Saugos kontrolė 10
   - 6.3 Paleidimas 11
   - 6.4 Darbas 12
   - 6.5 Patarimai naudojimui 13
   - 6.6 Sustabdymas 13
   - 6.7 Po naudojimo 13
7. EINAMOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 13
   - 7.1 Bendra informacija 13
   - 7.2 Mišinio paruošimas 14
   - 7.3 Kuro papildymas 14
   - 7.4 Įrenginio ir variklio valymas 14
   - 7.5 Sutvirtinimo varžtai ir veržlės 15
8. SPECIALIOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 15
   - 8.1 Kampinės pavaros sutepimas 15
   - 8.2 Lankstaus veleno sutepimas 15
   - 8.3 Oro filtro valymas 15
   - 8.4 Žvakė 15
   - 8.5 Pjovimo įtaiso techninė priežiūra 15
   - 8.6 Valo nukirtimo peiliuko galandimas 16
   - 8.7 Minimalaus greičio reguliavimas 16
   - 8.8 Karbiuratorius 16
9. SANDĖLIAVIMAS 16
10. PERKĖLIMAS IR TRANSPORTAVIMAS 16
11. TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS 16
12. GARANTIJOS TAIKYMO SĄLYGOS 17
13. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ 17
14. GEDIMŲ PAIEŠKA 18

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 KAIP SKAITYTI ŠĮ VADOVĄ

Vadovo tekste kai kurie ypač svarbūs paragrafai, susiję su įrenginio sauga ar eksploatacija, yra pažymėti pagal šį kriterijų:

PASTABA *arba* **SVARBU** *pateikia patikslinimus arba kitus duomenis, kaip jau buvo nurodyta, siekiant išvengti įrenginio sugadinimo ar kitokios žalos.*

Simbolis ⚠ pažymi pavojų. Įspėjimų nepaisymas sudaro sąlygas asmenų sužeidimo ir/ar kitokios žalos rizikai.

Paragrafai, pažymėti punktyriniais pilkais langais, nurodo pasirenkamas funkcijas, kurios yra ne visuose šiame vadove aprašytuose modeliuose. Patikrinti, ar funkcija yra galima jūsų modelyje.

Visos nuorodos „priekinė“, „galinė“, „dešinė“ ir „kairė“ yra pateiktos dirbančio operatoriaus atžvilgiu.

1.2 NUORODOS

1.2.1 Paveikslėliai

Šioje naudojimo instrukcijoje paveikslėliai yra sunumeruoti 1, 2, 3, ir taip toliau. Paveikslėliuose nurodytos įrenginio sudedamosios dalys yra pažymėtos raidėmis A, B, C, ir taip toliau.
Nuoroda į įrenginio sudedamąją dalį C 2-ame paveikslėlyje yra pažymėta kaip: „Žiūrėti 2.C pav.“ arba paprasčiausiai „(2.C pav.)“.
Paveikslėliai yra orientacinio pobūdžio. Realios detalės gali skirtis nuo pavaizduotų.

1.2.2 Pavadinimai

Vadovas yra suskirstytas į skyrius ir paragrafus. Paragrafo „2.1 Apmokymas“ pavadinimas yra “2. Saugos reikalavimai“ paantraštė. Nuorodos į pavadinimus arba paragrafus yra pažymėtos sutrumpinimais skyr. arba par. ir atitinkamais numeriais. Pavyzdys: „2 skyr.“ arba „ 2.1 par.“

2. SAUGOS REIKALAVIMAI

2.1 APMOKYMAS

⚠ Susipažinti su įrenginio valdymo įtaisais ir su tinkamu jo naudojimu. Išmokti skubiai sustabdyti variklį. Įspėjimų ir instrukcijų nesilaikymas gali būti gaisrų ir/arba rimtų sužalojimų priežastimi.

- Niekada neleisti, kad įrenginiu naudotųsi vaikai arba asmenys, kurie nėra kaip reikiant susipažinę su instrukcijomis. Vietiniai įstatymai gali nustatyti minimalų naudotojo amžių.
- Niekada nenaudoti įrenginio, jei naudotojas yra pavargęs ar prastai jaučiasi, arba vartojo vaistus, narkotines medžiagas, alkoholį arba kitas medžiagas, kurios galėtų turėti neigiamos įtakos jo gebėjimui reaguoti ir sutelkti dėmesį.
- Prisiminti, kad operatorius ar įrenginio naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų turtui. Naudotojas pats atsako už potencialią riziką, susijusią su apdirbamo ploto įvertinimu, jis turi pasirūpinti visomis būtinomis priemonėmis, užtikrinančiomis jo paties ir kitų asmenų saugumą, ypač dirbant šlaituose, šiurkščioje, slidžioje ar nestabilioje dirvoje.
- Jei norima perduoti arba paskolinti įrenginį kitiems asmenims, užtikrinti, kad naudotojas susipažintų su šiame vadove pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

2.2 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP)

- Dėvėti glaudžius apsauginius drabužius, aprūpintus specialiais apsaugais nuo pjūvių, pirštines, saugančias nuo vibracijų, apsauginius akinius, nuo dulkių saugančią kaukę, ausines klausos apsaugai ir nuo pjūvių saugančią avalynę neslidžiais padais.
- Nedėvėti šalikų, marškinių, grandinėlių, apyrankių, rūbų su besiplaikstančiomis detalėmis, raišteliais ar kaklaraiščiais bei kitų kabančių ar plačių aksesuarų, kurie galėtų įsipainioti į įrenginį ar į darbo vietoje esančius daiktus ir medžiagas.
- Tinkamai susišukuoti ilgus plaukus.

Darbo teritorija / Įrenginys

- Kruopščiai apžiūrėti visą darbo lauką ir pašalinti viską, ką įrenginys galėtų nusviesti arba kas galėtų sugadinti jo pjovimo įtaisą /besisukančias detales (akmenis, šakas, vielą, kaulus ir tt.).

Vidaus degimo varikliai: degalai

⚠ PAVOJUS! Benzinas ir mišinys yra ypač degūs.

- Benziną ir mišinį laikyti atitinkamose tokiam naudojimui patvirtintose degalų talpose, saugiose vietose, toli nuo šilumos šaltinių ar atvirų liepsnų.
- Nepalikti vaikams prieinamose vietose.
- Talpose nepalikti žolės, lapų likučių ar alyvos pertekliaus
- Nerūkyti mišinio paruošimo metu, pilant degalus ar jų papildymo metu bei atliekant bet kokius darbus su kuru.
- Papildyti kuro naudojant piltuvėlį ir tik atvirame ore.
- Stengtis neįkvėpti degalų garų.
- Nepildyti degalų ir neatsukinėti bako kamščio, jei variklis dirba arba yra įkaitęs.
- Iš lėto atidaryti bako kamštį palaipsniui išleidžiant vidinį slėgį.
- Norint patikrinti talpos turinį, prie bako angos nekišti liepsnos.
- Jei degalai nuteka, nepaleidinėti variklio, bet patraukti įrenginį iš vietos, kurioje degalai išsipylė, vengti gaisro galimybės susidarymo, kol degalai neišgaruos ir garai neišsisklaidys.
- Visada uždėti ir gerai užsukti bako ir degalų talpos kamščius.
- Nedelsiant išvalyti kiekvieną degalų žymę, patekusią ant įrenginio ar ant žemės.
- Neužvedinėti įrenginio vietoje, kur buvo atliekami kuro papildymo darbai; variklio paleidimas turėtų būti atliekamas mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pildymo vietos.
- Vengti degalų kontakto su drabužiais, o degalams išsiliejus ant rūbų, persirengti ir tik tada paleisti variklį.

2.3 EKSPLOATAVIMO METU

Darbo teritorija

- Nepaleidinėti variklio uždarose patalpose, kur gali kauptis pavojingi anglies monoksido dūmai. Paleidimo operacijos turi būti vykdomos lauke arba gerai vėdinamoje vietoje. Visuomet prisiminti, kad išmetamosios dujos yra toksiškos.
- Įrenginio paleidimo metu nenukreipti duslintuvo, tai yra išmetamųjų dujų, degių medžiagų kryptimi.
- Niekada nenaudoti įrenginio potencialiai sprogioje aplinkoje, kurioje yra degių skysčių, dujų ar dulkių. Elektros kontaktai arba mechaninė trintis gali sudaryti sąlygas žiežirbų atsiradimui, jos gali uždegti dulkes ar garus.
- Dirbti tik dienos šviesoje arba prie gero dirbtinio apšvietimo ir gero matomumo sąlygomis.

- Kiti asmenys, vaikai ir gyvūnai privalo būti toliau nuo darbo lauko. Būtina, kad vaikus prižiūrėtų kitas suaugęs asmuo.
- Užtikrinti, kad kiti asmenys būtų ne arčiau kaip 15 metrų spinduliu nuo veikiančio įrenginio arba bent 30 metrų atstumu sudėtingesnių pjovimų atveju;
- Jei įmanoma, vengti dirbti, kai žemės paviršius yra šlapias ar slidus, taip pat ant nelygaus paviršiaus bei stataus šlaito, kur nėra garantuojamas operatoriaus stabilumas darbo metu.
- Atkreipti ypatingą dėmesį į žemės paviršiaus nelygumus (kalnelius, griovius), šlaitus, nematomus pavojus bei galimas kliūtis, kurios galėtų riboti matomumą.
- Atkreipti ypatingą dėmesį dirbant netoli daubų, griovių arba pylimų.
- Dirbti reikia skersai šlaito ir niekada įkalnės/nuokalnės kryptimi, atkreipti ypatingą dėmesį keičiant kryptį, visada užsitikrinti atramos tašką ir išlikti už pjovimo įtaiso
- Kai įrenginys yra naudojamas netoli kelio, atkreipti dėmesį į eismą.

Elgesys
- Darbo metu įrenginys visada turi būti tvirtai laikomas abiem rankomis, variklio blokas turi būti dešinėje kūno pusėje, o pjovimo blokas - žemiau diržo linijos.
- Pasirinkti tvirtą ir stabilią padėtį bei atsargiai elgtis.
- Niekada nebėgti, o žingsniuoti.
- Darbo metu įrenginys turi būti visada pritvirtintas prie diržų.
- Rankas ir pėdas visada laikyti atokiau nuo pjovimo įtaiso, tiek įrenginio paleidimo, tiek jo naudojimo metu.
- Dėmesio: pjovimo elementas toliau sukasi keletą sekundžių po jo atjungimo arba po variklio išjungimo
- Atkreipti dėmesį į galimus medžiagų sviedimus, kuriuos gali sąlygoti pjovimo įtaisas.
- Stengtis, kad pjovimo įtaisas nebūtų smarkiai trenkiamas į pašalinius kūnus/kliūtis. Jei pjovimo įtaisas susiduria su kliūtimi/daiktu, gali pasireikšti atatranka. Šis kontaktas gali sąlygoti labai greitą spustelėjimą priešinga kryptimi, o pjovimo įtaisas gali būti pastumtas į viršų arba operatoriaus link. Atatranka gali sąlygoti įrenginio kontrolės praradimą bei galimas rimtas pasekmes. Siekiant išvengti atatrankos, imtis reikiamų atsargumo priemonių, tokių kaip:
  - Laikyti įrenginį tvirtai, abiem rankomis, kūnas ir rankos turi būti tokioje padėtyje, kuri leistų atlaikyti atatrankos jėgą.
  - Rankų nelaikyti pernelyg aukštai ir nepjauti aukščiau diržo linijos.
  - Naudoti tik gamintojo nurodytus pjovimo įtaisus.
  - Laikytis gamintojo nurodymų, susijusių su pjovimo įtaisų technine priežiūra.
- Saugotis sužalojimų, kuriuos sąlygoja bet kuris įtaisas, pritaikytas pjovimui valo ilgiu.
- Dėmesio: pjovimo elementas toliau sukasi ir po variklio išjungimo.
- Neliesti variklio dalių, kurios naudojimo metu įkaista. Nudegimų rizika.
- Siekiant išvengti gaisro pavojaus, nepalikti įrenginio su įkaitusiu varikliu tarp lapų, sausos žolės ar kitų užsidegančių medžiagų.
- ⚠ Gedimų arba nelaimingų atsitikimų darbo metu atveju, nedelsiant išjungti variklį ir patraukti įrenginį taip, kad nebūtų padaryta dar didesnė žala; nelaimingų atsitikimų, susijusių su asmens ar trečiosios šalies sužalojimais atveju, nedelsiant atlikti tinkamiausius pirmosios pagalbos veiksmus ir kreiptis į sveikatos priežiūros įstaigą tolesniam gydymui. Kruopščiai pašalinti galimas sankaupas, kurios galėtų padaryti žalos arba sužaloti asmenis ar be priežiūros paliktus gyvūnus.
- ⚠ Šioje instrukcijoje nurodytas triukšmo ir vibracijų lygis yra šio įrenginio maksimalios naudojimo vertės. Išbalansuoto pjovimo elemento naudojimas, pernelyg didelis eigos greitis, techninės priežiūros stoka daro didelę įtaką triukšmo emisijai ir vibracijoms. Dėl šios priežasties būtina imtis prevencinių priemonių, kurios padėtų pašalinti galimus nuostolius, atsirandančius dėl per didelio triukšmo ir dėl vibracijų; reikia pasirūpinti įrenginio technine priežiūra, dėvėti apsaugines ausines, darbo metu daryti pertraukas.
- ⚠ Ilgas vibracijos poveikis gali sukelti sužalojimus ir neurovaskuliarinius sutrikimus (žinomus kaip Reino (Raynaud) fenomenas arba „baltoji ranka“) ypač asmenims, kenčiantiems nuo kraujotakos sutrikimų. Simptomai gali paveikti plaštakas, riešus ir pirštus, ir pasireikšti jautrumo praradimu, tirpimu, nežuliu, skausmu, pakitusia odos spalva ar struktūriniais pokyčiais. Šis poveikis gali padidėti dėl žemos aplinkos temperatūros ir/arba dėl pernelyg stipraus rankenų suspaudimo. Pastebėjus simptomus, reikia sutrumpinti įrenginio naudojimo laiką ir pasitarti su gydytoju.

Naudojimo apribojimai
- Įrenginiu neturi naudotis asmenys, negalintys jo tvirtai laikyti abiem rankomis ir /arba negalintys stovėti stabilioje pusiausvyroje darbo metu.
- Niekada nenaudoti renginio, jei jo apsaugos įtaisai yra pažeisti, jų nėra arba jie yra netaisyklingai sumontuoti.
- Nekeisti variklio parametrų nustatymų ir jo neperkrauti. Jeigu variklis yra

verčiamas dirbti perviršiniu greičiu, didėja asmenų susižalojimo rizika.
- Saugoti įrenginį nuo pernelyg didelių apkrovų ir nenaudoti mažo įrenginio sunkių darbų atlikimui; tinkamo įrenginio naudojimas sumažina riziką ir pagerina darbo kokybę.

2.4 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, SANDĖLIAVIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Periodiška techninė priežiūra ir taisyklingas sandėliavimas padeda išlaikyti įrenginio saugumą ir jo veiksmingumo lygį.

⚠ ***Niekada nenaudoti įrenginio, jei jo detalės yra susidėvėjusios arba pažeistos. Pažeistos ar susidėvėjusios detalės turi būti pakeistos ir niekada netaisomos. Naudoti tik originalias detales: neoriginalių atsarginių ir/arba netaisyklingai sumontuotų dalių naudojimas kelia pavojų įrenginio saugumui, gali sąlygoti nelaimingus atsitikimus arba asmenų sužeidimus, bei atleidžia Gamintoją nuo bet kokių įsipareigojimų ir atsakomybės.***

Techninė priežiūra
- Siekiant sumažinti gaisro riziką, periodiškai tikrinti, ar nėra alyvos ir/arba degalų nutekėjimo.
- Įrenginio reguliavimo operacijų metu, atkreipti dėmesį, kad pirštai neįstrigtų tarp judančio pjovimo įtaiso ir stacionarių įrenginio dalių.

Sandėliavimas
- Jei bake yra degalų, įrenginio nestatyti į patalpą, kurioje degalų garai galėtų susidurti su liepsna, kibirkštimi ar stipriu šilumos šaltiniu.
- Norint sumažinti gaisro riziką, nepalikti konteinerių su surinktomis atliekomis uždaroje patalpoje.

2.5 APLINKOS APSAUGA

Naudojant įrenginį, aplinkos apsauga turi būti svarbus ir prioritetinis aspektas, pilietinės visuomenės ir aplinkos, kurioje gyvename naudai.
- Stengtis netrukdyti kaimynams. Įrenginį naudoti tik tinkamu laiku (ne anksti ryte arba ne vėlai vakare, kai ši veikla galėtų trukdyti kitiems asmenims).
- Kruopščiai laikytis vietinių teisės aktų, susijusių su pakavimo medžiagų, alyvos, kuro, filtrų, sugadintų detalių arba kitų elementų, sąlygojančių stiprų neigiamą poveikį aplinkai šalinimu; šios atliekos neturi būti metamos į šiukšlių dėžę, bet turi būti atskirtos ir perduotos į specializuotus surinkimo punktus, kuriuose bus pasirūpinta jų perdirbimu.
- Kruopščiai laikytis vietinių teisės aktų šalinant pjovimo metu susidarančias atliekas.
- Įrenginio nebenaudojimo atveju, jo nepalikti aplinkoje, bet, vadovaujantis vietiniais teisės aktais, kreiptis į specializuotą atliekų surinkimo punktą.

3. PAŽINTIS SU ĮRENGINIU

3.1 ĮRENGINIO APRAŠYMAS IR NUMATYTOJI PASKIRTIS

Šis įrenginys yra sodo įrankis, t.y. rankinė krūmapjovė/pakraščių pjaunamoji, aprūpinta degalais varomu varikliu ir pritaikyta mėgėjiškam naudojimui.

Įrenginio pagrindinė dalis yra variklis, kuris vamzdyje patalpinto transmisijos veleno ir kampinės pavaros pagalba aktyvina pjovimo įtaisą, sukonfigūruotą skirtingais būdais įvairių funkcijų atlikimui.

Operatorius gali laikyti įrenginį diržų pagalba bei gali įjungti pagrindines funkcijas visada išlikdamas saugiu saugumu nuo pjovimo įtaiso.

3.1.1 Numatytoji naudojimo paskirtis

Šis įrenginys yra suprojektuotas ir pagamintas:
- žolės ir nesumedėjusių augalų pjovimui nailoniniu valu, esančiu pjovimo valo tiekimo galvutėje
- aukštos žolės, šakų, krūmų ir sumedėjusių krūmokšnių, kurių skersmuo ne didesnis kaip 2 cm, pjovimui metaliniais arba plastikiniais peiliais;
- sumedėjusių dalių pjovimui ir nedidelių medžių nukirtimui (tik su pjūkliniu peiliu, jei leidžiama);
- vieno operatoriaus naudojimui.

3.1.2 Netinkamas naudojimas

Bet koks kitas naudojimas, kitoks nei nurodyta aukščiau, gali būti pavojingas ir sąlygoti žalą asmenims ir/arba daiktams. Netinkamu naudojimu laikoma (kaip pavyzdžiui, tačiau ne tik):
- naudoti prietaisą šlavimui;
- gyvatvorių sulyginimas ar kitokie darbai, kuriuose pjovimo įtaisas nėra naudojamas žemės lygyje;
- genėti medžius;
- naudoti įrenginį, kai pjovimo įtaisas yra aukščiau nei operatoriaus diržo linija;
- naudoti įrenginį neaugalinės kilmės medžiagų pjovimui;

- kitokių pjovimo įtaisų, nei nurodytų lentelėje „Techniniai duomenys“, naudojimas. Rimtų sužeidimų ir traumų pavojus.
- naudoti įrenginį daugiau nei vienam asmeniui.

SVARBU *Netinkamas įrenginio naudojimas panaikina garantijos galiojimą ir atleidžia Gamintoją nuo bet kokios atsakomybės; tokiu būdu visa atsakomybė už nuostolius arba sužalojimus savo paties arba trečiųjų asmenų atžvilgiu tenka naudotojui.*

3.1.3 Naudotojo tipas

Šis įrenginys yra skirtas privatiems naudotojams, tai yra neprofesionaliems operatoriams.
Šis įrenginys yra skirtas mėgėjams.

3.2 SAUGOS ŽENKLAI

Ant įrenginio yra pavaizduoti įvairūs simboliai (2 pav.). Jų paskirtis yra priminti operatoriui, kaip jis turi elgtis, kad įrenginys būtų naudojamas atsargiai ir saugiai.

Simbolių reikšmės:



DĖMESIO! PAVOJUS! Netinkamai naudojamas šis įrenginys gali būti pavojingas naudotojui ir aplinkiniams.



DĖMESIO! Prieš naudojant šį įrenginį, perskaityti instrukcijų vadovėlį.



Operatorius, naudojantis šį įrenginį ir dirbantis juo nuolat įprastomis kasdieninio darbo sąlygomis, gali būti veikiamas triukšmo, kurio lygis yra 85dB (A) ar daugiau. Naudoti klausos apsaugos priemones, apsauginius akinius ir apsauginį šalmą.



Dėvėti apsaugines pirštines ir avalynę!



SVIEDIMO PAVOJUS! Bet kokie asmenys arba naminiai gyvūnai turi būti mažiausiai 15 m atstumu nuo įrenginio jo darbo metu!



Maksimalus pjovimo įtaiso greitis.



Nenaudoti diskinio pjūklo peilių. **Pavojus: Diskinio pjūklo peilių naudojimas modeliuose, kur tai nenumatyta, gali sukelti naudotojui labai sunkių, o kartais net ir mirtinų sužeidimų pavojų.**



DĖMESIO! Benzinas yra degus. Prieš pilant degalus, leisti varikliui atausti bent 2 minutes.



Saugotis peilio varomosios jėgos.



DĖMESIO! - Laikytis atokiau nuo karštų paviršių.

SVARBU *Pažeistos arba nejskaitomos lipnios etiketės turi būti pakeistos naujomis. Užsakyti naujas etiketes artimiausiame įgaliotame techninio aptarnavimo centre.*

3.3 IDENTIFIKACINĖ PRODUKTO ETIKETĖ

Identifikacinėje produkto etiketėje yra pateikti šie duomenys (1 pav.):

1. Garso galios lygis
2. Atitikties ženklas
3. Pagaminimo mėnuo / metai
4. Įrenginio tipas
5. Serijos numeris
6. Gamintojo adresas ir pavadinimas
7. Išmetamų teršalų kiekis
8. Gaminio kodas

Perrašyti įrenginio identifikacinius duomenis atitinkamuose etiketės, esančios viršelio užpakalinėje pusėje, laukuose.

SVARBU *Kaskart kreipiantis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą, naudoti identifikacinius duomenis, pateiktus identifikacinėje produkto etiketėje.*

3.4 PAGRINDINĖS SUDEDAMOSIOS DALYS

Įrenginys susideda iš tokių pagrindinių sudedamųjų dalių, kurios atlieka šias funkcijas (1 pav.):

A. Variklis: leidžia judėti pjovimo įtaisui transmisijos vamzdžio ir kampinės pavaros pagalba.
1. Ant peties nešiojamas variklis

B. Transmisijos vamzdis: jo viduje yra įstatytas transmisijos velenas, kurio funkcija yra perduoti rotacinius judesius kampinei pavarai.
1. Lankstus transmisijos vamzdis

C. Kampinė pavara: galinė transmisijos vamzdžio dalis, kuri perduoda judesį į pjovimo įtaisą.

D. Pjovimo įtaisas: tai elementas, pritaikytas augalinių medžiagų pjovimui
1. Valo tiekimo galvutė: pjovimo įtaisas su nailoniniu valu
2. 3 šakų peilis: metalinio disko tipo pjovimo įtaisas
3. Diskinis pjūklas (jei leidžiamas): apskrito metalinio disko tipo pjovimo įtaisas su periferiniais pjaunamaisiais dantimis.

E. Pjovimo įtaiso apsaugas: tai apsauginis įtaisas, kuris neleidžia daiktams, kuriuos surenka pjovimo įtaisai, būti nusviestiems toli nuo įrenginio.

F. Priekinė rankena: pusapvalės formos, leidžia valdyti įrenginį, ant jos yra apsaugas kojai.

G. Galinė rankena: leidžia valdyti įrenginį; ant jos yra pagrindiniai valdymo įtaisai įjungimui/išjungimui/greičiui.

H. Barjerinis apsaugas kojai: tai apsaugos įtaisas, kuris užkerta kelią atsitiktinio kontakto su pjovimo įtaisu galimybei darbo metu.

I. Vairas: „jaučio ragų“ formos rankena , įtaisyta skersai strypo ir jam asimetriška; leidžia valdyti įrenginį, ant jos yra pagrindiniai valdymo įtaisai įjungimui/išjungimui/greičiui.

J. Prisegimo taškas (diržams): taškas, kuriame diržai turi būti prikabinti prie įrenginio.

K. Diržai: aprangos detalė, kurią sudaro audinio diržai, kurie, praeidami virš pečių, padeda išlaikyti įrenginio svorį darbo metu:
1. viengubas diržas
2. dvigubas diržas
3. petnešos

L. Peilio apsaugos įtaisas (įrenginio pervežimui ir perkėlimui): apsaugo nuo atsitiktinių kontaktų su pjovimo įtaisu, kurie gali sąlygoti sunkius sužeidimus.

4. SURINKIMAS

SVARBU *Saugos reikalavimai, kurių būtina laikytis, yra aprašyti 2 skyr. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.*

Sandėliavimo ir transportavimo sumetimais, kai kurios įrenginio sudėtinės dalys nėra surinktos tiesiogiai gamykloje, todėl jos turi būti sumontuotos nuėmus pakuotę bei laikantis šių nurodymų.

⚠ Išpakavimas ir baigiamieji surinkimo darbai turi būti atliekami ant lygaus ir tvirto paviršiaus, kur būtų pakankamai vietos įrenginio ir jo pakuotės judėjimui, visada naudojant tinkamus įrankius. Nenaudoti įrenginio, kol nėra baigti darbai, aprašyti skyriuje „SURINKIMAS“.

4.1 SURINKIMUI SKIRTOS SUDEDAMOSIOS DALYS

Pakuotėje yra surinkimui skirtos sudedamosios dalys.

4.1.1 Išpakavimas

1. Atsargiai išardyti pakuotę stengiantis nepamesti sudedamųjų detalių.
2. Peržiūrėti dėžėje esančius dokumentus, tame tarpe ir šią instrukciją.
3. Ištraukti iš dėžės visas nesumontuotas sudedamąsias dalis.
4. Ištraukti iš dėžės krūmapjovę.
5. Dėžę ir kitas pakavimo medžiagas šalinti laikantis vietinių teisės aktų.

4.2 RANKENŲ SURINKIMAS

4.2.1 Priekinės rankenos surinkimas

1. Sumontuoti gaubtelį (3.A pav.) įvedant kaištį (3.A.1 pav.) į vieną iš angų, numatytų ant transmisijos vamzdžio.
2. Sumontuoti priekinę rankeną, kuri yra aprūpinta barjeriniu kojos apsaugu (3.B pav.) prisukant varžtus (3.C pav.), bei atkreipiant dėmesį, kad taisyklingoje padėtyje būtų išlaikytos abi antivibracinio gaubto pusės (3.D pav.)
3. Iki galo priveržti varžtus (3.C pav.).

4.2.2 I tipo vairo surinkimas

1. Atsukti centrinę rankenėlę (4.A pav.) ir nuimti gaubtelį (4.B pav.).
2. Įstatyti vairą (4.C pav.), taip, kad valdymo įtaisai būtų dešinėje pusėje.
3. Vairą nukreipti į darbui patogiausią padėtį ir jį užblokuoti gaubteliu (4.B pav.) ir rankenėle (4.A pav.).
4. Prikabinti valdymo įtaisų movą (4.D pav.) prie specialios kabelio apkabos (4.E pav.).

PASTABA *Atlaisvinus rankenėlę (4.A pav.) galima pasukti vairą, tokiu būdu sumažės jo matmenys ir bus patogiau jį sandėliuoti.*

4.2.3 II tipo vairo surinkimas

1. Atsukti varžtus (5.A pav.) ir nuimti gaubtelį (5.B pav.) nuo laikiklio (5.C pav.).
2. Įstatyti vairą (5.D pav.) į laikiklyje susiformavusią ertmę (5.C pav.), esančią ant transmisijos vamzdžio (5.E pav.), taip, kad valdymo įtaisai būtų dešinėje pusėje.
3. Sumontuoti gaubtelį (5.B pav.) iki galo priveržiant varžtus (5.A pav.).
4. Prikabinti valdymo įtaisų movą (5.F pav.) prie specialios kabelio apkabos (5.G pav.).

4.3 PJOVIMO ĮTAISO IR SPECIALIŲ APSAUGŲ PASIRINKIMAS

⚠ ***Kiekvienam pjovimo įtaisui turi būti pritaikomas specifinis apsaugas, kaip nurodyta Techninių duomenų lentelėje.***

Pasirinkti norimam atlikti darbui tinkamiausią pjovimo įtaisą, laikantis šių bendrųjų nurodymų:
- **pjovimo valo galvutė** gali pašalinti aukštą žolę ir nesumedėjusius augalus netoli tvorų, sienų, pamatų, šaligatvių, aplink medžius ir t.t. arba visiškai išvalyti tam tikrą sodo vietą;
- **trišakis peilis** yra tinkamas krūmokšniams ir nedideliems krūmams, kurių skersmuo iki 2 cm.
- **diskinis pjūklas (jei leidžiamas)** gali pjauti sumedėjusias dalis ir nukirsti nedidelius medelius.

SVARBU *Kiekvieną kartą, kai reikia pakeisti pjovimo įtaisą, išmontuoti visus įtaiso elementus.*

4.4 PJOVIMO ĮTAISO APSAUGO MONTAVIMAS

⚠ ***Dėvėti apsaugines pirštines.***

4.4.1 Pjovimo įtaiso apsaugo montavimas (valo tiekimo galvutė, trišakis peilis)

SVARBU *Kas kartą, kai naudojamas šis apsaugas, įsitikinti, ar transmisijos vamzdžio plokštelė (6.B pav., 6.E pav.) yra sumontuota.*

1. Atsukti varžtus (6.A pav.).
2. Uždėti apsaugą (6.C pav.) ties transmisijos vamzdžio plokštelės (6.B pav.) angomis (6.D pav.).
3. Uždėti apsaugą (6.C pav.) iki galo priveržiant varžtus (6.A pav.).

PASTABA *Ant pjovimo įtaiso apsaugo (1.E pav.) yra šis simbolis:*

Jis rodo pjovimo įtaiso sukimosi kryptį.

⟹

4.4.2 Pjovimo įtaiso apsaugo montavimas (diskinis pjūklas, jei leidžiama)

⚠ ***Šis apsaugas neturi būti naudojama su kitais pjovimo mechanizmais.***

1. Nuimti apsaugus, kurie buvo naudojami su kitais pjovimo įtaisais.
2. Nuimti transmisijos vamzdžio plokštelę (6. B pav.) ir išsaugoti atitinkamą varžtą (6.E pav.).
3. Uždėti diskinio pjūklo apsaugo laikiklį (7.A pav.) ant transmisijos vamzdžio (7.B pav.), įsitikinant, ar kaištis (7.C pav.) taisyklingai įvestas į atitinkamą angą, esančią ant vamzdžio (7.D pav.).
4. Pritvirtinti laikiklį (7.A pav.) naudojant varžtą (7.E pav.) ir jį priveržiant iki galo.
5. Uždėti apsaugą (7.F pav.) padėti ties laikiklio angomis.
6. Uždėti apsaugą (7.F pav.) pritvirtinti iki galo priveržiant varžtus (7.G pav.).

4.5 PJOVIMO ĮTAISO MONTAVIMAS/ IŠMONTAVIMAS

⚠ ***Dėvėti apsaugines pirštines.***

4.5.1 Pjovimo valo galvutės montavimas

1.a ***I tipo:*** Ant veleno taisyklingai įstatyti tarpiklį (8.A.1 pav.) ir sumontuoti vidinę movą (8.A pav.) ir išorinį žiedą (8.D pav.) nurodyta kryptimi, užsitikrinant, kad grioveliai tiksliai sutaptų su krumpline pavara (8.B pav.).

1.b ***II tipo:*** Ant veleno taisyklingai įstatyti tarpiklį (9.A.1 pav.) ir sumontuoti vidinę movą (9.A pav.) nurodyta kryptimi, užsitikrinant, kad grioveliai tiksliai sutaptų su krumpline pavara (9.B pav.).

2. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (8.C pav, 9.C pav.) į atitinkamą vidinės movos angą (8.A pav., 9.A pav.) ir ranka pasukti pačią movą stumiant veržliaraktį (8.C pav, 9.C pav.) tol, kol jis įeis į atitinkamą kampinės pavaros angą (8.B pav., 9.C pav.) užblokuodamas sukimąsi.

3. Sumontuoti valo tiekimo galvutę (8.H pav., 9.H pav.) sukant ją prieš laikrodžio rodyklę.

4. Norint atnaujinti sukimąsi, ištraukti veržliaraktį (8.C pav, 9.C pav.).

Pjovimo įtaiso apsaugo pritaikymas:

5. Sumontuoti papildomą apsaugą (8.E pav., 9.E pav.) įvedant kabliukus į atitinkamas pjovimo įtaiso angas (8.F pav., 9.F pav.) ir spaudžiant iki tol, kol pasigirs spragtelėjimas; tuomet jį pritvirtinti varžto pagalba (8.G pav., 9.G pav.).

SVARBU *Naudojant valo tiekimo galvutę, papildomas apsaugas visada turi būti sumontuotas (8.E pav., 9.E pav.) su valo nukirtimo peiliuku (33.A pav.).*

4.5.2 Pjovimo valo tiekimo galvutės išmontavimas

1. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (8.C pav, 9.C pav.) į atitinkamą vidinės movos angą (8.A pav., 9.A pav.) ir ranka pasukti pačią movą stumiant veržliaraktį (8.C pav, 9.C pav.) tol, kol jis įeis į atitinkamą kampinės pavaros angą (8.B pav., 9.B pav.) užblokuodamas sukimąsi.

2. Nuimti valo tiekimo galvutę (8.H pav., 9.H pav.) ją atsukant laikrodžio rodyklės kryptimi, bei atkreipiant dėmesį, kad tarpiklis (8.A.1 pav., 9.A.1 pav.) nenusimautų nuo veleno.

4.5.3 Trišakio peilio, diskinio pjūklo montavimas (jei leidžiama)

⚠ ***Uždėti peilio apsaugą.***

1. Ant veleno taisyklingai įstatyti tarpiklį (10.A.1 pav., 11.A.1 pav.) ir sumontuoti vidinę movą (10.A pav., 11.A pav.) nurodyta kryptimi, užsitikrinant, kad grioveliai tiksliai sutaptų su krumpline pavara (10.B pav., 11.B pav.).

2. Sumontuoti peilį (10.C pav, 11.C pav.) ir vidinę movą (10.D pav., 11.D pav.), kurios plokščioji dalis turi būti nukreipta į peilio pusę.

3. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (10.E pav., 11.E pav.) į atitinkamą angą, ranka pasukti peilį (10.C pav, 11.C pav.) ir pastumti veržliaraktį (10.E pav., 11.E pav.) tol, kol jis įeis į atitinkamą kampinės pavaros angą (10.B pav., 11.B pav.) užblokuodamas sukimąsi.

4. Sumontuoti gaubtą (10.F pav., 11.F pav.) ir prisukti veržlę (10.G pav., 11.G pav.) priveržiant ją iki galo prieš laikrodžio rodyklę (25 Nm).

5. Norint atnaujinti sukimąsi, ištraukti veržliaraktį (10.E pav., 11.E pav.).

Pjovimo įtaiso apsaugo pritaikymas:

6. Nuimti papildomą apsaugą (10.H pav. - jei jis prieš tai buvos sumontuotas), atsukant varžtą (10.J pav.) ir atkabinant kabliukus, kurie buvo įvesti iki spragtelėjimo į pjovimo įtaiso apsaugą (10.I pav.).

4.5.4 Trišakio peilio, diskinio pjūklo išmontavimas (jei leidžiama)

⚠ ***Uždėti peilio apsaugą.***

1. Įvesti tiekiamą veržliaraktį (10.E pav., 11.E pav.) į atitinkamą angą, ranka pasukti peilį (10.C pav, 11.C pav.) ir pastumti veržliaraktį (10.E pav., 11.E pav.) tol, kol jis įeis į atitinkamą kampinės pavaros angą (10.B pav., 11.B pav.) užblokuodamas sukimąsi.

2. Atsukti veržlę (10.G pav., 11.G pav.) laikrodžio rodyklės kryptimi ir nuimti gaubtą (10.F pav., 11.F pav.).

3. Ištraukti išorinę movą (10.D pav., 11.D pav.), tuomet nuimti peilį (10.C pav, 11.C pav.) ir vidinę movą (10.A pav., 11.A pav.), atkreipiant dėmesį, kad tarpiklis (10.A.1 pav., 11.A.1 pav.) nenusimautų nuo veleno.

4.6 TRANSMISIJOS VAMZDŽIO MONTAVIMAS (MODELIAMS SU NUIMAMU STRYPU)

1. Ištraukti užblokavimo kaištį (12.A pav.) ir pastumti apatinę strypo dalį (12.B pav.) iki tol, kol pasigirs užblokavimo kaiščio spragtelėjimas (12.A pav.) strypo angoje (12.C pav.). Įvedimas gali būti palengvintas lengvai sukant apatinę dalį (12.B pav.) į abi puses; įvedimas bus baigtas, kai kaištis (12.A pav.) bus pilnai įvestas.
2. Baigus įvedimą, iki galo prisukti rankenėlę (12.D pav.).

4.7 LANKSTAUS TRANSMISIJOS VAMZDŽIO MONTAVIMAS

1. Nuimti apsauginius gaubtus (13.A pav.) nuo abiejų lankstaus transmisijos vamzdžio galų (13.B pav.), atkreipiant dėmesį, kad jie yra tarpusavyje skirtingi.
2. Pakelti kaištį (14.A pav.) ir įvesti jo galą su anga (14.B pav.) į atitinkamą ertmę ant varomojo bloko (14.C pav.), atkreipiant dėmesį, kad pati anga būtų nukreipta į viršų.
3. Atleisti kaištį (14.A pav.), įsitikinant, kad jis visiškai nusileistų užblokuodamas vamzdžio galą (14.D pav.).
4. Nuimti apsauginį dangtelį (15.A pav.) nuo atsikišusio vamzdžio (15.B pav.), esančio ant galinės rankenos (15.C pav.)
5. Įvesti galą su grioveliu (15.D pav.) į atsikišusį vamzdį (15.B pav.), esančio ant galinės rankenos (15.C pav.), ir jį pritvirtinti varžtu (15.E pav.), įsitikinant, kad jis išlieka užblokuotas.
6. Nuimti oro filtro dangtelį (8.3 par.).
7. Įvesti akceleratoriaus kabelio registrą (16.A pav.) į laikiklio kilpą ir prijungti laidą (17.A pav.) prie karbiuratoriaus svirties (17.B pav.).
8. Sukti veržlę (17.C pav.) tokiu būdu laidas įsitemps ir registras ant laikiklio užsiblokuos.
9. Prijungti abu laidų terminalus (18.A pav.) ir (18.B pav.) prie atitinkamų varomojo bloko laidų.
10. Vėl sumontuoti oro filtro dangtelį.

5. VALDYMO ĮTAISAI

5.1 VARIKLIO PALEIDIMO/ SUSTABDYMO JUNGIKLIS

Leidžia sustabdyti ir paleisti variklį. Jungiklis turi dvi padėtis (18.A pav.):

○ STOP - variklis sustoja ir negali būti užvestas.

| START - variklis gali būti užvestas ir pradėti veikti.

5.2 AKCELERATORIAUS VALDYMO SVIRTIS

Leidžia reguliuoti pjovimo įtaiso greitį.

Akceleratoriaus valdymo svirties įjungimas (18.B pav.) yra įmanomas tik tuo atveju, jei vienu metu yra paspausta akceleratoriaus apsaugos svirtis (18.C pav.).

Taisyklingas darbo greitis išgaunamas kai akceleratoriaus valdymo svirtis (18.B pav.) yra nuspausta iki pat galo.

5.3 AKCELERATORIAUS APSAUGOS SVIRTIS

Akceleratoriaus apsaugos svirtis (18.C PAV.) leidžia akceleratoriaus valdymo svirties įjungimą (18.B pav.).

5.4 AKCELERATORIAUS RIBOTUVO MYGTUKAS (PASIRENKAMAS)

Yra naudojamas šalto variklio užvedimui (18.D pav.).

5.5 RANKINIO UŽVEDIMO RANKENA

Leidžia rankinį variklio užvedimą (18.I pav.).

5.6 DROSELINĖS SKLENDĖS VALDYMO SVIRTIS (CHOKE)

Yra naudojama šalto variklio paleidimui. Šis valdymo įrenginys turi dvi padėtis (18.E pav.):

| A padėtis - Droselinė sklendė yra išjungta (normalus darbas ir karštas variklio užvedimas).



B padėtis - Droselinė sklendė yra įvesta (šaltam variklio užvedimui).

5.7 IŠANKSTINIO KURO PUMPAVIMO ĮTAISO VALDYMO MYGTUKAS (PRIMER)



Paspaudus guminį išankstinio kuro pumpavimo valdymo įtaiso mygtuką, kuras yra įpurškiamas į karbiuratoriaus siurbimo kolektorių, tokiu būdu yra palengvinamas variklio užvedimas (18.F pav.).

6. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

SVARBU *Saugos reikalavimai, kurių būtina laikytis, yra aprašyti 2 skyr. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.*

SVARBU *Įrenginys yra tiekiamas be degalų.*

6.1 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Prieš paleidžiant įrenginį:
1. pastatyti įrenginį horizontalioje padėtyje, jis turi tvirtai remtis į žemę;
2. pasirinkti norimam atlikti darbui tinkamiausią pjovimo įtaisą (4.3 par.);
3. atlikti kuro papildymo darbus. Informacija apie tai, kaip paruošiamas mišinys, apie degalų papildymo taisykles ir atsargumo priemones (žiūrėti 7.2 par. ir 7.3 par.).
4. taisyklingai dėvėti diržus (žiūrėti 6.1.1 par.).

6.1.1 Diržų naudojimas

Diržai turi būti sureguliuoti pagal operatoriaus ūgį ir kūno sudėjimą.

Visada naudoti diržus, atitinkančius įrenginio svorį:
- su įrenginiais, kurie sveria iki 7,5 kg, gali būti naudojami modeliai su viengubu arba dvigubu diržu;
- su įrenginiais kurie sveria daugiai nei 7,5 kg, turi būti naudojamas modelis su dvigubu diržu.

• Modeliai su viengubu diržu
Diržus reikia užsidėti prieš prikabinant įrenginį ant specialios prisegimo jungties.

Diržas (19.A pav.) turi eiti virš kairiojo peties, dešiniojo šono link.

Diržas turi būti dėvimas su:
- atrama (19.A.1 pav.)., įrenginio prikabinimo apkaba (19.A.2 pav.). ir greitojo atsegimo mechanizmu (19.A.3), esančiais ant dešiniojo šono.

• Modeliai su dvigubu diržu
Diržus reikia užsidėti prieš prikabinant įrenginį ant specialios prisegimo jungties.

Diržas (19.B pav.) turi būti naudojamas su:
- atrama (19.B.1 pav.)., įrenginio prikabinimo apkaba (19.B.2 pav.). ir greitojo atsegimo mechanizmu (19.B.3), esančiais ant dešiniojo šono.
- greitojo atsegimo mechanizmu priekyje (19.B.3 pav.);
- diržų susikryžiavimu ant operatoriaus nugaros (19.B.4 pav.);
- taisyklingai užsegtomis sagtimis (19.B.5 pav.).

Diržai turi būti ištempti taip, kad svoris tolygiai pasiskirstytų ant pečių.

• Modeliai su petnešomis
Petnešas reikia užsidėti po įrenginio paleidimo.

Petnešos (19.C pav.) turi būti naudojamos su:
- petnešų dirželiais ant operatoriaus pečių (19.C.1 pav.);
- taisyklingai užsegtomis sagtimis (19.C.2 pav.).
- įrenginio prikabinimo apkaba, esančia dešinėje pusėje (19.C.3 pav.);
- greitojo atsegimo mechanizmu priekyje (19.C.4 pav.);

Diržai turi būti ištempti taip, kad svoris tolygiai pasiskirstytų ant pečių.

6.2 SAUGOS KONTROLĖ

Atlikti žemiau aprašytus saugos patikrinimus bei įsitikinti, ar patikrinimo rezultatai atitinka lentelių duomenis.

⚠ Prieš naudojimą visada atlikti saugos kontrolę.

6.2.1 Bendras patikrinimas

Dalykas	Rezultatas
Rankenėlės (1.F pav., 1.G pav., 1.I pav.)	Švarios, sausos, taisyklingai ir tvirtai pritvirtintos prie įrenginio.
Pjovimo įtaiso apsaugas. (1.E pav.)	Pritaikytas prie naudojamo pjovimo įtaiso, taisyklingai ir tvirtai pritvirtintas prie įrenginio, nenusidėvėjęs, nesugadintas ar nepažeistas.
Diržų prisegimo taškas (1.J pav.)	Taisyklingoje padėtyje
Greitojo atsegimo mechanizmas (19.A.3 pav., 19.B.3 pav., 19.C.4 pav.)	Efektyvus. Leidžia greitai išlaisvinti įrenginį pavojaus atveju.
Varžtai ant įrenginio ir ant pjovimo įtaiso	Gerai priveržti (neatsisukę)
Pjovimo įtaisas (1.D.1 pav., 1.D.2 pav., 1.D.3 pav.)	Nėra pažeistas arba susidėvėjęs.
Metalinis peilis (jei sumontuotas) (1.D.2 pav., 1.D.3 pav.)	Gerai pagaląstas
Oro filtras (29.C pav., 30.C pav., 31.C pav.)	Švarus
Elektros laidai ir žvakės laidas	Nepažeisti, tokiu būdu bus išvengta žiežirbų susidarymo.
Žvakės gaubtas (18.H pav.)	Nepažeistas ir taisyklingai sumontuotas ant žvakės

6.2.2 Įrenginio darbo testavimas

Veiksmas	Rezultatas
Užvesti įrenginį (6.3 par.)	Pjovimo įtaisas (1.D.1 pav., 1.D.2 pav., 1.D.3 pav.) neturi judėti varikliui dirbant minimaliu režimu.
Tuo pačiu metu nuspausti akceleratoriaus valdymo svirtį (18.B pav.) ir akceleratoriaus apsauginę svirtį (18.C pav.).	Svirčių judėjimas turi būti laisvas, neforsuotas.
Atleisti akceleratoriaus valdymo svirtį (18.B pav.) ir akceleratoriaus apsauginę svirtį (18.C pav.)	Svirtys turi automatiškai ir greitai sugrįžti į neutralią padėtį, o variklis turi sugrįžti į minimalų režimą.
Paspausti akceleratoriaus valdymo svirtį (18.B pav.)	akceleratoriaus valdymo svirtis išlieka užblokuota (18.B pav.).
Nuspausti variklio paleidimo/sustabdymo jungiklį (18.A pav.)	Jungiklis turi lengvai judėti iš vienos padėties į kitą.

⚠ Jei bet kuris vienas iš rezultatų skiriasi nuo lentelėje pateiktų duomenų, įrenginio eksploatuoti negalima! Įrenginį pristatyti į specializuotą techninio aptarnavimo centrą apžiūrai ir remonto darbams.

6.3 PALEIDIMAS

SVARBU *Ant įrenginio esančioje etiketėje (2 pav.) yra apibendrintos pagrindinės paleidimo fazės.*
Etiketė atlieka greito vadovo funkciją, tačiau nepakeičia žemiau aprašytų procedūrų.

Prieš užvedant variklį:
1. Įrenginį pastatyti stabilioje padėtyje ant žemės.
2. Nuimti pjovimo įtaiso apsaugą (1.L pav.)(jei uždėtas).
3. Įsitikinti, ar peilis (1.D.2 pav., 1.D.3 pav.) (jei uždėtas) neliečia žemės ar kitų daiktų.

6.3.1 Šaltas užvedimas

⚠ „Šaltu užvedimu“ vadinamas užvedimas, atliktas praėjus bent 5 minutėms po variklio sustabdymo arba po degalų papildymo.

SVARBU *Norint išvengti deformacijų, transmisijos velenas užvedimo metu neturi būti naudojamas kaip atrama rankai ar keliui.*

SVARBU *Norint išvengti nutrūkimo, netraukti valo visu jo ilgiu, neleisti jam slinkti išilgai valo kreipiančiosios angos kraštu, rankenėlę atleisti palaipsniui, vengiant jos nekontroliuojamo sugrįžimo.*

1. Nustatyti jungiklį (18.A pav.) į «I» padėtį.
2. Įvesti droselinę sklendę, nustatant svirtį į «B» padėtį (18.E pav.).
3. 10 kartų paspausti išankstinio kuro pumpavimo įtaiso valdymo mygtuką (18.F pav.), tokiu būdu bus pagerinamas karbiuratoriaus įpurškimas. Užsitikrinti, kad paspaudus valdymo įtaisą, pirštas uždengtų angą.
4. ***tik modeliams su akceleratoriaus ribotuvu:***
   Paspausti tuo pačiu metu akceleratoriaus valdymo svirtį (18.B pav.) ir akceleratoriaus apsauginę svirtį (18.C pav.), ir, laikant jas šioje padėtyje, paspausti akceleratoriaus ribotuvo mygtuką (18.D pav.); atleisti svirtis taip, kad mygtukas išliktų paspaustas.
5. Tvirtai laikyti įrenginį ant žemės, viena ranka turi būti padėta ant varomojo bloko kontrolės išlaikymui užvedimo metu (20 pav.).

6. Lėtai traukti užvedamąją rankenėlę 10 - 15 cm, kol atsiras tam tikras pasipriešinimas, tuomet dar keletą kartų ją patraukti, pakol pasigirs pirmieji užvedimo garsai.
7. Išjungti droselinę sklendę, nustatant svirtį į «A» padėtį (18.E pav.).
8. Dar kartą patraukti užvedimo rankenėlę tam, kad variklis taisyklingai užsivestų.
9. Trumpam nuspausti akceleratoriaus valdymo svirtį (18.B pav.) ir variklį nustatyti minimaliu režimu.
10. Prieš naudojant įrenginį, leisti suktis varikliui minimaliu greičiu bent 1 minutę.

SVARBU *Jeigu užvedamojo lyno rankenėlė yra traukiama pakartotinai su įvestu starteriu, variklis gali užsisiurbti ir gali būti sudėtinga jį užvesti. “ Variklio užsisiurbimo atveju (žiūrėti 14).*

6.3.2 Šiltas užvedimas

Šiltam variklio užvedimui (netrukus po variklio sustabdymo), atlikti ankstesnės procedūros 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 punktus.

6.4 DARBAS

PASTABA *Prieš pirmą kartą atliekant pjovimo darbus, patariama susipažinti su įrenginiu bei tinkamiausiais pjovimo būdais bandant taisyklingai užsidėti diržus, tvirtai laikant įrenginį ir atliekant judesius, kurie bus reikalingi darbo metu.*

Norint dirbti su įrenginiu, reikia atlikti žemiau aprašytus veiksmus:
- įrenginį visada prikabinti prie taisyklingai užsidėtų diržų (žiūrėti 6.1.1 par.).
- įrenginį visada laikyti tvirtai abiem rankomis, variklio blokas turi būti dešinėje kūno pusėje, o pjovimo blokas - žemiau diržo linijos.

6.4.1 Darbo metodai

6.4.1.a *Pjovimo valo tiekimo galvutė*

⚠ ***Naudoti TIK nailoninį valą. Metalinių, metalinių plastifikuotų ir/arba prie galvutės nepritaikytų valų naudojimas gali sąlygoti rimtus susižalojimus ir traumas.***

⚠ ***Nenaudoti įrenginio šlavimui nukreipiant pjovimo valo galvutę. Galingas variklis gali sąlygoti daiktų ir mažų akmenukų sviedimą iki 15 metrų ir daugiau, sukelti nuostolių ir sužaloti asmenis.***

a. Pjovimas judant (Šienavimas)
Dirbti tolydžia eiga, arkiniais judesiais, panašiais į tradicinį šienavimą, darbo metu nekreipiant pjovimo valo galvutės (21).

Pirmiausia pabandyti pjauti tinkamu aukščiu mažame plote, kad vėliau būtų išgaunamas tolygus pjovimo aukštis išlaikant pjovimo valo galvutę pastoviu atstumu nuo žemės.

Sudėtingesniems pjovimams, pjovimo valo galvutę gali būti naudinga pakreipti apie 30° į kairę.

⚠ ***Nedirbti šiuo būdu, jeigu susidaro sąlygos daiktų sviedimui, ir tai gali pakenkti asmenims, gyvūnams ar sukelti nuostolių.***

b. Tikslus pjovimas (Apipjovimas)
Įrenginį laikyti lengvai pakreiptą taip, kad apatinė pjovimo valo galvutės dalis neliestų žemės, o pjovimo linija būtu norimam taške, visada išlaikant pjovimo įtaisą atokiau nuo operatoriaus.

c. Pjovimas netoli tvorų / pamatų
Lėtai priartinti pjovimo valo galvutę prie tvorų, kuoliukų, akmenų, sienų ir t.t., vengiant stiprių smūgių (22).
Jeigu valas susiduria su didesne kliūtimi, gali nutrūkti ar susidėvėti; jei lieka įsipainiojęs į tvorą, gali būti šiurkščiai nutrauktas.
Bet kokiu atveju, pjovimas aplink šaligatvius, pamatus, sienas ir t.t. gali sąlygoti didesnį už įprastą valo susidėvėjimą.

d. Pjovimas aplink medžius
Eiti aplink medį iš kairės į dešinę, lėtai prisiartinant prie kamienų ir neužkabinant valo į medį bei išlaikant pjovimo valo galvutę lengvai pakreiptą į priekį. (23 par.)
Turėti omeny, kad nailoninis valas gali nupjauti ar pažeisti nedidelius krūmus, ir kad nailoninio valo smūgis į krūmų ar medžių kamienus, kurių žievė yra minkšta, gali smarkiai pažeisti augalą.

6.4.1.b *3 šakų peilis*
Pradėti pjovimą nuo augalo viršaus, leidžiantis pjovimo disku taip, kad šakos būtų pjaunamos jas smulkinant mažesniais gabalais (24).

6.4.1.c *Diskinis pjūklas (jei leidžiamas)*

⚠ ***Norint naudoti diskinį pjūklą, kur tai leidžiama, reikia visada sumontuoti atitinkamą apsaugą (4.2 skyr.). Peilis visada turi būti gerai pagaląstas, tokiu būdu bus sumažinta atatrankų rizika.***

⚠ Mažų medelių kirtimo atveju, numatyti kertamo medžio kritimo kryptį, atsižvelgiant ir į vėjo kryptį.

Siekiant išgauti gerus rezultatus kertant smulkius medelius, būtina pjauti greitais judesiais judant link pjaunamos šakos ar kamieno; variklis turi dirbti maksimaliu režimu. Vengti dešiniosios peilio zonos naudojimo, nes šioje vietoje yra didelė atatrankų arba peilio sustojimo rizika, kurią įtakoja sukimosi kryptis (25).

6.4.2 Pjovimo galvutės valo ilgio reguliavimas darbo metu

Šis įrenginys yra aprūpintas galvute su pusiau automatiniu valo tiekimu.
Galvutės valo ilgis turi būti reguliuojamas:
- kai valas susinaudoja ir tampa trumpesnis;
- kai juntama stipresnė nei įprastinė variklio rotacija;
- kai pastebimas pjovimo efektyvumo sumažėjimas.

Norint išleisti naują valą:
- sutrenkti valo tiekimo galvutę į žemę (26 pav.) , akceleratoriaus valdymo svirtis tuo metu turi būti nuspausta iki galo;
- valas išlenda automatiškai ir valo nukirtimo peiliukas (25.A pav.) nupjauna perteklinį ilgį.

6.5 PATARIMAI NAUDOJIMUI

Naudojimo metu patariama periodiškai pašalinti piktžoles, kurios apsivynioja aplink įrenginį, tokiu būdu bus išvengta variklio perkaitimo (1.A pav.), kurį sąlygoja žolė, įstrigusi po pjovimo įtaiso apsaugu (1.E pav.).

Atlikti šiuos žemiau nurodytus veiksmus:
- sustabdyti įrenginį (6.6 par.);
- nuimti žvakės gaubtą (18.H pav.);
- dėvėti darbines pirštines;
- pašalinti įsivėlusią žolę veržliarakčiu, tokiu būdu variklis taisyklingai atauš.

PASTABA *Per pirmas 6-8 įrenginio veikimo valandas vengti variklio eksploatavimo maksimaliu greičiu.*

6.6 SUSTABDYMAS

Norint sustabdyti įrenginį:
- Rilasciare la leva comando acceleratore (Fig. 18.B pav.) ir leisti veikti varikliui minimaliu greičiu keletą sekundžių.
- Nustatyti jungiklį (18.A pav.) į «O» padėtį
- Palaukti pjovimo įtaiso sustojimo.

⚠ Nustačius akceleratorių minimaliu greičiu, reikia keleto sekundžių, pakol pjovimo įtaisas visiškai sustos.

SVARBU *Visada sustabdyti įrenginį pereinant iš vienos darbo zonos į kitą.*

⚠ Iš karto po išjungimo, variklis gali būti dar labai įkaitęs. Neliesti. Nudegimų pavojus.

6.7 PO NAUDOJIMO

- Nuimti žvakės gaubtą.
- Prie sustojusio pjovimo įtaiso uždėti apsaugą ant peilio.
- Prieš statant įrenginį į bet kokią patalpą, palaukti, kol variklis atvės.
- Atlikti valymo darbus (7.4).
- Patikrinti, ar nėra atsilaisvinusių arba sugadintų sudedamųjų detalių. Jei reikia, pakeisti sugadintas detales ir priveržti atsisukusius varžtus ir veržles.

SVARBU *Sustabdyti įrenginį (6.6 pav.), nuimti žvakės gaubtą (18.H pav.) ir sumontuoti peilio apsaugą kaskart, kai įrenginys paliekamas nesaugomas.*

7. EINAMOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

7.1 BENDRA INFORMACIJA

SVARBU *Saugos reikalavimai, kurių būtina laikytis, yra aprašyti 2 skyr. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.*

⚠ Prieš pradedant bet kokius techninės priežiūros darbus:
- ***Sustabdyti įrenginį;***
- ***nuimti žvakės gaubtą (18.H pav.);***
- ***prie stovinčio pjovimo įtaiso, sumontuoti peilio apsaugą (išskyrus atvejus, kai atliekami darbai su peiliu);***
- ***prieš statant įrenginį į bet kokią patalpą, palaukti, kol variklis atvės;***
- ***dėvėti tinkamą aprangą, naudoti darbines pirštines ir apsauginius akinius;***
- ***perskaityti atitinkamus nurodymus;***

- Techninės priežiūros darbų periodiškumas ir tipas yra nurodyti „Techninės priežiūros

lentelėje“ (žiūrėti 13 skyr.). Ši lentelė padės išlaikyti jūsų įrenginio efektyvumą ir saugumą. Joje nurodyti pagrindiniai techninės priežiūros darbai ir jų periodiškumas. Atlikti atitinkamus veiksmus prieš baigiantis numatytam terminui.

- Neoriginalių detalių ir priedų naudojimas gali turėti neigiamą poveikį įrenginio veiksmingumui ir saugumui. Gamintojas atsiriboja nuo bet kokios atsakomybės dėl žalos ir sužeidimų, kuriuos sąlygoja šių produktų naudojimas.
- Originalias atsargines detales tiekia techninio aptarnavimo centrai ar įgaliotieji platintojai.

SVARBU *Visus techninės priežiūros ir reguliavimo darbus, kurie nėra aprašyti šiame vadove, turi atlikti Platintojas arba Specializuotas techninio aptarnavimo centras.*

7.2 MIŠINIO PARUOŠIMAS

Šis įrenginys yra aprūpintas dviejų taktų varikliu, kuriam reikalingas benzino ir tepalinės alyvos mišinys.

SVARBU *Vien tik benzino naudojimas pažeidžia variklį ir salygoja garantinių teisių praradimą.*

SVARBU *Norint užtikrinti nepriekaištingą įrenginio efektyvumą ir išlaikyti mechaninių dalių ilgalaikį eksploatavimą, būtina naudoti tik kokybišką kurą ir alyvą.*

7.2.1 Benzino savybės

Naudoti tik bešvinį benziną (žaliasis benzinas), kurio oktaninis skaičius yra ne žemesnis už 90 N.O.

SVARBU *Jei žaliasis benzinas talpoje yra laikomas ilgiau nei 2 mėnesius, jis išskiria nuosėdas. Visada naudoti tik šviežią benziną!*

7.2.2 Alyvos savybės

Naudoti tik sintetinę aukštos kokybės alyvą, skirtą dviejų taktų varikliams. Jūsų Pardavėjas gali pasiūlyti alyvų, skirtų būtent šio tipo varikliams, bei galinčių garantuoti ilgalaikę apsaugą. Šių alyvų naudojimas leidžia 2,5% sudėties mišinį, kurį sudaro 1 dalis alyvos prie 40 dalių benzino.

7.2.3 Mišinio paruošimas ir laikymas

Mišinio paruošimui:

1. Į patvirtinto tipo talpyklą įpilti maždaug pusę benzino kiekio.
2. Supilti visą alyvą.
3. Supilti likusį benziną.
4. Užsukti kamštį ir smarkiai suplakti.

SVARBU *Mišinys yra linkęs pasenti. Neruošti didelių kiekių, tokiu būdu bus išvengta nuosėdų susidarymo.*

SVARBU *Benzino ir mišinio bakai turi būti atskirti ir tinkamai pažymėti, tokiu būdu bus išvengta apsirikimų jų naudojimo metu.*

SVARBU *Periodiškai valyti benzino ir mišinio bakus pašalinant susidariusias nuosėdas.*

7.3 KURO PAPILDYMAS

Prieš atliekant kuro papildymą:

1. Stipriai sukratyti mišinio talpą.
2. Įrenginį pastatyti lygiai ir stabilioje padėtyje, mišinio bako dangtis turi būti viršuje (18.G pav.).

PASTABA *Ant mišinio bako dangčio (18.G pav.) yra šis simbolis:*



Mišinio bakas

3. Nuvalyti bako dangtį ir aplinkinę zoną, tokiu būdu bus išvengta, kad purvas nepatektų į vidų kuro papildymo metu.
4. Atsargiai atidaryti bako dangtį taip leidžiant palaipsniui išeiti susikaupusiam slėgiui.
5. Papildyti degalų naudojant piltuvėlį, vengti užpildyti baką iki pat viršaus.

7.4 ĮRENGINIO IR VARIKLIO VALYMAS

Po naudojimo įrenginį visada išvalyti.
Siekiant sumažinti gaisro riziką:

- išlaikyti įrenginį, o ypač jo variklį, švarius, nuo jų pašalinti žolės, lapų sankaupas arba tepalo perteklių;
- suspaustu oru dažnai valyti cilindro briaunas ir nuo duslintuvo zonos pašalinti susikaupusias pjuvenas, šakeles, lapus bei kitas sankaupas.

Siekiant išvengti perkaitimo ir žalos varikliui, aušinimo angos grotelės turi visuomet išlikti švarios ir laisvos nuo pjuvenų ir kitų sankaupų.

7.5 SUTVIRTINIMO VARŽTAI IR VERŽLĖS

- Siekiant užtikrinti saugų įrenginio darbą, pasirūpinti kad veržlės ir varžtai būtų gerai prisukti.
- Reguliariai tikrinti, ar rankenos yra gerai pritvirtintos.

8. SPECIALIOJI TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

8.1 KAMPINĖS PAVAROS SUTEPIMAS

Sutepti tepalu ličio pagrindu.
Atsukti varžtą (27.A pav.) ir įterpti tepalą ranka sukant veleną iki tol, kol tepalo perteklius išteka; tada vėl sumontuoti varžtą (27.A pav.).

8.2 LANKSTAUS VELENO SUTEPIMAS

Sutepti tepalu ličio pagrindu.
1. Atkabinti vamzdį (28.A pav.) iš variklio pusės;
2. ištraukti lankstų veleną (28.B pav.);
3. sutepti rankiniu būdu sukant veleną iki tol, kol tepalai pasiskirstys po visą paviršių; tada vėl viską sumontuoti (4.7).

8.3 ORO FILTRO VALYMAS

SVARBU *Oro filtro valymas yra labai svarbus siekiant, kad įrenginys nepriekaištingai veiktų ir būtų ilgai eksploatuojamas. Nedirbti be filtro ar su pažeistu filtru, priešingu atveju variklis gali būti nepataisomai pažeistas.*

Valymas turi būti atliekamas kas 15 darbo valandų.

Filtro valymui:
1. Atsukti rankenėlę (29.B pav., 30.B pav.), išmontuoti dangtelį (29.A pav., 30.A pav.) ir nuimti filtruojantį elementą (29.C pav., 30.C pav., 31.C pav.).

2.a
- Nuplauti filtruojantį elementą (29.C pav., 30.C) vandeniu ir muilu. Nenaudoti benzino ar kitų tirpiklių.
- Leisti filtrui išdžiūti atvirame ore.

2.b
- Pūsti suslėgtą orą iš vidinės pusės, tokiu būdu bus pašalintos dulkės ir sankaupos (31.C pav.).

3. Vėl sumontuoti filtruojantį elementą (29.C pav., 30.C pav., 31.C pav.), ir dangtelį (29.A pav., 30.A pav.) bei prisukti rankenėlę (29.B pav., 30.B pav.).

8.4 ŽVAKĖ

Periodiškai išardyti ir metaliniu šepetėliu išvalyti žvakę pašalinant galimas sankaupas (32 pav.). Patikrinti ir atstatyti taisyklingą atstumą tarp elektrodų (32 pav.).

Vėl sumontuoti žvakę ją iki galo priveržiant tiekiamu raktu.

Elektrodų perdegimo arba izoliacijos pažeidimo atvejais, bei kas 100 valandų darbo, žvakė turi būti pakeista nauja, pasižyminčia tokiomis pat savybėmis.

8.5 PJOVIMO ĮTAISO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Atliekant darbus su pjovimo įtaisu, atkreipti dėmesį į tai, kad pjovimo įtaisas gali judėti, net jei ir žvakės laidas yra atjungtas.

Šiam įrenginiui yra numatyti pjovimo įtaisai, kurių kodas nurodytas Techninių duomenų lentelėje.

Turint omeny gaminio raidą, Techninių duomenų lentelėje paminėti pjovimo įtaisai laikui bėgant gali būti pakeičiami kitais, pasižyminčiais analogiškomis saugaus veikimo ir pakeičiamumo savybėmis.

⚠ Neliesti pjovimo įtaiso, pakol žvakės laidas nėra atjungtas ir pakol pjovimo įtaisas nėra visiškai sustojęs.

⚠ Dėvėti apsaugines pirštines.

8.5.1 Peilio galandimas/sulygiavimas

⚠ Saugumo sumetimais patariama, kad galandimas ir sulygiavimas būtų atliekami kompetentingame specializuotame paslaugų Centre, kuris yra aprūpintas atitinkama įranga ir sąlygomis atlikti šį darbą nesugadinant peilio ar nesudarant nesaugumo sąlygų darbo metu.

Trišakiai peiliai gali būti naudojami iš abiejų pusių. Kai viena kampų pusė susidėvi, peilį galima apversti ir naudoti kitą kampų pusę. Kai abi peilio pusės susidėvi, reikia atlikti galandimo darbus.

⚠ ***Diskinis pjūklas nėra dvipusio naudojimo, todėl turi būti naudojamas tik iš vienos pusės.***

8.5.2 Peilio pakeitimas

⚠ ***Ašmenys niekada neturi būti taisomi, juos būtina pakeisti vos tik pastebimi pirmieji pažeidimo ženklai arba kai yra viršijama galandimo riba.***

Apie pakeitimo darbus skaityti 4.5.3 ir 4.5.4 skyr.

8.5.3 Valo tiekimo galvutės pakeitimas

Laikytis sekos, nurodytos paveikslėlyje (34 pav.).

8.6 VALO NUKIRTIMO PEILIUKO GALANDIMAS

1. Ištraukti valo nukirtimo peiliuką (33.A pav.) iš apsaugo (33.B pav.), atsukant varžtus (33.C pav.).
2. Įtvirtinti valo nukirtimo peiliuką (33.A pav.) į spaustuvą ir pradėti galandimą naudojant plokščią dildę bei atkreipiant dėmesį, kad būtų išlaikomas originalus pjovimo kampas.
3. Vėl sumontuoti valo nukirtimo peiliuką (33.A pav.) į apsaugą 33.B pav.).

8.7 MINIMALAUS GREIČIO REGULIAVIMAS

⚠ ***Jeigu pjovimo įtaisas juda varikliui veikiant minimaliu greičiu, reikia susisiekti su jūsų Pardavėju dėl taisyklingo variklio sureguliavimo:***

8.8 KARBIURATORIUS

Karbiuratorius yra gamykloje sureguliuotas taip, kad būtų galima išgauti jo maksimalų efektyvumą kiekvienoje jo naudojimo situacijoje, išskiriant minimalų kenksmingų dujų kiekį bei laikantis nustatytų teisės aktų.

Neefektyvaus veikimo atveju, kreiptis į Pardavėją dėl karbiuratoriaus ir variklio patikrinimo.

9. SANDĖLIAVIMAS

SVARBU *Techninės priežiūros darbų metu būtina laikytis saugos reikalavimų, aprašytų 2.4. Griežtai laikytis šių reikalavimų, tokiu būdu bus išvengta didelės rizikos ar pavojaus.*

Jei įrenginys turi būti sandėliuojamas ilgiau nei 2-3 mėnesius, reikia imtis kai kurių priemonių, siekiant išvengti sunkumų tada, kai vėl bus dirbama su įrenginiu bei vengiant neatstatomos žalos varikliui. Prieš padedant sandėliuoti įrenginį:

1. Kuro baką reikia ištuštinti atvirame lauke ir kai variklis yra šaltas.
2. Užvesti variklį ir laikyti jį užvestą minimaliu greičiu tol, kol jis sustos, tokiu būdu bus sunaudoti visi karbiuratoriuje likę degalai.
3. Leisti atvėsti varikliui.
4. Nuimti žvakės gaubtą (18.H pav.)
5. Kruopščiai nuvalyti įrenginį.
6. Patikrinti, ar įrenginys nėra sugadintas. Jei reikia, kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
7. Sandėliuoti įrenginį:
   – sausoje aplinkoje
   – vietoje, apsaugotoje nuo atmosferos reiškinių
   – su taisyklingai sumontuotu peilio apsaugu
   – vaikams neprieinamoje vietoje.
   – įsitikinti, kad raktai ar techninei priežiūrai naudoti įrankiai yra ištraukti.

Kai vėl ketinama dirbti įrenginiu, jį paruošti taip, kaip yra nurodyta 6 skyriuje „Įrenginio naudojimas“.

10. PERKĖLIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Kai įrenginys yra perkeliamas arba transportuojamas, reikia:
- Sustabdyti įrenginį.
- Nuimti žvakės gaubtą (18.H pav.).
- Dėvėti standžias darbines pirštines.
- Prie sustojusio pjovimo įtaiso uždėti apsaugą ant peilio.
- Suimti įrenginį tik už rankenų ir nukreipti pjovimo įtaisą kryptimi, kuri būtų priešinga ėjimo krypčiai.

Kai įrenginys vežamas transporto priemonėje, reikia:
- jį padėti taip, kad jis niekam nekeltų pavojaus
- tvirtai pritvirtinti prie transporto priemonės lynų ar grandinių pagalba, tokiu būdu bus išvengta apvirtimo ir galimos žalos bei degalų išsiliejimo.

11. TECHNINIS APTARNAVIMAS IR REMONTAS

Šiame vadove pateikiama visa informacija, kurios reikia įrenginio darbui ir taisyklingai pagrindinei techninei priežiūrai, kurią atlieka

pats įrenginio naudotojas. Visas šiame vadove neaprašytas techninės priežiūros ir reguliavimo operacijas turi atlikti įrenginio Pardavėjas arba Specializuotas techninės priežiūros centras, turintys atitinkamų žinių ir reikiamos įrangos taisyklingam darbų atlikimui, išlaikant pradinį saugumo lygį ir originalų įrenginio stovį. Netinkamose struktūrose arba nekvalifikuotų asmenų atlikti darbai sąlygoja bet kokios formos Garantijos nutraukimą ir atleidžia Gamintoją nuo bet kokių įsipareigojimų ir atsakomybės.

- Tik įgaliotos techninio aptarnavimo dirbtuvės gali atlikti garantinius remonto ir techninės priežiūros darbus.
- Įgaliotos techninio aptarnavimo dirbtuvės naudoja tik originalias atsargines dalis. Originalios atsarginės detalės ir priedai yra specialiai sukurti šiems įrenginiams.
- Neoriginalios atsarginės detalės ir priedai nėra patvirtinti, neoriginalių atsarginių detalių ir priedų naudojimas nutraukia garantinius įsipareigojimus.
- Patariama vieną kartą per metus įrenginį patikėti įgaliotoms techninio aptarnavimo dirbtuvėms techninės priežiūros, aptarnavimo ir saugos įtaisų patikrinimo darbų atlikimui.

12. GARANTIJOS TAIKYMO SĄLYGOS

Garantija padengia visus medžiagų ir gamybos defektus. Naudotojas turės kruopščiai laikytis visų įrenginio dokumentuose pateiktų nurodymų. Garantija nepadengia nuostolių atsiradusių dėl:
- Nesusipažinimo su pateiktais dokumentais.
- Išsiblaškymo.
- Netinkamo ir neleistino naudojimo ir montavimo.
- Neoriginalių atsarginių dalių naudojimo.
- Gamintojo nepatvirtintų ir netiekiamų priedų naudojimo.

Be to garantija nepadengia:
- Įprasto detalių, tokių kaip pjovimo įtaisai, apsauginiai varžtai susidėvėjimo dėl eksploatacijos.
- Įprastinio susidėvėjimo.

Pirkėją gina nacionaliniai teisės aktai. Ši garantija jokiais būdais neapriboja pirkėjo teisių, kurias numato nacionaliniai teisės aktai.

13. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

Veiksmas	Periodiškumas		Paragrafas
	Pirmą kartą	Vėliau kas	
ĮRENGINYS			
Visų tvirtinimo elementų patikrinimas	-	Prieš kiekvieną naudojimą	7.5
Saugos kontrolė / Valdymo įtaisų patikrinimas	-	Prieš kiekvieną naudojimą	6.2
Bendras valymas ir kontrolė	-	Po kiekvieno naudojimo	7.4
Kampinės pavaros sutepimas	-	15 val.	8.1
Lankstaus veleno sutepimas		15 val.	8.2
VARIKLIS			
Kuro lygio patikrinimas/papildymas		Prieš kiekvieną naudojimą	7.3
Bendras valymas ir kontrolė	-	Po kiekvieno naudojimo	7.4
Oro filtro valymas		15 valandų / po kiekvieno sezono	8.3
Žvakės valymas	-	15 valandų / po kiekvieno sezono	8.4
Žvakės pakeitimas	-	100 valandų / po kiekvieno sezono	8.4

14. GEDIMŲ PAIEŠKA

GEDIMAS	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMAS
1. Variklis neužsiveda arba pastoviai užgęsta	Netaisyklinga užvedimo procedūra.	Laikytis nurodymų (žiūrėti 6.3 skyr.)
	Nešvari žvakė arba atstumas tarp elektrodų yra netinkamas	Patikrinti žvakę (žiūrėti 8.4).
	Užsikimšęs oro filtras	Nuvalyti ir/arba pakeisti filtrą (žiūrėti 8.3).
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
2. Variklis užsiveda, bet galingumas per mažas	Užsikimšęs oro filtras	Nuvalyti ir/arba pakeisti filtrą (žiūrėti 8.3).
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
3. Variklis veikia netolygiai arba trūksta galios esant apkrovai	Nešvari žvakė arba netinkamas atstumas tarp elektrodų	Patikrinti žvakę (žiūrėti 8.4).
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
4. Variklis skleidžia per daug dūmų	Neteisinga mišinio sudėtis	Paruošti mišinį pagal nurodymus (žiūrėti 7.2 par.)
	Karbiuracijos problemos	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
5. Variklio užsisiurbimas	Užvedimo rankenėlė buvo pakartotinai traukiama prie įvesto starterio,	Išmontuoti žvakę (32 pav.) ir švelniai patraukti užvedimo lyno rankenėlę (18.I pav.) kuro pertekliaus pašalinimui; tada nusausinti žvakės elektrodus ir ją vėl sumontuoti variklyje.
6. Pjovimo mechanizmas neturi judėti varikliui veikiant minimaliu greičiu	Neteisingas karbiuracijos sureguliavimas	Kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.
7. Įrenginys pradeda neįprastai vibruoti	Pažeidimas arba detalės nėra gerai pritvirtintos.	Sustabdyti įrenginį ir atjungti žvakės laidą (18.H pav.). Patikrinti galimus pažeidimus. Patikrinti, ar yra atsilaisvinusių detalių bei jas priveržti. Patikrinimus, detalių pakeitimus arba remontą atlikti specializuotame techninės priežiūros centre.
8. Įrenginys susidūrė su pašaliniu kūnu	Pažeidimas arba detalės nėra gerai pritvirtintos.	Sustabdyti įrenginį ir atjungti žvakės laidą (18.H pav.). Patikrinti galimus pažeidimus. Patikrinti, ar yra atsilaisvinusių detalių bei jas priveržti. Patikrinimus, detalių pakeitimus arba remontą atlikti specializuotame techninės priežiūros centre.

Jeigu nesklandumai tęsiasi įvykdžius aprašytus veiksmus, susisiekti su Pardavėju.

LV **UZMANĪBU! PIRMS MAŠĪNAS LIETOŠANAS RŪPĪGI IZLASIET ŠO INSTRUKCIJU. Saglabājiet, jo tā var noderēt arī nākotnē.**

SATURS

1. VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA 1
2. DROŠĪBAS NOTEIKUMI 2
3. PĀRZINIET MAŠĪNU 4
   - 3.1 Mašīnas apraksts un paredzētais izmantošanas veids 4
   - 3.2 Drošības zīmes 5
   - 3.3 Izstrādājuma Identifikācijas etiķete 5
   - 3.4 Galvenās sastāvdaļas 6
4. MONTĀŽA 6
   - 4.1 Montāžas sastāvdaļas 6
   - 4.2 Rokturu montāža 6
   - 4.3 Griezējierīces un attiecīgā aizsarga izvēle 7
   - 4.4 Griezējierīces aizsarga montāža 7
   - 4.5 Griezējierīces montāža/demontāža 7
   - 4.6 Transmisijas caurules montāža (modeļi ar noņemamu kātu) 9
   - 4.7 Lokanas transmisijas caurules montāža 9
5. VADĪBAS IERĪCES 9
   - 5.1 Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis . 9
   - 5.2 Akseleratora vadības svira 9
   - 5.3 Akseleratora drošības svira 9
   - 5.4 Akseleratora regulatora poga (papildaprīkojums) 9
   - 5.5 Manuālās iedarbināšanas rokturis 9
   - 5.6 Bagātinātāja vadības svira (gaisa vārsts) 9
   - 5.7 Uzpildes ierīces (Primer) vadības poga 10
6. MAŠĪNAS IZMANTOŠANA 10
   - 6.1 Sagatavošanas darbi 10
   - 6.2 Drošības pārbaudes 10
   - 6.3 Iedarbināšana 11
   - 6.4 Darbs 12
   - 6.5 Lietošanas ieteikumi 13
   - 6.6 Apturēšana 13
   - 6.7 Pēc izmantošanas 13
7. PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE 13
   - 7.1 Vispārēja informācija 13
   - 7.2 Maisījuma sagatavošana 14
   - 7.3 Degvielas uzpilde 14
   - 7.4 Mašīnas un dzinēja tīrīšana 14
   - 7.5 Nostiprinātājuzgriežņi un skrūves 14
8. ĀRKĀRTAS TEHNISKĀ APKOPE 15
   - 8.1 Leņķiskā pārvada eļļošana 15
   - 8.2 Lokanas vārpstas eļļošana 15
   - 8.3 Gaisa filtra tīrīšana 15
   - 8.4 Svece 15
   - 8.5 Griezējierīces tehniskā apkope 15
   - 8.6 Auklas griešanas naža asināšana 16
   - 8.7 Minimālo apgriezienu režīma regulēšana 16
   - 8.8 Karburators 16
9. UZGLABĀŠANA 16
10. PĀRVIETOŠANA UN TRANSPORTĒŠANA 16
11. APKOPE UN REMONTS 16
12. GARANTIJAS SEGUMS 17
13. TEHNISKĀS APKOPES TABULA 17
14. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA 17

1. VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA

1.1 KĀ JĀLASA ROKASGRĀMATA

Rokasgrāmatas tekstā daži paragrāfi, kuros ir izklāstīta īpaši svarīga informācija par drošību vai pareizu lietošanu, ir dažādos veidos izcelti, saskaņā ar šādiem kritērijiem:

PIEZĪME *vai* **SVARĪGI** *satur precizējumus vai skaidrojumus iepriekš izklāstītai informācijai, kas palīdz izvairīties no mašīnas vai mantas bojāšanas.*

Ar simbolu ⚠ apzīmē bīstamību. Brīdinājuma neievērošanas gadījumā jūs vai trešās personas var gūt traumas un/vai iekārta var tikt bojāta.

Paragrāfi, kas apvilkti ar taisnstūri, kura malas sastāv no pelēkiem punktiem, attiecas uz opcionāliem raksturlielumiem, kas nav pieejami visos modeļos, kas tiek apskatīti šajā rokasgrāmatā. Pārbaudiet, vai raksturlielums attiecas uz jūsu modeli.

Visi virzienu apzīmējumi, tādi kā “priekšā”, “aizmugurē”, “pa labi” un “pa kreisi” attiecas uz operatora darba pozīciju.

1.2 ATSAUCES

1.2.1 Attēli

Attēli šajā instrukcijā ir numurēti 1, 2, 3 utt. Attēlos redzamās detaļas ir apzīmētas ar burtiem A, B, C utt.
Atsauce uz detaļu C 2. attēlā tiek apzīmēta kā: “Skatīt att. 2.C” vai vienkārši “(att. 2.C)”. Attēliem ir ilustratīvs raksturs. Faktiski uzstādītās detaļas var atšķirties no attēlotajām.

1.2.2 Virsraksti

Rokasgrāmata ir sadalīta nodaļās un paragrāfos. Paragrāfa “2.1 Apmācība” virsraksts ir nodaļas "2. Drošības noteikumi" apakšvirsraksts. Atsauces uz virsrakstiem vai paragrāfiem ir apzīmētas ar saīsinājumiem nod. vai par. un ar attiecīgo numuru. Piemērs: “nod. 2” vai “par. 2.1”.

2. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

2.1 APMĀCĪBA

⚠ Iepazīstieties ar mašīnas vadības orgāniem un ar to pareizu izmantošanu. Iemācieties ātri apturēt mašīnu. Šo norādījumu un brīdinājumu neievērošana var izraisīt ugunsgrēkus un/vai smagas traumas.

- Nekādā gadījumā neļaujiet lietot mašīnu bērniem vai cilvēkiem, kuri nav nepieciešamā līmenī iepazinušies ar instrukciju. Vietējā likumdošanā var būt noteikts minimālais mašīnas operatora vecums.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja mašīnas operators ir noguris vai slikti jūtas vai, ja viņš ir lietojis medikamentus, narkotikas, alkoholu vai vielas, kas pasliktina refleksus un uzmanību.
- Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un nejaušiem mantas bojājumiem, kuros ir iesaistītas trešās personas vai to manta. Lietotāja pienākums ir novērtēt darba vietā pastāvošos potenciālos riskus, kā arī veikt visus pasākumus, kas nepieciešami savas un citu personu drošības garantēšanai, it īpaši strādājot uz slīpām, nelīdzenām, slidenām vai nestabilām virsmām.
- Pārdodot ierīci vai nododot to lietošanā citām personām, pārliecinieties, ka lietotājs iepazīstas ar šajā rokasgrāmatā izklāstītajiem norādījumiem.

2.2 SAGATAVOŠANAS DARBI

Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)
- Valkājiet piegulošu aizsargtērpu ar pretgriešanas aizsardzību, cimdus ar aizsardzību pret vibrāciju, ķiveri, aizsargbrilles, pretputekļu masku, austiņas dzirdes orgānu aizsardzībai un zābakus ar pretgriešanas aizsardzību un ar neslīdošu zoli.
- Nevalkājiet šalles, halātus, kaklarotas, aproces, apģērbu ar vaļīgām daļām vai auklām, kā arī kaklasaites un apģērbus ar daļām, kuras var iestrēgt mašīnā vai darba vietā esošajos priekšmetos.
- Ja jums ir gari mati, tad atbilstošā veidā savāciet tos.

Darba zona / Mašīna
- Rūpīgi pārbaudiet visu darba zonu un novāciet visus priekšmetus, kurus mašīna var uzmest, vai kuri var sabojāt griezējierīci/rotējošās daļas (akmeņus, zarus, metāla vadus, kaulus u.c.).

Iekšdedzes dzinēji: degviela

⚠ **BĪSTAMI**! Benzīns un maisījums ir ļoti viegli uzliesmojošas vielas.
- Uzglabājiet benzīnu un maisījumu speciālās un sertificētās kannās, kas tam ir paredzētas, drošās vietās, tālu no siltuma avotiem un atklātas uguns.
- Neatstājiet kannas bērniem pieejamās vietās.
- Sekojiet tam, lai uz kannām nebūtu zāles, lapu vai smērvielu atlieku
- Nesmēķējiet maisījuma sagatavošanas, uzpildes vai pieliešanas laikā, kā arī vienmēr, kad rīkojieties ar degvielu.
- Uzpildiet degvielu tikai ārā, izmantojot piltuvi.
- Izvairieties no degvielas tvaiku ieelpošanas.
- Nepievienojiet degvielu un nenoņemiet tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
- Lēni atveriet tvertnes vāciņu, ļaujot iekšējam spiedienam pakāpeniski samazināties.
- Netuviniet liesmu tvertnes kaklam, lai pārbaudītu tās saturu.
- Ja notiek degvielas noplūde, neiedarbiniet dzinēju, bet gan attāliniet mašīnu no vietas, kur izlijusi degviela, raugieties, lai nerastos aizdegšanās iespēja, kamēr degviela nav iztvaikojusi un degvielas tvaiki nav izklīduši.
- Vienmēr uzstādiet atpakaļ un labi aizgrieziet tvertnes un degvielas kannas vāciņus.
- Nekavējoties noslaukiet visu uz mašīnu un uz zemi izlijušo degvielu.
- Neiedarbiniet mašīnu degvielas uzpildes vietā; dzinējs ir jāiedarbina vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Izvairieties no degvielas nokļūšanas uz apģērba un, ja tas tomēr notiek, pirms dzinēja iedarbināšanas pārģērbieties.

2.3 IZMANTOŠANAS LAIKĀ

Darba zona
- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, kurās var uzkrāties bīstama tvana gāze. Mašīna jāiedarbina ārā vai labi vedināmā vietā. Atcerieties, ka dzinēja izplūdes gāzes ir toksiskas.
- Mašīnas iedarbināšanas laikā nevirziet trokšņa slāpētāju un, tātad, izplūdes gāzi, uzliesmojošo vielu un materiālu virzienā.
- Nelietojiet mašīnu sprādzienbīstamās vidēs, uzliesmojošo šķidrumu, gāzu vai putekļu klātbūtnē. Elektriskie kontakti vai mehāniskā berze var radīt dzirksteles, kuras var aizdedzināt putekļus vai tvaikus.
- Strādājiet tikai dienas gaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu un labas redzamības apstākļos.

- Sekojiet tam, lai cilvēki, bērni un dzīvnieki atrastos drošā attālumā no darba zonas. Bērni ir jāpieskata otrai pieaugušai personai.
- Pārliecinieties, ka citas personas atrodas vismaz 15 metru attālumā no mašīnas darba zonas vai vismaz 30 metru attālumā, ja pļaušana tiek veikta smagos apstākļos;
- Ja vien iespējams, centieties nestrādāt uz mitras vai slidenas virsmas, kā arī uz pārāk nelīdzenas vai slīpas virsmas, kura nenodrošina operatora stabilitāti darba laikā.
- Pievērsiet īpašu uzmanību virsmas nelīdzenumiem (ciņi, grāvji), slīpām virsmām, slēptām bīstamības avotiem un šķēršļu esamībai, kuri var ierobežot redzamību.
- Esiet ļoti uzmanīgs, atrodoties krauju, bedru vai dambju tuvumā.
- Strādājiet šķērsām nogāzei un nekad nestrādājiet augšup/lejup, pievēršot lielu uzmanību braukšanas virziena izmaiņām, pārliecinoties par savu atbalsta punktu un vienmēr stāvot aiz griezējierīces.
- Ja mašīnu izmanto ceļa tuvumā, uzmaniet ceļu satiksmi.

Izmantošanas noteikumi
- Darba laikā vienmēr cieši turiet mašīnu ar divām rokām, turot dzinēja mezglu ķermeņa labajā pusē un griešanas mezglu zem jostas līmeņa.
- Sekojiet tam, lai jūsu stāja būtu droša un stabila, kā arī esiet modrs.
- Nekādā gadījumā neskrieniet, bet ejiet.
- Darba laikā mašīnai visu laiku jābūt piestiprinātai pie jostas.
- Vienmēr turiet rokas un kājas tālu no griezējierīces, gan iedarbināšanas, gan darba laikā.
- Uzmanību: griezējelements turpina griezties dažas sekundes arī pēc tā atslēgšanas vai pēc dzinēja izslēgšanas
- Uzmaniet priekšmetus, kurus griezējierīce var izmest ārā.
- Esiet uzmanīgs, lai griezējierīce spēcīgi neuzdurtos priekšmetiem/šķēršļiem. Ja griezējierīce saduras ar šķērsli/priekšmetu, var rasties atsitiens (kickback). Šī sadursme var radīt pēkšņu grūdienu pretējā virzienā, stumjot griezējierīci uz augšu un operatora virzienā. Atsitiens var izraisīt kontroles zaudēšanu pār mašīnu, kas var novest pie ļoti smagām sekām. Lai izvairītos no atsitiena, ievērojiet atbilstošus piesardzības pasākumus, kas izklāstīti zemāk:
  - Cieši satveriet mašīnu ar abām rokām, novietojot savu ķermeni un rokas tādā pozīcijā, kas ļaus izturēt atsitiena spēku.
  - Neturiet rokas pārāk augstu un nepļaujiet virs vidukļa līmeņa.
  - Izmantojiet tikai ražotāja norādītās griezējierīces.
  - Ievērojiet ražotāja norādījumus par griezējierīces tehnisko apkopi.
- Pievērsiet uzmanību, lai izvairītos no traumu gūšanas auklas apgriešanas ierīces dēļ.
- Uzmanību: griezējelements turpina griezties arī pēc dzinēja izslēgšanas.
- Nepieskarieties dzinēja daļām, kas izmantošanas laikā var kļūt karstas. Pastāv apdegumu risks.
- Lai izvairītos no ugunsgrēka riska, neatstājiet mašīnu ar karstu dzinēju blakus sausām lapām, zālei vai citām uzliesmojošām vielām.
- ⚠ Ja darba laikā rodas bojājumi vai negadījumi, nekavējoties apturiet dzinēju un attāliniet mašīnu, lai neradītu jaunus bojājumus; operatora vai citu personu savainošanās gadījumā nekavējoties sniedziet situācijai atbilstošo pirmo palīdzību un vērsieties pie ārsta. Rūpīgi novāciet gružus, kas var izraisīt bojājumus vai savainot cilvēkus vai dzīvniekus gadījumā, ja jūs tos nepamanāt.
- ⚠ Trokšņa un vibrācijas līmenis, kas norādīts šajā instrukcijā, atbilst maksimālajām vērtībām, kas sasniedzamas mašīnas izmantošanas laikā. Nelīdzsvarota griezējelementa izmantošana, pārmērīgs kustības ātrums un tehniskās apkopes neveikšana būtiski ietekmē trokšņa līmeni un vibrācijas. Tāpēc ir jāveic piesardzības pasākumi, lai novērstu iespējamus bojājumus, kas var rasties pārmērīga trokšņa vai vibrāciju radītas pārslodzes dēļ; veiciet mašīnas tehnisko apkopi, izmantojiet prettrokšņa austiņas, darba laikā taisiet pauzes.
- ⚠ Ja jūs esat ilgstoši pakļauts vibrācijas iedarbībai, jums var rasties neirovaskulāri traucējumi un bojājumi (tie ir zināmi arī kā "Reino fenomens" vai "baltās rokas fenomens"), it īpaši, ja jums ir asinsrites traucējumi. Simptomi var parādīties uz rokām, plaukstas pamatiem vai pirkstiem, un tie izpaužas kā jūtīguma zaudēšana, notirpums, kņudēšana, sāpes, ādas krāsas vai struktūras izmaiņa. Šīs pazīmes var pastiprināties zemas apkārtējās vides temperatūras gadījumā un/vai ja rokturi tiek turēti pārāk cieši. Simptomu rašanās gadījumā ir jāsamazina mašīnas lietošanas ilgums un jāgriežas pie ārsta.

Izmantošanas ierobežojumi
- Mašīnu nedrīkst lietot personām, kuras nespēj stingri to turēt ar abām rokām un/vai darba laikā saglabāt līdzsvaru, stabili stāvot uz kājām.
- Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu ar bojātiem vai nepareizi uzstādītiem aizsargiem.
- Nemainiet dzinēja iestatījumus un neļaujiet apgriezieniem pārsniegt pieļaujamo

robežvērtību. Dzinēja izmantošana pārāk lielā ātrumā palielina traumu gūšanas risku.
- Nepakļaujiet mašīnu pārmērīgai slodzei un neizmantojiet maza izmēra mašīnu smagu darbu veikšanai; atbilstošās mašīnas izmantošana samazina riskus un uzlabo darba kvalitāti.

2.4 TEHNISKĀ APKOPE, UZGLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Regulāri veiciet tehnisko apkopi un pareizi uzglabājiet mašīnu, lai tās drošība un raksturlielumi nesamazinātos.

⚠ ***Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu, ja tās detaļas ir nodilušas vai bojātas. Bojātas vai nodilušas detaļas ir nepieciešams nomainīt, nevis labot. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas: ja izmanto neoriģinālās rezerves daļas un/vai, ja tās ir uzstādītas nepareizi, tas mazina mašīnas drošību, var izraisīt negadījumus vai traumas, un atbrīvo ražotāju no jebkādām saistībām vai atbildības.***

Tehniskā apkope
- Lai samazinātu ugunsgrēka risku, regulāri pārbaudiet, vai nav eļļas un/vai degvielas noplūdes.
- Mašīnas regulēšanas laikā pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai pirksti neiekļūtu starp griezējierīci un mašīnas nekustīgām daļām.

Uzglabāšana
- Neuzpildiet mašīnas tvertni ar degvielu tādā vietā, kur degvielas tvaiki var saskarties ar liesmu, dzirksteli vai spēcīgu siltuma avotu.
- Lai samazinātu ugunsgrēka risku, neatstājiet telpā tvertnes ar atkritumiem.

2.5 APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Mašīnas īpašniekam ir jārūpējas par vides aizsardzību, izturoties ar cieņu pret sabiedrību un vidi, kurā dzīvojam.
- Centieties nekļūt par jūsu kaimiņu traucējumu cēloni. Izmantojiet mašīnu tikai piemērotā laikā (neizmantojiet to agri no rīta vai vēlā vakarā, kad jūs varat traucēt citiem cilvēkiem).
- Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz iepakojuma materiālu, eļļas, degvielas, filtru, bojātu detaļu vai citu vidi piesārņojošo materiālu utilizāciju; šos atkritumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumu konteineros un tie ir jānogādā uz speciāliem savākšanas centriem, kas nodrošina atkritumu utilizāciju.
- Rūpīgi ievērojiet vietējo likumdošanu, kas attiecas uz atkritumu utilizāciju
- Pēc mašīnas izvadīšanas no ekspluatācijas, nemetiet to ārā, bet sazinieties ar atkritumu savākšanas centru saskaņā ar vietējās likumdošanas prasībām.

3. PĀRZINIET MAŠĪNU

3.1 MAŠĪNAS APRAKSTS UN PAREDZĒTAIS IZMANTOŠANAS VEIDS

Šī mašīna ir dārza tehnika, jeb precīzāk tas ir pārnesams krūmu griezējs/ trimeris ar endotermisko dzinēju, kas paredzēts neprofesionālai lietošanai.

Mašīnas galvenā sastāvdaļa ir dzinējs, kas ar transmisijas vārpstas, kas noslēgta caurulē, un ar leņķiskā pārvada palīdzību darbina griezējierīci, kurai var būt dažādas konfigurācijas atbilstoši veicamajai funkcijai.

Operators var atbalstīt mašīnu ar jostas palīdzību un viņš var darbināt galvenās vadības ierīces, visu laiku atrodoties drošā attālumā no griezējierīces.

3.1.1 Paredzētais izmantošanas veids

Šī mašīna ir izstrādāta un izgatavota šādiem mērķiem:
- zāles un nekokveida augu pļaušana ar neilona auklas palīdzību, kas ievietota auklas turēšanas galviņā
- augstas zāles, vārgu krūmu, zaru un kokveida krūmāju pļaušana, kuru diametrs nepārsniedz 2 cm, izmantojot metāla vai plastmasas asmeņus;
- kokmateriālu zāģēšana un nelielu koku gāšana (zāģveida asmens, ja pieļaujams);
- mašīnu drīkst izmantot tikai viens operators.

3.1.2 Nepareiza lietošana

Mašīnas izmantošana jebkādiem citiem mērķiem, kas nav minēti augstāk, var būt bīstama un var radīt ievainojumus un/vai bojāt mantu. Par nepareizu lietošanu tiek uzskatīts (tikai piemēra labad, saraksts nav pilns):
- mašīnas izmantošana slaucīšanai;
- dzīvžoga izlīdzināšana vai citi darbi, kuru laikā griezējierīce nav paralēla zemes virsmai;
- koku apcirpšana;
- mašīnas lietošana, kamēr griezējierīce atrodas virs operatora jostas līmeņa;
- mašīnas lietošana materiālu griešanai, kuri nav augu izcelsmes materiāli;

- griezējierīču izmantošana, kas atšķiras no tabulā “Tehniskie dati” norādītajām griezējierīcēm. Nopietnu ievainojumu un traumu bīstamība.
- mašīnas lietošana vienlaicīgi vairākām personām.

SVARĪGI *Mašīnas nepareiza lietošana izraisa garantijas anulēšanu un atbrīvo Ražotāju no jebkāda veida atbildības, padarot lietotāju atbildīgu par zaudējumiem, kas saistīti ar paša vai trešo personu mantas bojājumiem vai gūtajām traumām.*

3.1.3 Lietotāja tips

Šī mašīna ir paredzēta patērētājiem, jeb neprofesionāliem lietotājiem. Tā ir paredzēta “neprofesionālai lietošanai”.

3.2 DROŠĪBAS ZĪMES

Uz mašīnas ir atrodami dažādi simboli (2. att.). Tie ir nepieciešami, lai atgādinātu operatoram par pareizu rīcību, par to, ka izmantošanas laikā jābūt uzmanīgam un jāievēro nepieciešamie piesardzības pasākumi.

Simbolu nozīme:



UZMANĪBU! BĪSTAMI! Ja šo mašīnu izmanto nepareizi, tā var būt bīstama gan jums, gan citām personām.



UZMANĪBU! Pirms šīs mašīnas izmantošanas izlasiet rokasgrāmatu.



Šīs mašīnas operators, kas nepārtraukti ikdienā izmanto to normālos apstākļos, var būt pakļauts trokšņa iedarbībai, kura līmenis ir vienāds vai ir lielāks par 85 dB (A). Izmantojiet akustiskās aizsargierīces un valkājiet aizsargķiveri.



Izmantojiet cimdus un aizsargapavus!



PRIEKŠMETU IZMEŠANAS RISKS! Sekojiet tam, lai visi cilvēki un mājdzīvnieki atrastos vismaz 15 m attālumā, kamēr tiek izmantota mašīna!



Griezējierīces maksimālais ātrums.



Neizmantojiet ripzāģa asmeņus. **Bīstamība: Ripzāģa asmeņu izmantošana uz modeļiem, kuri tam nav paredzēti, pakļauj lietotāju ļoti smagu vai pat letālu traumu gūšanas riskam.**



UZMANĪBU! Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes.



Uzmaniet asmens grūdienu.



UZMANĪBU! - Stāviet drošā attālumā no karstām virsmām.

SVARĪGI *Ir jānomaina uzlīmes, kuras ir bojātas vai nav salasāmas. Pasūtiet jaunas uzlīmes autorizētajā servisa centrā.*

3.3 IZSTRĀDĀJUMA IDENTIFIKĀCIJAS ETIĶETE

Izstrādājuma identifikācijas etiķetē ir norādīti šādi dati (1. att.):

1. Skaņas intensitātes līmenis
2. Atbilstības marķējums
3. Izgatavošanas mēnesis / gads
4. Mašīnas tips
5. Sērijas numurs
6. Ražotāja nosaukums un adrese
7. Izmešu daudzums
8. Artikula kods

Pierakstiet mašīnas identifikācijas datus attiecīgajos laukos tabulā, kas atrodama uz aizmugurējiem vākiem.

SVARĪGI *Katru reizi, kad sazināties ar autorizēto servisa centru, izmantojiet etiķetē norādītos identifikācijas datus.*

3.4 GALVENĀS SASTĀVDAĻAS

Mašīna sastāv no šādām galvenajām sastāvdaļām, kurām ir šādas funkcijas (1. att.):

A. **Dzinējs**: nodrošina griezējierīces piedziņu, izmantojot transmisijas cauruli un leņķisko pārvadu.
1. Uz muguras pārnēsājams dzinēja mezgls
B. **Transmisijas caurule**: tajā atrodas transmisijas vārpsta, kura nodod rotācijas kustību leņķiskajam pārvadam.
1. Lokana transmisijas caurule
C. **Leņķiskais pārvads**: transmisijas caurules gala daļa, kas nodod kustību griezējierīcei.
D. **Griezējierīce**: tā ir augu griešanai paredzētā daļa
1. Auklas turēšanas galviņa: griezējierīce ar neilona auklu
2. Asmens ar 3 smailēm: griezējierīce metāla diska veidā
3. Zāģveida asmens (ja to drīkst izmantot): apaļa metāla diska griezējierīce, apkārt kurai ir izvietoti griešanas zobi.

E. **Griezējierīces aizsargs**: šī aizsargierīce neļauj priekšmetiem, kuri var nonākt saskarē ar asmeni, tikt izmestiem tālu no mašīnas.
F. **Priekšējais rokturis**: pusapaļā formā, ļauj vadīt mašīnu un ir aprīkots ar kāju aizsargbarjeru.
G. **Aizmugurējais rokturis**: ļauj vadīt mašīnu un uz tā ir uzstādīti galvenie vadības orgāni mašīnas ieslēgšanai/izslēgšanai/paātrināšanai.
H. **Kājas aizsargbarjera**: šis aizsargs ļauj izvairīties no nejaušas saskares ar griezējierīci darba laikā.
I. **Stūre**: rokturis "vērša raga" formā, kas uzstādīts šķērsām vārpstai un asimetriski attiecībā pret to; ļauj vadīt mašīnu un tā labajā daļā ir uzstādīti galvenie vadības orgāni mašīnas ieslēgšanai/izslēgšanai/paātrināšanai.
J. **Stiprinājuma vieta (josta)**: vieta, kurā jostu piestiprina pie mašīnas.
K. **Josta**: piederums, kas sastāv no auduma siksnām un, uzvelkot to uz pleciem, tas palīdz atbalstīt mašīnas svaru darba laikā.
1. ar vienu siksnu
2. ar dubulto siksnu
3. mugursomas tipa
L. **Asmens aizsargs** (mašīnas transportēšanai un pārvietošanai): aizsargā pret nejaušiem kontaktiem ar griezējierīci, kuri var izraisīt nopietnas traumas.

4. MONTĀŽA

SVARĪGI *Drošības noteikumi, kuri jāievēro, ir aprakstīti 2. nod. Rūpīgi ievērojiet šo norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

Uzglabāšanas un transportēšanas iemeslu dēļ dažas mašīnas sastāvdaļas nav samontētas uzreiz rūpnīcā, bet tās ir jāsamontē pēc iepakojuma noņemšanas, ievērojot sekojošus norādījumus.

⚠ Izpakošana un montāžas pabeigšana jāveic uz līdzenas un cietas virsmas. Ir jābūt pietiekoši daudz vietas gan mašīnas, gan iepakojumu pārvietošanai, izmantojot tikai piemērotus līdzekļus. Neizmantojiet mašīnu, kamēr nav izpildīti norādījumi, kas minēti nodaļā "MONTĀŽA".

4.1 MONTĀŽAS SASTĀVDAĻAS

Iepakojumā ir iekļautas montāžas sastāvdaļas.

4.1.1 Izpakošana

1. Uzmanīgi atveriet iepakojumu, lai nepazaudētu sastāvdaļas
2. Izlasiet kastē esošo dokumentāciju, tai skaitā šo instrukciju.
3. Izņemiet no kastes visas sastāvdaļas, kas vēl nav saliktas.
4. Izņemiet krūmgriezi no kastes.
5. Utilizējiet kasti un iepakojumu ievērojot vietējo likumdošanu.

4.2 ROKTURU MONTĀŽA

4.2.1 Priekšējā roktura montāža

1. Uzstādiet vāciņu (att. 3.A), ievietojot tapu (att. 3.A.1) vienā no paredzētajām atverēm transmisijas caurulē.
2. Uzstādiet priekšējo rokturi, kas aprīkota ar kāju aizsargbarjeru (att. 3.B), izmantojot skrūves (att. 3.C), sekojot tam, lai divi vibrāciju slāpējošie ieliktņi (att.3.D) paliktu savās vietās
3. Līdz galam pieskrūvējiet skrūves (att. 3.C).

4.2.2 Stūres uzstādīšana - I tipa

1. Atskrūvējiet centrālo kloķi (att. 4.A) un noņemiet vāciņu (att. 4.B).
2. Iespraudiet stūri (att. 4.C), sekojot tam, lai vadības orgāni atrastos labajā pusē.
3. Uzstādiet stūri ērtākajā darba pozīcijā un nobloķējiet to ar vāka (att. 4.B) un kloķa (att. 4.A) palīdzību.
4. Piekabiniet vadības elementu apvalku (att. 4.D) pie atbilstoša vadu turētāja (att. 4.E).

PIEZĪME *Palaižot vaļīgāk rokturi (att. 4.A), stūri var pagriezt, lai samazinātu ierīces izmērus uzglabāšanas laikā.*

4.2.3 Stūres uzstādīšana - II tipa

1. Atskrūvējiet skrūves (att. 5.A) un noņemiet vāciņu (att. 5.B) no balsta (att. 5.C).
2. Iespraudiet stūri (att. 5.D) balstā (att. 5.C) esošajā ligzdā, kas atrodas uz transmisijas caurules (att. 5.E), sekojot tam, lai vadības orgāni atrastos labajā pusē.
3. Uzstādiet vāciņu (att. 5.B), līdz galam pieskrūvējot skrūves (att. 5.A).
4. Piekabiniet vadības orgānu apvalku (att. 5.F) pie atbilstoša vadu turētāja (att. 5.G).

4.3 GRIEZĒJIERĪCES UN ATTIECĪGĀ AIZSARGA IZVĒLE

⚠ ***Katra griezējierīce ir jāapvieno ar atbilstošu aizsargu, kā norādīts tehnisko datu tabulā.***

Izvēlieties veicamajam darbam vispiemērotāko griezējierīci, ņemot vērā sekojošus ierobežojumus:

- **Izmantojot auklas** turēšanas galviņu var pļaut augstu zāli un nekokveida augus blakus žogiem, sienām, pamatiem, trotuāriem, apkārt kokiem utt., vai dārza kādas atsevišķas daļas pilnīgai tīrīšanai;
- **asmens ar 3 smailēm** ir piemērots žagaru un nelielu krūmāju ar diametru līdz 2 cm griešanai.
- **zāģveida asmens (ja tā lietošana ir atļauta)** ļauj zāģēt koksni un gāzt nelielus kokus.

SVARĪGI *Katru reizi, kad jāmaina griezējierīce, noņemiet visas ierīces detaļas.*

4.4 GRIEZĒJIERĪCES AIZSARGA MONTĀŽA

⚠ ***Valkājiet aizsargcimdus.***

4.4.1 Griezējierīces aizsarga montāža (auklas turēšanas galviņa, asmens ar 3 smailēm)

SVARĪGI *Katru reizi, kad izmantojat šo aizsargu, pārliecinieties, ka ir uzstādīta transmisijas caurules plāksnīte (att. 6.B, att. 6.E).*

1. Atskrūvējiet skrūves (att. 6.A).
2. Novietojiet aizsargu (att. 6.C) pie transmisijas caurules (att. 6.D) plāksnes (att. 6.B) atverēm.
3. Piestipriniet aizsargu (att. 6.C), līdz galam pievelkot skrūves (att. 6.A).

PIEZĪME *Uz griezējierīces (att. 1.E) aizsarga ir šāds simbols:*

⟹ Tas norāda uz griezējierīces griešanās virzienu.

4.4.2 Griezējierīces aizsarga montāža (zāģveida asmens, ja pieļaujams)

⚠ ***Šo aizsargu nedrīkst izmantot ar citām griezējierīcēm.***

1. Noņemiet aizsargus, ja izmanto citas griezējierīces.
2. Noņemiet transmisijas caurules plāksnīti (att. 6.B) un saglabājiet attiecīgo skrūvi (att. 6.E).
3. Uzstādiet zāģveida asmens aizsarga balstu (att. 7.A) uz transmisijas caurules (att. 7.B), pārliecinoties, ka tapa (att. 7.C) ir pareizi ievietota attiecīgajā caurules atverē (att. 7.D).
4. Piestipriniet balstu (att. 7.A), izmantojot skrūvi (att. 7.E), un pievelciet to līdz galam.
5. Novietojiet aizsargu (att. 7.F), salāgojot to ar balsta atverēm.
6. Piestipriniet aizsargu (att. 7.F), līdz galam pievelkot skrūves (att. 7.G).

4.5 GRIEZĒJIERĪCES MONTĀŽA/ DEMONTĀŽA

⚠ ***Valkājiet aizsargcimdus.***

4.5.1 Auklas turēšanas galviņas stiprinājums

1.a ***Tips I:*** Pareizi ievietojiet spraisli (att. 8.A.1) vārpstā, uzstādiet iekšējo gredzenu (att. 8.A) un ārējo gredzenu (att. 8.D) norādītajā virzienā, pārliecinoties, ka gropes pilnīgi sakabinās ar leņķiskā pārvada gropēm (att. 8.B).

1.b ***Tips II:*** Pareizi ievietojiet spraisli (att. 9.A.1) vārpstā, uzstādiet iekšējo gredzenu (att. 9.A) norādītajā virzienā, pārliecinoties, ka gropes pilnīgi sakabinās ar leņķiskā pārvada gropēm (att. 9.B).

2. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 8.C, att. 9.C) atbilstošajā iekšējā gredzena atverē (att. 8.A, att. 9.A) un ar roku pagrieziet gredzenu, stumjot atslēgu (att. 8.C, att. 9.C), lai tā nostiprinātos leņķiskā pārvada atverē (att. 8.B, att. 9.C), bloķējot griešanos.

3. Uzstādiet auklas turēšanas galviņu (att. 8.H, att. 9.H), pieskrūvējot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

4. Izņemiet atslēgu (att. 8.C, att. 9.C), lai atjaunotu griešanos.

Griezējierīces aizsarga uzstādīšana:

5. Uzstādiet papildaizsargu (att. 8.E, att. 9.E) ievietojot āķus atbilstošajās griezējierīces (att. 8.F, att. 9.F) aizsarga ligzdās un nospiežot to līdz klikšķim, pēc tam nofiksējiet to ar skrūves (att. 8.G, att. 9.G) palīdzību.

SVARĪGI *Auklas turēšanas galviņas izmantošanas laikā vienmēr jābūt uzstādītam papildaizsargam (att. 8.E, att. 9.E) ar auklas griešanai nazi (att. 33.A).*

4.5.2 Auklas turēšanas galviņas noņemšana

1. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 8.C, att. 9.C) atbilstošajā iekšējā gredzena atverē (att. 8.A, att. 9.A) un ar roku pagrieziet gredzenu, stumjot atslēgu (att. 8.C, att. 9.C), lai tā nostiprinātos leņķiskā pārvada atverē (att. 8.B, att. 9.B), bloķējot griešanos.

2. Noņemiet auklas turēšanas galviņu (att. 8.H, att. 9.H) atskrūvējot to pulksteņrādītāja virzienā, sekojot tam, lai spraislis (att. 8.A.1, att. 9.A.1) netiktu noņemts no vārpstas.

4.5.3 Asmens ar 3 smailēm, zāģveida asmens montāža (ja tas ir paredzēts)

⚠ ***Uzstādiet aizsargu uz asmens.***

1. Pareizi ievietojiet spraisli (att. 10.A.1, att. 11.A.1) vārpstā, uzstādiet iekšējo gredzenu (att. 10.A, att. 11.A) norādītajā virzienā, pārliecinoties, ka gropes pilnīgi sakabinās ar leņķiskā pārvada gropēm (att. 10.B, att. 11.B).

2. Uzstādiet asmeni (att. 10.C, att. 11.C) un ārējo gredzenu (att. 10.D, att. 11.D) tā, lai plakana daļa būtu vērsta asmens virzienā.

3. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 10.E, att. 11.E) atbilstošajā atverē, ar roku pagrieziet asmeni (att. 10.C, att. 11.C) un stumiet atslēgu (att. 10.E, att. 11.E), lai tā nostiprinātos leņķiskā pārvada atverē (att. 10.B, att. 11.B), bloķējot griešanos.

4. Uzstādiet vāku (att. 10.F, att. 11.F) un pieskrūvējiet uzgriezni (att. 10.G, att. 11.G) pievelkot to līdz galam pretēji pulksteņrādītāja virzienam (25 Nm).

5. Izņemiet atslēgu (att. 10.E, att. 11.E), lai atjaunotu griešanos.

Griezējierīces aizsarga uzstādīšana:

6. Noņemiet papildaizsargu (att. 10.H – ja tas iepriekš tika uzstādīts), atskrūvējot skrūvi (att. 10.J) un atkabinot āķus, kas ir piekabināti pie griezējierīces aizsarga (att. 10.I).

4.5.4 Asmens ar 3 smailēm, zāģveida asmens demontāža (ja tas ir paredzēts)

⚠ ***Uzstādiet aizsargu uz asmens.***

1. Ievietojiet komplektācijā esošo atslēgu (att. 10.E, att. 11.E) atbilstošajā atverē, ar roku pagrieziet asmeni (att. 10.C, att. 11.C) un stumiet atslēgu (att. 10.E, att. 11.E), lai tā nostiprinātos leņķiskā pārvada atverē (att. 10.B, att. 11.B), bloķējot griešanos.

2. Atskrūvējiet uzgriezni (att. 10.G, att. 11.G) pulksteņrādītāja virzienā un noņemiet vāku (att. 10.F, att. 11.F).

3. Izņemiet ārējo gredzenu (att. 10.D, att. 11.D), pēc tam izņemiet asmeni (att. 10.C, att. 11.C) un iekšējo gredzenu (att. 10.A, att. 11.A), sekojot tam, lai spraislis (att. 10.A.1, att. 11.A.1) netiktu noņemts no vārpstas.

4.6 TRANSMISIJAS CAURULES MONTĀŽA (MODEĻI AR NOŅEMAMU KĀTU)

1. Izvelciet sproststieni (att. 12.A) un iespraudiet kāta apakšējo daļu (att. 12.B) līdz sproststienis (att. 12.A) tiks nostiprināts kāta atverē (att. 12.C). Lai atvieglotu ievietošanu, apakšējo daļu (att. 12.B) var viegli pagriezt abos virzienos. Par to, ka kāts ir pilnīgi ievietots, liecina tas, ka stienis (att. 12.A) pilnīgi atgriezās sākumpozīcijā.
2. Pēc ievietošanas, līdz galam pievelciet rokturi (att. 12.D).

4.7 LOKANAS TRANSMISIJAS CAURULES MONTĀŽA

1. Izņemiet aizsargvāciņus (att. 13.A) no abiem lokanas transmisijas caurules galiem (att. 13.B), pievēršot uzmanību tam, ka tie nav vienādi.
2. Paceliet tapu (att. 14.A) un ievietojiet galu ar atveri (att. 14.B) dzinēja mezgla ligzdā (att. 14.C), sekojot tam, lai atvere būtu vērsta uz augšu.
3. Atlaidiet tapu (att. 14.A), pārliecinoties, ka tā pilnīgi nolaižas, nobloķējot caurules galu (att. 14.D).
4. Izņemiet aizsargvāciņu (att. 15.A) no aizmugurējā roktura (att. 15.C) caurules ārējās daļas (att. 15.B)
5. Ievietojiet galu ar rievu (att. 15.D) aizmugurējā roktura (att. 15.C) caurules ārējā daļā (att. 15.B) un piestipriniet to ar skrūvi (att. 15.E), pārliecinoties, ka tas ir bloķēts.
6. Izņemiet gaisa filtra vāku (par. 8.3).
7. Ievietojiet akseleratora troses regulatoru (att. 16.A) balsta cilpā un piestipriniet trosi (att. 17.A) pie karburatora sviras (att. 17.B).
8. Ar uzgriežņa (att. 17.C) palīdzību nospriegojiet trosi un piestipriniet regulatoru pie balsta.
9. Pievienojiet divus trošu galus (att. 18.A) un (att. 18.B) pie atbilstošām dzinēja mezgla trosēm.
10. Uzstādiet atpakaļ gaisa filtra vāku.

5. VADĪBAS IERĪCES

5.1 DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/ APTURĒŠANAS SLĒDZIS

Ļauj apturēt un iedarbināt dzinēju.
Slēdzim ir divas pozīcijas (att. 18.A):

○ STOP - dzinējs izslēdzas un to vairs nevar iedarbināt.

| START - dzinēju var iedarbināt un sākt izmantot.

5.2 AKSELERATORA VADĪBAS SVIRA

Tas ļauj regulēt griezējierīces ātrumu.

Akseleratora vadības sviras (att. 18.B) darbināšana ir iespējama tikai tad, ja vienlaicīgi ar to ir nospiesta akseleratora drošības svira (att. 18.C).

Pareizs darba ātrums tiek nodrošināts, kad akseleratora vadības svira (att. 18.B) ir nospiesta līdz galam.

5.3 AKSELERATORA DROŠĪBAS SVIRA

Akseleratora drošības svira (att. 18.C) ļauj iedarbināt akseleratora vadības sviru (att. 18.B).

5.4 AKSELERATORA REGULATORA POGA (PAPILDAPRĪKOJUMS)

To izmanto auksta dzinēja iedarbināšanai (att. 18.D).

5.5 MANUĀLĀS IEDARBINĀŠANAS ROKTURIS

Ļauj manuāli iedarbināt dzinēju (att. 18.I).

5.6 BAGĀTINĀTĀJA VADĪBAS SVIRA (GAISA VĀRSTS)

To izmanto auksta dzinēja iedarbināšanai. Gaisa vārsta vadības ierīcei ir divas pozīcijas (att. 18.E):

| Pozīcija A – gaisa vārsts ir izslēgts (darbība normālā režīmā un karsta dzinēja iedarbināšana).



Pozīcija B – gaisa vārsts ir ieslēgts (auksta dzinēja iedarbināšana).

5.7 UZPILDES IERĪCES (PRIMER) VADĪBAS POGA



Nospiežot uzpildes ierīces gumijas pogu, karburatorā tiek padota degviela, kas atvieglo dzinēja iedarbināšanu (att. 18.F).

6. MAŠĪNAS IZMANTOŠANA

SVARĪGI *Drošības noteikumi, kuri jāievēro, ir aprakstīti 2. nod. Rūpīgi ievērojiet šo norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

SVARĪGI *Mašīna tiek piegādāta bez degvielas.*

6.1 SAGATAVOŠANAS DARBI

Pirms mašīnas izmantošanas:
1. novietojiet mašīnu horizontālā stāvoklī un stabili atbalstiet pret zemi;
2. izvēlieties veicamajam darbam vispiemērotāko griezējierīci (par. 4.3);
3. uzpildiet degvielu. Maisījuma sagatavošanas, degvielas uzpildes entkārtība un piesardzības pasākumi (sk. par. 7.2 un par. 7.3).
4. pareizi uzvelciet jostu (sk. par. 6.1.1).

6.1.1 Jostas izmantošana

Siksnas jānoregulē atbilstoši operatora augumam un ķermeņa uzbūvei.

Vienmēr izmantojiet mašīnas svaram piemērotu jostu:
- ar mašīnām, kuru svars ir mazāks par 7,5 kg, var izmantot modeļus ar vienu vai dubulto siksnu;
- ar mašīnām, kuru svars ir lielāks par 7,5 kg, jāizmanto modelis ar dubulto siksnu.

• Modeļi ar vienu siksnu
Josta vienmēr ir jāuzvelk pirms mašīnas piestiprināšanas pie atbilstoša stiprinājuma.

Siksnai (att. 19.A) jāiet zem kreisā pleca labā augšstilba virzienā.

Siksna ir jāvelk šādā veidā:
- mašīnas balstam (att. 19.A.1), karabīnei (att. 19.A.2) un ātras atkabināšanas sprādzei (att. 19.A.3) jābūt labajā pusē.

• Modeļi ar dubulto siksnu
Josta vienmēr ir jāuzvelk pirms mašīnas piestiprināšanas pie atbilstoša stiprinājuma.

Siksna (att. 19.B) ir jāvelk šādā veidā:
- mašīnas balstam (att. 19.B.1), karabīnei (att. 19.B.2) un ātras atkabināšanas sprādzei (att. 19.B.3) jābūt labajā pusē.
- ātras atkabināšanas sprādzei jābūt priekšā (att. 19.B.3);
- siksnām jākrustojas uz operatora muguras (att. 19.B.4);
- sprādzēm jābūt pareizi savienotām (att. 19.B.5).

Siksnām jābūt uzstieptām tā, lai tās vienmērīgi sadalītu svaru uz pleciem.

• Mugursomas tipa modeļi
Mugursoma jāuzvelk pēc mašīnas iedarbināšanas.

Mugursoma (att. 19.C) ir jāvelk šādā veidā:
- lencēm jābūt uz operatora pleciem (att. 19.C.1);
- sprādzēm jābūt pareizi savienotām (att. 19.C.2).
- mašīnas piekabināšanas karabīnei jābūt labajā pusē (att. 19.C.3);
- ātras atkabināšanas sprādzei jābūt priekšā (att. 19.C.4);

Siksnām jābūt uzstieptām tā, lai tās vienmērīgi sadalītu svaru uz pleciem.

6.2 DROŠĪBAS PĀRBAUDES

Veiciet šādas drošības pārbaudes un pārliecinieties, ka rezultāti atbilst datiem tabulās.

⚠ Pirms izmantošanas vienmēr veiciet drošības pārbaudes.

6.2.1 Vispārīga pārbaude

Poz.	Rezultāts
Rokturi (att. 1.F; att. 1.G; att. 1.I)	Tīri, sausi, pareizi un cieši piestiprināti pie mašīnas.

Griezējierīces aizsargs. (att. 1.E)	Piemērots izmantojamajai griezējierīcei, pareizi un cieši piestiprināts pie mašīnas, nav nodilis vai bojāts.
Jostas stiprinājuma vieta (att. 1.J)	Pareizi izvietots
Ātras atkabināšanas sprādze (att. 19.A.3, att. 19.B.3, att. 19.C.4)	Efektīvs. Tam jābūt spējīgam ātri atbrīvot mašīnu bīstamā situācijā.
Mašīnas un griezējierīces skrūves	Labi piestiprināti (nav izļodzījušies)
Griezējierīce (att. 1.D.1, att. 1.D.2, att. 1.D.3)	Nav bojāta vai nodilusi.
Metāla asmens (ja uzstādīts) (att. 1.D.2, att. 1.D.3)	Labi uzasināts
Gaisa filtrs (att. 29.C, att. 30.C, att. 31.C)	Tīrs
Elektrības un sveces vadi	Nav bojāti, lai izvairītos no dzirksteļu rašanās.
Sveces vada uzgalis (att. 18.H)	Nav bojāts un ir pareizi uzstādīts uz sveces

6.2.2 Mašīnas darbības pārbaude

Darbība	Rezultāts
Iedarbiniet mašīnu (par. 6.3)	Griezējierīcei (att. 1.D.1, att. 1.D.2, att. 1.D.3) jābūt nekustīgai, kamēr dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā.
Vienlaicīgi darbiniet akseleratora vadības sviru (att. 18.B) un akseleratora drošības sviru (att. 18.C).	Svirām jākustas brīvi, bez pārmērīga spēka pielietošanas.
Atlaidiet akseleratora vadības sviru (att. 18.B) un akseleratora drošības sviru (att. 18.C)	Svirām automātiski un ātri jāatgriežas neitrālā stāvoklī un dzinējam jāatgriežas minimālo apgriezienu režīmā.
Nospiediet akseleratora vadības sviru (att. 18.B)	akseleratora vadības svira paliek bloķēta (att. 18.B).
Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi (att. 18.A)	Slēdzim ir viegli jāpārvietojas starp pozīcijām.

⚠ Ja jebkurš no rezultātiem atšķirsies no turpmāk piedāvātajās tabulās esošās informācijas, mašīnu nedrīkst izmantot! Nogādājiet mašīnu servisa centrā, lai to pārbaudītu un salabotu.

6.3 IEDARBINĀŠANA

SVARĪGI *Pie mašīnas ir piestiprināta uzlīme (2. att.), kurā ir apkopoti galvenie iedarbināšanas posmi. Šī uzlīme ir izmantojama kā ātrā pamācība un tā neaizvieto turpmāk aprakstītās procedūras.*

Pirms dzinēja iedarbināšanas:
1. Novietojiet mašīnu stabilā pozīcijā uz zemes.
2. Noņemiet griezējierīces aizsargu (att. 1.L) (ja to izmanto).
3. Pārliecinieties, ka asmens (att. 1.D.2, att. 1.D.3) (ja tas ir uzstādīts) nepieskaras zemei un citiem priekšmetiem.

6.3.1 Auksta dzinēja iedarbināšana

⚠ Par "auksto" tiek uzskatīta iedarbināšana, kura tiek veikta vismaz pēc 5 minūtēm pēc dzinēja apturēšanas vai pēc degvielas uzpildīšanas.

SVARĪGI *Lai izvairītos no deformācijām, transmisijas cauruli nedrīkst izmantot, lai iedarbināšanas laikā atbalstītu pret to roku vai celi.*

SVARĪGI *Lai izvairītos no auklas pārtrūkšanas, neizvelciet auklu tās pilnā garumā, neļaujiet tai pieskarties auklas vadotnes atveres malai un pakāpeniski atlaidiet rokturi, neļaujot auklai ieiet iekšā nekontrolējamā veidā.*

1. Uzstādiet slēdzi (att. 18.A) pozīcijā «I».
2. Ieslēdziet gaisa vārstu, pārvietojot sviru pozīcijā «B» (att. 18.E).
3. Nospiediet uzpildes ierīces vadības pogu (att. 18.F) 10 reizes, lai veicinātu aizdedzi karburatorā. Pārliecinieties, ka ierīces nospiešanas laikā atvere ir aizvērta ar pirkstu.
4. ***tikai modeļos ar akseleratora fiksatoru:*** Vienlaicīgi darbiniet akseleratora vadības sviru (att. 18.B) un akseleratora drošības sviru (att. 18.C) un, turot tos šajā pozīcijā, nospiediet akseleratora fiksatora pogu (att. 18.D); atlaidiet sviras tā, lai poga paliktu nospiesta.
5. Piespiediet ierīci pie zemes, stingri turot to aiz dzinēja mezgla ar vienu roku, lai nezaudētu kontroli iedarbināšanas laikā (att. 20).
6. Lēni pavelciet iedarbināšanas rokturi uz 10–15 cm, līdz būs jūtama noteikta pretestība, un tad pavelciet to dažas reizes, līdz dzinējā būs dzirdami pirmie sprakšķi.
7. Izslēdziet gaisa vārstu, pārvietojot sviru pozīcijā «A» (att. 18.E).
8. Vēlreiz pavelciet iedarbināšanas rokturi, līdz dzinējs sāk vienmērīgi darboties.

9. Īslaicīgi darbiniet akseleratora vadības sviru (att. 18.B) un uzstādiet dzinēju minimālo apgriezienu režīmā.
10. Ļaujiet dzinējam darboties minimālo apgriezienu režīmā vismaz 1 minūti pirms sākat lietot mašīnu.

SVARĪGI *Ja iedarbināšanas auklas rokturis tiek vairakkārt pavilkts, kamēr bagātinātājs ir ieslēgts, tas var applūdināt dzinēju un to var būt grūti iedarbināt. " Dzinēja applūdināšanas gadījumā (sk. par. 14).*

6.3.2 Karsta dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu kārstu dzinēju (proti, uzreiz pēc dzinēja apturēšanas), izpildiet iepriekšējās procedūras 1. - 2. - 3. - 5. - 7. - 8. punktu.

6.4 DARBS

PIEZĪME *Pirms pirmās pļaušanas tiek rekomendēts labi iepazīties ar mašīnu un ar piemērotu pļaušanas tehniku, pamēģinot pareizi uzvilkt jostu, cieši satvert mašīnu un veikt darbam nepieciešamas kustības.*

Turpmāk ir izklāstīti mašīnas izmantošanas norādījumi:
- vienmēr piesprādzējiet mašīnu pie pareizi uzvilktas jostas (sk. par. 6.1.1)
- vienmēr cieši turiet mašīnu ar abām rokām, turot dzinēja mezglu ķermeņa labajā pusē un griešanas mezglu zem jostas līmeņa.

6.4.1 Darba tehnika

6.4.1.a *Auklas turēšanas galviņa*

⚠ ***Izmantojiet TIKAI neilona auklas. Metāla aukļu, plastificētu metāla aukļu un/vai galviņai nepiemērotu aukļu izmantošana var novest pie smagu traumu vai ievainojumu gūšanas.***

⚠ ***Neizmantojiet mašīnu slaucīšanai, noliecot auklas turēšanas galviņu. Dzinēja jauda ir pietiekoša, lai uzmestu priekšmetus un nelielus akmeņus 15 metru vai pat lielākā attālumā, kas var radīt bojājumus vai traumas.***

a. Pļaušana kustībā (pļauja)
Pārvietojieties vienmērīgi, veicot lokveida kustības, kā ar parastu izkapti, nenoliekot auklas turēšanas galviņu (att. 21).

Vispirms pamēģiniet nopļaut zāli pareizā augstumā nelielā apgabalā, lai nodrošinātu vienādu pļaušanas augstumu, turot auklas turēšanas galviņu nemainīgā attālumā no zemes virsmas.

Cietu augu pļaušanas laikā auklas turēšanas galviņu var noliekt apmēram uz 30° kreisajā pusē.

⚠ ***Nestrādājiet šādā veidā, ja pastāv priekšmetu izmešanas risks, kuri var ievainot cilvēkus, dzīvniekus vai nodarīt bojājumus.***

b. Precīza pļaušana (apgriešana)
Nedaudz nolieciet mašīnu, lai auklas turēšanas galviņas apakšējā mala nepieskartos zemes virsmai un lai pļaušanas līnija atrastos vēlamajā punktā, griezējierīci vienmēr turiet tālu no operatora.

c. Pļaušana žogu / pamatu tuvumā
Lēni pietuviniet auklas turēšanas galviņu žogam, stabiem, akmeņiem, sienām utt., sekojot tam, lai tā neatsistos pret šiem priekšmetiem (22. att.). Ja auklas atsitas pret cietu priekšmetu, tā var saplīst vai nodilt; ja tā aizķersies aiz žoga, tā var asi notrūkt.
Jebkurā gadījumā, pļaušanas laikā apkārt trotuāriem, pamatiem, sienām utt. auklas nodilums var būt lielāks, nekā parasti.

d. Pļaušana apkārt kokiem
Ejiet apkārt kokam no kreisas puses labajā pusē, lēni pietuvinoties stumbram tā, lai aukla nenonāktu saskarē ar stumbru, un nedaudz noliecot auklas turēšanas galviņu uz priekšu. (23. att.)
Ņemiet vērā, ka neilona aukla var nogriezt vai sabojāt nelielus krūmus un, ka, ja neilona aukla nonāks saskarē ar krūmiem vai kokiem ar mīkstu mizu, tas var nopietni sabojāt augu.

6.4.1.b *Asmens ar 3 smailēm*
Sāciet griešanu no auga augšējās daļas, pēc tam virzieties lejup ar pļaušanas asmeni, lai apgrieztu zarus, pakāpeniski samazinot to garumu (24. att.).

6.4.1.c *Zāģveida asmens (ja tas ir paredzēts)*

⚠ ***Zāģveida asmeņu izmantošanas laikā, ja tā ir atļauta, vienmēr ir jāuzstāda speciāla aizsardzība (nod. 4.2). Asmenim vienmēr jābūt labi uzasinātam, lai samazinātu atsitiena risku.***

⚠ ***Nelielu koku gāšanas laikā nosakiet nozāģētā koka krišanas virzienu, ņemot vērā tai skaitā vēja virzienu.***

Lai nodrošinātu labu nelielu koku gāšanas rezultātu, tie ir jānozāģē ar asu kustību

zāģējamā zara vai stumbra virzienā, kamēr dzinējs darbojas maksimālajos apgriezienos. Izvairieties no asmens labās puses izmantošanas, jo griešanās virziena dēļ šajā zonā ir augsts atsitiena vai asmens iesprūšanas risks (25. att.).

6.4.2 Galviņas auklas garuma regulēšana darba laikā

Šī mašīna ir aprīkota ar galviņu ar pusautomātisko auklas padevi.
Galviņas auklas garums tiek regulēts:
- kad aukla nodilst un kļūst īsāka;
- kad dzinēja griešanās ātrums kļūst lielāks par ierastu;
- kad samazinās pļaušanas efektivitāte.

Lai izlaistu jaunu auklas gabalu:
- padauziet auklas turēšanas galviņu pret zemi (att. 26), turot akseleratora vadības sviru nospiestu līdz galam;
- aukla tiek padota automātiski un auklas nazis (att. 25.A) nogriež lieko daļu.

6.5 LIETOŠANAS IETEIKUMI

Izmantošanas laikā iesakām periodiski izņemt nezāli, kas aptinās apkārt mašīnai, lai izvairītos no dzinēja (att. 1.A) pārkaršanas, kas var rasties, ja zāle nokļūst zem griezējierīces aizsarga (att. 1.E).

Rīkojieties, kā ir aprakstīts turpmāk:
- apturiet mašīnu (par. 6.6);
- atvienojiet sveces vada uzgali (att. 18.H);
- valkājiet darba cimdus;
- izņemiet zāli ar skrūvgrieža palīdzību, lai nodrošinātu dzinēja pareizu dzesēšanu.

PIEZĪME *Mašīnas pirmo 6-8 stundu lietošanas laikā izvairieties no dzinēja darbināšanas maksimālo apgriezienu režīmā.*

6.6 APTURĒŠANA

Lai apturētu mašīnu:
- Atlaidiet akseleratora vadības sviru (att. 18.B) un ļaujiet dzinējam dažas sekundes darboties minimālo apgriezienu režīmā.
- Uzstādiet slēdzi (att. 18.A) pozīcijā «O».
- Uzgaidiet, kamēr griezējierīce apstāsies.

⚠ Pēc akseleratora uzstādīšanas minimālo apgriezienu režīmā griezējierīce dažas sekundes turpina kustēties.

SVARĪGI *Vienmēr apturiet mašīnu pārvietojot mašīnu darba zonas ietvaros.*

⚠ Uzreiz pēc izslēgšanas dzinējs var būt ļoti karsts. Nepieskarieties. Pastāv apdegumu gūšanas risks.

6.7 PĒC IZMANTOŠANAS

- Atvienojiet vada uzgali no sveces.
- Kad griezējierīce apstāsies, uzstādiet asmens aizsargu.
- Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms novietojat mašīnu jebkādā telpā.
- Veiciet tīrīšanu (par. 7.4).
- Pārbaudiet, vai nav izļodzījušos vai bojātu detaļu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet bojātas detaļas un pievelciet izļodzījušas skrūves un bultskrūves.

SVARĪGI *Apturiet mašīnu (par. 6.6), atvienojiet sveces vada uzgali (att. 18.H) un uzstādiet asmens aizsargu vienmēr, kad atstājat mašīnu bez uzraudzības.*

7. PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

7.1 VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA

SVARĪGI *Drošības noteikumi, kuri jāievēro, ir aprakstīti 2. nod. Rūpīgi ievērojiet šo norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

⚠ Pirms jebkādu tehniskās apkopes darbu veikšanas:
- ***Apturiet mašīnu;***
- ***atvienojiet sveces vada uzgali (att. 18.H);***
- ***pēc griezējierīces apstāšanās, uzstādiet asmens aizsargu (izņemot gadījumus, kad ar to jāveic darbi);***
- ***ļaujiet dzinējam atdzist pirms novietojat mašīnu jebkādā telpā;***
- ***izmantojiet piemērotu apģērbu, darba cimdus un aizsargbrilles;***
- ***izlasiet attiecīgo instrukciju;***

- Veicamo darbu veids un biežums ir aprakstīts “Tehniskās apkopes tabulā” (sk. nod. 13). Šīs tabulas mērķis ir palīdzēt jums saglabāt jūsu mašīnas efektivitāti un drošību. Tajā ir norādīti galvenie apkopes darbi un to veikšanas biežums. Veiciet operācijas atbilstoši pirmajam norādītajam termiņam.
- Neoriģinālu rezerves daļu un piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt mašīnas

darbību un drošību. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, kas izraisīja minētie izstrādājumi.
- Oriģinālās rezerves daļas ir pieejamas autorizētajos servisa centros un pie dīleriem.

SVARĪGI *Visas tehniskās apkopes un regulēšanas operācijas, kas nav aprakstītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pie dīlera vai specializētajā servisa centrā.*

7.2 MAISĪJUMA SAGATAVOŠANA

Šī mašīna ir aprīkota ar divtaktu dzinēju, tātad tā ir jāizmanto ar benzīna un eļļas maisījumu.

SVARĪGI *Izmantojot mašīnu tikai ar benzīnu tiek bojāts dzinējs un tas noved pie garantijas spēka zaudēšanas.*

SVARĪGI *Izmantojiet tikai kvalitatīvu degvielu un smērvielas, lai saglabātu darbības raksturojumus un garantētu mehānisko daļu ilgu kalpošanas laiku.*

7.2.1 Benzīna raksturlielumi

Izmantojiet tikai svinu nesaturošu benzīnu (ekoloģiski tīrs benzīns), kura oktānskaitlis nav zemāks par 90.

SVARĪGI *Svinu nesaturošam benzīnam ir tieksme veidot nogulsnes kannā, ja to glabā ilgāk par 2 mēnešiem. Vienmēr izmantojiet svaigu benzīnu!*

7.2.2 Eļļas raksturlielumi

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes sintētisko eļļu, kura ir paredzēta divtaktu dzinējiem. Pie vietējā izplatītāja jūs varat iegādāties eļļas, kuras ir paredzētas šī tipa dzinējam un nodrošina tā labāku aizsardzību.
Šo eļļu izmantošana ļauj izveidot 2,5% maisījumu, kas sastāv no 1 eļļas daļas uz katrām 40 benzīna daļām.

7.2.3 Maisījuma sagatavošana un uzglabāšana

Lai sagatavotu maisījumu:

1. Ielejiet piemērotajā kannā apmēram benzīna apjoma pusi.
2. Pievienojiet visu eļļu.
3. Ielejiet benzīna atlikušo daļu.
4. Aizveriet vāciņu un enerģiski sakratiet kannu.

SVARĪGI *Maisījums ir pakļauts novecošanai. Negatavojiet pārāk lielu maisījuma daudzumu, lai izvairītos no nogulšņu veidošanās.*

SVARĪGI *Maisījuma un benzīna kannām jābūt atšķirīgām un attiecīgi marķētām, lai nesajauktu tās lietošanas laikā.*

SVARĪGI *Periodiski tīriet benzīna un maisījuma kannas, lai novāktu iespējamas nogulsnes.*

7.3 DEGVIELAS UZPILDE

Pirms uzpildīšanas:
1. Enerģiski sakratiet maisījuma kannu.
2. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas stabilā stāvoklī tā, lai maisījuma tvertnes vāciņš atrastos augšpusē (att. 18.G).

PIEZĪME *Uz maisījuma tvertnes vāciņa (att. 18.G) ir šāds simbols:*


Maisījuma tvertne.

3. Notīriet tvertnes vāciņu un zonu apkārt tam, lai izvairītos no netīrumu nokļūšanas tvertnē uzpildes laikā.
4. Uzmanīgi atveriet tvertnes vāciņu, lai pakāpeniski samazinātu spiedienu.
5. Uzpildes laikā izmantojiet piltuvi, neuzpildiet degvielu līdz malai.

7.4 MAŠĪNAS UN DZINĒJA TĪRĪŠANA

Pēc lietošanas vienmēr tīriet mašīnu.
Lai samazinātu ugunsgrēka bīstamību:
- novāciet no mašīnas un it īpaši no dzinēja zāli, lapas un smērvielas paliekas;
- bieži tīriet cilindra ribas ar saspiestā gaisa palīdzību un atbrīvojiet zonu ap trokšņa slāpētāja no zāģskaidām, zariem, lapām un citiem atgriezumiem.

Lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un bojājuma, dzesēšanas gaisa ieplūdes režģiem visu laiku jābūt tīriem un uz tiem nedrīkst būt zāģskaidu un atgriezumu.

7.5 NOSTIPRINĀTĀJUZGRIEŽŅI UN SKRŪVES

- Sekojiet tam, lai uzgriežņi un skrūves būtu pievilkti, lai mašīna visu laiku atrastos drošā darbības stāvoklī.
- Regulāri pārbaudiet, vai rokturi ir cieši piestiprināti.

8. ĀRKĀRTAS TEHNISKĀ APKOPE

8.1 LEŅĶISKĀ PĀRVADA EĻĻOŠANA

Ieeļļojiet ar ziedi uz litija bāzes.
Izņemiet skrūvi (att. 27.A) un ielejiet ziedi, ar roku griežot vārpstu līdz ziede sāk tecēt ārā; pēc tam ievietojiet skrūvi (att. 27.A) atpakaļ.

8.2 LOKANAS VĀRPSTAS EĻĻOŠANA

Ieeļļojiet ar ziedi uz litija bāzes.
1. Atkabiniet cauruli (att. 28.A) no dzinēja mezgla;
2. izņemiet lokano vārpstu (att. 28.B);
3. uzklājiet smērvielu, ar rokām pagriežot vārpstu līdz smērviela tiks vienmērīgi sadalīta par visu virsmu; pēc tam uzstādiet visas detaļas atpakaļ (par. 4.7).

8.3 GAISA FILTRA TĪRĪŠANA

SVARĪGI *Gaisa filtra tīrīšana ir ļoti svarīga mašīnas labai un ilgstošai darbībai. Nestrādājiet bez filtra vai ar bojātu filtru, lai neizraisītu dzinēja nelabojamus bojājumus.*

Tīrīšana jāveic ik pēc 15 darba stundām.

Lai notīrītu filtru:
1. Atskrūvējiet rokturi (att. 29.B, att. 30.B), noņemiet vāku (att. 29.A, att. 30.A) un izņemiet filtrējošo elementu (att. 29.C, att. 30.C, att. 31.C).

2.a
- Izmazgājiet filtrējošo elementu (att. 29.C, att. 30.C) ar ūdeni un ziepēm. Neizmantojiet benzīnu vai citus šķīdinātājus.
- Nožāvējiet gaisa filtru.

2.b
- Iepūtiet saspiesto gaisu no iekšējā sāna, lai novāktu putekļus un netīrumus (att. 31.C).

3. Uzstādiet atpakaļ filtrējošo elementu (att. 29.C, att. 30.C, att. 31.C) un vāku (att. 29.A, att. 30.A), pievelkot rokturi (att. 29.B, att. 30.B).

8.4 SVECE

Periodiski noņemiet un notīriet sveci ar metāla birstes palīdzību, novācot iespējamas nogulsnes (32. att.).
Pārbaudiet un noregulējiet attālumu starp elektrodiem, lai tas būtu pareizs (32. att.).

Uzstādiet sveci atpakaļ, līdz galam pieskrūvējot to ar piegādāto atslēgu.

Gadījumā, ja elektrodi ir apdedzināti, izolācija ir bojāta, kā arī ik pēc 100 darbības stundām svece ir jānomaina pret sveci ar analoģiskiem raksturojumiem.

8.5 GRIEZĒJIERĪCES TEHNISKĀ APKOPE

Veicot darbus ar griezējierīci, ņemiet vērā, ka griezējierīce var izkustēties arī tajā gadījumā, ja sveces vads ir atvienots.

Ar šo mašīnu ir paredzēts izmantot griezējierīces, kurām ir tehnisko datu tabulā norādītais kods.

Ņemot vērā izstrādājuma attīstību, tehnisko datu tabulā norādītās griezējierīces ar laiku var tikt nomainītas ar citām ierīcēm ar līdzīgiem raksturlielumiem un drošības līmeni.

⚠ Nepieskarieties griezējierīcei, kamēr sveces vads nav atvienots un griezējierīce nav pilnībā apstājusies.

⚠ Valkājiet aizsargcimdus.

8.5.1 Asmens asināšana/turēšana

⚠ Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams asināšanu un līdzsvarošanu veikt specializētajā servisa centrā, kura darbiniekiem ir šīs operācijas veikšanai nepieciešamās zināšanas un instrumenti, kas ļauj novērst asmens bojājuma un ekspluatācijas drošības samazināšanas risku.

Asmeņus ar 3 spailēm var izmantot no jebkuras puses. Kad viena smaiļu puse ir nodilusi, var apgriezt asmeni un izmantot otro smaiļu pusi. Jau abas smaiļu puses ir nodilušas, tās ir jāuzasina.

⚠ Asmens nav apgriežams, tādējādi, tas jāizmanto tikai no vienas puses.

8.5.2 Asmens maiņa

⚠ Asmeni nedrīkst remontēt, tas ir jānomaina, kad parādās plīšanas pazīmes vai ja ir pārsniegta asināšanas robeža.

Maiņas procedūra ir aprakstīta nod. 4.5.3, nod. 4.5.4.

8.5.3 Auklas turēšanas galviņas auklas maiņa

Veiciet operāciju secību, kas norādīta 34. attēlā.

8.6 AUKLAS GRIEŠANAS NAŽA ASINĀŠANA

1. Noņemiet auklas griešanas nazi (att. 33.A) no aizsarga (att. 33.B), atskrūvējot skrūves (att. 33.C).
2. Nostipriniet auklas griešanas nazi (att. 33.A) spīlēs un uzasiniet to ar plakanas vīles palīdzību, sekojot tam, lai saglabātos sākotnējs griešanas leņķis.
3. Uzstādiet auklas griešanas nazi (att. 33.A) uz aizsarga (att. 33.B).

8.7 MINIMĀLO APGRIEZIENU REŽĪMA REGULĒŠANA

⚠ ***Ja griezējierīce kustas, kad dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā, ir jāsazinās ar vietējo pārstāvi, lai viņš pareizā veidā noregulētu dzinēju.***

8.8 KARBURATORS

Karburators tiek regulēts rūpnīcā tā, lai nodrošinātu vislielāko efektivitāti visos lietošanas apstākļos, ar minimālo kaitīgo gāzu izmeti saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu.

Nepietiekamas darbspējas gadījumā griezieties pie vietēja izplatītāja, lai viņš pārbaudītu karburāciju un dzinēju.

9. UZGLABĀŠANA

SVARĪGI *Drošības noteikumi, kuri jāievēro uzglabāšanas laikā, ir aprakstīti par. 2.4. Rūpīgi ievērojiet šo norādījumus, lai izvairītos no nopietniem riskiem vai bīstamām situācijām.*

Ja mašīnu ir paredzēts uzglabāt ilgāk par 2-3 mēnešiem, ir jāveic dažas darbības, lai izvairītos no grūtībām lietošanas atsākšanas laikā un no dzinēja permanentiem bojājumiem. Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā:

1. Degvielas tvertni iztukšojiet ārā un kamēr dzinējs ir auksts.
2. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to minimālo apgriezienu režīmā līdz apstāšanas, lai tiktu patērēta visa tvertnē palikusī degviela.
3. Ļaujiet dzinējam atdzist.
4. Atvienojiet sveces vada uzgali (att. 18.H)
5. Rūpīgi iztīriet mašīnu.
6. Pārbaudiet, vai mašīnā nav bojājumu. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
7. Novietojiet mašīnu uzglabāšanā:
   – sausā vietā
   – no laika apstākļiem aizsargātā vietā
   – ar pareizi uzstādītu asmens aizsargu
   – bērniem nepieejamā vietā.
   – pārliecinieties, ka no tās ir izņemtas visas atslēgas un tehniskajai apkopei izmantojamie instrumenti.

Atsākot mašīnas lietošanu, sagatavojiet to, kā norādīts nodaļā “6. Mašīnas izmantošana".

10. PĀRVIETOŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Mašīnas pārvietošanas vai transportēšanas laikā jāievēro šādi norādījumi:
- Apturiet mašīnu.
- Atvienojiet sveces vada uzgali (att. 18.H).
- Izmantojiet izturīgus darba cimdus.
- Kad griezējierīce apstāsies, uzstādiet asmens aizsargu.
- Ņemt mašīnu tikai aiz rokturiem un novirzīt griezējierīci pretēji pārvietošanas virzienam.

Transportējot mašīnu transportlīdzeklī, jāievēro šādi norādījumi:
- novietojiet to tādā veidā, lai tā nevienam neradītu bīstamību
- cieši piestipriniet to pie transportlīdzekļa, izmantojot troses vai ķēdes, lai izvairītos no apgāšanas, bojājumu un degvielas izplūdes riska.

11. APKOPE UN REMONTS

Šajā rokasgrāmatā ir sniegti visi mašīnas vadībai un pareizai lietotāja veicamajai pamata tehniskajai apkopei nepieciešamie norādījumi. Visi regulēšanas un tehniskās apkopes darbi, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pie dīlera vai specializētajā servisa centrā, kura darbiniekiem ir zināšanas un iekārtas, kuras nepieciešamas, šo darbu pareizai veikšanai, saglabājot mašīnas pirmatnējo drošības līmeni un sākotnējo stāvokli.
Ja darbus veic nepiemērotajās darbnīcās, vai tos veic nekvalificēts personāls, jebkāda veida garantija tiek anulēta, kā arī ražotājs tiek atbrīvots no jebkādām saistībām vai atbildības.

- Tikai autorizētie servisa centri drīkst veikt garantijas remontu un tehnisko apkopi.
- Autorizētie servisa centri izmanto tikai oriģinālās rezerves daļas. Oriģinālās

rezerves daļas un piederumi ir izstrādāti speciāli šīm mašīnām.
- Neoriģinālas rezerves daļas un piederumi nav apstiprināti, neoriģinālu rezerves daļu un piederumu izmantošanas gadījumā garantija tiek anulēta.
- Iesakām vienu reizi gadā nogādāt mašīnu autorizētajā servisa centrā, lai veiktu tehnisko apkopi, remontu un drošības ierīču pārbaudi.

12. GARANTIJAS SEGUMS

Garantija sedz visus materiāla un ražošanas defektus. Lietotājam ir uzmanīgi jāievēro visi norādījumi, kas izklāstīti pievienotajā dokumentācijā.

Garantija nesedz bojājumus, kas radušies šādu iemeslu dēļ:
- Lietotājs nav iepazinies ar pievienoto dokumentāciju.
- Neuzmanība.
- Nepareiza vai neatļauta izmantošana vai montāža.
- Neoriģinālu rezerves daļu izmantošana.
- Ar mašīnu nepiegādātu vai ražotāja apstiprinātu piederumu lietošana.

Turklāt garantija nesedz:
- Patērējamo materiālu normālu nodilumu, tādu kā griezējierīces, drošības bultskrūves.
- Normālu nodilumu.

Pircēju aizsargā attiecīgas valsts likumi. Šī garantija nekādā veidā neierobežo nacionālajā likumdošanā noteiktās pircēja tiesības.

13. TEHNISKĀS APKOPES TABULA

Operācija	Periodiskums		Paragrāfs
	Pirmā reize	Pēc tam ik pēc	
MAŠĪNA			
Visu stiprinājumu pārbaude	-	Pirms katras lietošanas reizes	7.5
Drošības pārbaude / Vadības ierīču pārbaude	-	Pirms katras lietošanas reizes	6.2
Vispārēja tīrīšana un pārbaude	-	Pēc katras lietošanas reizes	7.4
Leņķiskā pārvada eļļošana	-	15 stundām	8.1
Lokanas vārpstas eļļošana		15 stundām	8.2
DZINĒJS			
Degvielas līmeņa pārbaude/papildināšana		Pirms katras lietošanas reizes	7.3.
Vispārēja tīrīšana un pārbaude	-	Pēc katras lietošanas reizes	7.4
Gaisa filtra tīrīšana		15 stundas / pēc katras sezonas	8.3
Sveces tīrīšana	-	15 stundas / pēc katras sezonas	8.4
Sveces nomaiņa	-	100 stundas / pēc katras sezonas	8.4

14. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

TRAUCĒJUMS	IESPĒJAMS CĒLONIS	RISINĀJUMS
1. Dzinēju nevar iedarbināt, vai tas nepaliek darba stāvoklī	Nepareiza iedarbināšanas procedūra.	Sekojiet norādījumiem (sk. 6.3. nodaļu)
	Svece ir netīra vai attālums starp elektrodiem nav pareizs	Pārbaudiet sveci (sk. par. 8.4).
	Aizsērējis gaisa filtrs	Notīriet un/vai nomainiet filtru (sk. par. 8.3).
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.

Ja pēc aprakstīto operāciju veikšanas traucējumi nepazūd, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

TRAUCĒJUMS	IESPĒJAMS CĒLONIS	RISINĀJUMS
2. Dzinēju var iedarbināt, bet tam ir zema jauda.	Aizsērējis gaisa filtrs	Notīriet un/vai nomainiet filtru (sk. par. 8.3).
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
3. Dzinējs darbojas nevienmērīgi vai zem slodzes tas zaudē jaudu	Svece ir netīra vai attālums starp elektrodiem nav pareizs	Pārbaudiet sveci (sk. par. 8.4).
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
4. Dzinēja dūmošana ir pārmērīga	Nepareizs maisījuma sastāvs	Sagatavojiet maisījumu saskaņā ar norādījumiem (sk. par. 7.2)
	Karburācijas problēmas	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
5. Dzinēja applūdināšana	Iedarbināšanas rokturis tika darbināta vairākas reizes ar ieslēgtu bagātinātāju (Starter),	Izņemiet sveci (32. att.) un viegli pavelciet iedarbināšanas auklas rokturi (att. 18.I), lai novāktu degvielas pārpalikumu; pēc tam nožāvējiet sveces elektrodus un uzstādiet to atpakaļ dzinējā.
6. Griezējierīce kustās, kamēr dzinējs darbojas minimālo apgriezienu režīmā	Nepareiza karburācijas regulēšana	Sazinieties ar pilnvaroto tehniskā atbalsta centru.
7. Mašīna sāk spēcīgi vibrēt	Bojājums vai izļodzījušas daļas	Apturiet mašīnu un atvienojiet sveces vadu (att. 18.H). Pārbaudiet, vai mašīnai nav bojājumu. Pārbaudiet, vai ir izļodzījušas daļas un pievelciet tās. Veiciet pārbaudes, detaļu nomaiņu vai remontu autorizētajā servisa centrā.
8. Mašīna uzdūrās priekšmetam	Bojājums vai izļodzījušas daļas	Apturiet mašīnu un atvienojiet sveces vadu (att. 18.H). Pārbaudiet, vai mašīnai nav bojājumu. Pārbaudiet, vai ir izļodzījušas daļas un pievelciet tās. Veiciet pārbaudes, detaļu nomaiņu vai remontu autorizētajā servisa centrā.

Ja pēc aprakstīto operāciju veikšanas traucējumi nepazūd, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

MK **ВНИМАНИЕ!: ПРОЧИТАЈТЕ ГО ВНИМАТЕЛНО ОВА УПАТСТВО ПРЕД ДА ЈА КОРИСТИТЕ МАШИНАТА. Зачувајте за секое идно навраќање.**

СОДРЖИНА

1. ОПШТО 1
2. БЕЗБЕДНОСНИ МЕРКИ 2
3. ЗАПОЗНАЈТЕ ЈА МАШИНАТА 5
   - 3.1 Опис на машината и предвидена употреба 5
   - 3.2 Ознаки за безбедност 5
   - 3.3 Етикета за идентификација на производот 6
   - 3.4 Главни делови 6
4. МОНТИРАЊЕ 7
   - 4.1 Делови за монтирање 7
   - 4.2 Поставување на рачките 7
   - 4.3 Избор на уред со сечиво и на соодветна заштита 8
   - 4.4 Поставување на заштитата на уредот за сечивото 8
   - 4.5 Поставување/вадење на уредот со сечивото 8
   - 4.6 Поставување на цевката за пренос (модели со делива оска) 10
   - 4.7 Поставување на флексибилната цевка за пренос 10
5. КОМАНДИ ЗА КОНТРОЛА 10
   - 5.1 Прекинувач за палење/гасење на моторот 10
   - 5.2 Команда на рачката за забрзувачот 11
   - 5.3 Безбедносна рачка на забрзувачот 11
   - 5.4 Копче за регулаторот на забрзувачот (по избор) 11
   - 5.5 Рачка за рачно палење 11
   - 5.6 Рачка на командата против ризици (придушувач) 11
   - 5.7 Копче за командата на уредот за поттикнување (пример) 11
6. УПОТРЕБА НА МАШИНАТА 11
   - 6.1 Воведни операции 11
   - 6.2 Безбедносни контроли 12
   - 6.3 Палење 13
   - 6.4 Работа 13
   - 6.5 Совети за работа 15
   - 6.6 Застанување 15
   - 6.7 По работата 15
7. РЕДОВНО ОДРЖУВАЊЕ 15
   - 7.1 Општо 15
   - 7.2 Подготовка на мешавината 16
   - 7.3 Полнење гориво 16
   - 7.4 Чистење на машината и на моторот 16
   - 7.5 Наврткиˇ и шрафови за фиксирање 17
8. ВОНРЕДНО ОДРЖУВАЊЕ 17
   - 8.1 Незадоволително подмачкување на аголниот продолжувач 17
   - 8.2 Подмачкување на флексибилната оска 17
   - 8.3 Чистење на филтерот за воздух 17
   - 8.4 Свеќичка 17
   - 8.5 Одржување на уредот со сечивото 17
   - 8.6 Острење на ножичките за сечење на конецот 18
   - 8.7 Регулација на минимум 18
   - 8.8 Гориво 18
9. ОДЛОЖУВАЊЕ 18
10. ДВИЖЕЊЕ И ТРАНСПОРТ 19
11. ПОМОШ И ПОПРАВКА 19
12. ОПСЕГ НА ГАРАНЦИЈАТА 19
13. ТАБЕЛА ЗА ОДРЖУВАЊЕ 19
14. НЕСООДВЕТНА РАБОТА 20

1. ОПШТО

1.1 КАКО ДА СЕ ЧИТА УПАТСТВОТО

Во ова упатство одредени поглавја содржат информации со одредена важност во однос на безбедноста и на функционалноста и се евидентирани на различни начини согласно овој критериум:

ЗАБЕЛЕШКА *или* **ВАЖНО** *даваат прецизни или други информации како што е претходно наведено, со цел да не се оштети машината или да не се предизвика штета.*

Симболот ⚠ посочува на опасност. Непочитувањето на мерките за претпазливост доведува до можност за лични или повреди и оштетувања на трети лица.

Пасусите означени со квадратче со рамка и сиви точки посочуваат на изборни одлики коишто не се присутни кај сите модели дадени во ова упатство. Проверете дали таа одлика е присутна кај дадениот модел.

Сите индикации „напред“, „назад“, „десно“ и „лево“ се дадени во однос на позицијата за работа на операторот.

1.2 НАСОКИ

1.2.1 Слика

Сликите во ова упатство за употреба се нумерирани со 1, 2, 3 и така натаму. Компонентите посочени на сликите се означени со буквите A, B, C и така натаму. Насоката за компонентата C на сликата 2 се означува со изразот: “Видете на слика 2. C“, или поедноставно „(слика 2.C)“. Сликите се само за пример. Вистинските делови може да се разликуваат во однос на оние на сликата.

1.2.2 Наслови

Упатството е поделено на поглавја и пасуси. Насловот на пасус „2.1 Обука“ е заменето со „2. Безбедносни мерки“. Насоките за насловите или пасусите се означени со

кратенки погл. или пас. и со соодветниот број. Пример: „погл. 2“ или „пас. 2.1”.

2. БЕЗБЕДНОСНИ МЕРКИ

2.1 ОБУКА

⚠ Запознајте се со командите и правилното користење на машината. Научете брзо да ја запирате машината Непридржувањето кон предупредувањата и кон упатството може да предизвикаат изгореници и/или сериозни повреди.

- Не дозволувајте никогаш деца да ја употребуваат машината, или други лица што не се запознаени со основните упатствата. Локалните законски прописи ја одредуваат минималната возраст на корисникот.
- Никогаш не користете ја машината доколку корисникот е во состојба на замор или изнемоштеност, или користел лекови, дрога, алкохол или други штетни супстанци што влијаат врз капацитетот за навремено реагирање или внимание,
- Имајте на ум дека корисникот е одговорен за незгодите или опасноста по други лица или нивниот имот. Во опсегот на одговорности на операторот спаѓа и проценката на можните ризици на теренот каде треба да се работи и затоа преземете ги сите неопходни безбедносни мерки за да ја гарантирате својата, но и безбедноста на другите особено на закосени, нерамни, лизгави или нестабилни терени.
- Во случај кога во опкружувањето на машината има други лица, проверете дали корисникот ги почитува упатствата што се содржани во ова упатство.

2.2 ВОВЕДНИ ОПЕРАЦИИ

Систем за лична заштита (СЛЗ)

- Носете соодветна заштитна облека посочена како облека за заштита при косење, ракавици против вибрации, шлем, заштитни очила, заштита од прав, акустична заштита и чевли со заштита од сечење и лизгање.
- Не носете марами, наметки, ремени, бразлетни, облека со лелеави делови или со врвки и врски и слични додатоци што висат или се долги и би можеле да се закачат за машината или за предмети и материјали кои се производ на работата.
- Соодветно приберете ја косата доколку е долга.

Област за работа/машина

- Проверете ја темелно целата површина за работа и отстранете сè што би можело да биде исфрлено од машината и да ги оштети уредот за сечење/ротирачки делови (камења, гранки, железни остатоци, коски, итн.).. .

Мотор со согорување: гориво

⚠ **ОПАСНОСТ**! Бензинот и мешавината се лесно запаливи!

- Конзервирајте ги бензинот и мешавината во соодветни контејнери за таа намена, на безбедно место, подалеку од извор на топлина или отворен оган.
- Не оставајте го контејнерот на дофат на деца.
- Не оставајте на контејнерите остатоци од трева или лисја
- Не пушете додека ја подготвувате мешавината, додека полните или дополнувате гориво и секојпат кога работите со горивото.
- Дополнувајте гориво со инка и на отворено.
- Избегнувајте да ги вдишувате испарувањата од горивото.
- Никогаш не отворајте го капачето на резервоарот или не дополнувајте гориво додека моторот работи или е уште загреан.
- Полека отворете го капачето на резервоарот оставајќи внатрешниот притисок постепено да испари.
- Не приближувајте извори на отворен оган до резервоарот за да ја проверите содржината.
- Ако се истури del carburante, немојте да го палите моторот, туку прво отстранете ја машината од местото на истурање и избегнувајте палење на оган додека не не испари целото истурено гориво.
- Секогаш докрај затворајте го капачето на резервоарот и на садовите со со гориво.
- Веднаш исчистете го секој остаток од истуреното гориво од машината или од местото на истурање.
- Не палете ја повторно машината на место каде се долевало гориво; Вклучувањето на моторот треба да се одвива на најмалку 3 метри оддалеченост од местото каде се извршило полнењето на горивото.
- Избегнувајте контакт на горивото со делови од облеката и, доколку тоа се случи, пресоблечете се пред да го запалите моторот.

2.3 ВО ТЕКОТ НА РАБОТАТА

Област за работа

- Не палете го моторот во затворен простор каде може да се соберат опасни јаглерод моноксидни гасови. Операциите за палење треба да се изведат на отворено или во простор којшто добро се проветрува. Запомнете дека издувните гасови се отровни.
- Кога ја палите машината, не насочувајте го придушувачот, а со тоа и издувните гасови кон запаливи материи.
- Не користете ја машината во средина каде постои ризик од експлозија, во присуство на запаливи материи, гасови или нечистотија. Електричните контакти или механичките делови може да генерираат искри кои може да ги запалат правот или испарувањата.
- Работете само на дневна светлина или при добро вештачко осветление и при услови на добра видливост.
- Оддалечете ги лицата, децата и животните од областа за работа. Неопходно е децата да бидат под надзор на друго возрасно лице.
- Проверете дали други лица се наоѓаат оддалечени најмалку 15 метри од опсегот на работа или најмалку 30 метри заради можност од разлетување на разни предмети;
- Избегнувајте кога е можно да работите на мокар и лизгав терен или на терени кои се многу нерамни или закосени и не гарантираат стабилност на корисникот при работата;
- Обрнете особено внимание на нерамнините на теренот (грутки, канали), закосувањата, сокриени опасности и на присуството на дадени опасности коишто може да ја попречат видливоста.
- Обрнете особено внимание во присуство на стрмнини, дупки или препреки.
- Работете попречно на закосување и никога нагоре/надолу обрнувајќи големо внимание при менувањето на правецот, внимавајќи на соодветната точка на потпора и одржувајќи ја насоченоста на уредот со сечивото.
- Внимавајте на сообраќајот кога машината се користи во близина на пат.

Однесување

- Во текот на работата, машината треба секогаш да се држи цврсто со двете раце, држејќи ја моторната единица од десната страна, а делот за сечење под линијата на појасот.
- Заземете цврста позиција и одржувајте внимателен пристап.
- Никогаш не трчајте, туку одете.
- Машината секогаш мора да биде закачена на појасот во текот на работата.
- Секогаш држете ги рацете и нозете подалеку од уредот со сечивото, особено при палење на моторот и додека работите со машината..
- Внимание: делот со сечивото продолжува да се врти уште неколку секунди откако ќе се исклучи или откако ќе го изгаснете моторот.
- Обрнете внимание за можни проекции на материи што ги предизвикува уредот за сечење.
- Внимавајте да не удирате силно со уредот со сечивото во страни предмети/пречки. Ако уредот со сечивото удри во пречка/предмет, може да предизвика контраудар. Ова дејство може да предизвика брзо отскокнување во обратна страна насочувајќи го уредот со сечивото нагоре или кон операторот. Противударот може да предизвика губење контрола врз машината со можни тешки последици. За да избегнете противудар, преземете ги следните одредени мерки на претпазливост:
  - Држете ја машината цврсто со двете раце и поставете ги телото и рацете во позиција којашто ви дозволува да пружите отпор на силата на противударот.
  - Не држете ги рацете многу нагоре и не сечете над линијата на рамениците.
  - Користете само уреди за сечење што ги одредува производителот.
  - Почитувајте ги упатствата на производителот кои се однесуваат на одржувањето на уредот со сечивото.
- Внимавајте да не дојде до повреди кои потекнуваат од кој било дел за предвиден за регулирање на должината на конецот.
- Внимание: елементот за косење продолжува да се врти и по исклучување на моторот.
- Не допирајте ги деловите на моторот што се загреваат во текот на работата. Ризик од опекотини.
- За да се избегне ризикот од инциденти, не оставајте ја машината со топол мотор во лисја и сечена трева, или меѓу други запаливи материјали.
- ⚠ Во случај на дефект или инциденти во текот на работата, веднаш исклучете го моторот и оддалечете ја машината внимавајќи да не предизвикате други оштетувања. Во случај на инцидент со лична повреда или повреда на трето

лице, пристапете веднаш кон постапката за давање најсоодветна прва помош за дадената состојба и обратете се во соодветен центар за здравствена заштита за неопходно лекување. Отстранете ги темелно сите остатоци од косењето што може да предизвикаат дефект или повреди на лица или животни ако останат незабележано во машината.

- ⚠ Дадените нивоа за бучава и вибрации во ова упатство се максимални вредности при употреба на машината. Употребата на елемент за косење којшто не е стабилен, движењето со преголема брзина, неодржувањето на машината, значително влијаат врз емисијата на бучава или вибрации. Затоа, неопходно е да применувате заштитни мерки за да елиминирате можни оштетувања заради зголемена бучава или значителни вибрации. Редовно одржувајте ја машината, носете слушалки против бучава и правете паузи во работата.
- ⚠ Продолжена изложеност на вибрации може да предизвика повреди и невроваскуларни пореметувања (познати и како „Рејнодов синдром“ или „бела рака“) особено кај оние што се изложени на циркуларни влијанија. Симптомите може да се покажат на рацете, на рачните зглобови или на прстите и се манифестираат со губење на осет, вкочанетост, чешање, болка, обезбојување и структурални промени на кожата. Овие ефекти може да се зголемат со ниски надворешни температури и / или од прекумерен притисок врз рачките. При појава на овие симптоми, треба да го намалите времето на користење на машината и да се советувате со лекар.

Ограничување при употреба

- Машината не треба да ја користат лица што не се во состојба да ја држат цврсто со обете раце и/или да одржуваат стабилна рамнотежа на нозете во текот на работата.
- Никогаш не користете ја машината со оштетена заштита, ако недостасува или ако не правилно поставена.
- Не менувајте ги регулациите на моторот и не доведувајте го моторот во голем режим на работа. Ако моторот почне да работи со прекумерен број на вртежи, ризикот од лични повреди се зголемува.
- Не изложувајте ја машината на непотребни сили и не користете мала машина за изведување тешки работи; адекватно користење на машината го намалува ризикот и го подобрува квалитетот на работата.

2.4 ОДРЖУВАЊЕ, ОДЛАГАЊЕ И ТРАНСПОРТ

Редовно одржувајте и правилно одложете ја машината за да ја одржите безбедноста на машината и нивото на работа.

⚠ ***Никогаш не користете ја машината со користени или оштетени делови. Оштетените или дефектните делови треба да се заменат, никогаш да не се поправаат. Користете само оригинални резервни делови: употребата на делови коишто не се оригинални и/или несоодветно поставени може да доведат до инциденти или лични повреди, а со тоа се ослободува производителот од секоја обврска или одговорност.***

Одржување

- За да го намалите ризикот од пожар, редовно проверувајте дали има пролеано масло и/или гориво.
- Во текот на операциите за регулирање на машината, обрнете внимание и избегнувајте прстите да ви се наоѓаат заглавени во уредот со сечивото и фиксните делови на машината.

Одлагање

- Никогаш не чувајте ја машината со гориво во резервоарот во просторија каде испарувањата од горивото може да допрат до отворен пламен, искра или до извор на топлина.
- За намалување на ризикот од оган, не оставајте полни контејнери во затворен простор.

2.5 ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Заштитата на животната средина треба да се извршува релевантно и приоритетно при употреба на машината во корист на граѓанските погодности и на просторот во кој живееме.

- Избегнувајте појава на елементи што го нарушуваат непосредното опкружување. Користете ја машината само во разумно време (не многу рано наутро и доцна навечер кога може да ги вознемирите луѓето).
- Доследно следете ги локалните закони за фрлање на амбалажата, маслата, горивото, акумулаторот, филтрите, делови во распаѓање или какви било елементи со штетно влијание врз животната средина.

Овие отпадоци не смее да се фрлаат во ѓубре туку треба да се селектираат и однесат во соодветни собирни центри кои рециклираат материјали.
- Следете ги во целост локалните закони за фрлање на материјалите што се резултат на сечењето.
- При исфрлање од употреба, не оставајте ја машината каде било во природата, туку предајте ја во собирен центар во согласност со важечките локални закони.

3. ЗАПОЗНАЈТЕ ЈА МАШИНАТА

3.1 ОПИС НА МАШИНАТА И ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Оваа машина претставува градинарска опрема и конкретно преносен поткаструвач на грмушки/поткаструвач на жива ограда со термички мотор предвиден за домашна употреба.

Машината главно се состои од мотор којшто со помош на оската за пренос сместена во цевка и аголен придвижувач активира уред за сечење конфигуриран за разни типологии за работа со разни функции.

Операторот може да ја држи машината со помош на заштитна опрема и може да ги вклучува основните команди постојано одржувајќи го уредот за сечење на безбедносно растојание.

3.1.1 Предвидена употреба

Оваа машина е проектирана и конструирана за:
- косење трева и бездрвна вегетација со помош на најлонски конец што се наоѓа во макара за конец,
- за сечење на висока трева, грмушки, гранчиња и шумски бусени со дијаметар од најмногу 2 см и со помош на метални или пластични ножеви,
- сечење на дрвени делови и соборување на дрвја со мали димензии (само со сечиво за пила, ако има),
- и може да ја користи само еден оператор.

3.1.2 Несоодветна употреба

Која и да е друга употреба,поинаква од горенаведените, може да претставува опасност и да предизвика повреди и штети за лица и/или предмети. Се отфрлаат при неправилна употреба (како пример, но не се ограничува на следното):
- употреба на машината за метење;
- регулација на живата ограда или други работи така што уредот со сечивото се наоѓа одоздола:
- поткастрување дрвја;
- употреба на машината со уредот за сечење над линијата на ременот на операторот,
- употреба на машината за косење материјали што не се од вегетативна природа;
- употреба на уреди со сечива што не се наведени во табелата „Технички податоци“. Опасност од сериозни повреди и оштетувања.
- употреба на машината од страна на повеќе луѓе.

ВАЖНО *Несоодветната употреба на машината доведува до отфрлање на гаранцијата и ја отфрла секоја одговорност на производителот, префрлувајќи ги на корисникот произлезените обврски предизвикани од повреди или оштетувањата лично или на трети лица.*

3.1.3 Вид на корисник

Оваа машина е наменета да ја користат корисници, т.е. оператори коишто не се професионалци. Наменета е за „домашна употреба“.

3.2 ОЗНАКИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

На машината има симболи (сл. 2). Нивната задача е да го потсетуваат операторот на постапките што треба да ги следи внимателно и со задолжителни мерки за претпазливост.

Значење на симболите:



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТ! Оваа машина може да биде опасна за вас или за другите доколку не се користи правилно.



ВНИМАНИЕ! Пред да ја користите оваа машина, прочитајте го упатството за употреба.



Корисникот кој е одговорен за оваа машина, при секојдневно и континуирано користење во нормални услови, може да биде изложен на бука еднаква или поголема од 85 dB (A). Користете акустичка заштита и заштита за очите и ставајте кацига за заштита.



Носете ракавици и заштитни чевли!







ОПАСНОСТ ОД ИСФРЛАЊА! Оддалечете ги сите лица или домашни животни најмалку 15 метри додека работи машината!



Максимална моќ на уредот за сечење.



Не користете нож од циркуларна пила. **Опасност: Употребата на сечива за циркуларна пила кај овие модели не е дозволена и го изложува корисникот на опасност од сериозни повреди, дури и смрт.**



ВНИМАНИЕ! Горивото е запалливо! Оставете го моторот да се излади барем 2 минути пред да започнете со дополнување гориво.



Внимавајте на ротацијата на сечивата



ВНИМАНИЕ! - Држете растојание од топлите површини.

ВАЖНО *Дадените етикети што се скинале или не се читливи, треба да се заменат. Побарајте нови етикети од соодветен центар или од овластениот сервисер.*

3.3 ЕТИКЕТА ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ПРОИЗВОДОТ

Етикетата за идентификација на производот ги содржи следните податоци (сл. 1):

1. Ниво на акустична моќност
2. Ознака за усогласеност
3. Месец / Година на производство
4. Тип на машина
5. Сериски број
6. Име и адреса на производителот
7. Број на емисии
8. Код на производ

Запишете ги податоците за идентификација за машината на соодветните места на дадената етикета од внатрешната страна на капакот.

ВАЖНО *Користете ги дадените податоци за идентификација секојпат кога контактирате со овластен центар.*

3.4 ГЛАВНИ ДЕЛОВИ

Машината се состои од следните главни делови коишто соодветствуваат на следните функции (сл.1):

A. **Мотор**: обезбедува движење на уредот со сечивото преку цевката за пренос и аголниот продолжувач
   1. Мотор што се носи на рамо
B. **Цевка за пренос**: во внатрешноста има оска за пренос чија функција е да пренесува ротирачкото движење на аголниот продолжувач.
   1. Флексибилна цевка за пренос
C. **Аголен продолжувач**: крајниот дел на цевката на преносот што го пренесува движењето на уредот со сечивото.
D. **Уред со сечиво**: соодветен елемент за сечење на вегетација
   1. **Калем се конец**: уред со сечиво од најлонски конец
   2. **Сечиво со 3 запци:** уред со сечиво на метален диск
   3. **Сечиво на пилата** (ако има): уред за сечење со метален циркуларен диск со периферни запци за сечење.
E. **Заштита на уредот за сечење**: безбедносна заштита и спречува дадени собрани предмети со уредот со сечивото да се отфрлат далеку од машината.
F. **Предна рачка**: со полукружна форма, овозможува управување

со машината и тука е поставена заштитната бариера за нозете.

G. **Задна рачка**: овозможува управување со машината и таму се наоѓаат главните команди за палење/гаснење/забрзување.
H. **Заштита за нозете**: безбедносна заштита којашто спречува несакан контакт со уредот со сечивото во текот на работата.
I. **Шипка на ракофатот**: рачка во форма на „рогови“ поставена хоризонтално и асиметрично во однос на оската. Овозможува управување со машината преку главните команди за палење/гасење/забрзување поставени оддесно.
J. **Точка за прицврстување (на заштитната опрема)**: тука се закачува заштитната опрема за машината.
K. **Заштитна опрема**: опрема што се состои од платнени ремени што минуваат под рамениците. Помага да се издржи тежината на машината во текот на работата.
   1. единечен ремен
   2. двоен ремен
   3. со рамениците
L. **Заштита за сечивото**(при транспорт и преместување на машината): спречува несакан контакт со уредот со сечивото што може да доведе до тешки повреди.

4. МОНТИРАЊЕ

ВАЖНО *Безбедносните мерки што треба да ги следите се дадени во погл. 2. Строго придржувајте се до тие упатства за да избегнете сериозни ризици или опасности.*

За потребите на складирање и транспорт, одредени компоненти на машината не се монтирани во фабриката, туку треба да се монтираат по вадење на амбалажата следејќи ги следните упатства.

⚠ ***Распакувањето и целата монтажа треба да се извршат на цврста и рамна површина со доволно простор за поместување на машината и на амбалажата користејќи секогаш соодветни алати. Не користете ја машината пред да завршите со сите постапки наведени во поглавјето „МОНТИРАЊЕ“.***

4.1 ДЕЛОВИ ЗА МОНТИРАЊЕ

Пакувањето ги содржи деловите за монтажа.

4.1.1 Распакување

1. Отворете го пакувањето внимателно за да не ги расфрлите деловите.
2. Прочитајте ја документацијата во кутијата каде се наведени овие упатства.
3. Извадете ги од кутијата сите делови што не се монтирани.
4. Извадете го поткаструвачот од кутијата.
5. Фрлете ги кутијата и амбалажата согласно локалните одредби.

4.2 ПОСТАВУВАЊЕ НА РАЧКИТЕ

4.2.1 Поставување на предната рачка

1. Поставете го капачето (сл. 3.A) вметнувајќи го клинот (сл. 3.A.1) во еден од предвидените отвори на цевката за пренос.
2. Монтирајте ја дадената предна рачка со заштитата за нозете (сл. 3.B) со помош на шрафовите (сл. 3.C), внимавајќи да ја задржите позицијата на двете плочки против вибраци (сл.3.D)
3. Зашрафете ги докрај шрафовите (сл. 3.C).

4.2.2 Поставување на шипката на ракофатот - тип I

1. Отшрафете го централното копче (сл. 4.A) и извадете го капакот (сл. 4.B).
2. Вметнете ја шипката на ракофатот (сл. 4.C), внимавајќи командите да се наоѓаат оддесно.
3. Свртете ја рачката во позиција што е најповолна за работа и блокирајте ја со помош на капачето (сл. 4.B) и копчето (сл. 4.A).
4. Закачете го куќиштето со командите (сл. 4.D) за држачот за каблите (сл. 4.E).

ЗАБЕЛЕШКА *Со разлабавување на копчето (сл. 4.A) може да се врти рачката за да се отстрани пречката што се поставува при складирање.*

4.2.3 Поставување на шипката на ракофатот - тип II

1. Отшрафете ги шрафовите (сл. 5.A) и извадете го капачето (сл. 5.B) од потпората (сл. 5.C).
2. Вметнете ја шипката на ракофатот (сл. 5.D) во соодветното лежиште на потпората (сл. 5.C), поставено на цевката за пренос (сл. 5.E), внимавајќи командите да се наоѓаат оддесно.
3. Поставете го капачето (сл. 5.B) зашрафувајќи ги докрај шрафовите (сл. 5.A).
4. Закачете го куќиштето (сл. 5.F) со командите за држачот за каблите (сл. 5.G).

4.3 ИЗБОР НА УРЕД СО СЕЧИВО И НА СООДВЕТНА ЗАШТИТА

⚠ ***На секој уред за сечење треба да се става соодветната заштита како што е посочено во табелата Технички податоци.***

Изберете го уредот за сечење којшто најмногу одговара на работата што треба да се изврши според следните индикации:

- **макарата со конец** може да елиминира висока трева и бездрвна вегетација во близина на ѕидови, огради, темели, патеки, околу дрвја, итн. или за комплетно чистење на дадена област во градината,
- **ножот со 3 запци** е наменет за сечење ниски грмушки и мали жбунови со дијаметар најмногу до 2 см.
- **сечиво за пила (ако има)** овозможува сечење на дрвени парчиња и соборување на дрвја со мали димензии.

ВАЖНО *Секогаш кога треба да го извадите уредот со сечивото, извадете ги сите елементи на уредот.*

4.4 ПОСТАВУВАЊЕ НА ЗАШТИТАТА НА УРЕДОТ ЗА СЕЧИВОТО

⚠ ***Носете заштитни ракавици.***

4.4.1 Поставување на заштитата за уредот со сечивото (макара со конец, сечиво со 3 запци)

ВАЖНО *Секојпат кога ја користите оваа заштита, проверете дали плочката со цевката за преносот (сл. 6.B, сл. 6.E) е поставена.*

1. Отшрафете ги шрафовите (сл. 6.A).
2. Поставете ја заштитата (сл. 6.C) во однос на отворите на плочката (сл. 6.B) на цевката за пренос (сл. 6.D).
3. Фиксирајте ја заштитата (сл. 6.C) зашрафувајќи ги докрај шрафовите (сл. 6.A).

ЗАБЕЛЕШКА *На заштитата на уредот со сечивото (сл. 1.E) го има следниот симбол:*

⟹ Го посочува правецот на ротација на уредот за сечење.

4.4.2 Поставување на заштитата за уредот со сечивото (сечиво за пила, ако има)

⚠ ***Оваа заштита не смее да се користи со другите уреди за сечење.***

1. Извадете ги заштитите за други уреди со сечива ако сте ги користеле пред тоа.
2. Извадете ја плочката од цевката за пренос (сл. 6. B) и задржете ги соодветните шрафови (сл. 6.E).
3. Поставете ја потпората за заштитата на сечивото за пилата (сл. 7.A),на цевката за пренос (сл. 7.B), проверувајќи дали клинот (сл. 7.C) е правилно вметнат во соодветниот отвор на цевката (сл. 7.D).
4. Фиксирајте ја потпората (сл. 7.A) со шрафот (сл. 7.E) и затегнете го докрај.
5. Поставете ја заштитата (сл. 7.F) соодветно на отворите на потпората.
6. Фиксирајте ја заштитата (сл. 7.F) зашрафувајќи ги докрај шрафовите (сл. 7.G).

4.5 ПОСТАВУВАЊЕ/ВАДЕЊЕ НА УРЕДОТ СО СЕЧИВОТО

⚠ ***Носете заштитни ракавици.***

4.5.1 Поставување на калемот со конецот

1.a ***Тип I:*** Со разделникот (сл. 8.A.1) правилно поставен на оската, поставете ги внатрешниот прстен (сл. 8.A) и надворешниот прстен (сл. 8.D) на посочениот начин обезбедувајќи назабувањата да се поклопат совршено со оние на аголниот продолжувач (сл. 8.B).

1.b ***Тип II:*** Со разделникот (сл. 9.A.1) правилно поставен на оската, поставете го внатрешниот прстен (сл. 9.A) на посочениот начин обезбедувајќи назабувањата да се поклопат совршено со оние на аголниот продолжувач (сл. 9.B).

2. Ставете го доставениот клуч (сл. 8.C, сл. 9.C) во соодветниот отвор на внатрешниот прстен (сл. 8.A, сл. 9.A) и свртете го со рака тој прстен притискајќи го клучот (сл. 8.C, сл. 9.C) да влезе во отворот на аголниот продолжувач (сл. 8.B, сл. 9.C) за да се блокира ротацијата.

3. Поставете ја макарата со конецот (сл. 8.H, сл. 9.H) вртејќи ја обратно од стрелките на часовникот.

4. Извадете го клучот (сл. 8.C, сл. 9.Ц) за да ја воспоставите ротацијата.

Прилагодување на заштитата на уредот за сечивото

5. Поставете ја соодветната заштита (сл. 8.E, сл. 9.E) ивметнувајќи ги куките во соодветните места за заштитата на уредот за сечење (сл. 8.F, сл. 9.F) и притискајте до крај. Потоа фиксирајте со шрафовите (сл. 8.G, сл. 9.G).

ВАЖНО *Кога ја користите макарата со конецот, внимавајте секогаш да е поставена соодветната заштита (сл. 8.E, сл. 9.E), со ножичките за сечење на конецот (сл. 33.A).*

4.5.2 Вадење на калемот со конецот

1. Ставете го доставениот клуч (сл. 8.C, сл. 9.C) во соодветниот отвор на внатрешниот прстен (сл. 8.A, сл. 9.A) и свртете го со рака тој прстен притискајќи го клучот (сл. 8.C, сл. 9.C) да влезе во отворот на аголниот продолжувач (сл. 8.B, сл. 9.B) за да се блокира ротацијата.

2. Извадете ја макарата со конецот (сл. 8.H, сл. 9.H) одвртувајќи ја во правецот на стрелките на часовникот внимавајќи да не го извадите разделникот (сл. 8.A.1, сл. 9.A.1) од оската.

4.5.3 Поставување на сечивото со 3 запци, сечивото за пилата (ако има)

⚠ ***Ставете ја заштитата за сечивото.***

1. Со разделникот (сл. 10.A.1, сл. 11.A.1) правилно поставен на оската, поставете го внатрешниот прстен (сл. 10.A, сл. 11.A) на посочениот начин обезбедувајќи назабувањата да се поклопат совршено со оние на аголниот продолжувач (сл. 10.B, сл. 11.B).

2. Поставете ги сечивото (сл. 10.C, сл. 11.C) и надворешниот прстен (сл. 10.D, сл. 11.D) со рамната страна свртена кон сечивото.

3. Ставете го доставениот клуч (сл. 10.E, сл. 11.E) во даденият отвор, свртете го сечивото со рака (сл. 10.C, сл. 11.C) и притиснете го клучот (сл. 10.E, сл. 11.E) да влезе во отворот на аголниот продолжувач (сл. 10.B, сл. 11.B), за да се блокира ротацијата.

4. Поставете го капакот (сл. 10.F, сл. 11.F) и затегнете ја навртката (сл. 10.G, сл. 11.G) затегнувајќи ја докрај обратно од правецот на стрелките на часовникот (25 Nm).

5. Извадете го клучот (сл. 10.E, сл. 11.E) за да ја овозможите ротацијата.

Прилагодување на заштитата на уредот за сечивото

6. Извадете ја соодветната заштита (сл. 10.H - ако била претходно поставена), отшрафувајќи го шрафот (сл. 10.J) и откачувајќи ги вметнатите куки во отворот на заштитата уредот за сечивото (сл. 10.I).

4.5.4 Вадење на сечивото со 3 запци, сечивото за пилата (ако има)

⚠ ***Ставете ја заштитата за сечивото.***

1. Ставете го доставениот клуч (сл. 10.E, сл. 11.E) во даденият отвор, свртете го сечивото со рака (сл. 10.C, сл. 11.C) и притиснете го клучот (сл. 10.E, сл. 11.E) да влезе во отворот на аголниот продолжувач (сл. 10.B, сл. 11.B), за да се блокира ротацијата.

2. Одвртете ја навртката (сл. 10.G, сл. 11.G) иво правецот на стрелките на часовникот и извадете го капакот (сл. 10.F, сл. 11.F).

3. Извадете го надворешниот прстен (сл. 10.D, сл. 11.D), потоа извадете ги сечивото (сл. 10.C, сл. 11.C) и внатрешниот прстен (сл. 10.A, сл. 11.A),

внимавајќи да не го извадите разделникот (сл. 10.A.1, сл. 11.A.1) од оската.

4.6 ПОСТАВУВАЊЕ НА ЦЕВКАТА ЗА ПРЕНОС (МОДЕЛИ СО ДЕЛИВА ОСКА)

1. Извадете го забецот за држење (сл. 12.A) и притиснете го внатрешниот дел на оската (сл. 12.B) да се постави стабилно на местото (сл. 12.A) во отворот (сл. 12.C) на оската. Местењето се олеснува со делумно вртење на долниот дел (сл. 12.B) во двата правци. Комплетираното местење е видливо преку забецот (сл. 12.A) кој треба одново да навлезе докрај.
2. Откако вметнувањето ќе се комплетира, стегнете ја докрај рачката (сл. 12.D).

4.7 ПОСТАВУВАЊЕ НА ФЛЕКСИБИЛНАТА ЦЕВКА ЗА ПРЕНОС

1. Извадете ја заштитата (сл. 13.A) од двата краја на флексибилната цевка за пренос (сл. 13.B), ако се различни еден од друг.
2. Подигнете го клинот (сл. 14.A) и вметнете го крајот со отворот (сл. 14.B) на местото кај моторната единица (сл. 14.C), внимавајќи овој отвор да биде свртен нагоре.
3. Пуштете го клинот (сл. 14.A), проверувајќи дали ќе се спушти докрај за да го блокира крајот на цевката (сл. 14.D).
4. Извадете ја заштитата (сл. 15.A) од издадената цевка (сл. 15.B) во задната рачка (сл. 15.C)
5. Вметнете го крајот со грлото (сл. 15.D) во издадената цевка (сл. 15.B) во задната рачка (сл. 15.C) и фиксирајте со шрафот (сл. 15.E), проверувајќи дали ќе остане блокирано.
6. Извадете го капакот на филтерот за воздух (сл. 8.3).
7. Вметнете го регистарот на кабелот за забрзувачот (сл. 16.A) во отворот на потпората и поврзете го конецот (сл. 17.A) на рачката на карбураторот (сл. 17.B).
8. Дејствувате врз навртката (сл. 17.C) за да постигнете затегнатост на кабелот и да го блокирате регистарот во потпората
9. Поврзете ги двата терминала на каблите (сл. 18.A) и (сл. 18.B) за соодветните кабли на моторната единица.
10. Поставете го капакот на филтерот за воздух.

5. КОМАНДИ ЗА КОНТРОЛА

5.1 ПРЕКИНУВАЧ ЗА ПАЛЕЊЕ/ ГАСЕЊЕ НА МОТОРОТ

Овозможува застанување и палење на моторот. Прекинувачот има две позиции (сл. 18.A):

○ STOP - моторот застанува и не може да се запали.

START - моторот може да се запали и да работи.

5.2 КОМАНДА НА РАЧКАТА ЗА ЗАБРЗУВАЧОТ

Овозможува регулација на брзината на уредот со сечивото.

Рачката со командата за забрзување може да се активира (сл. 18.B) само со истовремено притискање на рачката за управување со безбедносниот забрзувач (сл. 18.C).

Правилната брзина на работа се постигнува кога рачката со командата за забрзувачот (сл. 18.B) е притисната докрај.

5.3 БЕЗБЕДНОСНА РАЧКА НА ЗАБРЗУВАЧОТ

Безбедносната рачка за забрзувачот (сл. 18.C) овозможува активирање на командата за забрзување (сл. 18.B).

5.4 КОПЧЕ ЗА РЕГУЛАТОРОТ НА ЗАБРЗУВАЧОТ (ПО ИЗБОР)

Се користи кога се пали ладен мотор (сл. 18.D).

5.5 РАЧКА ЗА РАЧНО ПАЛЕЊЕ

Овозможува рачно палење на моторот (сл. 18.I).

5.6 РАЧКА НА КОМАНДАТА ПРОТИВ РИЗИЦИ (ПРИДУШУВАЧ)

Се користи кога се пали студен мотор. Командата за придушувачот има две позиции (сл. 18.E):



Позиција A- придушувачот е исклучен (нормална работа и палење со загреан мотор).



Позиција B - придушувачот е активиран (за палење на моторот на ладно).

5.7 КОПЧЕ ЗА КОМАНДАТА НА УРЕДОТ ЗА ПОТТИКНУВАЊЕ (ПРИМЕР)



Со притискање на гуменото копче за уредот за поттикнување, се иницира гориво во колекторот за повлекување на горивото со што се олеснува палењето на моторот (сл. 18.F).

6. УПОТРЕБА НА МАШИНАТА

ВАЖНО *Безбедносните мерки што треба да ги следите се дадени во погл. 2. Строго придржувајте се до тие упатства за да избегнете сериозни ризици или опасности.*

ВАЖНО *Машината се испорачува без бензин.*

6.1 ВОВЕДНИ ОПЕРАЦИИ

Пред да ја користите машината:
1. Ставете ја машината хоризонтално и стабилна на теренот.
2. Изберете го уредот со сечивото којшто најмногу одговара на работата (пасус 4.3).
3. Дополнете гориво. За начините за подготвување на мешавината, и за безбедните начини за дополнување на гориво (видете пасус. 7.2 и пасус 7.3).
4. носете соодветна опрема на појасот (видете пасус. 6.1.1).

6.1.1 Употреба на појасот

Ремените треба да се регулираат согласно висината и стасот на операторот.

Користете секогаш заштитна опрема соодветна за тежината на машината:
- кај машини со тежина помала од 7.5 кг, може да се користат модели со еден или два ремена.
- кај машини со тежина поголема од 7.5 кг, треба да се користи само модел на појас со два ремена.

• Модели со еден ремен
Појасот треба да се стави пред да се закачи машината за соодветната шнола.

Ременот (сл. 19.A) мора да мине над левото рамо кон десниот колк.

Ременот треба да се носи со:
– потпора (сл. 19.A.1)., и со шноли за прикачување на машината (сл. 19.A.2). и брзо откачување (сл. 19.A.3) поставени на десната страна.

• Модели со два ремена
Појасот треба да се стави пред да се закачи машината за соодветната шнола.

Ременот (сл. 19.B) треба да се носи со:
– потпора (сл. 19.B.1), со шноли за прикачување на машината (сл. 19.B.2) и брзо откачување (сл. 19.B.3) поставени на десната страна,
– а копчата за брзо откачување однапред (сл. 19.B.3);
– прекрстувањето на ремените на грбот на операторот (сл. 19.B.4);
– токата правилно затегната (сл. 19.B.5).

Ремените треба да се затегнати на тој начин што правилно ќе го распоредуваат товарот врз рамениците.

• Модел со нараменици
Нарамениците треба секогаш да се стават по палење на машината.

Нарамениците (сл. 19.C) треба да се носат со:
– со ремени преку рамењата на операторот (сл. 19.C.1);
– токата правилно затегната (сл. 19.C.2).
– шнола за прикачување на машината поставена од десна страна (сл. 19.C.3);
– а копчата за брзо откачување однапред (сл. 19.C.4);

Ремените треба да се затегнати на тој начин што правилно ќе го распоредуваат товарот врз рамениците.

6.2 БЕЗБЕДНОСНИ КОНТРОЛИ

Спроведете ги следните безбедносни контроли и проверете дали резултатите соодветствуваат со даденото во табелата.

⚠ Секогаш извршувајте ги безбедносните контроли пред работа.

6.2.1 Општа контрола

Предмет	Резултат
Рачки (сл. 1.F, сл. 1.G, сл. 1.I)	Чисти, исушени, правилно и цврсто фиксирани на машината.
Заштита на уредот за сечење (сл. 1.E)	Во однос на употребениот уред со сечивото, фиксирајте го правилно и цврсто на машината. Не смее да биде изабен или оштетен.
Точка за прицврстување на заштитната опрема (сл. 1.J)	Правилно поставување
Брзо откачување (сл. 19.A.3, сл. 19.B.3, сл. 19.C.4)	Ефикасно. Ви овозможува брзу да се ослободите од машината ако има опасност.
Шрафови на машината и на уредот со сечивото	добро зашрафени (не разлабавени)
Уред со сечивото (сл. 1.D.1; сл. 1.D.2; сл. 1.D.3)	Не треба да е оштетен или изабен.
Метално сечиво (ако е поставено) (сл. 1.D.2; сл. 1.D.3)	Добро зашрафени
Филер за воздух (сл. 29.C, сл. 30.C, сл. 31.C)	Чист
Електрични кабли и кабел за свеќичката	Комплетни за да се избегне искрење.
Капаче на свеќичката (сл. 18.H).	Цело и правилно поставено на свеќичката

6.2.2 Тест за работата на машината

Дејство	Резултат
Запалете ја машината (пасус 6.3)	Уред со сечивото (сл. 1.D.1; сл. 1.D.2; сл. 1.D.3) не треба да се движи кога моторот работи во режим на минимум.
Активирајте ги истовремено рачката за команда на забрзувачот (сл. 18.B) и безбедносната рачка за забрзувачот (сл. 18.C).	Рачките треба да се движат слободно и без примена на сила.
Пуштете ги рачката за команда на забрзувачот (сл. 18.B) и безбедносната рачка за забрзувачот (сл. 18.C)	Рачките треба автоматски и бргу да се вратат во неутрална позиција и моторот треба да се врати во работа со минимален режим.

Дејство	Резултат
Притиснете ги рачката за команда на забрзувачот (сл. 18.B)	Рачката за командата на забрзувачот останува блокирана (сл. 18.B).
Активирајте го прекинувачот за палење/гаснење на моторот (сл. 18.A)	Прекинувачот треба лесно да се движи од една во друга позиција;

⚠ ***Ако некој од резултатите не е ист како што е посочено во табелата, не смеете да ја користите машината! Однесете ја во овластен сервис на проверка и поправка.***

6.3 ПАЛЕЊЕ

ВАЖНО *На машината има етикета (сл. 2) каде се претставени главните фази на палење.*
Етикетата е наменета за брзо наведување и не ја заменува подолу опишаната постапка.

Пред да го запалите моторот:
1. Поставете ја машината во стабилна позиција на теренот.
2. Извадете ја заштитата на уредот со сечивото (сл. 1.L) (ако е ставена).
3. Уверете се дека сечивото (сл. 1.D.2; сл. 1.D.3) (ако е ставено) не го допира теренот или други предмети.

6.3.1 Палење на ладно

⚠ ***За палење на „ладно“ треба да се изведе палење најмалку по 5 минути од смирување на моторот или по полнење гориво.***

ВАЖНО *За да се избегнат деформации, цевката за пренос не треба да се користи за потпирање на рацете или колената при палење.*

ВАЖНО *За да избегне кинење, не влечете го јажето докрај, не виткајте го по работ на отворите на водилката и постепено ослободувајте го ракофатот со тоа што ќе избегнувате враќање на неконтролиран начин.*

1. Ставете го прекинувачот (сл. 18.A) во позиција «I».
2. Вклучете го придушувачот, носејќи ја рачката во позиција «B» (сл. 18.E).
3. Притиснете го копчето за командата на уредот за поттикнување (сл. 18.F) 10 пати за да го поттикнете горивото. Проверете дали отворот е затворен со прстот кога ја притискате командата.
4. ***само кај модели со регулатор на забрзувачот:***
   активирајте ги истовремено рачката за команда на забрзувачот (сл. 18.B) и безбедносната рачка за забрзувачот (сл. 18.C) и, држејќи во оваа позиција, притиснете го копчето гза регулаторот на забрзувачот (сл. 18.D); пуштете ја рачката така што копчето ќе остане притиснато..
5. Цврсто држете ја машината на теренот со една рака на моторната единица за да не се изгуби контрола во текот на палењето (сл. 20).
6. Полека извлечете го јажето за палење 10– 15 цм. сè додека не почувствувате извесен отпор и тогаш решително повлечете неколку пати сè додека не се слушнат првите звуци.
7. Исклучете го придушувачот, носејќи ја рачката во позиција «A» (сл. 18.E).
8. Одново повлечете го ракофатот за палење сè додека не постигнете правилно палење на моторот.
9. Активирајте ја кратко рачката за команда на забрзувачот (сл. 18.B) и поставете го моторот да работи на минимум.
10. Оставете моторот да работи на минимум најмалку 1 минута пред да ја користите машината.

ВАЖНО *Доколку ракофатот на јажето за палење се скине при влечење со притиснат стартер, моторот може да се задуши и да се предизвикаат потешкотии при палење. “ Во случај на задушување на моторот (видете пасус 14).*

6.3.2 Палење на топло

За палење на топло (веднаш по гаснење на моторот), следете ги точките 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 во претходната процедура.

6.4 РАБОТА

ЗАБЕЛЕШКА *Пред да започнете со косење за првпат, неопходно е да стекнете неопходно познавање на машината и на најдобрите техники на сечење имајќи на ум секогаш правилно да го носите појасот за кој машината е цврсто закачена, како и со движењата кои се потребни за извршување на работата.*

За да работите се машината, постапете како што следи:
- секогаш закачувајте ја машината за појасот правилно поставена (видете пасус 6.1.1)

• машината треба секогаш да се држи цврсто со двете раце, држејќи ја моторната единица од десната страна, а делот за сечење под линијата на појасот.

6.4.1 Техника на работа

6.4.1.a *Макара со конец*

⚠ ***Користете САМО најлонски конец. Употребата на метални конци, метално–пластични конци и/или несоодветни за макарата може да предизвикаат серија повреди и оштетувања.***

⚠ ***Никогаш не користете ја машината за метење, накривувајќи ја макарата со конецот. Моќноста на моторот може да отфрли предмети и мали камчиња повеќе и од 15 метри со што може да се предизвикаат оштетувања и да се повредат луѓе.***

a. Сечење во движење (косење)
Почнете со рамномерен 'од, со движења во форма на лак слично при традиционално косење без да ја закосувате макарата со конецот при работата (сл. 21).

Од почеток пробајте да работите на еднаква висина во мал простор, за да може да одржувате еднаква висина на косење со макарата со конец и на константна оддалеченост во однос на теренот.

За опсежни сечења, може малку да ја закосите до околу 30° налево макарата со конецот.

⚠ ***Не работете на овој начин ако постои можност да се отфрлат предмети што може да повредат луѓе, животни или да предизвикаат оштетувања.***

b. Прецизно сечење (обликување)
Држете ја машината малку закосена на тој начин што понискиот дел од макарата со конецот да не го допира теренот и линијата на сечење да се наоѓа на саканата точка одржувајќи го секогаш уредот за сечење подалеку од корисникот.

c. Сечење во близина на ограничувања / темели
Приближете ја полека макарата со конецот до ѕидовите, надѕидоците, карпите, оградите, итн. без примена на сила (сл. 22). Ако конецот се навитка околу некоја тврда препрека може да се скине или потроши; ако продолжите, ќе направите дупка во оградата, може да направите неправилно поткастрување.
Во секој случај, сечење во близина на ѕидови, темели, огради и сл. може да предизвика користење на конецот што не се смета за нормално.

d. Сечење околу дрвја
Движете се околу дрвото од лево кон десно, пристапувајќи внимателно кон стеблото и внимавајќи конецот да не се заплетка околу дрвото со тоа што ќе ја држите макарата со конецот малку закривена нанапред. (сл. 23) Имајте предвид дека најлонскиот конец може да скине или оштети мали жбунови и дека заплеткувањето на најлонскиот конец околу стеблото на жбуновите или дрвјата со нежна кора може да го уништи растението.

6.4.1.b *Сечиво со 3 запци*
Започнете со сечење од врвот на вегетацијата, симнувајќи се потоа со надолу сечејќи ги подолните гранки на мали делови (сл. 24).

6.4.1.c *Сечиво за пила (ако има)*

⚠ ***За да ја користите, ако е дозволено, соодветната заштита треба секогаш да се поставува на сечивото за пила (поглавје 4.2). Сечивото треба секогаш да биде добро заканчено за да се намали ризикот од противудар.***

⚠ ***Во случај на сечење на мали дрвја, предвидете го правецот на паѓање на исеченото дрво, имајќи го во предвид и правецот на дување на ветерот.***

За да се постигне добар резултат при сечење мали дрвја, потребно е сечењето да се изведе со брзо движење кон гранката или стеблото, а моторот да е ставен во максимален број вртежи. Избегнувајте работа од десна страна на ножот бидејќи во оваа зона постои голем ризик од противудар или заглавување на сечивото имајќи ја предвид ротацијата (сл. 25).

6.4.2 Регулација на должината на конецот од макарата во текот на работата

Оваа машина е опремена со една макара со полуавтоматско ослободување на конецот. Должината на конецот од макарата се регулира:

– кога конецот ќе се потроши и ќе стане крт,
– кога има поголемо вртење на моторот од нормалното,
– кога ќе забележите намалување во ефикасноста на сечењето.

За да пуштите нов конец:
- потчукнете ја макарата со конецот од теренот (сл. 26) со повлечена рачка за забрзувачот.
- Конецот автоматски ќе се ослободи и ножичките за сечење на конецот (сл. 25.A) ќе ја отсечат прекумерната должина.

6.5 СОВЕТИ ЗА РАБОТА

Во текот на работата, треба да ја вадите тревата што ќе се наталожи на машината за да избегнете прегревање на моторот (сл. 1.A) заради насобраната треба под заштитата на уредот со сечивото (сл. 1.E).

Постапете како што следи:
– застанете ја машината (пасус 6.6).
– Откачете го капачето на свеќичката (сл. 18.H);
– носете ракавици за работа;
– отстранете ја тревата со шрафцигер за да овозможите моторот правилно да се лади.

ЗАБЕЛЕШКА *Во текот на првите 6-8 часа од работа на машината, користете го моторот на максимум вртежи.*

6.6 ЗАСТАНУВАЊЕ

За да ја исклучите машината:
- Пуштете ги рачката за команда на забрзувачот (сл. 18.B) и оставете го моторот да работи со минимум вртежи уште малку.
- Ставете го прекинувачот (сл. 18.A) во позиција «O».
- Застанете го уредот за сечивото.

⚠ ***Штом ќе го ставите забрзувањето на минимум, потребни се неколку секунди пред да застане уредот за сечење.***

ВАЖНО *Застанете ја секогаш машината при менување на локацијата на работа*.

⚠ ***Моторот може да е многу врел веднаш по гаснење. Не допирајте го. Постои опасност од изгореници.***

6.7 ПО РАБОТАТА

- Отстранете го капачето на свеќичката.
- Со застанат уред со сечивото, ставете ја заштитата на сечивото.
- Оставете моторот да се излади пред да се остави машината во која било просторија.
- Исчистете ја машината (пасус 7.4).
- Проверете дали деловите се разлабавени или оштетени. Ако е потребно, заменете ги оштетените делови и затегнете ги разлабавените шрафови и навртки.

ВАЖНО *Застанете ја машината (пасус 6.6), отстранете го капачето на свеќичката (сл. 18.H) и ставете ја заштитата за сечивото секојпат кога ја оставате машината без надзор или нема да работите.*

7. РЕДОВНО ОДРЖУВАЊЕ

7.1 ОПШТО

ВАЖНО *Безбедносните мерки што треба да ги следите се дадени во погл. 2. Строго придржувајте се до тие упатства за да избегнете сериозни ризици или опасности.*

⚠ ***Пред да интервенирате на кој било начин на машината:***
- ***Застанете ја машината,***
- ***извадете го капачето на свеќичката (сл. 18.H);***
- ***со застанат уредот со сечивото, ставете ја заштитата за сечивото дури и при интервенција на самото сечиво;***
- ***оставете моторот да се излади пред да се остави машината во која било просторија;***
- ***носете соодветна облека, работни чевли и заштитни очила;***
- ***прочитајте ги соодветните упатства;***

- Зачестеноста и висот на интервенција се дадени во „Табелата за одржување“ (видете поглавје 13). Табелата го прикажува опсегот што ќе ви помогне при одржување на ефикасноста и безбедноста на машината. Во неа се прикажани главните интервенции и предвидените интервали за секоја од ставките. Извршете ја соодветната постапка пред првата појава.
- Употребата на резервни делови и дополнителна опрема коишто не се оригинални, може да доведе до несакани ефекти врз работата и безбедноста на машината. Производителот ја отфрла

сета одговорност во случај на штети или поврди предизвикани од такви производи.
- Оригиналните резервни делови се набавуваат во сервисните центри или кај авторизираните застапници.

ВАЖНО *Сите работи за одржување и регулација коишто несе опишани во ова упатство треба да се извршат кај застапникот или во овластен сервис.*

7.2 ПОДГОТОВКА НА МЕШАВИНАТА

Оваа машина има двотактен мотор и работи на мешавина од бензин и масло за подмачкување.

ВАЖНО *Употребата на само бензин се оштетува моторот и се изнудува губење на гаранцијата.*

ВАЖНО *Користете само гориво и подмачкувачи со висок квалитет за одржување на машината и за да гарантирате траење на механичките делови.*

7.2.1 Карактеристики на бензинот

Користете само безоловен бензин (зелен бензин) со број на октани не помал од 90 N.O.

ВАЖНО *Зеленият бензин создава талог во резервоарот ако се чува повеќе од два месеци. Секогаш користете свеж бензин!*

7.2.2 Карактеристики на маслото

Ставајте само синтетичко масло од врвен квалитет, наменет за двотактни мотори. Кај застапникот може да ги најдете соодветните масла, создадени за овој вид мотор, до оној степен кој гарантира поголема заштита. Користењето на овие масла дозволува составување на една мешавина од 2,5%, што значи 1 дел масло се меша со секои 40 дела од бензин.

7.2.3 Подготовка и конзервација на мешавината

За подготовка на мешавината:

1. Ставете во еден сад приближно половина од количината бензин.
2. Додајте го целото масло.
3. Додајте го остатокот од бензинот.
4. Затворете го капакот и измешајте енергично.

ВАЖНО *Мешавината подлежи на стареење. Не подготвувајте големи количини на мешавина за да се избегне формирање талог.*

ВАЖНО *Чувајте ги добро обезбедени и идентификувани контејнерите со мешавината и со бензинот за да се избегне замена во моментот на користење.*

ВАЖНО *Од време навреме чистете ги контејнерите за бензин и за мешавина за да се отстранат евентуалните талози.*

7.3 ПОЛНЕЊЕ ГОРИВО

Пред полнење:
1. Протресете го енергично резервоарот за мешавина.
2. Поставете ја машината на рамна површина, во стабилна позиција со капачето на резервоарот за мешавината одгоре (сл. 18.G).

ЗАБЕЛЕШКА *На капачето за резервоарот за мешавината (сл. 18.G) го има следниот симбол:*



Резервоар за мешавина

3. Исчистете го капачето на резервоарот во круг за да се избегне навлегување нечистотии при полнењето.
4. Отворете го внимателно капачето на резервоарот за мешавина за да се испушти притисокот постепено.
5. Наполнете со инка и не ставајте од мешавината до грлото на резервоарот.

7.4 ЧИСТЕЊЕ НА МАШИНАТА И НА МОТОРОТ

Секогаш чистете ја машината по употребата. За да го намалите ризикот од пожар:
- одржувајте ја машината, а особено моторот од остатоци од трева, листови и прекумерно масло,
- честопати чистете ги крилцата на цилиндарот со компресиран воздух и ослободете ја зоната на придушувачот од остатоци при пилење, гранчиња, ливчиња и други работи.

За да се избегне прегревање и оштетување на моторот, решетките за проток на воздух за ладење треба секогаш да

се одржуваат чисти и ослободени од остатоци при пилење и друго.

7.5 НАВРТКИ И ШРАФОВИ ЗА ФИКСИРАЊЕ

- Сите завртки, навртки и лостови одржувајте ги соодветно зацврстени за да сте сигурни дека косачката е безбедна за работа.
- Редовно проверувајте дали рачките се цврсто фиксирани.

8. ВОНРЕДНО ОДРЖУВАЊЕ

8.1 НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО ПОДМАЧКУВАЊЕ НА АГОЛНИОТ ПРОДОЛЖУВАЧ

Обилно подмачкајте со маст од обичен литиум.
Извадете го шрафот (сл. 27.A) и вметнете маст рачно вртејќи ја оската сè додека маста не се дистрибуира, а потоа вратете ги шрафовите (сл. 27.A).

8.2 ПОДМАЧКУВАЊЕ НА ФЛЕКСИБИЛНАТА ОСКА

Обилно подмачкајте со маст од обичен литиум.
1. Откачете ја цевката (сл. 28.A) од страната на моторот,
2. извадете ја флексибилната оска (сл. 28.B);
3. ставете маст вртејќи ја рачно оската додека маста не се разнесе низ целата површина, а потоа составете сè (пасус 4.7).

8.3 ЧИСТЕЊЕ НА ФИЛТЕРОТ ЗА ВОЗДУХ

ВАЖНО *Чистењето на филтерот за воздух е битно за добра работа и векот на самата машина. Не работете без филтер или со оштетен филтер за да не предизвикате непоправливи оштетувања на моторот.*

Чистењето треба да се спроведува секои 15 часови работа.

За чистење на филтерот:
1. Одвртете го копчето (сл. 29.B, сл. 30.B) извадете го капачето (сл. 29.A, сл. 30.A) и извадете го елементот со филтерот (сл. 29.C, сл. 30.C, сл. 31.C).

2.a
- Измијте го елементот со филтерот (сл. 29.C, сл. 30.C) со вода и сапун. Не користете бензин и други растворувачи.
- Оставете филтерот да се исуши на воздух.

2.b
- Издувајте го со компримиран воздух од внатрешната страна за да ги отстраните нечистотиите и талогот (сл. 31.C).

3. Поставете го елементот со филтерот (сл. 29.C, сл. 30.C, сл. 31.C) и капачето (сл. 29.A, сл. 30.A), затегнувајќи го капачето (сл. 29.B, сл. 30.B).

8.4 СВЕЌИЧКА

Повремено, откачете ја и исчистете ја свеќичката за да ги отстраните евентуалните талози со метална шпатула (сл. 32).
Проверете ја и обновете ја точната оддалеченост меѓу електродите (сл. 32).

Поставете ја свеќичката наместо прицврстувајќи ја со приложените клучеви.

Свеќичката треба да се замени со друга со аналогни карактеристики во случај кога електродите се прегорени или неправилно изолирани, или на секои 100 часа функционирање.

8.5 ОДРЖУВАЊЕ НА УРЕДОТ СО СЕЧИВОТО

При интервенции на уредот со сечивото, проверете дали уредот може да се движи и дали кабелот за свеќичката е изваден.

Со оваа машина предвидено е да се користат уреди со сечиво коишто го носат кодот посочен во табелата сос технички податоци

Заради развојот на производот, уредите со сечивото наведени во табелата „Технички податоци“ треба со време да се заменат со други со соодветни карактеристики за замена и функционална безбедност.

⚠ ***Не допирајте го уредот со сечивото додека е машината поврзана со кабелот за свеќичката и додека сечивото не запре да се движи докрај.***

⚠ ***Носете заштитни ракавици.***

8.5.1 Острење/порамнување на сечивото

⚠ ***Од безбедносни причини, острењето и балансирањето мора да се изведат во специјализиран центар кој располага со стручност и соодветни алатки за извршување на оваа работа без да се ризикува оштетување на сечивото и да се предизвика небезбедна состојба во текот на работата.***

Ножевите со 3 запци се користат од обете страни. Кога едната страна на запците ќе се затапи, ножот може да се сврти и да се користи другата страна на запците. Кога и двете страни се изабени, треба добро да се наостат.

⚠ ***Сечивото за пилата не се користи од обете страни и треба да се користи само од една страна.***

8.5.2 Замена на сечивото

⚠ ***Сечивото никогаш не смее да се поправа, туку мора да се замени штом ќе се забележат зачетоци на оштетување или кога ќе се достигне дозволениот лимит за острење.***

Погледнете ги поглавјата 4.5.3 и. 4.5.4. околу постапката за замена.

8.5.3 Замена на конецот во макарата

Следете го редоследот што е посочен на (сл. 34).

8.6 ОСТРЕЊЕ НА НОЖИЧКИТЕ ЗА СЕЧЕЊЕ НА КОНЕЦОТ

1. Извадете ги ножичките се сечење на конецот (сл. 33.A) од заштитата (сл. 33.B) отшрафувајќи ги шрафовите (сл. 33.C).
2. Фиксирајте ги ножичките се сечење на конецот (сл. 33.A) на менгеме и почнете да острите со помош на рамна турпија обрнувајќи внимание да се одржува аголот на првичната закосеност.
3. Поставете ги ножичките се сечење на конецот (сл. 33.A) во заштитата (сл. 33.B).

8.7 РЕГУЛАЦИЈА НА МИНИМУМ

⚠ ***Ако уредот за сечење се движи кога моторот е на минимум, треба да контактирате со застапникот за правилна работа на моторот.***

8.8 ГОРИВО

Карбураторот се регулира во фабрика во режим да дава максимални резултати во секоја ситуација на користење, со минимално емитирање на штетни гасови и во согласност со важечките закони.

Во случај на лоша изведба, обратете се кај застапникот да ги провери карбураторот и моторот.

9. ОДЛОЖУВАЊЕ

ВАЖНО *Безбедносните мерки што треба да се следат во текот на ракување се наведени во пас. 2.4. Строго придржувајте се до тие упатства за да избегнете сериозни ризици или опасности.*

Аконема да ја користите машината повеќе од 2-3 месеци, треба да се применат неколку решенија за да се избегнат потешкотии при обновување на работата или трајни оштетувања на моторот. Пред одлагање на машината:

1. Испразнете го резервоарот на отворено и кога моторот е студен.
2. Вклучете го моторот и одржувајте го во минимален режим на работа сè додека не се изгасне за да го потроши целото гориво што останало во карбураторот.
3. Оставете го моторот да се излади.
4. Отстранете го капачето на свеќичката (сл. 18.H).
5. Исчистете ја темелно машината.
6. Проверете дали на машината има оштетувања. Ако е потребно, контактирајте со овластен сервисен центар.
7. Одложете ја машината:
   – во сува просторија
   – и засолнета од лоши временски услови
   – со правилно поставена заштита за сечивото
   – и на место надвор од дофатот на децата,
   – уверувајќи дека сте ги тргнале клучевите и опремата што ја користевте при одржувањето.

Во моментот кога машината треба да се стави во функција, поставете ја машината како што е посочено во поглавјето „6. Употреба на машината"

10. ДВИЖЕЊЕ И ТРАНСПОРТ

Кога ја носите или транспортирате машината:
- Застанете ја машината.
- Отстранете го капачето на свеќичката (сл. 18.H).
- Носете заштитни ракавици.
- Со застанат уред со сечивото, ставете ја заштитата на сечивото.
- Фатете ја машината само за држачите и насочете го уредот за сечење во правец спротивен од правецот на движење.

Кога ја носите машината со возило:
- поставете ја на начин да не претставува опасност за никого
- цврсто блокирајте ја во текот на транспортот со јажиња или синџири за да избегнете превртување и можно оштетување и истекување на горивото.

11. ПОМОШ И ПОПРАВКА

Ова упатство ги претставува сите неопходни индикации за управување со машината и за правилно одржување што ги извршува корисникот. Сите интервенции за регулација и одржување што не се опишани во ова упатство треба да ги спроведе застапникот или специјализиран сервисен центар бидејќи знаат како и ги имаат неопходните инструменти со коишто работата ќе се заврши правилно, земајќи го во предвид првобитниот степен на безбедност и условите на машината. Сите операции што се изведени на несоодветен начин и од неквалификувани лица придонесуваат да се изгуби секоја форма на гаранција и секој облик на обврска на производителот.

- Само овластените сервиси за помош може да ги извршуваат поправките и одржувањето што се под гаранција.
- Овластените сервисни центри користат само оригинални резервни делови. Оригиналните резервни делови и дополнителна опрема се специјално дизајнирани за машината.
- Резервните делови и дополнителна опрема коишто не се оригинални, не се одобрени. Употребата на неоригинални резервни делови и дополнителна опрема ја отфрла гаранцијата.
- Препорачуваме да ја однесете машината во овластен сервисен центар секојпат кога треба да се работи на одржување, поправка или проверка на безбедносните уреди.

12. ОПСЕГ НА ГАРАНЦИЈАТА

Гаранцијата ги покрива сите штети на материјалите и производството. Корисникот треба внимателно да ги следи сите упатства кои се дадени до приложената документација. Гаранцијата не ги покрива штетите настанати затоа што:
- Не сте се запознале со приложената документација.
- Не сте внимателни.
- Употребата и монтирањето не се правилни или конзистентни.
- Се користат резервни делови коишто не се оригинални.
- Се користи дополнителна опрема која не е одобрена ниту доставена од производителот.

Гаранцијата не покрива и:
- нормално абење на потрошните материјали како што уредот со сечивото, безбедносните светла.
- Нормално абење.

Купувачот е заштитен со соодветните државни закони. Правата на купувачот кои се предвидени во дадените државни закони на ниеден начин не ја лимитираат оваа гаранција.

13. ТАБЕЛА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Интервенција	Период		Пасус
	Првпат	Последователно секои	
МАШИНА			
Контрола на сите спојки	-	Пред секоја употреба	7.5

Интервенција	Период		Пасус
	Првпат	Последователно секои	
Безбедносни контроли / проверка на командите	-	Пред секоја употреба	6.2
Општо чистење и контрола	-	На крајот на секоја употреба	7.4
Незадоволително подмачкување на аголниот продолжувач	-	15 часа	8.1
Подмачкување на флексибилната оска		15 часа	8.2
МОТОР			
Контрола/дополнување гориво		Пред секоја употреба	7.3.
Општо чистење и контрола	-	На крајот на секоја употреба	7.4
Чистење на филтерот за воздух		15 часа / по секоја сезона	8.3
Чистење на свеќичката	-	15 часа / по секоја сезона	8.4
Замена на свеќичката	-	100 часа / по секоја сезона	8.4

14. НЕСООДВЕТНА РАБОТА

НАЈДЕНА	МОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
1. Моторот не се пали или пак не може да се стави во движење	Процедурата на палење не е правилна	Следете го упатството (видете поглавје 6.3)
	Свеќичката е нечиста или оддалеченоста меѓу електродите не е точна	Проверете ја свеќичката (видете пасус. 8.4).
	Филтерот за воздух е затнат	Исчистете го и / или заменете го филтерот (видете пасус. 8.3).
	Проблеми со согорување	Контактирајте со овластен сервисен центар
2. Моторот се пали, но со мала моќност	Филтерот за воздух е затнат	Исчистете го и / или заменете го филтерот (видете пасус. 8.3).
	Проблеми со согорување	Контактирајте со овластен сервисен центар
3. Моторот работи неправилно или нема моќ врз оптоварувањето	Свеќичката е нечиста или оддалеченоста меѓу електродите не е точна	Проверете ја свеќичката (видете пасус. 8.4).
	Проблеми со согорување	Контактирајте со овластен сервисен центар
4. Моторот испушта повеќе чад	Имало талози од мешавината	Подгответе ја мешавината според упатството (видете пасус. 7.2)
	Проблеми со согорување	Контактирајте со овластен сервисен центар
5. Задушување на моторот	Рачката за палење се активира неколку пати со вклучен стартер,	Извадете ја свеќичката (сл. 32) и повлечете ја внимателно рачката на јажето за палење (сл. 18.I) за да го елиминирате прекумерното гориво. Потоа, исушете ги електродите на свеќичката и поставете ја на моторот.

Контактирајте со застапникот за помош ако проблемите опстојуваат откако сте ги направиле горепосочените операции.

НАЈДЕНА	МОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
6. Уредот за сечење се движи кога моторот е во минимален режим.	Погрешна регулација на палењето	Контактирајте со овластен сервисен центар
7. Машината почнува да вибрира на ненормален начин	Оштетување или разлабавени делови	Запрете ја машината и извадете го кабелот од свеќичката (сл. 18.H). Проверете дали има оштетувања Проверете дали деловите се разлабавени и затегнете ги Извршете ги проверките, замените или поправките во авторизиран центар.
8. Машината удрила во страни предмети.	Оштетување или разлабавени делови	Запрете ја машината и извадете го кабелот од свеќичката (сл. 18.H). Проверете дали има оштетувања Проверете дали деловите се разлабавени и затегнете ги Извршете ги проверките, замените или поправките во авторизиран центар.

Контактирајте со застапникот за помош ако проблемите опстојуваат откако сте ги направиле горепосочените операции.

NL

LET OP!: VOORALEER DE MACHINE TE GEBRUIKEN, DIENT MEN DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG TE LEZEN. Bewaren voor toekomstige behoeften.

INHOUDSOPGAVE

1. ALGEMEEN 1
2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN 2
3. LEER DE MACHINE KENNEN 5
   - 3.1 Beschrijving machine en beoogd gebruik 5
   - 3.2 Veiligheidssignalen 5
   - 3.3 Identificatielabel product 6
   - 3.4 Belangrijkste onderdelen 6
4. MONTAGE 7
   - 4.1 Onderdelen voor de montage 7
   - 4.2 Montage van de handgrepen 7
   - 4.3 Keuze van de snij-inrichting en van de specifieke bescherming 7
   - 4.4 Montage van de bescherming van de snij-inrichting 8
   - 4.5 Montage/demontage van de snij-inrichting,... 8
   - 4.6 Montage van de aandrijvingsbuis (model met scheidbare staaf) 9
   - 4.7 Montage van de flexibele aandrijvingsbuis ... 10
5. BEDIENINGSELEMENTEN 10
   - 5.1 Start/stopschakelaar motor 10
   - 5.2 Hendel versnelling 10
   - 5.3 Veiligheidshendel versnelling 10
   - 5.4 Toets partialisatie van de versneller (optie)... 10
   - 5.5 Handvat voor handmatige start 10
   - 5.6 Hendel choke (Starter) 10
   - 5.7 Toets voorinspuiting (Primer) 10
6. GEBRUIK VAN DE MACHINE 10
   - 6.1 Voorafgaande werkzaamheden 11
   - 6.2 Veiligheidscontroles 11
   - 6.3 Starten 12
   - 6.4 Het werken 13
   - 6.5 Suggesties voor het gebruik 14
   - 6.6 Stoppen 14
   - 6.7 Na het gebruik 14
7. GEWOON ONDERHOUD 14
   - 7.1 Algemeen 14
   - 7.2 Bereiding van het mengsel 15
   - 7.3 Bijvullen van brandstof 15
   - 7.4 Reiniging van de machine en van de motor .. 15
   - 7.5 Moeren en schroeven voor bevestiging 16
8. BUITENGEWOON ONDERHOUD 16
   - 8.1 Onvoldoende smering van de Hoekretour 16
   - 8.2 Smering van de flexibele as 16
   - 8.3 Reiniging van de luchtfilter 16
   - 8.4 Bougie 16
   - 8.5 Onderhoud van de snij-inrichting 16
   - 8.6 Bijslijpen van de draadsnijder 17
   - 8.7 Regeling van het minimumtoerental 17
   - 8.8 Carburator 17
9. STALLING 17
10. HANTERING EN TRANSPORT 18
11. ASSISTENTIE EN HERSTELLINGEN 18
12. GARANTIEDEKKING 18
13. TABEL ONDERHOUD 18
14. IDENTIFICATIE PROBLEMEN 19

1. ALGEMEEN

1.1 HOE DE HANDLEIDING LEZEN

In de tekst van de handleiding worden enkele paragrafen, die gegevens van bijzonder belang bevatten met betrekking tot de veiligheid of de werking, gekenmerkt door diverse symbolen die de volgende betekenis hebben:

OPMERKING *of* **BELANGRIJK** *verstrekt nadere gegevens of andere elementen ter aanvulling op hetgeen daarvoor vermeld is, om te voorkomen dat de machine beschadigd wordt of dat er schade veroorzaakt wordt.*

Het symbool ⚠ wijst op een gevaar. Veronachtzaming van de waarschuwing leidt tot mogelijke persoonlijke letsels of letsels aan anderen en/of schade.

De paragrafen die aangegeven zijn met een grijze stippen-boord wijzen op optionele kenmerken die niet aanwezig zijn op alle modellen die in deze handleiding beschreven zijn. Controleer of het kenmerk aanwezig is op het model in kwestie.

De aanwijzingen “voor”, “achter”, “rechts” en “links” hebben betrekking op de werkpositie van de bediener.

1.2 REFERENTIES

1.2.1 Afbeeldingen

De afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzingen zijn genummerd 1, 2, 3 enz.
De onderdelen die op de afbeeldingen zijn aangegeven, zijn gekentekend met de letters A, B, C enz.
Een verwijzing naar het onderdeel C in afbeelding 2 wordt aangegeven met de tekst: “Zie Afb. 2.C” of eenvoudigweg “(Afb. 2.C)”.
De afbeeldingen zijn indicatief. De effectieve delen kunnen wijzigen ten opzichte van wat aangegeven is.

1.2.2 Titels

De handleiding is onderverdeeld in hoofdstukken en paragrafen. De titel van de

paragraaf “2.1 Training” is een ondertitel van “2. Veiligheidsvoorschriften". De verwijzingen naar titels of paragrafen zijn aangegeven met de afkorting hfdst. of par. en het desbetreffend nummer. Voorbeeld: “hfdst. 2” of “par. 2.1”.

2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 TRAINING

⚠ Zorg dat u vertrouwd raakt met de bedieningsknoppen en in staat bent de machine op de juiste wijze te gebruiken. Leer de machine snel af te zetten. Het niet in acht nemen van de voorschriften en instructies kan brand en/of ernstige letsels veroorzaken.

- Laat nooit toe dat de machine gebruikt wordt door kinderen of door personen die niet vertrouwd zijn met deze aanwijzingen. De minimale leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereglementeerd zijn.
- Gebruik de machine nooit indien de gebruiker vermoeid of onwel is, of indien hij geneesmiddelen, drugs, alcohol of andere stoffen ingenomen heeft die een negatieve invloed kunnen hebben op zijn reactievermogen en aandacht.
- Denk eraan dat de persoon die de machine bedient of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de risico’s, die het terrein waarop hij moet werken met zich mee kan brengen, te beoordelen en om alle nodige voorzorgsmaatregelen te treffen met het oog op zijn eigen veiligheid en die van anderen, met name op hellingen, hobbelige, gladde of instabiele terreinen.
- Indien men de machine aan derden wil geven of lenen, moet men zich ervan verzekeren dat de gebruiker de gebruiksaanwijzingen in dit handboek doorneemt.

2.2 VOORAFGAANDE WERKZAAMHEDEN

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

- Gebruik aanpassende beschermende kledij met anti-snij beschermingen, trillingdempende handschoenen, beschermende bril, anti–stofmaskers, gehoorbeschermers en anti–snij schoenen met anti–slipzool.
- Draag geen sjaal, hemd, halsketting, armbanden, kledij met losse delen, of met bandjes of dassen of andere hangende of wijde accessoires die vastgegrepen kunnen worden door de machine of voorwerpen en materiaal aanwezig op de werkplaats.
- Lang haar wordt zorgvuldig bijeengebonden.

Werkzone / Machine

- Controleer grondig de hele werkzone en verwijder alles wat van door de machine weg zou kunnen uitgestoten worden of de snij-inrichting/draaiende organen zou kunnen beschadigen worden (keien, takken, ijzerdraad, beenderen, enz.).. .

Benzinemotoren: brandstof

⚠ **GEVAAR**! De benzine en het mengsel zijn uiterst ontvlambaar!

- Bewaar de benzine en het mengsel in speciale houders die daarvoor gehomologeerd zijn, op een veilige plaats, uit de buurt van warmtebronnen of naakte vlammen.
- De recipiënten moeten buiten het bereik van kinderen bewaard worden.
- Zorg ervoor dat de houders vrij blijven van resten gras, bladeren of een overdreven hoeveelheid vet.
- Rook niet tijdens de voorbereiding van het mengsel, tijdens het tanken of het bijvullen van brandstof of elke keer wanneer men met de brandstof werkt.
- Gebruik een trechter om brandstof bij te vullen, en doe dit enkel in de open lucht.
- Vermijd inademing van de dampen van de brandstof.
- Als de motor aanstaat of warm is mag u geen brandstof toevoegen of de dop van de benzinetank afdraaien.
- Open de dop van het reservoir langzaam om de interne druk geleidelijk aan af te laten.
- Breng geen vlammen nabij de opening van het reservoir om de inhoud ervan te controleren.
- Als u brandstof gemorst hebt, mag u de motor niet starten maar dient u de machine uit de buurt van de plek waar u de brandstof gemorst hebt te brengen en voorkomen dat er brand ontstaat. U dient te wachten totdat de brandstof verdampt is en de dampen opgelost zijn.
- Draai de dop altijd weer goed op het brandstofreservoir en op de houder van de brandstof.
- Reinig onmiddellijk elk spoor van brandstof dat op de machine of op de grond gelekt is.
- Start de machine nooit op de plaats waar de brandstof bijgevuld werd; de motor moet steeds gestart worden op een afstand van minstens 3 meter van de plaats waar de brandstof bijgevuld werd.

– Zorg ervoor dat de brandstof niet in aanraking komt met de kledij en trek in ieder geval steeds nieuwe kleren aan vooraleer de motor op te starten.

2.3 TIJDENS HET GEBRUIK

Werkzone

- Schakel de motor niet aan in gesloten ruimtes, waar er zich gevaarlijke koolstofmonoxidedampen kunnen vormen. De machine dient altijd in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte gestart te worden! Denk er altijd aan dat de uitlaatgassen giftig zijn!
- Richt, tijdens het opstarten van de machine, de geluidsdemper en dus de uitlaatgassen nooit naar ontvlambare materialen.
- Gebruik de machine niet in omgevingen met gevaar op ontploffing, in aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gas of stof. Elektrische contacten of mechanische wrijvingen kunnen vonken veroorzaken die het stof of de dampen kunnen doen ontbranden.
- Enkel bij daglicht of met goed kunstmatig licht en bij goede zichtbaarheid reinigen.
- Verwijder personen, kinderen en dieren uit de werkzone. De kinderen moeten onder toezicht van een andere volwassene staan.
- Controleer of andere personen zich op minstens 15 meter afstand van de actieradius van de machine bevinden, of op minstens 30 meter in geval van zwaardere werkzaamheden;
- Vermijd zoveel mogelijk te werken op een natte of glibberige grond, of in ieder geval op te oneffen of steile terreinen die de stabiliteit van de bediener tijdens het werken niet kunnen garanderen;
- Let bijzonder goed op de onregelmatigheden van het terrein (drempels, geulen), op de hellingen, op verborgen gevaren en op de aanwezigheid van eventuele hindernissen die de zichtbaarheid zouden kunnen beperken.
- Wees zeer voorzichtig nabij ravijnen, grachten of dijken.
- Werk op een helling dwars en nooit in de richting stijging/daling, let goed op bij de veranderingen van richting, controleer uw steunpunt goed en blijf steeds onder de snij-inrichting.
- Let goed op het verkeer, wanneer de machine dicht bij de straat gebruikt wordt.

Gedrag

- Tijdens het werk moet de machine altijd met beide handen vastgenomen worden, met de motor rechts van het lichaam en de snijgroep onder het niveau van de riem.
- Neem tijdens het gebruik een vaste en stabiele positie aan en wees altijd voorzichtig.
- Loop nooit, maar stap.
- Zorg ervoor dat de machine tijdens het werk altijd vastgehaakt is aan het draagstel.
- Houd altijd de handen en voeten ver van de snij-inrichting, zowel wanneer de motor gestart wordt als tijdens het gebruik van de machine.
- Let op: het snij-element blijft gedurende enkele seconden na zijn afkoppeling of na uitschakeling van de motor draaien.
- Let op eventueel materiaal dat door de beweging van de snij-inrichting wegspringt.
- Let erop niet hard met de snij-inrichting tegen vreemde voorwerpen/hindernissen te stoten. Indien de snij-inrichting een hindernis/voorwerp tegen komt, kan er zich een terugslag (kickback) voordoen. Dit kan een zeer snelle sprong in de tegenovergestelde richting veroorzaken, en de snij-inrichting naar boven en naar de bediener toe duwen. Door de terugslag kan men de controle over de machine verliezen, met mogelijk ernstige gevolgen. Om de terugslag te voorkomen, moet men de geschikte voorzorgsmaatregelen nemen, die hierna beschreven zijn:
  - Houd de machine stevig vast, met twee handen, en houd uw lichaam en armen in een positie die u toestaat te weerstaan aan de kracht van de tegenslag.
  - Steek de armen niet te hoog uit en maai niet boven het niveau van de riem.
  - Gebruik enkel de door de fabrikant aangegeven snij-inrichtingen.
  - Volg de aanwijzingen van de fabrikant met betrekking op het onderhoud van de snij-inrichting.
- Let op het risico op letsels veroorzaakt door eender welke inrichting voor het snijden van de lengte van de draad.
- Let op: het snij-element blijft draaien ook nadat de motor werd uitgeschakeld.
- Raak de delen van de motor die zich tijdens het gebruik opwarmen, nooit aan. Risico op brandwonden.
- Om brandgevaar te voorkomen, de machine niet met warme motor achterlaten op bladeren, droog gras, of ander ontvlambaar materiaal.
- ⚠ In geval van breuken of ongevallen tijdens het werk, dient men de motor onmiddellijk stil te zetten en de machine te verwijderen om geen verdere schade te berokkenen; in geval van ongevallen met persoonlijke letsels of letsels aan derden, dient men onmiddellijk de meest geschikte eerste-hulp-procedures te volgen voor de

situatie en zich tot een gezondheidsstructuur te richten voor de nodige zorgen. Verwijder zorgvuldig eventuele resten die schade of letsels aan personen of dieren kunnen veroorzaken indien ze onopgemerkt blijven.

- ⚠ Het niveau van het geluid en van de trillingen dat aangegeven is in deze handleiding, zijn de maximale waarden voor het gebruik van de machine. Het gebruik van een niet gebalanceerd maai-element, een overdreven snelheid van de beweging en gebrekkig onderhoud hebben een negatieve invloed op het geluidsniveau en op de trillingen. Bijgevolg is het noodzakelijk preventieve maatregelen te treffen om mogelijke schade ten gevolge van een hoog geluidsniveau en stress van trillingen te vermijden; zorg voor het onderhoud van de machine, draag gehoorbescherming, maak pauzes tijdens het werk.
- ⚠ De langdurige blootstelling aan trillingen kan neuro-vasculaire letsels en problemen veroorzaken (ook gekend onder de naam “fenomeen van Raynaud” of “witte hand”), vooral bij personen die circulatiestoornissen hebben . De symptomen kunnen betrekking hebben op de handen, de polsen en de vingers, met verlies van gevoeligheid, loomheid, jeuk, pijn, verkleuring of structurele wijzigingen van de huid. Deze effecten kunnen versterkt worden door een lage omgevingstemperatuur en/ of een overdreven druk op de handgreep. Wanneer deze symptomen optreden, moet de machine minder lang gebruikt worden en is het noodzakelijk een arts te raadplegen.

Beperkingen voor het gebruik

- De machine mag niet gebruikt worden door personen die niet in staat zijn om het gereedschap stevig met beide handen vast het houden en/of om stevig in evenwicht te blijven staan op beide benen.
- Gebruik de machine nooit indien de beschermingen beschadigd zijn, ontbreken of niet correct geplaatst zijn.
- Wijzig de afstellingen van de motor niet, en overbelast hem niet. Indien de motor aan een te hoog toerental werkt, verhoogt het risico op persoonlijke letsels.
- Overbelast de machine niet en gebruik geen kleine machine om zware werken te verrichten; het gebruik van een machine met aangepaste afmetingen zal de risico’s beperken en de kwaliteit van het werk verbeteren.

2.4 ONDERHOUD, STALLING EN VERVOER

Regelmatig onderhoud en een correcte stalling garanderen de veiligheid van de machine en het niveau van de performance.

⚠ ***Gebruik de machine nooit als er onderdelen versleten of beschadigd zijn. De defecte of beschadigde onderdelen moeten vervangen en niet gerepareerd worden. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen: het gebruik van niet originele en/of niet goed gemonteerde onderdelen beïnvloedt de veiligheid van de machine, kan ongelukken of persoonlijk letsel aanrichten en de fabrikant kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.***

Onderhoud

- Om het risico op brand te verminderen, moet men regelmatig controleren of er geen lekken van olie en/of brandstof zijn.
- Tijdens de afstellingen van de machine, moet men erop letten dat de vingers niet tussen de snij-inrichting en de vaste delen van de machine verklemd geraken.

Stalling

- Zet de machine niet met brandstof in de tank in een ruimte waar de brandstofdampen met vlammen, vonken of een warmtebron in aanraking zouden kunnen komen.
- Laat geen houders met restmateriaal in een gesloten ruimte, om het risico op brand te voorkomen.

2.5 BESCHERMING VAN DE OMGEVING

De milieubescherming moet een belangrijk en prioritair aspect vormen voor het gebruik van de machine, ten gunste van de civiele samenleving en de omgeving waarin we leven.

- Wees geen storend element voor uw buren. Gebruik de machine enkel op redelijke uren (niet ‘s ochtends vroeg of ‘s avonds laat wanneer dit andere personen zou kunnen storen).
- Volg nauwgezet de plaatselijke normen voor het verwerken van de verpakking, olie, brandstof, filters, versleten delen of eender welk element met een sterke invloed op de omgeving; dit afval mag niet met de huisafval weggeworpen worden, maar moet gescheiden worden en aan speciale verzamelcentra toevertrouwd worden, die de recyclage van de materialen zullen verzorgen.
- Volg nauwkeurig de lokale normen op voor de afdanking van het afval

- Bij het buiten bedrijf stellen van de machine, mag deze nooit in het milieu achtergelaten worden maar moet ze naar een opvangcentrum gebracht worden, volgens de geldende plaatselijke normen.

3. LEER DE MACHINE KENNEN

3.1 BESCHRIJVING MACHINE EN BEOOGD GEBRUIK

Deze machine is een tuingereedschap, en met name een draagbare bosmaaier/trimmer met thermische emotor voor hobby gebruik.

De machine bestaat hoofdzakelijk uit een motor die, door middel van een aandrijfas die zich in een buis bevindt en een hoekretour een snijinrichting aanschakelt die op verschillende wijzen geconfigureerd kan worden om meerdere functies uit te voeren.

De bediener kan de machine dragen met behulp van een draagstel en hij kan de hoofdzakelijke commando's aanschakelen terwijl hij steeds op veiligheidsafstand van de snij-inrichting blijft.

3.1.1 Voorzien gebruik

Deze machine is ontworpen en gebouwd voor:
- het maaien van gras en niet-houtachtig groen, met behulp van een nylon draad in een draadhouder
- het maaien van hoog gras en het snoeien van dorre takken, takjes en houterige struiken met een diameter tot 2 cm, met behulp van metalen of plastic messen.
- het maaien van houtige delen en het hakken van kleine bomen (enkel met zaagmes, indien toegestaan);
- gebruik door een enkele bediener.

3.1.2 Onjuist gebruik

Eender welk ander gebruik, dat afwijkt van wat hierboven beschreven is, kan gevaarlijk zijn en schade berokkenen aan personen en/of zaken. De volgende situaties behoren tot het onjuist gebruik (bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend):
- gebruik van de machine om te vegen;
- heggen knippen of andere werkzaamheden waarbij de snij-inrichting niet op grondhoogte gebruikt wordt;
- bomen snoeien;
- gebruik van de machine met de snij-inrichting boven de riemhoogte van de bediener;
- gebruik van de machine voor het snijden van niet plantaardig materiaal;
- het gebruik van andere snij-inrichtingen dan diegene die vermeld zijn in de tabel "Technische gegevens". Gevaar op ernstige wonden en kwetsuren.
- gebruik van de machine door meer dan één persoon tegelijk.

BELANGRIJK *Het onjuist gebruik brengt verval van zowel de garantie als de aansprakelijkheid van de fabrikant teweeg waardoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is voor schade of letsel die hijzelf of anderen oplopen.*

3.1.3 Type gebruiker

Deze machine is bestemd voor gebruik door consumenten, d.w.z. door niet professionele bedieners. Ze is bestemd voor een "amateuriëel gebruik".

3.2 VEILIGHEIDSSIGNALEN

Er zijn verschillende symbolen op de machine aanwezig (Afb. 2). Hun taak is de bediener te herinneren aan het gedrag dat hij moet aanhouden om de machine met de nodige aandacht en voorzichtigheid te gebruiken.

Betekenis van de symbolen:



LET OP! GEVAAR! Indien deze machine niet correct gebruikt wordt, kan ze gevaarlijk zijn voor de bediener en voor anderen



LET OP! Lees de gebruiksaanwijzingen voordat u deze machine in gebruik neemt.



De persoon die deze machine dagelijks in normale omstandigheden gebruikt kan blootgesteld zijn aan een geluidsniveau van 85 dB (A) of hoger. Gebruik een gehoorbescherming en bril en draag een veiligheidshelm.



Draag werkhandschoenen en veiligheidsschoeisel!







GEVAAR VOOR WEGSPRINGENDE DELEN! Houd personen of huisdieren minstens 15 meter uit de buurt tijdens het gebruik van de machine!



Maximumsnelheid snij-inrichting.



Gebruik geen cirkelzagen. **Gevaar: Het gebruik van een cirkelzaag met modellen die dit symbool niet dragen stelt de gebruiker bloot aan gevaren voor bijzonder ernstige letsels, die dodelijk kunnen zijn.**



LET OP! Benzine is brandbaar! Laat de motor minstens 2 minuten afkoelen voor bij te tanken.



Let op de duwkracht van het mes.



LET OP! - Houd u op afstand van de hete oppervlakken.

BELANGRIJK *De beschadigde of onleesbaar geworden labels moeten vervangen worden. Vraag nieuwe labels aan uw eigen geautoriseerd Dienstcentrum.*

3.3 IDENTIFICATIELABEL PRODUCT

Het identificatielabel van het product geeft de volgende gegevens aan (Afb. 1):

1. Geluidsniveau
2. Conformiteitskenteken
3. Bouwmaand/jaar
4. Machinetype
5. Serienummer
6. Naam en adres van de fabrikant
7. Aantal emissies
8. Artikelcode

Schrijf de identificatiegegevens van de machine in de vakjes op het label aan de achterkant van de omslag.

BELANGRIJK *Gebruik de identificatiegegevens die aangegeven zijn op het identificatielabel van het product bij ieder contact met de geautoriseerde werkplaats.*

3.4 BELANGRIJKSTE ONDERDELEN

De machine bestaat uit de volgende hoofdonderdelen, met de volgende functies (Afb.1):

A. Motor: deze geeft de beweging aan de snij-inrichting door middel van de aandrijvingsbuis en de hoekretour.
1. Op de schouder gedragen motor
B. Aandrijvingsbuis: hierin bevindt zich de aandrijvingsas die als functie heeft de draaibeweging door te geven aan de hoekretour.
1. Flexibele aandrijvingsbuis
C. Hoekretour: einddeel van de aandrijvingsbuis die de beweging aan de snij-inrichting geeft.
D. Snij-inrichting: dit is het element dat de vegetatie snijdt
1. Draadhouder: Snij-inrichting met nylondraad
2. Mes met 3 punten: snij-inrichting met metalen schijf
3. Zaagmes (indien toegestaan): snij-inrichting met cirkelvormige metalen schijf met periferische snijtanden.
E. Bescherming van de snij-inrichting: dit is een beveiliging die voorkomt dat eventuele voorwerpen, die door de snij-inrichting meegenomen worden, ver van de machine weg kunnen schieten.
F. Voorste handgreep: met halfronde vorm, staat de bediening van de machine toe en voorzien van beenbescherming.
G. Achterste handgreep: staat de bediening van de machine toe; op de handgreep bevinden zich de belangrijkste commando's voor inschakelen/uitschakelen/versnellen.
H. Beenbescherming: dit is een beveiliging die ongewilde aanrakingen met de snij-inrichting tijdens het gebruik voorkomt.
I. Handgreep: handgreep in de vorm van "horens", dwars en asymmetrisch op de staaf geplaatst; deze staat de bediening van de machine toe; op de rechterkant van deze handgreep bevinden zich

de belangrijkste commando's voor inschakelen/uitschakelen/versnelling.

J. Aanslagpunt (van het draagstel): dit is waar het draagstel aan de machine bevestigd moet worden.

K. Draagstel: kledij bestaande uit stoffen gordels die over de schouders lopen en helpen het gewicht van de machine te dragen tijdens het werk.
1. enkele riem
2. dubbele riem
3. op de rug

L. Mesbescherming (voor het vervoer en de verplaatsing van de machine): beschermt tegen ongewilde aanraking van de snij-inrichting, wat ernstige letsels zou kunnen veroorzaken.

4. MONTAGE

BELANGRIJK *De in acht te nemen veiligheidsnormen zijn beschreven in hfdstk. 2. Neem deze aanwijzingen strikt in acht om geen ernstige risico's of gevaren te lopen.*

Om vervoers- en opslagredenen worden sommige onderdelen van machine niet direct in de fabriek gemonteerd. Zij dienen na het uitpakken gemonteerd te worden aan de hand van de volgende instructies.

⚠ ***Het uitpakken en de vervollediging van de montage moeten uitgevoerd worden op een vlakke en stevige ondergrond, met voldoende ruimte voor de verplaatsing van de machine en de verpakkingen, en steeds met behulp van de geschikte instrumenten. Gebruik de machine niet vooraleer de aanwijzingen van de sectie "MONTAGE" teneinde gebracht te hebben.***

4.1 ONDERDELEN VOOR DE MONTAGE

De verpakking bevat de onderdelen voor de montage.

4.1.1 Uitpakken

1. Open de verpakking voorzichtig, let erop geen onderdelen te verliezen.
2. Raadpleeg de documentatie in de doos, inclusief deze gebruiksaanwijzingen.
3. Haal alle onderdelen die niet gemonteerd zijn uit de doos.
4. Haal de bosmaaier uit de doos.
5. Voer de doos en de verpakkingen af volgens de plaatselijke normen.

4.2 MONTAGE VAN DE HANDGREPEN

4.2.1 Montage van de voorste handgreep

1. Monteer de kap (Afb. 3.A) door de pin (Afb. 3.A.1) in een van de hiervoor voorziene openingen op de aandrijvingsbuis te steken.
2. Monteer de voorste handgreep met beenbescherming (Afb. 3.B) met de schroeven (Afb. 3.C), en let erop de trillingswerende halve schalen op hun plaats te houden (Afb.3.D)
3. Draai de schroeven stevig vast (Afb. 3.C).

4.2.2 Montage van de handgreep - Type I

1. Draai de centrale knop los (Afb. 4.A) en verwijder de kap (Afb. 4.B).
2. Plaats de handgreep (Afb. 4.C), en let erop dat de bedieningen rechts komen.
3. Richt de handgreep in de meest comfortabele werkpositie en blokkeer hem met de kap (Afb. 4.B) en de knop (Afb. 4.A).
4. Bevestig de huls van de commando's (Afb. 4.D) aan de daarvoor voorziene kabelklem (Afb. 4.E).

OPMERKING *Door de knop (Afb. 4.A) los te draaien, kan de handgreep verdraaid worden om minder plaats in te nemen bij het opbergen.*

4.2.3 Montage van de handgreep - Type II

1. Draai de schroeven los (Afb. 5.A) en verwijder de kap (Afb. 5.B) van de steun (Afb. 5.C).
2. Plaats de handgreep (Afb. 5.D) in de zitting in de steun (Afb. 5.C), op de aandrijvingsbuis (Afb. 5.E), en let erop dat de bedieningen rechts komen.
3. Monteer de kap (Afb. 5.B) door de schroeven stevig vast te draaien (Afb. 5.A).
4. Bevestig de huls (Afb. 5.F) van de commando's aan de daarvoor voorziene kabelklem (Afb. 5.G).

4.3 KEUZE VAN DE SNIJ-INRICHTING EN VAN DE SPECIFIEKE BESCHERMING

⚠ ***Bij iedere snij-inrichting hoort een specifieke bescherming, zoals hierna aangegeven in de tabel Technische Gegevens.***

Kies de snij-inrichting die het meest gepast is voor het werk dat u wilt uitvoeren, volgens deze aanwijzingen:

- **De draadhouder** kan hoog gras en niet-houterige begroeiing verwijderen tegen omheiningen, muren, funderingen, trottoirs, rond bomen, enz. of een bepaalde zone van de ruin volledig schoon te maken;
- **het mes met 3 punten** is geschikt voor het maaien van kreupelhout en struikgewas tot een diameter van 2 cm.
- **het zaagmes (indien toegestaan)** staat toe houten delen te snijden en kleine bomen om te hakken.

BELANGRIJK *Elke keer wanneer men de snij-inrichting moet wisselen, moet men alle elementen van de inrichting demonteren.*

4.4 MONTAGE VAN DE BESCHERMING VAN DE SNIJ-INRICHTING

⚠ ***Draag werkhandschoenen.***

4.4.1 Montage van de bescherming van de snij-inrichting (draadhouder, mes met 3 punten)

BELANGRIJK *Elke keer wanneer men deze bescherming gebruikt, moet men zich ervan verzekeren dat het plaatje van de aandrijvingsbuis (Afb. 6.B, Afb. 6.E) gemonteerd is.*

1. Draai de schroeven los (Afb. 6.A).
2. Plaats de bescherming (Afb. 6.C) ter hoogte van de openingen in het plaatje (Afb. 6.B) op de aandrijvingsbuis (Afb. 6.D).
3. Bevestig de bescherming (Afb. 6.C) door de schroeven stevig vast te draaien (Afb. 6.A).

OPMERKING *Op de bescherming van de snij-inrichting (Afb. 1.E) vindt men het volgende symbool:*

⟹ Dit geeft de draairichting van de snij-inrichting aan.

4.4.2 Montage van de bescherming van de snij-inrichting (zaagmes, indien toegestaan)

⚠ ***Deze bescherming mag niet gebruikt worden voor de andere snij-inrichtingen.***

1. Verwijder de beschermingen die eventueel voor de andere snij-inrichtingen gebruikt werden.
2. Verwijder het plaatje van de aandrijvingsbuis (Afb. 6. B) en bewaar de schroef ervan (Afb. 6.E).
3. Plaats de steun van de bescherming voor het zaagmes (Afb. 7.A) op de aandrijvingsbuis (Afb. 7.B), zorg ervoor dat de pin (Afb. 7.C) correct in de opening op de buis steekt (Afb. 7.D).
4. Bevestig de steun (Afb. 7.A) met de schroef (Afb. 7.E) en klem deze stevig vast.
5. Plaats de bescherming (Afb. 7.F) ter hoogte van de openingen van de steun.
6. Bevestig de bescherming (Afb. 7.F) door de schroeven stevig vast te draaien (Afb. 7.G).

4.5 MONTAGE/DEMONTAGE VAN DE SNIJ-INRICHTING,

⚠ ***Draag werkhandschoenen.***

4.5.1 Montage draadhouder

1.a ***Type I:*** Monteer, met de afstandshouder (Afb. 8.A.1) correct op de as geplaatst, de interne ringmoer (Afb. 8.A) en de externe ring (Afb. 8.D) in de aangegeven richting, verzeker u ervan dat de groeven perfect overeenkomen met die van de hoekretour (Afb. 8.B).

1.b ***Type II:*** Monteer, met de afstandshouder (Afb. 9.A.1) correct op de as geplaatst, de interne ringmoer (Afb. 9.A) in de aangegeven richting, verzeker u ervan dat de groeven perfect overeenkomen met die van de hoekretour (Afb. 9.B).

2. Plaats de meegeleverde sleutel (Afb. 8.C, Afb. 9.C) in de daarvoor bestemde opening van de interne ringmoer (Afb. 8.A, Afb. 9.A) en laat de ringmoer zelf draaien door op de sleutel te duwen (Afb. 8.C, Afb. 9.C) tot deze in de opening van de hoekretour zit (Afb. 8.B, Afb. 9.C), en zo de rotatie blokkeert.

3. Monteer de draadhouder (Afb. 8.H, Afb. 9.H) door deze tegen de klok in te draaien.
4. Verwijder de sleutel (Afb. 8.C, Afb. 9.C) om de rotatie weer mogelijk te maken.

Aanpassing van de bescherming van de snij-inrichting;

5. Monteer de bijkomende bescherming (Afb. 8.E, Afb. 9.E) door de haakjes in de desbetreffende zittingen van de bescherming van de snij-inrichting te steken (Afb. 8.F, Afb. 9.F) en te duwen tot u de klik hoort; bevestig ze vervolgens met de schroef (Afb. 8.G, Afb. 9.G).

BELANGRIJK *Wanneer de draadhouder gebruikt wordt, moet de bijkomende bescherming altijd gemonteerd zijn (Afb. 8.E, Afb. 9.E), met draadsnijder (Afb. 33.A).*

4.5.2 Demontage draadhouder

1. Plaats de meegeleverde sleutel (Afb. 8.C, Fig. 9.C) in de daarvoor bestemde opening van de interne ringmoer (Afb. 8.A, Afb. 9.A) en laat de ringmoer zelf draaien door op de sleutel te duwen (Afb. 8.C, Afb. 9.C) tot deze in de opening van de hoekretour zit (Afb. 8.B, Afb. 9.B), en zo de rotatie blokkeert.
2. Verwijder de draadhouder (Afb. 8.H, Afb. 9.H) door deze met de klok mee te draaien, let er hierbij op de afstandhouder niet van de as te verwijderen (Afb. 8.A.1, Afb. 9.A.1) .

4.5.3 Montage mes met 3 punten, zaagmes (indien toegestaan)

⚠ Plaatsing van de bescherming op het mes.

1. Monteer, met de afstandshouder (Afb. 10.A.1, Afb. 11.A.1) correct op de as geplaatst, de interne ringmoer (Afb. 10.A, Afb. 11.A) in de aangegeven richting, verzeker u ervan dat de groeven perfect overeenkomen met die van de hoekretour (Afb. 10.B, Afb. 11.B).
2. Monteer het mes (Afb. 10.C, Afb. 11.C) en de externe ringmoer (Afb. 10.D, Afb. 11.D) met het vlakke deel naar het mes gericht.
3. Plaats de meegeleverde sleutel (Afb. 10.E, Afb. 11.E) in de daarvoor bestemde opening, laat het mes met de hand draaien (Afb. 10.C, Afb. 11.C) en uw op de sleutel (Afb. 10.E, Afb. 11.E) tot deze in de opening van de hoekretour zit (Afb. 10.B, Afb. 11.B), en zo de rotatie blokkeert.
4. Monteer de kap (Afb. 10.F, Afb. 11.F) en draai de moer vast (Afb. 10.G, Afb. 11.G) door deze stevig tegen de klok in vast te draaien (25 Nm).
5. Verwijder de sleutel (Afb. 10.E, Afb. 11.E) om de rotatie weer mogelijk te maken.

Aanpassing van de bescherming van de snij-inrichting;

6. Verwijder de bijkomende bescherming (Afb. 10.H - indien voordien gemonteerd), door de schroef los te draaien (Afb. 10.J) en de haakjes die in de bescherming van de snij-inrichting gestoken werden, los te maken (Afb. 10.I).

4.5.4 Demontage mes met 3 punten, zaagmes (indien toegestaan)

⚠ Plaatsing van de bescherming op het mes.

1. Plaats de meegeleverde sleutel (Afb. 10.E, Afb. 11.E) in de daarvoor bestemde opening, en laat het mes met de hand draaien (Afb. 10.C, Afb. 11.C) en uw op de sleutel (Afb. 10.E, Afb. 11.E) tot deze in de opening van de hoekretour zit (afb. 10.B, Afb. 11.B), en zo de rotatie blokkeert.
2. Schroef de moer los (Afb. 10.G, Afb. 11.G) met de klok mee en verwijder de kap (Afb. 10.F, Afb. 11.F).
3. Verwijder de externe ringmoer (Afb. 10.D, Afb. 11.D), en verwijder het mes (Afb. 10.C, Afb. 11.C) en de interne ringmoer (Afb. 10.A, Afb. 11.A), let er hierbij op de afstandhouder niet van de as te verwijderen (Afb. 10.A.1, Afb. 11.A.1).

4.6 MONTAGE VAN DE AANDRIJVINGSBUIS (MODEL MET SCHEIDBARE STAAF)

1. Verwijder de stoppin (Afb. 12.A) en duw op het onderste deel van de draadhouder (Afb. 12.B) tot u de klik hoort van de stoppin (Afb. 12.A) die in de opening (Afb. 12.C) van de staaf vastklikt. Deze handeling kan vergemakkelijkt worden door de onderkant licht te draaien (Afb. 12.B) in beide richtingen; de juiste plaatsing wordt aangegeven door het feit dat de pen (Afb. 12.A) helemaal ingetrokken is.
2. Na de aanbrenging, kan de knop stevig vastgedraaid worden (Afb. 12.D).

4.7 MONTAGE VAN DE FLEXIBELE AANDRIJVINGSBUIS

1. Verwijder de beschermingskapjes (Afb. 13.A) uit de uiteinden van de flexibele aandrijvingsbuis (Afb. 13.B), en let erop dat deze onderling verschillend zijn.
2. Til de pin op (Afb. 14.A) en steek het uiteinde met de opening (Afb. 14.B) in de zitting van de motoreenheid (Afb. 14.C), zodat de opening naar boven gericht is.
3. Laat de pin los (Afb. 14.A), en zog ervoor dat deze volledig omlaag gaat om het uiteinde van de buis te blokkeren (Afb. 14.D).
4. Verwijder de beschermingsdop (Afb. 15.A) uit de uitstekende buis (Afb. 15.B) op de achterste handgreep (Afb. 15.C)
5. Steek het uiteinde met de gleuf (Afb. 15.D) in de uitstekende buis (Afb. 15.B) op de achterste handgreep (Afb. 15.C) bevestig deze met de schroef (Afb. 15.E), en verzeker u ervan dat ze geblokkeerd blijft.
6. Verwijder het deksel van de luchtfilter (par. 8.3).
7. Plaats de stift van de versnellingskabel (Afb. 16.A) in de opening van de steun en verbind de draad (Afb. 17.A) aan de hendel van de carburator (Afb. 17.B).
8. Verstel de moer (Afb. 17.C) om de kabel op te spannen en de stift op de steun te blokkeren.
9. Verbind de twee uiteinden van de kabel (Afb. 18.A) en (Afb. 18.B) aan de desbetreffende kabels van de motoreenheid.
10. Hermonteer het deksel van de luchtfilter.

5. BEDIENINGSELEMENTEN

5.1 START/STOPSCHAKELAAR MOTOR

Staat toe de motor te stoppen en te starten. De schakelaar heeft twee standen (Afb. 18.A):

STOP - de motor stopt en kan niet opgestart worden.

START - de motor kan opgestart en in dienst gezet worden.

5.2 HENDEL VERSNELLING

Staat toe de snelheid van de snij-inrichting te regelen.

De versnellingshendel (Afb. 18.B) kan enkel ingeschakeld worden indien tegelijkertijd de veiligheidsshendel van de versnelling ingedrukt wordt (Afb. 18.C).

De juiste werksnelheid wordt verkregen met de bedieningshendel van de versnelling (Afb. 18.B) aan het einde van de loop.

5.3 VEILIGHEIDSHENDEL VERSNELLING

De veiligheidshendel van de versnelling (Afb. 18.C) staat toe de versnellingshendel in te schakelen (Afb. 18.B).

5.4 TOETS PARTIALISATIE VAN DE VERSNELLER (OPTIE)

Dit wordt gebruikt om de motor koud op te starten (Afb. 18.D).

5.5 HANDVAT VOOR HANDMATIGE START

Dit staat de handmatige start van de motor toe (Afb. 18.I).

5.6 HENDEL CHOKE (STARTER)

Dit wordt gebruikt om de motor koud op te starten. De choke heeft twee posities (Afb. 18.E):

Positie A - De choke is uitgeschakeld (normale werking en warm starten).

Positie B - De choke is ingeschakeld (voor koud starten).

5.7 TOETS VOORINSPUITING (PRIMER)

Druk op de rubberen toets van de voorinspuiting om brandstof in de carburator te spuiten, en zo het opstarten van de motor te vereenvoudigen (Afb. 18.F).

6. GEBRUIK VAN DE MACHINE

BELANGRIJK *De in acht te nemen veiligheidsnormen zijn beschreven in hfdstk. 2. Neem deze aanwijzingen strikt in acht om geen ernstige risico's of gevaren te lopen.*

BELANGRIJK *De machine wordt zonder benzine geleverd.*

6.1 VOORAFGAANDE WERKZAAMHEDEN

Alvorens de machine te gebruiken:
1. plaats de machine horizontaal en stevig op het terrein.
2. kies de snij-inrichting die het meest gepast is voor het werk dat u wilt uitvoeren (par. 4.3);
3. vul brandstof bij. Voor de werkwijzen voor voorbereiding van het mengsel, voor de werkwijzen en voorzorgsmaatregelen voor het bijvullen van brandstof (zie par. 7.2 en par. 7.3).
4. draag het draagstel correct (zie par. 6.1.1).

6.1.1 Gebruik van het draagstel

De riemen moeten in functie van de grootte van de bediener afgesteld worden.

Gebruik steeds een draagstel dat geschikt is voor het gewicht van de machine:
- bij machines met een gewicht van minder dan 7,5 kg, kan men de modellen met enkele of dubbele riem gebruiken;
- voor de machines die meer dan 7,5 kg wegen, wordt alleen het model met dubbele riem gebruikt.

• Modellen met enkele riem
Het draagstel moet aangedaan worden alvorens de machine aan de daarvoor bestemde bevestiging vast te haken.

De riem (Afb. 19.A) komt over de linkerschouder, naar de rechterflank toe.

De riem wordt gedragen met:
- de steun (Afb. 19.A.1)., de bevestigingshaak van de machine (Afb. 19.A.2). en de snelle ontkoppeling (Afb. 19.A.3) aan de rechterkant.

• Modellen met dubbele riem
Het draagstel moet aangedaan worden alvorens de machine aan de daarvoor bestemde bevestiging vast te haken.

De riem (Afb. 19.B) wordt gedragen met:
- de steun (Afb. 19.B.1)., de bevestigingshaak van de machine (Afb. 19.B.2). en de snelle ontkoppeling (Afb. 19.B.3) aan de rechterkant.
- de snelle ontkoppeling aan de voorkant (Afb. 19.B.3);
- de kruising van de riemen op de rug van de gebruiker (Afb. 19.B.4);
- de riemen correct bevestigd (Afb. 19.B.5).

De riemen moeten gespannen worden, om de last gelijk te spreiden over beide schouders.

• Rugzakmodellen
De rugzak moet na de inschakeling van de machine aangedaan worden.

De rugzak (Afb. 19.C) wordt gedragen met:
- de schouderriemen op de schouders van de bediener (Afb. 19.C.1);
- de riemen correct bevestigd (Afb. 19.C.2).
- de bevestigingshaak van de machine rechts (Afb. 19.C.3);
- de snelle ontkoppeling aan de voorkant (Afb. 19.C.4);

De riemen moeten gespannen worden, om de last gelijk te spreiden over beide schouders.

6.2 VEILIGHEIDSCONTROLES

Voer de volgende veiligheidscontroles uit en controleer of de resultaten overeenstemmen met wat aangegeven is in de tabellen.

⚠ ***Voer steeds de veiligheidscontroles uit vooraleer de machine te gebruiken.***

6.2.1 Algemene controle

Object	Resultaat
Handgrepen (Afb. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Gereinigd, afgedroogd, correct en stevig aan de machine bevestigd.
Bescherming van de snij-inrichting. (afb. 1.E)	Geschikt voor de gebruikte snij-inrichting, correct en stevig aan de machine bevestigd, niet versleten of beschadigd.
Aanslagpunt van het draagstel (Afb. 1.J)	Correct geplaatst
Snelle ontkoppeling (Afb. 19.A.3, Afb 19.B.3, Afb 19.C.4)	Werkzaam. Moet toestaan de machine snel vrij te maken in geval van gevaar.
Schroeven op de machine en op de snij-inrichting	Goed vastgedraaid (niet los)
Snij-inrichting (Afb. 1.D.1, Afb 1.D.2, Afb. 1.D.3)	Niet beschadigd of versleten
Metalen mes (indien gemonteerd) (Afb. 1.D.2, Afb. 1.D.3)	Goed geslepen

Luchtfilter (Afb. 29.C, Afb. 30.C, Afb. 31.C)	Schoon
Elektrische kabels en kabel bougie	Integer om het ontstaan van vonken te vermijden.
Dop bougie (Afb. 18.H)	Integer en correct op de bougie gemonteerd

6.2.2 Test werking van de machine

Actie	Resultaat
De machine opstarten (par. 6.3)	De snij-inrichting (Afb. 1.D.1, Afb 1.D.2, Afb. 1.D.3) mag niet bewegen wanneer de motor aan het minimumtoerental draait.
Gelijktijdig de bedieningshendel van de versnelling (Afb. 18.B) en de veiligheidshendel van de versnelling (Afb. 18.C) inschakelen.	De beweging van de hendels moet vrij zijn, zonder verklemmingen.
De versnellingshendel (Afb. 18.B) en de veiligheidshendel van de versnelling (Afb. 18.C) loslaten.	De hendels moeten automatisch en snel weer naar de neutrale stand keren en de motor moet aan het minimumtoerental gaan draaien.
De versnellingshendel (Afb. 18.B) indrukken	de versnellingshendel blijft geblokkeerd (Afb. 18.B).
Schakel de schakelaar voor start/stop van de motor aan (Afb. 18.A)	De schakelaar moet makkelijk van de ene stand in de andere gebracht kunnen worden;

⚠ ***Indien eender welke van deze resultaten verschilt van wat aangegeven is in de volgende tabel, mag de machine niet gebruikt worden! Breng de machine naar een dienstcentrum voor de nodige controles en herstelling.***

6.3 STARTEN

BELANGRIJK *Er is een etiket aangebracht op de machine (Afb. 2) dat de hoofdfasen voor het opstarten samenvat. Dit etiket dient als snelle gids, en vervangt de hierna beschreven procedures niet.*

Alvorens de motor te starten:
1. Zet de machine stabiel op de grond.
2. Verwijder de bescherming van de snij-inrichting (Afb. 1.L) (indien gebruikt).
3. Zorg ervoor dat het mes (Afb. 1.D.2, Afb. 1.D.3)(indien gebruikt) niet in aanraking komt met het terrein of met andere voorwerpen.

6.3.1 Start met koude motor

⚠ ***Met start bij koude motor wordt bedoeld een start na minstens 5 minuten dat de motor uitgeschakeld is of na het bijvullen van brandstof.***

BELANGRIJK *Om vervormingen te voorkomen, dient de aandrijvingsbuis niet gebruikt te worden als steun voor de hand of de knie tijdens de start.*

BELANGRIJK *Om te voorkomen dat het touw breekt, wordt er niet over de gehele lengte aan getrokken. Laat het touw niet langs de rand van de opening van de touwgeleider schuren en laat de knop geleidelijk aan los, om te voorkomen dat het touw op ongecontroleerde wijze naar binnen schiet.*

1. Breng de schakelaar (Afb. 18.A) naar de stand «I».
2. Schakel de choke in, door de hendel naar stand «B» te brengen (Afb. 18.E).
3. Druk op de toets voor de voorinspuiting (Afb. 18.F) om de carburator gemakkelijker in te schakelen. Verzeker u ervan dat de opening bedekt is door de vinger wanneer u op het commando drukt.
4. ***enkel voor modellen met partialisatie van de versnelling:***
   Gelijktijdig de bedieningshendel van de versnelling inschakelen (Afb. 18.B) en de veiligheidshendel van de versnelling (Afb. 18.C), houd deze in zijn positie en druk op de knop voor de partialisatie van de versnelling (Afb. 18.D); laat de hendels los zodat de knop ingedrukt blijft.
5. Houd de machine stevig tegen de grond met een hand op de motor, om de controle ervan niet te verliezen tijdens het starten (afb. 20).
6. Trek de startknop langzaam 1015 cm aan tot u een zekere weerstand gewaarwordt. Trek er dan nog enkele keren aan tot de machine in gang schiet.
7. Schakel de choke in, door de hendel naar stand «A» te brengen (Afb. 18.E).
8. Trek opnieuw aan de startknop tot de motor normaal in gang komt.
9. Schakel de bedieningshendel van de versnelling kort in (Afb. 18.B) en breng de motor naar het minimumtoerental.
10. Laat de motor minstens 1 minuut op het minimumtoerental draaien vooraleer de machine te gebruiken.

BELANGRIJK *Indien de knop van het starttouw herhaaldelijk bediend wordt met*

de starter ingeschakeld, kan de motor vastlopen en de start bemoeilijkt worden. “ In geval van flooding van de motor (zie par. 14).

6.3.2 Start bij warme motor

Voor de start bij warme motor (onmiddellijk na de uitschakeling van de motor), volg de punten 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 van de vorige werkwijze.

6.4 HET WERKEN

OPMERKING *Vooraleer de eerste keer te gaan maaien, moet men vertrouwd raken met de meest gepaste maaitechnieken door het draagstel te passen, de machine stevig vast te nemen en de handelingen uit te voeren.*

Doe als volgt om met de machine te werken:
- maak de machine steeds vast aan het draagstel dat correct gedragen moet worden (zie par. 6.1.1)
- De machine moet altijd stevig met beide handen vastgehouden worden, met de motor rechts van het lichaam en de snijgroep onder het niveau van de riem.

6.4.1 Werktechnieken

6.4.1.a *Draadhouder*

⚠ ***Gebruik ALLEEN nylondraad. Het gebruik van metalen draden, geplastificeerde metaaldraad of draad die niet geschikt is voor de kop, kan ernstige verwondingen veroorzaken.***

⚠ ***Gebruik de machine niet om de vegen, door de draadhouder over te hellen. De kracht van de motor kan voorwerpen of keitjes tot 15 meter ver werpen en schade of verwondingen veroorzaken.***

a. In beweging snijden (Maaien)
Ga met een correcte houding te werk, met een boogbeweging zoals bij traditioneel maaien, zonder de draadhouder over te hellen (Afb. 21).

Probeer de juiste maaihoogte eerst uit in een kleine zone, om een uniform maairesultaat te verkrijgen door de draadhouder op een constante afstand van het terrein te houden.

Voor zwaarder werk, kan het handig zijn de draadhouder ongeveer 30° naar links te laten hellen.

⚠ ***Doe dit niet wanneer voorwerp kunnen wegspringen die personen of dieren kunnen verwonden of schade kunnen aanrichten.***

b. Precisiesnijden (Recht afsnijden)
Houd de machine lichtjes schuin zodat de onderkant van de draadhouder niet in aanraking komt met het terrein en de snijlijn zich op het gewenste punt bevindt, waarbij de snij-inrichting altijd ver van de gebruiker gehouden wordt.

c. Maaien vlakbij omheiningen / funderingen
Nader met de draadhouder langzaam de omheining, paaltjes, stenen, muren, enz. zonder kracht toe te passen (afb. 22). Wanneer de draad een omvangrijke hindernis raakt kan hij breken of verslijten; wanneer hij blijft steken in een omheining, kan hij bruusk afknakken. In elk geval kan het snijden rond trottoirs, funderingen, muren, enz. een overmatige slijtage van de draad veroorzaken.

d. Maaien rond bomen
Loop rond de boom van links naar rechts en nader de stam langzaam om er niet met de draad tegen te komen; hou de draadhouder een beetje naar voren. (afb. 23)
Hou er rekening mee dat de nylondraad kleine heesters kan doorsnijden of beschadigen en dat het contact tussen de nylondraad en de stam van heesters of bomen met een zachte schors de plant ernstig kan beschadigen.

6.4.1.b *Mes met 3 punten*
Begin te snijden bovenaan de begroeiing en ga met het mes naar beneden, op dusdanige wijze dat de taken in kleine stukken gesneden worden (afb. 24).

6.4.1.c *Zaagmes (indien toegestaan)*

⚠ ***Voor het gebruik van het zaagmes, waar toegestaan, moet de bescherming altijd gemonteerd zijn (hfdst. 4.2). Het mes moet altijd goed scherp zijn om het risico voor terugslag te beperken.***

⚠ ***Voor het vellen van kleine bomen, moet de valrichting van de boom voorzien worden, rekening houdend met de windrichting.***

Om een goed resultaat te bekomen bij het vellen van kleine bomen, is het noodzakelijk e snijden met een snelle beweging naar de tak of de stam die men wilt snijden en met de motor op het hoogste toerental.

Gebruik best de rechterzone van het mes niet, omdat dit een hoog risico inhoudt voor terugslag of stilvallen van het mes, te wijten aan de draairichting (Afb. 25).

6.4.2 Afstelling van de lengte van de draad van de draadhouder tijdens het werk

Deze machine is uitgerust met een draadhouder met semi-automatische vrijgave van de draad. De lengte van de draad van de draadhouder moet afgesteld worden:
- wanneer de draad verslijt en korter wordt;
- wanneer men voelt dat de rotatie van de motor groter is dan normaal;
- wanneer de werkzaamheid van het maaien vermindert.

Om nieuwe draad vrij te geven:
- de draadhouder tegen de grond kloppen (Afb. 26) met de versnellingshendel helemaal ingedrukt;
- De draad wordt automatisch vrijgegeven en de draadhouder (Afb. 25.A) snijdt de niet benodigde lengte af.

6.5 SUGGESTIES VOOR HET GEBRUIK

Men raadt aan, tijdens het gebruik het gras dat zich rond de machine wikkelt, regelmatig te verwijderen, om de oververhitting van de motor te vermijden (Afb. 1.A), die te wijten zou zijn aan het gras dat onder de beveiliging van de snij-inrichting verklemd geraakt (Afb. 1.E).

Ga als volgt te werk:
- de machine stopzetten (par. 6.6);
- haal de kap van de bougie (Afb. 18.H);
- stevige werkhandschoenen dragen;
- het gras verwijderen met een schroevendraaier, om ervoor te zorgen dat de motor correct afgekoeld wordt.

OPMERKING *Gedurende de eerste 6-8 werkuren van de machine, wordt vermeden de hoogste toerentallen te gebruiken.*

6.6 STOPPEN

Om de machine te stoppen:
- De versnellingshendel loslaten (Afb. 18.B) en laat de motor gedurende enkele seconden aan het minimumtoerental draaien.
- Breng de schakelaar (Afb. 18.A) naar stand «O».
- Wachten tot de snij-inrichting stilvalt;

⚠ ***Nadat de versnelling in de minimumstand gezet werd, moet enkele seconden gewacht worden vooraleer de snij-inrichting tot stilstand komt.***

BELANGRIJK *De machine steeds stoppen tijdens verplaatsingen tussen werkzones.*

⚠ ***De motor kan onmiddellijk na het uitschakelen zeer warm zijn. Niet aanraken. Gevaar op brandwonden.***

6.7 NA HET GEBRUIK

- Haal de kap van de bougie.
- Plaats de mesbescherming wanneer de snij-inrichting stil staat.
- Laat de motor eerst afkoelen vóór de machine in elke willekeurige ruimte op te bergen.
- Reinig de machine (par. 7.4).
- Controleer of er geen onderdelen los of beschadigd zijn. Vervang, indien nodig, de beschadigde delen en draai losgekomen schroeven en bouten aan.

BELANGRIJK *Stop de machine (par. 6.6), haal de kap van de bougie (Afb. 18.H) en monteer de bladbescherming elke keer wanneer de machine ongebruikt of onbewaakt achtergelaten wordt.*

7. GEWOON ONDERHOUD

7.1 ALGEMEEN

BELANGRIJK *De in acht te nemen veiligheidsnormen zijn beschreven in hfdstk. 2. Neem deze aanwijzingen strikt in acht om geen ernstige risico's of gevaren te lopen.*

⚠ ***Vooraleer eender welke ingreep voor onderhoud aan te vangen***
- ***Breng de machine;***
- ***haal de kap van de bougie (Afb. 18.H);***
- ***breng de mesbescherming aan wanneer de snij-inrichting stil staat (tenzij aan het mes zelf gewerkt moet worden);***
- ***laat de motor eerst afkoelen vóór de machine in elke willekeurige ruimte op te bergen.***
- ***draag geschikte kledij, werkhandschoenen en een beschermende bril;***
- ***lees de desbetreffende instructies;***

- De frequenties en de soorten ingrepen zijn samengevat in de "Tabel Onderhoud" (zie hfdstk. 13). Het doel van de tabel is om uw machine een optimale conditie te laten behouden. Hierin staan de voornaamste ingrepen en de tijden waarop ze uitgevoerd moeten worden. Voer de desbetreffende handeling uit in functie van de eerstkomende vervaldatum.
- Het gebruik van niet originele wisselstukken en toebehoren kan negatieve gevolgen hebben op de werking en de veiligheid van de machine. De fabrikant wijst alle aansprakelijkheid af in geval van schade of letsels veroorzaakt door die producten.
- De originele wisselstukken worden geleverd door de geautoriseerde dienstcentra en wederverkopers.

BELANGRIJK *Alle werkzaamheden voor onderhoud en afstelling die niet in deze handleiding beschreven zijn, moeten uitgevoerd worden door uw Wederverkoper of door een gespecialiseerd Centrum.*

7.2 BEREIDING VAN HET MENGSEL

Deze machine is uitgerust met een tweetaktmotor waarvoor een mengsel van benzine en smeerolie gebruikt moet worden.

BELANGRIJK *Het gebruik van alleen benzine beschadigd de motor en doet de garantie vervallen.*

BELANGRIJK *Gebruik alleen brandstof en smeermiddelen van goede kwaliteit, om de prestaties in stand te houden en borg te staan voor de levensduur van de mechanische componenten.*

7.2.1 Eigenschappen van de benzine

Gebruik alleen loodvrije benzine (groen) met een octaangehalte van minstens 90 N.O.

BELANGRIJK *Groene benzine zorgt altijd voor wat afzettingen in het recipiënt indien het langer dan 2 maanden bewaard wordt. Gebruik altijd verse benzine!*

7.2.2 Eigenschappen van de olie

Gebruik alleen synthetische olie van uitstekende kwaliteit, specifiek voor tweetaktmotoren. Bij uw Verkoper zijn oliën beschikbaar die speciaal bestudeerd werden voor dit type van motor en in staat zijn om voor een hoge bescherming te zorgen.

Het gebruik van deze oliën leidt tot een mengsel bij 2,5%, d.w.z. 1 deel olie voor 40 delen benzine.

7.2.3 Bereiding en bewaring van het mengsel

Voor de bereiding van het mengsel:

1. Doe ongeveer de helft van de benzine in een geschikte tank.
2. Voeg er alle olie aan toe.
3. Voeg de rest van de benzine toe.
4. Sluit de dop en schud krachtig.

BELANGRIJK *Het mengsel is onderhevig aan veroudering. Bereid niet te veel mengsel, om afzettingen te voorkomen.*

BELANGRIJK *Zorg ervoor dat de recipiënten van de benzine en het mengsel goed van elkaar onderscheiden worden, om geen vergissing te begaan op het moment van het gebruik.*

BELANGRIJK *Reinig de recipiënten van de benzine en het mengsel periodiek, om eventuele afzettingen te verwijderen.*

7.3 BIJVULLEN VAN BRANDSTOF

Vooraleer bij te vullen:
1. Schud de tank van het mengsel krachtig.
2. Plaats de machine vlak en stabiel, met de vuldop van het reservoir van het mengsel naar boven (Afb. 18.G).

OPMERKING *Op de dop van het reservoir van het mengsel (Afb. 18.G) vindt men het volgende symbool:*



Mengreservoir.

3. Maak de dop van het reservoir en de zone rond de dop schoon om te voorkomen dat tijdens het bijvullen onzuiverheden terechtkomen in het mengsel.
4. Open de dop van het reservoir voorzichtig om de druk geleidelijk aan af te laten.
5. Vul bij gebruik makend van een trechter en vul het reservoir niet tot aan de rand.

7.4 REINIGING VAN DE MACHINE EN VAN DE MOTOR

Reinig de machine steeds na gebruik. Om het risico op brand tot een minimum te herleiden:

– houd de machine, en in het bijzonder de motor vrij van resten gras, bladeren of teveel vet;
– reinig de vleugels van de cilinder regelmatig met perslucht en maak de zone van de geluidsdemper vrij van zaagsel, takjes, bladeren of ander afval.

Om oververhitting en schade aan de motor te voorkomen, moeten de roosters voor de aanzuiging van de koellucht altijd schoon en vrij van zaagsel en vuil zijn .

7.5 MOEREN EN SCHROEVEN VOOR BEVESTIGING

- Houd de schroeven en moeren goed vastgedraaid, om er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig werkt
- Controleer regelmatig of de handgrepen stevig bevestigd zijn.

8. BUITENGEWOON ONDERHOUD

8.1 ONVOLDOENDE SMERING VAN DE HOEKRETOUR

Smeren met vet op basis van lithium.
de schroef verwijderen (Afb. 27.A) en het vet aanbrengen door de as handmatig te laten draaien tot het vet naar buiten komt; vervolgens de schroef hermonteren (Afb. 27.A).

8.2 SMERING VAN DE FLEXIBELE AS

Smeren met vet op basis van lithium.
1. Maak de buis los (Afb. 28.A) van de kant van de motor;
2. verwijder de flexibele as (Afb. 28.B);
3. breng vet aan door de as handmatig te laten draaien tot het vet zich over de hele oppervlakte verdeeld heeft; hermonteer vervolgens alles (par. 4.7).

8.3 REINIGING VAN DE LUCHTFILTER

BELANGRIJK *Het is essentieel dat de luchtfilter gereinigd wordt, voor de goede werking en de levensduur van de machine. Werk nooit zonder filter of met een beschadigde filter, om geen onherroepelijke schade toe te brengen aan de motor.*

De reiniging wordt om de 15 werkuren uitgevoerd.

Om de filter te reinigen:

1. Draai de knop los (Afb. 29.B, Afb. 30.B), demonteer het deksel (Afb. 29.A, Afb. 30.A) en verwijder het filterelement (Afb. 29.C, Afb. 30.C, Afb. 31.C).

2.a
– Reinig het filterelement (Afb. 29.C, Afb. 30.C) met water en zeep. Gebruik geen benzine of andere oplosmiddelen.
– Laat de filter drogen aan de lucht.

2.b
– Blaas met perslucht vanuit de binnenkant om stof en afval te verwijderen (Afb. 31.C).

3. Hermonteer het filterelement (Afb. 29.C, Afb. 30.C, Afb. 31.C) en het deksel (Afb. 29.A, Afb. 30.A), door de knop weer vast te draaien (Afb. 29.B, Afb. 30.B).

8.4 BOUGIE

Periodiek wordt de bougie gedemonteerd en gereinigd, door eventuele restjes te verwijderen met een metalen borsteltje (Afb. 32).
Controleer en herstel de correcte afstand tussen de elektrodes (Afb. 32).

Hermonteer de bougie en draai hem stevig vast met de bijgeleverde sleutel.

De bougie moet ingeval van doorgebrande elektroden of een beschadigde isolatie, en ieder geval elke 100 werkuren, vervangen worden door een bougie met analoge karakteristieken.

8.5 ONDERHOUD VAN DE SNIJ-INRICHTING

Tijdens het werken aan de snij-inrichting, dient men erop te letten dat de snij-inrichting kan bewegen, ook al is de kabel van de bougie losgekoppeld.

Op deze machine is het gebruik voorzien van snij-inrichtingen met de code die aangegeven is in de tabel Technische Gegevens.

Gezien de ontwikkeling van het product, kunnen de snij-inrichtingen aangegeven in de Technische Gegevens in de loop van de tijd vervangen worden door andere, met soortgelijke eigenschappen voor wat betreft verwisselbaarheid en functionele veiligheid.

⚠ ***Raak de snij-inrichting niet aan totdat de kabel van de bougie losgekoppeld is en de snij-inrichting volledig stilstaat.***

⚠ ***Draag werkhandschoenen.***

8.5.1 Bijslijpen/uitbalanceren van het mes

⚠ ***Om veiligheidsredenen, raadt men aan het slijpen en uitbalanceren door een gespecialiseerd Centrum te laten uitvoeren, die over de geschikte bevoegdheid en werktuigen beschikt om deze handeling uit te voeren, zonder risico het mes te beschadigen en het gebruik ervan onveilig te maken.***

De messen met 3 punten kunnen aan weerszijden gebruikt worden. Wanneer een zijde van de punten versleten is, kan het mes omgedraaid worden om de andere zijde te gebruiken.
Wanneer beide zijden van de punten versleten zijn, moet men deze laten bijslijpen.

⚠ ***Het zaagmes is niet omkeerbaar en mag bijgevolg maar aan één zijde gebruikt worden.***

8.5.2 Vervanging van het mes

⚠ ***Het mes dient nooit gerepareerd te worden, maar moet vervangen worden zodra eerste sporen van breuk vastgesteld worden of de vijllimiet overschreden is.***

Zie hfdst. 4.5.3, hfdst. 4.5.4 voor de verrichtingen voor de vervanging

8.5.3 Vervanging van de draad van de draadhouder

Volg de volgorde die aangegeven is op (Afb 34).

8.6 BIJSLIJPEN VAN DE DRAADSNIJDER

1. Verwijder de draadsnijder (Afb. 33.A) van de bescherming (Afb. 33.B), door de schroeven los te draaien (Afb. 33.C).
2. Bevestig de draadsnijder (Afb. 33.A) vast in een bankschroef en vijl met behulp van een platte vijl. Zorg ervoor dat de originele snijhoek behouden blijft.
3. Hermonteer de draadsnijder (Afb. 33.A) op de bescherming (Afb. 33.B).

8.7 REGELING VAN HET MINIMUMTOERENTAL

⚠ ***Als de snij-inrichting beweegt met de motor op zijn minimumtoerental, neem dan contact op met uw verkoper om de motor goed af te stellen.***

8.8 CARBURATOR

De carburator werd in de fabriek geregeld met het oog op de beste prestaties in alle omstandigheden, met een minimale uitstoot van schadelijke gassen, overeenkomstig de geldende normen.

In geval van schaarse prestaties, wendt u zich tot de Verkoper voor een controle van de brandstoftoevoer en de motor.

9. STALLING

BELANGRIJK *De veiligheidsnormen die tijdens de berging in acht genomen moeten worden, zijn beschreven in par. 2.4. Neem deze aanwijzingen strikt in acht om geen ernstige risico's of gevaren te lopen.*

Indien de machine langer dan 2-3 maanden opgeborgen moet blijven, moeten een aantal voorzorgsmaatregelen getroffen worden om problemen te vermijden bij het hervatten van het werk of om permanente schade aan de motor te voorkomen.
Alvorens de machine op te bergen:

1. Ledig het brandstofreservoir in open lucht en bij koude motor.
2. Start de motor en laat hem op het laagste toerental draaien tot de stilstand, zodat alle in het reservoir overgebleven brandstof opgebruikt wordt.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Haal de kap van de bougie (Afb. 18.H)
5. Reinig de machine zorgvuldig.
6. Controleer of de machine geen schade vertoont. Contacteer, indien nodig, het geautoriseerde dienstcentrum.
7. De machine opbergen:
   – in een droge ruimte
   – beschermd tegen slechte weersomstandigheden
   – met de bescherming van het mes correct gemonteerd
   – buiten bereik van kinderen.
   – na zich ervan verzekerd te hebben de sleutels of werktuigen die

voor het onderhoud gebruikt werden, verwijderd te hebben.
Wanneer de machine weer gestart wordt, dient men de machine voor te bereiden zoals aangegeven is in het hoofdstuk "6. Gebruik van de machine".

10. HANTERING EN TRANSPORT

Wanneer men de machine hanteert of verplaatst, moet men:
- Stop de machine.
- Haal de kap van de bougie (Afb. 18.H).
- Draag stevige werkhandschoenen.
- Plaats de mesbescherming wanneer de snij-inrichting stil staat.
- De machine alleen vast te nemen aan de handgrepen en de snij-inrichting in de richting tegenover de loop- of rijrichting te houden.

Wanneer men de machine met een wagen vervoert, moet men:
- de machine zo plaatsen dat ze geen gevaar veroorzaakt
- ze stevig aan het vervoersmiddel bevestigen met koorden of kettingen om te vermijden dat ze kantelt en zo eventueel beschadigd kan worden of dat er brandstof zou kunnen lekken.

11. ASSISTENTIE EN HERSTELLINGEN

Deze handleiding verstrekt alle gegevens die u nodig hebt om de machine te kunnen gebruiken en om er op de juiste manier eenvoudige onderhoudswerkzaamheden aan te kunnen verrichten, die de gebruiker zelf kan uitvoeren. Alle afstellingen en onderhoudshandelingen die niet beschreven zijn in deze handleiding moeten uitgevoerd worden door uw Verkoper of in een gespecialiseerd Centrum dat beschikt over de nodige kennis en uitrustingen om de werken correct uit te voeren, met respect voor het oorspronkelijk niveau van veiligheid van de machine.

Handelingen die in niet geschikte structuren of door onbekwame personen uitgevoerd werden, doen elke vorm van garantie en alle verplichtingen of aansprakelijkheid van de Fabrikant vervallen.

- Enkel de geautoriseerde dienstencentra mogen de herstellingen en onderhoudsingrepen in garantie uitvoeren.
- De geautoriseerde dienstencentra gebruiken enkel originele wisselstukken. De originele wisselstukken en toebehoren werden speciaal voor de machines ontwikkeld.
- Niet originele wisselstukken en toebehoren zijn niet goedgekeurd, het gebruik van niet originele wisselstukken en toebehoren leidt tot verval van de garantie.
- Men raadt aan de machine eens per jaar aan een geautoriseerd dienstcentrum toe te vertrouwen voor het onderhoud, assistentie en controle van de veiligheidsinrichtingen.

12. GARANTIEDEKKING

De garantie dekt alle defecten van het materiaal en van de fabricatie. De gebruiker moet aandachtig de aanwijzingen volgen die in de bijgevoegde documentatie verschaft is.
De garantie geldt niet voor schade te wijten aan:
- Onvoldoende kennis van de vergezellende documentatie.
- Onoplettendheid.
- Onjuist of niet toegestaan gebruik en montage
- Gebruik van niet originele wisselstukken.
- Gebruik van toebehoren dat niet door de fabrikant verschaft of goedgekeurd werd.

Deze garantie geldt bovendien niet voor:
- De normale slijtage van verbruiksmateriaal zoals snij-inrichtingen, veiligheidsbouten.
- Normale slijtage

De aankoper is beschermd door de nationale wetten van zijn eigen land. De rechten van de koper die voorzien zijn in de nationale wetten van zijn eigen land zijn op geen enkele wijze beperkt door deze garantie.

13. TABEL ONDERHOUD

Ingreep	Frequentie		Paragraaf
	Eerste keer	Vervolgens om de	
MACHINE			
Controle van alle bevestigingen	-	Voor eender welk gebruik	7.5
Veiligheidscontroles / Controle van de commando's	-	Voor eender welk gebruik	6.2

Ingreep	Frequentie		Paragraaf
	Eerste keer	Vervolgens om de	
Algemene reiniging en controle	-	Aan het einde van ieder gebruik	7.4
Onvoldoende smering van de hoekretour	-	15 werkuren	8.1
Smering van de flexibele as		15 werkuren	8.2
MOTOR			
Controle/bijvullen brandstof		Voor eender welk gebruik	7.3.
Algemene reiniging en controle	-	Aan het einde van ieder gebruik	7.4
Reiniging van de luchtfilter		15 uren / na ieder seizoen	8.3
Reiniging van de bougie	-	15 uren / na ieder seizoen	8.4
Bougie vervangen	-	100 uren / na ieder seizoen	8.4

14. IDENTIFICATIE PROBLEMEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
1. De motor start niet of blijft niet draaien	De startprocedure is niet correct.	Volg de aanwijzingen (zie hoofdstuk 6.3)
	De bougie is vuil of de afstand tussen de elektroden is niet gepast	Controleer de bougie (zie par. 8.4).
	Verstopte luchtfilter	Reinig en/of vervang de filter (zie par. 8.3).
	Brandstofproblemen	Contacteer het geautoriseerde dienstcentrum.
2. De motor start maar heeft weinig vermogen.	Verstopte luchtfilter	Reinig en/of vervang de filter (zie par. 8.3).
	Brandstofproblemen	Contacteer het geautoriseerde dienstcentrum.
3. De motor werkt onregelmatig of heeft geen vermogen bij belasting	De bougie is vuil of de afstand tussen de elektroden is niet gepast	Controleer de bougie (zie par. 8.4).
	Brandstofproblemen	Contacteer het geautoriseerde dienstcentrum.
4. De motor maakt teveel rook	Verkeerde samenstelling van het mengsel	Bereid het mengsel volgens de aanwijzingen (zie par. 7.2)
	Brandstofproblemen	Contacteer het geautoriseerde dienstcentrum.
5. Flooding motor	De startknop werd meerdere malen ingedrukt met de starter ingeschakeld.	Demonteer de bougie (par. 32) en trek zachtjes aan de knop van de startkabel (Afb. 18.I) om het teveel aan brandstof te verwijderen, droog vervolgens de elektroden van de bougie af en hermonteer ze op de motor.
6. De snij-inrichting beweegt met de motor op het minimumtoerental	Verkeerde afstelling van de carburatie	Contacteer het geautoriseerde dienstcentrum.

Mochten de problemen aanhouden na het toepassing van de bovengenoemde remedies, dan dient er contact te worden opgenomen met uw Verkoper.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
7. De machine begint op abnormale wijze begint te trillen	Beschadiging of losgekomen delen	Schakel de motor uit en koppel de kabel van de bougie los (Afb. 18.H,). Controleer eventuele beschadigingen. Controleer of er delen losgekomen zijn en schroef ze weer vast. Voer de controles, vervangingen of herstellingen uit bij een geautoriseerd centrum.
8. De machine is op een vreemd voorwerp gestoten.	Beschadiging of losgekomen delen	Schakel de motor uit en koppel de kabel van de bougie los (Afb. 18.H). Controleer eventuele beschadigingen. Controleer of er delen losgekomen zijn en schroef ze weer vast. Voer de controles, vervangingen of herstellingen uit bij een geautoriseerd centrum.

Mochten de problemen aanhouden na het toepassing van de bovengenoemde remedies, dan dient er contact te worden opgenomen met uw Verkoper.

NO **ADVARSEL!: LES DENNE BRUKSANVISNINGEN NØYE FØR DU BRUKER MASKINEN. Må oppbevares til senere bruk.**

INNHOLD

1. GENERELT 1
2. SIKKERHETSBESTEMMELSER 2
3. BLI KJENT MED MASKINEN 4
   - 3.1 Beskrivelse av maskinen og beregnet bruk 4
   - 3.2 Sikkerhetssymboler 5
   - 3.3 PRODUKTETS identifikasjonsetikett 5
   - 3.4 Hovedkomponenter 5
4. MONTERING 6
   - 4.1 Deler til monteringen 6
   - 4.2 Montering av håndtakene 6
   - 4.3 Valg av klippeinntrening og vern 7
   - 4.4 Montering av klippeinnretningens vern 7
   - 4.5 Montering/demontering av klippeinnretningen 7
   - 4.6 Montering av transmisjonsrør (modeller med avtagbar stang) 8
   - 4.7 Montering av bøyelig transmisjonsrør 9
5. BETJENINGSUTSTYR 9
   - 5.1 Start-/stoppbryter for motoren 9
   - 5.2 Gasspak 9
   - 5.3 Sikkerhetsspake gasspak 9
   - 5.4 Knapp for gasspakens gasspjeld (ekstrautstyr) 9
   - 5.5 Håndtak for manuell oppstart 9
   - 5.6 Chocke-pakes (Choke) 9
   - 5.7 Kommandoknapp kaldstartenhet (primer) 9
6. BRUK AV MASKINEN 9
   - 6.1 Forberedende operasjoner 9
   - 6.2 Sikkerhetskontroller 10
   - 6.3 Oppstart 11
   - 6.4 Arbeid 11
   - 6.5 Bruksråd 12
   - 6.6 Stopp 12
   - 6.7 Etter bruk 13
7. ORDINÆRT VEDLIKEHOLD 13
   - 7.1 Generelt 13
   - 7.2 Klargjøring av drivstoffblandingen 13
   - 7.3 Etterfylling av drivstoff 14
   - 7.4 Rengjøring av maskinen og motoren 14
   - 7.5 Festeskruer og -mutrer 14
8. EKSTRAORDINÆRT VEDLIKEHOLD 14
   - 8.1 Smøring av vinkelenhet 14
   - 8.2 Smøring av den fleksible akslingen 14
   - 8.3 Rengjøring av luftfilteret 14
   - 8.4 Tennplugg 15
   - 8.5 Vedlikehold av klippeinnretningen 15
   - 8.6 Sliping av trådkutteren 15
   - 8.7 Regulering av tomgangen 15
   - 8.8 Forgasser 15
9. LAGRING 15
10. FLYTTING OG TRANSPORT 16
11. SERVICE OG REPARASJONER 16
12. HVA SOM DEKKES AV GARANTIEN 16
13. VEDLIKEHOLDSTABELL 16
14. FEILSØKING 17

1. GENERELT

1.1 HVORDAN LESE BRUKSANVISNINGEN

Bruksanvisningen har noen avsnitt som inneholder spesielt viktig sikkerhets- eller driftsinformasjon. Disse avsnittene er uthevet på forskjellige måter, og har følgende betydning:

MERK *eller* **VIKTIG** *presiserer og supplerer det som er forklart tidligere for å forhindre at maskinen ødelegges, eller at det oppstår skader.*

Symbolet ⚠ angir en fare. Hvis advarslene ikke overholdes kan dette medføre personskader eller skader på tredjeparter og/eller ødeleggelser.

De avsnittene som er merket med en firkant med stiplet grå ramme angir ekstrautstyr som ikke finnes på alle modellene som er dokumentert i denne bruksanvisningen. Kontroller om ekstrautstyret finnes på din modell.

Alle henvisningene til maskinens høyre og venstre side samt for- og bakside gjelder i forhold til brukerens arbeidsposisjon.

1.2 REFERANSER

1.2.1 Figurer

Figurene i denne bruksanvisningen er nummererte 1, 2, 3, osv.
Delene angitt på figurene er merket med bokstavene A, B, C, osv.
En henvisning til komponent C i figur 2 angis med teksten: "Se Fig. 2 C" eller ganske enkelt "(Fig. 2.C)".
Figurene er veiledende. De faktiske delene kan være forskjellige fra de som er avbildet.

1.2.2 Overskrifter

Bruksanvisningen er oppdelt i kapitler og avsnitt.
Overskriften til avsnitt "2.1 Opplæring" er en undertittel til "2. Sikkerhetsbestemmelser".
Henvisningene til overskrifter eller avsnitt angis med forkortelsene kap. eller avsn. og deretter det gjeldende nummeret.
Eksempel: "kap. 2" eller "avsn. 2.1".

2. SIKKERHETSBESTEMMELSER

2.1 OPPLÆRING

⚠ Bli kjent med funksjonene og en riktig bruk av maskinen. Lær å stoppe maskinen raskt. Manglende overhold av advarslene og instruksjonene kan forårsake brann og/eller alvorlige skader.

- La aldri barn eller andre som ikke kjenner til disse bestemmelsene bruke maskinen. Kommunale bestemmelser kan fastsette en tillatt minstealder for bruk.
- Maskinen må aldri brukes hvis brukeren er trøtt eller ikke føler seg vel, eller har inntatt medisiner, narkotika, alkohol eller andre stoffer som nedsetter refleksene eller oppmerksomheten.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for ulykker som påføres tredjeperson eller deres eiendom. Det er brukeren som er ansvarlig for å vurdere potensielle farer på underlaget hvor arbeidet skal utføres, og som må ta alle forholdsregler for å garantere egen og andres sikkerhet. Dette gjelder spesielt i skråninger, og på ujevne, glatte eller ustabile underlag.
- Dersom maskinen skal overdras eller lånes ut til andre, må brukeren ha lest og forstått bruksanvisningen.

2.2 FORBEREDENDE OPERASJONER

Personlig verneutstyr (PVU)
- Bruk tettsittende verneklær med kuttbeskyttelser, antivibrasjonshansker, vernebriller, ansiktsmaske, hørselsvern og vernesko med antisklisåle.
- Ta ikke på deg skjerf, frakk, halskjeder, armbånd, vide klær eller klær med stropper, slips, eller annet hengende eller omfangsrikt tilbehør som kan sette seg fast i maskinen, gjenstander eller materialer på arbeidsstedet.
- Sett opp langt hår.

Arbeidsområde/maskin
- Undersøk grundig hele arbeidsområdet, og fjern alt som kan slynges vekk av maskinen eller skade klippeinnretningen/roterende deler (steiner, greiner, ståltråd, ben, osv.). .

Forbrenningsmotorer: drivstoff

⚠ **FARE**! Bensinen og drivstoffblandingen er veldig brennbare.
- Oppbevar bensinen og drivstoffblandingen i godkjente kanner på et sikkert sted langt unna varmekilder og åpne flammer.
- Oppbevar kannene utilgjengelige for barn.
- Kannene må holdes frie for rester av gress, løv eller overflødig fett.
- Ikke røyk under klargjøringen av drivstoffblandingen, under etterfyllingen eller fyllingen av drivstoff eller ved håndtering av drivstoff.
- Drivstoff skal kun etterfylles utendørs og med bruk av en trakt.
- Unngå å inhalere drivstoffdamp.
- Ikke etterfyll drivstoff eller ta av tanklokket mens motoren er i gang eller er varm.
- Åpne tanklokket forsiktig for gradvis å slippe ut det interne trykket.
- Ikke bruk åpen flamme nær tankåpningen for å kontrollere innholdet.
- Ved driftstofflekkasje må ikke motoren startes, men flytt maskinen unna området for å unngå brannfare, helt til drivstoffet er dunstet bort og drivstoffdampene har løst seg opp.
- Sett alltid lokkene på tanken og drivstoffkannen igjen og skru dem skikkelig fast.
- Tørk umiddelbart opp drivstoff som er sølt på maskinen eller på bakken.
- Ikke start maskinen på stedet for etterfyllingen. Motoren må startes minst 3 meter fra stedet for etterfyllingen.
- Unngå at drivstoffet kommer i kontakt med klærne, og bytt eventuelt klær før motoren startes.

2.3 UNDER BRUK

Arbeidsområde
- Ikke start motoren i lukkede områder hvor det kan oppstå farlige ansamlinger av karbonmonoksidgasser. Motoren må alltid startes utendørs eller på et godt ventilert sted. Husk alltid at eksosgassen fra motoren er giftig.
- Ikke rett lydpotten, og dermed eksosgassen, mot brennbare materialer.
- Ikke bruk maskinen i eksplosjonsfarlige omgivelser, i nærheten av brennbare væsker, gass eller støv. Elektrisk kontakt eller mekanisk friksjon kan generere gnister som kan antenne støv eller damp.
- Arbeid bare i dagslys eller i godt kunstig lys, og med gode siktforhold.
- Hold personer, spesielt barn, og dyr unna arbeidsområdet. Barn må holdes under oppsyn av en voksen.
- Kontroller at alle personer befinner seg minst 15 m fra maskinens aksjonsradius, eller minst 30 m for de aller farligste klippeoppgavene.
- Unngå så langt som mulig å arbeide på vått eller glatt underlag, og uansett ikke i altfor bratt eller kupert terreng som ikke garanterer brukerens stabilitet under arbeidet.

- Vær spesielt oppmerksom på ujevnheter i terrenget (humper, søkk), skråninger, skjulte farer og eventuelle hinder som kan begrense sikten.
- Vær meget forsiktig i nærheten av grøfter, skrenter eller voller.
- Arbeid på tvers i skråninger og aldri oppover/nedover. Vær veldig forsiktig når du endrer retning. Sørg for godt fotfeste og hold alltid klippeinnretningen vendt nedover.
- Vær oppmerksom på trafikken når maskinen brukes i nærheten av vei.

Adferd

- Hold godt fast i maskinen med begge hender under arbeidet, og hold motorenheten på høyre side av kroppen og klippeenheten under beltehøyde.
- Innta en fast og stabil posisjon, og gå forsiktig frem.
- Løp aldri, men gå rolig.
- Hold alltid maskinen spent fast til selene under arbeidet.
- Hold alltid hender og føtter langt fra kutteinnretningen, både under start og bruk av maskinen.
- Advarsel: Klippeenheten fortsetter å rotere i et par sekunder selv etter at den frakoblet eller etter at motoren er slått av.
- Vær oppmerksom på materialet som kan slynges ut pga. klippeinnretningens bevegelse.
- Unngå å støte klippeinnretningen hardt mot fremmedlegemer/hindringer. Hvis klippeinnretningen støter mot en hindring/gjenstand, kan det oppstå et tilbakeslag (kickback). Denne kontakten kan forårsake et svært hurtig rykk i motsatt retning som skyver klippeinnretningen oppover og mot brukeren. Tilbakeslaget kan medføre tap av kontroll over maskinen og få svært alvorlige konsekvenser. Ta følgende nødvendige forholdsregler for å unngå tilbakeslag:
  - Hold maskinen godt fast med begge hender, og hold kroppen og armene i en stilling som gjør det mulig å motstå kraften fra et tilbakeslag.
  - Ikke strekk armene for langt, og ikke kutt høyere enn beltehøyde.
  - Bruk kun klippeinnretninger i samsvar med produsentens spesifikasjoner.
  - Hold deg til produsentens anvisninger for vedlikehold av klippeinnretningen.
- Pass på å unngå skader fra redskapet brukt til å kutte tråden.
- Advarsel: Klippeenheten fortsetter å rotere også etter at motoren er slått av.
- Ikke berør motorens deler, da de blir varme under bruk. Risiko for forbrenninger.
- For å unngå brannfare, ikke etterlat maskinen med varm motor i nærheten av løv, tørt gress eller annet brennbart materiale.
- ⚠ Ved skader eller ulykker under arbeidet skal motoren slås av øyeblikkelig og maskinen fjernes fra stedet for å unngå flere skader. Ved ulykker med personskader eller skader på tredjepersoner må du umiddelbart praktisere førstehjelp og kontakte lege for nødvendig behandling. Fjern nøye eventuelle rester som ellers kan forårsake skader på gjenstander, personer eller dyr.
- ⚠ Støy- og vibrasjonsnivået oppgitt i bruksanvisningen er maskinens maks verdier. Bruk av en dårlig innstilt kutteinnretning, for høy hastighet og manglende vedlikehold, påvirker støy- og vibrasjonsutslippene betydelig. Ta derfor nødvendige tiltak for å redusere mulige skader fra høyt støynivå og vibrasjonsbelastninger: Vedlikehold maskinen, bruk hørselsvern og ta pauser under arbeidet.
- ⚠ Overeksponering for vibrasjoner kan forårsake lesjoner og nevrovaskulære forstyrrelser (også kjent som "Raynauds fenomen" eller "likfingre"), spesielt hos personer som lider av sirkulasjonsforstyrrelser. Symptomene kan omfatte hendene, håndleddene og fingrene, og vises ved tap av følsomhet, tretthet, kløe, smerte, fargeendring eller strukturelle endringer i huden. Disse virkningene kan forsterkes av lave omgivelsestemperaturer og/eller av et overdrevent fast grep om håndtaket. Dersom disse symptomene oppstår, bruk maskinen mindre og oppsøk lege.

Bruksbegrensninger

- Maskinen skal ikke brukes av personer som ikke er i stand til å holde den fast med begge hender og/eller ikke klarer å stå i balanse under arbeidet.
- Maskinen må aldri brukes hvis vernene er skadet, mangler eller ikke er riktig plassert.
- Ikke endre motorens reguleringer, eller justere motoren på et veldig høyt turtall. Risikoen for personskader øker ved et veldig høyt turtall.
- Ikke utsett maskinen for overdrevne belastninger, og bruk aldri en liten maskin til å utføre tungt arbeid. Bruk av en egnet maskin reduserer risikoene og forbedrer kvaliteten på arbeidet.

2.4 VEDLIKEHOLD, LAGRING OG TRANSPORT

Et jevnt vedlikehold og en riktig lagring opprettholder maskinens sikkerhet og ytelsesnivå.

⚠ ***Maskinen må aldri brukes med slitte eller ødelagte deler. Ødelagte eller slitte deler skal byttes ut og aldri repareres. Bruk kun originale reservedeler. Bruk av uoriginale og/eller feil monterte reservedeler setter maskinens sikkerhet i fare, kan forårsake ulykker eller personskader, og hever produsenten for enhver forpliktelse og ethvert ansvar.***

Vedlikehold
- For å redusere brannfaren, kontroller jevnlig at det ikke finnes lekkasjer av olje og/eller drivstoff.
- Under justeringer av maskinen må du passe på å ikke klemme fingrene mellom klippeinnretningen i bevegelse og maskinens faste deler.

Lagring
- Maskinen må ikke oppbevares med drivstoff i tanken i et rom hvor drivstoffdampene kan nås av åpne flammer, gnister eller kraftige varmekilder.
- For å redusere brannfaren må ikke beholdere med kutteavfall oppbevares innendørs.

2.5 MILJØVERN

Miljøvern må være et relevant og prioritert aspekt ved bruk av maskinen, til fordel for den siviliserte sameksistens og miljøet vi lever i.
- Unngå å forstyrre nabolaget. Bruk alltid maskinen til fornuftige tider (- ikke tidlig på morgenen, eller sent på kvelden/ natten, hvor nabolaget kan forstyrres).
- Følg nøye de kommunale bestemmelsene for kasting av emballasje, oljer, drivstoff, filter, defekte deler eller deler som er sterkt forurensende. Dette avfallet må ikke kastes med husholdningsavfallet, men kildesorteres og kastes i konteinerne for resirkulering.
- Følg nøye de kommunale bestemmelsene for kasting av avfallsmateriale.
- Når maskinen ikke skal brukes lenger, må den ikke kastes i naturen, men leveres inn til et innsamlingssenter i henhold til gjeldende kommunale bestemmelser.

3. BLI KJENT MED MASKINEN

3.1 BESKRIVELSE AV MASKINEN OG BEREGNET BRUK

Denne maskinen er et hageredskap, nærmere bestemt en bærbar trimmer/kantklipper med forbrenningsmotor til hobbybruk.

Maskinen består hovedsakelig av en motor som driver en klippeinnretning via en transmisjonsaksel (som ligger inni et rør) og en vinkelenhet. Klippeinnretningen er konfigurert på ulike måter for å kunne utføre ulike funksjoner.

Brukeren holder i maskinen med seler, og kan bruke hovedfunksjonene hele tiden på sikker avstand fra klippeinnretningen.

3.1.1 Tilsiktet bruk

Maskinen er designet og bygd til:
- klipping av gress og vegetasjon, unntatt trær, ved hjelp av en nylontråd i en trådspole
- klipping av høyt gress, tørrgrener og busker med grendiameter inntil 2 cm, ved hjelp av knivblader av metall eller plast:
- klipping av tre-aktige deler og felling av små trær (kun med knivbladet, hvis det er tillatt);
- bruk av kun en person.

3.1.2 Feil bruk

Enhver annen bruk enn oppgitt ovenfor kan være farlig og forårsake skader på personer og/eller gjenstander. Feil bruk omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:
- bruk av maskinen til kosting,
- trimming av hekker eller annet arbeid hvor klippeinnretningen ikke brukes på bakkenivå,
- beskjæring av trær,
- bruk av maskinen med klippeinnretningen høyere enn brukerens beltehøyde,
- bruk av maskinen til klipping av annet materiale enn vegetasjon,
- bruk av andre kutteinnretninger enn de som er oppgitt i tabellen “Tekniske data”. Fare for alvorlige skader og lesjoner.
- bruk av maskinen sammen med flere personer.

VIKTIG *Feil bruk av maskinen fører til bortfall av garantien. Videre heves produsenten fra ethvert ansvar, og det er dermed brukeren som er ansvarlig for utgiftene ved sakskader, personskader eller skader på tredjepersoner.*

3.1.3 Brukergruppe

Denne maskinen er beregnet på ikke-profesjonelle brukere. Maskinen er ment til hobbybruk.

3.2 SIKKERHETSSYMBOLER

Det finnes forskjellige symboler på maskinen (Fig. 2). Symbolene skal minne operatøren om riktig fremgangsmåte for å bruke den forsiktig og ta de nødvendige forholdsreglene.

Symbolenes betydning:



ADVARSEL! FARE! Maskinen kan være farlig både for deg og andre dersom den ikke brukes riktig.



ADVARSEL! Les bruksanvisningen før maskinen tas i bruk.



Operatøren som bruker denne maskinen daglig over lengre tid og under normale forhold, kan utsettes for et støynivå som tilsvarer eller overskrider 85 dB (A). Bruk hørselsvern, vernebriller og vernehjelm.



Bruk vernehansker og vernesko!





SPRUTFARE! Hold personer og husdyr på minst 15 m avstand når maskinen brukes!



Maks hastighet for klippeinnretningen.



Ikke bruk sirkelsagblader. **Fare: Bruk av sirkelsagblader på modeller hvor disse ikke skal brukes, utsetter brukeren for risiko for svært alvorlige, også dødelige, skader.**



ADVARSEL! Bensinen er brannfarlig. Kjøl ned motoren i minst 2 minutter før etterfylling.



Vær oppmerksom på trykket fra knivbladet.



ADVARSEL! - Hold avstand fra varme overflater.

VIKTIG *Klistremerker som er ødelagt eller uleselig må byttes ut. Be om nye klistremerker hos et autorisert servicesenter.*

3.3 PRODUKTETS IDENTIFIKASJONSETIKETT

Identifikasjonsetiketten oppgir følgende opplysninger (Fig.: 1):

1. Lydeffektnivå
2. CE-merke
3. Produksjonsmåned / år
4. Type maskin
5. Serienummer
6. Produsentens navn og adresse
7. Utslippstall
8. Artikkelnummer

Skriv ned maskinens identifikasjonsnumre i feltene på etiketten på baksiden av bokomslaget.

VIKTIG *Opplysningene på produktets identifikasjonsetikett må oppgis ved henvendelse til et autorisert verksted.*

3.4 HOVEDKOMPONENTER

Maskinen består av følgende hovedkomponenter, som har følgende funksjoner (Fig.1):

- **A. Motor**: gir bevegelse til klippeinnretningen gjennom drivstangen og vinkelenheten.
  1. Motoren bæres på skulderen
- **B. Transmisjonsrør**: inne i røret sitter transmisjonsnavet hvis oppgave er å drive rotoren til vinkeloverføringen.
  1. Bøyelig transmisjonsrør

C. Vinkeloverføring: enden av transmisjonsrøret som overfører driv til klippeinnretningen.

D. Klippeinnretning: er elementet som klipper gress
1. **Trådholder**: klippeinnretning med nylontråd
2. **3-punkts knivblad:** metallskive klippeinnretning.

3. **Sagblad** (hvis tillatt): klippeinnretning rund metallskive med perifære sagtenner.

E. Vern for klippeinnretningen: det er en sikkerhetsanordningsom forhindrer at eventuelle gjenstander som har blitt samlet opp av klippeinnretningene, kan slynges ut av maskin.

F. Fremre håndtak: halvsirkelformet, gjør det mulig å styre maskinen og beskyttelsen for beina er plassert der.

G. Bakre håndtak: gjør det mulig å styre maskinen og hovedkontrollen for påskruing/avskruing er installert der.

H. Fotsperre: det er en sikkerhetsbeskyttelse som hindrer utilsiktet kontakt med klippeinnretningen under bruk.

I. Styre: styre med "oksehorn" form, plassert på tvers av og asymetrisk ved stagen: gjør det mulig å styre maskinen og på høyre side er hovedkommandoene for oppstart/avskruing/akselerasjon plassert.

J. Festepunkt (for selene): hvor maskinens sele skal festes.

K. Sele: plagg som består av stoffremmer som, ved å gå over skuldrene, hjelper med å støtte opp maskinens vekt under arbeidet.
1. enkel rem
2. dobbel rem
3. Som ryggsekk

L. Beskyttelse knivblad (for transport og håndtering av maskinen): beskytter dem som håndterer maskinen fra knivbladet som kan forårsake alvorlige skader.

4. MONTERING

VIKTIG *Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges ved bruk av maskinen er beskrevet i kap. 2. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.*

Av hensyn til oppbevaring og transport er noen av maskinens deler ikke montert i fabrikken, men må monteres av kunden i henhold til instruksjonene etter å ha fjernet emballasjen.

⚠ Utpakking og fullføring av monteringen må foretas på en jevn og solid overflate, med god nok plass til å flytte maskinen og emballasjen. Bruk alltid egnet utstyr. Bruk ikke maskinen før alle indikasjoner i avsnittet "MONTERING" har blitt fullført.

4.1 DELER TIL MONTERINGEN

I emballasjen finnes delene for monteringen.

4.1.1 Utpakking

1. Åpne emballasjen forsiktig og pass på at ingen av delene forsvinner
2. Les dokumentasjonen som finnes i esken, også bruksanvisningen.
3. Ta alle deler som ikke er montert ut av esken.
4. Ta trimmeren ut av esken.
5. Kast esken og emballasjen i henhold til gjeldende bestemmelser.

4.2 MONTERING AV HÅNDTAKENE

4.2.1 Montering av det fremre håndtaket

1. Plasser hetten (Fig. 3.A) ved å sette inn pluggen (Fig. 3.A.1) i et av hullene på transmisjonsrøret.
2. Monter det fremre håndtaket utstyrt med fotsperre (Fig. 3.B) ved å bruke skruene (Fig. 3.C), mens du passer på at de to anti-vibrasjons halv-skjellene holdes på plass (Fig.3.D)
3. Stram skruene så langt det går (Fig. 3.C).

4.2.2 Montering av styret - Type I

1. Skru ut knotten i midten (Fig. 4.A) og fjern hetten (Fig. 4.B).
2. Sett inn styret (Fig. 4.C), og pass på at kontrollene kommer på høyre side.
3. Drei styret til den mest komfortable arbeidsposisjonen, og blokker det med hetten (Fig. 4.B) og knotten (Fig. 4.A).
4. Hekt på kommandohylsen (Fig. 4.D) i den tilhørende kabelklemmen (Fig. 4.E).

MERK *Ved å skru ut knotten (Fig. 4.A) kan styret dreies slik at maskinen opptar mindre plass ved lagring.*

4.2.3 Montering av styret - Type II

1. Fjern skruene (Fig. 5.A) og fjern hetten (Fig. 5.B) fra støtten (Fig. 5.C).
2. Sett inn styret (Fig. 5.D) i det uthulede setet på støtten (Fig. 5.C), som finnes på transmisjonsrøret (Fig. 5.E), og pass på at kontrollene kommer på høyre side.
3. Monter hetten (Fig. 5.B) ved å stramme skruene så langt det går (Fig. 5.A).
4. Hekt på hylsen (Fig. 5.F) ved kommandoene i den tilhørende kabelklemmen (Fig. 5.G).

4.3 VALG AV KLIPPEINNTRENING OG VERN

⚠ ***Til hver klippeinnretning må det være et egnet vern, som oppgitt i tabellen Tekniske data.***

Velg den klippeinnretningen som er best egnet til arbeidet som skal gjøres, i samsvar med disse generelle anvisningene:

- **Trådspolen** kan fjerne høyt gress og vegetasjon, unntatt trær, i nærheten av gjerder, vegger, grunnmurer, fortau, rundt trær, osv., eller trimme et bestemt område av hagen fullstendig.
- **Knivbladet med 3 spisser** er egnet til klipping av kratt og mindre busker med diameter opp til 2 cm.
- **sagbladet (hvis tillatt)** kan brukes til kutting av treaktige deler og til felling av små trær.

VIKTIG *Hver gang klippeinnretningen må byttes ut, må alle delene til innretningen demonteres.*

4.4 MONTERING AV KLIPPEINNRETNINGENS VERN

⚠ ***Bruk vernehansker.***

4.4.1 Montering av klippeinntreningens vern (trådsnelle, 3-punkts knivblad)

VIKTIG *Hver gang man bruker beskyttelsen må man forsikre seg om at platen ved tilførselsrøret 6.B, Fig. 6.E) er montert.*

1. Fjern skruene (Fig. 6.A).
2. Plasser beskyttelsen (Fig. 6.C) i samsvar med hullene på platen (Fig. 6.B) ved transmisjonsrøret (Fig. 6.D).
3. Fest beskyttelsen (Fig. 6.C) ved å stramme skruene så langt det går (Fig. 6.A).

MERK *På klippeinnretningens vern (Fig. 1.E) finnes følgende symbol:*

⟹ Angir klippeinnretningens rotasjonsretning.

4.4.2 Montering av klippeinnretningens vern (sagblad, hvis tillatt)

⚠ ***Dette vernet må ikke brukes til de andre klippeanordningene.***

1. Fjern vernene som eventuelt brukes for de andre klippeinnretningene.
2. Fjern platen ved tilførselsrøret (Fig. 6.B) og ta vare på tilhørende skrue (Fig. 6.E).
3. Plasser støtten for sagbladvernet (Fig. 7.A), på transmisjonsrøret (Fig. 7.B), mens du forsikrer deg om at pluggen (Fig. 7.C) settes riktig på plass i det tilhørende hullet på røret (Fig. 7.D).
4. Fest støtten (Fig. 7.A) ved å bruke skruen (Fig. 7.E) og skru den inn så langt det går.
5. Plasser beskyttelsen (Fig. 7.F) i samsvar med hullene på støtten.
6. Fest beskyttelsen (Fig. 7.F) ved å stramme skruene så langt det går (Fig. 7.G).

4.5 MONTERING/DEMONTERING AV KLIPPEINNRETNINGEN

⚠ ***Bruk vernehansker.***

4.5.1 Montering av trådspolen

1.a ***Type I:*** Med avstandsholderen (Fig. 8.A.1) riktig plassert på navet, må man montere den indre ringmutteren (Fig. 8.A) og den ytre ringmutteren (Fig. 8.D) i indikert retning, mens man forsikrer seg om at gjengene ved den indre ringmutteren sitter perfekt sammen med de ved vinkelenheten (Fig. 8.B).

1.b ***Type II:*** Med avstandsholderen (Fig. 9.A.1) riktig plassert på navet, må man montere den indre ringmutteren (Fig. 9.A) i indikert retning, mens man

forsikrer seg om at gjengene ved den indre ringmutteren sitter perfekt sammen med de ved vinkelenheten (Fig. 9.B).

2. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 8.C, Fig. 9.C) i det tilhørende hullet i den indre ringmutteren (Fig. 8.A, Fig. 9.A) og roter ringmutteren for hånd mens dy skyver nøkkelen (Fig. 8.C, Fig. 9.C) helt inn i hullet i vinkelenheten (Fig. 8.B, Fig. 9.C), og låser rotasjonen.
3. Monter trådspolen (Fig. 8.H, Fig. 9.H) ved å vri det i retning mot klokken.
4. Fjern nøkkelen (Fig. 8.C, Fig. 9.C) for å gjenopprette rotasjonen.

Tilpasning av klippeinnretningens vern:

5. Monter tilleggsvernet (Fig. 8.E, Fig. 9.E) ved å sette inn hektene i de tilhørende setene på klippeinnretningens vern (Fig. 8.F, Fig. 9.F) og trykk helt til du hører klikket; og fest det deretter ved bruk av skruen (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

VIKTIG *Når man bruker trådspolen, må alltid tilleggsvernet være montert (Fig. 8.E, Fig. 9.E), med trådkutteren (Fig. 33.A).*

4.5.2 Demontering av trådspolen

1. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 8.C, Fig. 9.C) i det tilhørende hullet i den indre ringmutteren (Fig. 8.A, Fig. 9.A) og roter ringmutteren for hånd mens dy skyver nøkkelen (Fig. 8.C, Fig. 9.C) helt inn i hullet i vinkelenheten (Fig. 8.B, Fig. 9.B), og stopper rotasjonen.
2. Fjern trådspolen (Fig. 8.H, Fig. 9.H) ved å skru det løst i retning med klokken, mens man passer på at avstandsstykket ikke går av (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) akselen.

4.5.3 Montering 3-punkts knivblad, sagblad (hvis tillatt)

⚠ ***Sett på knivbladvernet.***

1. Med avstandsholderen (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) riktig plassert på navet, må man montere den indre ringmutteren (Fig. 10.A, Fig. 11.A) i indikert retning, mens man forsikrer seg om at gjengene ved den indre ringmutteren sitter perfekt sammen med de ved vinkelenheten (Fig. 10.B, Fig. 11.B).
2. Monter knivbladet (Fig. 10.C, Fig. 11.C) og med den eksterne ringen (Fig. 10.D, Fig. 11.D) med den flate delen vendt mot knivbladet.
3. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 10.E, Fig. 11.E) i tilhørende hull, roter knivbladet for hånd (Fig. 10.C, Fig. 11.C) og skyv nøkkelen (Fig. 10.E, Fig. 11.E) helt til den settes inn i hullet på vinkelenheten (Fig. 10.B, Fig. 11.B), og låser rotasjonen.
4. Monter koppen (Fig. 10.F, Fig. 11.F) og skru til mutteren (Fig. 10.G, Fig. 11.G) mens du skrur den helt inn i retning mot klokken (25 Nm).
5. Fjern nøkkelen (Fig. 10.E, Fig. 11.E) for å gjenopprette rotasjonen.

Tilpasning av klippeinnretningens vern:

6. Fjern tilleggsvernet (Fig. 10.H - hvis tidligere montert), ved å skru ut skruen (Fig. 10.J) og hekte av hektene klikket inn i klippeinnretningens vern (Fig. 10.I).

4.5.4 Demontering 3-punkts knivblad, sagblad (hvis tillatt)

⚠ ***Sett på knivbladvernet.***

1. Sett i nøkkelen som følger med (Fig. 10.E, Fig. 11.E) i tilhørende hull, roter knivbladet for hånd (Fig. 10.C, Fig. 11.C) og skyv nøkkelen (Fig. 10.E, Fig. 11.E) helt til den settes inn i hullet på vinkelenheten (Fig. 10.B, Fig. 11.B), og låser rotasjonen.
2. Skru ut mutteren (Fig. 10.G, Fig. 11.G) i retning med klokken og fjern koppen (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Dra ut den eksterne ringen (Fig. 10.D, Fig. 11.D), og fjern deretter knivbladet (Fig. 10.C, Fig. 11.C) og den indre ringen (Fig. 10.A, Fig. 11.A), mens du passer på at avstandsstykket ikke går av (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) akselen.

4.6 MONTERING AV TRANSMISJONSRØR (MODELLER MED AVTAGBAR STANG)

1. Dra ut stoppluggen (Fig. 12.A) og skyv den nedre delen av stangen (Fig. 12.B) helt til man hører klikket fra stoppluggen (Fig. 12.A) i hullet (Fig. 12.C) på stangen. Innsettingen kan gjøres lettere ved å rotere lett den nedre delen (Fig. 12.B) i begge retninger: fullstendig innsetting ser man ved at pluggen (Fig. 12.A) som må være helt inne.
2. Ved fullstendig innsetting, skru knotten helt fast (Fig. 12.D).

4.7 MONTERING AV BØYELIG TRANSMISJONSRØR

1. Fjern vernehettene (Fig. 13.A) fra begge endene på det bøyelige transmisjonsrøret (Fig. 13.B), mens du merker deg at de er forskjellige fra hverandre.
2. Løft opp pluggen (Fig. 14.A) og sett inn enden i hullet (Fig. 14.B) i setet på drivenheten (Fig. 14.C), mens du passer på at det samme hullet er vendt oppover .
3. Slipp opp pluggen (Fig. 14.A), og pass på at den senkes helt for å blokkere enden av røret (Fig. 14.D).
4. Fjern vernekorken (Fig. 15.A) ved det utstikkende røret (Fig. 15.B) fra det bakre håndtaket (Flg. 15.C)
5. Sett enden med munningen først (Fig. 15.D) inn i det utstikkende røret (Fig. 15.B) fra det bakre håndtaket (Flg. 15.C) og fest det ved å stramme skruene (Fig. 15.E), mens du forsikrer deg om at det låses fast.
6. Fjern lokket fra luftfilteret (avsn. 8.3).
7. Sett inn gasskabelens register (Fig. 16.A) i hullet på støtten og koble til tråden (Fig. 17.A) til håndtaket på forgasseren (Fig. 17.B).
8. Skru på mutteren (Fig. 17.C) for å sette kabelen under spenning og låse fast registeret på støtten.
9. Koble til de to kabelterminalene (Fig. 18.A) og (Fig. 18.B) i samsvar med drivenhetens kabler.
10. Monter lokket fra luftfilteret på nytt.

5. BETJENINGSUTSTYR

5.1 START-/STOPPBRYTER FOR MOTOREN

Starter og stopper motoren. Bryteren har to posisjoner (Fig. 18.A):

STOP - motoren stopper og kan ikke startes.

START - motoren kan startes og settes i drift.

5.2 GASSPAK

Gjør det mulig å aktivere klippeinnretningen.

Bruk av gasspaken (Fig. 18.B). er kun mulig hvis man samtidig trykker på kontrollspaken for gasspaken (Fig. 18.C).

Korrekt arbeidshastighet oppnår man med gasspaken (Fig. 18.B) trykket inn så langt det går.

5.3 SIKKERHETSSPAKE GASSPAK

Sikkerhetsspake gasspak (Fig. 18.C) gjør det mulig å bruke gasspaken (Fig. 18.B).

5.4 KNAPP FOR GASSPAKENS GASSPJELD (EKSTRAUTSTYR)

Brukes for kaldstart av motoren (Fig. 18.D).

5.5 HÅNDTAK FOR MANUELL OPPSTART

Gjør det mulig å starte motoren manuelt (Fig. 18.I).

5.6 CHOCKE-PAKES (CHOKE)

Brukes for kaldstart av motoren. Chocke-kontrollen har to posisjoner (Fig. 18.E):



Posisjon A - Choken er av (normal drift og varmstart).



Posisjon B - Choken er på (for kaldstart).

5.7 KOMMANDOKNAPP KALDSTARTENHET (PRIMER)



Ved å trykke på primerens gummiknapp sprøytes drivstoff inn i forgasserens sugemanifold, slik at det blir lettere å starte motoren (Fig. 18.F).

6. BRUK AV MASKINEN

VIKTIG *Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges ved bruk av maskinen er beskrevet i kap. 2. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.*

VIKTIG *Maskinen leveres uten drivstoff.*

6.1 FORBEREDENDE OPERASJONER

Før maskinen tas i bruk:

1. sett gressklipperen i rett posisjon og godt plantet på bakken:
2. velg den klippeinnretningen som er best egnet til arbeidet som skal gjøres (avsn. 4.3);
3. etterfyll drivstoff. For klargjøringen av drivstoffblandingen og fremgangsmåtene og forholdsreglene for fylling (se avsn. 7.2 og avsn. 7.3).
4. riktig bruk av selene (se avsn. 6.1.1).

6.1.1 Bruk av selene

Reimene må reguleres i forhold il brukerens høyde og kroppsstørrelse.

Bruk alltid seler som passer til maskinens vekt:
- med maskiner som veier mindre enn 7,5 kg, kan det brukes modeller med enkel eller dobbel rem;
- med maskiner som veier mer enn 7,5 kg, må kun modellen med dobbel rem brukes.

• **Modeller med enkel rem**
Selene må tas på før du hekter maskinen fast i festet.

Remmen (Fig. 19.A) må gå over venstre skulder, mot høyre hofte.

Remmen må tas på med:
- støtten (Fig. 19.A.1).,maskinens karabinkrok (Fig. 19.A.2). og hurtigpåhektingen (Fig. 19.A.3) plassert på høyre side.

• **Modeller med dobbel rem**
Selene må tas på før du hekter maskinen fast i festet.

Remmen (Fig. 19.B) må tas på med:
- støtten (Fig. 19.B.1), maskinens karabinkrok (Fig. 19.B.2). og hurtigpåhektingen (Fig. 19.B.3) plassert på høyre side.
- hurtigavhektingen foran (Fig. 19.B.3);
- remmene i kryss på brukerens rygg (Fig. 19.B.4);
- spennene må være riktig festet (Fig. 19.B.5).

Remmene må strammes slik at belastningen fordeles jevnt på skuldrene.

• **Ryggsekk-**modellene
Du må ta på deg ryggsekken etter at du har skrudd på maskinen.

Ryggsekken (Fig. 19.C) må tas på med:
- skulderremmene på brukerens skuldre (Fig. 19.C.1);
- spennene må være riktig festet (Fig. 19.C.2).
- karabinkroken på maskinen plassert på høyre side (Fig. 19.C.3);
- hurtigavhektingen foran (Fig. 19.C.4);

Remmene må strammes slik at belastningen fordeles jevnt på skuldrene.

6.2 SIKKERHETSKONTROLLER

Utfør følgende sikkerhetskontroller og kontroller at resultatene stemmer med tabellene.

⚠ ***En sikkerhetskontroll skal alltid gjennomføres før bruk.***

6.2.1 Generell kontroll

Tema	Resultat
Håndtak (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Rene, tørre, festet riktig og skikkelig til maskinen.
Klippeinnretningens vern. (Fig. 1.E)	Tilpasset klippeinnretningen som brukes, festet riktig og skikkelig til maskinen, ikke slitt/forringet eller ødelagt.
Festepunkt på selene (Fig. 1.J)	Riktig plassert
Hurtig avhekting (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Effektiv. Den må frigjøre maskinen raskt i tilfelle fare.
Skruer på maskinen og klippeinnretningen	Godt festet (ikke løsnet)
Klippeinnretning (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Ikke skadet eller slitt.
Metallblad (hvis montert) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Godt slipt
Luftfilter (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Rent
Strømledninger og tennpluggledning	Hele for å unngå gnistdannelse.
Tennplugghette (Fig. 18.H)	Hel og riktig montert på tennpluggen

6.2.2 Funksjonstest av maskinen

Handling	Resultat
Start maskinen (avsn. 6.3)	Klippeinnretning (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) må aldri bevege seg mens motoren går på tomgang.
Trykk samtidig inn gasspaken (Fig. 18.B), og sikkerhetsspaken ved gasspaken (Fig. 18.C).	Spakene må beveges fritt og utvunget.

Handling	Resultat
Slipp opp gasspaken (Fig. 18.B), og sikkerhetsspaken ved gasspaken (Fig. 18.C)	Spakene må automatisk og raskt gå tilbake til nøytral posisjon og motoren til tomgang.
Trykk på gasspaken (Fig. 18.B)	gassspaken må forbli låst (Fig. 18.B).
Sett på bryteren for start/stopp av motoren (Flg. 18.A)	Bryteren må lett flytte seg fra en posisjon til en annen.

⚠ Hvis noen av resultatene avviker fra det som er angitt i følgende tabell, må du ikke bruke maskinen! Lever maskinen til et servicesenter for nødvendige kontroller og reparasjon.

6.3 OPPSTART

VIKTIG *På maskinen er det plassert en etikett (Fig. 2) som oppsumerer hovedfasene for start. Etiketten fungerer som en hurtigguide, og erstatter ikke prosedyrene beskrevet herunder.*

Før motoren startes:
1. Sett maskinen i en stabil posisjon på bakken.
2. Fjern klippeinnretningens vern (Fig. 1.L) (hvis benyttet).
3. Forsikre seg om at knivbladet (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (hvis det er i bruk) ikke berører bakken eller andre gjenstander.

6.3.1 Kaldstart

⚠ Med "kaldstart" menes en start minst 5 minutter etter at motoren er stanset, eller etter etterfylling av drivstoff.

VIKTIG *For å unngå deformasjoner må ikke transmisjonsrøret brukes som støtte for hånden eller kneet under start.*

VIKTIG *For å unngå å ødelegge snoren, må den ikke trekkes helt ut og langs kanten av hullet på snorstyringen, og håndtaket må føres langsomt tilbake for å unngå en ukontrollert inntrekking av snoren.*

1. Sett bryteren (Fig. 18.A) i posisjon «I».
2. Koble inn chocken, ved å sette spaken i posisjon "B" (Fig. 18.E).
3. Trykk på kommandoknappen for kaldstartenheten (Fig. 18.F) 10 ganger for å gjøre oppstart av forgasseren lettere. Forsikre deg om at hullet er dekket med en finger når kontrollen trykkes inn.
4. ***Kun for modellene med gasspjeld for gasspaken:***
   Trykk samtidig inn gasspaken (Fig. 18.B), og sikkerhetsspaken ved gasspaken (Fig. 18.C) og, ved å holde dem i denne posisjonen, trykk på knappen for gasspakens gasspjeld (Flg. 18.D); slipp opp spakene på en slik måte at knappen forblir inntrykket.
5. Hold maskinen fast på bakken med en hånd på motorenheten for ikke å miste kontrollen under start (Fig. 20).
6. Trekk startsnoren langsomt ut 10-15 cm, helt til du merker en viss motstand, og dra deretter bestemt noen ganger ekstra helt til du merker de første motorlydene.
7. Koble ut starteren, ved å sette spaken i posisjon "A" (Fig. 18.E).
8. Trekk på ny i håndtaket helt til motoren startes som normalt.
9. Trykk raskt inn gasspaken (Fig. 18.B) og la motoren gå på tomgang.
10. La motoren gå på tomgang i minst 1 minutt før maskinen tas i bruk.

VIKTIG *Hvis du trekker gjentatte ganger i startsnoren mens starteren er innkoblet, kan motoren få for mye drivstoff og være vanskelig å starte. " Hvis motoren får for mye drivstoff (se avsn. 14).*

6.3.2 Varmstart

Ved varmstart (straks etter at motoren er blitt stanset), følg punktene 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 i forrige prosedyre.

6.4 ARBEID

MERK *Før du klipper før første gang bør du bli kjent med maskinen og de mest hensiktsmessige klippeteknikkene ved å prøve å ta på selene korrekt, ta godt fatt i maskinen og foreta de bevegelsene som arbeidet krever.*

For å kjøre maskinen går du frem på følgende måte:
- maskinen må alltid fasthektes i selene, som må brukes på riktig måte (se avsn. 6.1.1)
- hold alltid godt fast i maskinen med begge hender, og hold motorenheten på høyre side av kroppen og klippeenheten under beltehøyde.

6.4.1 Arbeidsteknikker

6.4.1.a *Trådspole*

⚠ Bruk KUN nylontråder. Bruk av metalltråder, plastbelagte metalltråder og/ eller tråder som ikke passer til spolen, kan forårsake alvorlige skader og lesjoner.

⚠ ***Ikke bøy trådspolen for å bruke maskinen til å koste. Motorkraften kan slynge ut gjenstander og småsteiner opp til 15 m eller lenger, og forårsake skader og lesjoner.***

a. Klipping i bevegelse (skjæring)
Gå jevnt frem i buebevegelse, som ved bruk av en tradisjonell vanlig ljå, uten å bøye trådspolen (Fig. 21).

Prøv først å klippe i riktig høyde på et lite område, for deretter å oppnå en jevn klippehøyde ved å holde trådspolen i en konstant høyde over bakken.

For tyngre klipping kan det være hensiktsmessig å bøye trådspolen ca. 30° mot venstre.

⚠ ***Ikke gå frem på denne måten dersom det er risiko for utslynging av gjenstander som kan skade personer, dyr eller eiendom.***

b. Finklipping (trimming)
Hold maskinen lett bøyd, slik at trådspolens nedre del ikke berører bakken og kuttelinjen er på ønsket sted. Klippeinnretningen må alltid holdes langt unna brukeren.

c. Klipping i nærheten av gjerder/grunnmurer
Flytt trådspolen langsomt inntil gjerder, plugger, steiner, vegger, osv., uten å treffe dem med kraft (Fig. 22).
Hvis tråden treffer et solid hinder, kan tråden ødelegges eller slites, og hvis den hekter seg fast i et gjerde, kan den plutselig kuttes av. Klipping rundt fortau, grunnmurer, vegger, osv. kan uansett forårsake en større slitasje på tråden enn normalt.

d. Klipping rundt trær
Gå rundt treet fra venstre mot høyre, og nærme deg langsomt stammen slik at du ikke slår tråden mot treet. Hold trådspolen bøyd lett fremover. (Fig. 23)
Husk at nylontråden kan kutte eller skade mindre busker, og at nylontrådens slag mot stammen på busker eller trær med myk bark kan gi planten alvorlige skader.

6.4.1.b ***Knivblad med 3 spisser***
Begynn klippingen over vegetasjonen, og beveg klippebladet nedover slik at greinene klippes i små biter (Fig. 24).

6.4.1.c ***Sagblad (hvis tillatt)***

⚠ ***Ved bruk av sagblad (hvis tillatt) må alltid det særskilte vernet monteres (kap. 4.2). Sagbladet må alltid være godt slipt for å redusere risikoen for tilbakeslag.***

⚠ ***Ved felling av mindre trær må du kontrollere vindretningen og finne ut i hvilken retning treet faller.***

For å oppnå et godt resultat ved felling av mindre trær, må motoren dreie med maks omdreining og kuttet må utføres med en rask bevegelse mot greinen eller stammen. Unngå å bruke sagbladets høyre del, fordi i dette området er det stor risiko for tilbakeslag og blokkering av bladet på grunn av rotasjonsretningen (Fig. 25).

6.4.2 Regulering av trådlengden under arbeidet

Denne maskinen er utstyrt med en spole med halv-automatisk oppslipp av tråden.
Lengden på tråden ved spolen må reguleres:
- når tråden er slitt og blir kortere:
- når man merker en rotasjon ved motoren som er sterkere enn normalt:
- når man merker en minsking i kutteeffektiviteten.

For å slippe opp ny tråd:
- slå trådspolen mot bakken (Fig. 26) med gasspaken trykket helt inn:
- tråden slippes automatisk opp og kniven kutter tråden (Fig. 25.A) kutter lengden som er til overs.

6.5 BRUKSRÅD

Under bruk, anbefales det og periodisk fjerne gress som vikler seg inn i maskinen, for slik å unngå at motoren overopphetes (Fig. 1.A), grunnet gress som har satt seg fast under knivbladsikringen (Fig. 1.E).

Gå frem som beskrives herunder:
- stopp maskinen (avsn. 6.6);
- koble fra tennpluggheten (fig. 18.H);
- bruk arbeidshansker:
- fjern gresset som sitter fast, slik at motoren kan kjøle seg ned på riktig måte.

MERK *Unngå å bruke motoren på maks turtall i løpet av de første 6-8 arbeidstimene.*

6.6 STOPP

Gjør følgende for å stoppe maskinen:
- Slipp opp gasspaken (Fig. 18.B) og la motoren gå på tomgang i noen sekunder.

- Sett bryteren (Fig. 18.A) i «O»-posisjon.
- Vent til at klippeinnretningen stopper.

⚠ ***Etter at gasspaken er ført til tomgang tar det flere sekunder før klippeinnretningen stanser.***

VIKTIG *Stopp alltid maskinen når du flytter maskinen fra et arbeidsområde til et annet.*

⚠ ***Motoren kan være svært varm like etter at den er slått av. Ikke ta på den. Det er fare for brannskader.***

6.7 ETTER BRUK

- Koble fra tennplugghetten.
- Når knivbladet står stille, må man sette på knivbladsikringen.
- Kjøl ned motoren før maskinen settes bort til oppbevaring.
- Foreta rengjøring (avsn. 7.4).
- Kontroller at ingen deler har løsnet eller er skadet. Bytt eventuelt ut ødelagte deler, og stram eventuelt til skruer og bolter som har løsnet.

VIKTIG *Stoppe maskinen (avsn. 6.6), koble fra tennplugghetten (Fig. 18.H) og monter knivbladvernet hver gang du etterlater maskinen uten tilsyn.*

7. ORDINÆRT VEDLIKEHOLD

7.1 GENERELT

VIKTIG *Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges ved bruk av maskinen er beskrevet i kap. 2. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.*

⚠ ***Før vedlikehold:***
- ***Stopp maskinen.***
- ***koble fra tennplugghetten (Fig. 18.H);***
- ***sette på knivbladsikringen på stoppet knivblad (bortsett fra ved inngrep på selve knivbladet):***
- ***la motoren kjøle seg ned før maskinen settes bort til oppbevaring.***
- ***bruke egnede klær, arbeidshansker og vernebriller:***
- ***lese igjennom instruksjonene som følger med;***
- Hyppighet og type vedlikeholdsinngrep er oppgitt i "Vedlikeholdstabell" (se kap. 13). Tabellen vil hjelpe deg med å holde din maskin effektiv og sikker. I tabellen angis de viktigste inngrepene og hvor ofte de skal utføres. Foreta operasjonen i samsvar med det aktuelle intervallet.
- Bruk av uoriginale reservedeler og tilbehør kan ha negativ påvirkning på maskinens funksjon og sikkerhet. Produsenten frasier seg ethvert ansvar ved skader som skylles ovennevnte produkter.
- Originale reservedeler leveres av serviceverksteder og autoriserte forhandlere.

VIKTIG *Alt vedlikeholds- og justeringsarbeid som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen skal foretas av din forhandler eller et spesialverksted.*

7.2 KLARGJØRING AV DRIVSTOFFBLANDINGEN

Maskinen har en totaktsmotor som krever en drivstoffblanding bestående av bensin og olje.

VIKTIG *Bruk av kun bensin skader motoren og fører til bortfall av garantien.*

VIKTIG *Bruk kun drivstoff og olje av høy kvalitet for å opprettholde ytelsene og garantere levetiden til de bevegelige delene.*

7.2.1 Bensinens egenskaper

Bruk kun blyfri bensin (grønn bensin) med et min. oktantall på 90 N.O.

VIKTIG *Grønn bensin har en tendens til å danne bunnfall i beholderen hvis den lagres i mer enn 2 måneder. Bruk alltid ny bensin!*

7.2.2 Oljens egenskaper

Bruk kun syntetisk olje av topp kvalitet spesielt beregnet til totaktsmotorer. Forhandleren selger oljer som er spesielt utviklet for denne typen motorer, og som garanterer en høy beskyttelse. Ved bruk av disse oljene kan det brukes en 2,5% blanding, dvs. 1 del olje og 40 deler bensin.

7.2.3 Klargjøring og oppbevaring av drivstoffblandingen

For klargjøringen av drivstoffblandingen:

1. Tøm ca. halvparten av bensinmengden i en godkjent kanne.

2. Fyll på all oljen.
3. Ha i resten av bensinen.
4. Sett på lokket og rist godt.

VIKTIG *Drivstoffblandingen forringes med tiden. Ikke klargjør for store mengder drivstoffblanding for å unngå dannelse av bunnfall.*

VIKTIG *Hold kannene med bensin og drivstoffblanding adskilt og godt merket for å unngå at de forveksles når de skal brukes.*

VIKTIG *Rengjør jevnlig kannene med bensin og drivstoffblanding for å fjerne eventuelt bunnfall.*

7.3 ETTERFYLLING AV DRIVSTOFF

Før etterfylling:
1. Rist kannen med drivstoffblandingen godt.
2. Sett maskinen i en stabil posisjon på et flatt underlag og med tanklokket vendt oppover (Fig. 18.G).

MERK *På korken på tanklokket (Fig. 18.G) finnes følgende symbol:*



Drivstofftank.

3. Rengjør tanklokket og området rundt for å unngå at urenheter følger med under etterfyllingen.
4. Åpne tanklokket forsiktig for gradvis å slippe ut trykket.
5. Bruk en trakt til etterfyllingen, og unngå å fylle tanken helt opp til randen.

7.4 RENGJØRING AV MASKINEN OG MOTOREN

Rengjør alltid maskinen etter bruk.
For å redusere brannfaren:
- Hold maskinen, spesielt motoren, fri for gressrester, løv eller overflødig fett.
- rengjør ofte sylindervingene med trykkluft og området rundt lydpotten for sagflis, smågreiner, løv og annet avfall.

For å unngå overoppheting og skader på motoren må rillene på kjøleluftinntaket alltid holdes rene og frie for sagflis og skitt.

7.5 FESTESKRUER OG -MUTRER

- Hold bolter, skruer og mutrer trukket godt til, for å være sikker på at maskinen alltid er sikkert å bruke.
- Kontroller jevnlig at håndtaket er festet skikkelig.

8. EKSTRAORDINÆRT VEDLIKEHOLD

8.1 SMØRING AV VINKELENHET

Smør med litiumbasert fett.
Fjern skruen (Fig. 27.A) og før inn fettet manuelt ved å vri akslingen helt til fettet renner ut; sett på skruen igjen etterpå (fig. 27.A).

8.2 SMØRING AV DEN FLEKSIBLE AKSLINGEN

Smør med litiumbasert fett.
1. Hekt av røret (Fig. 28.A) fra motorens side:
2. dra ut den fleksible akslingen (Fig. 28.B);
3. smør på smørefettet ved å rotere akslingen for hånd helt til smørefettet sprer seg på hele overflaten: monter deretter alt på nytt igjen (avsn. 4.7).

8.3 RENGJØRING AV LUFTFILTERET

VIKTIG *Rengjøringen av luftfilteret er avgjørende for maskinens varighet og riktige funksjon. Ikke arbeid uten eller med skadet filter for å unngå å påføre motoren uopprettelige skader.*

Rengjøring må utføres hver 15. arbeidstime.

Gjør følgende for å rengjøre filteret:
1. Skru ut knotten (Fig. 29.B, Fig. 30.B), demonter lokket (Fig. 29.A, Fig. 30.A) og fjern filterelementet (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a
- Vask filterelementet (Fig. 29.C, Fig. 30.C) med vann og såpe. Ikke bruk bensin eller andre løsemidler.
- La filteret lufttørke.

2.b
- Blås med trykkluft fra innsiden for å fjerne støv og rester (Fig. 31.C).

3. Monter filterelementet på nytt (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C), og lokket (Fig. 29.A, Fig. 30.A) og skru til knotten på nytt (Fig. 29.B, Fig. 30.B).

8.4 TENNPLUGG

Demonter og rengjør tennpluggen jevnlig, og fjern eventuelle avsetninger med en metallbørste (Fig. 32).
Sjekk elektrodeavstanden og gjenopprett eventuelt riktig avstand (Fig. 32).

Gjenmonter tennpluggen og skru den fast med nøkkelen som følger med.

Tennpluggen må byttes ut med en med samme egenskaper dersom elektrodene er brent eller isolasjonen er slitt, og uansett hver 100. arbeidstime.

8.5 VEDLIKEHOLD AV KLIPPEINNRETNINGEN

Under inngrep på klippeinnretningen må du passe på at den ikke beveger seg, selv om tennpluggledningen er koblet fra.

I denne maskinen skal det brukes klippeinnretninger med artikkelnummeret oppgitt i tabellen Tekniske data.

På grunn av produktutvikling kan klippeinnretninger oppgitt i tabellen Tekniske Data med tiden bli erstattet av andre med tilsvarende egenskaper for kompatibilitet og sikker funksjon.

⚠ ***Ikke ta på klippeinnretningen før tennpluggledningen er koblet fra og klippeinnretningen har stoppet helt.***

⚠ ***Bruk vernehansker.***

8.5.1 Sliping/Justering av knivbladet

⚠ ***Av sikkerhetsmessige årsaker bør slipingen og balanseringen utføres av et spesialverksted med egnet kompetanse og utstyr til oppgaven for å unngå at knivbladet skades eller blir farlig å bruke.***

Knivbladene med 3 spisser kan brukes på begge sider. Når spissene på en side er slitte, er det mulig å snu knivbladet og bruke den andre siden av spissene.
Når knivbladet er slitt på begge sider, må det slipes.

⚠ ***Sagbladet er ikke vendbart, og må derfor bare brukes på den ene siden.***

8.5.2 Bytte av knivblad

⚠ ***Knivbladet må aldri repareres. Det må byttes ut ved første tegn til ødeleggelse eller hvis slipegrensen er overskredet.***

For operasjoner for operasjoner, se kap. 4.5.3, kap. 4.5.4.

8.5.3 Bytte av tråden i trådspolen

Følg rekkefølgen som er indikert på (Fig. 34).

8.6 SLIPING AV TRÅDKUTTEREN

1. Fjern trådkutteren (Fig. 33.A) fra vernet (Fig. 33.B) ved å skru ut skruene (Fig. 33.C).
2. Fest trådkutteren (Fig. 33.A) i en skrustikke, og slip med en flat fil. Pass på å opprettholde den originale kuttevinkelen.
3. Monter trådkutteren på nytt (Fig. 33.A) fra vernet (Fig. 33.B).

8.7 REGULERING AV TOMGANGEN

⚠ ***Hvis klippeinnretningen beveger seg når motoren går på tomgang, er det nødvendig å kontakte forhandleren for korrekt innstilling av motoren.***

8.8 FORGASSER

Forgasseren er innstilt på fabrikken i samsvar med gjeldende bestemmelser for maks ytelse i enhver brukssituasjon og med minimale utslipp av giftige gasser.

Ved dårlige ytelser, kontakt deretter forhandleren for kontroll av forgasseren og motoren.

9. LAGRING

VIKTIG *Sikkerhetsbestemmelsene som skal følges under lagring er beskrevet i avsn. 2.4. Disse bestemmelsene må nøye overholdes for å unngå alvorlige risikoer eller farer.*

Hvis maskinen ikke skal brukes på over 2-3 måneder, må det tas noen forholdsregler for å unngå problemer når arbeidet gjenopptas, eller varige skader på motoren.
Før maskinen settes bort til oppbevaring:

1. Tøm drivstofftanken utendørs og når motoren er kald.

2. Start motoren og la den gå på tomgang helt til den stanser, slik at alt drivstoffet som er igjen i forgasseren brukes opp.
3. Kjøl ned motoren.
4. Koble fra tennplugghetten (fig. 18.H)
5. Rengjør maskinen skikkelig.
6. Kontroller at det ikke finnes skader på maskinen. Kontakt eventuelt et autorisert servicesenter.
7. Maskinen må lagres
   – på et tørt sted,
   – beskyttet mot dårlig vær,
   – med knivbladvernet riktig montert
   – utilgjengelig for barn.
   – Pass på å fjerne nøkler eller redskaper brukt til vedlikeholdet.

Når maskinen skal settes i drift igjen, klargjør maskinen som angitt i kapitlet “6 Bruk av maskinen”.

10. FLYTTING OG TRANSPORT

Gjør følgende når maskinen flyttes eller håndteres:
- Stopp maskinen.
- Koble fra tennplugghetten (fig. 18.H).
- Bruk kraftige arbeidshansker.
- Når knivbladet står stille, må man sette på knivbladsikringen.
- Hold fast i maskinen med kun håndtakene, og rett klippeinnretningen i motsatt retning av bevegelsesretningen.

Gjør følgende ved transport av maskinen på et kjøretøy:
- Plasser maskinen slik at den ikke utgjør en fare for noen.
- Fest den skikkelig til transportmidlet med tau eller kjettinger for å unngå at den kan velte og drivstoff kan lekke ut.

11. SERVICE OG REPARASJONER

Denne bruksanvisningen gir alle nødvendige indikasjoner for å kjøre maskinen, samt informasjon om korrekt vedlikehold som kan utføres av brukeren. Alle vedlikeholds- og justeringsoppgaver som ikke er beskrevet i bruksanvisningen, må foretas hos forhandleren eller ved et spesialverksted som har den kompetansen og det utstyret som kreves for å utføre arbeidet riktig. På denne måten opprettholdes maskinens opprinnelige sikkerhets- og driftsnivå. Inngrep utført ved uautoriserte verksteder eller av ukvalifiserte personer fører til bortfall av garantien, foruten å frita fabrikanten for enhver forpliktelse og ethvert ansvar.

- Kun autoriserte servicesenter kan utføre reparasjoner og vedlikehold i garantitiden.
- Autoriserte serviceverksteder bruker utelukkende originale reservedeler. Originale reservedeler og tilbehør har blitt utviklet spesifikt for disse maskinene.
- Uoriginale reservedeler og tilbehør er ikke godkjent, og bruk av uoriginale deler og tilbehør gjør at garantien utgår.
- Det anbefales å levere maskinen inn til et autorisert serviceverksted for vedlikehold, assistanse og kontroll av sikkerhetsinnretningene en gang i året.

12. HVA SOM DEKKES AV GARANTIEN

Garantien dekker alle material- og fabrikasjonsfeil. Brukeren må nøye følge alle vedlagte instruksjoner.
Garantien dekker ikke feil som skyldes:
- Manglende kjennskap til vedlagt dokumentasjon.
- Uforsiktighet.
- Feil eller upassende bruk og montering.
- Bruk av uoriginale reservedeler.
- Bruk av utstyr som ikke følger med, eller som ikke er godkjent av produsenten.

Dessuten dekker garantien ikke:
- Normal slitasje av forbruksmaterialer som klippeinnretninger og sikkerhetsbolter.
- Normal slitasje.

Kjøperen er beskyttet av gjeldende lover. Kjøperens lovfestede rettigheter kan ikke på noen måte begrenses av denne garantien.

13. VEDLIKEHOLDSTABELL

Inngrep	Hyppighet		Avsnitt
	Første gang	Deretter hver	
MASKIN			
Kontroll av alle fester	-	Før hver bruk	7.5

Inngrep	Hyppighet		Avsnitt
	Første gang	Deretter hver	
Sikkerhetskontroller/kontroll av betjeningsutstyr	-	Før hver bruk	6.2
Generell rengjøring og kontroll	-	Etter hver bruk	7.4
Smøring av vinkelenhet	-	15 timer	8.1
Smøring av den fleksible akslingen		15 timer	8.2
MOTOR			
Kontroll/etterfylling av drivstoff		Før hver bruk	7.3.
Generell rengjøring og kontroll	-	Etter hver bruk	7.4
Rengjøring av luftfilteret		15 timer/ etter hver sesong	8.3
Rengjøring av tennplugg	-	15 timer/ etter hver sesong	8.4
Bytte av tennplugg	-	100 timer/etter hver sesong	8.4

14. FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
1. Motoren starter ikke eller stanser etter kort tid	Feil startprosedyre	Følg instruksjonene (se kap. 6.3)
	Skitten tennplugg eller feil elektrodeavstand	Kontroller tennpluggen (se avsn. 8.4).
	Tilstoppet luftfilter	Rengjør og/eller bytt ut filteret (avsn. 8.3).
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
2. Motoren starter, men har liten effekt	Tilstoppet luftfilter	Rengjør og/eller bytt ut filteret (avsn. 8.3).
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
3. Motoren fungerer ujevnt eller har utilstrekkelig effekt	Skitten tennplugg eller feil elektrodeavstand	Kontroller tennpluggen (se avsn. 8.4).
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
4. Det kommer svært mye røyk fra motoren	Feil blandingsforhold i drivstoffet	Klargjør blandingen i henhold til instruksjonene (se avsn. 7.2)
	Problemer med forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
5. Hvis motoren får for mye drivstoff	Starthåndtaket har blitt beveget gjentatte ganger mens chocken var på.	Demonter tennpluggen (Fig. 32) og dra lett i håndtaket for startsnoren (Fig. 18.I) for å fjerne overskudd av drivstoff; tørk deretter tennpluggens elektroder og monter den på motoren.
6. Klippeinnretningen beveger seg når motoren går på tomgang	Feil regulering av forgasseren	Kontakt et autorisert servicesenter.
7. Maskinen begynner å vibrere unormalt.	Deler er ødelagte eller har løsnet.	Stopp maskinen og trekk ut tennpluggledningen (Fig. 18.H). Kontroller om det finnes skader. Kontroller om det finnes deler som har løsnet, og stram dem godt. Kontrollene, byttene eller reparasjonene må utføres ved et autorisert servicesenter.

Hvis problemene fortsetter etter at du har utført disse forslagene til forbedring, må du ta kontakt med forhandleren.

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
8. Maskinen har kjørt på et fremmedlegeme.	Deler er ødelagte eller har løsnet.	Stopp maskinen og trekk ut tennpluggledningen (Fig. 18.H). Kontroller om det finnes skader. Kontroller om det finnes deler som har løsnet, og stram dem godt. Kontrollene, byttene eller reparasjonene må utføres ved et autorisert servicesenter.

Hvis problemene fortsetter etter at du har utført disse forslagene til forbedring, må du ta kontakt med forhandleren.

PL

OSTRZEŻENIE!: PRZED UŻYCIEM URZĄDZENIA, NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ. Zachować do wykorzystania w przyszłości.

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE 1
2. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA 2
3. ZAPOZNANIE SIĘ Z MASZYNĄ 5
   - 3.1 Opis maszyny i jej przeznaczenie 5
   - 3.2 Oznakowanie bezpieczeństwa 5
   - 3.3 Tabliczka znamionowa produktu 6
   - 3.4 Podstawowe części 6
4. MONTAŻ 7
   - 4.1 Elementy montażowe 7
   - 4.2 Montaż uchwytów 7
   - 4.3 Wybór urządzenia tnącego i odpowiedniej osłony 7
   - 4.4 Montaż zabezpieczenia narzędzia tnącego 8
   - 4.5 Montaż/demontaż narzędzia tnącego 8
   - 4.6 Montaż rury napędowej (modele z wałem dzielonym) 9
   - 4.7 Montaż elastycznej rury napędowej 10
5. ELEMENTY STEROWANIA 10
   - 5.1 Przełącznik startu/zatrzymania silnika 10
   - 5.2 Dźwignia regulacji obrotów silnika 10
   - 5.3 Dźwignia blokady obrotów silnika 10
   - 5.4 Przycisk blokady dźwigni obrotów silnika (opcjonalnie) 10
   - 5.5 Uchwyt uruchamiania ręcznego 10
   - 5.6 Dźwignia ssania (Starter) 10
   - 5.7 Przycisk pompki paliwa (Primer) 10
6. UŻYTKOWANIE MASZYNY 10
   - 6.1 Czynności wstępne 11
   - 6.2 Kontrole bezpieczeństwa 11
   - 6.3 Uruchomienie 12
   - 6.4 Praca 13
   - 6.5 Wskazówki dotyczące użytkowania 14
   - 6.6 Zatrzymanie 14
   - 6.7 Wskazówki po zakończeniu użytkowania 14
7. KONSERWACJA ZWYCZAJNA 14
   - 7.1 Informacje ogólne 14
   - 7.2 Przygotowanie mieszanki paliwowej 15
   - 7.3 Tankowanie paliwa 15
   - 7.4 Czyszczenie maszyny i silnika 16
   - 7.5 Nakrętki i śruby mocujące 16
8. KONSERWACJA NADZWYCZAJNA 16
   - 8.1 Smarowanie przekładni kątowej 16
   - 8.2 Smarowanie elastycznej rury 16
   - 8.3 Czyszczenie filtra powietrza 16
   - 8.4 Świeca zapłonowa 16
   - 8.5 Konserwacja urządzenia tnącego 17
   - 8.6 Ostrzenie obcinaka żyłki 17
   - 8.7 Regulacja minimalnych obrotów silnika 17
   - 8.8 Gaźnik 17
9. MAGAZYNOWANIE 17
10. PRZEMIESZCZANIE I TRANSPORT 18
11. SERWIS I NAPRAWA 18
12. ZAKRES GWARANCJI 18
13. TABELA CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH 19
14. IDENTYFIKACJA USTEREK 19

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 JAK POSŁUGIWAĆ SIĘ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

W tekście instrukcji, niektóre paragrafy zawierające szczególnie ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa lub funkcjonowania maszyny, są wyszczególnione na różne sposoby, według następujących zasad:

UWAGA *lub* **WAŻNE** *Dostarcza dokładniejszego omówienia lub dodatkowych elementów do podanych poprzednio wskazówek w celu uniknięcia uszkodzenia maszyny lub spowodowania strat.*

Symbol ⚠ wskazuje na zagrożenie. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia ciała użytkownika lub osób trzecich i/lub spowodować szkody materialne.

Paragrafy oznaczone kwadracikiem z krawędzią z szarych kropek wskazują na opcjonalne funkcje nie występujące we wszystkich modelach opisanych w niniejszej instrukcji. Należy sprawdzić, czy dana opcja obecna jest w zakupionym modelu.

Wszystkie określenia "przedni", "tylny", "prawy" i "lewy" rozumie się w odniesieniu do pozycji roboczej operatora obsługującego maszynę.

1.2 ODNOŚNIKI

1.2.1 Rysunki

Rysunki w niniejszej instrukcji zostały kolejno ponumerowane: 1, 2, 3, itd. Elementy przedstawione na rysunkach zostały oznaczone literami A, B, C, itd. Oznaczenie elementu C na rysunku 2 to: “Patrz rys. 2.C” lub po prostu “(rys. 2.C)". Ilustracje mają charakter poglądowy. Części składowe Państwa maszyny mogą nieco różnić się od elementów przedstawionych na rysunkach.

1.2.2 Tytuły

Podręcznik podzielony jest na rozdziały i paragrafy. Tytuł paragrafu "2.1 Instruktaż"

to podtytuł "2. Zasady bezpieczeństwa". Odniesienia do tytułów lub paragrafów są oznaczone skrótami rozdz. lub par. i opatrzone odpowiednim numerem. Przykład: "rozdz. 2" lub "par. 2.1".

2. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

2.1 INSTRUKTAŻ

⚠ ***Należy dokładnie zapoznać się z systemem sterowania i sposobem użytkowania maszyny. Opanować natychmiastowe zatrzymanie maszyny. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji może spowodować pożary i/lub ciężkie zranienia.***

- W żadnym razie nie należy pozwolić, aby urządzenie było użytkowane przez dzieci i osoby nieposiadające wystarczającej wiedzy na temat instrukcji obsługi. Miejscowe przepisy prawne mogą określić najniższą granicę wieku dla użytkowników.
- Nigdy nie należy użytkować urządzenia jeśli użytkownik jest w stanie przemęczenia, złego samopoczucia lub po zażyciu lekarstw oraz pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych szkodliwych substancji, które mogą zaburzyć jego refleks czy uwagę.
- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki i nieoczekiwane wydarzenia, które mogą zaistnieć wobec innych osób lub ich własności. Ocena ryzyka związanego z cechami terenu przeznaczonego do pracy, a także wybór środków ostrożności gwarantujących bezpieczeństwo operatora, jak i osób postronnych wchodzą w zakres obowiązków osób użytkujących urządzenie, zwłaszcza, jeśli chodzi o pracę na zboczach, terenach nieregularnych, śliskich lub niestabilnych.
- W przypadku odstąpienia lub wypożyczenia maszyny osobom trzecim, należy upewnić się, że użytkownik zapoznał się z instrukcjami użytkowania zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

2.2 CZYNNOŚCI WSTĘPNE

Środki ochrony indywidualnej (ŚOI)

- Zakładać przylegającą odzież ochronną wyposażoną w ochronę antyprzecięciową, rękawice antywibracyjne, kask, okulary ochronne, maskę przeciwpyłową, ochronniki słuchu, obuwie zabezpieczające przed przecięciem z podeszwą antypoślizgową.
- Nie zakładać szali, koszul, naszyjników, bransoletek i innych akcesoriów wiszących lub wyposażonych w sznurki, które mogłyby zaplątać się w maszynę lub w inne przedmioty i materiały znajdujące się w miejscu pracy.
- Związać odpowiednio długie włosy.

Obszar roboczy / Maszyna

- Sprawdzić dokładnie cały obszar roboczy i usunąć to wszystko, co mogłoby zostać wyrzucone przez maszynę lub spowodować uszkodzenie urządzenia tnącego/części obracających się (kamienie, gałęzie, druty stalowe, kości, itp.). .

Silnik spalinowy: paliwo

⚠ **ZAGROŻENIE!** Benzyna i mieszanka są wysoko łatwopalne!

- Przechowywać benzynę i mieszankę w homologowanych zbiornikach na paliwa, w miejscach bezpiecznych i odległych od źródeł ciepła czy ognia.
- Nie pozostawiać zbiorników w zasięgu rąk dzieci.
- Przechowywać pojemniki pozbawione liści, trawy lub nadmiernego tłuszczu.
- Nie palić podczas przygotowywania mieszaniny, podczas tankowania lub uzupełniania paliwa oraz za każdym razem podczas obchodzenia się z paliwem.
- Tankować przy użyciu lejka, wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń.
- Unikać wdychania oparów paliwa.
- Nie dolewać paliwa, ani nie zdejmować korka ze zbiornika, gdy silnik jest w ruchu lub, kiedy jest nagrzany.
- Otworzyć powoli korek zbiornika pozwalając na stopniowe rozładowanie wewnętrznego ciśnienia.
- Nie należy zbliżać źródła ognia do otworu zbiornika, by sprawdzić jego zawartość.
- W razie przelania benzyny, nie należy uruchamiać silnika, lecz przestawić maszynę z miejsca rozlania się paliwa w celu uniknięcia sytuacji sprzyjających wybuchom pożaru dopóki paliwo się nie ulotni i opary benzyny nie rozproszą się.
- Zawsze odpowiednio nakładać i zakręcać korki zbiornika i pojemnika benzyny.
- Natychmiast wyczyścić wszystkie resztki benzyny rozlanej na maszynę lub na ziemię.
- Nie uruchamiać maszyny w miejscu, gdzie tankowane było paliwo; uruchomienie silnika powinno być dokonywane w odległości przynajmniej 3 metrów od miejsca tankowania paliwa.
- Nie dopuścić do kontaktu paliwa z odzieżą, a, jeśli to nastąpi, zmienić odzież przed uruchomieniem silnika.

2.3 PODCZAS UŻYTKOWANIA

Obszar roboczy

- Nie używać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, w których mogą się nagromadzić niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Czynności rozruchu silnika muszą być wykonywane na świeżym powietrzu lub w pomieszczeniu o dobrej wentylacji. Pamiętać, że spaliny silnika są trujące.
- Podczas rozruchu maszyny nie kierować tłumika i spalin w stronę materiałów łatwopalnych.
- Nie używać maszyny na obszarze zagrożonym wybuchem, w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów. Styki elektryczne lub tarcie mechaniczne mogą generować iskry, które mogą spowodować zapalenie się pyłu lub oparów.
- Należy pracować tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym oraz przy dobrej widoczności.
- Oddalić z obszaru roboczego osoby postronne, dzieci i zwierzęta. Dzieci powinny się znajdować pod opieką drugiej osoby dorosłej.
- Sprawdzić czy inne osoby znajdują się w promieniu, co najmniej 15 metrów od miejsca pracy maszyny i co najmniej w odległości 30 metrów przy cięższych pokosach;
- O ile to możliwe, unikać pracy na mokrych lub śliskich gruntach lub na terenach nierównych i stromych, które nie gwarantują stabilności operatora podczas pracy.
- Zwróć szczególną uwagę na nierówność terenu (grzbiety, wgłębienia), pochyłości, ukryte zagrożenia i ewentualne przeszkody które mogą ograniczać widoczność.
- Zachować szczególną ostrożność w pobliżu stromych zboczy, rowów czy wałów ochronnych.
- Pracować w kierunku poprzecznym w stosunku do zbocza, nigdy nie pracować w kierunku góra/dół, upewniając się, że ma się punkt oparcia i pozostając zawsze za urządzeniem tnącym.
- Podczas użytkowania maszyny w pobliżu drogi, należy zwracać uwagę na ruch samochodowy.

Sposób postępowania

- Podczas pracy, maszyna musi być zawsze trzymana mocno w dwóch rękach, z silnikiem po prawej stronie ciała i narzędziem tnącym poniżej poziomu pasa.
- Przyjąć bezpieczną i stabilną pozycję oraz zachować ostrożność.
- Nigdy nie biegać, lecz chodzić.
- Podczas pracy maszyna powinna być przyczepiona do uprzęży.
- Trzymać zawsze ręce i stopy z dala od narzędzia tnącego, zarówno podczas uruchamiania jak i obsługi maszyny.
- Uwaga: element tnący obraca się nadal przez kilka sekund po jego odłączeniu lub po wyłączeniu silnika.
- Zwracać uwagę na możliwość odrzucania materiału spowodowanego ruchem urządzenia tnącego.
- Należy uważać, by nie zderzyć gwałtownie urządzenia tnącego z ciałami obcymi/przeszkodami. Jeśli urządzenie tnące natknie się na przeszkodę/przedmiot może wystąpić odbicie (kickback). Ten styk może powodować bardzo szybki wyrzut w odwrotnym kierunku, wypychając narzędzie tnące do góry oraz w kierunku użytkownika. Odrzut może doprowadzić do utraty kontroli nad maszyną, powodując poważne konsekwencje. Aby uniknąć odrzutu należy podjąć odpowiednie środki ostrożności określone poniżej:
  - Trzymać urządzenie mocno, oburącz i przyjąć postawę ciała oraz pozycję rąk w sposób, który pozwoli zamortyzować siłę odrzutu.
  - Nie trzymać ramion zbyt w górze i nie ciąć powyżej wysokości pasa.
  - Należy używać wyłącznie urządzeń tnących wskazanych przez producenta.
  - Postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi konserwacji urządzenia tnącego.
- Uważać, by nie zranić się podczas korzystania z jakiegokolwiek przyrządu przeznaczonego do obcinania żyłki.
- Ostrzeżenie: element tnący nadal się obraca nawet po wyłączeniu silnika.
- Nie należy dotykać elementów silnika, ponieważ nagrzewają się one podczas pracy. Istnieje niebezpieczeństwo poparzeń.
- Aby uniknąć ryzyka wywołania pożaru, nie pozostawiać maszyny z gorącym silnikiem wśród liści, suchej trawy lub innych łatwopalnych materiałów.
- ⚠ W przypadku uszkodzeń lub wypadków przy pracy, należy natychmiast wyłączyć silnik i oddalić maszynę tak, aby nie powodować dalszych szkód; w przypadku wypadków z obrażeniami ciała osoby obsługującej maszynę lub osoby trzeciej, natychmiast aktywować procedurę pierwszej pomocy, najbardziej właściwą do zaistniałej sytuacji i zwrócić się do placówki zdrowia w celu poddania się niezbędnej kuracji. Dokładnie usunąć wszelkie pozostałości, które mogłyby spowodować szkody lub obrażenia wobec osób lub zwierząt, gdyby pozostały niezauważone.

- ⚠ Poziom hałasu i drgań podany w niniejszych instrukcjach przedstawia maksymalne, dopuszczalne wartości tych parametrów podczas użytkowania maszyny. Stosowanie źle wyważonego narzędzia tnącego, zbyt wysoka prędkość ruchu, nieprawidłowe wykonywanie konserwacji lub jej brak wpływają w istotny sposób na zwiększenie emisji hałasu i poziomu drgań. W związku z powyższym należy powziąć środki zapobiegawcze mające na celu usunięcie ewentualnych skutków zbyt wysokiego hałasu i nadmiernych drgań, wykonywać regularną konserwację urządzenia, stosować ochronniki słuchu oraz robić przerwy podczas pracy.
- ⚠ Przedłużone poddawanie się wibracjom może spowodować zranienia i zaburzenia neurologiczno-naczyniowe (znane również jako "fenomen Raynauda" lub "biała ręka") przede wszystkim u cierpiących na zaburzenia krążenia. Objawy mogą dotyczyć rąk, nadgarstków oraz palców i charakteryzują się utratą czucia, mrowieniem, świerzbieniem, bólem, utratą barwy lub zmienioną strukturą skóry. Objawy te mogą nasilić się wskutek niskiej temperatury otoczenia i/lub zbyt mocnego ściskania uchwytu. Przy pojawieniu się tego typu oznak należy zredukować czas użytkowania maszyny i skonsultować się z lekarzem.

Ograniczenia w użytkowaniu
- Maszyna nie może być użytkowana przez osoby, które nie są w stanie trzymać jej mocno w obydwu rękach i/ lub utrzymać równowagi podczas pracy.
- Nigdy nie należy używać maszyny z uszkodzonymi, wybrakowanymi lub nieprawidłowo ustawionymi częściami.
- Nie wolno zmieniać regulacji silnika, ani nadmiernie zwiększać obrotów silnika. Przy pracy silnika na wysokich obrotach zwiększa się możliwość spowodowania obrażeń ciała.
- Nie przeciążać maszyny i nie używać jej do wykonania ciężkich prac; użycie odpowiedniego urządzenia obniża ryzyko i polepsza jakość pracy.

2.4 KONSERWACJA, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Regularna konserwacja i właściwe przechowywanie maszyny pozwalają zapewnić bezpieczeństwo użytkowania i wysoką wydajność.

⚠ ***Nigdy nie używać maszyny, gdy jej części składowe są zużyte lub uszkodzone.***

Zużyte lub uszkodzone części muszą być wymienione, nigdy nie mogą być naprawiane. Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne: użycie nieoryginalnych części zamiennych i/lub nieprawidłowo zamontowanych wystawia na ryzyko bezpieczeństwo maszyny, może spowodować wypadki lub obrażenia osobiste i zwalnia producenta od wszelkich zobowiązań lub odpowiedzialności.

Konserwacja
- W celu ograniczenia ryzyka pożaru, regularnie sprawdzać, czy nie występują wycieki oleju i/lub paliwa.
- Podczas czynności regulacyjnych maszyny, zwracać uwagę, aby zapobiec uwięzieniu palców pomiędzy narzędziem tnącym w ruchu i częściami stałymi maszyny.

Magazynowanie
- Nie przechowywać maszyny z benzyną w zbiorniku, w pomieszczeniu, gdzie opary paliwa mogłyby przedostać się do płomienia, iskry lub źródła wysokiej temperatury.
- W celu zmniejszenia zagrożenia pożarowego, nie należy pozostawiać pojemników z odpadami wewnątrz pomieszczenia.

2.5 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ochrona środowiska odgrywa ważną i priorytetową rolę podczas użytkowania urządzenia. Powinno się ono odbywać w trosce o dobro społeczeństwa i środowiska, w którym żyjemy.
- Unikać sytuacji, w której staje się ona elementem zakłócającym spokój otoczenia. Użytkować urządzenie tylko w stosownych godzinach (nigdy wcześnie rano albo w nocy, gdy hałas mógłby przeszkadzać innym osobom).
- Przestrzegać skrupulatnie lokalnych przepisów dotyczących utylizacji opakowań, olejów, paliwa, filtrów, zniszczonych części, czy jakichkolwiek innych elementów zanieczyszczających środowisko; odpady te nie mogą być wyrzucane do śmieci, ale muszą być rozdzielone i składowane w odpowiednich punktach selektywnego gromadzenia odpadów, które zajmą się recyklingiem tych materiałów.
- Należy skrupulatnie przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji odpadów
- Po ostatecznym zaniechaniu używania maszyny, nie porzucać jej w środowisku, lecz zwrócić się do punktu selektywnego gromadzenia odpadów, zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

3. ZAPOZNANIE SIĘ Z MASZYNĄ

3.1 OPIS MASZYNY I JEJ PRZEZNACZENIE

Maszyna jest urządzeniem ogrodniczym o nazwie kosa spalinowa z silnikiem spalinowym, przeznaczonym do użytku amatorskiego.

Główną częścią maszyny jest silnik, który za pośrednictwem wału napędowego znajdującego się w specjalnej rurze napędowej i przekładni kątowej uruchamia urządzenie tnące, które może mieć różne kształty w zależności od przeznaczenia.

Operator, pracuje maszyną, utrzymując ją na uprzęży i steruje jej pracą, znajdując się zawsze w bezpiecznej odległości od urządzenia tnącego.

3.1.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Maszyna została zaprojektowana i stworzona do:
- cięcia trawy i innej niezdrewniałej roślinności za pomocą nylonowej żyłki zamkniętej w specjalnej głowicy;
- cięcia wysokiej trawy, suchych pędów, gałęzi i krzewów o zdrewniałych pędach o średnicy do 2 cm przy pomocy ostrzy metalowych lub plastikowych;
- cięcia zdrewniałych części i wycinki drzew niewielkich rozmiarów (tylko tarczą tnącą jeżeli jest ona dozwolona);
- powinna być użytkowana tylko przez jednego operatora.

3.1.2 Niewłaściwe użytkowanie

Jakiekolwiek inne zastosowanie, odbiegające od powyżej opisanego, może okazać się niebezpieczne i powodować szkody wobec osób i/lub mienia. Niewłaściwe użycie urządzenia stanowią (przykładowo podane czynności, ale nie tylko):
- używanie maszyny do zamiatania;
- wyrównywanie krzewów lub wykonywanie innych prac, podczas których urządzenie tnące nie jest używane na wysokości gruntu;
- przycinanie drzew;
- używanie maszyny z urządzeniem tnącym powyżej linii pasa operatora;
- używanie maszyny do cięcia materiałów pochodzenia nie roślinnego;
- korzystanie z urządzeń tnących innych niż te wymienione w tabeli "Dane techniczne". Ryzyko poważnego uszkodzenia ciała i zranienia:
- jednoczesne użytkowanie maszyny przez więcej, niż jedną osobę.

WAŻNE *Niewłaściwe użytkowanie maszyny prowadzi do utraty gwarancji i zwalnia producenta od wszelkiej odpowiedzialności, obciążając użytkownika wszelkimi zobowiązaniami wynikającymi ze szkód lub obrażeń ciała własnych lub wobec osób trzecich.*

3.1.3 Typologia użytkowników

Niniejsze urządzenie jest przeznaczone do użytku przez konsumentów, czyli nieprofesjonalnych operatorów. Niniejsze urządzenie przeznaczone jest "do użytku hobbystycznego".

3.2 OZNAKOWANIE BEZPIECZEŃSTWA

Na urządzeniu pojawiają się różne symbole (rys. 2). Ich zadaniem jest przypominanie użytkownikowi o konieczności zachowania ostrożności i uwagi podczas korzystania z maszyny.

Znaczenie symboli:



OSTRZEŻENIE! ZAGROŻENIE! W przypadku, nieprawidłowego użytkowania maszyna może stanowić zagrożenie dla samego operatora oraz dla innych osób.



OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy przeczytać instrukcję obsługi.



Operator obsługujący maszynę, używaną w warunkach normalnych, codziennie i w sposób ciągły, może być narażony na hałas o poziomie równym lub wyższym niż 85 dB (A). Używać ochronników słuchu, okularów i kasku ochronnego.





Stosować obuwie ochronne oraz rękawice!



ZAGROŻENIE WYRZUTEM!
Oddalić wszystkie osoby lub zwierzęta domowe na odległość co najmniej 15 m podczas użytkowania maszyny!



Maksymalna prędkość urządzenia tnącego.



Nie używać tarczy tnących.
Niebezpieczeństwo: Używanie ostrzy piły w modelach urządzeń, w których nie jest ono przewidziane naraża użytkownika na niebezpieczeństwo bardzo groźnych lub śmiertelnych zranień.



OSTRZEŻENIE! Benzyna jest łatwopalna. Pozostawić silnik do ochłodzenia, co najmniej przez 2 minuty, przed tankowaniem.



Uwaga na odbicie ostrza tnącego.



OSTRZEŻENIE! - Trzymać się z dala od gorących powierzchni.

WAŻNE *Uszkodzone lub nieczytelne etykiety należy wymienić. Zwrócić się o nowe etykiety do autoryzowanego serwisu.*

3.3 TABLICZKA ZNAMIONOWA PRODUKTU

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane (rys. 1):

1. Poziom mocy akustycznej
2. Znak zgodności
3. Miesiąc / Rok produkcji
4. Typ urządzenia
5. Numer fabryczny
6. Nazwa i adres producenta
7. Numer emisji
8. Kod wyrobu

Zapisać dane identyfikacyjne maszyny w odpowiednich polach na etykiecie zamieszczonej z tyłu okładki.

WAŻNE *Używać danych identyfikacyjnych zamieszczonych na etykiecie w przypadku kontaktowania się z autoryzowanym serwisem.*

3.4 PODSTAWOWE CZĘŚCI

Urządzenie składa się z niżej wymienionych elementów, które spełniają następujące funkcje (rys.1):

A. **Silnik**: umożliwia on pracę urządzenia tnącego za pomocą rury napędowej i przekładni kątowej.
   1. Silnik przenośny na ramię
B. **Rura napędowa:** wewnątrz umieszczony jest wał napędowy, który ma za zadanie przekazywać ruch obrotowy na przekładnię kątową.
   1. Elastyczna rura napędowa
C. **Przekładnia kątowa:** ostatni odcinek rury napędowej, który przekazuje ruch na urządzenie tnące.
D. **Urządzenie tnące**: jest to element przeznaczony do cięcia roślinności.
   1. **Głowica żyłkowa**: urządzenie tnące z żyłką nylonową.
   2. **Ostrze 3-zębne:** urządzenie tnące z twardego metalu.
   3. **Tarcza tnąca** (jeśli dozwolona): urządzenie tnące w postaci okrągłego, metalowego dysku zakończonego zębami tnącymi.
E. **Osłona urządzenia tnącego** jest to osłona zabezpieczająca, której zadaniem jest zatrzymanie ewentualnych przedmiotów ściętych przez urządzenie tnące i uniemożliwienie ich wyrzucenia z dala od maszyny.
F. **Uchwyt przedni:** o półkolistym kształcie, umożliwia sterowanie urządzeniem i znajduje się na nim ochraniacz nóg.
G. **Uchwyt tylny:** umożliwia sterowanie urządzeniem i zlokalizowane są na nim główne przyciski włączania/ wyłączania/przyspieszenia.
H. **Ochraniacz nóg:** jest to osłona, która zapobiega przypadkowemu kontaktowi z urządzeniem tnącym podczas użytkowania.
I. **Kierownica:** uchwyt w kształcie "rogów byka" umieszczony poprzecznie na wale i asymetryczny do niego; umożliwia sterowanie urządzeniem, po prawej stronie umieszczone są na nim główne przyciski włączania/ wyłączania / przyspieszenia.
J. **Punkt mocowania (uprzęży):** miejsce na urządzeniu, gdzie mocowana jest uprząż.
K. **Uprząż:** Część wyposażenia urządzenia wykonana z pasów z tkaniny, które, przechodząc przez ramiona pomagają utrzymać ciężar maszyny podczas pracy:
   1. w postaci pojedynczego paska
   2. w postaci podwójnego paska
   3. plecakowa

L. Osłona ostrza (do transportu i przemieszczania urządzenia): chroni przed przypadkowym kontaktem z urządzeniem tnącym, które może powodować poważne obrażenia.

4. MONTAŻ

WAŻNE *Zasady bezpieczeństwa pracy opisane zostały w rozdz. 2. Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby uniknąć poważnych zagrożeń i niebezpieczeństw podczas pracy maszyny.*

W celu ułatwienia magazynowania i transportu, niektóre części składowe maszyny nie są montowane bezpośrednio w fabryce, ale muszą być skompletowane po uprzednim rozpakowaniu, zgodnie z poniżej podaną instrukcją.

⚠ ***Rozpakowanie lub zakończenie montażu należy wykonywać na płaskiej i stabilnej powierzchni, w miejscu umożliwiającym swobodne przemieszczanie maszyny i opakowań, używając zawsze odpowiednich narzędzi. Nie używać maszyny przed zakończeniem czynności opisanych w sekcji "MONTAŻ".***

4.1 ELEMENTY MONTAŻOWE

W opakowaniu znajdują się elementy do montażu.

4.1.1 Rozpakowanie

1. Otworzyć opakowanie, zachowując ostrożność, by nie zgubić znajdujących się w nim elementów.
2. Zapoznać się z dokumentacją znajdującą się w opakowaniu, np. z niniejszymi instrukcjami.
3. Wyjąć wszystkie luźne elementy z kartonu.
4. Wyjąć wykaszarkę z pudełka.
5. Usunąć karton i inne elementy opakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2 MONTAŻ UCHWYTÓW

4.2.1 Montaż uchwytu przedniego

1. Zamontować nasadkę (rys. 3.A) wsuwając kołek (rys. 3.A.1) do jednego z przeznaczonych do tego otworów znajdujących się na rurze napędowej.
2. Zamontować uchwyt przedni wraz z ochraniaczem nóg (rys. 3.B) za pomocą śrub (rys. 3.C), starając się utrzymać na swoim miejscu dwie połówki osłony antywibracyjnej (rys.3.D)
3. Dokręcić śruby do oporu (rys. 3.C).

4.2.2 Montaż kierownicy - Typ I

1. Odkręć pokrętło centralne (rys. 4.A) i zdjąć nasadkę (rys. 4.B).
2. Wsunąć kierownicę (rys. 4.C), pamiętając, aby przyciski sterujące znajdowały się po prawej stronie.
3. Ustawić uchwyt w najodpowiedniejszej pozycji roboczej i zablokować go przy pomocy nasadki (rys. 4.B) i pokrętła (rys. 4.A).
4. Zamontować osłonkę przycisków sterujących (rys. 4.D) w odpowiednim zacisku (rys. 4.E).

UWAGA *Luzując pokrętło (rys. 4.A) można obrócić kierownicę, aby zmniejszyć wymiary maszyny dla ułatwienia jej magazynowania.*

4.2.3 Montaż kierownicy - Typ II

1. Odkręcić śruby (rys. 5.A) i zdjąć nasadkę (rys. 5.B) ze wspornika (rys. 5.C).
2. Wsunąć kierownicę (rys. 5.D) do gniazda we wsporniku (rys. 5.C), umieszczonym na rurze napędowej (rys. 5.E), pamiętając, aby przyciski sterujące znajdowały się po prawej stronie.
3. Zamontować nasadkę (rys. 5.B), dokręcając śruby do końca (rys. 5.A).
4. Zamontować osłonkę (rys. 5.F) przycisków sterujących w odpowiednim zacisku (rys. 5.G).

4.3 WYBÓR URZĄDZENIA TNĄCEGO I ODPOWIEDNIEJ OSŁONY

⚠ ***Każdemu z narzędzi tnących powinna towarzyszyć własna, specyficzna osłona, zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli Danych Technicznych.***

Wybrać najodpowiedniejsze urządzenie tnące biorąc pod uwagę rodzaj pracy do wykonania, zgodnie z poniższymi, generalnymi założeniami:

- **Głowica żyłkowa może** ścinać wysoką trawę i niezdrewniałe porośla w pobliżu ogrodzeń, murów, fundamentów, chodników, wokół drzew itp., lub przy kompletnym czyszczeniu wyznaczonej części ogrodu;
- **ostrze tnące 3-zębne** jest odpowiednie do cięcia krzaków i małych **krzewów o średnicy poniżej 2 cm.**

- **tarcza tnąca (jeśli jest dozwolona)** umożliwia cięcie roślinności o zdrewniałych pędach i ścinanie małych drzewek.

WAŻNE *za każdym razem, gdy należy wymienić narzędzie tnące, należy usunąć z urządzenia wszystkie elementy.*

4.4 MONTAŻ ZABEZPIECZENIA NARZĘDZIA TNĄCEGO

⚠ ***Stosować rękawice ochronne.***

4.4.1 Montaż osłony narzędzia tnącego (głowicy żyłkowej, 3-zębnego ostrza)

WAŻNE *Przy każdym użyciu osłony, należy upewnić się, że płytka rury przesyłowej (rys. 6.B, rys. 6.E) jest zamontowana.*

1. Odkręcić śruby (rys. 6.A).
2. Umieścić osłonę (rys. 6.C) na wysokości otworów w płytce (rys. 6.B) rury napędowej (rys. 6.D).
3. Umieścić osłonę (rys. 6.C), dokręcając śruby do końca (rys. 6.A).

UWAGA *Na osłonie narzędzia tnącego (rys. 1.E) umieszczony jest następujący symbol:*

⟹ Wskazuje on kierunek obrotów narzędzia tnącego.

4.4.2 Instalacja osłony urządzenia tnącego (tarczy tnącej, jeśli jest dozwolona)

⚠ ***Zabezpieczenie to nie może być używane dla innych narzędzi tnących.***

1. Usunąć zabezpieczenia wykorzystywane ewentualnie do innych narzędzi tnących.
2. Zdjąć płytkę z rury napędowej (rys. 6. B) i zachować odpowiednią śrubę (rys. 6.E).
3. Umieścić wspornik osłony tarczy tnącej (rys. 7.A) na rurze napędowej (rys. 7.B), upewniając się, że kołek (rys. 7.C) wpasował się poprawnie w otwór w rurze napędowej (rys. 7.D);
4. Zamocować wspornik (rys. 7.A) za pomocą śruby (rys. 7.E) i przykręcić ją do końca.
5. Umieścić osłonę (rys. 7.F) na wysokości otworów wspornika.
6. Zamocować osłonę (rys. 7.F), dokręcając śruby do końca (rys. 7.G).

4.5 MONTAŻ/DEMONTAŻ NARZĘDZIA TNĄCEGO

⚠ ***Stosować rękawice ochronne.***

4.5.1 Montaż głowicy żyłkowej

1.a ***Typ I:*** Za pomocą przekładki (rys. 8.A.1) poprawnie umieszczonej na wale, zamontować wewnętrzny pierścień (rys. 8.A) i zewnętrzny pierścień (rys. 8.D) we wskazanym kierunku, upewniając się, że rowki pasują idealnie do rowków przekładni kątowej (rys. 8.B).

1.b ***Typ II:*** Za pomocą przekładki (rys. 9.A.1) poprawnie umieszczonej na wale, zamontować wewnętrzny pierścień (rys. 9.A) we wskazanym kierunku, upewniając się, że jego rowki pasują idealnie do rowków przekładni kątowej (rys. 9.B).

2. Włożyć klucz dołączony w zestawie (rys. 8.C, rys. 9.C) w odpowiedni otwór pierścienia wewnętrznego (rys. 8.A, rys. 9.A) oraz obrócić ręcznie pierścień, wciskając klucz (rys. 8.C, rys. 9.C) aż do wsunięcia go do otworu przekładni kątowej (rys. 8.B, rys. 9.C), blokując obrót.
3. Zamontować głowicę żyłkową (rys. 8.H, rys. 9.H), wkręcając ją w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

4. Wyjąć klucz (rys. 8.C, rys. 9.C), aby przywrócić obrót.

Montaż dodatkowej osłony głowicy żyłkowej:

5. Zamontować dodatkową osłonę (rys. 8.E, rys. 9.E), montując zaczepy w odpowiednich gniazdach osłony narzędzia tnącego (rys. 8.F, rys. 9.F) i naciskając, aż zaskoczy, a następnie zabezpieczyć ją za pomocą śruby (rys. 8.G, Fig. 9.G).

UWAGA *Gdy wykorzystuje się głowicę żyłkową, należy obowiązkowo zamontować zabezpieczenie dodatkowe (rys. 8.E, rys. 9.E) z obcinakiem żyłki (rys. 33.A).*

4.5.2 Demontaż głowicy żyłkowej

1. Włożyć klucz dołączony w zestawie (rys. 8.C, rys. 9.C) w odpowiedni otwór pierścienia wewnętrznego (rys. 8.A, rys. 9.A) oraz obrócić ręcznie pierścień, wciskając klucz (rys. 8.C, rys. 9.C) aż do wsunięcia go do otworu przekładni kątowej (rys. 8.B, rys. 9.B), blokując obrót.
2. Wyjąć głowicę żyłkową (rys. 8.H, rys. 9.H), odkręcając ją w kierunku ruchu wskazówek zegara i uważając, by nie zsunęła się przekładka (rys. 8.A.1, rys. 9.A.1) z wału.

4.5.3 Montaż 3-zębnego ostrza, tarczy tnącej (jeśli dozwolona)

⚠ ***Nałożyć osłonę na ostrze.***

1. Za pomocą przekładki (rys. 10.A.1, rys. 11.A.1) poprawnie umieszczonej na wale, zamontować wewnętrzny pierścień (rys. 10.A, rys. 11.A) we wskazanym kierunku, upewniając się, że jego rowki pasują idealnie do rowków przekładni kątowej (rys. 10.B, rys. 11.B).
2. Zamontować ostrze (rys. 10.C, rys. 11.C) i zewnętrzny pierścień (rys. 10.D, rys. 11.D) z płaską stroną skierowaną do ostrza.
3. Włożyć klucz dołączony w zestawie (rys. 10.E, rys. 11.E) w odpowiedni otwór, obrócić ostrze ręcznie (rys. 10.C, rys. 11.C) i wsunąć klucz (rys. 10.E, rys. 11.E) aż do umieszczenia go w odpowiednim otworze przekładni kątowej (rys. 10.B, rys. 11.B), blokując obrót.
4. Zamontować nasadkę (rys. 10.F, rys. 11.F) i dokręcić nakrętkę (rys. 10.G, rys. 11.G), dokręcając ją do końca w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara (25 Nm).
5. Wyjąć klucz (rys. 10.E, rys. 11.E), aby przywrócić obrót.

Regulacja osłony narzędzia tnącego:

6. Zdjąć dodatkową osłonę (rys. 10.H - jeśli uprzednio zamontowana), odkręcając śruby (rys. 10.J) i zdjąć zaczepy zamontowane zatrzaskowo na osłonie urządzenia tnącego (rys. 10.I).

4.5.4 Demontaż 3-zębnego ostrza, tarczy piły (jeśli dozwolona)

⚠ ***Nałożyć osłonę na ostrze.***

1. Włożyć klucz znajdujący się w zestawie (rys. 10.E, rys. 11.E) w odpowiedni otwór, obrócić ostrze ręcznie (rys. 10.C, rys. 11.C) i wsunąć klucz (rys. 10.E, rys. 11.E) aż do umieszczenia go w odpowiednim otworze przekładni kątowej (rys. 10.B, rys. 11.B), blokując obrót.
2. Odkręcić nakrętkę (rys. 10.G, rys. 11.G) w kierunku ruchu wskazówek zegara i zdjąć nasadkę (rys. 10.F, rys. 11.F).
3. Zdjąć pierścień zewnętrzny (rys. 10.D, rys. 11.D), wyjąć ostrze (rys. 10.C, rys. 11.C) i wewnętrzny pierścień (rys. 10.A, rys. 11.A), uważając, aby nie usunąć przekładki (Fig. 10.A.1, rys. 11.A.1) z wału.

4.6 MONTAŻ RURY NAPĘDOWEJ (MODELE Z WAŁEM DZIELONYM)

1. Wyciągnąć kołek oporowy (rys. 12.A) i popchnąć dolną część wału (rys. 12.B) aż do zaskoczenia kołka oporowego (rys. 12.A) w otworze (rys. 12.C) wału. Montaż można sobie ułatwić poprzez lekkie obrócenie dolnej części (rys. 12.B) w obu kierunkach; wał jest kompletnie zamontowany wówczas, gdy kołek (rys. 12.A) jest całkowicie wsunięty.
2. Po zakończeniu montażu, dokręcić do końca pokrętło (rys. 12.D).

4.7 MONTAŻ ELASTYCZNEJ RURY NAPĘDOWEJ

1. Usunąć osłony (rys. 13.A) z obu końców elastycznej rury napędowej (rys. 13.B), stwierdzając, że różnią się one od siebie.
2. Unieść sworzeń (Fig. 14.A) i wprowadzić końcówkę z otworem (Fig.1 14.B) do gniazda w zespole napędowym (rys. 14.C), upewniając się, że otwór jest skierowany do góry.
3. Zwolnić kołek (rys. 14.A), upewniając się, że jest całkowicie wciśnięty, aby zablokować końcówki rury (rys. 14.D).
4. Zdjąć zaślepkę ochronną (rys. 15.A) z rury wystającej (rys. 15.B) z tylnego uchwytu (rys. 15.C).
5. Wsunąć końcówkę z rowkiem (rys. 15.D) do rury wystającej (rys. 15.B) z tylnego uchwytu (rys. 15.C) i zamocować ją za pomocą śrub (rys. 15.E), upewniając się, że jest odpowiednio zablokowana.
6. Zdjąć pokrywę filtra powietrza (par. 8.3).
7. Wsunąć śrubę regulacyjną obroty silnika (rys. 16.A) do gniazda we wsporniku i podłączyć przewód (rys. 17.A do dźwigni gaźnika (rys. 17.B).
8. Obrócić nakrętkę (rys. 17.C) w celu napięcia przewodu i zablokować śrubę regulacyjną na wsporniku.
9. Podłączyć dwa zaciski przewodów (rys. 18.A) i (rys. 18.B) do odpowiednich przewodów zespołu napędowego.
10. Założyć ponownie pokrywę filtra powietrza.

5. ELEMENTY STEROWANIA

5.1 PRZEŁĄCZNIK STARTU/ ZATRZYMANIA SILNIKA

Umożliwia zatrzymanie i uruchomienie silnika. Przełącznik ma dwie pozycje (rys. 18.A):

STOP - silnik zatrzymuje się i nie może być uruchomiony.

START - silnik może być uruchomiony, umożliwiając pracę maszyny.

5.2 DŹWIGNIA REGULACJI OBROTÓW SILNIKA

Umożliwia ona regulację prędkości urządzenia tnącego.

Włączenie dźwigni regulacji obrotów silnika (rys. 18.B) jest możliwe tylko wtedy, gdy jednoczenie wciśnięta jest dźwignia blokady obrotów silnika (rys. 18.C).

Prawidłowa prędkość robocza jest otrzymywana poprzez wciśnięcie dźwigni regulacji obrotów silnika (rys. 18.B) do końca.

5.3 DŹWIGNIA BLOKADY OBROTÓW SILNIKA

Dźwignia blokady obrotów silnika (rys. 18.C) umożliwia włączenie dźwigni regulacji obrotów silnika (rys. 18.B).

5.4 PRZYCISK BLOKADY DŹWIGNI OBROTÓW SILNIKA (OPCJONALNIE)

Stosuje się go przy uruchamianiu zimnego silnika (rys. 18.D).

5.5 UCHWYT URUCHAMIANIA RĘCZNEGO

Umożliwia ręczne uruchomienie silnika (rys. 18.I).

5.6 DŹWIGNIA SSANIA (STARTER)

Stosowana jest przy uruchamianiu zimnego silnika. Dźwignia ssania może być ustawiona w dwóch pozycjach (rys. 18.E):

Pozycja A - Ssanie jest wyłączone (normalna praca i uruchomienie ciepłego silnika).

Pozycja B - Ssanie jest włączone (przy uruchamianiu zimnego silnika)

5.7 PRZYCISK POMPKI PALIWA (PRIMER)

Naciśnięcie gumowego przycisku pompki paliwa powoduje wtryśnięcie paliwa do gaźnika, ułatwiając w ten sposób uruchomienie silnika (rys. 18.F).

6. UŻYTKOWANIE MASZYNY

WAŻNE *Zasady bezpieczeństwa pracy opisane zostały w rozdz. 2. Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami,*

aby uniknąć poważnych zagrożeń i niebezpieczeństw podczas pracy maszyny.

WAŻNE *Dostarczona maszyna nie zawiera benzyny.*

6.1 CZYNNOŚCI WSTĘPNE

Przed użytkowaniem maszyny należy:
1. umieść urządzenie w pozycji poziomej i odpowiednio oprzeć o powierzchnię;
2. wybrać najodpowiedniejsze urządzenie tnące, biorąc pod uwagę rodzaj pracy do wykonania (par. 4.3);
3. dokonać tankowania paliwa. W celu przygotowania mieszanki i zachowania środków ostrożności dotyczących uzupełnienia paliwa (patrz par. 7.2 i par. 7.3).
4. Aby prawidłowo założyć uprząż (patrz par. 6.1.1).

6.1.1 Korzystanie z uprzęży

Pasy powinny być wyregulowane odpowiednio do wzrostu i postury operatora.

Używać zawsze systemu pasów nośnych dostosowanego do ciężaru maszyny:
- w przypadku maszyn o ciężarze nieprzekraczającym 7,5 kg, mogą być stosowane modele z pojedynczym lub podwójnym pasem;
- w przypadku maszyn o ciężarze przekraczającym 7,5 kg, powinien być stosowany wyłącznie model z podwójnym pasem.

• Modele z pojedynczym pasem
Uprząż musi być założona przed podłączeniem urządzenia do odpowiedniego zaczepu.

Pas (rys. 19.A) musi przechodzić nad lewą łopatką, w kierunku prawego boku.

Pas należy zakładać:
- ze wspornikiem (rys. 19.A.1), hakiem zaczepowym urządzenia (rys. 19.A.2). i karabińczykiem szybkospustowym (rys. 19.A.3) znajdującymi się po prawej stronie.

• Modele z podwójnym pasem
Uprząż musi być założona przed podłączeniem urządzenia do odpowiedniego zaczepu.

Pas (rys. 19.B) należy zakładać:
- ze wspornikiem (rys. 19.B.1), hakiem zaczepowym urządzenia (rys. 19.B.2). i karabińczykiem szybkospustowym (rys. 19.B.3) znajdującymi się po prawej stronie.
- karabińczyk szybkospustowy z przodu (rys. 19.B.3);
- na skrzyżowaniu pasów na plecach operatora (rys. 19.B.4);
- klamry odpowiednio zapięte (rys. 19.B.5).

Pasy muszą być napięte, aby móc równomiernie rozłożyć ciężar na plecach operatora.

• Modele plecakowe
Plecak powinien być zakładany po włączeniu urządzenia.

Plecak (rys. 19.C) należy zakładać z:
- ramiączkami umieszczonymi na ramionach operatora (rys. 19.C.1);
- klamrami odpowiednio zapiętymi (rys. 19.C.2).
- hakiem zaczepowym urządzenia umieszczonym po prawej stronie (rys. 19.C.3);
- karabińczykiem szybkospustowym umieszczonym z przodu (rys. 19.C.4).

Pasy muszą być napięte, aby móc równomiernie rozłożyć ciężar na plecach operatora.

6.2 KONTROLE BEZPIECZEŃSTWA

Ponadto, należy przeprowadzić kontrole bezpieczeństwa i sprawdzić, czy wyniki odpowiadają danym z tabel.

⚠ Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy zawsze przeprowadzić kontrole bezpieczeństwa.

6.2.1 Kontrola ogólna

Część	Wynik
Uchwyty (rys. 1.F; rys. 1.G; rys. 1.I)	Czyste, suche, właściwie i prawidłowo podłączone do urządzenia.
Zabezpieczenie urządzenia tnącego. (Rys. 1.E)	Odpowiednie dla używanego urządzenia tnącego, prawidłowo i trwale zabezpieczone na maszynie, nie zużyte/ uszkodzone lub zniszczone.
Miejsce zaczepienia uprzęży (rys. 1.J)	Umieszczona prawidłowo

Karabińczyk szybkospustowy (rys. 19.A.3, rys. 19.B.3, rys. 19.C.4)	Sprawny. Ma za zadanie umożliwić szybkie uwolnienie urządzenia w przypadku zagrożenia.
Śruby na maszynie i urządzeniu tnącym	Dobrze dokręcone (nie poluzowane)
Urządzenie tnące (rys. 1.D.1, rys. 1.D.2, rys. 1.D.3)	Nie zużyte lub uszkodzone.
Metalowe ostrze (jeśli występuje) (rys. 1.D.2, rys. 1.D.3)	Dobrze naostrzone
Filtr powietrza (rys. 29.C rys. 30.C rys. 31.C)	Czysty
Kable elektryczne i kabel świecy	Nieuszkodzone, niepowodujące powstawania iskier.
Nasadka świecy zapłonowej (rys. 18.H)	Nienaruszona i prawidłowo zamontowana na świecy zapłonowej

6.2.2 Test funkcjonowania maszyny

Działanie	Wynik
Włączyć urządzenie (par. 6.3).	Urządzenie tnące (rys. 1.D.1, rys. 1.D.2, rys. 1.D.3) nie powinno poruszać się podczas, gdy silnik pracuje na minimalnych obrotach.
Włączyć jednocześnie dźwignię obrotów silnika (rys. 18.B) i dźwignię blokady obrotów silnika (rys. 18.C).	Dźwignie powinny mieć swobodny i niewymuszony zakres ruchu.
Zwolnić dźwignię regulacji obrotów silnika (rys. 18.B) i dźwignię blokady obrotów silnika (rys. 18.C)	Dźwignie powinny powrócić automatycznie i szybko do pozycji neutralnej, a silnik powinien powrócić na bieg jałowy.
Wcisnąć dźwignię regulacji obrotów silnika (rys. 18.B)	dźwignia regulacji obrotów silnika jest zablokowana (rys. 18.B).
Uruchomić przełącznik rozruchu/zatrzymania silnika (rys. 18.A).	Wyłącznik powinien przemieszczać się swobodnie z jednej pozycji do drugiej.

⚠ ***Jeśli którykolwiek wynik różni się od danych wskazanych w poniższych tabelach, nie należy użytkować urządzenia! Zanieść maszynę do centrum serwisowego w celu dokonania przeglądu i naprawy.***

6.3 URUCHOMIENIE

WAŻNE *Na maszynie znajduje się etykieta (rys. 2) podsumowująca główne fazy uruchomienia maszyny. Etykieta pełni funkcję szybkiego przewodnika, a nie zastępuje procedury opisanej poniżej.*

Przed uruchomieniem silnika:
1. Położyć maszynę na stabilnej powierzchni.
2. Usunąć osłonę urządzenia tnącego (rys. 1.L) (jeśli jest nałożona).
3. Upewnić się, że ostrze (rys. 1.D.2, rys. 1.D.3)(jeśli zamontowane) nie dotyka podłoża lub innych przedmiotów.

6.3.1 Uruchomienie na zimno

⚠ ***Przez uruchomienie na "zimno" rozumie się uruchomienie przeprowadzone co najmniej po 5 minutach od zatrzymania silnika lub po uzupełnieniu paliwa.***

WAŻNE *Aby uniknąć wykrzywień należy uważać, aby rura napędowa nie była używana do opierania ręki lub kolana podczas uruchamiania maszyny.*

WAŻNE *Aby uniknąć zerwania, nie wyciągać całej linki, nie ciągnąć jej po brzegu otworu prowadnicy i zwalniać uchwyt powoli, unikając jego gwałtownego, niekontrolowanego powrotu.*

1. Ustawić przełącznik (rys. 18.A) w pozycji "I".
2. Włączyć ssanie, ustawiając dźwignię do pozycji "B"(rys. 18.E).
3. Nacisnąć przycisk pompki ssącej (rys. 18.F) 10 razy, aby wspomóc spust paliwa z gaźnika. Upewnić się, że otwór jest zakryty palcem, podczas naciskania przycisku.
4. ***Tylko w modelach z blokadą obrotów silnika:*** włączyć jednocześnie dźwignię regulacji obrotów silnika (rys. 18.B) i dźwignię blokady obrotów silnika (rys. 18.C) oraz trzymając je w tej pozycji, wcisnąć przycisk blokady obrotów silnika (rys. 18.D); zwolnić dźwignie tak, aby przycisk pozostał wciśnięty.
5. Trzymać mocno maszynę, opartą o ziemię, trzymając jedną rękę na silniku, tak, aby nie utracić kontroli podczas uruchamiania (rys. 20);
6. Pociągnąć powoli uchwyt linki rozrusznika na długość 10 - 15 cm, aż do wyczucia pewnego oporu, po czym pociągnąć zdecydowanie i kilkakrotnie za uchwyt linki, aż do usłyszenia pierwszych odgłosów zapłonu.
7. Wyłączyć ssanie, ustawiając dźwignię do pozycji "A" (rys. 18.E).

8. Pociągnąć powtórnie uchwyt linki rozrusznika, aż do uzyskania zapłonu silnika.
9. Włączyć na krótko dźwignię obrotów silnika (rys. 18.B) i ustawić silnik na biegu jałowym.
10. Pozostawić silnik na minimalnych obrotach przez co najmniej 1 minutę przed rozpoczęciem użytkowania maszyny.

WAŻNE *Jeżeli uchwyt linki rozrusznika będzie pociągany często przy włączonym ssaniu, silnik może ulec zalaniu paliwem i utrudnić uruchomienie. W przypadku zalania silnika (patrz par. 14);*

6.3.2 Rozruch na ciepło

W celu uruchomienia na ciepło (natychmiast po zatrzymaniu silnika), wykonać punkty 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 poprzedniej procedury.

6.4 PRACA

UWAGA *Przed rozpoczęciem pracy po raz pierwszy, należy zapoznać się z maszyną i najwłaściwszymi technikami cięcia, spróbować założyć prawidłowo uprząż, trzymać mocno maszynę i wykonywać ruchy odpowiednie do typu pracy.*

W celu rozpoczęcia pracy, należy postępować w następujący sposób:
- zawsze podłączać urządzenie do prawidłowo założonych pasów nośnych (patrz par. 6.1.1).
- zawsze trzymać maszynę mocno w obydwu rękach, z zespołem napędowym umieszczonym po prawej stronie ciała i zespołem tnącym utrzymywanym poniżej poziomu pasa.

6.4.1 Techniki pracy

6.4.1.a *Głowica żyłkowa*

⚠ ***Używać TYLKO żyłek nylonowych. Użycie drutów metalowych, drutów metalowych w otulinie PCV i/lub nieodpowiednich do głowicy, może powodować poważne skaleczenia i zranienia.***

⚠ ***Nie używać maszyny do zamiatania, nachylając głowicę żyłkową. Moc silnika może spowodować wyrzucanie odłamków i małych kamieni na odległość 15 metrów lub więcej, powodując szkody i obrażenia osób.***

a. Ścinanie w ruchu (Koszenie)
Postępować do przodu regularnie, wykonując półkoliste ruchy podobne do tradycyjnego koszenia kosą, bez nachylania głowicy żyłkowej podczas pracy (rys. 21);

Próbować najpierw ścinać na odpowiedniej wysokości na małej powierzchni, aby później uzyskać jednakową wysokość ścinania poprzez trzymanie głowicy żyłkowej w stałej odległości od terenu.

Przy trudniejszym koszeniu, może być przydatne nachylenie głowicy żyłkowej o około 30° w lewo.

⚠ ***Nie pracować tym sposobem, jeżeli istnieje możliwość wyrzucania przedmiotów, które mogą zranić osoby, zwierzęta lub spowodować szkody.***

b. Cięcie precyzyjne (Przycinanie)
Trzymać maszynę lekko nachyloną w taki sposób, aby część dolna głowicy żyłkowej nie dotykała podłoża i linia koszenia znajdowała się w wymaganym punkcie, utrzymując zawsze urządzenie tnące z dala od ciała operatora.

c. Koszenie w pobliżu ogrodzeń / fundamentów
Przybliżać powoli głowicę żyłkową do ogrodzeń, palików, skał, murów itp., unikając silnych uderzeń (rys. 22);
Jeżeli żyłka uderzy w twardą przeszkodę może ulec zerwaniu lub zniszczeniu;
jeżeli zostanie zaplątana na ogrodzeniu może gwałtownie się przerwać.
W każdym razie, ścinanie w pobliżu chodników, fundamentów, murów itp. może powodować szybsze zużycie żyłki niż w przypadku normalnego użytkowania.

d. Koszenie wokół drzew
Przechodzić wokół drzew z lewej strony na prawo, zbliżając się powoli do pni w taki sposób, aby nie uderzać żyłką o drzewo, utrzymując głowicę lekko nachyloną do przodu. (rys. 23).
Pamiętać, że nylonowa żyłka może przecinać lub uszkadzać małe krzaki, i że uderzenie żyłki o pnie krzaków lub drzew z miękką korą może spowodować poważne uszkodzenie rośliny.

6.4.1.b *Ostrze 3 - zębne*
Rozpoczynać cięcie z góry roślinności, obniżając następnie ostrze tnące ruchem sierpowym w taki sposób, aby ścinać gałęzie, tnąc je na małe odcinki (rys. 24);

6.4.1.c *Tarcza tnąca (jeśli dozwolona)*

⚠ ***Aby korzystać z tarczy tnącej, tam gdzie to jest dozwolone, należy zawsze zamontować specjalną osłonę (rozdz. 4.2).***

Ostrze musi być zawsze dobrze naostrzone, aby zredukować ryzyko odbicia.

⚠ W przypadku ścinania małych drzew, należy przewidzieć kierunek upadku ścinanego drzewa, biorąc pod uwagę także kierunek wiatru.

Aby uzyskać dobry rezultat, przy obalaniu małych drzew, należy wykonać cięcie szybkim ruchem w kierunku gałęzi lub pnia do ścięcia, z silnikiem na maksymalnych obrotach. Unikać używania prawej strony ostrza, ponieważ w tej strefie istnieje wysokie ryzyko odbicia lub zatrzymania się ostrza, spowodowane kierunkiem obrotu (rys. 25);

6.4.2 Regulacja długości żyłki głowicy podczas pracy

Maszyna ta wyposażona jest w głowicę z półautomatycznym wysuwem żyłki. Długość żyłki głowicy należy wyregulować:
- gdy żyłka jest zużyta i krótsza;
- gdy obroty silnika są szybsze niż normalnie;
- kiedy zauważy się spadek wydajności cięcia.

Aby wysunąć nową żyłkę:
- uderzyć głowicą żyłkową o podłoże (rys. 26) przy dźwigni regulacji obrotów silnika wciśniętej do końca;
- żyłka jest uwalniana automatycznie i obcinak żyłki (rys. 25.A) odcina nadmiar żyłki.

6.5 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Podczas użytkowania, należy okresowo usuwać trawę, która zbiera się wokół urządzenia tak, aby nie dopuścić do przegrzania silnika (rys. 1A) spowodowanego gromadzeniem się trawy pod osłoną urządzenia tnącego (rys. 1.E).

Postępować w następujący sposób:
- zatrzymać urządzenie (par. 6.6);
- zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej (rys. 18.H);
- założyć rękawice robocze;
- usunąć nagromadzoną trawę za pomocą śrubokrętu, aby umożliwić właściwe chłodzenie silnika.

UWAGA *Podczas pierwszych 6-8 godzin użytkowania maszyny, unikać pracy silnika na maksymalnych obrotach.*

6.6 ZATRZYMANIE

W celu zatrzymania urządzenia:
- Zwolnić dźwignię regulacji obrotów silnika (rys. 18.B) i pozostawić silnik na minimalnych obrotach przez kilka sekund.
- Ustawić przełącznik (rys. 18.A) w pozycji "O".
- odczekać aż do całkowitego zatrzymania się urządzenia tnącego.

⚠ Po doprowadzeniu dźwigni regulacji obrotów silnika do minimum, potrzeba kilku sekund zanim urządzenie tnące się zatrzyma.

WAŻNE *Zawsze zatrzymać maszynę: podczas przemieszczania się pomiędzy strefami pracy*.

⚠ Od razu po wyłączeniu urządzenia silnik może być bardzo gorący. Nie dotykać. Istnieje niebezpieczeństwo poparzenia.

6.7 WSKAZÓWKI PO ZAKOŃCZENIU UŻYTKOWANIA

- Zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej.
- Po unieruchomieniu ostrza, nałożyć osłonę ostrza.
- Przed umieszczeniem urządzenia w jakimkolwiek pomieszczeniu, należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Dokonać czyszczenia (par. 7.4).
- Sprawdzić, czy nie ma poluzowanych lub uszkodzonych części. W razie konieczności, wymienić uszkodzone części i dokręcić ewentualnie obluzowane śruby i nakrętki.

WAŻNE *Zatrzymać maszynę (par. 6.6), zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej (rys. 18.H) i zamontować osłonę ostrza za każdym razem przed pozostawieniem urządzenia bez nadzoru lub nieużytkowanego.*

7. KONSERWACJA ZWYCZAJNA

7.1 INFORMACJE OGÓLNE

WAŻNE *Zasady bezpieczeństwa pracy opisane zostały w rozdz. 2. Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby uniknąć poważnych zagrożeń i niebezpieczeństw podczas pracy maszyny.*

⚠ Przed przystąpieniem do jakiejkolwiek czynności konserwacyjnej, należy:

- ***zatrzymać urządzenie;***
- ***zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej (rys. 18.H);***
- ***przy unieruchomionym urządzeniu tnącym, zamontować osłonę ostrza (za wyjątkiem przypadków interwencji bezpośrednio na ostrzu);***
- ***odczekać, aż silnik wystygnie przed umieszczeniem maszyny w jakimkolwiek pomieszczeniu;***
- ***założyć odpowiednią odzież, rękawice robocze i okulary ochronne;***
- ***przeczytać odpowiednie instrukcje obsługi;***

- Częstotliwość i rodzaje czynności konserwacyjnych są przedstawione w „Tabeli konserwacji" (patrz rozdz. 13). Niniejsza tabela została opracowana w celu ułatwienia czynności zmierzających do utrzymania wydajności maszyny i zapewnienia warunków bezpiecznego eksploatowania. Są w niej podane najważniejsze czynności oraz częstotliwość ich wykonywania. Wykonać odpowiednie czynności konserwacyjne, przestrzegając terminu przeglądu.
- Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych i akcesoriów może mieć negatywny wpływ na działanie i bezpieczeństwo maszyny. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia ciała spowodowane przez tego typu produkty.
- Oryginalne części zamienne dostarczane są przez warsztaty serwisowe i autoryzowanych dealerów.

WAŻNE *Wszystkie czynności konserwacyjne i regulacyjne maszyny nieopisane w niniejszej instrukcji powinny być wykonywane przez Państwa sprzedawcę lub w autoryzowanym centrum serwisowym.*

7.2 PRZYGOTOWANIE MIESZANKI PALIWOWEJ

Maszyna jest wyposażona w dwusuwowy silnik, który wymaga użycia mieszanki sporządzonej z benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych.

WAŻNE *Używanie samej benzyny niszczy silnik i powoduje utratę gwarancji.*

WAŻNE *Używać wyłącznie paliwa i oleju dobrej jakości, aby utrzymać dobre rezultaty pracy i zagwarantować trwałość elementów mechanicznych.*

7.2.1 Cechy benzyny

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową z liczbą oktanów nie niższą niż 90 N.O.

WAŻNE *Benzyna zielona powoduje tworzenie się osadów w zbiorniku, jeżeli pozostaje w nim powyżej 2 miesięcy. Zawsze używać benzyny świeżej!*

7.2.2 Cechy oleju

Do przygotowania mieszanki paliwowo-olejowej stosować wyłącznie specjalistyczny, wysokogatunkowy olej dla silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem. Oleje przeznaczone specjalnie do tego typu silników, zapewniające najwyższy poziom bezpieczeństwa, mogą być zakupione u Państwa sprzedawcy. Używanie tych olejów pozwala na otrzymanie mieszanki 2,5%, gdzie 1 część oleju przypada na 40 części benzyny.

7.2.3 Przygotowanie i przechowywanie mieszanki

W celu przygotowania mieszanki należy:

1. Wlać do homologowanego kanistra około połowy ilości benzyny.
2. Dodać całość oleju.
3. Uzupełnić pozostałą benzyną.
4. Zakręcić korek i wstrząsnąć energicznie.

WAŻNE *Mieszanka ulega procesom starzenia. Nie przygotowywać zbyt dużych ilości mieszanki, aby uniknąć powstawania osadów.*

WAŻNE *Przechowywać zbiorniki z mieszanką i benzyną dobrze oznakowane tak, aby uniknąć ich pomylenia w momencie użytkowania.*

WAŻNE *Oczyszczać okresowo zbiorniki benzyny i mieszanki w celu usunięcia ewentualnych osadów.*

7.3 TANKOWANIE PALIWA

Przed przystąpieniem do uzupełniania paliwa:
1. Wstrząsnąć energicznie kanistrem mieszanki.
2. Ustawić maszynę na płaskim podłożu, w stabilnej pozycji, z korkiem zbiornika skierowanym do góry (rys. 18.G).

UWAGA *na korku zbiornika mieszanki (rys. 18.G) umieszczony jest następujący symbol:*



Zbiornik mieszanki.

3. Oczyścić korek zbiornika i obszar dokoła w celu uniknięcia przedostania się zanieczyszczeń podczas uzupełniania paliwa.
4. Otwierać ostrożnie korek zbiornika w celu stopniowego uwolnienia nagromadzonego gazu.
5. Przeprowadzić tankowanie paliwa przy pomocy lejka i unikać napełniania zbiornika do samego brzegu.

7.4 CZYSZCZENIE MASZYNY I SILNIKA

Zawsze czyścić maszynę po zakończeniu użytkowania.
Aby ograniczyć ryzyko pożaru:
- Utrzymywać maszynę, a w szczególności silnik w czystości, bez pozostałości trawy, liści lub nadmiaru smaru.
- czyścić regularnie ożebrowanie cylindra sprężonym powietrzem i oczyszczać miejsce dookoła tłumika z trocin, gałązek, liści czy innych resztek.

Aby uniknąć przegrzania się i uszkodzenia silnika, kratki zasysające powietrze do chłodzenia silnika muszą być zawsze utrzymane w czystości i wolne od trocin i zanieczyszczeń.

7.5 NAKRĘTKI I ŚRUBY MOCUJĄCE

- Śruby i nakrętki powinny być dobrze dokręcone, aby mieć pewność, że urządzenie znajduje się zawsze w stanie gotowym do bezpiecznej eksploatacji.
- Systematycznie sprawdzać, czy uchwyty są dobrze zamocowane.

8. KONSERWACJA NADZWYCZAJNA

8.1 SMAROWANIE PRZEKŁADNI KĄTOWEJ

Nasmarować przy pomocy smaru na bazie litu. Odkręcić śrubę (rys. 27.A) i wprowadzić smar, obracając ręcznie wał, aż do momentu, gdy smar wydostanie się na zewnątrz; wówczas wkręcić ponownie śrubę (rys. 27.A).

8.2 SMAROWANIE ELASTYCZNEJ RURY

Nasmarować przy pomocy smaru na bazie litu.
1. Odczepić rurę (rys. 28.A) od strony silnika;
2. wyjąć elastyczną rurę (rys. 28.B);
3. nasmarować, obracając ręczne wał aż smar rozprowadzi się na całej powierzchni; następnie zmontować wszystko (par. 4.7);

8.3 CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

WAŻNE *Czyszczenie filtra powietrza ma zasadnicze znaczenie dla dobrego funkcjonowania i trwałości urządzenia. Nie pracować bez filtra lub z uszkodzonym filtrem, aby nie spowodować nieodwracalnych szkód silnika.*

Czyszczenie musi być przeprowadzane, co 15 godzin pracy.

W celu oczyszczenia filtra:
1. Odkręcić pokrętło (rys. 29.B, rys. 30.B) zdjąć pokrywę (rys. 29. A rys. 30.A) i wyjąć element filtrujący (rys. 29.C rys. 30.C rys. 31.C).

2.a
- Umyć element filtrujący (rys. 29.C rys. 30.C) wodą z mydłem. Nie stosować benzyny, czy innych rozpuszczalników.
- Pozostawić filtr powietrza do wysuszenia.

2.b
- Przedmuchać sprężonym powietrzem od wewnątrz w celu usunięcia kurzu i zanieczyszczeń (rys. 31.C).

3. Zamontować element filtrujący (rys. 29.C rys. 30.C rys. 31.C) i zdjąć pokrywę (rys. 29. A rys. 30.A), przykręcając pokrętło (rys. 29.B, rys. 30.B).

8.4 ŚWIECA ZAPŁONOWA

Okresowo, zdemontować i oczyścić świecę, usuwając ewentualne osady metalową szczoteczką (rys. 32); Sprawdzić i przywrócić prawidłową odległość między elektrodami (rys. 32);

Zamontować z powrotem świecę zapłonową, dokręcając ją do oporu kluczem dostarczonym w zestawie.

Świeca powinna być wymieniana na świecę o analogicznych właściwościach w przypadku spalonych elektrod lub zniszczonego izolatora oraz w każdym przypadku co 100 godzin pracy.

8.5 KONSERWACJA URZĄDZENIA TNĄCEGO

Zachować ostrożność podczas prac przy urządzeniu tnącym, ponieważ może ono poruszać się nawet wtedy, gdy przewód świecy jest odłączony.

W urządzeniu tym konieczne jest użycie urządzeń tnących posiadających kod wskazany w tabeli Danych Technicznych.

Biorąc pod uwagę ewolucję produktu, wyżej wymienione urządzenia tnące mogą być zastąpione z czasem przez inne, o analogicznych cechach zamienności i tym samym bezpieczeństwie funkcjonowania.

⚠ ***Nie dotykać urządzenia tnącego, dopóki nie jest odłączony przewód świecy i urządzenie tnące nie jest całkowicie zatrzymane.***

⚠ ***Stosować rękawice ochronne.***

8.5.1 Ostrzenie/Wyważenie ostrza

⚠ ***Z powodów bezpieczeństwa należy wykonywać ostrzenie i wyważenie ostrza w wyspecjalizowanym Centrum serwisowym wyposażonym w sprzęt niezbędny do wykonania takich operacji. Pozwala to uniknąć ryzyka uszkodzenia ostrza tnącego i sprawienia, że będzie ono niestabilne podczas użytkowania.***

Ostrza 3-zębne mogą być używane obustronnie. Gdy jedna strona zębów jest zużyta, można obrócić ostrze i używać drugiej strony zębów. Gdy obie strony ostrza są zużyte, należy wykonać ostrzenie.

⚠ ***Tarczy tnącej nie można obracać i dlatego powinna być użytkowana tylko z jednej strony.***

8.5.2 Wymiana ostrza

⚠ ***Ostrze nie może nigdy być naprawiane; należy natychmiast wymienić je jak tylko zostaną zauważone początki pęknięcia lub, gdy zostanie przekroczona granica ostrzenia.***

W celu przeprowadzenia czynności wymiany, patrz rozdz. 4.5.3, rozdz. 4.5.4.

8.5.3 Wymiana żyłki głowicy żyłkowej

Postępować w kolejności wskazanej na (rys. 34).

8.6 OSTRZENIE OBCINAKA ŻYŁKI

1. Wyjąć obcinak żyłki (rys. 33 A) z osłony (rys. 33.B), odkręcając śruby (rys. 33.C).
2. Zamocować obcinak żyłki (rys. 33 A) w zacisku i naostrzyć go przy pomocy płaskiego pilnika, starając się zachować oryginalny kąt krawędzi tnącej.
3. zamocować ponownie obcinak żyłki (rys. 33 A) na osłonie (rys. 33.B).

8.7 REGULACJA MINIMALNYCH OBROTÓW SILNIKA

⚠ ***Jeżeli urządzenie tnące obraca się przy silniku na minimalnych obrotach, należy skontaktować się z Państwa Sprzedawcą w celu dokonania prawidłowej regulacji silnika.***

8.8 GAŹNIK

Gaźnik jest wyregulowany fabrycznie w sposób pozwalający na otrzymywanie najlepszych wyników w każdej sytuacji użytkowania, przy minimalnej emisji gazów szkodliwych i w zgodzie z obowiązującymi normami.

W przypadku niezadowalającej wydajności pracy, zaleca się zwrócić się do Państwa sprzedawcy w celu kontroli gaźnika i silnika.

9. MAGAZYNOWANIE

WAŻNE *Zasady bezpieczeństwa podczas czynności magazynowania opisane są w par. 2.4. Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby uniknąć poważnych zagrożeń i niebezpieczeństw podczas pracy maszyny.*

Gdy urządzenie ma być przechowywane przez okres dłuższy niż 2-3 miesiące, należy wdrożyć pewne środki doraźne w celu uniknięcia trudności przy wznowieniu użytkowania maszyny lub spowodowania trwałych uszkodzeń silnika. Przed dłuższym okresem nieużytkowania maszyny należy:

1. Zbiornik paliwa należy opróżniać na zewnątrz, kiedy silnik jest zimny.
2. Uruchomić silnik i utrzymać go w ruchu na minimalnych obrotach, aż do zatrzymania tak, aby wykorzystać całe paliwo pozostałe w gaźniku.

3. Pozostawić silnik do ostygnięcia.
4. zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej (rys. 18.H)
5. Dokładnie wyczyścić maszynę.
6. Skontrolować maszynę pod kątem uszkodzeń. Jeśli to konieczne, skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
7. Przechowywanie maszyny:
   – w suchym środowisku;
   – zabezpieczonej przed wpływami atmosferycznymi;
   – z odpowiednio zamontowaną osłoną ostrza;
   – w miejscu niedostępnym dla dzieci.
   – Należy upewnić się, że usunięte zostały klucze lub narzędzia używane do konserwacji.

W chwili przywrócenia maszyny do pracy należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale “6. Użytkowanie maszyny"

10. PRZEMIESZCZANIE I TRANSPORT

Podczas przemieszczania lub transportu urządzenia należy:
- zatrzymać maszynę;
- zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej (rys. 18.H).
- założyć grube rękawice robocze.
- Po unieruchomieniu ostrza, nałożyć osłonę ostrza.
- Chwytać maszynę jedynie za uchwyty i kierować urządzenie tnące w kierunku przeciwnym do kierunku przemieszczania się.

Podczas transportu urządzenia na pojeździe samochodowym, należy:
- ustawić je tak, aby nie stwarzać dla nikogo zagrożeń;
- przymocować je mocno do środka transportu za pomocą lin lub łańcuchów, aby uniknąć przewrócenia się urządzenia, jego uszkodzenia i wycieku paliwa.

11. SERWIS I NAPRAWA

Niniejsza instrukcja zawiera wszelkie informacje niezbędne do posługiwania się maszyną i poprawnego wykonania podstawowych czynności z zakresu konserwacji dokonywanych przez samego użytkownika. Wszystkie czynności regulacyjne i konserwacyjne nieopisane w niniejszej instrukcji powinny być wykonane przez Państwa sprzedawcę lub w autoryzowanym punkcie serwisowym, które dysponuje wiedzą i sprzętem umożliwiającym właściwe wykonanie czynności konserwacyjnych przy zapewnieniu odpowiedniego stopnia bezpieczeństwa i zachowaniu pierwotnych cech urządzenia. Czynności wykonane przez nieodpowiednie serwisy lub osoby niekompetentne powodują utratę udzielonych gwarancji oraz zwalniają producenta z jakichkolwiek zobowiązań i z odpowiedzialności prawnej.

- Naprawy i serwis gwarancyjny mogą być przeprowadzane jedynie przez autoryzowane centra serwisowe.
- Autoryzowane centra serwisowe korzystają jedynie z oryginalnych części zamiennych. Części zamienne i oryginalne akcesoria zostały opracowane specjalnie do tego typu urządzeń.
- Nieoryginalne części zamienne i akcesoria nie są zatwierdzone przez producenta, ich stosowanie powoduje utratę gwarancji.
- Zaleca się, aby raz w roku skontrolować działanie urządzenia w autoryzowanym centrum serwisowym w celu jego konserwacji, przeprowadzenia napraw serwisowych i kontroli urządzeń zabezpieczających.

12. ZAKRES GWARANCJI

Wady produkcyjne i materiałowe są objęte pełną gwarancją. Użytkownik powinien dokładnie przestrzegać instrukcji podanych w załączonej dokumentacji. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych w wyniku:
- niezapoznania się użytkowników z załączoną dokumentacją;
- niedbałości;
- nieprawidłowego lub niedozwolonego użytkowania maszyny lub jej montażu;
- używania nieoryginalnych części zamiennych;
- używania akcesoriów niedostarczonych lub niezatwierdzonych przez producenta.

Gwarancja nie obejmuje:
- naturalnego zużycia części eksploatacyjnych, takich jak narzędzia tnące, śruby zabezpieczające;
- normalnego zużycia.

Kupujący podlega przepisom prawa danego kraju. Niniejsza gwarancja w żaden sposób nie ogranicza praw, które przysługują kupującemu w ramach tych przepisów.

13. TABELA CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH

Czynność	Częstotliwość		Paragraf
	Pierwszy raz	Następnie co	
URZĄDZENIE			
Kontrola wszystkich mocowań	-	Każdorazowo przed rozpoczęciem użytkowania.	7.5
Kontrole bezpieczeństwa / Przegląd urządzeń sterowniczych	-	Każdorazowo przed rozpoczęciem użytkowania.	6.2
Generalne czyszczenie i kontrola	-	Po każdym użyciu	7.4
Smarowanie przekładni kątowej	-	Co 15 godzin	8.1
Smarowanie elastycznej rury		Co 15 godzin	8.2
SILNIK			
Sprawdzanie/uzupełnianie paliwa		Każdorazowo przed rozpoczęciem użytkowania.	7.3.
Generalne czyszczenie i kontrola	-	Po każdym użyciu	7.4
Czyszczenie filtra powietrza		co 15 godzin / po zakończeniu każdego sezonu	8.3
Czyszczenie świecy zapłonowej	-	co 15 godzin / po zakończeniu każdego sezonu	8.4
Wymiana świecy zapłonowej	-	co 100 godzin / po zakończeniu każdego sezonu	8.4

14. IDENTYFIKACJA USTEREK

USTERKA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
1. Silnik nie uruchamia się lub gaśnie	Niepoprawna procedura uruchomienia	Postępować zgodnie ze wskazówkami (patrz rozdz. 6.3)
	Zanieczyszczenie świecy zapłonowej lub nieprawidłowa odległość pomiędzy elektrodami	Sprawdzić świecę (patrz par. 8.4);
	Filtr powietrza niedrożny	Oczyścić i/lub wymienić filtr (patrz par. 8.3);
	Problemy z mieszanką paliwa	Skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
2. Silnik się uruchamia, ale ma małą moc	Filtr powietrza niedrożny	Oczyścić i/lub wymienić filtr (patrz par. 8.3);
	Problemy z mieszanką paliwa	Skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
3. Silnik pracuje nieregularnie lub nie ma mocy przy obciążeniu	Zanieczyszczenie świecy zapłonowej lub nieprawidłowa odległość pomiędzy elektrodami	Sprawdzić świecę (patrz par. 8.4);
	Problemy z mieszanką paliwa	Skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
4. Silnik wytwarza zbyt dużo dymu	Nieprawidłowy skład mieszanki	Przygotować mieszankę według instrukcji (patrz par. 7.2).
	Problemy z mieszanką paliwa	Skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.

Jeżeli po wykonaniu czynności opisanych powyżej, usterki nie zostaną zlikwidowane, należy skontaktować się z Państwa sprzedawcą.

USTERKA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
5. Zalanie silnika	Pokrętło startu było włączane wielokrotnie z włączonym ssaniem	Wyjąć świecę zapłonową (par. 32) i delikatnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika (rys. 18.I) w celu usunięcia nadmiaru paliwa, a następnie osuszyć elektrody świecy zapłonowej i zamontować ją na silniku.
6. Urządzenie tnące porusza się przy silniku pracującym na minimalnych obrotach	Nieprawidłowe ustawienie gaźników	Skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
7. Maszyna zaczyna nadmiernie drgać	Uszkodzone lub poluzowanie części	Zatrzymać urządzenie i odłączyć przewód świecy (rys. 18.H). Sprawdzić ewentualne uszkodzenia Sprawdzić, czy występują poluzowane części i dokręcić je. Kontrole, wymiany lub naprawy powinny być przeprowadzane w specjalistycznym serwisie.
8. Zderzenie maszyny z twardym przedmiotem	Uszkodzone lub poluzowanie części	Zatrzymać urządzenie i odłączyć przewód świecy (rys. 18.H). Sprawdzić ewentualne uszkodzenia Sprawdzić, czy występują poluzowane części i dokręcić je. Kontrole, wymiany lub naprawy powinny być przeprowadzane w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli po wykonaniu czynności opisanych powyżej, usterki nie zostaną zlikwidowane, należy skontaktować się z Państwa sprzedawcą.

PT **ATENÇÃO!: ANTES DE USAR A MÁQUINA, LEIA ATENTAMENTE O PRESENTE MANUAL. Guarde para qualquer outra necessidade futura.**

ÍNDICE

1. GENERALIDADES 1
2. NORMAS DE SEGURANÇA 2
3. CONHECER A MÁQUINA 4
   - 3.1 Descrição da máquina e uso previsto 4
   - 3.2 Sinalização de segurança 5
   - 3.3 Etiqueta de identificação do produto 6
   - 3.4 Componentes principais 6
4. MONTAGEM 6
   - 4.1 Componentes para a montagem 7
   - 4.2 Montagem das pegas 7
   - 4.3 Escolha do dispositivo de corte e da proteção específica 7
   - 4.4 Montagem da proteção do dispositivo de corte 7
   - 4.5 Montagem/desmontagem do dispositivo de corte 8
   - 4.6 Montagem do tubo de transmissão (modelos com haste separável) 9
   - 4.7 Montagem do tubo de transmissão flexível 9
5. COMANDOS DE CONTROLO 10
   - 5.1 Interruptor de arranque/paragem do motor 10
   - 5.2 Alavanca de comando do acelerador 10
   - 5.3 Alavanca de segurança do acelerador 10
   - 5.4 Botão do parcializador do acelerador (opcional) 10
   - 5.5 Pega de arranque manual 10
   - 5.6 Alavanca de comando do arrancador (Choke) 10
   - 5.7 Botão comando do dispositivo de escorvamento (Primer) 10
6. UTILIZAÇÃO DA MÁQUINA 10
   - 6.1 Operações preliminares 10
   - 6.2 Verificações de segurança 11
   - 6.3 Arranque 12
   - 6.4 Trabalho 12
   - 6.5 Conselhos para a utilização 14
   - 6.6 Paragem 14
   - 6.7 Após a utilização 14
7. MANUTENÇÃO ORDINÁRIA 14
   - 7.1 Generalidades 14
   - 7.2 Preparação da mistura 15
   - 7.3 Abastecimento do combustível 15
   - 7.4 Limpeza da máquina e do motor 15
   - 7.5 Porcas e parafusos de fixação 15
8. MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA 16
   - 8.1 Lubrificação da engrenagem angular 16
   - 8.2 Lubrificação do eixo flexível 16
   - 8.3 Limpeza do filtro de ar 16
   - 8.4 Vela 16
   - 8.5 Manutenção do dispositivo de corte 16
   - 8.6 Afiação da faca de cortar fio 17
   - 8.7 Regulação do mínimo 17
   - 8.8 Carburador 17
9. ARMAZENAMENTO 17
10. MOVIMENTAÇÃO E TRANSPORTE 17
11. ASSISTÊNCIA E REPARAÇÕES 18
12. COBERTURA DA GARANTIA 18
13. TABELA DE MANUTENÇÕES 18
14. IDENTIFICAÇÃO DE INCONVENIENTES 19

1. GENERALIDADES

1.1 COMO LER O MANUAL

No texto do manual de instruções existem alguns parágrafos com informações especiais sobre a segurança ou o funcionamento, que são salientadas de maneira diferente, segundo os critérios a seguir:

NOTA *ou* **IMPORTANTE** *fornece explicações ou outros elementos relativos ao que foi já indicado anteriormente, com o propósito de não danificar a máquina ou causar danos.*

O símbolo ⚠ evidencia um perigo. A inobservância das advertências acarreta a possibilidade de lesões pessoais ou a terceiros e/ou danos.

Os parágrafos destacados com um quadrado de borda pontilhada cinzenta indicam as caraterísticas opcionais que não estão presentes em todos os modelos documentados neste manual. Verifique se a caraterística está presente no seu modelo.

Todas as indicações "frente", "trás", "direita" e "esquerda" referem-se à posição de trabalho do operador.

1.2 REFERÊNCIAS

1.2.1 Figuras

As figuras usadas nestas instruções foram numeradas em 1, 2, 3 e assim por diante. Os componentes indicados nas figuras estão assinalados com as letras A, B, C, e assim por diante. Uma referência ao componente C na figura 2 foi assinalada com a indicação: “Ver Fig. 2.C" ou simplesmente "(Fig. 2.C)". As figuras são indicativas. As peças efetivas podem variar em relação àquelas representadas.

1.2.2 Títulos

O manual foi dividido em capítulos e parágrafos. O título do parágrafo “2.1 Preparação” é um subtítulo de “2. Normas de segurança". As referências a títulos ou parágrafos foram

assinaladas com a abreviatura cap. ou par. e o respetivo número. Exemplo: “cap. 2” ou “par. 2.1”.

2. NORMAS DE SEGURANÇA

2.1 PREPARAÇÃO

⚠ Familiarize-se com os comandos e com o uso apropriado da máquina. Aprenda a parar rapidamente a máquina. A inobservação dos avisos e das instruções pode causar incêndios e/ou graves ferimentos.

- Nunca permita que a máquina seja utilizada por crianças ou por pessoas que não tenham conhecimento das instruções. As leis locais podem estabelecer uma idade mínima para o utilizador.
- Nunca use a máquina caso o utilizador se encontre numa situação de cansaço ou de mal-estar, ou caso tenha ingerido medicamentos, drogas, álcool ou substâncias nocivas para os seus reflexos e atenção.
- Lembre-se de que o operador ou o utilizador é responsável por acidentes e imprevistos que possam ocorrer com outras pessoas ou com a sua propriedade. É de responsabilidade do utilizador a avaliação dos potenciais riscos do terreno onde deve trabalhar, bem como tomar todas as precauções necessárias de forma a garantir a sua segurança e a de terceiros, especialmente em declives, terrenos acidentados, escorregadios ou instáveis.
- Caso a máquina seja cedida ou emprestada a outros, certifique-se de que o utilizador tome conhecimento das instruções de uso contidas no presente manual.

2.2 OPERAÇÕES PRELIMINARES

Equipamentos de proteção individual (EPI)

- Use roupas de proteção aderentes equipadas com proteções anticorte,luvas antivibração, capacete, óculos de proteção, máscaras antipoeira, auriculares de proteção auditiva e sapatos anticorte com sola antiderrapante.
- Não use cachecóis, camisas, colares, pulseiras, vestuário com partes soltas e com laços ou gravatas e, para além disso, acessórios pendentes que possam ficar presos na máquina ou em objetos e materiais presentes no local de trabalho.
- Prenda adequadamente os cabelos compridos.

Área de trabalho / Máquina

- Inspecione cuidadosamente toda a área de trabalho e retire tudo o que poderá ser expelido pela máquina ou danificar o dispositivo de corte/órgãos rotativos (pedras, ramos, fios de ferro, ossos, etc.). .

Motores de explosão: combustível

⚠ **PERIGO**! A gasolina e a mistura são altamente inflamáveis.

- Conserve a gasolina e a mistura nos respetivos recipientes homologados para esta utilização, em locais seguros, longe de fontes de calor ou chamas livres.
- Não deixe os recipientes ao alcance de crianças.
- Deixar os recipientes livres de resíduos de erva, folhas ou graxa excessiva
- Não fume durante a preparação da mistura, durante o abastecimento ou o enchimento de combustível e sempre que o combustível for manuseado.
- Abasteça o combustível utilizando um funil, somente ao ar livre.
- Evite inalar os vapores do combustível.
- Não adicionar combustível ou retirar a tampa do reservatório quando o motor está em funcionamento ou ainda quente.
- Abra lentamente a tampa do depósito deixando descarregar gradualmente a pressão interna.
- Não aproxime chamas à boca do tanque para verificar o conteúdo.
- Caso vaze combustível, não ligue o motor, mas afaste a máquina da área na qual vazou e evite criar possibilidade de incêndio até quando o combustível evaporar e os vapores tiverem dissipado.
- Coloque sempre e aperte bem as tampas do tanque e do recipiente do combustível.
- Limpe imediatamente todos os vestígios de combustível que caírem na máquina ou no solo.
- Não efetue o arranque da máquina no local onde foi efetuado o abastecimento. O arranque do motor deve ser efetuado a uma distância de pelo menos 3 metros do lugar onde foi feito o abastecimento de combustível.
- Evite o contato do combustível com as roupas e, caso ocorra, troque-as antes de efetuar o arranque do motor.

2.3 DURANTE A UTILIZAÇÃO

Área de trabalho

- Não acione o motor em lugares fechados, onde podem se acumular os gases perigosos de monóxido de carbono. As operações de

arranque devem ser efetuadas ao ar livre ou em locais bem arejados! Lembre-se sempre de que os gases de escape são tóxicos.
- Durante o arranque da máquina, não direcione o silenciador e os gases de escape para os materiais inflamáveis.
- Não utilize a máquina em ambientes com risco de explosão, em presença de líquidos inflamáveis, gás ou poeira. Contatos elétricos ou atritos mecânicos podem gerar faíscas que podem incendiar a poeira ou os vapores.
- Trabalhe somente à luz do dia ou com uma boa luz artificial e em condições de boa visibilidade.
- Afaste pessoas, crianças e animais da área de trabalho. É necessário que as crianças sejam supervisionadas por um outro adulto.
- Verifique que outras pessoas fiquem no mínimo a 15 metros do raio de acção da máquina ou a pelo menos 30 metros para os decepamentos mais difíceis;
- Evite, na medida do possível, trabalhar com o solo molhado ou escorregadio ou, de qualquer maneira, sobre terrenos muito acidentados ou íngremes que não garantem a estabilidade do operador durante o trabalho.
- Preste particular atenção nas irregularidades do terreno (elevações, sulcos), nos declives, nos perigos ocultos e na presença de eventuais obstáculos que possam limitar a visibilidade.
- Preste muita atenção na proximidade de barrancos, valas ou diques.
- Trabalhar em sentido transversal ao plano inclinado e nunca no sentido da subida/descida, tendo muito cuidado com as mudanças de direção, certificando-se do seu ponto de apoio e mantendo-se sempre a jusante do dispositivo de corte
- Quando utilizar a máquina perto de ruas, preste atenção no trânsito.

Comportamentos
- Durante o trabalho, a máquina deve sempre ser segurada firmemente com as duas mãos, segurando a unidade motriz no lado direito do corpo e o conjunto de corte abaixo da linha da cintura.
- Assuma uma posição parada e estável e mantenha um comportamento prudente.
- Nunca corra, caminhe somente.
- Mantenha sempre a máquina engatada no arnês durante o trabalho.
- Deixe sempre mãos e pés longe do dispositivo de corte, durante o arranque e uso da máquina.
- Atenção: o elemento de corte continua a girar durante alguns segundos, mesmo após o seu desligamento ou após o desligamento do motor.
- Preste atenção nos possíveis arremessos de material provocados pelo dispositivo de corte.
- Preste atenção para não colidir violentamente o dispositivo de corte contra corpos estranhos/obstáculos. Se o dispositivo de corte encontra um obstáculo/objeto, pode ocorrer um contragolpe (kickback). Este contato pode causar um rapidíssimo impulso na direção inversa, empurrando o dispositivo de corte para cima e na direção do operador. O contragolpe pode provocar a perda de controlo da máquina, com possíveis consequências gravíssimas. Para evitar o contragolpe, adote as precauções adequadas indicadas a seguir:
  - Segure a máquina de modo firme, com as duas mãos, e coloque o seu corpo e os braços numa posição que lhe permita resistir às forças do contragolpe.
  - Não estique os braços muito para cima e não corte acima da linha da cintura.
  - Utilize somente os dispositivos de corte especificados pelo fabricante.
  - Siga as instruções do fabricante relativas à manutenção do dispositivo de corte.
- Preste atenção contra lesões decorrentes de qualquer dispositivo predisposto para o corte do comprimento do fio.
- Atenção: o elemento de corte continua a rodar também depois do desligamento do motor.
- Não tocar as peças do motor que aquecem durante o uso. Risco de queimaduras.
- Para evitar o risco de incêndio, não deixe a máquina com o motor quente entre as folhas, a relva seca ou outro material inflamável.
- ⚠ Em caso de rupturas ou acidentes durante o trabalho, pare imediatamente o motor e afaste a máquina para não provocar outros danos. Em caso de acidentes com lesões pessoais ou a terceiros, adote imediatamente os procedimentos de primeiros socorros mais adequados ao caso e procure um Atendimento Médico para os tratamentos necessários. Remova cuidadosamente eventuais detritos que possam causar danos ou lesões a pessoas ou animais caso permaneçam sem vigilância.
- ⚠ O nível de ruído e de vibrações indicado nas presentes instruções são valores máximos de utilização da máquina. O uso de um elemento de corte não balanceado, a velocidade excessiva de movimento, a falta de manutenção influenciam de modo significativo as emissões sonoras e as vibrações. Consequentemente, é necessário adotar medidas preventivas capazes de eliminar possíveis danos devidos a um ruído elevado e aos esforços por vibrações. Efetue a manutenção da máquina, use protetores de ouvido antirruído e faça pausas durante o trabalho.

- ⚠ A exposição prolongada às vibrações pode causar lesões e problemas neurovasculares (conhecidos também como «fenómeno de Raynaud» ou «síndrome da mão roxa») sobretudo para quem sofre de problemas circulatórios. Os sintomas podem ser relacionados às mãos, aos pulsos e aos dedos e manifestam-se com a perda de sensibilidade, torpor, coceira, dor, descoloração ou alterações estruturais da pele. Esses efeitos podem ser ampliados pelas baixas temperaturas ambientais e/ou por uma garra excessiva nas pegas. Ao surgir tais sintomas, é necessário reduzir o tempo de utilização da máquina e consultar um médico.

Limitações à utilização
- A máquina não deve ser utilizada por pessoas que não sejam capazes de segurá-la firmemente com as duas mãos e/ou de ficar estavelmente em equilíbrio sobre as pernas durante o trabalho.
- Nunca utilize a máquina com as proteções danificadas, ausentes ou posicionadas incorretamente.
- Não alterar as regulações do motor, nem levá-lo a velocidades excessivas. Se o motor é levado a funcionar a um número excessivo de rotações, o risco de lesões pessoais aumenta.
- Não submeta a máquina a esforços excessivos e não use uma máquina pequena para executar trabalhos pesados. O uso de uma máquina adequada reduz os riscos e melhora a qualidade do trabalho.

2.4 MANUTENÇÃO, ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE

Uma manutenção regular e um correto armazenamento preserva a segurança da máquina e o nível do seu desempenho.

⚠ ***Nunca utilize a máquina com peças gastas ou danificadas. As peças danificadas ou deterioradas devem ser substituídas e nunca deverão ser reparadas. Use somente peças sobressalentes originais: o uso de peças sobressalentes não originais e/ou montadas de forma incorreta compromete a segurança da máquina, pode causar acidentes ou lesões pessoais e exime o Fabricante de qualquer obrigação ou responsabilidade.***

Manutenção
- Para reduzir o perigo de incêndio, verifique regularmente se não há vazamento de óleo e/ou de combustível.
- Durante as operações de regulação da máquina, preste atenção para evitar que os dedos fiquem presos entre o dispositivo de corte e as partes fixas da máquina.

Armazenamento
- Não coloque a máquina com combustível no reservatório num local onde os vapores do combustível possam atingir uma chama, uma centelha ou uma fonte forte de calor.
- Para reduzir o risco de incêndio, não deixe recipientes com os materiais residuais no interior de um local.

2.5 PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

A proteção do ambiente deve ser um aspecto importante e prioritário no uso da máquina, para o benefício da convivência civil e do ambiente no qual vivemos.
- Evite ser um elemento de incómodo para com a vizinhança. Utilize a máquina somente em horários razoáveis (nem muito cedo pela manhã, nem tarde da noite quando as pessoas poderão se sentir incomodadas).
- Seguir escrupulosamente as normas locais para a eliminação das embalagens, óleos, combustível, filtros, peças deterioradas ou qualquer elemento de forte impacto ambiental; estes resíduos não devem ser lançados no lixo, mas devem ser separados e entregues aos respetivos centros de recolha, que procederão à reciclagem dos materiais.
- Siga rigorosamente as normas locais para a eliminação dos materiais residuais.
- No momento da desativação, não abandone a máquina no meio ambiente, mas contate um centro de recolha, em conformidade com as normas locais vigentes.

3. CONHECER A MÁQUINA

3.1 DESCRIÇÃO DA MÁQUINA E USO PREVISTO

Esta máquina é um equipamento de jardinagem e exatamente moto-roçadeira/ cortadora de cantos portátil com motor térmico, previsto para uso hobby.

A máquina compõe-se simplesmente de um motor que, mediante um eixo de transmissão localizado num tubo e uma engrenagem angular, aciona um dispositivo de corte configurado em várias tipologias para efetuar várias funções.

O operador é capaz de segurar a máquina com o auxílio de um arnês e pode acionar os

comandos principais mantendo-se sempre à distância de segurança do dispositivo de corte.

3.1.1 Uso previsto

Esta máquina foi projetada e fabricada para:
- o corte da relva e da vegetação não lenhosa, por meio de um fio de nylon localizado num cabeçote porta-fio;
- o corte de relva alta, galhos, ramos e arbustos lenhosos de até 2 cm de diâmetro, com o auxílio de lâminas metálicas ou plásticas;
- o corte de partes lenhosas e o abatimento de árvores de pequenas dimensões (somente com a lâmina de serra, se permitido);
- ser utilizada por um único operador.

3.1.2 Uso inadequado

Qualquer outro uso, não conforme àqueles acima citados, pode ser perigoso e causar danos a pessoas e/ou objetos. Incluem-se no uso inadequado (como, por exemplo, mas não somente):
- utilizar a máquina para varrer;
- acertar sebes ou outros trabalhos nos quais o dispositivo de corte não seja usado ao nível do solo;
- podar árvores;
- usar a máquina com o dispositivo de corte acima da linha de cintura do operador;
- usar a máquina para o corte de materiais de origem não vegetal;
- a utilização de dispositivos de corte diferentes daqueles enumerados na tabela "Dados Técnicos". Perigo de feridas e lesões graves.
- utilizar a máquina por mais de uma pessoa.

IMPORTANTE *O uso inadequado da máquina provoca a invalidação da garantia e isenta o Fabricante de toda e qualquer responsabilidade, competindo ao utilizados os ónus decorrentes de danos ou lesões próprias ou a terceiros.*

3.1.3 Tipologia de utilizador

Esta máquina é destinada para ser usada pelos consumidores, isto é, por operadores não profissionais. É destinada a hobby.

3.2 SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

Na máquina estão presentes vários símbolos (Fig. 2). A sua função é relembrar ao operador os comportamentos que devem ser seguidos para utilizá-la com a atenção e a cautela necessárias.

Significado dos símbolos:



ATENÇÃO! PERIGO! Esta máquina, caso não seja usada corretamente, pode ser perigosa para si e para terceiros.



ATENÇÃO! Antes de usar esta máquina, leia o manual de instruções.



O operador que utilizar esta máquina, usada em condições normais para um uso diário contínuo, poderá estar exposto a um nível de ruído igual ou superior a 85 dB (A). Use proteções acústicas, óculos e capacete de proteção.





Use luvas e calçado de proteção!.



PERIGO DE ARREMESSO DE MATERIAL! Afaste qualquer pessoa ou animal doméstico a pelo menos 15 m durante a utilização da máquina!.



Velocidade máxima do dispositivo de corte.



Não utilize lâminas de serra circular. **Perigo: O uso de lâminas de serra circular em modelos nos quais não são previstas expõe o utilizador ao perigo de lesões muito graves ou até mesmo mortais.**



ATENÇÃO! A gasolina é inflamável. Deixar arrefecer o motor por pelo menos 2 minutos antes de efetuar o abastecimento.



Atenção ao impulso da lâmina.



ATENÇÃO! - Afastar-se das superfícies quentes.

IMPORTANTE *As etiquetas adesivas danificadas ou ilegíveis devem ser*

substituídas. Solicite as novas etiquetas ao seu centro de assistência autorizado.

3.3 ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

A etiqueta de identificação contém os seguintes dados (Fig. 1):

1. Nível de potência acústica
2. Marca de conformidade
3. Mês / Ano de fabrico
4. Tipo de máquina
5. Número de matrícula
6. Nome e endereço do fabricante
7. Número emissões
8. Código do artigo

Transcreva os dados de identificação da máquina nos respetivos espaços da etiqueta que fica no verso da capa.

IMPORTANTE *Utilize os dados de identificação indicados na etiqueta de identificação do produto sempre que contatar a oficina autorizada.*

3.4 COMPONENTES PRINCIPAIS

A máquina é constituída pelos seguintes componentes principais, aos quais correspondem as seguintes funções (Fig.1):

A. **Motor**: fornece o movimento ao dispositivo de corte através do tubo de transmissão e da engrenagem angular.
  1. Motor transportado nos ombros
B. **Tubo de transmissão**: no seu interior, encontra-se alojado o eixo de transmissão cuja função é transmitir o movimento rotativo à engrenagem angular.
  1. Tubo de transmissão flexível
C. **Engrenagem angular**: parte final do tubo de transmissão que transmite o movimento ao dispositivo de corte.
D. **Dispositivo de corte**: é o elemento responsável pelo corte da vegetação.
  1. Cabeçote porta-fio: dispositivo de corte com filo de nylon
  2. Lâmina com 3 pontas: dispositivo de corte com disco metálico.
  3. Lâmina de serra (se permitida): dispositivo de corte com disco metálico circular com dentes cortantes periféricos.
E. **Proteção do dispositivo de corte**: é uma proteção de segurança que impede que os objetos porventura recolhidos pelos dispositivos de corte sejam arremessados pela máquina.
F. **Pega dianteira**: de forma semicircular, permite a condução da máquina e é o local onde se encontra a barreira de proteção de perna.
G. **Pega traseira**: permite conduzir a máquina e é o local onde se encontram os principais comandos de ligação/desligamento/aceleração.
H. **Barreira de proteção da perna:** é uma proteção de segurança que previne o contato involuntário com o dispositivo de corte durante o uso.
I. **Guiador:** pega em forma de "chifre de boi" posicionada transversalmente na haste e assimétrica à mesma. Permite a condução da máquina e nela se encontram posicionados, no lado direito, os comandos principais de ligação/desligamento/aceleração.
J. **Ponto de engate (do arnês):** onde o arnês é conectado à máquina.
K. **Arnês**: vestuário constituído por cintos de tecido que, passando por cima dos ombros, ajuda a sustentar o peso da máquina durante o trabalho:
  1. correia simples
  2. correia dupla
  3. tipo mochila
L. **Proteção lâmina** (para o transporte e a movimentação da máquina): protege contra os contatos involuntários com o dispositivo de corte, que podem provocar lesões graves.

4. MONTAGEM

IMPORTANTE *As normas de segurança a seguir encontram-se descritas no cap. 2. Respeite escrupulosamente tais indicações para não correr graves riscos ou perigos.*

Por motivos de armazenagem e transporte, alguns dos componentes da máquina não foram montados diretamente na fábrica, mas deverão ser montados após a remoção da embalagem, de acordo com as seguintes instruções.

⚠ A remoção da embalagem e a conclusão da montagem deverão ser efetuadas numa superfície plana e sólida, com espaço suficiente para a movimentação da máquina e das embalagens, utilizando sempre as ferramentas adequadas. Não utilize a máquina antes de concluir as indicações da seção "MONTAGEM".

4.1 COMPONENTES PARA A MONTAGEM

Na embalagem estão incluídos os componentes para a montagem.

4.1.1 Remoção da embalagem

1. Abra a embalagem com cuidado, prestando atenção para não perder os componentes
2. Consulte a documentação inserida na caixa, incluindo as presentes instruções.
3. Retire da caixa todos os componentes não montados.
4. Retirar a roçadora da caixa.
5. Elimine a caixa e as embalagens no respeito das normas locais.

4.2 MONTAGEM DAS PEGAS

4.2.1 Montagem da pega dianteira

1. Monte a tampa (Fig. 3.A) introduzindo o perno (Fig. 3.A.1) num dos orifícios previstos no tubo de transmissão.
2. Monte a pega dianteira com a barreira de proteção da perna (Fig. 3.B) por meio dos parafusos (Fig. 3.C), prestando atenção para manter na posição as duas semiproteções antivibração (Fig.3.D)
3. Aperte bem os parafusos (Fig. 3.C).

4.2.2 Montagem do guiador - Tipo I

1. Desaparafuse o manípulo central (Fig. 4.A) e remova a tampa (Fig. 4.B).
2. Insira o guiador (Fig. 4.C), tomando o cuidado para que os comandos fiquem à direita.
3. Direcione o guiador na posição de trabalho mais confortável e bloqueie-o por meio da tampa (Fig. 4.B) e o manípulo (Fig. 4.A).
4. Engate o tubo dos comandos (Fig. 4.D) na braçadeira específica (Fig. 4.E).

NOTA *Ao soltar o manípulo (Fig. 4.A), é possível girar o guiador para reduzir a sua dimensão para a armazenagem.*

4.2.3 Montagem do guiador - Tipo II

1. Desaparafuse os parafusos (Fig. 5.A) e remova a tampa (Fig. 5.B) do suporte (Fig. 5.C).
2. Insira o guiador (Fig. 5.D) no alojamento que se encontra no suporte (Fig. 5.C), posicionado no tubo de transmissão (Fig. 5.E), tomando o cuidado para que os comandos fiquem à direita.
3. Monte a tampa (Fig. 5.B) apertando bem os parafusos (Fig. 5.A).
4. Engate o tubo (Fig. 5.F) dos comandos na braçadeira específica (Fig. 5.G).

4.3 ESCOLHA DO DISPOSITIVO DE CORTE E DA PROTEÇÃO ESPECÍFICA

⚠ ***A cada dispositivo de corte deve ser associada a proteção específica, como indicado na tabela de Dados Técnicos.***

Selecione o dispositivo de corte mais adequado ao trabalho a ser realizado, segundo as presentes indicações gerais:

- **a cabeça porta-fio** pode eliminar erva alta e vegetação não lenhosa junto a cercas, muros, alicerces, passeios, em redor de árvores, etc. ou para limpar completamente uma área particular do jardim;
- **a lâmina de 3 pontas** é adequada para o corte de moitas e pequenos arbustos até 2 cm de diâmetro.
- **a lâmina de serra (se permitida)** permite o corte de partes lenhosas e o abatimento de árvores de pequenas dimensões.

IMPORTANTE *Sempre que seja necessário alterar o dispositivo de corte, desmontar todos os elementos do dispositivo.*

4.4 MONTAGEM DA PROTEÇÃO DO DISPOSITIVO DE CORTE

⚠ ***Use luvas de proteção.***

4.4.1 Montagem da proteção do dispositivo de corte (cabeçote porta-fio, lâmina de 3 pontas)

IMPORTANTE *Sempre que for utilizar esta proteção, certifique-se de que a placa do tubo de transmissão (Fig. 6.B, Fig. 6.E) esteja montada.*

1. Desaparafuse os parafusos (Fig. 6.A).
2. Posicione a proteção (Fig. 6.C) na correspondência dos orifícios da placa (Fig. 6.B) do tubo de transmissão (Fig. 6.D).
3. Fixe a proteção (Fig. 6.C) apertando bem os parafusos (Fig. 6.A).

NOTA *Na proteção do dispositivo de corte (Fig. 1.E) encontra-se presente o seguinte símbolo:*



Indica o sentido de rotação do dispositivo de corte.

4.4.2 Montagem da proteção do dispositivo de corte (lâmina de serra, se permitida)

⚠ ***Esta proteção não deve ser usada para os outros dispositivos de corte.***

1. Remova as proteções eventualmente utilizadas para os demais dispositivos de corte.
2. Remova a placa do tubo de transmissão (Fig. 6. B) e guarde o respectivo parafuso (Fig. 6.E).
3. Posicione o suporte da proteção para a lâmina de serra (Fig. 7.A), no tubo de transmissão (Fig. 7.B), certificando-se de que o perno (Fig. 7.C) fique inserido corretamente no respectivo orifício no tubo (Fig. 7.D).
4. Fixe o suporte (Fig. 7.A), utilizando o parafuso (Fig. 7.E) e aperte-o muito bem.
5. Posicione a proteção (Fig. 7.F) na correspondência dos orifícios do suporte.
6. Fixe a proteção (Fig. 7.F) apertando bem os parafusos (Fig. 7.G).

4.5 MONTAGEM/DESMONTAGEM DO DISPOSITIVO DE CORTE

⚠ ***Use luvas de proteção.***

4.5.1 Montagem do cabeçote porta-fio

1.a ***Tipo I:*** Com o distanciador (Fig. 8.A.1) inserido corretamente no eixo, monte a coroa interna (Fig. 8.A) e a coroa externa (Fig. 8.D) no sentido indicado, certificando-se de que os sulcos se acoplem perfeitamente com aqueles da engrenagem angular (Fig. 8.B).

1.b ***Tipo II:*** Com o distanciador (Fig. 9.A.1) inserido corretamente no eixo, monte a coroa interna (Fig. 9.A) no sentido indicado, certificando-se de que os sulcos se acoplem perfeitamente com aqueles da engrenagem angular (Fig. 9.B).

2. Insira a chave fornecida (Fig. 8.C, Fig. 9.C) no orifício específico da coroa externa (Fig. 8.A, Fig. 9.A) e faça girar à mão a coroa, empurrando a chave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) até inseri-la no orifício da engrenagem angular (Fig. 8.B, Fig. 9.C), bloqueando a rotação.
3. Monte o cabeçote porta-fio (Fig. 8.H, Fig. 9.H), aparafusando-o em sentido anti-horário.
4. Remova a chave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) para restabelecer a rotação.

Adequação da proteção do dispositivo de corte:

5. Monte a proteção adicional (Fig. 8.E, Fig. 9.E) inserindo os engates nos respectivos alojamentos da proteção do dispositivo de corte (Fig. 8.F, Fig. 9.F) e pressionando até ouvir o clique. Então, fixe-a por meio do parafuso (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

IMPORTANTE *Quando se utiliza a cabeça porta-fio, é preciso que esteja sempre montada a proteção adicional (Fig. 8.E, Fig. 9. E), com faca de cortar fio (Fig. 33.A).*

4.5.2 Montagem do cabeçote porta-fio

1. Insira a chave fornecida (Fig. 8.C, Fig. 9.C) no orifício específico da coroa externa (Fig. 8.A, Fig. 9.A) e faça girar à mão a coroa, empurrando a chave (Fig. 8.C, Fig. 9.C) até inseri-la no orifício da engrenagem angular (Fig. 8.B, Fig. 9.B), bloqueando a rotação.
2. Remova o cabeçote porta-fio (Fig. 8.H, Fig. 9.H) desaparafusando-o em sentido horário, prestando atenção para não retirar o distanciador (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) do eixo.

4.5.3 Montagem da lâmina de 3 pontas, lâmina de serra (se permitida)

⚠ ***Montar a proteção à lâmina.***

1. Com o distanciador (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) inserido corretamente no eixo, monte a coroa interna (Fig. 10.A, Fig. 11.A) no sentido indicado, certificando-se de que os sulcos se acoplem perfeitamente com aqueles da engrenagem angular (Fig. 10.B, Fig. 11.B).

2. Monte a lâmina (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e a coroa externa (Fig. 10.D, Fig. 11.D) com a parte plana virada para a lâmina.
3. Insira a chave fornecida (Fig. 10.E, Fig. 11.E) no orifício específico, gire a lâmina à mão (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e empurre a chave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) até inseri-la no orifício da engrenagem angular (Fig. 10.B, Fig. 11.B), bloqueando a rotação.
4. Monte a taça (Fig. 10.F, Fig. 11.F) e aparafuse a porca (Fig. 10.G, Fig. 11.G) inserindo-a até o fundo, no sentido anti-horário (25 Nm).
5. Remova a chave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) para restabelecer a rotação.

Adequação da proteção do dispositivo de corte:

6. Remova a proteção adicional (Fig. 10.H - se montada anteriormente), desaparafusando o parafuso (Fig. 10.J) e inserindo os engates na proteção do dispositivo de corte (Fig. 10.I).

4.5.4 Desmontagem da lâmina de 3 pontas, lâmina de serra (se permitida)

⚠ ***Montar a proteção à lâmina.***

1. Insira a chave fornecida (Fig. 10.E, Fig. 11.E) no orifício específico, gire a lâmina à mão (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e empurre a chave (Fig. 10.E, Fig. 11.E) até inseri-la no orifício da engrenagem angular (Fig. 10.B, Fig. 11.B), bloqueando a rotação.
2. Desaparafuse a porca (Fig. 10.G, Fig. 11.G) em sentido horário e remova a taça externa (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Retire a coroa externa (Fig. 10.D, Fig. 11.D), então remova a lâmina (Fig. 10.C, Fig. 11.C) e a coroa interna (Fig. 10.A, Fig. 11.A), prestando atenção para não retirar o distanciador (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) do eixo.

4.6 MONTAGEM DO TUBO DE TRANSMISSÃO (MODELOS COM HASTE SEPARÁVEL)

1. Remova o pino de bloqueio (Fig. 12.A) e empurre a parte inferior da haste (Fig. 12.B) até ouvir o clique do pino de bloqueio (Fig. 12.A) no orifício (Fig. 12.C) da haste. A introdução pode ser facilitada utilizando ligeiramente a parte inferior (Fig. 12.B) nos dois sentidos. A introdução completa pode ser percebida pelo pino (Fig. 12.A) que deve estar completamente na posição interna.
2. Concluída a introdução, aperte bem o manípulo (Fig. 12.D).

4.7 MONTAGEM DO TUBO DE TRANSMISSÃO FLEXÍVEL

1. Remova as proteções (Fig. 13.A) das duas extremidades do tubo de transmissão flexível (Fig. 13.B), e verifique que as mesmas são diversas entre si.
2. Levante o perno (Fig. 14.A) e introduza a extremidade com o orifício (Fig. 14.B) no alojamento da unidade motriz (Fig. 14.C), prestando atenção para que o orifício fique virado para cima.
3. Solte o perno (Fig. 14.A), certificando-se que abaixe totalmente para bloquear a extremidade do tubo (Fig. 14.D).
4. Remova a tampa de proteção (Fig. 15.A), do tubo saliente (Fig. 15.B) da pega traseira (Fig. 15.C)
5. Insira a extremidade com a boca (Fig. 15.D) no tubo saliente (Fig. 15.B) da pega traseira (Fig. 15.C) e fixe-a através do parafuso (Fig. 15.E), certificando-se que fique bloqueada.
6. Remova a tampa do filtro do ar (par. 8.3).
7. Insira o registo do cabo do acelerador (Fig. 16.A) no orifício do suporte e conecte o fio (Fig. 17.A) na alavanca do combustível (Fig. 17.B).
8. Atue na porca (Fig. 17.C) para colocar em tensão o cabo e bloquear o registo no suporte.
9. Conecte os dois terminais dos cabos (Fig. 18.A) e (Fig. 18.B) com os cabos correspondentes da unidade motriz.
10. Remonte a tampa do filtro do ar.

5. COMANDOS DE CONTROLO

5.1 INTERRUPTOR DE ARRANQUE/ PARAGEM DO MOTOR

Permite a paragem e o arranque do motor. O interruptor possui duas posições(Fig. 18.A):

STOP - o motor pára e não pode ser ligado.

START - o motor pode ser ligado e colocado em funcionamento.

5.2 ALAVANCA DE COMANDO DO ACELERADOR

Permite regular a velocidade do dispositivo de corte.

O acionamento da alavanca comando do acelerador (Fig. 18.B) somente é possível caso seja pressionada simultaneamente a alavanca de segurança do acelerador (Fig. 18.C).

A velocidade de trabalho correta é obtida com a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B) até o fim de curso.

5.3 ALAVANCA DE SEGURANÇA DO ACELERADOR

A alavanca de segurança do acelerador (Fig. 18.C) permite o acionamento da alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B).

5.4 BOTÃO DO PARCIALIZADOR DO ACELERADOR (OPCIONAL)

Utiliza-se para o acendimento do motor a frio (Fig. 18.D).

5.5 PEGA DE ARRANQUE MANUAL

Permite o arranque manual do motor (Fig. 18.I).

5.6 ALAVANCA DE COMANDO DO ARRANCADOR (CHOKE)

Utiliza-se para o arranque do motor a frio. O comando choke apresenta duas posições (Fig. 18.E):

Posição A - O choke encontra-se desativado (funcionamento normal e arranque do motor a quente).

Posição B - O choke encontra-se ativado (para o arranque do motor a frio).

5.7 BOTÃO COMANDO DO DISPOSITIVO DE ESCORVAMENTO (PRIMER)

Ao carregar no botão em borracha do dispositivo de escorvamento, é injetado combustível no coletor de aspiração do carburador, facilitando assim o arranque do motor (Fig. 18.F).

6. UTILIZAÇÃO DA MÁQUINA

IMPORTANTE *As normas de segurança a seguir estão descritas no cap. 2. Respeite escrupulosamente tais indicações para não correr graves riscos ou perigos.*

IMPORTANTE *A máquina é fornecida sem combustível.*

6.1 OPERAÇÕES PRELIMINARES

Antes de utilizar a máquina:

1. coloque a máquina na posição horizontal e bem apoiada no terreno;
2. selecione o dispositivo de corte mais adequado ao trabalho a ser realizado (par. 4.3);
3. efetue o abastecimento de combustível. Para as modalidades de preparação da mistura, para as modalidades e precauções no abastecimento de combustível (ver par. 7.2 e par. 7.3).
4. usar corretamente o arnês (ver par. 6.1.1).

6.1.1 Uso dos arneses

As correias devem ser reguladas de acordo com a altura e o corpo do operador.

Use sempre uma amarração apropriada ao peso da máquina:

- com máquinas de peso inferior a 7,5 kg, podem ser utilizados os modelos com correia simples ou dupla;

– com máquinas de peso superior a 7,5 kg, deve ser utilizado somente o modelo com correia dupla.

• Modelos de correia simples
O arnês deve ser utilizado antes de conectar a máquina no engate específico.

A correia (Fig. 19.A) deve passar por cima do ombro esquerdo, para o lado direito.

A correia deve ser usada com:
– o apoio (Fig. 19.A.1), o mosquetão de engate da máquina (Fig. 19.A.2) e o desengate rápido (Fig. 19.A.3) posicionados no lado direito.

• Modelos de correia dupla
O arnês deve ser utilizado antes de conectar a máquina no engate específico.

A correia (Fig. 19.B) deve ser usada com:
– o apoio (Fig. 19.B.1), o mosquetão de engate da máquina (Fig. 19.B.2) e o desengate rápido (Fig. 19.B.3) posicionados no lado direito.
– o desengate rápido na parte frontal (Fig. 19.B.3);
– o cruzamento das correias nas costas do operador (Fig. 19.B.4);
– as fivelas corretamente fechadas (Fig. 19.B.5).

As correias devem estar esticadas de modo a distribuir uniformemente a carga nos ombros.

• Modelos mochila
A mochila deve ser utilizada após a ligação da máquina.

A mochila (Fig. 19.C) deve ser usada com:
– as alças nos ombros do operador (Fig. 19.C.1);
– as fivelas corretamente fechadas (Fig. 19.C.2).
– o mosquetão de engate da máquina posicionado no lado direito (Fig. 19.C.3);
– o desengate rápido na parte frontal (Fig. 19.C.4);

As correias devem estar esticadas de modo a distribuir uniformemente a carga nos ombros.

6.2 VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA

Efetue os seguintes controlos de segurança e verifique se os resultados correspondem às indicações das tabelas.

⚠ Efetue sempre os controlos de segurança antes da utilização.

6.2.1 Controlo geral

Objeto	Resultado
Cabos (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Limpas, secas, fixadas corretamente e firmemente na máquina.
Proteção do dispositivo de corte. (Fig. 1.E)	Adequada ao dispositivo de corte utilizado, fixada corretamente e firmemente na máquina, não gasta/deteriorada ou danificada.
Ponto de engate do arnês (Fig. 1.J)	Posicionado corretamente
Desengate rápido (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Eficiente. Deve permitir libertar rapidamente a máquina em caso de perigo.
Parafusos na máquina e no dispositivo de corte	Bem fixados (não soltos)
Dispositivo de corte (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Não danificado ou gasto.
Lâmina metálica (se montada) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Bem afiada
Filtro de ar (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Limpo
Cabos elétricos e cabo da vela	Inteiros, para evitar a geração de faíscas.
Capuz da vela (Fig. 18.H)	Inteiro e corretamente montado na vela

6.2.2 Teste de funcionamento da máquina

Ação	Resultado
Ligue a máquina (par. 6.3)	O dispositivo de corte (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) não deve se movimentar com o motor no regime mínimo.
Acione simultaneamente a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B) e a alavanca de segurança do acelerador (Fig. 18.C).	As alavancas devem ter um movimento livre, não forçado.
Solte a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B) e a alavanca de segurança do acelerador (Fig. 18.C)	As alavancas devem voltar automaticamente e rapidamente à posição neutra e o motor deve regressar ao regime mínimo.

Ação	Resultado
Pressione a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B)	a alavanca de comando do acelerador permanece bloqueada (Fig. 18.B).
Acione o interruptor de arranque/paragem do motor (Fig. 18.A)	O interruptor deve-se deslocar facilmente de uma posição a outra.

⚠ ***Se qualquer um dos resultados se afasta daquilo que está assinalado nas tabelas que se seguem, não é possível utilizar a máquina! Leve a máquina para um centro de assistência para os controlos necessários e para a reparação.***

6.3 ARRANQUE

IMPORTANTE *Na máquina, foi posicionada uma etiqueta (Fig. 2) que resume as principais fases para o arranque. A etiqueta tem a função de guia rápido, e não substitui os procedimentos descritos abaixo.*

Antes de ligar o motor:
1. Assente a máquina em posição estável sobre o terreno.
2. Tire a proteção do dispositivo de corte (Fig. 1.L) (se utilizada).
3. Certifique-se de que a lâmina (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)(se usada) não toca o terreno ou outros objetos.

6.3.1 Arranque a frio

⚠ ***Por arranque a "frio" entende-se o arranque efetuado após pelo menos 5 minutos da paragem do motor ou após o abastecimento de combustível.***

IMPORTANTE *para evitar deformações, o tubo de transmissão não deve ser usado como apoio para a mão ou para o joelho durante o arranque.*

IMPORTANTE *Para evitar quebras, não puxe todo o comprimento do cabo, não deixe que o mesmo se arraste ao longo da beirada do furo guia cabo e solte gradualmente o manípulo, evitando de deixá-lo recuar de maneira incontrolada.*

1. Coloque o interruptor (Fig. 18.A) na posição «I».
2. Ative o choke, deixando a alavanca na posição «B» (Fig. 18.E).
3. Carregue no botão de comando do dispositivo de escorvamento (Fig. 18.F) por 10 vezes, para favorecer a entrada em funcionamento do carburador. Certificar-se de que o orifício esteja coberto pelo dedo quando pressionar o comando.
4. ***apenas para os modelos com parcializador do acelerador:*** Acione simultaneamente a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B) e a alavanca de segurança do acelerador (Fig. 18.C) e, mantendo-os nesta posição, pressione o botão parcializador do acelerador (Fig. 18.D). Solte as alavancas para que o botão fique pressionado.
5. Manter firmemente a máquina no terreno, com uma mão na unidade motriz, para não perder o controlo durante o arranque (Fig. 20).
6. Puxe lentamente o manípulo de arranque por 10 - 15 cm, até perceber uma certa resistência e depois puxe novamente, por algumas vezes, até perceber as primeiras explosões.
7. Desative o choke, deixando a alavanca na posição «A» (Fig. 18.E).
8. Puxar de novo o manípulo de arranque, até obter a ligação normal do motor.
9. Acione brevemente a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B) e coloque o motor no mínimo.
10. Deixe o motor girar no mínimo por pelo menos 1 minuto antes de utilizar a máquina.

IMPORTANTE *Se o manípulo do cabo de arranque é acionado repetidamente com a starter inserido, o motor pode afogar-se e tornar difícil o arranque. " Em caso de afogamento do motor (ver par. 14).*

6.3.2 Arranque a quente

Para o arranque a quente (imediatamente após a paragem do motor), siga os pontos 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 do procedimento anterior.

6.4 TRABALHO

NOTA *Antes de enfrentar pela primeira vez um trabalho de corte, é oportuno adquirir a familiaridade necessária com a máquina e as técnicas de corte mais oportunas, procurando utilizar corretamente os arnês, segure firmemente a máquina e efetue os movimentos exigidos pelo trabalho.*

Para operar com a máquina, proceda como descrito a seguir:
- engatar sempre a máquina ao arnês corretamente usado (veja par. 6.1.1)
- segurar sempre a máquina firmemente com as duas mãos, mantendo a unidade

motriz no lado direito do corpo e o grupo de corte abaixo da linha da cintura.

6.4.1 Técnicas de trabalho

6.4.1.a *Cabeça porta-fio*

⚠ ***Utilize APENAS fios de nylon. A utilização de fios metálicos, fios metálicos plastificados e/ou não adequados ao cabeçote pode causar feridas e lesões graves.***

⚠ ***Não utilizar a máquina para varrer, inclinando a cabeça porta-fio. A potência do motor pode arremessar objetos e pequenas pedras até 15 metros ou mais, causando danos ou provocando lesões em pessoas.***

a. Corte em movimento (Ceifa)
Proceda com uma marcha regular, com um movimento em arco semelhante à foice tradicional, sem inclinar o cabeçote porta-fio durante a operação (Fig. 21).

Experimente, primeiramente, cortar à altura justa numa pequena área, para depois obter uma altura de corte uniforme, mantendo a cabeça porta-fio a uma distância constante do solo.

Para os cortes mais complicados, pode ser útil inclinar cerca de 30° para a esquerda o cabeçote porta-fio.

⚠ ***Não opere deste modo caso exista a possibilidade de provocar o arremesso de objetos que possam lesar pessoas, animais ou causar danos.***

b. Corte de precisão (Desbaste)
Mantenha a máquina ligeiramente inclinada de maneira que a parte inferior do cabeçote porta-fio não toque o solo e a linha de corte se encontre no ponto desejado, mantendo sempre o dispositivo de corte longe do operador.

c. Corte na proximidade de cercas / alicerces
Aproxime lentamente o cabeçote porta-fio das cercas, estacas, rochas, muros etc., sem acertar com força (Fig. 22).
Se o fio bater num obstáculo consistente pode partir-se ou desgastar-se; se ficar preso numa cerca, pode partir-se bruscamente.
Em qualquer caso, o corte ao redor de passeios, alicerces, muros, etc. pode causar um desgaste do fio superior ao normal.

d. Corte ao redor de árvores
Caminhar em redor da árvore da esquerda para a direita, aproximando-se lentamente dos troncos de forma a não fazer bater o fio contra a árvore e mantendo a cabeça porta-fio ligeiramente inclinada para a frente. (Fig. 23)
Tenha em mente que o fio de nylon pode cortar ou danificar os pequenos arbustos e que a colisão do fio de nylon contra o tronco de arbustos ou árvores com casca macia pode danificar gravemente a planta.

6.4.1.b *Lâmina com 3 pontas*
Iniciar o corte por cima da vegetação, descendo depois com a lâmina de ceifar de forma a cortar os ramos, reduzindo-os a pequenos pedaços (Fig. 24).

6.4.1.c *Lâmina de serra (se permitida)*

⚠ ***Para o uso, se permitido, da lâmina de serra, é necessário montar sempre a proteção específica (cap. 4.2). A lâmina deve estar sempre bem afiada para reduzir o risco de contragolpe.***

⚠ ***No caso de abatimento de pequenas árvores, preveja a direção de queda da árvore corte, considerando também a direção do vento.***

Para obter um bom resultado no abatimento de pequenas árvores, é necessário efetuar o corte com um movimento rápido em direção ao ramo ou ao tronco ao ser cortado, com o motor na rotação máxima.
Evite utilizar a zona direita da lâmina, pois nesta zona é elevado o risco de contragolpes ou paragem da lâmina, em razão do sentido de rotação (Fig. 25).

6.4.2 Regulação do comprimento do fio do cabeçote durante o trabalho

Esta máquina foi equipada com um cabeçote de soltura semiautomática do fio.
O comprimento do cabeçote deve ser regulado:
- quando o fio é consumido ou fica muito curto;
- quando se nota uma rotação do motor maior que o normal;
- quando se nota uma diminuição da eficiência de corte.

Para soltar um novo fio:
- bater o cabeçote porta-fio contra o solo (Fig. 26) com a alavanca de comando do acelerador pressionado até ao fim;

• o fio é solto automaticamente e a faca de cortar fio (Fig. 25.A) corta o comprimento em excesso.

6.5 CONSELHOS PARA A UTILIZAÇÃO

Durante o uso, é importante remover periodicamente a relva em torno da máquina, para evitar o superaquecimento do motor (Fig. 1.A), em razão da relva presa debaixo da proteção do dispositivo de corte (Fig. 1.E).

Proceda como será descrito a seguir:
- pare a máquina (par. 6.6);
- soltar o capuz da vela (Fig. 18.H);
- use luvas de trabalho;
- remova a relva presa com uma chave de fenda, para permitir que o motor seja arrefecido corretamente.

NOTA *Durante as primeiras 6-8 horas de exercício da máquina, evite utilizar o motor com as rotações no máximo.*

6.6 PARAGEM

Para parar a máquina:
- Solte a alavanca de comando do acelerador (Fig. 18.B) e deixe o motor girar no mínimo por alguns segundos.
- Coloque o interruptor (Fig. 18.A) na posição «O».
- Espere a paragem do dispositivo de corte.

⚠ ***Depois de ter colocado o acelerador no mínimo, são necessários vários segundos antes de o dispositivo de corte parar.***

IMPORTANTE *Pare sempre a máquina durante os deslocamentos entre áreas de trabalho*.

⚠ ***O motor poderá estar muito quente logo após ser desligado. Não toque no mesmo. Há o perigo de queimaduras.***

6.7 APÓS A UTILIZAÇÃO

- Solte o capuz da vela.
- Com o dispositivo de corte parado, coloque a proteção da lâmina.
- Deixe o motor arrefecer antes de colocar a máquina em qualquer ambiente.
- Efetue a limpeza (par. 7.4).
- Verifique se não há componentes soltos ou danificados. Caso seja necessário, substitua os componentes danificados e aperte eventuais parafusos e porcas soltos.

IMPORTANTE *Pare a máquina (par. 6.6), solte o capuz da vela (Fig. 18.H) e monte a proteção da lâmina sempre que for necessário deixá-la desacompanhada.*

7. MANUTENÇÃO ORDINÁRIA

7.1 GENERALIDADES

IMPORTANTE *As normas de segurança a seguir encontram-se descritas no cap. 2. Respeite escrupulosamente tais indicações para não correr graves riscos ou perigos.*

⚠ ***Antes de iniciar qualquer intervenção de manutenção:***
- ***Pare a máquina;***
- ***soltar o capuz da vela (Fig. 18.H);***
- ***com o dispositivo de corte parado, coloque a proteção da lâmina (exceto em caso de intervenções na mesma);***
- ***deixe o motor arrefecer antes de colocar a máquina em qualquer ambiente;***
- ***use vestuário adequado, luvas de trabalho e óculos de proteção;***
- ***leia as respectivas instruções.***

- As frequências e os tipos de intervenção estão resumidos na "Tabela de manutenções" (ver cap. 13). A tabela tem o objetivo de ajudá-lo a manter a eficiência e segurança da sua máquina. Nela foram indicadas as principais intervenções e a periodicidade prevista para cada uma delas. Execute a respetiva ação de acordo com o prazo que se verificar.
- A utilização de peças sobressalentes e acessórios não originais poderá exercer efeitos negativos no funcionamento e na segurança da máquina. O fabricante não será responsabilizado em caso de danos ou lesões provocadas por esses produtos.
- As peças sobressalentes originais são fornecidas pelas oficinas de assistência e pelos revendedores autorizados.

IMPORTANTE *Todas as operações de manutenção e de regulação não descritas neste manual devem ser realizadas pelo seu Revendedor ou por um Centro especializado.*

7.2 PREPARAÇÃO DA MISTURA

Esta máquina é dotada de um motor de dois tempos que requer um combustível composto por gasolina e óleo lubrificante.

IMPORTANTE *O uso de gasolina somente danifica o motor e implica na anulação da garantia.*

IMPORTANTE *Use somente combustíveis e lubrificantes de qualidade para manter o desempenho e garantir a durabilidade dos órgãos mecânicos.*

7.2.1 Caraterísticas da gasolina

Use somente gasolina sem chumbo (gasolina verde) com número de octano não inferior a 90 N.O.

IMPORTANTE *A gasolina verde tende a criar depósitos no recipiente se for conservada durante mais de 2 meses. Utilize sempre gasolina fresca!*

7.2.2 Caraterísticas do óleo

Utilize somente óleo sintético de óptima qualidade, específico para motores de dois tempos.
Junto ao seu Revendedor estão disponíveis óleos estudados especificamente para este tipo de motor, capazes de garantir uma proteção elevada.
O uso destes óleos permite a composição de uma mistura a 2,5%, constituída por 1 parte de óleo a cada 40 partes de gasolina.

7.2.3 Preparação e conservação da mistura

Para a preparação do combustível :

1. Introduza num galão homologado cerca da metade da quantidade de gasolina.
2. Adicione todo o óleo.
3. Introduza o resto da gasolina.
4. Feche a tampa e agite com força.

IMPORTANTE *O combustível está sujeito a envelhecimento. Não prepare quantidades excessivas de mistura para evitar que se formem depósitos.*

IMPORTANTE *Mantenha bem distintos e identificáveis os recipientes do combustível e da gasolina para evitar invertê-los no momento da utilização.*

IMPORTANTE *Limpe periodicamente os recipientes da gasolina e da mistura para remover eventuais depósitos.*

7.3 ABASTECIMENTO DO COMBUSTÍVEL

Antes de executar o abastecimento:
1. Bata com força o galão do combustível.
2. Posicione a máquina sobre uma superfície, num posição estável, com a tampa do tanque de mistura para cima (Fig. 18.G).

NOTA *Na tampa do tanque de mistura (Fig. 18.G) encontra-se presente o seguinte símbolo:*



Tanque do combustível

3. Limpe a tampa do tanque e a zona circunstante para evitar que entre sujidade durante o abastecimento.
4. Abra com cuidado a tampa do tanque para descarregar gradualmente a pressão.
5. Efetue o abastecimento por meio de um funil, evitando encher o tanque até a boca.

7.4 LIMPEZA DA MÁQUINA E DO MOTOR

Limpar sempre a máquina após o uso.
Para reduzir o risco de incêndio:
- mantenha a máquina e retire, sobretudo do motor, os resíduos de relva, folhas ou excesso de graxa;
- limpe com frequência as abas do cilindro com ar comprimido e libere a área do silenciador de serragem, de ramos, folhas ou outros detritos.

Para evitar o sobreaquecimento e danos no motor, as grelhas de aspiração do ar de arrefecimento devem estar sempre mantidas limpas e livres de serradura e detritos.

7.5 PORCAS E PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

- Mantenha bem apertados os parafusos e as porcas, para ter certeza de que a máquina esteja sempre em condições seguras de funcionamento.
- Verifique regularmente se as pegas estão bem fixadas.

8. MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA

8.1 LUBRIFICAÇÃO DA ENGRENAGEM ANGULAR

Lubrificar com graxa à base de lítio.
Retire o parafuso (Fig. 27.A) e insira a graxa fazendo girar manualmente o eixo até a graxa sair. Em seguida, remonte o parafuso (Fig. 27.A).

8.2 LUBRIFICAÇÃO DO EIXO FLEXÍVEL

Lubrificar com graxa à base de lítio.
1. Desengate o tubo (Fig. 28.A) do lado do motor;
2. retire o eixo flexível (Fig. 28.B);
3. aplique graxa, fazendo girar manualmente o eixo até quando a graxa estiver distribuída completamente por toda a superfície. Em seguida, remonte tudo (par. 4.7).

8.3 LIMPEZA DO FILTRO DE AR

IMPORTANTE *A limpeza do filtro de ar é essencial para o bom funcionamento e a durabilidade da máquina. Não trabalhe sem filtro ou com um filtro danificado para não causar danos irreparáveis ao motor.*

A limpeza deve ser efetuada a cada 15 horas de trabalho.

Para limpar o filtro:
1. Desaparafuse o manípulo (Fig. 29.B, Fig. 30.B), desmonte a tampa (Fig. 29.A, Fig. 30.A) e remova o elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a
- Lave o elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C) com água e sabão. Não use gasolina ou outros solventes.
- Deixe o filtro secar ao ar livre.

2.b
- Sopre com ar comprimido através do lado interno, para remover a poeira e os detritos (Fig. 31.C).

3. Remonte o elemento filtrante (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C) e a tampa (Fig. 29.A, Fig. 30.A), aparafusando o manípulo (Fig. 29.B, Fig. 30.B).

8.4 VELA

Periodicamente, desmonte e limpe a vela removendo eventuais depósitos com uma escovinha metálica (Fig. 32). Controle e restaure a distância correta entre os eléctrodos (Fig. 32).

Remonte a vela apertando-a a fundo com a chave fornecida.

A vela deve ser substituída por uma de características análogos em caso de elétrodos queimados ou isolante deteriorado e, de qualquer maneira, a cada 100 horas de funcionamento.

8.5 MANUTENÇÃO DO DISPOSITIVO DE CORTE

Durante as intervenções no dispositivo de corte, prestar atenção pois o dispositivo de corte pode se movimentar, mesmo quando o cabo da vela estiver desligado.

Para esta máquina, foi previsto o uso de dispositivos de corte com o código indicado na tabela Dados Técnicos.

Devido à evolução do produto, os dispositivos de corte indicados na tabela Dados Técnicos poderão ser substituídos, no decorrer dos anos, por outros com características semelhantes de intercambialidade e segurança de funcionamento.

⚠ ***Não toque no dispositivo de corte enquanto não for desconectado o cabo da vela e enquanto o dispositivo de corte não estiver completamente parado.***

⚠ ***Use luvas de proteção.***

8.5.1 Afiação/Balanceamento da lâmina

⚠ ***Por razões de segurança, a afiação e o balanceamento devem ser realizados por um Centro especializado, que possui a competência e os equipamentos apropriados para realizar a operação, sem o risco de danificar a lâmina e deixá-la insegura durante a utilização.***

As lâminas de 3 pontas são utilizáveis de ambos os lados. Quando um lado das pontas está gasto, é possível girar a lâmina e utilizar o outro lado das pontas.

Quando ambos os lados das pontas estiverem gastos, é preciso fazer a afiação.

⚠ ***A lâmina de serra não é reversível e, portanto, não deve ser utilizada somente de um lado.***

8.5.2 Substituição das lâminas

⚠ ***A lâmina não deve nunca ser reparada, sendo necessário substitui-la logo que for detectado o início da ruptura ou caso se ultrapasse o limite da afiação.***

Para as operações de substituição, ver cap. 4.5.3, cap. 4.5.4.

8.5.3 Substituição do fio do cabeçote porta-fio

Siga a sequência indicada na (Fig. 34).

8.6 AFIAÇÃO DA FACA DE CORTAR FIO

1. Remova a faca de cortar fio (Fig. 33.A) da proteção (Fig. 33.B), desaparafusando os parafusos (Fig. 33.C).
2. Fixar a faca de cortar fio (Fig. 33.A) num torno e afiar utilizando uma lima chata, tendo o cuidado de manter o ângulo de corte original.
3. Remonte a faca de cortar fio (Fig. 33.A) na proteção (Fig. 33.B).

8.7 REGULAÇÃO DO MÍNIMO

⚠ ***Se o dispositivo de corte se movimentar com o motor no mínimo, deve entrar em contato com o seu revendedor para a regulação correta do motor:***

8.8 CARBURADOR

O carburador é regulado na fábrica de modo a obter os rendimentos máximos em qualquer situação de utilização, com a emissão mínima de gases nocivos, no respeito das normas vigentes.

No caso de baixas prestações, contactar o seu revendedor para uma verificação do combustível e do motor.

9. ARMAZENAMENTO

IMPORTANTE *As normas de segurança que deverão ser seguidas durante as operações de armazenamento encontram-se descritas no par. 2.4. Respeite escrupulosamente tais indicações para não correr graves riscos ou perigos.*

Quando a máquina tiver de ser armazenada por um período superior a 2-3 meses, é necessário tomar algumas precauções para evitar dificuldades na retomada do trabalho ou danos permanentes no motor. Antes de guardar a máquina:

1. Esvaziar o reservatório de combustível ao ar livre e com o motor frio.
2. Arranque o motor e mantenha-o em movimento no mínimo até a paragem, de modo a consumir todo o combustível que ficou no carburador.
3. Deixar arrefecer o motor.
4. Solte o capuz da vela (Fig. 18.H)
5. Limpe a máquina cuidadosamente.
6. Verifique se a máquina apresenta algum dano. Se necessário, contate o centro de assistência autorizado.
7. Armazene a máquina:
   - num ambiente seco
   - ao abrigo das intempéries
   - com a proteção da lâmina corretamente montada
   - num local inacessível às crianças.
   - assegurando-se de ter removido chaves ou ferramentas usadas na manutenção.

No momento de recolocar a máquina em funcionamento, prepare a máquina como indicado no capítulo “6. Uso da máquina".

10. MOVIMENTAÇÃO E TRANSPORTE

Quando a máquina for movimentada ou transportada, é necessário:
- Parar a máquina;
- Soltar o capuz da vela (Fig. 18.H).
- Usar luvas de trabalho resistentes.
- Com o dispositivo de corte parado, coloque a proteção da lâmina.
- Pegar a máquina somente pelas pegas e dirigir o dispositivo de corte na direcção contrária ao sentido de marcha.

Quando a máquina for transportada por veículo, é necessário:
- posicioná-la de forma a não constituir perigo para ninguém
- fixá-la firmemente ao meio de transporte por meio de cabos ou correntes para

evitar o basculamento com possível danificação e vazamento de combustível.

11. ASSISTÊNCIA E REPARAÇÕES

Este manual fornece todas as indicações necessárias para a condução da máquina e para uma correta manutenção de base por parte do utilizador. Todas as intervenções de regulação e manutenção não descritas neste manual devem ser efetuadas pelo Revendedor ou por um Centro especializado, que deverá possuir os conhecimentos e os equipamentos necessários para que o trabalho seja corretamente executado, mantendo o grau de segurança e as condições originais da máquina. Operações executadas por estruturas não adequadas ou por pessoas não qualificadas implicam na anulação de qualquer forma de garantia e de qualquer obrigação ou responsabilidade do Fabricante.

- Apenas as oficinas de assistência autorizadas podem efetuar as reparações e a manutenção em garantia.
- As oficinas de assistência autorizadas usam exclusivamente peças sobressalentes originais. As peças sobressalentes e os acessórios originais foram desenvolvidos especificamente para as máquinas.
- As peças sobressalentes e os acessórios não originais não foram aprovados, portanto a utilização dessas peças e acessórios não originais acarretam a anulação da garantia.
- Recomenda-se que a máquina seja levada uma vez por ano a uma oficina de assistência autorizada para a manutenção, assistência e controlo dos dispositivos de segurança.

12. COBERTURA DA GARANTIA

A garantia cobre todos os defeitos dos materiais e de fabrico. O utilizador deverá seguir atentamente todas as instruções fornecidas na documentação em anexo.
A garantia não cobre os danos devidos a:
- Falta de familiarização com a documentação de acompanhamento.
- Desatenção.
- Uso e montagem indevidos ou não permitidos.
- Utilização de peças sobressalentes não originais.
- Utilização de acessórios não fornecidos ou não aprovados pelo fabricante.

Para além disso, a garantia não cobre:
- O normal desgaste de materiais de consumo como dispositivos de corte, parafusos de segurança.
- Normal desgaste.

O comprador está protegido pelas suas próprias leis nacionais. Os direitos do comprador previstos pelas leis nacionais do País em que vive não são, de maneira alguma, limitados pela presente garantia.

13. TABELA DE MANUTENÇÕES

Operação	Frequência		Parágrafo
	Primeira vez	Sucessivamente a cada	
MÁQUINA			
Controlo de todas as fixações	-	Antes de cada uso	7.5
Controlos de segurança / Verificação dos comandos	-	Antes de cada uso	6.2
Limpeza geral e controlo	-	No final de cada uso	7.4
Lubrificação da engrenagem angular	-	15 horas	8.1
Lubrificação do eixo flexível		15 horas	8.2
MOTOR			
Controlo/abastecimento nível combustível		Antes de cada uso	7.3.
Limpeza geral e controlo	-	No final de cada uso	7.4
Limpeza do filtro de ar		15 horas / após cada estação	8.3
Limpeza da vela	-	15 horas / após cada estação	8.4
Substituição da vela	-	100 horas / após cada temporada	8.4

14. IDENTIFICAÇÃO DE INCONVENIENTES

INCONVENIENTE	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
1. O motor não arranca ou não se mantém em movimento	Procedimento de arranque incorreto.	Seguir as instruções (ver cap. 6.3)
	Vela suja ou distância entre os elétrodos incorreta	Verificar a vela (ver par. 8.4).
	Filtro de ar obstruído	Limpar e/ou substituir o filtro (ver par. 8.3).
	Problemas de carburação	Contate o centro de assistência autorizado.
2. O motor arranca mas tem pouca potência.	Filtro de ar obstruído	Limpar e/ou substituir o filtro (ver par. 8.3).
	Problemas de carburação	Contate o centro de assistência autorizado.
3. O motor tem um funcionamento irregular ou não tem potência sob carga	Vela suja ou distância entre os elétrodos incorreta	Verificar a vela (ver par. 8.4).
	Problemas de carburação	Contate o centro de assistência autorizado.
4. O motor emite fumo excessivo	Composição errada da mistura	Prepare a mistura segundo as instruções (ver par. 7.2)
	Problemas de carburação	Contate o centro de assistência autorizado.
5. Afogamento do motor	O manípulo de arranque foi acionado repetidamente com o arrancador inserido.	Desmonte a vela (par. 32) e puxe suavemente o manípulo do cabo de arranque (Fig. 18.I) para eliminar o excesso de combustível. Seque, então, os elétrodos da vela e remonte-a no motor.
6. O dispositivo de corte movimenta-se com o motor no mínimo.	Regulação errada do combustível	Contate o centro de assistência autorizado.
7. A máquina começa a vibrar de maneira anormal	Há partes soltas ou danificadas.	Pare a máquina e retire o cabo da vela (Fig. 18.H,). Verifique eventuais danos. Verifique se há partes soltas e aperte-as. Proceda com as verificações, substituições ou reparações junto de um centro de assistência autorizado.
8. A máquina atingiu um corpo estranho	Há partes soltas ou danificadas.	Pare a máquina e retire o cabo da vela (Fig. 18.H). Verifique eventuais danos. Verifique se há partes soltas e aperte-as. Proceda com as verificações, substituições ou reparações junto de um centro de assistência autorizado.

Caso os inconvenientes persistam após a execução das soluções descritas, contate o Revendedor.

RO **ATENȚIE!: ÎNAINTE DE A UTILIZA MAȘINA, CITIȚI CU ATENȚIE MANUALUL DE FAȚĂ. A se păstra pentru consultări ulterioare.**

CUPRINS

1. GENERALITĂȚI 1
2. NORME DE SIGURANȚĂ 2
3. FAMILIARIZAREA CU MAȘINA 4
   - 3.1 Descrierea mașinii și utilizarea prevăzută 4
   - 3.2 Semnalizarea de securitate 5
   - 3.3 Eticheta de identificare a produsului 5
   - 3.4 Componentele principale 6
4. MONTAJUL 6
   - 4.1 Componente pentru montaj 6
   - 4.2 Montarea mânerelor 7
   - 4.3 Alegerea dispozitivului de tăiere și a protecției specifice 7
   - 4.4 Montarea protecției dispozitivului de tăiere 7
   - 4.5 Montarea/demontarea dispozitivului de tăiere 8
   - 4.6 Montarea tubului de transmisie (modele cu tijă demontabilă) 9
   - 4.7 Montarea tubului de transmisie flexibil 9
5. COMENZI DE CONTROL 9
   - 5.1 Întrerupător de pornire/oprire motor 9
   - 5.2 Maneta de comandă a acceleratorului 9
   - 5.3 Maneta de siguranță a acceleratorului 10
   - 5.4 Buton de întrerupere a acceleratorului (accesoriu opțional e) 10
   - 5.5 Mâner pentru pornirea manuală 10
   - 5.6 Maneta comenzii demarorului (comanda Choke) 10
   - 5.7 Butonul de comandă al dispozitivului de declanșare (Primer) 10
6. UTILIZAREA MAȘINII 10
   - 6.1 Operațiuni premergătoare utilizării 10
   - 6.2 Controale de siguranță 11
   - 6.3 Pornirea 11
   - 6.4 Utilizare 12
   - 6.5 Recomandări de utilizare 13
   - 6.6 Oprire 13
   - 6.7 După utilizare 14
7. ÎNTREȚINEREA NORMALĂ 14
   - 7.1 Generalități 14
   - 7.2 Pregătirea amestecului 14
   - 7.3 Umplerea rezervorului cu carburant 15
   - 7.4 Curățarea mașini și a motorului 15
   - 7.5 Piulițele și șuruburile de fixare 15
8. ÎNTREȚINEREA SPECIALĂ 15
   - 8.1 Lubrifierea moletei 15
   - 8.2 Lubrifierea axului flexibil 15
   - 8.3 Curățarea filtrului de aer 15
   - 8.4 Bujia 16
   - 8.5 Întreținerea dispozitivului de tăiere 16
   - 8.6 Ascuțirea cuțitului de tăiat firul 16
   - 8.7 Reglarea turației minime 16
   - 8.8 Carburatorul 16
9. DEPOZITAREA 17
10. MANEVRAREA ȘI TRANSPORTUL 17
11. ASISTENȚĂ ȘI REPARAȚII 17
12. ACOPERIREA GARANȚIEI 17
13. TABEL DE ÎNTREȚINERI 18
14. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR 18

1. GENERALITĂȚI

1.1 CITIREA MANUALULUI

Anumite paragrafe conțin informații extrem de importante; de aceea, în scopul garantării siguranței și protecției la locul de muncă sau în timpul funcționării mașinii, sunt subliniate astfel:

OBSERVAȚIE *sau* **IMPORTANT** *Precizează anumite detalii sau alte elemente în afara celor indicate anterior; neglijarea lor duce la deteriorarea mașinii sau a bunurilor din jur.*

Simbolul ⚠ indică un pericol. Nerespectarea avertismentului poate cauza vătămări corporale personale sau ale terților ori/și la daune.

Paragrafele evidențiate de un chenar cu margine cu puncte gri indică caracteristicile opționale neprezente pe toate modelele din acest manual. Verificați dacă funcția respectivă este prezentă pe propriul dvs. model.

Toate indicațiile precum „față”, „spate”, „dreapta” și „stânga” se raportează la poziția de lucru a operatorului.

1.2 REFERINȚE

1.2.1 Figuri

Figurile din aceste instrucțiuni de utilizare sunt numerotate cu 1, 2, 3 etc.
Componentele indicate în figuri sunt marcate cu literele A, B, C etc.
O referință la componenta C din figura 2 este indicată prin textul: „Vezi Fig. 2.” sau pur și simplu prin „(Fig. 2.C)”.
Figurile sunt orientative. Piesele efective pot fi diferite față de cele reprezentate.

1.2.2 Titluri

Manual este împărțit în capitole și paragrafe. Titlul paragrafului „2.1 Formare” este un subtitlu al capitolului „2. Norme de siguranță”. Referințele la titluri sau paragrafe sunt indicate prin abrevierea cap. sau par. și numărul corespunzător. Exemplu: „cap. 2” sau „par. 2.1”.

2. NORME DE SIGURANȚĂ

2.1 FORMARE

⚠ Familiarizați-vă cu comenzile și modul adecvat de folosire a mașinii. Deprindeți-vă să opriți rapid mașina. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate cauza incendii și/sau vătămare corporală gravă.

- Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele care nu și-au însușit instrucțiunile să folosească mașina. Legile locale pot stabili vârsta minimă la care utilizatorul poate folosi mașina.
- Nu utilizați niciodată mașina dacă sunteți obosit, vă simțiți rău sau dacă ați luat medicamente, ați consumat droguri, alcool ori alte substanțe nocive care pot afecta reflexele sau atenția.
- Amintiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidentele sau situațiile neprevăzute care pot apărea și care pot afecta persoanele sau bunurile acestora. Utilizatorul este responsabil de evaluarea riscurilor potențiale pe terenul pe care va lucra, el fiind obligat să adopte toate precauțiile necesare pentru garantarea propriei siguranțe și a celor din jur, mai ales pe terenurile în pantă, accidentate, alunecoase sau fără stabilitate.
- Dacă cedați sau împrumutați mașina unui terț, asigurați-vă că utilizatorul a luat cunoștință de instrucțiunile de utilizare conținute în manualul de față.

2.2 OPERAȚIUNI PREMERGĂTOARE UTILIZĂRII

Echipamente individuale de protecție (EIP)

- Purtați îmbrăcăminte de protecție strânsă pe corp, dotată cu protecție împotriva tăierii, mănuși antivibrații, cască, ochelari de protecție, măști antipraf, antifoane pentru protecția auzului și încălțăminte cu talpa aderentă antităiere.
- Nu purtați eșarfe, halate, lanțuri, brățări, îmbrăcăminte cu părți fluturânde, cu șiret ori cu cravată, sau orice alt accesoriu atârnat sau larg, care s-ar putea agăța de organele mașinii aflate în mișcare sau de alte obiecte sau materiale de la locul de muncă.
- Strângeți-vă părul, dacă este lung, în mod adecvat.

Zona de lucru / Mașina

- Verificați minuțios zona de lucru și îndepărtați tot ce ar putea fi expulzat din mașină sau ce ar putea deteriora dispozitivul de tăiere/organele rotative (pietre, ramuri, sârmă, oase etc.).

Motoare cu combustie: carburant

⚠ **PERICOL**! Benzina și amestecurile ei sunt puternic inflamabile!

- Păstrați benzina și amestecul de benzină în recipiente omologate pentru astfel de utilizări, în locuri sigure, departe de surse de căldură sau flăcări.
- Nu lăsați recipientele la îndemâna copiilor.
- Recipientele nu trebuie să conțină resturi de iarbă, frunze sau grăsime în exces
- Nu fumați în timpul pregătirii amestecului, al efectuării plinului sau a umplerii cu carburant, precum nici atunci când umblați cu carburant.
- Umpleți cu carburant folosind o pâlnie, doar în spații deschise.
- Nu inhalați vapori de carburant.
- Nu adăugați carburant și nu deschideți capacul rezervorului de carburant când motorul este în funcțiune sau dacă este cald.
- Deschideți ușor dopul rezervorului lăsând vaporii/presiunea internă să se elimine treptat.
- Nu vă apropiați cu flăcări de gura rezervorului pentru a-i verifica conținutul.
- Dacă se scurge carburant, nu porniți motorul ci îndepărtați mașina de locul unde s-a scurs carburantul, pentru a evita riscul unui incendiu; așteptați evaporarea carburantului și rarefierea vaporilor de benzină.
- Asigurați-vă că ați introdus și strâns bine capacele rezervorului și ale recipientului de carburant.
- Curățați imediat orice urmă de carburant de pe mașină sau care a curs pe sol.
- Nu porniți mașina în același loc unde ați umplut rezervorul; pornirea motorului se va face la o distanță de minimum 3 metri de locul unde ați efectuat umplerea rezervorului cu carburant.
- Evitați contactul carburantului cu îmbrăcămintea; în caz contrar, schimbați-vă hainele înainte de a porni motorul.

2.3 ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

Zona de lucru

- Nu porniți motorul în spații închise, deoarece se pot acumula fumuri periculoase de monoxid de carbon. Operațiunile de pornire trebuie să aibă loc într-un spațiu deschis și bine aerisit. Nu uitați că gazele de eșapament sunt toxice.
- În timpul pornirii mașinii, nu orientați amortizorul de zgomot și gazele de eșapament spre materiale inflamabile.
- Nu folosiți mașina în spații supuse riscului de explozie, în apropierea unor lichide inflamabile, gaze sau praf. Contactele electrice sau fricțiunile mecanice pot genera scântei care pot incendia praful sau vaporii.

- Lucrați numai la lumina zilei sau cu un bun sistem de iluminare și în condiții de vizibilitate bună.
- Nu le permiteți altor persoane, copiilor și animalelor să se apropie de zona de lucru. Copiii trebuie să fie supravegheați de un alt adult.
- Asigurați-vă că toate celelalte persoane sunt la minimum 15 metri de raza de acțiune a mașinii sau la cel puțin 30 m (pentru operațiile mai grele);
- Evitați pe cât posibil să lucrați pe un teren umed sau alunecos, accidentat sau înclinat excesiv, deoarece acestea nu garantează stabilitatea operatorului în timpul muncii;
- Acordați o atenție deosebită neregularităților terenului (movile, denivelări), la terenurile în pantă, la pericolele ascunse și eventualelor obstacole care ar putea limita vizibilitatea.
- Fiți deosebit de atenți în apropierea râpelor, șanțurilor sau terasamentelor.
- Utilizați mașina în sens transversal pe pantă, niciodată în sensul urcării/coborârii, fiind deosebit de atenți la schimbările de direcție, la propriul punct de sprijin și aflându-vă întotdeauna în avalul dispozitivului de tăiere.
- Atunci când utilizați mașina aproape de drum, fiți atenți la trafic.

Moduri de comportament

- În timpul muncii, mașina trebuie să fie ținută cu ambele mâini; unitatea motoare trebuie să fie poziționată în partea dreaptă a corpului iar grupul de tăiere sub nivelul centurii.
- Adoptați o poziție fermă și stabilă și mențineți un comportament precaut.
- Nu alergați niciodată, ci mergeți la pas.
- Țineți întotdeauna mașina cuplată la hamul operatorului, în timpul muncii.
- Țineți întotdeauna mâinile și picioarele la distanță de dispozitivul de tăiere, atât la punerea în funcțiune a mașinii, cât și în timpul utilizării acesteia.
- Atenție: elementul de tăiere continuă să se rotească câteva secunde chiar și după decuplare sau după stingerea motorului.
- Fiți atenți la proiectarea eventuală a materialelor, de către dispozitivul de tăiere.
- Aveți grijă că dispozitivul de tăiere să nu se lovească puternic de corpuri străine/obstacole. Dacă dispozitivul de tăiere întâlnește un obstacol/obiect, poate avea loc o mișcare de recul (kickback). Acest contact poate cauza o lovitură de reacție rapidă în direcție inversă, împingând dispozitivul de tăiere în sus și spre operator. Mișcarea de recul poate provoca pierderea controlului asupra mașinii, cu posibile consecințe foarte grave. Pentru evitarea mișcării de recul, luați măsurile de siguranță specificate în continuare:
  - Țineți mașina ferm, cu două mâini, și luați o poziție cu corpul și brațele care să vă permită să rezistați la forțele de recul.
  - Nu țineți brațele prea sus și nu tăiați la o înălțime mai mare de mijlocul corpului dvs.
  - Folosiți numai dispozitivele de tăiere specificate de constructor.
  - Respectați instrucțiunile furnizate de constructor referitoare la întreținerea dispozitivului de tăiere.
- Fiți atenți să nu vă răniți cu dispozitivele speciale de tăiere pentru scurtarea firului.
- Atenție: elementul de tăiere continuă să se rotească și după oprirea motorului.
- Nu atingeți părțile motorului care se încălzesc în timpul utilizării. Risc de arsuri.
- Pentru a elimina riscul declanșării incendiilor, nu lăsați mașina cu motorul cald în mijlocul frunzelor, a ierbii uscate, sau altor materiale inflamabile.
- ⚠ În cazul unor defectări sau accidente în timpul funcționării, opriți imediat motorul și țineți mașina la distanță pentru a nu cauza alte stricăciuni; în caz de accident în care este rănit operatorul sau alte persoane, demarați imediat procedura de prim ajutor cea mai potrivită situației respective și apelați la un centru de prim ajutor pentru acordarea îngrijirilor necesare. Scoateți cu grijă eventualele resturi care ar putea provoca daune sau leziuni persoanelor sau animalelor în cazul în care acestea vor rămâne nesupravegheate.
- ⚠ Nivelul de zgomot și de vibrații din instrucțiunile de față reprezintă valorile maxime de utilizare a mașinii. Utilizarea unui element de tăiere neechilibrat, viteza excesivă de mișcare sau neefectuarea întreținerii influențează semnificativ producerea de emisii sonore și de vibrații. Prin urmare, trebuie să adoptați măsuri de prevenire pentru eliminarea posibilelor daune datorate unui zgomot ridicat și solicitărilor produse de vibrații; efectuați întreținerea mașinii, purtați căști de protecție și luați pauze în timpul sesiunii de lucru.
- ⚠ Expunerea îndelungată a operatorului la vibrații poate cauza leziuni și afecțiuni neurovasculare (cunoscute sub numele de “fenomenul lui Raynaud” sau “HAV - Hand Arm Vibration”/vibrația mâinii și brațului) mai ales la persoanele cu afecțiuni circulatorii. Simptomele pot apărea la mâini, la articulația mâinii sau la degete și se manifestă prin pierderea sensibilității, amorțire și mâncărime, decolorarea sau modificarea structurală a pielii. Aceste efecte se pot amplifica la temperaturi scăzute și/sau la strângerea excesivă a mânerelor. La apariția simptomelor

de mai sus, este necesar să reduceți durata utilizării mașinii și să apelați la medic.

Limitări de utilizare
- Mașina nu poate fi utilizată de persoane care nu o pot ține cu ambele mâini sau care nu își pot păstra echilibrul în picioare, în timpul muncii.
- Nu folosiți niciodată mașina cu protecțiile deteriorate, lipsă sau poziționate incorect.
- Nu modificați reglajele motorului și nu îl supraturați. Dacă motorul este turat la un număr prea mare de rotații, riscul de vătămări corporale crește.
- Nu forțați mașina și nu folosiți o mașină de putere mică pentru a efectua operații grele; utilizarea unei mașini cu putere adecvată reduce riscurile și ameliorează calitatea muncii prestate.

2.4 ÎNTREȚINERE, DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

Efectuarea unei întrețineri periodice și a unei depozitări corecte menține siguranța mașinii și a nivelului de performanță.

⚠ ***Nu folosiți mașina dacă are piese uzate sau deteriorate. Piesele deteriorate sau uzate trebuie să fie înlocuite și nu reparate. Folosiți doar piese de schimb originale: utilizarea pieselor de schimb neoriginale și/ sau incorect montate compromite siguranța mașinii, poate cauza accidente sau daune persoanelor și înlătură orice responsabilitate și obligație din partea Constructorului.***

Întreținerea
- Pentru a reduce pericolul de incendii, asigurați-vă în mod regulat că nu există pierderi de ulei și/sau de carburant.
- În timpul operațiilor de reglare a mașinii, aveți grijă să nu vă prindeți degetele între dispozitivul de tăiere și părțile fixe ale mașinii.

Depozitarea
- Nu depozitați mașina cu carburant în rezervor într-o încăpere unde vaporii de carburant ar putea intra în contact cu scântei, flăcări sau cu o sursă de căldură puternică.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, nu lăsați containerele cu deșeuri într-o încăpere.

2.5 OCROTIREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Ocrotirea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm mașina, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim.
- Evitați să deranjați persoanele din vecinătate. Utilizați mașina numai în intervale de timp raționale (nu dimineața devreme sau seara târziu, când i-ați putea deranja pe alții).
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, carburantului, filtrelor, părților deteriorate sau a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate în lada de gunoi, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea deșeurilor rezultate.
- Când mașina nu mai este utilizabilă, nu o lăsați în mediul înconjurător ci contactați un centru de colectare, conform normelor în vigoare la nivel local.

3. FAMILIARIZAREA CU MAȘINA

3.1 DESCRIEREA MAȘINII ȘI UTILIZAREA PREVĂZUTĂ

Această mașină este un utilaj pentru grădinărit, mai exact o motocoasă/trimmer portabil cu motor termic, dedicat amatorilor.

În esență, mașina este formată dintr-un motor care, printr-un arbore de transmisie închis într-un tub și un deviator, acționează un dispozitiv de tăiere configurat în mai multe modele pentru a îndeplini diverse funcții.

Operatorul poate ține mașina cu ajutorul unui harnașament și poate activa comenzile principale aflându-se mereu la o distanță de siguranță de dispozitivul de tăiere.

3.1.1 Utilizarea prevăzută

Această mașină a fost proiectată și construită pentru:
- tăierea ierbii și a plantelor nelemnoase, cu ajutorul unui fir de nailon aflat într-o unitate de suport specifică
- tăierea ierbii înalte, a subarboretului, tufișurilor și arboretului lemnos cu diametrul de până la 2 cm, cu ajutorul lamelor din metal sau plastic;
- tăierea părților lemnoase și a copacilor de mici dimensiuni (doar cu pânză de ferăstrău, dacă este admisă);
- a fi utilizată de un singur operator.

3.1.2 Utilizarea necorespunzătoare

Orice altă utilizare poate fi periculoasă și poate provoca daune persoanelor și/sau bunurilor. Sunt considerate utilizări necorespunzătoare (fără a se limita însă la următoarele exemple):

- folosirea mașinii pentru a mătura;
- tăierea gardurilor vii sau alte lucrări unde dispozitivul de tăiere nu este folosit la nivelul solului;
- curățarea copacilor de crengi;
- folosirea mașinii cu dispozitivul de tăiere deasupra nivelului centurii operatorului;
- folosirea mașinii pentru tăierea materialelor care nu sunt de origine vegetală;
- utilizarea dispozitivelor de tăiere diferite de cele enumerate în tabelul „Specificații tehnice". Pericol de răniri și leziuni grave.
- folosirea mașinii cu mai mulți conducători.

IMPORTANT *Utilizarea necorespunzătoare a mașinii atrage cu sine anularea garanției și declinarea oricărei responsabilități din partea Fabricantului, utilizatorul trebuind să suporte consecințele pentru daunele sau vătămarea personală ori a terților.*

3.1.3 Tipologia utilizatorilor

Această mașină este destinată folosirii de către consumatori, adică de operatori neprofesioniști. A fost proiectată pentru amatori.

3.2 SEMNALIZAREA DE SECURITATE

Pe mașină apar diverse simboluri (Fig. 2). Acestea au rolul de a-i aminti operatorului ce comportament trebuie să adopte pentru a o utiliza cu atenția și grija necesare.

Semnificația simbolurilor



ATENȚIE! PERICOL! Această mașină poate fi periculoasă pentru dvs. sau pentru cei din jur, dacă nu este folosită în mod corespunzător



ATENȚIE! Înainte de a utiliza această mașină, citiți manualul de instrucțiuni.



În condiții normale de utilizare și în situația folosirii zilnice, această mașină poate expune operatorul la un nivel de zgomot egal sau mai mare de 85 dB (A). Folosiți protecții auditive, ochelari și cască de protecție.



Purtați mănuși și încălțăminte de protecție!



PERICOL DE PROIECȚII! În timpul utilizării uneltei, îndepărtați orice persoană sau animal domestic pe o rază de 15 m de aceasta.



Viteza maximă a dispozitivului de tăiere.



Nu folosiți lame cu secțiune rotundă. **Pericol! Folosirea lamelor cu secțiune rotundă pe modelele pe care nu au fost prevăzute în acest scop expune utilizatorul la un pericol de vătămare foarte gravă, chiar mortală.**



ATENȚIE! Benzina este inflamabilă. Lăsați motorul să se răcească minimum 2 minute înainte de a-l umple.



Fiți atenți la puterea de împingere a lamei



ATENȚIE! - Păstrați distanța față de suprafețele calde.

IMPORTANT *Etichetele adezive deteriorate sau care nu mai pot fi citite trebuie înlocuite. Solicitați alte etichete la centrul de asistență autorizat din zona dvs.*

3.3 ETICHETA DE IDENTIFICARE A PRODUSULUI

Eticheta de identificare conține următoarele date (Fig. 1):

1. Nivel de putere acustică
2. Marcă de conformitate

3. Lună / Anul de fabricație
4. Modelul mașinii
5. Numărul de serie
6. Numele și adresa Constructorului
7. Număr de emisii
8. Cod articol

Transcrieți datele de identificare a mașinii în spațiile corespunzătoare ale etichetei de pe spatele capacului.

IMPORTANT *Folosiți datele de identificare de pe eticheta de identificare a produsului de fiecare dată când contactați atelierul autorizat.*

3.4 COMPONENTELE PRINCIPALE

Mașina este alcătuită din următoarele componente principale, care au funcțiile descrise în continuare (Fig.1):

A. Motor: furnizează mișcare la dispozitivul de tăiere prin tubul de transmisie și moletă.
1. Motor transportat pe umăr

B. Tub de transmisie: în interiorul acesteia se află arborele de transmisie a cărui rol este de a transmite mișcarea rotativă la moletă.
1. Tub de transmisie flexibilă

C. Moletă: partea finală a tubului de transmisie care transmite mișcarea la dispozitivul de tăiere.

D. Dispozitiv de tăiere: este elementul care efectuează tăierea ierbii
1. **Unitatea de suport a firului**: dispozitiv de tăiere cu fir de nailon
2. **Lamă cu 3 dinți:** dispozitiv de tăiere în formă de disc metalic
3. **Pânză de ferăstrău** (dacă este acceptată): dispozitiv de tăiere cu disc metalic circular, cu dinți periferici ascuțiți.

E. Protecția dispozitivului de tăiere: este o protecție de siguranță care împiedică proiectarea la distanță a diverselor obiecte strânse de dispozitivul de tăiere.

F. Mâner anterior: de formă semicirculară, permite controlul mașinii și conține bariera de protecție a piciorului.

G. Mâner posterior: permite conducerea mașinii și efectuarea comenzilor principale de pornire/oprire/accelerare.

H. Barieră de protecție picior: este o protecție de siguranță care previne contactul involuntar cu dispozitivul de tăiere în timpul utilizării.

I. Ghidon: mâner în formă de „coarne de bou” amplasat transversal pe tijă și asimetric cu aceasta; permite conducerea mașinii, iar pe partea dreaptă sunt amplasate comenzile principale de pornire/oprire/accelerare.

J. Punct de prindere (a harnașamentului): locul unde se cuplează harnașamentul mașinii.

K. Harnașament: articol de îmbrăcăminte realizat din centuri de material textil care, așezate pe umeri, ajută la susținerea greutății mașinii în timpul sesiunii de lucru:
1. chingă unică
2. chingă dublă
3. tip rucsac

L. Protecție lamă (pentru transportul și manipularea mașinii): protejează contra contactelor involuntare cu dispozitivul de tăiere, care pot cauza vătămări grave.

4. MONTAJUL

IMPORTANT *Normele de siguranță care trebuie respectate sunt descrise în cap. 2. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunta cu riscuri grave sau cu pericole.*

Din motive de înmagazinare și transport, câteva componente ale mașinii sunt furnizate separat din fabrică, dar trebuie să fie montate imediat după îndepărtarea ambalajului, conform instrucțiunilor de mai jos.

⚠ ***Dezambalarea și finalizarea montajului trebuie efectuate pe o suprafață dreaptă și solidă, cu suficient spațiu pentru manipularea mașinii și a ambalajelor, cu instrumentele de lucru corespunzătoare. Nu folosiți mașina mai înainte de a fi efectuat toate indicațiile din secțiunea „MONTAJ”.***

4.1 COMPONENTE PENTRU MONTAJ

În ambalaj sunt cuprinse componentele pentru montaj

4.1.1 Dezambalarea

1. Deschideți cutia cu grijă, fiind atenți să nu pierdeți componentele.
2. Consultați documentele din cutie, inclusiv aceste instrucțiuni.
3. Scoateți din cutie toate elementele nemontate.
4. Scoateți mașina de tăiat arboret din cutie.
5. Eliminați cutia și ambalajele conform reglementărilor locale.

4.2 MONTAREA MÂNERELOR

4.2.1 Montarea mânerului anterior

1. Poziționați piesa de blocare (Fig. 3.A) introducând știftul (Fig. 3.A.1) într-unul din orificiile prevăzute pe tubul de transmisie.
2. Montați mânerul anterior dotat cu barieră de protecție a piciorului (Fig. 3.B) folosind șuruburile (Fig. 3.C),având grijă să mențineți pe poziție cele două semicarcase antivibrație (Fig.3.D)
3. Strângeți complet șuruburile (Fig. 3.C).

4.2.2 Montarea ghidonului - Tip I

1. Destrângeți butonul central (Fig. 4.A) și îndepărtați piesa de blocare (Fig. 4.B).
2. Introduceți ghidonul (Fig. 4.C) având grijă ca toate comenzile să rămână pe partea dreaptă.
3. Orientați ghidonul astfel încât să obțineți o poziție de lucru mai confortabilă și blocați-l cu piesa (Fig. 4.B) și butonul (Fig. 4.A).
4. Cuplați cămașa cablurilor de comandă (Fig. 4.D) la clema de cablu corespunzătoare (Fig. 4.E).

OBSERVAȚIE *La slăbirea butonului (Fig. 4.A) veți putea roti ghidonul pentru a reduce dimensiunea mașinii atunci când o depozitați.*

4.2.3 Montarea ghidonului - Tip II

1. Desfaceți șuruburile (Fig. 5.A) și îndepărtați piesa de blocare (Fig. 5.B) de pe suportul (Fig. 5.C).
2. Introduceți ghidonul (Fig. 5.D) în locașul de pe suportul (Fig. 5.C), de pe tubul de transmisie (Fig. 5.E) având grijă ca toate comenzile să rămână pe partea dreaptă.
3. Montați piesa de blocare (Fig. 5.B) strângând complet șuruburile (Fig. 5.A).
4. Cuplați manșonul (Fig. 5.F) comenzilor la clema de cablu corespunzătoare (Fig. 5.G).

4.3 ALEGEREA DISPOZITIVULUI DE TĂIERE ȘI A PROTECȚIEI SPECIFICE

⚠ ***Fiecare dispozitiv de tăiere trebuie să aibă atașată protecția specifică, conform indicațiilor din tabelul referitor la Specificații tehnice.***

Alegeți dispozitivul de tăiere cel mai potrivit pentru activitatea desfășurată urmând recomandările de mai jos:

- **Unitatea** de suport a firului este indicată pentru tăierea ierbii înalte sau a vegetației nelemnoase la marginea zidurilor, fundațiilor, trotuarelor, în jurul pomilor etc. sau pentru a finisa o anumită zonă din grădină;
- **lama cu 3 dinți** este recomandată pentru a tăia subarboret și arboret mic, cu diametru de maximum 2 cm.
- **pânza de ferăstrău (dacă este permisă)** este potrivită pentru tăierea părților lemnoase și doborârea copacilor de dimensiuni mici.

IMPORTANT *De fiecare dată când este nevoie să schimbați dispozitivul de tăiere, demontați toate elementele dispozitivului.*

4.4 MONTAREA PROTECȚIEI DISPOZITIVULUI DE TĂIERE

⚠ ***Folosiți mănușile de protecție.***

4.4.1 Montarea protecției dispozitivului de tăiere (unitatea de suport a firului, lama cu 3 dinți)

IMPORTANT *De fiecare dată când se utilizează această protecție, asigurați-vă că plăcuța tubului de transmisie (Fig. 6.B, Fig. 6.E) este montata.*

1. Desfaceți șuruburile (Fig. 6.A).
2. Poziționați protecția (Fig. 6.C) în dreptul găurilor de pe placa(Fig. 6.B) tubului de transmisie (Fig. 6.D).
3. Fixați protecția (Fig. 6.C) strângând complet șuruburile (Fig. 6.A).

OBSERVAȚIE *Pe protecția dispozitivului de tăiere (Fig. 1.E) este prezent următorul simbol:*

⟹ Indică sensul de rotație al dispozitivului de tăiere.

4.4.2 Montarea protecției dispozitivului de tăiere (pânză de ferăstrău, dacă este prevăzută)

⚠ ***Această protecție nu trebuie să se utilizeze pentru alte dispozitive de tăiere.***

1. Îndepărtați eventualele protecții utilizate pentru celelalte dispozitive de tăiere.
2. Îndepărtați plăcuța tubului de transmisie (Fig. 6. B) și păstrați șurubul respectiv (Fig. 6.E).
3. Poziționați suportul protecției pentru pânza de ferăstrău (Fig. 7.A) pe tubul de transmisie (Fig. 7.B), asigurându-vă că știftul (Fig. 7.C) se introduce corect în orificiul corespunzător de pe țeavă (Fig. 7.D).
4. Fixați suportul (Fig. 7.A) folosind șurubul (Fig. 7.E) pe care îl veți strânge complet.
5. Poziționați protecția (Fig. 7.F) în dreptul găurilor suportului.
6. Fixați protecția (Fig. 7.F) strângând complet șuruburile (Fig. 7.G).

4.5 MONTAREA/DEMONTAREA DISPOZITIVULUI DE TĂIERE

⚠ ***Folosiți mănușile de protecție.***

4.5.1 Montarea unității de suport a firelor

1.a ***Tip I:*** Cu distanțierul (Fig. 8.A.1) introdus corect pe arbore, montați piulița inelară interioară (Fig. 8.A) și inelul exterior (Fig. 8.D) în sensul indicat, asigurându-vă că striațiile de pe piulița inelară interioară se cuplează perfect cu cele ale moletei (Fig. 8.B).

1.b ***Tip II:*** Cu distanțierul (Fig. 9.A.1) introdus corect pe arbore, montați piulița inelară interioară (Fig. 9.A) în sensul indicat, asigurându-vă că striațiile de pe piulița inelară interioară se cuplează perfect cu cele ale moletei (Fig. 9.B).

2. Introduceți cheia din dotare (Fig. 8.C, Fig. 9.C) în orificiul corespunzător al piuliței inelare interne (Fig. 8.A, Fig. 9.A) și rotiți manual piulița inelară strângând cheia (Fig. 8.C, Fig. 9.C) până o fixați în orificiul corespunzător al moletei (Fig. 8.B, Fig. 9.C), blocând rotirea.
3. Montați unitatea de suport a firului (Fig. 8.H, Fig. 9.H) înșurubând-o în sens antiorar.
4. Îndepărtați cheia (Fig. 8.C, Fig. 9.C) pentru a restabili rotirea.

Ajustarea protecției dispozitivului de tăiere:

5. Montați bariera de protecție a piciorului (Fig. 8.E, Fig. 9.E) introducând cuplajele în locașurile corespunzătoare ale dispozitivului de tăiere (Fig. 8.F, Fig. 9.F) și apăsând până auziți un clic; apoi fixați-o cu șurubul (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

IMPORTANT *Când folosiți unitatea de suport a firului, este necesar să fie montată și protecția suplimentară (Fig. 8.E, Fig. 9.E), cu cuțitul de tăiat sârmă (Fig. 33.A).*

4.5.2 Demontarea unității de suport a firelor

1. Introduceți cheia din dotare (Fig. 8.C, Fig. 9.C) în orificiul corespunzător al piuliței inelare interne (Fig. 8.A, Fig. 9.A) și rotiți manual piulița inelară strângând cheia (Fig. 8.C, Fig. 9.C) până o fixați în orificiul corespunzător al moletei (Fig. 8.B, Fig. 9.B), blocând rotirea.
2. Îndepărtați unitatea de suport a firului (Fig. 8.H, Fig. 9.H) deșurubând-o în sens orar, fiind atenți să nu desfaceți distanțierul (Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) de pe arbore.

4.5.3 Asamblarea lamei cu 3 dinți, a pânzei de ferăstrău (dacă este prevăzută)

⚠ ***Aplicați protecția pe lamă.***

1. Cu distanțierul (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) introdus corect pe arbore, montați piulița inelară interioară (Fig. 10.A, Fig. 11.A) în sensul indicat, asigurându-vă că striațiile de pe piulița inelară interioară se cuplează perfect cu cele ale moletei (Fig. 10.B, Fig. 11.B).
2. Montați lama (Fig. 10.C, Fig. 11.C) și piulița inelară exterioară (Fig. 10.D, Fig. 11.D) cu partea plană îndreptată spre lamă.
3. Introduceți cheia din dotare (Fig. 10.E, Fig. 11.E) în orificiul corespunzător, rotiți lama manual (Fig. 10.C, Fig. 11.C) și împingeți cheia (Fig. 10.E, Fig. 11.E) până o fixați în orificiul corespunzător al moletei (Fig. 10.B, Fig. 11.B), blocând rotirea.
4. Montați capacul (Fig. 10.F, Fig. 11.F) și înșurubați piulița (Fig. 10.G, Fig. 11.G) strângând-o complet în sens antiorar (25 Nm).
5. Îndepărtați cheia (Fig. 10.E, Fig. 11.E) pentru a restabili rotirea.

Ajustarea protecției dispozitivului de tăiere:

6. Îndepărtați bariera de protecție a piciorului (Fig. 10.H - dacă a fost montată anterior), desfăcând șurubul (Fig. 10.J) și îndepărtând cuplajele fixate cu clic în carterul de protecție al dispozitivului de tăiere (Fig. 10.I).

4.5.4 Demontarea lamei cu 3 dinți, pânzei de ferăstrău (dacă este prevăzută)

⚠ ***Aplicați protecția pe lamă.***

1. Introduceți cheia din dotare (Fig. 10.E, Fig. 11.E) în orificiul corespunzător, rotiți lama manual (Fig. 10.C, Fig. 11.C) și împingeți cheia (Fig. 10.E, Fig. 11.E) până o fixați în orificiul corespunzător al moletei (Fig. 10.B, Fig. 11.B), blocând rotirea.
2. Destrângeți piulița (Fig. 10.G, Fig. 11.G) în sens orar și îndepărtați capacul exterior (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Desfaceți piulița inelară exterioară (Fig. 10.D, Fig. 11.D), apoi îndepărtați lama(Fig. 10.C, Fig. 11.C) și piulița inelară interioară (Fig. 10.A, Fig. 11.A), fiind atenți să nu desfaceți distanțierul (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) de pe arbore.

4.6 MONTAREA TUBULUI DE TRANSMISIE (MODELE CU TIJĂ DEMONTABILĂ)

1. Îndepărtați știftul de oprire (Fig. 12.A) și împingeți partea inferioară a barei (Fig. 12.B) până auziți clicul produs de știftul de oprire (Fig. 12.A) în orificiul (Fig. 12.C) tijei. Introducerea poate fi facilitată rotind puțin partea inferioară (Fig. 12.B) în cele două sensuri; veți ști că introducerea completă s-a efectuat când știftul (Fig. 12.A) este complet inserat.
2. După inserare, strângeți bine bușonul (Fig. 12.D).

4.7 MONTAREA TUBULUI DE TRANSMISIE FLEXIBIL

1. Îndepărtați căștile de protecție (Fig. 13.A) de la cele două capete ale tubului de transmisie flexibil (Fig. 13.B), reținând că sunt diferite una de alta.
2. Ridicați știftul (Fig. 14.A) și introduceți capătul cu gaură (Fig. 14.B) în compartimentul unității de acționare (Fig. 14.C), asigurându-vă că gaura este îndreptată în sus.
3. Eliberați știftul (Fig. 14.A), asigurându-vă că se coboară complet pentru a bloca capătul tubului (Fig. 14.D).
4. Îndepărtați capacul de protecție (Fig. 15.A) de pe tubul ieșit în afară (Fig. 15.B) din mânerul din spate (Fig. 15.C)
5. Introduceți capătul cu canelură (Fig. 15.D) în tubul ieșit în afară (Fig. 15.B) din mânerul din spate (Fig. 15.C) și fixați-o cu șurubul (Fig. 15.E), asigurându-vă că rămâne blocat.
6. Îndepărtați capacul filtrului de aer (par. 8.3).
7. Introduceți șurubul de reglare al cablului acceleratorului (Fig. 16.A) în fanta suportului și conectați firul (Fig. 17.A) la maneta carburatorului (Fig. 17.B).
8. Acționați asupra piuliței (Fig. 17.C) pentru a tensiona cablul și blocați șurubul de reglare pe suport.
9. Conectați cele două terminale ale cablurilor (Fig. 18.A) și (Fig. 18.B) la cablurile corespunzătoare ale unității de acționare.
10. Montați la loc capacul filtrului de aer.

5. COMENZI DE CONTROL

5.1 ÎNTRERUPĂTOR DE PORNIRE/ OPRIRE MOTOR

Permite oprirea și pornirea motorului.
Întrerupătorul are două poziții (Fig. 18.A):

○ STOP - motorul se oprește și nu poate fi pornit.

| START - motorul poate fi pornit și pus în funcțiune.

5.2 MANETA DE COMANDĂ A ACCELERATORULUI

Permite reglarea vitezei dispozitivului de tăiere.

Acționarea manetei de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) este posibilă doar dacă se apasă în același timp maneta de siguranță a acceleratorului (Fig. 18.C).

Viteza corectă de lucru se obține cu maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) apăsată până la capăt.

5.3 MANETA DE SIGURANȚĂ A ACCELERATORULUI

Maneta de siguranță a acceleratorului (Fig. 18.C) permite acționarea manetei de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B).

5.4 BUTON DE ÎNTRERUPERE A ACCELERATORULUI (ACCESORIU OPȚIONAL E)

Se utilizează pentru pornirea motorului la rece (Fig. 18.D).

5.5 MÂNER PENTRU PORNIREA MANUALĂ

Permite pornirea manuală a motorului (Fig. 18.I).

5.6 MANETA COMENZII DEMARORULUI (COMANDA CHOKE)

Se utilizează pentru pornirea motorului la rece. Comanda Choke are două poziții (Fig. 18.E):



Poziția A - comanda Choke este decuplată (funcționare normală și pornire a motorului la cald).



Poziția B - comanda Choke este cuplată (pentru pornirea motorului la rece).

5.7 BUTONUL DE COMANDĂ AL DISPOZITIVULUI DE DECLANȘARE (PRIMER)



Prin apăsarea butonului din cauciuc al dispozitivului de declanșare, se injectează carburant în carburator, facilitând astfel pornirea motorului (Fig. 18.F).

6. UTILIZAREA MAȘINII

IMPORTANT *Normele de siguranță care trebuie respectate sunt descrise în cap. 2. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunta cu riscuri grave sau cu pericole.*

IMPORTANT *Mașina este furnizată fără carburant.*

6.1 OPERAȚIUNI PREMERGĂTOARE UTILIZĂRII

Înainte de a folosi mașina:
1. așezați mașina în poziție orizontală, bine sprijinită pe sol;
2. selectați cel mai potrivit dispozitiv de tăiere pentru activitatea desfășurată (par. 4.3);
3. efectuați plinul cu carburant. Pentru modurile de pregătire a amestecului și pentru modurile și măsurile de precauție privind plinul cu carburant (consultați par. 7.2 și par. 7.3).
4. purtați harnașamentul corect (consultați par. 6.1.1).

6.1.1 Utilizarea harnașamentului

Curelele trebuie să fie reglate conform înălțimii și taliei operatorului.

Folosiți întotdeauna un harnașament corespunzător greutății mașinii:
- pentru mașini cu greutate sub 7,5 kg, se pot utiliza modelele cu curea simplă sau dublă;
- pentru mașini cu o greutate mai mare de 7,5, kg se poate utiliza doar modelul cu două chingi.

• Modele cu curea simplă
Harnașamentul trebuie să fie îmbrăcat înainte de a conecta mașina la cuplajul respectiv.

Cureaua (Fig. 19.A) trebuie să treacă peste umărul stâng și să fie orientată spre șoldul drept.

Cureaua trebuie să fie purtată cu:
- suportul (Fig. 19.A.1)., catarama de prindere a mașinii (Fig. 19.A.2). și mecanismul de decuplare rapidă (Fig. 19.A.3) pe partea dreaptă.

• Modele cu curea dublă
Harnașamentul trebuie să fie îmbrăcat înainte de a conecta mașina la cuplajul respectiv.

Cureaua (Fig. 19.B) trebuie să fie purtată cu:

– suportul (Fig. 19.B.1)., catarama de prindere a mașinii (Fig. 19.B.2). și mecanismul de decuplare rapidă (Fig. 19.B.3) pe partea dreaptă.
– mecanismul de decuplare rapidă în față (Fig. 19.B.3);
– punctul de încrucișare a curelelor pe spatele operatorului (Fig. 19.B.4);
– cataramele prinse corect (Fig. 19.B.5).

Curelele trebuie să fie întinse astfel încât să distribuie uniform greutatea mașinii pe spatele operatorului.

• Modele cu rucsac

Rucsacul trebuie să fie purtat după pornirea mașinii.

Rucsacul (Fig. 19.C) trebuie să fie purtat cu:
– bretelele pe umerii operatorului (Fig. 19.C.1);
– cataramele prinse corect (Fig. 19.C.2).
– catarama de prindere a mașinii situate pe partea dreaptă (Fig. 19.C.3);
– mecanismul de decuplare rapidă în față (Fig. 19.C.4);

Curelele trebuie să fie întinse astfel încât să distribuie uniform greutatea mașinii pe spatele operatorului.

6.2 CONTROALE DE SIGURANȚĂ

Efectuați următoarele controale de siguranță și verificați dacă rezultatele corespund tabelului.

⚠ ***Efectuați întotdeauna controalele de siguranță înainte de folosire.***

6.2.1 Control general

Subiect	Rezultat
Mânere (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Curățate, uscate, fixate corect și ferm pe mașină.
Protecția dispozitivului de tăiere. Fig. 1.E)	Corespunzătoare dispozitivul de tăiere folosit, fixată corect și ferm pe mașină, fără urme de uzură/deteriorare sau defecțiuni.
Punct de prindere a harnașamentului (Fig. 1.J)	Poziționat corect
Mecanismul de decuplare rapidă (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Eficientă. Trebuie să permită eliberarea imediată a mașinii în caz de pericol.
Șuruburi pe mașină și pe dispozitivul de tăiere	Bine fixate (nu sunt destrânse)
Dispozitivul de tăiere (fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Fără urme de deteriorare sau uzură.
Lamă metalică (dacă este montată) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Bine ascuțită
Filtrul de aer (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Curat
Cablurile electrice și cablul bujiei	Integrale pentru a evita producerea de scântei.
Capacul bujiei (Fig. 18.H)	Integral și corect montat pe bujie

6.2.2 Test de funcționare a mașinii

Acțiune	Rezultat
Porniți mașina (par. 6.3)	Dispozitivul de tăiere (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) nu trebuie să se miște cu motorul la ralanti.
Acționați simultan maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) și maneta de siguranță a acceleratorului (Fig. 18.C).	Manetele trebuie să aibă o mișcare liberă, neforțată.
Eliberați maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) și maneta de siguranță a acceleratorului (Fig. 18.C)	Manetele trebuie să revină automat și rapid în poziție neutră, iar motorul trebuie să revină la regim minim.
Eliberați maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B).	maneta de comandă a acceleratorului rămâne blocată (Fig. 18.B).
Activați întrerupătorul de pornire/oprire a motorului (Fig. 18.A)	Întrerupătorul trebuie să se deplaseze ușor dintr-o poziție în alta.

⚠ ***Dacă un singur rezultat nu este corespunzător cu rezultatele din tabelele de mai jos, se interzice folosirea mașinii. Duceți mașina la un centru de asistență pentru controalele aferente și pentru reparație.***

6.3 PORNIREA

IMPORTANT *Pe mașină este aplicată o etichetă (Fig. 2) pe care sunt indicate fazele principale pentru pornire. Eticheta are rol de ghidaj rapid și nu înlocuiește procedurile descrise în continuare.*

Înainte de a porni motorul:
1. Amplasați mașina pe un teren plat și stabil.
2. Îndepărtați protecția dispozitivului de tăiere (Fig. 1.L)(dacă este folosită).

3. Asigurați-vă că lama (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (dacă este folosită), nu atinge solul sau alte obiecte.

6.3.1 Pornirea la rece

⚠ ***Prin „pornire la rece" se înțelege repornirea mașinii după minimum 5 minute de la oprirea a motorului sau după o alimentare cu carburant.***

IMPORTANT *Pentru a evita deformarea tubului de transmisie, acesta nu trebuie să fie folosit ca sprijin pentru mână sau genunchi, la pornire.*

IMPORTANT *Pentru a nu rupe cablul de pornire, nu îl trageți tot în afară, nu îl frecați de marginea orificiului și lăsați maneta treptat să se întoarcă, evitând o retragere necontrolată.*

1. Aduceți întrerupătorul (Fig. 18.A) pe poziția „I".
2. Cuplați comanda Choke aducând maneta pe poziția „B" (Fig. 18.E).
3. Apăsați butonul de comandă al dispozitivului de declanșare (Fig. 18.F) de 10 ori, pentru a facilita demararea carburatorului. Asigurați-vă că orificiul este acoperit cu degetul atunci când se apasă butonul.
4. ***numai pentru modelele cu buton de întrerupere a acceleratorului:*** Acționați simultan maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) și maneta de siguranță a acceleratorului (Fig. 18.C) și, menținându-le în această poziție, apăsați butonul de întrerupere al acceleratorului (Fig. 18.D); eliberați manetele astfel încât butonul să rămână apăsat.
5. Țineți bine mașina pe teren, cu o mână poziționată pe unitatea motoare, pentru a pierde controlul mașinii în timpul punerii ei în funcțiune (Fig. 20).
6. Trageți încet maneta de pornire (10 - 15 cm) până când întâmpinați o rezistență; în acel moment trageți din nou de câteva ori, până când motorul pornește.
7. Decuplați comanda Choke aducând maneta pe poziția „A" (Fig. 18.E).
8. Trageți din nou maneta funiei de pornire pentru a obține o pornire normală a motorului.
9. Acționați scurt maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) și aduceți motorul la minimum.
10. Lăsați motorul să funcționeze la minimum cel puțin 1 minut înainte de a utiliza mașina.

IMPORTANT *Dacă maneta funiei de pornire este trasă de multe ori, cu Starterul cuplat, motorul se poate înfunda ceea ce face ca pornirea să fie îngreunată. „ În caz de înecare a motorului (a se vedea par. 14).*

6.3.2 Pornirea la cald

Prin „pornire la cald" se înțelege pornirea mașinii imediat după oprirea precedentă a motorului; pentru modalitatea de pornire la cald, urmați punctele 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 din procedeul descris mai sus.

6.4 UTILIZARE

OBSERVAȚIE *Înainte de a tăia pentru prima dată, este oportun să vă familiarizați cu mașina și cu tehnicile de tăiere cele mai indicate; echipați-vă cu hamurile în mod corect, țineți strâns mașina de mânere și executați câteva probe.*

Pentru a efectua această operațiune cu mașina, procedați astfel:
- agățați întotdeauna mașina de harnașamentul corect prins (a se vedea par. 6.1.1)
- țineți întotdeauna mașina ferm cu ambele mâini, ținând unitatea motoare spre partea dreaptă a corpului și grupul de tăiere sub nivelul centurii.

6.4.1 Tehnici de lucru

6.4.1.a *Unitate suport fir*

⚠ ***Utilizați NUMAI fire din nailon. Utilizarea firelor metalice, sau din metal plastifiat, sau care nu se adaptează pe unitatea de suport a firului, poate cauza accidente sau leziuni grave.***

⚠ ***Nu folosiți mașina pentru a mătura și nu înclinați unitatea de suport a firului. Datorită puterii motorului mașina poate proiecta obiecte sau pietre mici la o distanță de peste 15 m, ceea ce poate cauza vătămarea persoanelor sau deteriorarea bunurilor din apropiere.***

a. Tăierea în mișcare (Cosirea)
Mergeți încet, cu pași regulați, descriind cu mașina un arc de cerc, ca și în cazul folosirii unei coase manuale; în timpul executării operațiilor nu înclinați unitatea de suport a firului (Fig. 21).

Faceți o probă într-o zonă limitată, pentru a vedea înălțimea de tăiere; pentru a păstra aceeași înălțime, încercați să păstrați aceeași distanță dintre sol și unitatea de suport a firului.

Pentru tăierea ierbii mai înalte, poate fi necesar să înclinați unitatea de suport a firului la 30° spre partea stângă.

⚠ ***Nu executați operația de mai sus dacă în apropiere sunt persoane, animale sau bunuri, deoarece în acest fel mașina poate proiecta obiectele pe care le întâlnește.***

b. Tăierea de precizie (Finisarea)
Țineți mașina puțin înclinată, astfel încât partea inferioară a unității de suport a firului să nu atingă terenul dar înălțimea de tăiere să fie cea dorită; păstrați dispozitivul de tăiere la distanță de operator.

c. Tăierea în apropierea gardurilor / fundațiilor
Apropiați-vă încet cu mașina de garduri, picheți, pietre, pereți, etc, fără a o lovi puternic (Fig. 22). Dacă firul întâlnește un obstacol tare, se poate rupe sau consuma rapid; dacă rămâne blocat într-un gard, se poate tăia brusc. În orice caz, tăierea în jurul trotuarelor, fundațiilor, zidurilor, etc, poate accelera uzura firului.

d. Tăierea în jurul copacilor
Încercuiți pomul, păsind încet din stânga spre dreapta, micșorând raza de acțiune pe măsură ce înaintați; evitați să loviți mașina de trunchi și încercați să păstrați unitatea de suport a firului înclinată ușor în față. Fig. 23) Amintiți-vă că firul din nailon poate cresta sau deteriora arbuștii, iar dacă lovește trunchiul copacilor sau arbuștilor cu coajă moale, poate provoca daune grave.

6.4.1.b ***Cuțitul cu 3 dinți***
Începeți tăierea din partea superioară a vegetației, coborând apoi cu lama astfel încât să tăiați ramurile în bucăți mici (Fig. 24).

6.4.1.c ***Pânza de ferăstrău (dacă este prevăzută)***

⚠ ***Pentru utilizarea pânzei de ferăstrău – în cazurile unde este prevăzută – este necesară montarea protecției suplimentare (cap. 4.2). Pânza trebuie să fie ascuțită în permanență, pentru a reduce riscul de recul.***

⚠ ***La doborârea copacilor mici, considerați partea în care va cădea copacul și direcția vântului.***

Pentru a obține un rezultat optim la tăierea copacilor mici, este necesar să tăiați ramura sau trunchiul cu o mișcare rapidă și motorul la turația maximă. Evitați să utilizați partea dreaptă a lamei deoarece în această zonă riscul de recul sau blocare a lamei este mai mare, din cauza sensului de rotație (Fig. 25).

6.4.2 Reglarea lungimii firului din unitatea de suport în timpul sesiunii de lucru

Această mașină este dotată cu un capăt cu eliberare semiautomată a firului. Lungimea firului capătului se reglează în următoarele situații:
- când firul se consumă și devine mai scurt;
- când observați o mișcare a motorului mai mare decât este normal;
- când se observă o diminuare a eficienței de tăiere.

Pentru a elibera un fir nou:
- bateți unitatea de suport a firului de sol (Fig. 26) cu maneta de comandă a acceleratorului apăsată complet;
- firul se eliberează automat, iar cuțitul (Fig. 25.A) taie lungimea în exces.

6.5 RECOMANDĂRI DE UTILIZARE

În timpul utilizării, este recomandat să înlăturați periodic iarba din jurul mașinii pentru a evita supraîncălzirea motorului (Fig. 1.A), datorată ierbii acumulate sub protecția dispozitivului de tăiere (Fig. 1.E).

Procedați conform descrierii de mai jos:
- opriți mașina (par. 6.6);
- decuplați capacul bujiei (Fig. 18.H);
- purtați mănuși de protecție;
- eliminați iarba acumulată folosind o șurubelniță pentru a permite răcirea motorului.

OBSERVAȚIE *În primele 6-8 ore de funcționare, evitați utilizarea motorului la turație maximă.*

6.6 OPRIRE

Pentru a opri mașina:
- Eliberați maneta de comandă a acceleratorului (Fig. 18.B) și lăsați motorul să funcționeze la minimum timp de câteva secunde.
- Aduceți întrerupătorul (Fig. 18.A) în poziția „O”
- Așteptați oprirea dispozitivului de tăiere.

⚠ ***După ce ați adus acceleratorul la minimum, este necesar să treacă câteva secunde pentru ca dispozitivul de tăiere să se oprească.***

IMPORTANT *Opriți întotdeauna mașina în următoarele situații: la fiecare schimbare a locației de muncă.*

⚠ ***Se poate ca motorul să fie foarte cald imediat după stingere. Nu atingeți. Pericol de arsuri.***

6.7 DUPĂ UTILIZARE

- Decuplați capacul bujiei.
- Cu dispozitivul de tăiere oprit, aplicați protecția lamei.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina (indiferent de loc).
- Efectuați curățarea (par. 7.4).
- Asigurați-vă că nu există elemente slăbite sau deteriorate. Dacă este nevoie, înlocuiți componentele deteriorate și strângeți eventualele șuruburi și buloane slăbite.

IMPORTANT *Opriți mașina (par. 6.6), decuplați capacul bujiei (Fig. 18.H) și montați protecția lamei de fiecare dată când lăsați mașina nesupravegheată.*

7. ÎNTREȚINEREA NORMALĂ

7.1 GENERALITĂȚI

IMPORTANT *Normele de siguranță care trebuie respectate sunt descrise în cap. 2. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunta cu riscuri grave sau cu pericole.*

⚠ ***Înainte de efectuarea oricărei intervenții de întreținere:***

- ***Opriți mașina;***
- ***decuplați capacul bujiei (Fig. 18.H);***
- ***cu dispozitivul de tăiere oprit, aplicați carterul de protecție pe lamă (cu excepția cazurilor de intervenție directă asupra acesteia);***
- ***lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina (indiferent de loc).***
- ***purtați îmbrăcăminte potrivită, mănuși de lucru și ochelari de protecție.***
- ***citiți instrucțiunile corespunzătoare;***

- Frecvențele și tipurile de intervenție sunt descrise pe scurt în „Tabelul pentru întreținere” (a se vedea cap. 13). Tabelul de mai jos are scopul de a vă ajuta să păstrați eficiența și siguranța mașinii. Aici sunt indicate principalele intervenții de întreținere și intervalele de execuție pentru fiecare din ele. Efectuați acțiunea aferentă în funcție de prima scadență care are loc.
- Utilizarea pieselor de schimb și a accesoriilor neoriginale poate avea efecte negative asupra funcționării și siguranței mașinii. Constructorul nu își asumă nicio răspundere în caz de daune sau vătămări cauzate de aceste produse.
- Piesele de schimb originale sunt furnizate la atelierele de asistență și la revânzătorii autorizați.

IMPORTANT *Toate operațiunile de întreținere și de reglare care nu sunt descrise în acest manual trebuie efectuate de vânzătorul dvs. sau la un centru specializat.*

7.2 PREGĂTIREA AMESTECULUI

Această mașină are un motor în doi timpi care funcționează cu un amestec de benzină și ulei lubrifiant.

IMPORTANT *Utilizarea benzinei pure deteriorează motorul și anulează garanția.*

IMPORTANT *Utilizați numai carburanți și lubrifianți de calitate, pentru a avea prestații optime și a garanta durata de viață a organelor mecanice.*

7.2.1 Caracteristicile benzinei

Folosiți numai benzină fără plumb (benzină verde) cu un număr octanic N.O. egal sau mai mare de 90.

IMPORTANT *Benzina verde tinde să facă depuneri în recipient, dacă este păstrată mai mult de 2 luni. Utilizați întotdeauna benzină luată proaspăt de la pompă!*

7.2.2 Caracteristicile uleiului

Utilizați numai ulei sintetic de cea mai bună calitate, special pentru motoarele în doi timpi. Vânzătorul de la care ați achiziționat mașina are în mod cert uleiuri special create pentru acest tip de motor, capabile să garanteze un nivel înalt de performanță. Folosirea acestor uleiuri permite obținerea unu amestec de 2,5% (1 parte ulei la 40 părți benzină).

7.2.3 Pregătirea și păstrarea amestecului carburant

Pentru pregătirea amestecului:

1. Introduceți într-o canistră omologată aproximativ jumătate din cantitatea totală de benzină.
2. Adăugați toată cantitatea de ulei.
3. Introduceți cantitatea restantă de benzină.
4. Închideți canistra cu dopul și amestecați bine.

IMPORTANT *Amestecul carburant este susceptibil de îmbătrânire. Nu amestecați cantități mari de combustibili, pentru a evita depunerile.*

IMPORTANT *Aveți grijă să marcați fiecare canistră (de ulei și de benzină) în mod distinct, evident, pentru a evita să le inversați în timpul pregătirii amestecului.*

IMPORTANT *Curățați periodic recipientele unde păstrați benzina sau amestecul carburant, pentru a elimina eventualele depuneri.*

7.3 UMPLEREA REZERVORULUI CU CARBURANT

Înainte de a umple rezervorul:
1. Agitați bine canistra.
2. Așezați mașina pe o suprafață plană, stabilă, cu dopul rezervorului de amestec în sus (Fig. 18.G).

OBSERVAȚIE *Pe capacul rezervorului de amestec (Fig. 18.G) se observă simbolul următor:*



Rezervor de amestec

3. Curățați dopul rezervorului și zona din jurul său pentru a evita să intre în canistră mizerii, în timpul umplerii rezervorului.
4. Deschideți dopul încet, pentru a elimina treptat presiunea.
5. Folosiți pentru umplere o pâlnie; nu umpleți rezervorul până la refuz.

7.4 CURĂȚAREA MAȘINI ȘI A MOTORULUI

Curățați întotdeauna mașina după folosire.
Pentru a reduce riscul de incendiu:
- păstrați mașina de tuns iarba și, în special, motorul curate, fără resturi de iarbă, frunze sau grăsime în exces;
- curățați frecvent aripile cilindrului cu aer comprimat și zona atenuatorului, pentru a îndepărta reziduurile de rumeguș, ramuri, frunze sau alte impurități.

Pentru a evita supraîncălzirea sau deteriorarea motorului, grătarele de aspirație a aerului sau cele de răcire trebuie să fie în permanență curate, fără rumeguș sau alte impurități.

7.5 PIULIȚELE ȘI ȘURUBURILE DE FIXARE

- Mențineți piulițele și șuruburile strânse pentru a fi siguri că mașina este întotdeauna în condiții sigure de funcționare.
- Asigurați-vă în mod regulat că mânerele sunt fixate ferm.

8. ÎNTREȚINEREA SPECIALĂ

8.1 LUBRIFIEREA MOLETEI

Gresați cu ulei pe bază de litiu.
Extrageți șurubul (Fig. 27.A) și introduceți unsoarea rotind arborele cu mâna până când grăsimea iese prin acesta; montați la loc șurubul (Fig. 27.A).

8.2 LUBRIFIEREA AXULUI FLEXIBIL

Gresați cu ulei pe bază de litiu.
1. Decuplați tubul (Fig. 28.A) prin partea dinspre motor;
2. extrageți axul flexibil (Fig. 28.B);
3. aplicați unsoare rotind manual arborele până când întreaga suprafață este unsă; apoi montați la loc tubul (par. 4.7).

8.3 CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

IMPORTANT *Curățarea filtrului de aer este esențială pentru a asigura o bună funcționare și o durată de viață lungă a mașinii. Nu lucrați fără filtru sau cu un filtru deteriorat, pentru a nu deteriora iremediabil motorul.*

Curățarea filtrului se va face după fiecare 15 ore de muncă.

Pentru a curăța filtrul:
1. Destrângeți butonul rotativ (Fig. 29.B, Fig. 30.B), demontați capacul (Fig. 29.A, Fig. 30.A) și îndepărtați elementul de filtrare (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a
- Spălați elementul de filtrare (Fig. 29.C, Fig. 30.C) cu apă și săpun. Nu folosiți benzină sau alți solvenți.
- Lăsați filtrul să se usuce în aer liber.

2.b

– Suflați cu aer comprimat dinspre partea interioară pentru a îndepărta praful și depunerile (Fig. 31.C).

3. Montați la loc elementul de filtrare (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C), și capacul (Fig. 29.A, Fig. 30.A) înșurubând la loc butonul (Fig. 29.B, Fig. 30.B).

8.4 BUJIA

Periodic, demontați și curățați bujia, eliminând eventualele reziduuri cu o periuță din metal (Fig. 32).
Controlați starea ei de funcționare și rectificați distanța corectă dintre electrozi (Fig. 32).

Montați bujia la loc, strângând bine, cu ajutorul cheii din dotare.

Bujia trebuie înlocuită cu una asemănătoare dacă se ard electrozii sau izolația este deteriorată și, în orice caz, la fiecare 100 de ore de funcționare.

8.5 ÎNTREȚINEREA DISPOZITIVULUI DE TĂIERE

În timpul intervențiilor pe dispozitivul de tăiere, asigurați-vă că acesta se poate mișca, chiar dacă a fost deconectat cablul bujiei.

Pe această mașină se vor folosi dispozitive de tăiere pe care este indicat codul din tabelul cu specificații tehnice.

Datorită faptului că produsul este în continuă evoluție, dispozitivele de tăiere menționate în tabelul „Date tehnice" vor putea fi înlocuite în timp cu altele având caracteristici de interschimbare și siguranță similare.

⚠ ***Nu atingeți dispozitivul de tăiere până când nu ați deconectat cablul bujiei și dispozitivul de tăiere nu s-a oprit complet.***

⚠ ***Folosiți mănușile de protecție.***

8.5.1 Ascuțirea/Echilibrarea lamei

⚠ ***Din motive de siguranță, este important ca ascuțirea și echilibrarea să se efectueze la un Service specializat, care dispune de personal autorizat și de instrumente corespunzătoare pentru efectuarea operațiilor, evitând astfel posibilitatea de a deteriora lama, care ar deveni nesigură în timpul utilizării.***

Lamele cu 3 dinți se pot utiliza pe ambele fețe de tăiere. Când o față este uzată, se poate întoarce lama și se poate folosi cealaltă față. Când ambele fețe ale dinților se uzează, acestea trebuie să fie reascuțite.

⚠ ***Pânza de ferăstrău nu este reversibilă, deci poate fi folosită numai pe o singură latură.***

8.5.2 Înlocuirea lamei

⚠ ***Lama nu trebuie să fie niciodată reparată ci doar înlocuită, imediat ce observați semne de ruptură sau depășirea limitei de ascuțire.***

Pentru operațiunile de înlocuire, consultați cap. 4.5.3, cap. 4.5.4.

8.5.3 Înlocuirea firului din unitatea de suport a firului

Urmați instrucțiunile în ordinea indicată în (Fig. 34).

8.6 ASCUȚIREA CUȚITULUI DE TĂIAT FIRUL

1. Îndepărtați cuțitul de tăiat (Fig. 33.A) din protecție (Fig. 33.B), demontând șuruburile (Fig. 33.C).
2. Fixați cuțitul de tăiat (Fig. 33.A) într-o menghină și ascuțiți-l folosind o pilă plată; fiți atenți să păstrați același unghi ca și cel original.
3. Montați la loc cuțitul de tăiat (Fig. 33.A) pe protecție (Fig. 33.B).

8.7 REGLAREA TURAȚIEI MINIME

⚠ ***Dacă dispozitivul de tăiere se mișcă atunci când motorul e la minimum, este necesar să apelați la Vânzătorul de la care ați achiziționat mașina pentru a regla motorul.***

8.8 CARBURATORUL

Carburatorul este reglat din fabrică astfel încât să garanteze o performanță optimă indiferent de condițiile de utilizare, precum și o emisie redusă de gaze nocive, conform normelor în vigoare.

În caz de performanțe reduse, adresați-vă vânzătorului de la care achiziționat mașina pentru a controla carburatorul și motorul.

9. DEPOZITAREA

IMPORTANT *Normele de siguranță care trebuie respectate în timpul operațiunilor de depozitare sunt descrise în par. 2.4. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunta cu riscuri grave sau cu pericole.*

Dacă mașina trebuie depozitată pe o perioadă mai mare de 2 - 3 luni, este necesar să respectați o anumită procedură pentru a elimina orice inconvenient la repunerea în funcțiune sau apariția unor daune ireversibile la motor. Înainte de a înmagazina mașina:

1. Goliți rezervorul carburantului în aer liber și cu motorul rece.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la minimum până la oprirea definitivă, pentru a consuma tot carburantul rămas în carburator
3. Lăsați motorul să se răcească.
4. Decuplați capacul bujiei (Fig. 18.H)
5. Curățați cu grijă mașina.
6. Asigurați-vă că mașina nu este deteriorată. Dacă este cazul, contactați centrul de asistență autorizat.
7. Depozitați mașina:
   – într-un mediu uscat
   – ferit de intemperii
   – având carterul lamei montat corect
   – într-un loc la care nu au acces copiii.
   – asigurându-vă că ați îndepărtat cheile sau sculele folosite pentru întreținere.

Atunci când repuneți mașina în funcțiune, pregătiți-o conform indicațiilor din capitolul “6. Utilizarea mașinii".

10. MANEVRAREA ȘI TRANSPORTUL

La manevrarea sau transportarea mașinii, trebuie să procedați astfel:
- Opriți mașina.
- Decuplați capacul bujiei (Fig. 18.H).
- Purtați mănuși de protecție rezistente.
- Cu dispozitivul de tăiere oprit, aplicați protecția lamei.
- Țineți strâns mașina de mâner și orientați dispozitivul de tăiere în sens contrar sensului de deplasare.

La transportarea mașinii cu un autovehicul, trebuie procedați astfel:
- așezați-o într-un mod în care să nu reprezinte pericol pentru nimeni
- blocați-o ferm de mijlocul de transport cu ajutorul sforilor sau al lanțurilor pentru a evita răsturnarea, care poate duce la defectarea mașinii și scurgerea de carburant.

11. ASISTENȚĂ ȘI REPARAȚII

Acest manual furnizează toate informațiile necesare pentru condusul mașinii și pentru o întreținere de bază corectă, care poate fi efectuată de utilizator. Toate intervențiile de întreținere și reglare care nu au fost descrise în acest manual se vor efectua numai de vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau la un centru specializat, care dispune de cunoștințele și instrumentele necesare în scopul executării corecte a operațiilor păstrând intactă siguranța originală a mașinii. Operațiile executate în centrele neautorizate sau neadecvate sau de persoane necalificate anulează orice formă de garanție, și declină orice sarcină sau responsabilitate din partea Fabricantului.

- Doar atelierele de service autorizate au dreptul de a efectua reparațiile și întreținerea în garanție.
- Atelierele de service autorizate folosesc exclusiv piese de schimb originale. Piesele de schimb și accesoriile originale au fost proiectate special pentru acest tip de mașini.
- Piesele de schimb și accesoriile neoriginale nu sunt aprobate, utilizarea pieselor de schimb și a accesoriilor neoriginale duc la anularea garanției.
- Se recomandă să duceți mașina o dată pe an la un atelier autorizat pentru întreținerea, asistența și controlul dispozitivelor de siguranță.

12. ACOPERIREA GARANȚIEI

Garanția acoperă toate defectele materialelor și toate viciile de fabricație. Utilizatorul va trebui să urmeze cu atenție toate instrucțiunile furnizate în documentele anexate.
Garanția nu acoperă daunele cauzate de:
- Neînsușirea instrucțiunilor din documentele însoțitoare.
- Neatenție.
- O utilizare și montare necorespunzătoare și nepermise.
- Utilizarea pieselor de schimb neoriginale.
- Utilizarea de accesorii nefurnizate sau neaprobate de constructor.

Garanția nu acoperă:

- Uzura normală a materialelor de consum, cum ar fi dispozitivele de tăiere, șuruburile de siguranță etc.
- Uzura normală.

Cumpărătorul este protejat de legile din țara sa. Drepturile cumpărătorului prevăzute de legile din țara sa nu sunt în niciun fel limitate de această garanție.

13. TABEL DE ÎNTREȚINERI

Intervenție	Frecvență		Paragraf
	Prima oară	Ulterior, o dată la	
MAȘINA			
Verificarea tuturor fixărilor	-	Înainte de fiecare folosire	7.5
Controale de siguranță/Verificarea comenzilor	-	Înainte de fiecare folosire	6.2
Curățare generală și control	-	La sfârșitul fiecărei utilizări	7.4
Lubrifierea moletei	-	la 15 ore	8.1
Lubrifierea axului flexibil		la 15 ore	8.2
MOTOR			
Verificarea/umplerea până la nivel cu carburant		Înainte de fiecare folosire	7.3.
Curățare generală și control	-	La sfârșitul fiecărei utilizări	7.4
Curățarea filtrului de aer		15 ore / după fiecare sezon	8.3
Curățarea bujiei	-	15 ore / după fiecare sezon	8.4
Înlocuirea bujiei	-	100 ore / după fiecare sezon	8.4

14. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
1. Motorul nu pornește sau se oprește după pornire	Procedura de pornire nu a fost executată corect.	Urmați instrucțiunile (vezi cap. 6.3)
	Bujia este murdară sau distanța dintre electrozi nu este corectă	Verificați bujia (vezi par. 8.4).
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați și/sau înlocuiți filtrul (vezi par. 8.3).
	Carburatorul are probleme	Contactați centrul de asistență autorizat.
2. Motorul pornește, dar nu are putere.	Filtrul de aer este înfundat	Curățați și/sau înlocuiți filtrul (vezi par. 8.3).
	Carburatorul are probleme	Contactați centrul de asistență autorizat.
3. Motorul are o funcționare neregulată sau nu are putere la efort	Bujia este murdară sau distanța dintre electrozi nu este corectă	Verificați bujia (vezi par. 8.4).
	Carburatorul are probleme	Contactați centrul de asistență autorizat.
4. Motorul scoate mult fum	Compoziția amestecului carburant este incorectă	Pregătiți amestecul conform instrucțiunilor (vezi par. 7.2)
	Carburatorul are probleme	Contactați centrul de asistență autorizat.
5. Înecarea motorului	Comanda de pornire a fost apăsată în mod repetat cu starterul cuplat.	Demontați bujia (par. 32) și trageți ușor de mânerul cablului de pornire (Fig. 18.I) pentru a elimina carburantul în exces; apoi uscați electrozii bujiei și montați-o la loc pe motor.

Dacă nu reușiți să rezolvați inconvenientele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
6. Dispozitivul de tăiere funcționează cu motorul la minimum.	Reglare eronată a carburației	Contactați centrul de asistență autorizat.
7. Mașina începe să vibreze în mod neobișnuit	Daune sau părți slăbite.	Opriți mașina și deconectați cablul bujiei (Fig. 18.H,). Verificați eventualele defecțiuni. Verificați dacă există părți slăbite și strângeți-le. Efectuați verificările, înlocuirile sau reparațiile la un centru de service autorizat.
8. Mașina a lovit un corp străin	Daune sau părți slăbite.	Opriți mașina și deconectați cablul bujiei (Fig. 18.H). Verificați eventualele defecțiuni. Verificați dacă există părți slăbite și strângeți-le. Efectuați verificările, înlocuirile sau reparațiile la un centru de service autorizat.

Dacă nu reușiți să rezolvați inconvenientele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

ВНИМАНИЕ!: ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МАШИНОЙ, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. Сохраните его для будущего использования.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 1
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ..... 2
3. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ 5
   - 3.1 Описание машины и предусмотренное применение 5
   - 3.2 Знаки безопасности 5
   - 3.3 Идентификационный ярлык изделия 6
   - 3.4 Основные компоненты 6
4. МОНТАЖ..... 7
   - 4.1 Компоненты для монтажа 7
   - 4.2 Монтаж рукояток 7
   - 4.3 Выбор режущего и защитного приспособления 8
   - 4.4 Монтаж защиты режущего приспособления ... 8
   - 4.5 Монтаж/демонтаж режущего приспособления 9
   - 4.6 Монтаж трансмиссионной трубки (модели со съемным валом)..... 10
   - 4.7 Монтаж гибкой трансмиссионной трубки 10
5. СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ..... 11
   - 5.1 Выключатель включения/выключения двигателя 11
   - 5.2 Рычаг управления дросселем 11
   - 5.3 Предохранительный рычаг дросселя 11
   - 5.4 Кнопка фиксатора дросселя (опция)..... 11
   - 5.5 Рукоятка ручного запуска 11
   - 5.6 Рычаг управления обогатителем (воздушная заслонка) 11
   - 5.7 Кнопка управления насосом подкачки топлива (Праймер) 11
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ 11
   - 6.1 Подготовительные операции..... 11
   - 6.2 Проверки безопасности 12
   - 6.3 Запуск 13
   - 6.4 Описание работы 14
   - 6.5 Рекомендации по эксплуатации..... 15
   - 6.6 Останов..... 16
   - 6.7 После работы 16
7. ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.... 16
   - 7.1 Общие сведения..... 16
   - 7.2 Приготовление смеси 16
   - 7.3 Заправка топливом..... 17
   - 7.4 Очистка машины и двигателя 17
   - 7.5 Крепежные гайки и винты..... 17
8. ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 17
   - 8.1 Смазывание угловой передачи 17
   - 8.2 Смазывание гибкого вала 18
   - 8.3 Очистка воздушного фильтра 18
   - 8.4 Свеча 18
   - 8.5 Обслуживание режущего приспособления ... 18
   - 8.6 Заточка ножа для обрезки корда 19
   - 8.7 Регулировка холостого хода..... 19
   - 8.8 Карбюратор 19
9. ХРАНЕНИЕ..... 19
10. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА..... 19
11. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ..... 20
12. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ 20
13. ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ..... 20
14. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕПОЛАДОК 21

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 КАК СЛЕДУЕТ ЧИТАТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО

В тексте этого руководства отдельные параграфы, содержащие особенно важную информацию о технике безопасности или принципах работы устройства, выделены следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ *или* **ВАЖНО**
содержит уточнения или ссылки на другую ранее упомянутую информацию для предотвращения поломки машины или нанесения ущерба.

Знак ⚠ указывает на опасность. Несоблюдение данного предупреждения может привести в получению и нанесению травм и/или нанесению ущерба.

Пункты, обрамленные серой пунктирной рамкой, содержат описание опциональных характеристик, не присущих всем моделям, представленным в данном руководстве. Проверьте, есть ли данная характеристика в вашей модели.

Все обозначения "передний", "задний", "правый" и "левый" указываются относительно рабочего положения оператора.

1.2 ОБОЗНАЧЕНИЯ

1.2.1 Рисунки

Рисунки в данном руководстве по эксплуатации пронумерованы 1, 2, 3 и так далее.
Компоненты, показанные на рисунках, обозначены буквами A, B, C и так далее.
Ссылка на компонент C на рисунке 2 осуществляется при помощи фразы: “См. Рис. 2.C" или просто "(Рис. 2.C)".
Изображения на рисунках являются приблизительными. Реальные детали могут отличаться от изображенных.

1.2.2 Названия глав

Данное руководство подразделяется на главы и пункты. Пункт под названием “2.1 Обучение” является подпунктом главы “2. Правила безопасности". Ссылки на главы и пункты обозначаются сокращением гл. или пункт и соответствующим номером. Пример: “гл. 2” или “пункт 2.1".

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 ОБУЧЕНИЕ

⚠ ***Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием машины. Научитесь быстро останавливать машину. Несоблюдение мер предосторожности и рекомендаций может привести к пожарам и/или серьезным травмам.***

- Ни в коем случае не разрешайте пользоваться машиной детям или лицам, недостаточно хорошо знакомым с правилами обращения с ней. Местное законодательство может устанавливать минимальный возраст пользователя.
- Никогда не используйте машину, если пользователь устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.
- Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.
- Если вы намерены передать или одолжить машину другим лицам, удостоверьтесь, что они ознакомились с указаниями по эксплуатации, изложенными в настоящем руководстве.

2.2 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Средства индивидуальной защиты (СИЗ)

- Надевайте прилегающую защитную одежду с защитой от порезов, противовибрационные перчатки, каску, защитные очки, пылезащитную маску, наушники для защиты органов слуха и обувь с защитой от порезов и с нескользящей подошвой.
- Не надевайте шарфы, халаты, колье, браслеты, развевающуюся одежду, а также одежду со шнурками и галстуки, а также любые висячие или широкие аксессуары, которые могут застрять в машине или в предметах и материалах, находящихся на рабочем месте.
- Должным образом соберите длинные волосы.

Рабочий участок / Машина

- Внимательно осмотрите рабочий участок и уберите все, что может быть выброшено машиной, либо повредить режущее приспособление/ вращающиеся органы(камни, ветки, проволоку, кости и т.д.). .

Двигатели внутреннего сгорания: топливо

⚠ **ОПАСНОСТЬ**! Бензин и смесь легко воспламеняются.

- Храните бензин и смесь в специально предназначенных для этого канистрах, омологированных для данной цели, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Не оставляйте канистры в пределах досягаемости детей.
- На канистрах не должно быть остатков травы, листьев или избытка смазки
- Не курите во время приготовления смеси, во время заправки или доливки топлива, а также вообще при обращении с топливом.
- Заливайте топливо через воронку, только под открытым небом.
- Избегайте вдыхания паров топлива.
- Не добавляйте топливо и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий.
- Медленно откройте пробку бака, чтобы постепенно сбросить внутреннее давление;
- Не приближайте пламя к заправочному отверстию бака, чтобы проверить его содержимое.
- В случае разлива топлива не запускайте двигатель, уберите машину с места разлива топлива и примите меры по предупреждению возгорания до тех пор, пока топливо не испарится и его пары не рассеются.
- Всегда возвращайте на место и плотно закручивайте пробки бака и канистры с топливом.

– Немедленно уберите все следы топлива, которое пролилось на машину или на землю.
– Не запускайте машину в месте заправки; запуск двигателя необходимо осуществлять на расстоянии не менее, чем 3 метра от места заправки топливом.
– Избегайте контакта топлива с одеждой и, в случае ее загрязнения, переоденьтесь перед запуском двигателя.

2.3 ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Рабочий участок

- Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.
- Во время запуска машины не направляйте глушитель и, следовательно, выхлопные газы на легковоспламеняющиеся материалы.
- Не используйте машину во взрывоопасной среде, поблизости от горючих жидкостей, газа или пыли. Электрические контакты или механическое трение могут сгенерировать искры, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.
- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости.
- На рабочем участке не должно быть взрослых людей, детей и животных. Необходимо, чтобы другой взрослый человек смотрел за детьми.
- Удостоверьтесь, что другие люди находятся на расстоянии, по меньшей мере, 15 м от радиуса действия машины или на расстоянии, по меньшей мере, 30 м в случае кошения в тяжелых условиях.
- Избегайте, по возможности, работать на мокрой или скользкой почве, или на любой крутой или неровной поверхности, не обеспечивающей устойчивости оператора во время работы.
- Обращайте особое внимание на неровности почвы (кочки, канавы), на уклон, на скрытые опасности и наличие возможных препятствий, которые могут ограничить видимость.
- Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов.
- На наклонных участках работайте в поперечном направлении и ни в коем случае не вверх/вниз, будьте особенно внимательны при изменении направления, удостоверьтесь, что у вас имеется собственная точка опоры, и всегда находитесь позади режущего приспособления.
- Когда вы работаете на машине рядом с проезжей частью, учитывайте потенциальное присутствие транспортных средств.

Правила поведения во время работы

- Во время работы необходимо всегда крепко удерживать машину обеими руками, силовой агрегат должен быть расположен с правой стороны от оператора, а режущее приспособление ниже уровня пояса.
- Примите устойчивое и прочное положение, и соблюдайте осторожность.
- Никогда не работайте бегом, только шагом.
- Во время работы машина должна быть всегда прикреплена к системе подвески
- Всегда держите руки и ноги на расстоянии от режущего приспособления как во время запуска, так и во время работы на машине.
- Внимание: режущий элемент продолжает вращаться в течение нескольких секунд после его выключения или после выключения двигателя
- Помните о том, что режущее приспособление может отбрасывать предметы.
- Следите, чтобы режущее приспособление не сильно ударялось о посторонние предметы/препятствия. Если режущее приспособление ударится о какое-либо препятствие/предмет, может произойти отскок (kickback). Этот контакт может вызвать быстрый рывок в противоположном направлении, и режущее приспособление сначала отскочит вверх, а потом к оператору. Отскок может привести к потере контроля над машиной, что может повлечь за собой опаснейшие последствия. Для предотвращения отскока примите следующие меры предосторожности:
  – Держите машину крепко обеими руками, расположите свое туловище и руки таким образом, чтобы Вы могли противодействовать силе отскока.
  – Не держите руки слишком высоко и не работайте выше уровня пояса.
  – Используйте только режущие приспособления, утвержденные изготовителем.
  – Следуйте указаниям изготовителя по техобслуживанию режущего приспособления.
- Уделять особое внимание риску травм, исходящему от любого устройства, предназначенного для обрезки корда.
- Внимание: режущий элемент продолжает вращаться даже после выключения двигателя.

- Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Риск ожогов.
- Во избежание пожарной опасности, не оставляйте машину с горячим двигателем среди листьев, сухой травы и других легковоспламеняющихся материалов.
- ⚠ В случае поломок или аварий во время работы незамедлительно выключить двигатель и убрать машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб; если произошел несчастный случай и оператор или третьи лица получили травмы, незамедлительно принять меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, и обратиться в медицинское учреждение для необходимого лечения. Тщательно удалите материал, который может нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут его не заметить.
- ⚠ Значения уровня шума и вибрации, указанные в настоящем руководстве, являются максимальными рабочими значениями машины. Использование несбалансированного режущего элемента, слишком высокая скорость, отсутствие технического обслуживания существенно влияют на уровень шума и вибрацию. Следовательно, необходимо принять профилактические меры для устранения возможного ущерба, вызванного высоким уровнем шума и вибрационными нагрузками; выполнять обслуживание машины, надевать противошумные наушники, делать перерывы во время работы.
- ⚠ Продолжительное воздействие вибрации может нанести ущерб нервно-сосудистой системе (эти состояния известны как “синдром Рейно” или “белой руки”), особенно у людей, страдающих расстройством кровообращения. Симптомы могут проявляться на руках, запястьях и пальцах в виде потери чувствительности, онемения, зуда, боли, бледности и изменения структуры кожи. Эти симптомы могут усилиться под воздействием низкой температуры окружающей среды и/или слишком сильного сжимания рукояток. При появлении симптомов следует снизить время использования машины и обратиться к врачу.

Ограничения в применении

- Нельзя позволять работать с машиной людям, которые не в состоянии крепко удерживать ее двумя руками и/или находиться в устойчивом равновесии на ногах во время работы.
- Никогда не пользуйтесь машиной с поврежденными, отсутствующими или неправильно расположенными защитными приспособлениями.
- Не меняйте регулировки двигателя и не перегружайте его. Если двигатель работает в режиме слишком высоких оборотов, риск травм повышается.
- Не подвергайте машину чрезмерным нагрузкам и не используйте маленькую машину для выполнения тяжелой работы; использование подходящей машины снижает риск и повышает качество работы.

2.4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Регулярное техническое обслуживание и правильное хранение являются залогом безопасности машины и поддержания ее эксплуатационных качеств.

⚠ ***Никогда не используйте машину с износившимися или поврежденными частями. Поврежденные и износившиеся детали всегда необходимо заменять, они не подлежат ремонту. Используйте только оригинальные запчасти: использование неоригинальных и/или неправильно установленных запасных частей может снизить уровень безопасности машины, вызвать несчастные случаи или травмы, а также снимает с изготовителя ответственность за эти обстоятельства.***

Техническое обслуживание

- Для предотвращения опасности возгорания регулярно удостоверяйтесь в отсутствии утечек масла и/или топлива.
- Во время наладки машины необходимо работать очень внимательно во избежание попадания пальцев в щель между режущим приспособлением и неподвижными узлами машины.

Хранение

- Не ставьте машину с топливом в баке в помещение, где испарения топлива могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.
- Для снижения риска пожара не оставлять контейнеры с отходами в помещении.

2.5 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Охрана окружающей среды должна являться существенным и первоочередным аспектом при пользовании машиной,

во благо человеческого общества и окружающей среды, в которой мы живем.
- Старайтесь не беспокоить окружающих. Используйте машину только в разумное время (не рано утром и не поздно вечером, когда вы можете помешать окружающим).
- Строго соблюдайте местные нормы по утилизации упаковки, масел, топлива, фильтров, поврежденных частей или любых элементов со значительным влиянием на окружающую среду; эти отходы не должны выбрасываться с бытовым мусором, а собираться отдельно и передаваться в специальные центры сбора отходов, выполняющие их переработку.
- Строго соблюдайте действующие на местном уровне правила по вывозу отходов.
- После завершения срока службы машины не выбрасывайте ее с бытовым мусором, а обратитесь в центр сбора отходов в соответствии с действующим местным законодательством.

3. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАШИНОЙ

3.1 ОПИСАНИЕ МАШИНЫ И ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Данная машина является садовым оборудованием, и, в частности, переносным кусторезом/триммером для краев газона с тепловым двигателем, машина предназначена для любительского использования.

Машина состоит из двигателя, который через трансмиссионный вал, заключенный в штангу, и угловую передачу приводит в действие режущее приспособление, имеющее несколько вариантов конфигурации для выполнения различных функций.

Оператор удерживает машину при помощи системы подвески и управляет ей, всегда находясь на безопасном расстоянии от режущего приспособления.

3.1.1 Предусмотренное использование

Эта машина разработана и изготовлена для:
- кошения травы и недревесной растительности при помощи нейлонового корда, помещенного в триммерную головку
- для кошения высокой травы, стрижки кустарников, среза ветвей диаметром до 2 см при помощи металлических или пластиковых ножей;
- для резки частей дерева и валки небольших деревьев (только пильчатым ножом, если его использование разрешено);
- Машиной должен управлять только один человек.

3.1.2 Неправильное использование

Любое другое использование, отличное от вышеупомянутого, может создать опасность и причинить ущерб людям и/или имуществу. Входит в понятие неправильного использования (в качестве примера, но не ограничиваясь этими случаями):
- использование машины для уборки территории;
- подравнивать изгородь или выполнять другие работы, при которых режущее приспособление находится не на уровне земли;
- подрезка деревьев;
- использование машины в положении, когда режущее приспособление находится выше пояса оператора;
- использовать машину для резки материалов, не имеющих растительного происхождения;
- применение режущих приспособлений, отличных от указанных в главе "Технические характеристики". Опасность серьезных ран и травм.
- пользование машиной несколькими операторами.

ВАЖНО *Ненадлежащее использование машины влечет за собой утрату силы гарантии и снимает с изготовителя всю ответственность, возлагая на пользователя ответственность за издержки в случае порчи имущества, получения травм или нанесения ущерба третьим лицам.*

3.1.3 Тип пользователя

Данная машина предназначена для широкого потребителя, для непрофессионального применения. Она предназначена для любительского применения.

3.2 ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

На машине имеются различные символы (рис. 2). Они призваны напоминать оператору о необходимости внимательной и осторожной эксплуатации.

Значение символов:



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ! Данная машина при неправильном использовании может быть опасной для оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ! Прежде, чем пользоваться машиной, прочтите руководство по эксплуатации.



Оператор, работающий на данной машине в нормальных условиях непрерывной работы в течение дня, может быть подвержен воздействию уровня шума, равного или превышающего 85 дБ (А). Использовать защиту для слуха, очки и защитную каску.





Надевать защитные перчатки и обувь!





ОПАСНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ ПРЕДМЕТОВ! Люди и домашние животные во время использования машины должны отойти на расстояние, по меньшей мере, в 15 м!



Максимальная скорость режущего приспособления.



Не использовать круглые пильные диски. **Опасность: Использование круглых пильных дисков на моделях, где их использование не предусмотрено, подвергает пользователя риску серьезных травм или даже смертельной опасности.**



ВНИМАНИЕ! Бензин легко воспламеняется. Дайте двигателю остыть в течение хотя бы 2 минут перед заправкой.



Учитывайте толкающее усилие ножа.



ВНИМАНИЕ! - Находитесь на расстоянии от горячих поверхностей.

ВАЖНО *Поврежденные или нечитаемые наклейки нуждаются в замене. Закажите новые наклейки в авторизованном сервисном центре.*

3.3 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЯРЛЫК ИЗДЕЛИЯ

На идентификационном ярлыке изделия указана следующая информация (рис. : 1):

1. Уровень звуковой мощности
2. Знак соответствия директиве
3. Месяц / Год изготовления
4. Тип машины
5. Заводской номер
6. Наименование и адрес изготовителя
7. Количество выпусков
8. Код изделия

Впишите идентификационные данные машины в специальные поля на ярлыке, помещенном на обратной стороне обложки.

ВАЖНО *Указывайте идентификационные данные, указанные на идентификационном ярлыке, каждый раз при обращении в авторизованный сервисный центр.*

3.4 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Машина состоит из следующих основных составных частей, которые выполняют следующие функции (Рис.1):

- **A.** **Двигатель**: обеспечивает движение режущего приспособления через трансмиссионную трубку и угловую передачу.
  - **1.** Переносной двигатель
- **B.** **Трансмиссионная трубка:** внутри нее размещается вал трансмиссии, функцией которого является сообщение вращательного движения угловой передаче.
  - **1.** Гибкая трансмиссионная трубка
- **C.** **Угловая передача**: конечная часть трубки трансмиссии, которая сообщает движение режущему приспособлению.
- **D.** **Режущее приспособление:** это элемент, предназначенный для стрижки растительности
  - **1. Триммерная головка**: режущее приспособление с нейлоновым кордом
  - **2. Нож с 3 лопастями:** режущее приспособление с металлическим диском

3. **Пильчатый нож** (если он разрешен): режущее приспособление в виде круглого металлического диска с режущими зубцами по краям.

E. **Защита режущего приспособления**: это защитное приспособление, которое предотвращает выброс собранных режущим приспособлением предметов на большое расстояние от машины.
F. **Передняя рукоятка**: эта рукоятка полукруглой формы позволяет управлять машиной, к ней прикреплено устройство защиты ног.
G. **Задняя рукоятка**: позволяет управлять машиной, и на ней находятся главные органы управления для включения/выключения/ускорения.
H. **Барьер для защиты ног**: это предохранительное устройство предотвращает случайный контакт с режущим приспособлением во время использования.
I. **Рукоятка**: рукоятка в форме бычьих рогов, расположенная поперечно валу и асимметричная относительно него; она позволяет управлять машиной, и в ее правой части находятся главные органы управления для включения/выключения/ускорения.
J. **Точка крепления (системы подвески)**: место прикрепления системы подвески к машине.
K. **Система подвески**: совокупность тканевых ремней, которые надеваются на плечи и помогают удерживать вес машины во время работы.
   1. одинарный ремень
   2. двойной ремень
   3. ранцевая
L. **Защита ножа** (для транспортировки и перемещения машины): защищает от случайного контакта с режущим приспособлением, который может привести к серьезным травмам.

4. МОНТАЖ

ВАЖНО *Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения серьезных рисков и опасности.*

В связи со складированием и транспортировкой некоторые составные части машины не собираются непосредственно на заводе, их необходимо собрать после удаления упаковочного материала, согласно следующим указаниям.

⚠ ***Распаковка и завершение монтажа должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения машины и ее упаковки, необходимо всегда пользоваться соответствующими инструментами. Перед использованием машины необходимо выполнить все указания, изложенные в разделе "МОНТАЖ".***

4.1 КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ МОНТАЖА

В упаковке имеются компоненты для монтажа.

4.1.1 Распаковка

1. Вскрывайте упаковку осторожно и внимательно, чтобы не потерять компоненты.
2. Ознакомьтесь с документами, лежащими в коробке, в том числе, с данным руководством.
3. Извлеките из коробки все отдельные компоненты.
4. Извлеките кусторез из коробки.
5. Выбросьте коробку и упаковочные материалы в соответствии с местным законодательством.

4.2 МОНТАЖ РУКОЯТОК

4.2.1 Монтаж передней рукоятки

1. Установите прижимную пластину (Рис. 3.A) вставив штифт (Рис. 3.A.1) в одно из отверстий, предусмотренных на трансмиссионной трубке.
2. Закрепите переднюю рукоятку с барьером для защиты ног (Рис. 3.B) с помощью винтов (Рис. 3.C), следя за тем, чтобы две антивибрационные прокладки (Рис.3.D) оставались в прежнем положении
3. Затяните до упора винты (Рис. 3.C).

4.2.2 Монтаж рукоятки - Тип I

1. Отвинтите центральный винт (Рис. 4.A) и снимите прижимную пластину (Рис. 4.B).
2. Установите рукоятку (Рис. 4.C), чтобы управление находилось справа.
3. Установите рукоятку в наиболее удобное рабочее положение и заблокируйте его при помощи прижимной пластины (Рис. 4.B) и винта (Рис. 4.A).
4. Прикрепите кабель управления (Рис. 4.D) к специальному кабельному зажиму (Рис. 4.E).

ПРИМЕЧАНИЕ *Ослабив винт, (Рис. 4.A) можно повернуть рукоятку, чтобы она занимала меньше места во время хранения.*

4.2.3 Монтаж рукоятки - Тип II

1. Отвинтите винты (Рис. 5.A) и снимите прижимную пластину (Рис. 5.B) с опоры (Рис. 5.C).
2. Установите рукоятку (Рис. 5.D) в гнездо опоры (Рис. 5.C), расположенной на трансмиссионной трубке (Рис. 5.E), чтобы управление находилось справа.
3. Установите прижимную пластину (Рис. 5.B), затянув до упора винты (Рис. 5.A).
4. Прикрепите кабель управления (Рис. 5.F) к специальному кабельному зажиму (Рис. 5.G).

4.3 ВЫБОР РЕЖУЩЕГО И ЗАЩИТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

⚠ ***Каждое режущее приспособление должно иметь соответствующую защиту, как указано в таблице "Технические характеристики".***

Выберите наиболее подходящее режущее приспособление для требуемой работы, руководствуясь следующими общими рекомендациями:

- **Триммерная головка** позволяет убрать высокую траву и недревесную растительность у оград, стен, фундаментов, тротуаров, вокруг деревьев и т.д. или полностью очистить определенный участок сада;
- **нож с 3 лопастями** предназначен для обрезки ветвей небольших кустарников диаметром до 2 см.
- **пильчатый нож (если его использование разрешено)** позволяет резать части дерева и валить небольшие деревья.

ВАЖНО *Каждый раз при замене режущего приспособления необходимо демонтировать все его элементы.*

4.4 МОНТАЖ ЗАЩИТЫ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

⚠ ***Используйте защитные перчатки.***

4.4.1 Монтаж защиты режущего приспособления (триммерная головка, нож с 3 лопастями)

ВАЖНО *Каждый раз при использовании данного защитного устройства удостоверяйтесь, что накладка трансмиссионной трубки (Рис. 6.B, Рис. 6.E) установлена.*

1. Отвинтите винты (Рис. 6.A).
2. Расположите защитное устройство (Рис. 6.C) в соответствии с расположением отверстий на пластине (Рис. 6.B) трансмиссионной трубки (Рис. 6.D).
3. Закрепите защитное устройство (Рис. 6.C) и затяните до упора винты (Рис. 6.A).

ПРИМЕЧАНИЕ *На защите режущего приспособления (Рис. 1.E) имеется следующий символ:*

⟹ Он указывает направление вращения режущего приспособления.

4.4.2 Монтаж защиты режущего приспособления (пильчатый нож, если его использование разрешено)

⚠ ***Эту защиту нельзя использовать для других режущих приспособлений.***

1. Снять защитные приспособления, которые использовались для других режущих приспособлений.
2. Снимите накладку трансмиссионной трубки (Рис. 6. B) и сохраните соответствующий винт (Рис. 6.E).
3. Установите опору защиты пильчатого ножа (Рис. 7.A) на трансмиссионную трубку (Рис. 7.B) и убедитесь, что штифт (Рис. 7.C) правильно вошел в соответствующее отверстие на трубке (Рис. 7.D).
4. Закрепите опору (Рис. 7.A), используя винт (Рис. 7.E) и затяните его до упора.
5. Расположите защитное устройство (Рис. 7.F) в соответствии с отверстиями опоры.
6. Закрепите защитное устройство (Рис. 7.F), затянув до упора винты (Рис. 7.G).

4.5 МОНТАЖ/ДЕМОНТАЖ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

⚠ ***Используйте защитные перчатки.***

4.5.1 Монтаж триммерной головки

1.a ***Тип I:*** Правильно установите проставку (Рис. 8.A.1) на вал, установите фигурную шайбу (Рис. 8.A) и прижимную шайбу (Рис. 8.D) в указанном положении, и проверьте, что выемки в точности совпадают с выемками угловой передачи (Рис. 8.B).

1.b ***Тип "II":*** Правильно установите проставку (Рис. 9.A.1) на вал, установите фигурную шайбу (Рис. 9.A) в указанном положении, и проверьте, что выемки в точности совпадают с выемками угловой передачи (Рис. 9.B).

2. Вставьте прилагаемый ключ (Рис. 8.C, Рис. 9.C) в специальное отверстие на внутренней фигурной шайбе (Рис. 8.A, Рис. 9.A) поворачивайте шайбу вручную и протолкните ключ (Рис. 8.C, Рис. 9.C), чтобы он установился в отверстие угловой передачи (Рис. 8.B, Рис. 9.C) и заблокировал вращение.
3. Установите триммерную головку (Рис. 8.H, Рис. 9.H), привинтив ее против часовой стрелки.
4. Извлеките ключ (Рис. 8.C, Рис. 9.C) для возобновления вращения.

Регулировка защиты режущего приспособления:

5. Установите дополнительную защиту (Рис. 8.E, Рис. 9.E) вставив крепления в соответствующие гнезда защиты режущего приспособления (Рис. 8.F, Рис. 9.F) и нажав до щелчка; затем прикрепите ее винтом (Рис. 8.G, Рис. 9.G).

ВАЖНО *При использовании триммерной головки необходимо всегда устанавливать дополнительную защиту (Рис. 8.E, Рис. 9.E), а также нож для обрезки корда (Рис. 33.A).*

4.5.2 Демонтаж триммерной головки

1. Вставьте прилагаемый ключ (Рис. 8.C, Рис. 9.C) в специальное отверстие на внутренней фигурной шайбе (Рис. 8.A, Рис. 9.A) поворачивайте шайбу вручную и протолкните ключ (Рис. 8.C, Рис. 9.C), чтобы он установился в отверстие угловой передачи (Рис. 8.B, Рис. 9.B) и заблокировал вращение.
2. Снимите триммерную головку (Рис. 8.H, Рис. 9.H), отвинтив ее по часовой стрелке, и следя за тем, чтобы проставка (Рис. 8.A.1, Рис. 9.A.1) не соскользнула с вала.

4.5.3 Монтаж ножа с 3 лопастями, пильчатого ножа (если его использование разрешено)

⚠ ***Установите защиту на нож.***

1. Правильно установите проставку (Рис. 10.A.1, Рис. 11.A.1) на вал, установите фигурную шайбу (Рис. 10.A, Рис. 11.A) в указанном положении, и проверьте, что выемки в точности совпадают с выемками угловой передачи (Рис. 10.B, Рис. 11.B).
2. Установите нож (Рис. 10.C, Рис. 11.C) и прижимную шайбу (Рис. 10.D, Рис. 11.D) чтобы плоская часть была обращена к ножу.
3. Вставьте прилагаемый ключ (Рис. 10.E, Рис. 11.E) в специальное отверстие, поворачивать нож вручную (Рис. 10.C,

Рис. 11.C) и нажимая на ключ (Рис. 10.E, Рис. 11.E) чтобы он установился в отверстие угловой передачи (Рис. 10.B, Рис. 11.B) и заблокировал вращение.
4. Установите наружный диск (Рис. 10.F, Рис. 11.F) и затяните гайку (Рис. 10.G, Рис. 11.G) до упора против часовой стрелки (25 Нм).
5. Извлеките ключ (Рис. 10.E, Рис. 11.E) для возобновления вращения.

Регулировка защиты режущего приспособления:

6. Снимите дополнительную защиту (Рис. 10.H - если ранее она была установлена), отвинтив винт (Рис. 10.J) и отсоединив защелкивающиеся крепления, вставленные в защиту режущего приспособления (Рис. 10.I).

4.5.4 Демонтаж ножа с 3 лопастями, пильчатого ножа (если его использование разрешено)

⚠ ***Установите защиту на нож.***

1. Вставьте прилагаемый ключ (Рис. 10.E, Рис. 11.E) в специальное отверстие, поворачивать нож вручную (Рис. 10.C, Рис. 11.C) и нажимая на ключ (Рис. 10.E, Рис. 11.E) чтобы он установился в отверстие угловой передачи (Рис. 10.B, Рис. 11.B) и заблокировал вращение.
2. Отвинтите гайку (Рис. 10.G, Рис. 11.G) по часовой стрелке и удалите наружный диск (Рис. 10.F, Рис. 11.F).
3. Снимите наружную шайбу (Рис. 10.D, Рис. 11.D), затем удалите нож (Рис. 10.C, Рис. 11.C) и фигурную шайбу (Рис. 10.A, Рис. 11.A), следя за тем, чтобы проставка (Рис. 10.A.1, Рис. 11.A.1) не соскользнула с вала.

4.6 МОНТАЖ ТРАНСМИССИОННОЙ ТРУБКИ (МОДЕЛИ СО СЪЕМНЫМ ВАЛОМ)

1. Извлеките стопорный стержень (Рис. 12.A) и протолкните нижнюю часть вала (Рис. 12.B) до щелчка стопорного штифта (Рис. 12.A) в отверстие (Рис. 12.C) вала. Для упрощения выполнения этой процедуры слегка поворачивайте нижнюю часть (Рис. 12.B) в обоих направлениях; о том, что вал вставлен до конца, свидетельствует то, что штифт (Рис. 12.A) полностью вставлен.
2. По завершении этой процедуры затяните до упора винт (Рис. 12.D).

4.7 МОНТАЖ ГИБКОЙ ТРАНСМИССИОННОЙ ТРУБКИ

1. Снимите защитные колпачки (Рис. 13.A) с обоих концов гибкой трансмиссионной трубки (Рис. 13.B), и обратите внимание на то, что они отличаются друг от друга.
2. Поднимите болт (Рис. 14.A) и введите конец с отверстием (Рис. 14.B) в гнездо на моторном блоке (Рис. 14.C), чтобы отверстие было обращено вверх.
3. Опустите болт (Рис. 14.A), и удостоверьтесь, что он полностью опустился и заблокировал конец трубы (Рис. 14.D).
4. Снимите защитную пробку (Рис. 15.A) с трубы, выступающей (Рис. 15.B) из задней рукоятки (Рис. 15.C)
5. Вставьте конец с углублением (Рис. 15.D) в трубу, выступающую (Рис. 15.B) из задней рукоятки (Рис. 15.C) и закрепите его винтом (Рис. 15.E), убедившись в закреплении.
6. Снимите крышку воздушного фильтра (пункт 8.3).
7. Вставьте регулятор кабеля дросселя (Рис. 16.A) в прорезь на опоре и подсоедините провод (Рис. 17.A) к рычагу карбюратора (Рис. 17.B).
8. Воздействуйте на гайку (Рис. 17.C), чтобы кабель натянулся и регулятор закрепился на опоре.
9. Подсоедините два наконечника кабелей (Рис. 18.A) и (Рис. 18.B) к соответствующим кабелям на моторном блоке.
10. Вновь установите крышку воздушного фильтра.

5. СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

5.1 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Выполняет останов и запуск двигателя. У выключателя два положения (Рис. 18.A):

STOP - двигатель выключается, и его запуск невозможен.

START - можно запускать двигатель и приступать к работе.

5.2 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ

Позволяет регулировать скорость режущего приспособления.

Включить рычаг управления дросселем (Рис. 18.B) возможно только при одновременном нажатии предохранительного рычага дросселя (Рис. 18.C).

Правильная скорость работы достигается, когда рычаг управления дросселем (Рис. 18.B) находится в конечном положении.

5.3 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ ДРОССЕЛЯ

Предохранительный рычаг дросселя (Рис. 18.C) позволяет включать рычаг управления дросселем (Рис. 18.B).

5.4 КНОПКА ФИКСАТОРА ДРОССЕЛЯ (ОПЦИЯ)

Используется для запуска холодного двигателя (Рис. 18.D).

5.5 РУКОЯТКА РУЧНОГО ЗАПУСКА

Предназначена для ручного запуска двигателя(Рис. 18.I).

5.6 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОБОГАТИТЕЛЕМ (ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА)

Используется для запуска холодного двигателя. Рычаг управления воздушной заслонкой имеет два положения (Рис. 18.E):



Положение A - Воздушная заслонка открыта (работа в нормальном режиме и горячий запуск двигателя).



Положение B - Воздушная заслонка закрыта (для холодного запуска двигателя).

5.7 КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ НАСОСОМ ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА (ПРАЙМЕР)



После нажатия резиновой кнопки управления топливоподкачивающим насосом топливо поступает в карбюратор, способствуя запуску двигателя (Рис. 18.F).

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

ВАЖНО *Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения серьезных рисков и опасности.*

ВАЖНО *При поставке в машине отсутствует топливо.*

6.1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Перед тем, как использовать машину:

1. поставьте машину в горизонтальное положение и чтобы она прочно опиралась на землю;
2. выберите наиболее подходящее режущее приспособление для требуемой работы (пункт 4.3);
3. выполнить заправку топливом. Способ приготовления смеси, порядок выполнения заправки и меры предосторожности (см. пункт 7.2 и пункт 7.3).
4. как правильно надевать систему подвески (см. пункт 6.1.1).

6.1.1 Использование системы подвески

Правильно отрегулируйте длину ремней, учитывая рост и телосложение оператора.

Всегда используйте систему подвески, соответствующую весу машины:

– на машинах, вес которых ниже 7,5 кг, можно использовать модели с одним или двумя ремнями;

– на машинах, вес которых превышает 7,5 кг, можно использовать только модель с двумя ремнями.

• Модели с одним ремнем
Необходимо надеть систему подвески перед прикреплением машины к специальному креплению.

Ремень (Рис. 19.A) должен проходить через левое плечо, к правому боку.

Ремень следует надевать следующим образом:
– держатель (Рис. 19.A.1)., карабин для присоединения к машине (Рис. 19.A.2). и быстродействующая расстежка (Рис. 19.A.3) расположены с правой стороны.

• Модели с двумя ремнями
Необходимо надеть систему подвески перед прикреплением машины к специальному креплению.

Ремень (Рис. 19.B) следует надевать следующим образом:
– держатель (Рис. 19.B.1), карабин для присоединения к машине (Рис. 19.B.2). и быстродействующая расстежка (Рис. 19.B.3) расположены с правой стороны.
– быстродействующая расстежка спереди (Рис. 19.B.3);
– ремни расположены крест-накрест на спине оператора (Рис. 19.B.4);
– застежки правильно застегнуты (Рис. 19.B.5).

Следует натянуть ремни, чтобы равномерно распределить нагрузку на плечи.

• Ранцевые модели
Необходимо надевать ранец после включения машины.

Ранец (Рис. 19.C) следует надевать следующим образом:
– плечевые ремни на плечах оператора (Рис. 19.C.1);
– застежки правильно застегнуты (Рис. 19.C.2).
– карабин прикрепления к машине с правой стороны (Рис. 19.C.3);
– быстродействующая расстежка спереди (Рис. 19.C.4);

Следует натянуть ремни, чтобы равномерно распределить нагрузку на плечи.

6.2 ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполните следующие проверки безопасности и удостоверьтесь, что результаты проверок соответствуют данным, приведенным в таблице.

⚠ ***Прежде чем приступить к работе, всегда проверяйте безопасность машины.***

6.2.1 Общая проверка

Предмет	Результат
Рукоятки (Рис. 1.F, Рис. 1.G, Рис. 1.I)	Чистые, сухие, они должны быть установлены правильно и прочно прикреплены к машине.
Защита режущего приспособления (Рис. 1.E)	Она должна подходить для используемого режущего приспособления, быть правильно установлена и прочно прикреплена к машине, на ней не должно быть признаков износа/старения и повреждений.
Точка крепления системы подвески (Рис. 1.J)	Правильное положение
Быстродействующая расстежка (Рис. 19.A.3, Рис. 19.B.3, Рис. 19.C.4)	Эффективность. Она должна позволять быстро отсоединять машину в случае опасности.
Винты на машине и режущем приспособлении	Прочно затянуты (не ослаблены)
Режущее приспособление (Рис. 1.D.1, Рис. 1.D.2, Рис. 1.D.3)	Оно не должно быть повреждено или изношено.
Металлический нож (если он установлен) (Рис. 1.D.2, Рис. 1.D.3)	Должен быть хорошо заточен
Воздушный фильтр (Рис. 29.C, Рис. 30.C, Рис. 31.C)	Должен быть чистым
Электрические кабели и кабель свечи	Их целостность не должна быть нарушена во избежание образования искр.
Колпачок свечи (Рис. 18.H)	Он должен быть целым и правильно установленным на свечу

6.2.2 Проверка работы машины

Действие	Результат
Запустить машину (пункт 6.3)	Режущее приспособление (Рис. 1.D.1, Рис. 1.D.2, Рис. 1.D.3) не должно двигаться, когда двигатель работает на холостом ходу.
Одновременно нажмите на рычаг управления дросселем (Рис. 18.B) и предохранительный рычаг дросселя (Рис. 18.C).	Рычаги должны двигаться беспрепятственно, без приложения усилий.
Отпустите рычаг управления дросселем (Рис. 18.B) и предохранительный рычаг дросселя (Рис. 18.C)	Рычаги должны автоматически и быстро вернуться в нейтральное положение, а двигатель должен вернуться в холостой режим.
Нажмите на рычаг управления дросселем (Рис. 18.B)	рычаг управления дросселем остается заблокированным (Рис. 18.B).
Включите выключатель включения/выключения двигателя (Рис. 18.A)	Выключатель должен легко перемещаться из одного положения в другое.

⚠ ***Если результат любой проверки отличается от приведенного в таблице, пользоваться машиной нельзя! Сдайте машину в сервисный центр для выполнения проверок и ремонта.***

6.3 ЗАПУСК

ВАЖНО *На машине имеется ярлык (Рис. 2) на котором показаны основные этапы запуска. Ярлык выполняет функцию быстрого руководства и не заменяет нижеописанные процедуры.*

Перед запуском двигателя:

1. Поместить машину в устойчивое положение на земле.
2. Снимите защиту с режущего приспособления (Рис. 1.L) (если она используется).
3. Убедитесь, что нож (Рис. 1.D.2, Рис. 1.D.3)(если он используется) не касается земли или других предметов.

6.3.1 Холодный запуск

⚠ ***Под “холодным” запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через***

5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

ВАЖНО *Во избежание деформации нельзя использовать трансмиссионную трубку в качестве опорной поверхности для руки или колена во время запуска.*

ВАЖНО *Во избежание разрывов не вытягивайте трос во всю длину, не волочите его вдоль края отверстия направляющей троса и отпускайте рукоятку постепенно, чтобы ее возврат на место не был неконтролируемым.*

1. Установите выключатель (Рис. 18.A) в положение «I».
2. Закройте воздушную заслонку, установив рычаг в положение «B» (Рис. 18.E).
3. Нажмите на кнопку подкачивающего насоса (Рис. 18.F) 10 раз, чтобы наполнить карбюратор смесью. Когда вы нажимаете на кнопку, удостоверьтесь, что палец закрывает отверстие.
4. ***только для моделей с фиксатором дросселя:*** Одновременно нажмите на рычаг управления дросселем (Рис. 18.B) и предохранительный рычаг дросселя (Рис. 18.C) и, удерживая их в этом положении, нажмите на кнопку фиксатора дросселя (Рис. 18.D); отпустите рычаги, чтобы кнопка при этом оставалась нажатой.
5. Крепко удерживайте машину на земле, держа одну руку на силовом агрегате, чтобы не потерять контроль во время запуска (Рис. 20).
6. Медленно оттянуть пусковую рукоятку на 10-15 см до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, затем потянуть ее еще несколько раз, пока вы не услышите первые взрывы.
7. Откройте воздушную заслонку, установив рычаг в положение «A» (Рис. 18.E).
8. Снова потяните за пусковую рукоятку, чтобы двигатель исправно заработал.
9. На короткое время нажмите на рычаг управления дросселем (Рис. 18.B) установить двигатель в режим холостых оборотов.
10. Двигатель должен работать на холостых оборотах хотя бы в течение 1 минуты перед использованием машины.

ВАЖНО *Если ручной стартер задействуется несколько раз подряд при закрытой воздушной заслонке, двигатель может залиться, что приведет к затруднительному пуску. “*
В случае заливания двигателя (см. пункт 14).

6.3.2 Горячий запуск

Для “горячего” запуска (немедленно сразу после останова двигателя), выполните пункты 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 описанной ранее процедуры.

6.4 ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

ПРИМЕЧАНИЕ *Прежде, чем впервые приступить к обрезке, рекомендуется лучше ознакомиться с машиной и наиболее подходящими методами резки, попробовать правильно надеть систему подвески, крепко ухватиться за машину и выполнить движения, необходимые для работы.*

Для правильной эксплуатации машины выполните следующие действия:
- всегда прикрепляйте машину к правильно надетой системе подвески (см. пункт 6.1.1)
- всегда крепко удерживайте машину обеими руками, силовой агрегат должен быть расположен с правой стороны от оператора, а режущее приспособление ниже уровня пояса.

6.4.1 Методы работы

6.4.1.a *Триммерная головка*

⚠ ***Использовать ТОЛЬКО нейлоновые корды. Использование металлических кордов, пластифицированных металлических кордов и/или неподходящих для головки, может привести к получению серьезных травм.***

⚠ ***Не используйте машину для уборки территории, наклоняя триммерную головку. Мощный двигатель может отбрасывать предметы и небольшие камни на расстояние более 15 м, что может привести к нанесению ущерба или травм людям.***

a. Стрижка при передвижении (Кошение)
Перемещайтесь равномерным шагом, выполняя движения из стороны в сторону, как при работе обычной косой, не наклоняя триммерную головку во время работы (Рис. 21).

Постарайтесь сначала подстричь небольшой участок для получения правильной высоты, чтобы в конце получить равномерный результат работы, удерживая головку на постоянном расстоянии от поверхности земли.

Для стрижки в тяжелых условиях может потребоваться наклонить триммерную головку влево приблизительно на 30°.

⚠ ***Не выполняйте действия в этом порядке, если существует риск отбрасывания предметов, которые могут нанести травмы людям или животным, либо нанести ущерб.***

b. Точная стрижка (Обрезка)
Держите машину слегка наклоненной так, чтобы нижняя часть триммерной головки не касалась земли, а линия резки находилась в требуемой точке, режущее приспособление всегда должно находиться далеко от оператора.

c. Стрижка у заборов / фундаментов
Медленно продвигайте триммерную головку к заборам, столбам, камням, стенам и т.д., не сталкиваясь с ними (Рис. 22).
Если корд коснется твердого препятствия, он может порваться или протереться; если он зацепится за ограждение, он может резко порваться.
В любом случае, стрижка вокруг тротуаров, фундаментов, стен и т.д. подвергает корд быстрому износу.

d. Стрижка вокруг деревьев
Обходите дерево слева направо, медленно приближаясь к стволу таким образом, чтобы корд не касался дерева, удерживая триммерную головку слегка наклоненной вперед. (Рис. 23)
Помните, что нейлоновый корд может срезать или повредить небольшие кусты, и что удары нейлонового корда по стволам кустов и деревьев с нежной корой могут серьезно повредить растения.

6.4.1.b ***Нож с 3 лопастями***
Начинать резку сверху, затем опускать нож и срезать ветви, постепенно уменьшая их длину (Рис. 24).

6.4.1.c ***Пильчатый нож (если разрешается)***

⚠ ***Для использования пильчатого ножа в случаях, когда оно разрешено, необходимо всегда устанавливать специальную защиту (гл. 4.2). Во избежание риска отскока нож должен быть всегда хорошо заточен.***

⚠ ***В случае валки небольших деревьев определите направление падения спиленного дерева, учитывая, в том числе, направление ветра.***

Для получения удовлетворительного результата валки небольших деревьев необходимо выполнять резку быстрым движением по направлению к срезаемой ветви или стволу, двигатель должен при этом работать при максимальном числе оборотов. Избегайте использования правой части ножа, поскольку на этом участке высок риск отскока или останова ножа, что связано с направлением вращения (Рис. 25).

6.4.2 Регулировка длины корда во время работы

Эта машина оснащена головкой с полуавтоматической подачей корда. Необходимо регулировать длину корда, подаваемого головкой:
- когда корд расходуется и становится короче;
- когда наблюдается увеличение вращения двигателя;
- когда ухудшается качество стрижки.

Чтобы выпустить новый корд:
- ударьте триммерную головку о землю (Рис. 26), когда рычаг управления дросселем находится в конечном положении;
- корд подается автоматически, а нож для обрезки корда (Рис. 25.A) отрезает лишнюю часть.

6.5 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во время использования рекомендуется периодически удалять сорную траву, прилипшую к машине, во избежание перегрева двигателя (Рис. 1.A), вызванного травой, застрявшей под защитой режущего приспособления (Рис. 1.E).

Выполните следующие действия:
- выключите машину (пункт 6.6);
- отсоедините колпачок свечи (Рис. 18.H);
- наденьте рабочие перчатки;
- удалите застрявшую траву при помощи отвертки, чтобы двигатель мог охладиться надлежащим образом.

ПРИМЕЧАНИЕ *Во время первых 6-8 часов работы машины избегать использовать двигатель при максимальном числе оборотов.*

6.6 ОСТАНОВ

Для останова машины:
- Отпустите рычаг управления дросселем (Рис. 18.B), чтобы двигатель поработал на холостом ходу несколько секунд.
- Установите выключатель (Рис. 18.A) в положение «O»
- Дождитесь останова режущего приспособления.

⚠ После установки дросселя в режим холостого хода требуется несколько секунд, прежде чем режущее приспособление остановится.

ВАЖНО *Всегда выключайте машину во время перемещения от одной рабочей зоны к другой.*

⚠ Сразу после выключения двигатель может быть очень горячим. Не прикасаться. Существует опасность ожога.

6.7 ПОСЛЕ РАБОТЫ

- Отсоедините колпачок свечи.
- Когда режущее приспособление остановится, установите защиту ножа.
- Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.
- Проведите очистку (пункт 7.4).
- Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты и затяните ослабленные винты и болты.

ВАЖНО *Выключайте машину (пункт 6.6), отсоединяйте колпачок свечи (Рис. 18.H) и устанавливайте защиту на нож каждый раз, когда вы оставляете машину без присмотра.*

7. ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ВАЖНО *Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения серьезных рисков и опасности.*

⚠ Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:
- ***Остановите машину;***
- ***отсоедините колпачок свечи (Рис. 18.H);***
- ***при неподвижном режущем приспособлении установите защиту ножа (за исключением случая, когда именно нож нуждается в обслуживании);***
- ***дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение;***
- ***Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки***
- ***прочитайте соответствующее руководство;***

- Периодичность и описание операций технического обслуживания приведены в "Таблице технического обслуживания" (см. главу 13). Целью этой таблицы является помочь вам поддерживать эффективность и безопасность вашей машины. В ней указаны основные операции технического обслуживания машины и периодичность, предусмотренная для каждой из них. Выполняйте указанные действия по истечении первого из указанных сроков.
- Использование неоригинальных запасных частей и дополнительного оборудования может отрицательно сказаться на работе и безопасности машины. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные данными изделиями.
- Оригинальные запчасти можно приобрести в сервисном центре или у авторизованных дистрибьюторов.

ВАЖНО *Все операции по техническому обслуживанию и регулировке, не описанные в данном руководстве, должны быть выполнены через вашего дистрибьютора или в специализированном сервисном центре.*

7.2 ПРИГОТОВЛЕНИЕ СМЕСИ

Эта машина оборудована двухтактным двигателем, требующим смеси, состоящей из бензина и смазочного масла.

ВАЖНО *Применение одного бензина повреждает двигатель и приводит к утрате гарантии.*

ВАЖНО *Использовать только качественное топливо и смазку для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения долгого срока службы механических органов.*

7.2.1 Характеристики бензина

Использовать только неэтилированный бензин, октановое число которого не меньше 90.

ВАЖНО *Неэтилированный бензин образует осадок при хранении свыше 2 месяцев. Всегда используйте свежий бензин!*

7.2.2 Характеристики масла

Использовать только высококачественное синтетическое масло, специально предназначенное для двухтактных двигателей.
Ваш дистрибьютор имеет специальные масла, разработанные для данного типа двигателя, способные гарантировать повышенную защиту.
Использование данных масел позволяет получить 2,5% смесь, то есть состоящую из 1 части масла на каждые 40 частей бензина.

7.2.3 Приготовление и хранение смеси

Для приготовления смеси:

1. Налить в специальную канистру приблизительно половину бензина.
2. Добавить все масло.
3. Залить оставшийся бензин.
4. Закрыть пробку и сильно взболтать.

ВАЖНО *Смесь подвержена старению. Не готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.*

ВАЖНО *Держать раздельно и идентифицировать тару со смесью и бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.*

ВАЖНО *Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.*

7.3 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Перед началом заправки:
1. Сильно встряхнуть канистру со смесью.
2. Поместить машину на ровную поверхность, в устойчивое положение, с пробкой бака смеси, обращенной вверх (Рис. 18.G).

ПРИМЕЧАНИЕ *На пробке бака для смеси (Рис. 18.G) имеется следующий символ:*



Бак для смеси.

3. Очистить пробку бака и расположенный вокруг участок, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.
4. Осторожно открывать пробку бака, чтобы постепенно сбросить давление.
5. Налить топливо при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев.

7.4 ОЧИСТКА МАШИНЫ И ДВИГАТЕЛЯ

Чистите машину каждый раз после работы.
Для снижения опасности пожара:
- очищайте машину, и в частности двигатель, от остатков травы, листьев или излишков смазки;
- регулярно очищайте ребра цилиндра сжатым воздухом и очищайте зону глушителя от опилок, веток, листьев и прочих отходов.

Во избежание перегрева и повреждения двигателя воздухозаборные решетки для охлаждения должны всегда содержаться в чистоте, на них не должно быть опилок и отходов.

7.5 КРЕПЕЖНЫЕ ГАЙКИ И ВИНТЫ

- Следите за тем, чтобы гайки и винты были затянуты, для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе.
- Периодически проверяйте прочность закрепления рукояток.

8. ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 СМАЗЫВАНИЕ УГЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ

Смазывайте консистентной смазкой на литиевой основе.

Снимите винт (Рис. 27.A) и введите смазку, вручную поворачивая вал до тех пор, пока смазка не начнет выходить; после чего вновь установите винт (Рис. 27.A).

8.2 СМАЗЫВАНИЕ ГИБКОГО ВАЛА

Смазывайте консистентной смазкой на литиевой основе.

1. Отсоедините трубу (Рис. 28.A) со стороны двигателя;
2. извлеките гибкий вал (Рис. 28.B);
3. нанесите консистентную смазку, рукой поворачивая вал, чтобы смазка распределилась по всей поверхности; затем вновь установите снятые части (пункт 4.7).

8.3 ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ВАЖНО *Очистка воздушного фильтра очень важна для исправной работы и долгого срока службы машины. Не работайте без фильтра или с поврежденным фильтром, чтобы не нанести двигателю неустранимых повреждений.*

Очистка должна выполняться через каждые 15 часов работы.

Чтобы очистить фильтр:

1. Отвинтите ручку (Рис. 29.B, Рис. 30.B), демонтируйте крышку (Рис. 29.A, Рис. 30.A) и извлеките фильтрующий элемент (Рис. 29.C, Рис. 30.C, Рис. 31.C).

2.a

- Промойте фильтрующий элемент (Рис. 29.C, Рис. 30.C) водой с мылом. Не использовать бензин и другие растворители.
- Дайте фильтру просохнуть на воздухе.

2.b

- Выполняйте продувку сжатым воздухом с внутренней стороны, чтобы удалить пыль и отходы (Рис. 31.C).

3. Вновь установите фильтрующий элемент (Рис. 29.C, Рис. 30.C, Рис. 31.C) и крышку (Рис. 29.A, Рис. 30.A), завинтив ручку (Рис. 29.B, Рис. 30.B).

8.4 СВЕЧА

Периодически демонтируйте и очищайте свечу, удаляя возможные отложения при помощи металлической щетки (Рис. 32).

Проверяйте и восстанавливайте правильное расстояние между электродами (Рис. 32).

Вновь установите свечу, завинтив ее до упора при помощи ключа в комплекте.

Свечу следует заменить на другую свечу с аналогичными характеристиками в случае перегорания электродов или повреждения изоляции. Следует производить замену в любом случае каждые 100 часов работы.

8.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Во время обслуживания режущего приспособления следует учитывать, что режущее приспособление может двигаться даже когда кабель свечи отсоединен.

На этой машине предусмотрено применение режущих приспособлений, имеющих код, указанный в таблице "Технические характеристики".

Учитывая совершенствование продукции, режущие приспособления, указанные в таблице “Технические характеристики”, могут со временем быть заменены другими, с аналогичными характеристиками взаимозаменяемости и безопасности в работе.

⚠ ***Не прикасайтесь к режущему приспособлению, пока не отсоединен кабель свечи, и до тех пор, пока режущее приспособление полностью не остановится.***

⚠ ***Используйте защитные перчатки.***

8.5.1 Заточка/балансировка ножа

⚠ ***Из соображений безопасности необходимо, чтобы заточка и балансировка осуществлялись в специализированном сервисном центре, персонал которого имеет навыки и инструмент для выполнения этих действий, чтобы не рисковать повреждением ножа и последующим снижением уровня безопасности во время работы.***

Можно использовать обе стороны ножей с 3 лопастями. Если одна сторона с лопастями изношена, можно перевернуть нож и использовать другую сторону с лопастями.

Когда обе стороны износятся, необходимо выполнить заточку.

⚠ ***Нельзя переворачивать пильчатый нож на обратную сторону, поэтому можно использовать только одну его сторону.***

8.5.2 Замена ножа

⚠ ***Нож не подлежит ремонту, необходимо заменить его при первых признаках трещин или при превышении предела заточки.***

Операции по замене описаны в главе 4.5.3, главе 4.5.4.

8.5.3 Замена корда триммерной головки

Выполнить последовательность, указанную на (Рис. 34).

8.6 ЗАТОЧКА НОЖА ДЛЯ ОБРЕЗКИ КОРДА

1. Удалите нож для обрезки корда (Рис. 33.A) из защитного приспособления (Рис. 33.B), отвинтив винты (Рис. 33.C).
2. Зажмите нож для обрезки корда (Рис. 33.A) в тиски, заточите его плоским напильником, обращая внимание на правильность угла заточки.
3. Вновь установите нож для обрезки корда (Рис. 33.A) в защитное приспособление (Рис. 33.B).

8.7 РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

⚠ ***Если режущее приспособление движется на холостом ходу двигателя, обратитесь к Вашему дистрибьютору для выполнения надлежащей регулировки двигателя.***

8.8 КАРБЮРАТОР

Карбюратор регулируется на заводе так, чтобы обеспечить максимальные эксплуатационные характеристики в любых условиях работы, с минимальным выделением вредных газов, в условиях соблюдения действующих норм.

В случае низких эксплуатационных характеристик обращайтесь к вашему дистрибьютору для того, чтобы он проверил карбюрацию и двигатель.

9. ХРАНЕНИЕ

ВАЖНО *Правила безопасности при хранении машины приведены в пункте 2.4. Строго соблюдайте указания для предотвращения серьезных рисков и опасности.*

Если машина не будет использоваться в течение 2 - 3 месяцев и более, следует принять меры, чтобы избежать затруднений при возобновлении работы или необратимых повреждений двигателя. Перед тем, как убрать машину на хранение:

1. Опорожнить топливный бак под открытым небом и при холодном двигателе.
2. Включить двигатель и дать ему работать на холостом ходу до остановки, чтобы израсходовать все оставшееся в карбюраторе топливо.
3. Дать двигателю остыть.
4. Отсоедините колпачок свечи (Рис. 18.H)
5. Тщательно почистить машину.
6. Проверить, что машина не имеет повреждений. Если необходимо, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
7. Храните машину:
   – в сухом помещении
   – защищенном от погодного воздействия
   – с правильно установленной защитой ножа
   – вне досягаемости детей.
   – удостоверьтесь, что вы убрали ключи и инструмент, использовавшиеся для обслуживания.

В момент возобновления эксплуатации машины необходимо подготовить ее, как указано в главе “6. "Использование машины".

10. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

При перемещении или транспортировке машины:
- Остановите машину.
- Отсоедините колпачок свечи (Рис. 18.H).
- Надеть плотные рабочие перчатки.
- Когда режущее приспособление остановится, установите защиту ножа.
- Взять машину исключительно за рукоятки, и направить режущее приспособление в

направлении, противоположном направлению движения.

При перевозке машины на автотранспорте необходимо:

– расположить ее таким образом, чтобы она ни для кого не представляла опасности
– прочно прикрепить ее к транспортному средству тросами или цепями для того, чтобы избежать опрокидывания, которое может вызвать повреждения и утечку топлива.

11. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

В этом руководстве изложены все указания, необходимые для управления машиной и для правильного выполнения основных операций технического обслуживания, которое должен выполнять пользователь. Для выполнения всех действий по регулировке и обслуживанию, не описанных в этом руководстве, обращайтесь к Вашему дистрибьютору или в специализированный сервисный центр, располагающий подготовленным персоналом и оборудованием, необходимыми для правильного выполнения работы, поддержания уровня безопасности и восстановления первоначального состояния машины. Операции, выполненные в неподходящих для этого структурах или неквалифицированными людьми, приводят к аннулированию всех видов гарантии и снимают с изготовителя всю ответственность и обязательства.

- Только авторизованные сервисные центры могут выполнять гарантийный ремонт и обслуживание.
- Авторизованные сервисные центры используют только оригинальные запасные части. Оригинальные запасные части и дополнительное оборудование были специально разработаны для машин данного типа.
- Использование неоригинальных запасных частей и дополнительного оборудования не утверждено Изготовителем и приводит к утрате действия гарантии.
- Рекомендуется раз в год отвозить машину в авторизованный сервисный центр для обслуживания, ухода и проверки исправности предохранительных устройств.

12. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия покрывает все дефекты материалов и изготовления. Пользователь должен будет скрупулезно следовать всем указаниям, изложенным в приложенной документации. Гарантия не покрывает ущерб, вызванный:

- Недостаточным ознакомлением с сопроводительной документацией.
- Невнимательностью.
- Неправильными или неразрешенными эксплуатацией и монтажом.
- Использованием неоригинальных запчастей.
- Использованием дополнительных приспособлений, не поставленных или не утвержденных Изготовителем.

Гарантия также не распространяется на:

- Естественный износ таких расходных материалов, как режущие приспособления, предохранительные болты.
- Естественный износ.

Права покупателя защищает законодательство его страны. Настоящая гарантия никак не ограничивает прав покупателя, предусмотренных законами его страны.

13. ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Операция	Периодичность		Пункт
	Первый раз	Далее каждые	
МАШИНА			
Проверка всех креплений	-	Каждый раз перед использованием	7.5
Проверка безопасности / Проверка органов управления	-	Каждый раз перед использованием	6.2

Операция	Периодичность		Пункт
	Первый раз	Далее каждые	
Общая очистка и проверка	-	Каждый раз после использования	7.4
Смазывание угловой передачи	-	15 часов	8.1
Смазывание гибкого вала		15 часов	8.2
ДВИГАТЕЛЬ			
Проверка уровня / заправка топливом		Каждый раз перед использованием	7.3.
Общая очистка и проверка	-	Каждый раз после использования	7.4
Очистка воздушного фильтра		15 часов / в конце каждого сезона	8.3
Очистка свечи	-	15 часов / в конце каждого сезона	8.4
Замена свечи	-	100 часов / в конце каждого сезона	8.4

14. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Двигатель не включается или самопроизвольно выключается	Неправильная процедура запуска	Выполнять инструкции (см. гл. 6.3)
	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу (смотри пункт 8.4).
	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр (смотри пункт 8.3).
	Проблемы в карбюраторе	Свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
2. Двигатель включается, но имеет слабую мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр (смотри пункт 8.3).
	Проблемы в карбюраторе	Свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
3. Двигатель работает неравномерно или не набирает мощность при нагрузке	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу (смотри пункт 8.4).
	Проблемы в карбюраторе	Свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь по инструкции (смотри пункт 7.2)
	Проблемы в карбюраторе	Свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
5. Заливание двигателя	Ручной стартер был задействован несколько раз подряд при закрытой воздушной заслонке,	Удалить свечу (Рис. 32) и плавно потянуть рукоятку пускового троса (Рис. 18.I) чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель.

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не исчезли, свяжитесь с вашим дистрибьютором.

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
6. Режущее приспособление движется на холостых оборотах двигателя	Неправильная регулировка карбюрации	Свяжитесь с авторизованным сервисным центром.
7. Машина начинает аномально вибрировать	Части машины повреждены или ослаблены	Выключите машину и отсоедините кабель свечи (Рис. 18.H,). Выявите наличие возможных повреждений Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их Обратитесь в специализированный сервисный центр для выполнения проверок, замены и ремонта.
8. Машина ударилась о посторонний предмет	Части машины повреждены или ослаблены	Выключите машину и отсоедините кабель свечи (Рис. 18.H). Выявите наличие возможных повреждений Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их Обратитесь в специализированный сервисный центр для выполнения проверок, замены и ремонта.

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не исчезли, свяжитесь с вашим дистрибьютором.

SK **UPOZORNENIE!: PRED POUŽITÍM STROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD. Uschovajte ho pre akékoľvek ďalšie použitie.**

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY 2
3. OBOZNÁMENIE SA SO STROJOM 4
   - 3.1 Popis stroja a určené použitie 4
   - 3.2 Výstražné symboly 5
   - 3.3 Identifikačný štítok výrobku 5
   - 3.4 Hlavné časti 6
4. MONTÁŽ 6
   - 4.1 Jednotlivé časti pre montáž 6
   - 4.2 Montáž rukoväti 7
   - 4.3 Voľba kosiacich zariadení a špecifického ochranného krytu 7
   - 4.4 Montáž ochranného krytu kosiaceho zariadenia 7
   - 4.5 Montáž/Demontáž kosiaceho zariadenia 8
   - 4.6 Montáž prevodovej rúrky (modely s oddeliteľnou tyčou) 9
   - 4.7 Montáž pružnej prevodovej rúrky 9
5. OVLÁDACIE PRVKY 9
   - 5.1 Vypínač pre štartovanie/zastavenie motora 9
   - 5.2 Páka ovládania plynu 9
   - 5.3 Poistná páka plynu 10
   - 5.4 Tlačidlo obmedzovača plynu (voliteľné príslušenstvo) 10
   - 5.5 Rukoväť pre ručné štartovanie 10
   - 5.6 Páka na ovládanie zariadenia na obohacovanie zmesi (Sýtič) 10
   - 5.7 Tlačidlo pre ovládanie nasávania paliva (Primer) 10
6. POUŽITIE STROJA 10
   - 6.1 Prípravné úkony 10
   - 6.2 Bezpečnostné kontroly 11
   - 6.3 Štartovanie 11
   - 6.4 Pracovná činnosť 12
   - 6.5 Rady pre použitie 13
   - 6.6 Zastavenie 13
   - 6.7 Po použití 13
7. BEŽNÁ ÚDRŽBA 14
   - 7.1 Všeobecné informácie 14
   - 7.2 Príprava palivovej zmesi 14
   - 7.3 Doplnenie paliva 15
   - 7.4 Čistenie stroja a motora 15
   - 7.5 Upevňovacie matice a skrutky 15
8. MIMORIADNA ÚDRŽBA 15
   - 8.1 Mazanie Uhlového prevodu 15
   - 8.2 Mazanie pružného hriadeľa 15
   - 8.3 Čistenie vzduchového filtra 15
   - 8.4 Sviečka 15
   - 8.5 Údržba kosiaceho zariadenia 16
   - 8.6 Nabrúsenie noža na rezanie struny 16
   - 8.7 Nastavenie voľnobehu 16
   - 8.8 Karburátor 16
9. SKLADOVANIE 16
10. MANIPULÁCIA A PREPRAVA 17
11. SERVISNÁ SLUŽBA A OPRAVY 17
12. ZÁRUČNÉ PODMIENKY 17
13. TABUĽKA ÚDRŽBY 17
14. IDENTIFIKÁCIA PORÚCH 18

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1 AKO ČÍTAŤ NÁVOD

V návode sa nachádzajú niektoré mimoriadne dôležité odseky týkajúce sa bezpečnosti alebo funkčnosti stroja, stupeň dôležitosti je označený symbolmi s nasledujúcim významom:

POZNÁMKA *alebo* **DÔLEŽITÁ INF.**
Upresňuje alebo bližšie vysvetľuje niektoré, už predtým uvedené informácie, s cieľom vyhnúť sa poškodeniu stroja a spôsobeniu škôd.

Symbol ⚠ poukazuje na nebezpečenstvo. Nedodržanie uvedeného varovania môže spôsobiť poranenie obsluhy alebo tretích osôb a/alebo škody na majetku.

Odseky zvýraznené rámčekom zo sivých bodiek označujú voliteľné funkcie, ktoré nie sú súčasťou všetkých modelov, zdokumentovaných v tomto návode. Skontrolujte, či je konkrétna charakteristika súčasťou požadovaného modelu.

Všetky výrazy „predný“, „zadný“, „pravý“ a „ľavý“ sú ponímané z pohľadu sediacej obsluhy.

1.2 ODKAZY

1.2.1 Obrázky

Obrázky v tomto návode sú očíslované 1, 2, 3, atď.
Časti uvedené na obrázkoch sú označené písmenami A, B, C, atď.
Odkaz na časť C na obrázku 2 má nasledovnú formu: „Pozri obr. 2.C“ alebo jednoducho „(obr. 2.C)“.
Uvedené obrázky sú len orientačné. Skutočné diely sa môžu líšiť od zobrazených.

1.2.2 Názvy

Návod je rozdelený do kapitol a odsekov. Názov odseku „2.1 Inštruktáž“ je podnázvom názvu „2. Bezpečnostné pokyny“. Odkazy na názvy a odseky sú uvedené prostredníctvom skratky kap. alebo ods. a príslušného čísla. Príklad: „kap. 2“ alebo „ods. 2.1“.

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

2.1 INŠTRUKTÁŽ

⚠ Oboznámte sa s ovládacími prvkami stroja a so správnym spôsobom jeho použitia. Naučte sa rýchlo zastaviť stroj. Neuposlúchnutie upozornení a pokynov môže spôsobiť požiar a/alebo vážne ublíženie na zdraví.

- Nikdy nedovoľte, aby stroj používali deti alebo osoby, ktoré nie sú dokonale oboznámené s pokynmi na jeho použitie. Miestne zákony môžu určiť minimálny vek užívateľa.
- Stroj nesmiete nikdy používať, ak ste unavený, ak sa necítite dobre, alebo v prípade, ak ste užili lieky, drogy, alkohol alebo iné látky znižujúce reflexy a pozornosť.
- Majte na pamäti, že obsluha alebo užívateľ sú zodpovední za nehody a nepredvídané udalosti voči iným osobám a ich majetku. Zhodnotenie možných rizík pri práci na zvolenom teréne patrí do zodpovednosti užívateľa, ktorý je tiež zodpovedný za prijatie všetkých dostupných opatrení na zabezpečenie vlastnej bezpečnosti a tiež bezpečnosti iných osôb, zvlášť na svahoch, nerovnom, klzkom a nestabilnom teréne.
- V prípade, ak stroj postúpite alebo požičiate iným osobám, uistite sa, že sa užívateľ oboznámil s pokynmi na použitie, uvedenými v tomto návode.

2.2 PRÍPRAVNÉ ÚKONY

Osobné ochranné prostriedky (OOP)

- Používajte priliehavý ochranný odev chrániaci pred porezaním, ochranné antivibračné rukavice, ochranné okuliare, respirátory na ochranu proti prachu, chrániče sluchu a ochrannú obuv s protišmykovou podrážkou, chrániacu proti porezaniu.
- Nemajte na sebe šály, plášte, náhrdelníky, náramky, odev s voľnými časťami alebo odev so šnúrkami alebo kravatou a akékoľvek visiace alebo voľné doplnky všeobecne, pretože by sa mohli zachytiť do stroja alebo do predmetov a materiálov, ktoré sa nachádzajú na pracovisku.
- Dlhé vlasy vhodným spôsobom zopnite.

Pracovný priestor / Stroj

- Dôkladne prezrite celú pracovnú plochu a odložte z nej všetko, čo by mohlo byť vymrštené strojom, alebo by mohlo poškodiť kosiace zariadenie /otáčajúce sa súčasti (kamene, vetvy, železné drôty, kosti, atď.).

Spaľovací motor: palivo

⚠ **NEBEZPEČENSTVO!** Benzín i palivová zmes sú vysoko horľavé!

- Benzín a palivovú zmes skladujte na bezpečnom mieste, v homologovaných nádobách určených pre toto použitie, v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov tepla alebo voľného plameňa.
- Nenechávajte nádoby na pohonné látky v dosahu detí.
- Nádoby nechávajte očistené od zvyškov trávy, lístia alebo nadmerného mazacieho tuku.
- Nefajčite počas prípravy zmesi, počas plnenia alebo doplňovania paliva, ani pri žiadnej manipulácii s palivom.
- Palivo doplňujte s použitím lievika, a to výhradne na otvorenom priestore.
- Vyhnite sa vdychovaniu výparov paliva.
- Neodkladajte uzáver palivovej nádržky a nedoplňujte palivo pri zapnutom motore, alebo ak je motor príliš teplý.
- Uzáver palivovej nádrže otvárajte pomaly a nechajte postupne uniknúť vnútorný tlak.
- Nepribližujte sa k hrdlu palivovej nádrže s otvoreným ohňom, kvôli kontrole jej obsahu.
- Ak dôjde k úniku paliva, neštartujte motor, ale presuňte stroj z miesta, kde došlo k úniku paliva a kým sa rozliate palivo nevyparí a pary sa nerozptýlia, zabráňte možnosti vzniku požiaru.
- Vždy nasaďte na pôvodné miesto a riadne dotiahnite uzáver palivovej nádrže a nádoby na palivo.
- Okamžite vyčistite všetky stopy po palive vyliatom na stroj alebo na zem.
- Neuvádzajte stroj do činnosti na mieste, kde bolo doplňané palivo; motor môže byť naštartovaný minimálne 3 metre od miesta, kde sa doplňovalo palivo.
- Zamedzte kontakt paliva s oblečením, pokiaľ sa tak stane, pred spustením motora sa prezlečte.

2.3 POČAS POUŽITIA

Pracovný priestor

- Nespúšťajte motor v uzavretých priestoroch, kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary oxidu uhoľnatého. Štartovanie musí prebiehať na otvorenom a dobre vetranom priestore! Pamätajte vždy na to, že výfukové plyny sú jedovaté.
- Počas štartovania stroja nesmerujte výfuk a tým aj výfukové plyny voči horľavým materiálom.
- Nepoužívajte stroj v prostredí s rizikom výbuchu, v prostredí s horľavými kvapalinami, plynmi alebo prachom. V elektrických kontaktoch alebo pri

mechanickom trení môžu vznikať iskry, ktoré môžu zapáliť prach alebo výpary.
- Pracujte len pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Zabezpečte, aby sa v pracovnom priestore nenachádzali osoby, deti a zvieratá. Je potrebné, aby boli deti pod dohľadom dospelej osoby.
- Skontrolujte, či sa iné osoby nachádzajú vo vzdialenosti najmenej 15 metrov od pracovného dosahu stroja alebo najmenej 30 metrov v prípade náročnejšieho vyžínania;
- V rámci možností sa vyhnite práci na mokrom alebo klzkom povrchu a práci na nerovnom alebo príliš strmom teréne, ktorý nezaručuje stabilitu obsluhy počas pracovnej činnosti.
- Venujte mimoriadnu pozornosť nepravidelnostiam terénu (hrbole, priekopy), svahom, skrytým nebezpečenstvám a prítomnosti prípadných prekážok, ktoré by mohli obmedzovať viditeľnosť.
- Venujte veľkú pozornosť blízkosti zrázov, priekop alebo medzí.
- Na svahu koste v priečnom smere a nikdy nie smerom nahor/nadol. Buďte opatrní a dávajte pozor pri zmene smeru a vždy sa uistite, že máte k dispozícii oporný bod a vždy sa zdržujte za kosiacim zariadením.
- Pri použití stroja blízko pri ceste, dávajte pozor na premávku.

Pravidlá správania sa
- Počas práce musí byť stroj neustále držaný pevne obidvomi rukami, pričom pohonná jednotka sa musí nachádzať na pravej strane tela a kosiaca jednotka pod úrovňou opasku.
- Zaujmite pevný a stabilný postoj a buďte ostražití.
- Nikdy nebehajte, ale kráčajte.
- Počas práce majte stroj neustále pripnutý za popruh.
- Udržujte ruky a chodidlá neustále v dostatočnej vzdialenosti od kosiaceho zariadenia, a to počas štartovania i počas použitia stroja.
- Upozornenie: Kosiace zariadenie sa ďalej otáča po dobu niekoľkých sekúnd aj po jeho vyradení alebo po vypnutí motora.
- Dávajte pozor na možné vymrštenia materiálu, spôsobené kosiacim zariadením.
- Dbajte, aby nedošlo k prudkému nárazu kosiaceho zariadenia do cudzích telies/ prekážok. Ak kosiace zariadenie narazí na prekážku/predmet, môže dôjsť k spätnému rázu (kick back). Tento styk môže spôsobiť veľmi rýchle trhnutie v opačnom smere a tlačiť kosiace zariadenie smerom nahor a smerom k operátorovi. Spätný vrh môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom s možnými veľmi vážnymi následkami. Aby sa zabránilo spätnému rázu, prijmite náležité, nižšie uvedené opatrenia:
  - Držte stroj pevne obidvomi rukami a uveďte telo i ramená do polohy, ktorá vám umožní odolať sile spätného rázu.
  - Nenaťahujte ramená príliš nahor a nesekajte nad úrovňou výšky pásu.
  - Používajte výhradne kosiace zariadenia uvedené výrobcom.
  - Dodržujte pokyny výrobcu, ktoré sa týkajú ostrenia a údržby kosiaceho zariadenia.
- Dávajte pozor, aby ste sa nezranili zariadením na odrezanie potrebnej dĺžky struny.
- Upozornenie: kosiace zariadenie sa ďalej otáča aj po vypnutí motora.
- Nedotýkajte sa častí motora, ktoré sa počas použitia ohrievajú. Hrozí riziko popálenia!
- Aby sa zabránilo riziku vzniku požiaru, neukladajte stroj s ešte teplým motorom na lístie, suchú trávu alebo na iný horľavý materiál.
- ⚠ V prípade poškodenia alebo nehody počas pracovnej činnosti okamžite zastavte motor a odložte stroj, aby sa zabránilo ďalším škodám; v prípade poranenia tretích osôb okamžite poskytnite najvhodnejšiu prvú pomoc a obráťte sa na Zdravotné Stredisko. Odstráňte akúkoľvek sutinu, ktorá by mohla spôsobiť škody a poraniť osoby alebo zvieratá, ponechaných bez dozoru.
- ⚠ Úrovne hluku a vibrácií, uvedené v tomto návode, predstavujú maximálne hodnoty počas použitia stroja. Nevyvážený kosiaci prvok, príliš vysoká rýchlosť pohybu a nedostatočná údržba výrazne ovplyvňujú akustické emisie a vibrácie. Preto je potrebné prijať preventívne opatrenia na odstránenie možných škôd, spôsobených vysokým hlukom a namáhaním v dôsledku vibrácií; vykonávajte pravidelnú údržbu stroja, používajte chrániče sluchu a popri pracovnej činnosti si doprajte oddych.
- ⚠ Dlhodobé vystavenie vibráciám môže spôsobiť zranenie alebo neurovaskulárne poruchy (známe aj ako «Raynaudov fenomén» alebo «biela ruka») a to hlavne u ľudí, ktorí majú ťažkosti s krvným obehom. Príznaky sa môžu týkať rúk, zápästia a prstov a môžu sa prejaviť stratou citlivosti, strnulosťou, svrbením, bolesťou, stratou farby alebo štrukturálnymi zmenami pokožky. Tieto príznaky môžu byť ešte výraznejšie pri nízkych teplotách prostredia a/alebo pri nadmerne silnom uchopení rukovätí. Pri výskyte príznakov je potrebné skrátiť čas používania stroja a obrátiť sa na lekára.

Obmedzenia použitia
- Stroj nesmú používať osoby, ktoré nie sú schopné ho udržať pevne obidvoma rukami a/alebo zostať počas jeho použitia na nohách v stabilnej rovnovážnej polohe.

- Nikdy nepoužívajte stroj s poškodenými, chýbajúcimi alebo nesprávne nasadenými ochrannými krytmi.
- Nemeňte nastavenie motora, ani ho neuvádzajte do činnosti na príliš vysokých otáčkach. Keď je motor ponechaný v činnosti na veľmi vysokých otáčkach, zvyšuje sa riziko ublíženia na zdraví.
- Nevystavujte stroj nadmernej námahe a nevykonávajte s malým strojom náročné práce, použitie vhodného stroja znižuje riziká a zlepšuje kvalitu práce.

2.4 ÚDRŽBA, SKLADOVANIE A PREPRAVA

Vykonávanie pravidelnej údržby a správneho skladovania zaisťuje zachovanie bezpečnosti stroja a úrovne jeho výkonnosti.

⚠ ***Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má opotrebované alebo poškodené časti. Chybné alebo opotrebované časti musia byť nahradené a nikdy nesmú byť opravované. Používajte len originálne náhradné diely: Použitie neoriginálnych a/alebo nesprávne namontovaných náhradných dielov negatívne ovplyvní bezpečnosť stroja a môže spôsobiť nehody alebo ublíženie na zdraví, a zbavuje Výrobcu akejkoľvek povinnosti alebo zodpovednosti.***

Údržba
- Aby sa znížilo riziko vzniku požiaru, pravidelne kontrolujte, či nedochádza k úniku oleja a/alebo paliva.
- Počas nastavovania stroja si dávajte pozor, aby vám neuviazli prsty medzi kosiace zariadenie a pevné časti stroja.

Skladovanie
- Neumiestňujte stroj s palivom v palivovej nádrži do miestnosti so silným zdrojom tepla, ktoré by mohlo byť príčinou vzniku iskry alebo by mohlo spôsobiť zapálenie výparov paliva.
- Kvôli zníženiu rizika požiaru nenechávajte nádoby s odpadovými materiálmi vo vnútri miestnosti.

2.5 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Ochrana životného prostredia musí predstavovať významný a prioritný aspekt použitia stroja, v prospech civilného občianskeho spolunažívania a prostredia, v ktorom žijeme.
- Dbajte na to, aby ste pri používaní stroja nerušili vašich susedov. Stroj používajte vo vhodnom čase (nie skoro ráno alebo neskoro večer, kedy by to mohlo rušiť iné osoby).
- Dôkladne dodržujte miestne normy pre likvidáciu obalov, olejov, paliva, filtrov, opotrebovaných súčastí alebo akýchkoľvek látok so silným dopadom na životné prostredie; tieto odpadky nesmú byť odhodené do bežného odpadu, ale musia byť separované a odovzdané do príslušných zberných stredísk, ktoré zabezpečia recykláciu materiálov.
- Dôsledne dodržujte miestne predpisy pre likvidáciu odpadového materiálu.
- Pri vyraďovaní stroja z prevádzky ho nenechávajte voľne v prírode, ale obráťte sa na zberné stredisko v súlade s platnými miestnymi predpismi.

3. OBOZNÁMENIE SA SO STROJOM

3.1 POPIS STROJA A URČENÉ POUŽITIE

Tento stroj je určený pre práce v záhrade a konkrétne sa jedná o prenosný krovinorez/orezávač okrajov trávnika s benzínovým motorom, určený pre domácich majstrov.

K hlavným častiam stroja patrí motor, ktorý prostredníctvom prevodového hriadeľa, uzavretého v rúrke a pravouhlej predlohy uvádza do činnosti kosiace zariadenie, ktoré je dostupné vo viacerých prevedeniach, aby ho bolo možné použiť na rôzne činnosti.

Obsluha je schopná držať stroj pomocou popruhu a aj po dosiahnutí na hlavné ovládacie prvky bude stále v dostatočnej vzdialenosti od rezacieho zariadenia.

3.1.1 Určené použitie

Tento stroj bol navrhnutý a vyrobený pre:
- kosenie trávy a nedrevnatého porastu prostredníctvom nylonovej struny, uzavretej v strunovej hlave
- vyžínanie vysokej trávy, haluzí, konárov a drevnatých krovín s priemerom až do 2 cm, pomocou kovových alebo plastových nožov;
- rezanie drevených častí a stínanie stromov malých rozmerov (len pílovým kotúčom, ak je dovolený);
- pre použitie jediným operátorom.

3.1.2 Nevhodné použitie

Akékoľvek iné použitie, ako je uvedené vyššie, môže byť nebezpečné a môže spôsobiť poranenie osôb a/alebo škody na majetku. Za nevhodné použitie sa považuje (napríklad, ale nielen):
- použitie stroja na zametanie;

- úprava živých plotov alebo vykonávanie iných prác, pri ktorých kosiace zariadenie nie je používané na úrovni terénu;
- odvetvovanie stromov;
- použitie stroja s kosiacim zariadením nad úrovňou remeňa obsluhy;
- použitie stroja pre rezanie materiálov nerastlinného pôvodu;
- použitie iných kosiacich zariadení, ako sú uvedené v tabuľke „Technické parametre“. Nebezpečenstvo vážneho zranenia a ublíženia na zdraví.
- používanie stroja viac ako jednou osobou.

DÔLEŽITÁ INF. *Nevhodné použitie stroja bude mať za následok zrušenie záruky a odmietnutie akejkoľvek zodpovednosti zo strany Výrobcu, pričom všetky následky za škody alebo za ublíženie na zdraví samotného užívateľa alebo tretích osôb bude znášať užívateľ.*

3.1.3 Druh užívateľov

Tento stroj je určený pre spotrebiteľov – neprofesionálnych užívateľov. Je určený pre „domácich majstrov“.

3.2 VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY

Na stroji sú uvedené rôzne symboly (obr. . 2). Ich funkciou je pripomenúť obsluhe chovanie, ktoré je potrebné dodržiavať, aby ho používala s potrebnou pozornosťou a opatrnosťou.

Význam jednotlivých symbolov:



UPOZORNENIE! NEBEZPEČENSTVO! Tento stroj môže byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečný pre užívateľa aj pre iné osoby.



UPOZORNENIE! Pred použitím tohto stroja si prečítajte návod na použitie.



Pracovník poverený obsluhou tohto stroja môže byť pri každodennom opakovanom používaní v bežných podmienkach vystavený hladine hluku, rovnajúcej sa alebo prevyšujúcej 85 dB(A). Používajte chrániče sluchu, ochranné okuliare a ochrannú prilbu.



Používajte ochranné rukavice a ochrannú obuv!





NEBEZPEČENSTVO VYMRŠTENIA! Počas použitia stroja udržujte osoby alebo domáce zvieratá vo vzdialenosti najmenej 15 m od stroja!





Maximálna rýchlosť kosiaceho zariadenia.



Nepoužívajte nože v tvare kruhovej píly. **Nebezpečenstvo: Použitie nožov v tvare pílového kotúča na modeloch, ktoré nimi nie sú vybavené, vystavuje užívateľa nebezpečenstvu veľmi vážneho alebo dokonca smrteľného zranenia.**



UPOZORNENIE! Benzín je horľavý. Pred doplňovaním paliva nechajte motor vychladnúť najmenej na 2 minúty.



Pozor na spätný vrh.



UPOZORNENIE! - Zdržujte sa v dostatočnej vzdialenosti od teplých povrchov.

DÔLEŽITÁ INF. *Poškodené výstražné štítky alebo výstražné štítky, ktoré sa stali nečitateľnými, je potrebné vymeniť. Požiadajte o nové štítky vo vašom autorizovanom servisnom stredisku.*

3.3 IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK VÝROBKU

Na identifikačnom štítku sú uvedené tieto údaje (Obr. 1):

1. Úroveň akustického výkonu
2. Označenie zhody
3. Mesiac / Rok výroby
4. Typ stroja
5. Výrobné číslo
6. Názov a adresa Výrobcu

7. Počet emisií
8. Kód výrobku

Identifikačné údaje stroja prepíšte do príslušných polí štítku uvedenom na zadnej strane obalu.

DÔLEŽITÁ INF. *Identifikačné údaje uvedené na identifikačnom štítku výrobku používajte zakaždým, keď sa obrátite na autorizovanú dielňu.*

3.4 HLAVNÉ ČASTI

Stroj sa skladá z nasledujúcich hlavných častí, ktorým zodpovedajú nasledujúce funkcie (obr.1):

A. **Motor**: uvádza do pohybu kosiace zariadenie prostredníctvom prevodovej rúrky a uhlového prevodu.
1. Motor prenášaný na ramene
B. **Prevodová rúrka**: v jej vnútri sa nachádza hnací hriadeľ, ktorý prenáša rotačný pohyb na uhlový prevod.
1. Pružná prevodová rúrka
C. **Pravouhlá pätka**: koncová časť prevodovej rúrky, ktorá prenáša pohyb na kosiace zariadenie.
D. **Kosiace zariadenie**: jedná sa o prvok určený na kosenie vegetácie.
1. Strunová hlava: jedná sa o kosiace zariadenie s nylonovou strunou.
2. Trojzubec: kosiace zariadenie tvorené kovovým kotúčom.
3. Pílový kotúč (ak je jeho použitie dovolené): kosiace zariadenie vo forme kovového kotúča s obvodovými reznými zubami.
E. **Ochrana kosiaceho zariadenia:** jedná sa o bezpečnostný ochranný kryt, ktorý zabraňuje vymršteniu cudzích predmetov, zachytených kosiacim zariadením, ďaleko za stroj.
F. **Predná rukoväť**: má polkruhový tvar a umožňuje ovládanie stroja; nachádza sa na nej bariéra na ochranu nohy.
G. **Zadná rukoväť**: umožňuje ovládanie stroja a nachádzajú sa na nej hlavné ovládacie prvky pre zapnutie/vypnutie/zrýchlenie.
H. **Bariéra na ochranu nohy**: bezpečnostný ochranný kryt, ktorý predchádza nežiaducemu styku s kosiacim zariadením počas použitia.
I. **Riadidlá**: rukoväť v tvare „býčích rohov“, ktorá sa nachádza priečne voči rúrke a je voči nej asymetrická; umožňuje ovládanie stroja a na jej pravej časti sa nachádzajú hlavné ovládacie prvky pre zapnutie/vypnutie/zrýchlenie.
J. **Bod pre uchytenie (popruhu)**: bod uchytenia popruhu k stroju.
K. **Popruh**: látkové remene, ktoré prechádzajú nad ramenami a pomáhajú znášať hmotnosť stroja počas pracovnej činnosti.
1. so samostatným remeňom
2. s dvojitým remeňom
3. vo forme batoha
L. **Ochranný kryt noža** (na prepravu a manipuláciu so strojom): chráni pred náhodným stykom s kosiacim zariadením, ktoré by mohlo spôsobiť vážne ublíženie na zdraví.

4. MONTÁŽ

DÔLEŽITÁ INF. *Bezpečnostné pokyny, ktoré je potrebné dodržiavať, sú popísané v kap. 2. Dôsledne dodržiavajte uvedené pokyny, aby ste sa vyhli vážnym rizikám a nebezpečenstvu.*

Zo skladovacích a prepravných dôvodov nie je stroj kompletne zmontovaný priamo vo výrobnom závode. Pre jeho uvedenie do prevádzky je potrebné rozbaliť jednotlivé časti a zmontovať ich podľa nasledujúcich pokynov.

⚠ ***Vybalenie a dokončenie montáže musí byť vykonané na rovnom, pevnom povrchu, s dostatočným priestorom na manipuláciu so strojom a obalom, vždy s využitím vhodných nástrojov. Nepoužívajte stroj skôr, než vykonáte pokyny oddielu "MONTÁŽ".***

4.1 JEDNOTLIVÉ ČASTI PRE MONTÁŽ

V obale sa nachádzajú časti určené pre montáž.

4.1.1 Rozbalenie

1. Opatrne otvorte obal a venujte pozornosť zabráneniu straty jednotlivých častí.
2. Prečítajte si dokumentáciu, ktorá sa nachádza v škatuli, vrátane tohto návodu.
3. Vyberte zo škatule všetky nenamontované časti.
4. Vyberte zo škatule samotný krovinorez.
5. Škatuľu a obaly zlikvidujte v súlade s miestnou legislatívou.

4.2 MONTÁŽ RUKOVÄTÍ

4.2.1 Montáž prednej rukoväte

1. Namontujte veko (obr. 3. A) zasunutím čapu (obr. 3.A.1) do jedného z otvorov na prevodovej rúrke.
2. Namontujte prednú rukoväť, vybavenú ochranným krytom na ochranu nohy (obr. 3.B) prostredníctvom skrutiek (obr. 3.C) a dávajte pritom pozor, aby dve polovice antivibračného spoja (obr. 3.D) zostali v určenej polohe.
3. Dotiahnite na doraz skrutky (obr. 3.C).

4.2.2 Montáž riadidiel - Druh I

1. Odskrutkujte stredovú skrutku s plastovou hlavou (obr. 4.A) a odložte veko (obr. 4.B).
2. Zasuňte rúrku (obr. 4.C), pričom dbajte, aby boli ovládacie prvky umiestnené vpravo.
3. Nasmerujte riadidlá do najpohodlnejšej pracovnej polohy a zaistite ich vekom (obr. 4.B) a skrutkami s plastovou hlavou (obr. 4.A).
4. Uchyťte izolačnú rúrku ovládacích prvkov (obr. 4.D) o príslušnú káblovú príchytku (obr. 4.E).

POZNÁMKA *Po povolení skrutky s plastovou hlavou (obr. 4.A) je možné otočiť riadidlami tak, aby sa zmenšili vonkajšie rozmery pri skladovaní.*

4.2.3 Montáž riadidiel - Druh II

1. Odskrutkujte skrutky (obr. 5.A) a odložte veko (obr. 5.B) z držiaka (obr. 5.C).
2. Zasuňte rúrku (obr. 5.D) do uloženia vytvoreného v držiaku (obr. 5.C), ktorý sa nachádza na prevodovej rúrke (obr. 5.E) a dbajte pritom, aby ovládacie prvky zostali vpravo.
3. Namontujte veko (obr. 5.B) dotiahnutím skrutiek (obr. 5.A).
4. Uchyťte izolačnú rúrku (obr. 5.F) ovládacích prvkov o príslušnú káblovú príchytku (obr. 5.G).

4.3 VOĽBA KOSIACICH ZARIADENÍ A ŠPECIFICKÉHO OCHRANNÉHO KRYTU

⚠ ***Každému kosiacemu zariadeniu musí byť priradený špecifický ochranný kryt v súlade s informáciami uvedenými v tabuľke Technické parametre.***

Zvoľte kosiace zariadenie, ktoré je najvhodnejšie pre plánovanú pracovnú činnosť, podľa týchto základných pokynov:

- **So strunovou hlavou** môžete kosiť vysokú trávu a nedrevnaté porasty v blízkosti plotov, stien, základov, chodníkov, v okolí stromov, atď. alebo môže byť použitá na úplné vyčistenie určitej časti záhradnej plochy;
- **trojzubec** je vhodný na vyžínanie kriakov a malých krovín s priemerom konárov až do 2 cm.
- **nôž v tvare píly (ak je dovolený)** umožňuje rezanie drevených častí a stínanie stromov malých rozmerov.

DÔLEŽITÁ INF. *Zakaždým, keď je potrebné vymeniť kosiace zariadenie, odmontujte všetky prvky zariadenia.*

4.4 MONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU KOSIACEHO ZARIADENIA

⚠ ***Navlečte si ochranné rukavice.***

4.4.1 Montáž ochranného krytu kosiaceho zariadenia (strunová hlava, trojzubec)

DÔLEŽITÁ INF. *Pri každom použití tohto ochranného krytu je potrebné sa uistiť, že je namontovaná doštička prevodovej rúrky (obr. 6.B, obr. 6.E).*

1. Odskrutkujte skrutky (obr. 6.A).
2. Umiestnite ochranný kryt (obr. 6.C) do polohy odpovedajúcej otvorom v doštičke (obr. 6.B) prevodovej rúrky (obr. 6.D).
3. Upevnite ochranný kryt (obr. 6.C) dotiahnutím skrutiek (obr. 6.A).

POZNÁMKA *na ochranný kryt kosiaceho zariadenia (obr. 1.E) je uvedený nasledovný symbol:*

⟹ Označuje smer otáčania kosiaceho zariadenia

4.4.2 Montáž ochranného krytu kosiaceho zariadenia (pílový kotúč, ak je dovolený)

⚠ ***Tento ochranný kryt nesmie byť použitý pre iné rezacie zariadenia.***

1. Odmontujte ochranné kryty, prípadne použité pre ostatné kosiace zariadenia.
2. Odmontujte doštičku prevodovej rúrky (obr. 6. B) a uschovajte príslušnú skrutku (obr. 6.E).
3. Umiestnite držiak ochranného krytu pre pílový kotúč (obr. 7.A), ktorý sa nachádza na prevodovej rúrke (obr. 7.B) a uistite sa, že kolík (obr. 7.C) sa správne zasunie do príslušného otvoru na rúrke (obr. 7.D).
4. Upevnite držiak (obr. 7.A) zaskrutkovaním skrutky (obr. 7.E) a jej dotiahnutím na doraz.
5. Umiestnite ochranný kryt (obr. 7.F) v mieste otvorov držiaka.
6. Upevnite ochranný kryt (obr. 7.F) dotiahnutím skrutiek (obr. 7.G).

4.5 MONTÁŽ/DEMONTÁŽ KOSIACEHO ZARIADENIA

⚠ ***Navlečte si ochranné rukavice.***

4.5.1 Montáž strunovej hlavy

1.a ***Typ I:*** S dištančným členom (obr. 8.A.1) správne naloženým na hriadeľ namontujte vnútornú kruhovú maticu (obr. 8.A) o vonkajší krúžok (obr. 8.D) vo vyznačenom smere a uistite sa, že sa drážky dokonale spájajú s uhlovým prevodom (obr. 8.B).

1.b ***Typ II:*** S dištančným členom (obr. 9.A.1) správne naloženým na hriadeľ, namontujte vnútornú kruhovú maticu (obr. 9.A) vo vyznačenom smere a uistite sa, že sa drážky dokonale spájajú s uhlovým prevodom (obr. 9.B).

2. Vložte kľúč z výbavy (obr. 8.C, obr. 9.C) do príslušného otvoru vnútornej kruhovej matice (obr. 8.A, obr. 9.A) a otáčajte rukou samotnou kruhovou maticou; pritom zatlačte kľúč (obr. 8.C, obr. 9.C) až do príslušného otvoru uhlového prevodu (obr. 8.B, obr. 9.C), čím zablokujete otáčanie.
3. Namontujte strunovú hlavu (obr. 8.H, obr. 9.H) jej zaskrutkovaním proti smeru hodinových ručičiek.
4. Vyberte kľúč (obr. 8.C, obr. 9.C), aby sa obnovilo otáčanie.

Prispôsobenie ochranného krytu kosiaceho zariadenia:

5. Namontujte prídavný ochranný kryt (obr. 8.E, obr. 9.E) zasunutím úchytov do príslušných uložení v ochrannom kryte kosiaceho zariadenia (obr. 8.F, obr. 9.F) a stlačením až na doraz, dokiaľ nezaznamenáte cvaknutie; potom ho upevnite pomocou skrutky (obr. 8.G, obr. 9.G).

DÔLEŽITÁ INF. *Pri použití strunovej hlavy je potrebné, aby bol vždy namontovaný prídavný ochranný kryt (obr. 8.E, obr. 9.E) s nožom na rezanie struny (obr. 33.A).*

4.5.2 Demontáž strunovej hlavy

1. Vložte kľúč z výbavy (obr. 8.C, obr. 9.C) do príslušného otvoru vnútornej kruhovej matice (obr. 8.A, obr. 9.A) a otáčajte rukou samotnou kruhovou maticou; pritom zatlačte kľúč (obr. 8.C, obr. 9.C) až do príslušného otvoru uhlového prevodu (obr. 8.B, obr. 9.B), čím zablokujete otáčanie.
2. Odmontujte strunovú hlavu (obr. 8.H, obr. 9.H) jej odskrutkovaním v smere hodinových ručičiek, pričom dávajte pozor, aby nedošlo k vyvlečeniu dištančného člena (obr. 8.A.1, obr. 9.A.1) z hriadeľa.

4.5.3 Montáž trojzubca a pílového kotúča (ak je dovolený)

⚠ ***Nasaďte ochranný kryt na nôž.***

1. S dištančným členom (obr. 10.A.1, obr. 11.A.1) správne naloženým na hriadeľ, namontujte vnútornú kruhovú maticu (obr. 10.A, obr. 11.A) vo vyznačenom smere a uistite sa, že sa drážky dokonale spájajú s uhlovým prevodom (obr. 10.B, obr. 11.B).
2. Namontujte nôž (obr. 10.C, obr. 11.C) a vonkajšiu kruhovú maticu (obr. 10.D, obr. 11.D) s plochou časťou obrátenou smerom k nožu.
3. Vložte kľúč z výbavy (obr. 10.E, obr. 11.E) do príslušného otvoru, rukou otáčajte nožom (obr. 10.C, obr. 11.C) a zatlačte kľúč (obr. 10.E, obr. 11.E) až do príslušného otvoru uhlového prevodu (obr. 10.B, obr. 11.B), čím zablokujete otáčanie.
4. Namontujte misku (obr. 10.F, obr. 11.F) a zaskrutkujte maticu (obr. 10.G, obr. 11.G) a dotiahnite ju na doraz proti smeru hodinových ručičiek (25 Nm).

5. Vyberte kľúč (obr. 10.E, obr. 11.E), aby sa obnovilo otáčanie.

Prispôsobenie ochranného krytu kosiaceho zariadenia:

6. Odložte prídavný ochranný kryt (obr. 10.H - ak bol predtým namontovaný), odskrutkovaním skrutky (obr. 10.J) a odopnutím úchytov zacvaknutých do ochranného krytu kosiaceho zariadenia (obr. 10.I).

4.5.4 Demontáž trojzubca a pílového kotúča (ak je dovolený)

⚠ ***Nasaďte ochranný kryt na nôž.***

1. Vložte kľúč z výbavy (obr. 10.E, obr. 11.E) do príslušného otvoru, rukou otáčajte nožom (obr. 10.C, obr. 11.C) a zatlačte kľúč (obr. 10.E, obr. 11.E) až do príslušného otvoru uhlového prevodu (obr. 10.B, obr. 11.B), čím zablokujete otáčanie.

2. Odskrutkujte maticu (obr. 10.G, obr. 11.G) v smere hodinových ručičiek a odložte misku (obr. 10.F, obr. 11.F).

3. Vyvlečte vonkajšiu kruhovú maticu (obr. 10.D, obr. 11.D) a potom vyberte nôž (obr. 10.C, obr. 11.C) a vnútornú kruhovú maticu (obr. 10.A, obr. 11.A) a dávajte pritom pozor, aby nedošlo k vyvlečeniu dištančného člena (obr. 10.A.1, obr. 11.A.1) z hriadeľa.

4.6 MONTÁŽ PREVODOVEJ RÚRKY (MODELY S ODDELITEĽNOU TYČOU)

1. Vyberte dorazový kolík (obr. 12.A) a zatlačte spodnú časť tyče (obr. 12.B), dokiaľ neucítite zacvaknutie dorazového kolíka (obr. 12.A) do otvoru (obr. 12.C) rúrky. Zasunutie môže byť uľahčené miernym otáčaním spodnej časti (obr. 12.B) v dvoch smeroch; úplné zasunutie signalizuje kolík (obr. 12.A), ktorý musí byť úplne zasunutý späť.

2. Po zasunutí dotiahnite na doraz skrutku s plastovou hlavou (obr. 12.D).

4.7 MONTÁŽ PRUŽNEJ PREVODOVEJ RÚRKY

1. Odmontujte ochranné krytky (obr. 13.A) z dvoch koncových častí pružnej prevodovej rúrky (obr. 13.B), pričom berte do úvahy, že sa vzájomne líšia.

2. Nadvihnite kolík (obr. 14.A) a zasuňte koncovú časť s otvorom (obr. 14.B) do uloženia pohonnej jednotky (obr. 14.C), pričom je potrebné dbať na to, aby otvor smeroval nahor.

3. Uvoľnite kolík (obr. 14.A) a uistite sa, že dôjde k jeho úplnému spusteniu a že je koncová časť rúrky zaistená (obr. 14.D).

4. Odmontujte ochranný uzáver (obr. 15.A) z vyčnievajúcej rúrky (obr. 15.B) zo zadnej rukoväte (obr. 15.C)

5. Zasuňte koncovú časť s hrdlom (obr. 15.D) do vyčnievajúcej rúrky (obr. 15.B) zo zadnej rukoväte (obr. 15.C), upevnite ju prostredníctvom skrutky (obr. 15.E) a uistite sa, že zostane zaistená.

6. Odmontujte veko vzduchového filtra (ods. 8.3).

7. Zasuňte nastavovaciu skrutku plynového lanka (obr. 16.A) do drážky držiaka a pripojte lanko (obr. 17.A) k páke karburátora (obr. 17.B).

8. Prostredníctvom matice (obr. 17.C) napnite lanko a zaistite nastavovaciu skrutku na držiaku.

9. Pripojte dve koncové časti laniek (obr. 18.A) a (obr. 18.B) k príslušným lankám pohonnej jednotky.

10. Namontujte späť veko vzduchového filtra.

5. OVLÁDACIE PRVKY

5.1 VYPÍNAČ PRE ŠTARTOVANIE/ ZASTAVENIE MOTORA

Umožňuje zastavenie a naštartovanie motora. Vypínač má dve polohy (obr. 18.A):

○ STOP - motor sa zastaví a nebude ho možné naštartovať.

| START - motor je možné naštartovať a uviesť do činnosti.

5.2 PÁKA OVLÁDANIA PLYNU

Umožňuje nastaviť rýchlosť kosiaceho zariadenia.

Použitie páky ovládania plynu (obr. 18.B) je možné len v prípade, ak bude súčasne stlačená i poistná páka plynu (obr. 18.C).

Správna pracovná rýchlosť je dosahovaná pákou ovládania plynu (obr. 18.B) na konci dráhy.

5.3 POISTNÁ PÁKA PLYNU

Poistná páka plynu (obr. 18.C) umožňuje použitie páky na ovládanie plynu (obr. 18.B).

5.4 TLAČIDLO OBMEDZOVAČA PLYNU (VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO)

Používa sa pre štartovanie motora za studena (obr. 18.D).

5.5 RUKOVÄŤ PRE RUČNÉ ŠTARTOVANIE

Umožňuje ručné štartovanie motora (obr. 18.I).

5.6 PÁKA NA OVLÁDANIE ZARIADENIA NA OBOHACOVANIE ZMESI (SÝTIČ)

Používa sa pre štartovanie motora za studena. Ovládací prvok sýtiča má dve polohy (obr. 18.E):



Poloha A - Sýtič je vypnutý (bežná prevádzka a štartovanie motora za tepla).



Poloha B - Sýtič je zapnutý (pre štartovanie motora za studena).

5.7 TLAČIDLO PRE OVLÁDANIE NASÁVANIA PALIVA (PRIMER)



Stlačením gumového tlačidla pre nasávanie paliva dôjde k vstreknutiu paliva do karburátora, čím sa uľahčí štartovanie motora (obr. 18.F).

6. POUŽITIE STROJA

DÔLEŽITÁ INF. *Bezpečnostné pokyny, ktoré je potrebné dodržiavať, sú popísané v kap. 2. Dôsledne dodržiavajte uvedené pokyny, aby ste sa vyhli vážnym rizikám a nebezpečenstvu.*

DÔLEŽITÁ INF. *Stroj je dodávaný bez paliva.*

6.1 PRÍPRAVNÉ ÚKONY

Pred použitím stroja:
1. uveďte stroj do vodorovnej polohy tak, aby bol dobre opretý o terén;
2. zvoľte kosiace zariadenie, ktoré je najvhodnejšie pre plánovanú pracovnú činnosť (ods. 4.3);
3. doplňte palivo. Ohľadom spôsobu prípravy zmesi a ohľadom spôsobu doplňovania a súvisiacich opatrení (viď odsek 7.2 a ods. 7.3).
4. si správne nasaďte popruh (viď odsek 6.1.1).

6.1.1 Použitie popruhov

Remene nastavte podľa výšky a postavy obsluhy.

Vždy používajte popruh vhodný vzhľadom na hmotnosť stroja:
- pri strojoch s hmotnosťou neprevyšujúcou 7,5 kg, je možné použiť modely so samostatným alebo dvojitým remeňom;
- pri strojoch s hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 kg musí byť použitý výhradne model s dvojitým remeňom.

• Modely so samostatným remeňom
Popruh musí byť navlečený ešte pred uchytením stroja o príslušný úchyt.

Remeň (obr. 19.A) musí prechádzať nad ľavým ramenom, smerom k pravému boku.

Remeň musí byť navlečený s:
- podložkou (obr. 19.A.1), karabínou pre uchytenie stroja (obr. 19.A.2) a rýchlym odopínaním (obr. 19.A.3), ktoré sa nachádzajú na pravej strane.

• Modely s dvojitým remeňom
Popruh musí byť navlečený ešte pred uchytením stroja o príslušný úchyt.

Remeň (obr. 19.B) musí byť navlečený s:
- podložkou (obr. 19.B.1), karabínou pre uchytenie stroja (obr. 19.B.2) a rýchlym odopínaním (obr. 19.B.3), ktoré sa nachádzajú na pravej strane.
- rýchlym odopínaním na prednej strane (obr. 19.B.3);
- prekrížením remeňov na chrbte obsluhy (obr. 19.B.4);
- správne pripnutými sponami (obr. 19.B.5).

Remene musia byť napnuté tak, aby prenášali záťaž rovnomerne na ramená.

• Modely vo forme batohu

Batoh je potrebné nasadiť po zapnutí stroja.

Batoh (obr. 19.C) musí byť navlečený so:
- závesnými popruhmi na ramenách obsluhy (obr. 19.C.1);
- správne pripnutými sponami (obr. 19.C.2).
- karabínou pre úchyt stroja, umiestnenými na pravej strane (obr. 19.C.3);
- rýchlym odopínaním na prednej strane (obr. 19.C.4);

Remene musia byť napnuté tak, aby prenášali záťaž rovnomerne na ramená.

6.2 BEZPEČNOSTNÉ KONTROLY

Vykonajte nasledujúce bezpečnostné kontroly a overte, či výsledky zodpovedajú údajom uvedeným v tabuľkách.

⚠ ***Bezpečnostné kontroly vykonajte pred každým použitím.***

6.2.1 Všeobecná kontrola

Predmet	Výsledok
Rukoväte (obr. 1.F, obr. 1.G, obr. 1.I)	Čisté, suché, správne namontované a pevne uchytené na stroji.
Ochrana kosiaceho zariadenia. (obr. 1.E)	Vhodný pre použité kosiace zariadenie, správne namontovaný a pevne uchytený na stroji, neopotrebovaný/ nezhoršený a nepoškodený.
Bod uchytenia popruhu (obr. 1.J)	Správne umiestnený
Rýchle odopínanie (obr. 19.A.3, obr. 19.B.3, obr. 19.C.4)	Účinný. Musí umožňovať rýchle uvoľnenie stroja v prípade nebezpečenstva.
Skrutky na stroji a na kosiacom zariadení	Riadne dotiahnuté (nepovolené)
Kosiace zariadenie (obr. 1.D.1, obr. 1.D.2, obr. 1.D.3)	Nepoškodené a neopotrebované.
Kovový nôž (ak je namontovaný) (obr. 1.D.2, obr. 1.D.3)	Riadne nebrúsený
Vzduchový filter (obr. 29.C, obr. 30.C, obr. 31.C)	Čistý
Káble elektrického rozvodu a kábel zapaľovacej sviečky	Neporušené kvôli zabráneniu vzniku iskier.
Konektor zapaľovacej sviečky (obr. 18.H)	Neporušený a správne namontovaný na sviečke

6.2.2 Funkčná skúška stroja

Úkon	Výsledok
Naštartujte stroj (ods. 6.3)	Kosiace zariadenie (obr. 1.D.1, obr. 1.D.2, obr. 1.D.3) nesmie byť v pohybe, ak je motor na voľnobežných otáčkach.
Súčasne použite páku pre ovládanie plynu (obr. 18.B) a poistnú páku plynu (obr. 18.C).	Páky sa musia pohybovať voľne a nenásilne.
Uvoľnite páku pre ovládanie plynu (obr. 18.B) a poistnú páku plynu (obr. 18.C)	Páky sa musia automaticky a rýchlo vrátiť do neutrálnej polohy a musí dôjsť k obnoveniu voľnobežných otáčok motora.
Stlačte páku pre ovládanie plynu (obr. 18.B)	Páka pre ovládanie plynu zostane zablokovaná (obr. 18.B).
Stlačte vypínač pre štartovanie/zastavenie motora (obr. 18.A)	Vypínač sa musí dať ľahko prepnúť z jednej polohy do druhej.

⚠ ***Ak sa ktorýkoľvek z výsledkov odlišuje od informácií uvedených v nasledujúcich tabuľkách, nie je možné používať stroj! Doručte stroj do servisného strediska z dôvodu vykonania potrebných kontrol a opráv.***

6.3 ŠTARTOVANIE

DÔLEŽITÁ INF. *Na stroji je umiestnený štítok (obr. 2), na ktorom je uvedený prehľad hlavných fáz pre štartovanie. Štítok slúži ako rýchly návod a nenahrádza nižšie popísané pokyny.*

Pred naštartovaním motora:
1. Uložte stroj do stabilnej polohy na teréne.
2. Odložte ochranný kryt kosiaceho zariadenia (obr. 1.L) (ak je použitý).
3. Uistite sa, že sa nôž (obr. 1.D.2, obr. (1.D.3) (ak je použitý) nedotýka terénu ani iných predmetov.

6.3.1 Štartovanie za studena

⚠ ***Za štartovanie motora „za studena“ sa považuje štartovanie, ktoré sa vykonáva po uplynutí najmenej 5 minút od zastavenia motora alebo od doplňovania paliva.***

DÔLEŽITÁ INF. *Aby sa zabránilo deformáciám, prevodová rúrka nesmie byť počas štartovania použitá ako opierka ruky alebo kolena.*

DÔLEŽITÁ INF. *Aby ste zabránili pretrhnutiu štartovacieho lanka, neťahajte zaň až do jeho úplného vytiahnutia, neťahajte ho tak, aby sa otieralo o vodiaci otvor a postupne ho uvoľňujte, aby sa kontrolovane vrátilo do východiskovej polohy.*

1. Prepnite vypínač (obr. 18.A) do polohy «I».
2. Zaraďte sýtič presunutím páky do polohy «B» (obr. 18.E).
3. Stlačte tlačidlo na ovládanie zariadenia pre nasávanie paliva (obr. 18.F) 10 krát kvôli aktivácii karburátora. Uistite sa, že pri stlačení ovládacieho prvku zakrývate prstom otvor.
4. ***platí len pre modely s obmedzovačom plynu:***
   Súčasne použite páku pre ovládanie plynu (obr. 18.B) a poistnú páku plynu (obr. 18.C); pridržte ich v tejto polohe, stlačte tlačidlo obmedzovača plynu (obr. 18.D); potom uvoľnite páky, aby tlačidlo zostalo stlačené.
5. Pridržte stroj pevne na teréne jednou rukou pritlačenou na pohonnej jednotke, aby nedošlo ku strate kontroly počas štartovania (obr. 20).
6. Pomaly potiahnite za štartovaciu rukoväť približne 10 - 15 cm, až kým neucítite určitý odpor a potom ešte niekoľkokrát rázne potiahnite, až kým nezaznamenáte prvé náznaky štartovania.
7. Vyraďte sýtič presunutím páky do polohy «A» (obr. 18.E).
8. Znovu potiahnite za štartovaciu rukoväť, až kým motor nedosiahne plynulý chod.
9. Súčasne krátko stlačte páku pre ovládanie plynu (obr. 18.B) a nastavte motor na minimálne otáčky.
10. Pred použitím stroja nechajte motor v činnosti na voľnobežných otáčkach najmenej na 1 minútu.

DÔLEŽITÁ INF. *Pri opakovanom potiahnutí štartovacieho lanka pri zapnutom štartéri by mohlo dôjsť k zahlteniu motora, s následnými ťažkosťami pri štartovaní. " V prípade zahltenia motora (viď odsek 14).*

6.3.2 Štartovanie za tepla

Pri štartovaní motora za tepla (bezprostredne po jeho zastavení) sa riaďte bodmi 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 v predchádzajúcich pokynoch.

6.4 PRACOVNÁ ČINNOSŤ

POZNÁMKA *Pred zahájením prvého vyžínania je vhodné získať potrebnú zručnosť so strojom a najvhodnejšími kosiacimi technikami, naučiť sa správne navliecť popruh, pevne uchopiť stroj a vykonávať pohyby potrebné pre realizáciu pracovnej činnosti.*

Pri práci so strojom postupujte nižšie popísaným spôsobom:
- Vždy uchyťte stroj o správne nasadený popruh (viď odsek 6.1.1)
- Stroj musí byť neustále držaný pevne obidvomi rukami, pričom pohonná jednotka sa musí nachádzať na pravej strane tela a kosiaca jednotka pod úrovňou opasku.

6.4.1 Pracovné techniky

6.4.1.a *Strunová hlava*

⚠ ***Používajte LEN nylonové struny. Použitie kovových strún, poplastovaných kovových strún a/alebo strún nevhodných pre strunovú hlavu môže spôsobiť vážne zranenia.***

⚠ ***Nepoužívajte stroj na zametanie, naklonením strunovej hlavy. Výkon motora môže spôsobiť vymrštenie predmetov a malých kameňov až do vzdialenosti 15 metrov a viac, čím môže dôjsť k škodám a k zraneniam.***

a. Rezanie za pohybu (Vyžínanie)
Postupujte rovnomerne, oblúkovým pohybom, ako pri kosení kosou, pričom nenakláňajte strunovú hlavu (obr. 21).

Skúste najprv kosiť na správnu výšku na malej ploche, aby ste potom dosiahli rovnomernú výšku udržiavaním strunovej hlavy v konštantnej vzdialenosti od terénu.

Pri náročnejšom vyžínaní je vhodné nakloniť strunovú hlavu približne o 30° doľava.

⚠ ***Nepostupujte uvedeným spôsobom v prípade, ak existuje riziko vymrštenia predmetov, ktoré môžu ublížiť osobám, zvieratám alebo spôsobiť škody.***

b. Presné vyžínanie (Dokončovacie práce)
Udržujte stroj mierne naklonený tak, aby sa spodná časť strunovej hlavy nedotýkala terénu a aby mal porast po vyžínaní požadovanú výšku; kosiace zariadenie je potrebné neustále udržiavať v dostatočnej vzdialenosti od obsluhy.

c. Orezávanie v blízkosti plotov / základov
Pomaly priblížte strunovú hlavu k plotu, stĺpikom, skalám, stene, atď. tak, aby ste do nich nenarazili (obr. 22).

Keď struna narazí na odolnú prekážku, môže sa pretrhnúť alebo opotrebovať; keď sa zachytí do oplotenia, môže sa prudko pretrhnúť. V každom prípade, pri vyžínaní okolo chodníkov, základov, stien, atď. môže dôjsť k väčšiemu opotrebovaniu struny ako obvykle.

d. Orezávanie okolo stromov
Kráčajte okolo stromu zľava doprava, pomaly sa približujte ku kmeňu tak, aby ste nenarazili strunou o strom, a udržujte strunovú hlavu mierne naklonenú dopredu. (obr. 23)
Majte na pamäti, že nylonová struna sa môže roztrhnúť alebo poškodiť malé kry a že náraz nylonovej struny o kmeň kra alebo stromu s jemnou kôrou ho môže vážne poškodiť.

6.4.1.b ***Trojzubec***
Začnite vyžínanie od hornej časti porastu a postupne zostupujte s vyžínacím nožom, čím rozsekáte konáre na malé kúsky (obr. 24).

6.4.1.c ***Nôž v tvare píly (ak je jeho použitie povolené)***

⚠ Pri jeho použití je potrebné namontovať špecifický ochranný kryt (kap. 4.2). Nôž musí byť riadne nabrúsený kvôli zníženiu rizika spätného vrhu.

⚠ V prípade stínania malých stromov určte smer pádu odrezaného stromu s ohľadom na smer vetra.

Kvôli dosiahnutiu dobrých výsledkov pri stínaní malých stromov je potrebné vykonať odrezanie rýchlym pohybom smerom k odrezávanému konáru alebo kmeňu s motorom na maximálnych otáčkach. Nepoužívajte pravú zónu noža, pretože v tejto zóne existuje vysoké riziko spätného vrhu alebo zastavenia noža, spôsobeného smerom otáčania (obr. 25).

6.4.2 Nastavenie dĺžky struny vyčnievajúcej zo strunovej hlavy počas pracovnej činnosti

Tento stroj je vybavený hlavou s poloautomatickým uvoľňovaním struny. Dĺžka struny vyčnievajúcej zo strunovej hlavy sa nastavuje:
- keď sa struna opotrebovaním zmenší na príliš malú dĺžku;
- keď zaznamenáte vyššie otáčanie motora ako obvykle;
- keď si povšimnete poklesu účinnosti kosenia.

Pre uvoľnenie ďalšej časti struny:
- klepnite strunovou hlavou o terén (obr. 26) s pákou ovládania plynu stlačenou až na doraz;
- dôjde k automatickému uvoľneniu struny a nôž na rezanie struny (obr. 25.A) odreže prebytočnú časť struny.

6.5 RADY PRE POUŽITIE

Počas použitia je vhodné pravidelne odstraňovať rastliny, ktoré sa omotajú okolo stroja, aby sa zabránilo prehriatiu motora (obr. 1.A), spôsobenému trávou zachytenou pod ochranným krytom kosiaceho zariadenia (obr. 1.E).

Postupujte nižšie uvedeným spôsobom:
- zastavte stroj (ods. 6.6);
- odpojte koncovku zapaľovacej sviečky (obr. 18.H);
- nasaďte si pracovné rukavice;
- Skrutkovačom odstráňte zachytenú trávu, aby ste umožnili správne ochladzovanie motora.

POZNÁMKA *Počas prvých 6 - 8 hodín prevádzky stroja nepracujte pri maximálnych otáčkach motora.*

6.6 ZASTAVENIE

Pre zastavenie stroja:
- Uvoľnite páku ovládania plynu (obr. 18.B) a nechajte motor v činnosti niekoľko sekúnd na voľnobežných otáčkach.
- Prepnite vypínač (obr. 18.A) do polohy «O».
- počkajte na zastavenie kosiaceho zariadenia.

⚠ Po nastavení plynu na minimum je potrebných niekoľko sekúnd na zastavenie kosiaceho zariadenia.

DÔLEŽITÁ INF. *Vždy zastavte stroj Počas presunov medzi jednotlivými pracovnými priestormi*

⚠ Bezprostredne po vypnutí motora môže byť motor veľmi teplý. Nedotýkajte sa ho. Hrozí nebezpečenstvo popálenia.

6.7 PO POUŽITÍ

- Odpojte koncovku zapaľovacej sviečky.
- Pri zastavenom kosiacom zariadení nasaďte ochranný kryt noža.
- Pred umiestnením stroja v akomkoľvek prostredí nechajte vychladnúť motor.
- Vyčistite ho (ods. 7.4).

- Skontrolujte, či žiadne súčasti nie sú uvoľnené alebo poškodené. Ak je to potrebné, vymeňte poškodené súčasti a utiahnite uvoľnené skrutky a čapy.

DÔLEŽITÁ INF. *Zastavte stroj (odsek 6.6) a odpojte kryt zapaľovacej sviečky (obr. 18.H) a namontujte ochranný kryt noža zakaždým, keď je stroj ponechaný bez dozoru.*

7. BEŽNÁ ÚDRŽBA

7.1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

DÔLEŽITÁ INF. *Bezpečnostné pokyny, ktoré je potrebné dodržiavať, sú popísané v kap. 2. Dôsledne dodržiavajte uvedené pokyny, aby ste sa vyhli vážnym rizikám a nebezpečenstvu.*

⚠ ***Pred akýmkoľvek zásahom údržby:***
- ***Zastavte stroj;***
- ***odpojte koncovku zapaľovacej sviečky (obr. 18.H);***
- ***pri zastavenom kosiacom zariadení nasaďte ochranný kryt noža (s výnimkou prípadov, keď sa jedná o zásahy na samotnom noži);***
- ***pred umiestnením stroja v akomkoľvek prostredí nechajte vychladnúť motor;***
- ***používajte vhodný odev, pracovné rukavice a ochranné okuliare.***
- ***prečítajte si príslušný návod.***

- Intervaly údržby a jednotlivé úkony sú zhrnuté v tabuľke „Tabuľka údržby“ (viď kap. 13). Informácie v tabuľke majú pomôcť zachovať účinnosť a bezpečnostnú úroveň vášho stroja. Sú v nej zhrnuté základné úkony s uvedením intervalu, s ktorým má byť každý z nich vykonaný. Vykonajte príslušný úkon podľa toho, ktorý z dvoch termínov ne vykonanie údržby nastane ako prvý.
- Použitie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva by mohlo mať negatívne dopady na činnosť a na bezpečnosť stroja. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade ublíženia na zdraví osôb a škôd na majetku, spôsobených uvedenými výrobkami.
- Originálne náhradné diely sú dodávané dielňami servisnej služby a autorizovanými predajcami.

DÔLEŽITÁ INF. *Všetky úkony údržby a nastavovania, ktoré ie sú popísané v tomto návode, musia byť vykonané vašim Predajcom alebo Špecializovaným strediskom.*

7.2 PRÍPRAVA PALIVOVEJ ZMESI

Tento stroj je vybavený dvojtaktným motorom, používajúci palivovú zmes zloženú z benzínu a mazacieho oleja.

DÔLEŽITÁ INF. *Ak sa používa len benzín, dochádza k poškodeniu motora a zrušeniu záruky.*

DÔLEŽITÁ INF. *Používajte len kvalitné palivo a mazivá kvôli zachovaniu výkonu a zaručeniu životnosti mechanických častí.*

7.2.1 Informácie týkajúce sa benzínu

Používajte výhradne bezolovnatý benzín (zelený benzín) s minimálnym oktánovým číslom 90 N.O.

DÔLEŽITÁ INF. *Zelený benzín má tendenciu vytvárať usadeniny v nádobe, v ktorej je skladovaný dlhšie ako 2 mesiace. Vždy používajte len čerstvý benzín!*

7.2.2 Informácie týkajúce sa oleja

Používajte len syntetický kvalitný olej, určený pre dvojtaktné motory.
U vášho Predajcu je možné kúpiť oleje špecificky navrhnuté pre tento druh motora, ktoré mu zaručujú vysoký stupeň ochrany. Tieto oleje umožňujú použitie 2,5% palivovej zmesi, to znamená zmesi tvorenej 1 dielom oleja na každých 40 dielov benzínu.

7.2.3 Príprava a skladovanie palivovej zmesi

Pri príprave palivovej zmesi:

1. Naplňte homologovanú nádobu približne polovicou určeného množstva benzínu.
2. Pridajte všetok olej.
3. Doplňte zvyšný benzín.
4. Zatvorte uzáver a rázne potraste.

DÔLEŽITÁ INF. *Palivová zmes podlieha starnutiu. Nepripravujte nadmerné množstvá palivovej zmesi, aby ste zabránili tvorbe usadenín.*

DÔLEŽITÁ INF. *Nádoby s palivovou zmesou a s benzínom náležite označte, aby sa zabránilo ich zámene pri použití.*

DÔLEŽITÁ INF. *Pravidelne čistite nádoby na benzín a na palivovú zmes, aby ste odstránili prípadné usadeniny.*

7.3 DOPLNENIE PALIVA

Pred doplnením paliva:
1. Rázne potraste kanistrom s palivovou zmesou.
2. Uložte stroj na rovnú plochu, do stabilnej polohy, s uzáverom nádrže na palivovú zmes nasmerovaným nahor (obr. 18.G).

POZNÁMKA *Na uzávere nádrže na palivovú zmes (obr. 18.G) sa nachádza nižšie uvedený symbol:*



Nádržka na palivovú zmes

3. Vyčistite uzáver nádrže a okolitý priestor, aby sa zabránilo vniknutiu nečistôt počas doplňovania paliva.
4. Opatrne otvorte uzáver nádrže kvôli postupnému vypusteniu tlaku.
5. Pri doplňovaní paliva používajte lievik a nádrž neplňte až po okraj.

7.4 ČISTENIE STROJA A MOTORA

Po každom použití vždy očistite stroj.
Aby sa znížilo riziko požiaru:
- Udržujte stroj, hlavne motor, bez zvyškov trávy, lístia a prebytočného mazacieho tuku.
- Pravidelne čistite rebrá valca stlačeným vzduchom a očistite priestor tlmiča od pilín, vetvičiek, lístia alebo iných úlomkov.

Aby ste predišli prehriatiu a poškodeniu motora, nasávacie mriežky chladiaceho vzduchu musia byť neustále čisté a musia byť zbavené pilín a úlomkov.

7.5 UPEVŇOVACIE MATICE A SKRUTKY

- Zachovajte stav skrutiek a matíc dotiahnutý, aby ste mohli byť stále istí bezpečnou činnosťou stroja.
- Pravidelne kontrolujte riadne upevnenie rukovätí.

8. MIMORIADNA ÚDRŽBA

8.1 MAZANIE UHLOVÉHO PREVODU

Namažte mazacím tukom s obsahom lítia. Odskrutkujte a vyberte skrutku (obr. 27.A) a aplikujte mazací tuk pri manuálnom otáčaní hriadeľa, až kým mazací tuk nevytečie; potom zaskrutkujte späť skrutku (obr. 27.A).

8.2 MAZANIE PRUŽNÉHO HRIADEĽA

Namažte mazacím tukom s obsahom lítia.
1. Odpojte rúrku (obr. 28.A) zo strany motora;
2. vytiahnite pružný hriadeľ (obr. 28.B);
3. a aplikujte mazací tuk manuálnym otáčaním hriadeľa, dokiaľ nedôjde k distribúcii mazacieho tuku na celý povrch; potom všetko namontujte späť (ods. 4.7).

8.3 ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA

DÔLEŽITÁ INF. *Čistenie vzduchového filtra je základom pre správnu činnosť a dlhú životnosť stroja. Nepracujte bez filtra alebo s poškodeným filtrom, aby ste nespôsobili trvalé poškodenie motora.*

Filter sa musí čistiť po každých 15 hodinách práce.

Pri čistení filtra:
1. Odskrutkujte stredovú skrutku s plastovou hlavou (obr. 29.B, obr. 30.B), odmontujte veko (obr. 29.A, obr. 30.A) a vyberte filtračný prvok (obr. 29.C, obr. 30.C, obr. 31.C).

2.a
- Umyte filtračný prvok (obr. 29.C, obr. 30.C) vodou a saponátom. Nepoužívajte benzín ani iné rozpúšťadlá.
- Nechajte filter vyschnúť na čerstvom vzduchu.

2.b
- Vyfúkajte ho stlačeným vzduchom z vnútornej strany kvôli odstráneniu prachu a úlomkov (obr. 31.C).

3. Namontujte späť filtračný prvok (obr. 29.C, obr. 30.C, obr. 31.C), a veko (obr. 29.A, obr. 30.A), opätovným zaskrutkovaním skrutky s plastovou hlavou (obr. 29.B, obr. 30.B).

8.4 SVIEČKA

Pravidelne odmontujte a vyčistite zapaľovaciu sviečku odstránením nánosov kovovou kefkou (obr. 32). Skontrolujte a obnovte správnu vzdialenosť medzi elektródami (obr. 32).

Namontuje sviečku naspäť a dotiahnite ju na doraz kľúčom z príslušenstva.

V prípade spálených elektród nebo opotrebovanej izolácie a po každých 100 hodinách činnosti musí byť sviečka nahradená novou, s rovnakými parametrami.

8.5 ÚDRŽBA KOSIACEHO ZARIADENIA

Počas údržby kosiaceho zariadenia majte na pamäti, že kosiace zariadenie sa môže pohybovať, aj keď je kábel sviečky odpojený.

Na tomto stroji je potrebné používať kosiace zariadenia označené kódom, uvedeným v tabuľke Technické parametre.

Vzhľadom k vývoju výrobku by mohli byť kosiace zariadenia uvedené v tabuľke „Technické parametre“ medzitým vymenené za iné s obdobnými vlastnosťami, so vzájomnou zameniteľnosťou a bezpečnosťou prevádzky.

⚠ ***Nedotýkajte sa kosiaceho zariadenia, kým nie je odpojený kábel sviečky a kým kosiace zariadenie nie je úplne zastavené.***

⚠ ***Navlečte si ochranné rukavice.***

8.5.1 Brúsenie/Vyvažovanie noža

⚠ ***Z bezpečnostných dôvodov je dôležité, aby bolo nabrúsenie a vyváženie vykonané Špecializovaným strediskom, ktoré má k dispozícii vhodné vybavenie na vykonanie potrebných úkonov bez rizika poškodenia noža a ohrozenia bezpečnosti počas jeho následného použitia.***

Trojzubce sú použiteľné z obidvoch strán. Keď je jedna strana hrotov opotrebovaná, je možné otočiť nôž a použiť druhú stranu hrotov.
Keď sú obidve strany hrotov opotrebované, je potrebné ich nabrúsiť.

⚠ ***Nôž v tvare píly nie je reverzibilný, a preto je možné ho používať len z jednej strany.***

8.5.2 Výmena noža

⚠ ***Nôž sa nesmie nikdy opravovať a je potrebné ho vymeniť pri prvých náznakoch poškodenia alebo po prekročení medzných hodnôt brúsenia.***

Čo sa týka úkonov výmeny, prečítajte si kap. 4.5.3 a kap. 4.5.4.

8.5.3 Výmena struny v strunovej hlave

Dodržujte uvedenú postupnosť (obr. 34).

8.6 NABRÚSENIE NOŽA NA REZANIE STRUNY

1. Odmontujte nôž na rezanie struny (obr. 33.A) z ochranného krytu (obr. 33.B) odskrutkovaním skrutiek (obr. 33.C).
2. Pripevnite nôž na rezanie struny (obr. 33.A) do zveráka a nabrúste ho s použitím plochého pilníka. Dbajte pritom na zachovanie pôvodného uhla rezania.
3. Namontujte späť nôž na rezanie struny (obr. 33.A) na ochranný kryt (obr. 33.B).

8.7 NASTAVENIE VOĽNOBEHU

⚠ ***Keď sa kosiace zariadenie pohybuje pri voľnobežných otáčkach motora, je potrebné sa obrátiť na vášho Predajcu kvôli správnemu nastaveniu motora.***

8.8 KARBURÁTOR

Karburátor sa nastavuje vo výrobnom závode tak, aby bol docielený maximálny výkon vo všetkých podmienkach použitia s minimálnymi emisiami škodlivých plynov podľa platných predpisov.

V prípade nedostatočného výkonu sa obráťte na vášho Predajcu ohľadne kontroly karburácie a motora.

9. SKLADOVANIE

DÔLEŽITÁ INF. *Bezpečnostné pokyny, ktoré je potrebné dodržiavať počas skladovania, sú popísané v odseku 2.4. Dôsledne dodržiavajte uvedené pokyny, aby ste sa vyhli vážnym rizikám a nebezpečenstvu.*

Ak predpokladáte dobu nečinnosti stroja dlhšiu než 2-3 mesiace, je potrebné dodržať niekoľko zásad, aby ste sa vyhli ťažkostiam pri opätovnom uvedení stroja do činnosti alebo trvalému poškodeniu motora.
Pred uskladnením stroja:

1. Palivovú nádrž vyprázdňujte vonku a pri vychladnutom motore.
2. Naštartujte motor a nechajte ho v chode na voľnobežných otáčkach až do jeho zastavenia, aby spotreboval všetko palivo, ktoré zostalo v karburátore.
3. Nechajte motor vychladnúť.
4. Odpojte koncovku zapaľovacej sviečky (obr. 18.H)
5. Dôkladne vyčistite stroj.

6. Skontrolujte, či stroj nie je poškodený. V prípade potreby sa obráťte na autorizované servisné stredisko.
7. Stroj skladujte:
   – v suchom prostredí;
   – chránený pred poveternostnými vplyvmi;
   – so správne namontovaným nožom;
   – na mieste, ktoré nie je prístupné deťom.
   – Pred uskladnením stroja sa uistite, že ste odložili kľúče alebo náradie použité pri údržbe.

Pri opätovnom uvedení stroja do činnosti pripravte stroj spôsobom popísaným v kapitole „6. Použitie stroja“.

10. MANIPULÁCIA A PREPRAVA

Pri manipulácii so strojom alebo pri jeho preprave postupujte nižšie uvedeným spôsobom:
- Zastavte stroj.
- Odpojte koncovku zapaľovacej sviečky (obr. 18.H).
- použite hrubé pracovné rukavice.
- Pri zastavenom kosiacom zariadení nasaďte ochranný kryt noža.
- Uchopte stroj výhradne za rukoväte a nasmerujte kosiace zariadenie do opačného smeru ako smer postupu.

Pri preprave stroja na kamióne je potrebné:
- umiestniť stroj tak, aby nepredstavoval pre nikoho nebezpečenstvo;
- riadne ho pripevniť k prepravnému prostriedku lanami alebo reťazami, aby sa zabránilo jeho prevráteniu a možnému poškodeniu, spojenému s únikom paliva.

11. SERVISNÁ SLUŽBA A OPRAVY

Tento návod poskytuje všetky pokyny, potrebné pre obsluhu stroja a pre správnu základnú údržbu, ktorú môže vykonávať užívateľ. Všetky úkony údržby a nastavovania, ktoré nie sú popísané v tomto návode, musia byť vykonávané vaším Predajcom alebo Špecializovaným strediskom, ktoré disponuje potrebnými znalosťami a vybavením, potrebným na správne vykonanie uvedených úkonov, pri dodržaní pôvodnej bezpečnostnej úrovne stroja. Úkony vykonávané v neautorizovaných dielňach alebo úkony vykonávané nekvalifikovaným personálom budú mať za následok ukončenie platnosti Záruky a zrušenie akejkoľvek povinnosti alebo zodpovednosti Výrobcu.

- Opravy a údržbu v záruke môžu vykonávať len autorizované servisné dielne.
- Autorizované servisné dielne používajú výhradne originálne náhradné diely. Originálne náhradné diely a príslušenstvo boli vyvinuté špecificky pre dané stroje.
- Neoriginálne náhradné diely a príslušenstvo nie sú schválené a ich použitie spôsobí prepadnutie záruky.
- Odporúča sa zveriť stroj raz ročne autorizovanej servisnej dielni kvôli vykonaniu údržby, servisu a kontroly bezpečnostných zariadení.

12. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka sa vzťahuje na všetky chyby materiálu a na výrobné chyby. Používateľ bude musieť pozorne sledovať všetky pokyny dodané v priloženej dokumentácii.
Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené:
- Chýbajúcim zoznámením so sprievodnou dokumentáciou.
- Nepozornosťou.
- Nevhodným alebo nedovoleným použitím a montážou.
- Použitím neoriginálnych náhradných dielov.
- Použitím príslušenstva, ktoré nebolo dodané alebo schválené výrobcom.

Táto záruka sa nevzťahuje na:
- Bežné opotrebovanie spotrebných materiálov ako kosiace zariadenie a poistné skrutky.
- Bežné opotrebovanie.

Kupujúci je chránený zákonnými predpismi v danej krajine. Práva kupujúceho vyplývajúce z vlastných národných zákonov nie sú nijak obmedzené touto zárukou.

13. TABUĽKA ÚDRŽBY

Úkon údržby	Interval		Odsek
	Prvýkrát	Následne každých	
STROJ			
Kontrola všetkých upevnení	-	Pred každým použitím	7.5

Úkon údržby	Interval		Odsek
	Prvýkrát	Následne každých	
Bezpečnostné kontroly / Overenie funkčnosti ovládacích prvkov	-	Pred každým použitím	6.2
Celkové vyčistenie a kontrola	-	Po každom použití	7.4
Mazanie uhlového prevodu	-	15 hodín	8.1
Mazanie pružného hriadeľa		15 hodín	8.2
MOTOR			
Kontrola/obnovenie hladiny paliva		Pred každým použitím	7.3.
Celkové vyčistenie a kontrola	-	Po každom použití	7.4
Čistenie vzduchového filtra		15 hodín / po každej sezóne	8.3
Čistenie sviečky	-	15 hodín / po každej sezóne	8.4
Výmena sviečky	-	100 hodín / po každom použití	8.4

14. IDENTIFIKÁCIA PORÚCH

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
1. Motor sa nedá naštartovať, alebo ho nie je možné udržať v chode	Nesprávny postup pri štartovaní.	Riaďte sa pokynmi (viď kap. 6.3)
	Znečistená zapaľovacia sviečka alebo nesprávna vzdialenosť medzi elektródami	Skontrolujte zapaľovaciu sviečku (viď ods. 8.4).
	Upchatý vzduchový filter	Vyčistite a/alebo vymeňte filter (viď ods. 8.3).
	Problémy s karburáciou	Obráťte sa na autorizované servisné stredisko.
2. Motor naštartuje, ale má malý výkon.	Upchatý vzduchový filter	Vyčistite a/alebo vymeňte filter (viď ods. 8.3).
	Problémy s karburáciou	Obráťte sa na autorizované servisné stredisko.
3. Činnosť motora je nepravidelná, alebo nemá dostatočný výkon pri zaťažení	Znečistená zapaľovacia sviečka alebo nesprávna vzdialenosť medzi elektródami	Skontrolujte zapaľovaciu sviečku (viď ods. 8.4).
	Problémy s karburáciou	Obráťte sa na autorizované servisné stredisko.
4. Motor produkuje nadmerné množstvo dymu	Nesprávne zloženie palivovej zmesi	Pripravte zmes podľa pokynov (viď ods. 7.2)
	Problémy s karburáciou	Obráťte sa na autorizované servisné stredisko.
5. Zahltenie motora	Štartovacia rukoväť bola opakovane aktivovaná pri zapnutom sýtiči.	Odmontujte zapaľovaciu sviečku (obr. 32) a jemne potiahnite za rukoväť štartovacieho lanka (obr. 18.I) kvôli odstráneniu prebytku paliva; potom osušte elektródy sviečky a namontujte ju späť na motor.
6. Kosiace zariadenie sa pohybuje pri voľnobežných otáčkach motora	Chybné nastavenie karburácie	Obráťte sa na autorizované servisné stredisko.

Ak problémy pretrvávajú aj po vykonaní vyššie uvedených úkonov, obráťte sa na vášho Predajcu.

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
7. Stroj začína vibrovať neobvyklým spôsobom	Poškodené alebo povolené súčasti.	Zastavte stroj a odpojte kábel sviečky (obr. 18.H,). Skontrolujte, či nie je poškodený. Skontrolujte, či niektoré súčasti nie sú uvoľnené a podľa potreby ich dotiahnite. Nechajte stroj skontrolovať, opraviť, príp. dajte vymeniť poškodené časti v autorizovanom servisnom stredisku.
8. Stroj zasiahol cudzí predmet.	Poškodené alebo povolené súčasti.	Zastavte stroj a odpojte kábel sviečky (obr. 18.H). Skontrolujte, či nie je poškodený. Skontrolujte, či niektoré súčasti nie sú uvoľnené a podľa potreby ich dotiahnite. Nechajte stroj skontrolovať, opraviť, príp. dajte vymeniť poškodené časti v autorizovanom servisnom stredisku.

Ak problémy pretrvávajú aj po vykonaní vyššie uvedených úkonov, obráťte sa na vášho Predajcu.

SL **POZOR!: PREDEN UPORABITE STROJ, PAZLJIVO PREBERITE TA PRIROČNIK Z NAVODILI. Shranite jih, da jih boste lahko uporabili v prihodnosti.**

KAZALO

1. SPLOŠNE INFORMACIJE 1
2. VARNOSTNE NORME 2
3. POZNAVANJE STROJA 4
   - 3.1 Opis stroja in njegova predvidena uporaba 4
   - 3.2 Varnostni opozorilni znaki 5
   - 3.3 Identifikacijska tablica proizvoda 5
   - 3.4 Glavni sestavni deli 5
4. MONTAŽA 6
   - 4.1 Komponente za montažo 6
   - 4.2 Montaža ročajev 6
   - 4.3 Izbira rezalne naprave in pripadajoče zaščite . 7
   - 4.4 Montaža zaščite rezalne naprave 7
   - 4.5 Montaža/demontaža rezalne naprave 7
   - 4.6 Montaža transmisijske cevi (modeli z ločljivim drogom) 8
   - 4.7 Montaža prožne transmisijske cevi 9
5. KOMANDE ZA UPRAVLJANJE 9
   - 5.1 Stikalo za zagon/ustavitev motorja 9
   - 5.2 Komandni vzvod pospeševalnika 9
   - 5.3 Varnostni vzvod pospeševalnika 9
   - 5.4 Gumb parcializatorja plina (opcijski) 9
   - 5.5 Ročaj za ročni zagon 9
   - 5.6 Komanda za obogatitev mešanice (čok) 9
   - 5.7 Pumpica za dovod goriva 9
6. UPORABA STROJA 9
   - 6.1 Začetna opravila 9
   - 6.2 Varnostni pregledi 10
   - 6.3 Zagon 11
   - 6.4 Delo 11
   - 6.5 Nasveti glede uporabe 12
   - 6.6 Zaustavitev 13
   - 6.7 Po uporabi 13
7. REDNO VZDRŽEVANJE 13
   - 7.1 Splošne informacije 13
   - 7.2 Priprava mešanice 13
   - 7.3 Dolivanje goriva 14
   - 7.4 Čiščenje stroja in motorja 14
   - 7.5 Pritrdilne matice in vijaki 14
8. IZREDNO VZDRŽEVANJE 14
   - 8.1 Mazanje kotnega prenosa 14
   - 8.2 Mazanje prožne gredi 14
   - 8.3 Čiščenje zračnega filtra 14
   - 8.4 Svečka 15
   - 8.5 Vzdrževanje rezalne naprave 15
   - 8.6 Brušenje noža za rezanje niti 15
   - 8.7 Nastavitve minimuma 15
   - 8.8 Uplinjač 15
9. SHRANJEVANJE 16
10. PREMIKANJE IN TRANSPORT 16
11. SERVIS IN POPRAVILA 16
12. OBSEG GARANCIJE 16
13. TABELA VZDRŽEVANJA 17
14. PREPOZNAVANJE MOTENJ 17

1. SPLOŠNE INFORMACIJE

1.1 KAKO BEREMO PRIROČNIK

Nekateri odstavki v priročniku vsebujejo informacije, ki so posebno pomembne za varnost ali za delovanje naprave; ti odstavki so označeni na poseben način po naslednjem kriteriju:

OPOMBA *ali* **POMEMBNO** *Navaja podrobnosti ali dodatna pojasnila k že omenjenim, da ne bi poškodovali stroja ali naredili druge škode.*

Znak ⚠ opozarja na nevarnost. Nespoštovanje opozorila lahko povzroči poškodbe upravljavca ali tretjih oseb in/ali škodo na stvareh.

Odstavki, obkroženi z okvirom iz sivih pik, navajajo opcijske karakteristike, ki niso skupne vsem modelom, ki jih opisuje ta priročnik. Preverite, ali je določena karakteristika prisotna v vašem modelu.

Napotki, kot so "sprednji", "zadnji", "desni" in "levi", je treba razumeti glede na delovni položaj upravljavca.

1.2 NAPOTKI

1.2.1 Slike

Slike v tem priročniku z navodili so označene s številkami 1, 2, 3 itd.
Na slikah prikazane komponente so označene s črkami A, B, C itd.
Napotek na komponento C na sliki 2 je podan na naslednji način: "Glej sliko 2.C" ali preprosto "(slika 2.C)".
Slike so ponazorilne. Dejanski deli so lahko nekoliko drugačni od tistih na slikah.

1.2.2 Naslovi

Priročnik je razčlenjen na poglavja in odstavke. Naslov odstavka "2.1 Urjenje" je podnaslov naslova "2. Varnostne norme". Napotki na naslove in odstavke so označeni z okrajšavama pogl. oziroma odst. in ustrezno številko. Na primer: "pogl. 2" ali "odst. 2.1".

2. VARNOSTNE NORME

2.1 URJENJE

⚠ ***Seznanite se s komandami in s pravilno uporabo stroja. Naučite se hitro ustaviti stroj. Zaradi nespoštovanja opozoril in navodil lahko pride do požara in/ali hudih poškodb.***

- Nikoli ne pustite, da stroj uporabljajo otroci ali druge osebe, ki niso dovolj seznanjene z navodili. Lokalni zakoni lahko določajo spodnjo mejo starosti za uporabnike.
- Če je uporabnik utrujen, se slabo počuti ali je pod vplivom zdravil, drog, alkohola ali substanc, ki bi lahko zmanjšale njegovo sposobnost refleksov ali pozornost, stroja ne sme uporabljati.
- Ne pozabite, da je delavec oziroma uporabnik odgovoren za nesreče in nepredvidljive nevšečnosti, ki se lahko pripetijo drugim osebam ali njihovi lastnini. Uporabnik mora oceniti morebitna tveganja na terenu, kjer namerava delati, in poskrbeti za svojo varnost in varnost drugih, predvsem na nagnjenih, neravnih, spolzkih ali nestabilnih terenih.
- V primeru, da želite prodati ali posoditi stroj, se prepričajte, da bo uporabnik pregledal navodila za uporabo, ki se nahajajo v tem priročniku.

2.2 ZAČETNA OPRAVILA

Osebna varnostna oprema (OVO)
- Oblecite prilegajoča se varovalna oblačila z zaščitami pred urezi, protivibracijske rokavice, zaščitna očala, protiprašne maske, zaščitne slušalke za ušesa in zaščitne čevlje proti urezninam in drsenju.
- Ne nosite šalov, halj, verižic, zapestnic, oblačil z ohlapnimi deli, trakovi ali kravatami in drugih visečih ali širokih oblačil ali dodatkov, ki bi se lahko zapletli v stroj ali v predmete in materiale, prisotne na delovnem mestu.
- Dolge lase primerno spnite.

Delovno območje / Stroj
- Dobro preglejte celotno delovno območje in odstranite vse, kar bi stroj lahko izmetal ali bi lahko poškodovalo rezalno napravo/ vrteče dele (kamenje, veje, žice, kosti itd.). .

Zgorevalni motor: gorivo

⚠ **NEVARNOST**! Bencin in mešanica sta zelo vnetljiva.
- Bencin in mešanico shranjujte v homologiranih posodah, ki so namenjena tovrstni uporabi, na varnih mestih, stran od virov toplote ali odprtih plamenov.
- Posod ne puščajte na otrokom dostopnih mestih.
- Na posodah ne sme biti ostankov trave, listja ali odvečne maščobe
- Ne kadite med pripravljanjem mešanice, med polnjenjem ali dolivanjem goriva in sploh vsakokrat, ko imate opraviti z gorivom.
- Gorivo dolivajte s pomočjo lijaka in samo na prostem.
- Ne vdihavajte hlapov goriva.
- Ne dolivajte goriva in ne snemajte pokrova rezervoarja, ko motor deluje ali je še vroč;
- Počasi odprite zamašek rezervoarja, da se notranji pritisk postopoma zmanjša.
- Ne približujte plamenov k odprtini rezervoarja, da bi preverili vsebino.
- Če se gorivo razlije, ne zaganjajte motorja, ampak stroj odstranite z območja, kjer je bilo gorivo razlito, dokler gorivo ne izhlapi in se hlapi ne razkadijo; na ta način preprečite možnost požara.
- Po polnjenju je treba zamašek rezervoarja in zamašek posode za gorivo vselej namestiti na njuno mesto in ju dobro priviti.
- Takoj očistite vsako sled goriva s stroja ali s tal.
- Ne vžigajte stroja na kraju, kjer ste dolivali gorivo; motor vžgite vsaj 3 metre stran od mesta, kjer ste dolivali gorivo.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik z oblačili; če do tega vseeno pride, se preoblecite in šele nato ponovno vžgite motor;

2.3 MED UPORABO

Delovno območje
- Motorja ne zaganjajte v zaprtih prostorih, kjer se lahko nakopičijo nevarni dimi z dušikovim monoksidom. Zaganjanje je treba opraviti na prostem ali v dobro zračenem prostoru. Vselej se zavedajte, da so izpušni plini strupeni.
- Med zaganjanjem stroja dušilca oziroma izpušnih plinov ne usmerjajte v vnetljive materiale.
- Stroja ne uporabljajte v prostorih z nevarnostjo eksplozije in v prostorih, kjer so prisotni vnetljive tekočine, plini ali prah. Električni kontakti in mehanska drgnjenja lahko povzročajo iskre, ki lahko vžgejo prah ali pare.
- Stroj upravljajte samo pri dnevni svetlobi ali pod dobro umetno svetlobo in ob dobri vidljivosti.
- Z delovnega območja oddaljite druge osebe, otroke in živali. Otroci morajo biti nadzorovani s strani še ene odrasle osebe.
- Prepričajte se, da so druge osebe najmanj 15 metrov stran od obsega delovanja stroja oziroma najmanj 30 metrov v primeru zelo težavne košnje;
- Če je le možno, se izogibajte delu na mokri ali spolzki površini oziroma na vseh

neravnih ali strmih terenih, ki ne zagotavljajo stabilnosti upravljavca med delom;
- Bodite posebno pozorni na nepravilnosti terena (izbokline, vbokline), nagibe, skrite nevarnosti in na morebitno prisotnost ovir, ki bi lahko zmanjšale vidljivost.
- Zelo pozorni bodite v bližini strmin, jarkov ali nasipov.
- Na nagnjenih terenih kosite prečno, nikoli v smeri navzgor/navzdol; bodite zelo pazljivi pri menjavanju smeri, prepričajte se, da stojite stabilno, in ostajajte vselej pod rezalno napravo.
- Pazite na promet, kadar stroj uporabljate blizu ceste.

Ravnanje
- Med delom morate stroj vedno trdno držati z obema rokama, pogonska enota naj bo na desni strani telesa, rezalni sklop pa pod višino pasu.
- Stojte v trdnem in stabilnem položaju ter bodite vselej previdni.
- Nikoli ne tecite, temveč hodite.
- Med delom mora biti stroj vedno vpet na pas.
- Roke in stopala imejte vedno daleč proč od rezalne naprave, tako med zaganjanjem stroja kot med njegovo uporabo.
- Pozor: rezalni element nadaljuje z vrtenjem še nekaj sekund po njegovem izklopu in po ugasnitvi motorja.
- Pazite na morebitno odmetavanje materiala, ki bi ga povzročila rezalna naprava.
- Pazite, da ne bi z rezalno napravo močno udarili ob tuje predmete oziroma ovire. Če rezalna naprava naleti na kakšno oviro ali predmet, se lahko zgodi povratni udarec (kickback). Takšen stik lahko povzroči zelo hiter sunek v nasprotno smer, pri čemer rezalno napravo potisne navzgor in proti upravljavcu. Povratni udarec lahko povzroči izgubo nadzora nad strojem, posledice pa so lahko izredno hude. Za preprečitev povratnega udarca poskrbite za ustrezne previdnostne ukrepe, ki jih tu navajamo:
  - Stroj držite trdno, z obema rokama; telo in roki imejte v položaju, ki vam bo omogočal odpor proti silam povratnega udarca.
  - Rok ne stegujte previsoko in ne kosite nad višino pasu.
  - Uporabljajte izključno rezalne naprave, ki jih navaja proizvajalec.
  - Držite se navodil proizvajalca glede vzdrževanja rezalne naprave.
- Pazite na poškodbe, ki jih lahko povzroči katerakoli naprava, namenjena rezanju dolžine niti.
- Pozor: tudi po izklopu motorja se rezalni element še naprej vrti.
- Ne dotikajte se delov motorja, ki se med uporabo segrejejo. Nevarnost opeklin!
- Ne puščajte stroja s segretim motorjem med listjem, suho travo ali drugim vnetljivim materialom, saj lahko pride do požara.
- ⚠ V primeru zlomov ali nezgod med delom, nemudoma zaustavite motor in se oddaljite od kosilnice, da ne povzročite dodatne škode; v primeru nezgod, pri katerih se poškodujejo upravljavec ali tretje osebe, nemudoma nudite prvo pomoč in se obrnite na zdravstveno ustanovo za ustrezno nego. Natančno odstranite morebitne drobce, ki bi lahko povzročili škodo ali poškodbe na ljudeh ali živalih, ker jih slednji morda ne bi opazili.
- ⚠ Raven hrupa in raven vibracij, ki sta navedeni v teh navodilih, je treba razumeti kot maksimalni vrednosti med uporabo stroja. Uporaba neuravnovešenega rezalnega elementa, prehitro gibanje in opuščanje vzdrževalnih opravil pomembno vplivajo na emisije hrupa in vibracije. To pomeni, da je treba izvajati preventivne ukrepe za preprečitev možnih poškodb zaradi močnega hrupa in vibracij; poskrbite za vzdrževanje stroja, nosite zaščitne glušnike in med delom delajte odmore.
- ⚠ Predolgo izpostavljanje vibracijam lahko povzroči pojav poškodbe ali živčno-žilne težave (znane kot “pojav Raynaud” ali “bela roka”), predvsem pri tistih osebah, ki imajo težave s krvnim obtokom. Simptomi se lahko pokažejo na rokah, zapestjih in prstih ter se izražajo kot izguba občutljivosti, otrplost, srbečica, bolečina, izguba naravne barve ali strukturne spremembe na koži. Te učinke lahko dodatno poslabša tudi nizka temperatura ali premočno stiskanje ročajev. Ob pojavu teh simptomov, je treba skrajšati čas uporabe stroja in se posvetovati z zdravnikom.

Omejitve glede uporabe
- Stroja ne smejo uporabljati osebe, ki ga niso sposobne trdno držati z obema rokama in/ali niso sposobne ostati trdno v ravnotežju med delom.
- Nikoli ne uporabljajte stroja, če so njegova varovala poškodovana, manjkajoča ali nepravilno nameščena.
- Ne spreminjajte nastavitev motorja in motorja ne obremenjujte preko mere. Če se stroj uporablja s pretiranimi vrtljaji motorja, je tveganje za osebne poškodbe višja.
- Stroja ne smete pretirano siliti in ne uporabljajte majhnega stroja za preobsežna dela; z uporabo ustreznega stroja zmanjšujete nevarnosti in izboljšate kakovost dela.

2.4 VZDRŽEVANJE, SHRANJEVANJE IN TRANSPORT

Redno vzdrževanje in pravilno shranjevanje zagotavljata varno uporabo stroja in visoko raven njegove učinkovitosti.

⚠ ***Nikoli ne uporabljajte stroja, če so njegovi deli obrabljeni ali poškodovani. Poškodovane ali obrabljene dele morate vedno zamenjati; ne smete jih popravljati. Uporabljajte samo originalne rezervne dele; uporaba neoriginalnih in/ali nepravilno montiranih rezervnih delov ogroža varnost stroja, lahko povzroči nesreče ali poškodbe na osebah ter proizvajalca oprosti vsake obveznosti ali odgovornosti.***

Vzdrževanje
- Zaradi zmanjšanja nevarnosti požarov redno pregledujte morebitne sledi puščanja olja in/ali goriva.
- Med reguliranjem stroja bodite pozorni in pazite, da se vam prsti ne zagozdijo med rezalno napravo in fiksne dele stroja.

Shranjevanje
- Stroja z gorivom v rezervoarju ne shranjujte v prostoru, kjer bi lahko hlapi goriva dosegli plamen, iskrico ali močan vir toplote.
- Za zmanjšanje nevarnosti požara, posod z odpadnimi materiali ne puščajte v prostoru.

2.5 VAROVANJE OKOLJA

Varovanje okolja mora biti pomemben in prednostni vidik pri uporabi stroja, v korist civilnega sožitja in okolja, v katerem živimo.
- Pazite, da s svojim delom ne motite sosedov. Stroj uporabljajte samo ob primernem času (ne zgodaj zjutraj ali pozno zvečer, ko bi lahko motili druge).
- Natančno upoštevajte lokalne predpise za odlaganje embalaže, olja, goriva, filtrov, pokvarjenih delov ali katerega koli elementa, ki močno vpliva na okolje; teh odpadkov ne smete odvreči v smeti, ampak jih morate ločiti in jih izročiti posebnim zbirnim centrom, ki bodo poskrbeli za njihovo reciklažo.
- Natančno upoštevajte lokalne predpise glede odstranjevanja odpadnih materialov.
- Ko stroja ne boste več uporabljali, ga ne smete odvreči v okolje, ampak se obrnite na center za zbiranje odpadkov, v skladu z veljavni lokalnimi predpisi.

3. POZNAVANJE STROJA

3.1 OPIS STROJA IN NJEGOVA PREDVIDENA UPORABA

Ta stroj je neprofesionalna vrtna naprava, natančneje prenosna motorna kosa/obrezovalnik tratnih robov z zgorevalnim motorjem.

Stroj v glavnem sestavlja motor, ki prek prenosne gredi, obdane s cevjo, in kotnega prenosa poganja rezalno napravo različnih tipov za izvajanje različnih opravil.

Upravljavec drži stroj s pomočjo ustreznega pasu in lahko upravlja glavne komande tako, da ostaja vselej na varni razdalji od rezalne naprave.

3.1.1 Predvidena uporaba

Ta stroj je zasnovan in izdelan za:
- košnjo trave in neolesenelih rastlin s pomočjo najlonske niti, ki se nahaja v ustrezni glavi z nitjo
- košnjo visoke trave, manjših in suhih vej ter olesenelih grmov premera do 2 cm, s pomočjo kovinskih ali plastičnih rezil;
- žaganje olesenelih delov in manjših dreves (samo z žagastim rezilom, če je dovoljeno);
- uporabo s strani enega samega upravljavca.

3.1.2 Nepravilna uporaba

Katerakoli druga raba, ki se ne ujema z zgornjimi navedbami, je lahko nevarna in lahko povzroči poškodbe na ljudeh in/ali predmetih. K nepravilni uporabi spada (na primer, a ne samo):
- uporabljati stroj za pometanje;
- obrezovanje žive meje ali druga dela, pri katerih se rezalna naprava ne uporablja pri tleh;
- obrezovanje dreves;
- uporabljati stroj z rezalno napravo nad višino pasu operaterja;
- uporaba stroja za rezanje materialov, ki niso rastlinskega izvora;
- uporaba rezalnih naprav, ki se razlikujejo od navedenih v tabeli "Tehnični podatki". Nevarnost resnih poškodb in ran.
- uporaba stroja s strani več oseb.

POMEMBNO *V primeru neustrezne uporabe se garancija razveljavi, proizvajalec pa zavrača vsakršno odgovornost in prelaga na uporabnika vse stroške za škodo ali poškodbe njega samega ali drugih oseb.*

3.1.3 Tip uporabnika

Ta stroj je namenjen uporabi s strani navadnih uporabnikov, tj. nepoklicnih delavcev. Namenjen je "neprofesionalni uporabi".

3.2 VARNOSTNI OPOZORILNI ZNAKI

Na stroju so prisotni razni znaki (slika 2). Njihova funkcija je, da upravljavca spomnijo na pravilno ravnanje, z namenom, da stroj uporablja s potrebno pozornostjo in previdnostjo.

Pomen znakov:



POZOR! NEVARNOST! Nepravilna uporaba tega stroja je lahko nevarna za upravljavca in za druge osebe.



POZOR! Preden uporabite stroj, pazljivo preberite priročnik z navodili.



Uporabnik tega stroja, ki ga pod normalnimi pogoji vsakodnevno uporablja dlje časa, je lahko izpostavljen ravni hrupa, ki je enaka ali večja od 85 dB (A). Uporabljajte protihrupne glušnike, zaščitna očala in zaščitno čelado.



Nosite rokavice in zaščitno obutev!



NEVARNOST IZMETAVANJA! Poskrbite, da bodo med uporabo stroja vse osebe in domače živali oddaljeni vsaj za 15 metrov!



Maksimalna hitrost rezalne naprave.



Ne uporabljajte žagastih rezil. **Nevarnost: Uporaba žagastih rezil pri modelih, za katere ta rezila niso predvidena, uporabnika izpostavlja nevarnosti zelo hudih ali celo smrtnih poškodb.**



POZOR! Bencin je vnetljiv! Pred polnjenjem z gorivom je treba počakati, da se motor ohlaja vsaj 2 minuti.



Pazite na sunek rezila.



POZOR! - Ne približajte se vročim površinam.

POMEMBNO *Uničene ali nečitljive nalepke je treba zamenjati. Zahtevajte nove nalepke v svojem pooblaščenem servisu.*

3.3 IDENTIFIKACIJSKA TABLICA PROIZVODA

Identifikacijska etiketa vsebuje naslednje podatke (slika 1):

1. Raven zvočne moči
2. Znak skladnosti
3. Mesec / Leto izdelave
4. Tip stroja
5. Serijska številka
6. Ime in naslov proizvajalca
7. Številka emisij
8. Šifra artikla

Identifikacijske podatke stroja prepišite v ustrezna polja na etiketi, ki se nahaja za hrbtni strani platnice.

POMEMBNO *Vsakič, ko se obrnete na pooblaščeni servis, uporabite identifikacijske podatke, ki se nahajajo na identifikacijski etiketi.*

3.4 GLAVNI SESTAVNI DELI

Stroj je sestavljen iz niza glavnih komponent, ki imajo naslednje funkcije (slika 1):

- **A. Motor**: poganja rezalno napravo prek transmisijske cevi in kotnega prenosa.
  - **1.** Na hrbtu nošen motor
- **B. Transmisijska cev:** v njeni notranosti se nahaja transmisijska gred; njena funkcija je, da prenaša vrtilno gibanje na kotni prenos.
  - **1.** Prožna transmisijska cev
- **C. Kotni prenos**: zaključni element transmisijske cevi, ki prenaša gibanje na rezalno napravo.
- **D. Rezalna naprava**: komponenta, ki je namenjena rezanju rastlinja

1. **Glava z nitjo**: rezalna naprava z najlonsko nitjo.
2. **Rezilo s 3 konicami:** rezalna naprava s kovinskim diskom.
3. **Žagasto rezilo** (če je dovoljeno): rezalna naprava z okroglim kovinskim diskom in nabrušenimi zobmi na obodu.

E. **Zaščita rezalne naprave**: je varovalo, ki preprečuje predmetom, na katere lahko naleti rezalna naprava, da bi leteli proč od stroja.
F. **Prednji ročaj:** ima polkrožno obliko, omogoča vodenje stroja in na njem se nahaja zaščita za nogo.
G. **Zadnji ročaj**: omogoča vodenje stroja in na njem se nahajajo glavne komande za zagon/ugasnitev/pospeševanje.
H. **Zaščita za nogo**: varovalo, ki med uporabo preprečuje nehotene stike z rezalno napravo.
I. **Krmilo**: ročaj v obliki "rogov", nameščen prečno in nesimetrično glede na drog; omogoča vodenje stroja; na njegovem desnem koncu se nahajajo glavne komande za zagon/ugasnitev/pospeševanje.
J. **Vpenjalna točka (za pas)**: kjer se pas pripne na stroj.
K. **Pas**: oprema iz trakov, ki pomagajo nositi težo stroja med delom:
   1. z enojnim jermenom
   2. z dvojnim jermenom
   3. nahrbtnik
L. **Zaščita rezila** (za transport in prenašanje stroja): ščiti pred nehotenimi dotiki rezalne naprave, ki lahko povzročijo hude poškodbe.

4. MONTAŽA

POMEMBNO *Varnostni predpisi, ki jih je treba upoštevati, so opisani v pogl. 2. Natančno se držite teh predpisov, da se izognete resnim tveganjem ali nevarnostim.*

Zaradi skladiščenja in prevoza nekatere komponente niso montirane takoj v tovarni, temveč jih je treba montirati šele po odstranitvi embalaže, pri čemer je treba slediti naslednjim navodilom.

⚠ ***Odstranjevanje embalaže in dokončno montažo morate opraviti na ravni in trdni površini, z zadostnim prostorom za premikanje stroja in embalaže, pri tem pa se morate vedno posluževati ustreznega orodja. Ne uporabljajte stroja, preden ne izvedete vseh navodil v oddelku "MONTAŽA".***

4.1 KOMPONENTE ZA MONTAŽO

V embalaži so prisotne komponente, namenjene montaži.

4.1.1 Odstranitev embalaže

1. Embalažo odprite previdno in pri tem pazite, da ne izgubite komponent.
2. Preberite dokumentacijo, ki je prisotna v škatli, vključno s temi navodili.
3. Vzemite iz škatle vse komponente, ki niso montirane.
4. Iz škatle vzemite motorno koso.
5. Škatlo in drugo embalažo odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

4.2 MONTAŽA ROČAJEV

4.2.1 Montaža prednjega ročaja

1. Montirajte objemko (slika 3.A), tako da vstavite zatič (slika 3.A.1) v eno izmed lukenj na transmisijski cevi.
2. Montirajte prednji ročaj, ki je opremljen z zaščito za nogo (slika 3.B), s pomočjo vijakov (slika 3.C); pri tem pazite, da oba blažilca vibracij ostaneta na svojem mestu (slika 3.D)
3. Vijake privijte do konca (slika 3.C).

4.2.2 Montaža krmila - Tip I

1. Odvijte osrednjo ročko (slika 4.A) in odstranite objemko (slika 4.B).
2. Vstavite krmilo (slika 4.C) tako, da so komande na desni.
3. Zasukajte krmilo v najbolj ustrezni delovni položaj in ga blokirajte s pomočjo objemke (slika 4.B) in ročke (slika 4.A).
4. Zataknite kabel za komande (slika 4.D) na ustrezno kabelsko objemko (slika 4.E).

OPOMBA *Če nekoliko odvijete ročko (slika 4.A) lahko krmilo zasučete, tako da zavzame manj prostora, kar pride prav pri shranjevanju stroja.*

4.2.3 Montaža krmila - Tip II

1. Odvijte vijake (slika 5.A) in odstranite objemko (slika 5.B) z nosilca (slika 5.C).
2. Vstavite krmilo (slika 5.D) v ležišče na nosilcu (slika 5.C), ki se nahaja na transmisijski cevi (slika 5.E) tako, da so komande na desni.
3. Montirajte objemko (slika 5.B), tako da vijake privijete do konca (slika 5.A).
4. Zataknite kabel za komande (slika 5.F) na ustrezno kabelsko objemko (slika 5.G).

4.3 IZBIRA REZALNE NAPRAVE IN PRIPADAJOČE ZAŠČITE

⚠ ***K vsaki rezalni napravi je treba dodati ustrezno specifično zaščito, tako kot je navedeno v tabeli Tehnični podatki.***

Izberite primerno rezalno napravo za delo, ki ga nameravate opraviti, skladno z naslednjimi okvirnimi navodili:

- **Glava z nitjo lahko** odstranjuje visoko travo in neolesenelo vegetacijo v bližini ograj, zidov, temeljev, pločnikov, okrog dreves itd. ali pa jo uporabite za popolno čiščenje določenega dela vrta;
- **rezilo s tremi konicami** je primerno za košnjo goščavja in majhnih grmičev z vejami do 2 cm debeline.
- **žagasto rezilo (če je dovoljeno)** omogoča rezanje olesenelih delov in odstranitev majhnih dreves.

POMEMBNO *Vselej, kadar je treba zamenjati rezalno napravo, razstavite vse elemente naprave.*

4.4 MONTAŽA ZAŠČITE REZALNE NAPRAVE

⚠ ***Uporabljajte zaščitne rokavice.***

4.4.1 Montaža zaščite rezalne naprave (za glavo z nitjo, rezilo s tremi konicami)

POMEMBNO *Vsakokrat, ko uporabite to zaščito, se prepričajte, da je ploščica transmisijske cevi (slika 6.B, slika 6.E) montirana.*

1. Odvijte vijake (slika 6.A).
2. Namestite zaščito (slika 6.C), tako da se ujema z luknjami ploščice (slika 6.B) transmisijske cevi (slika 6.D).
3. Pritrdite zaščito (slika 6.C), tako da privijete do konca vijake (slika 6.A).

OPOMBA *Na zaščiti rezalne naprave (slika 1.E) se nahaja naslednji znak:*

⟹ Prikazuje smer vrtenja rezalne naprave.

4.4.2 Montaža zaščite rezalne naprave (za žagasto rezilo, če je dovoljeno)

⚠ ***Ta zaščita ne sme biti uporabljana z drugimi rezalnimi napravami.***

1. Odstranite morebitne zaščite, ki se uporabljajo z drugimi rezalnimi napravami.
2. Odstranite ploščico transmisijske cevi (slika 6. B) in shranite njen vijak (slika 6.E).
3. Namestite nosilec zaščite žagastega rezila (slika 7.A) na transmisijsko cev (slika 7.B); pri tem pazite, da se zatič (slika 7.C) pravilno vstavi v ustrezno luknjo na cevi (slika 7.D).
4. Pritrdite nosilec (slika 7.A) s pomočjo vijaka (slika 7.E), ki ga privijete do konca.
5. Namestite zaščito (slika 7.F), tako da se ujema z luknjami na nosilcu.
6. Pritrdite zaščito (slika 7.F), tako da privijete do konca vijake (slika 7.G).

4.5 MONTAŽA/DEMONTAŽA REZALNE NAPRAVE

⚠ ***Uporabljajte zaščitne rokavice.***

4.5.1 Montaža glave z nitjo

1.a ***Tip I:*** S pravilno nameščenim distančnikom (slika 8.A.1) na gredi montirajte notranji obroč (slika 8.A) in zunanji obroč (slika 8.D) kot je prikazano; pri tem pazite, da se utori natančno ujemajo z utori kotnega prenosa (slika 8.B).

1.b ***Tip II:*** S pravilno nameščenim distančnikom (slika 9.A.1) na gredi montirajte notranji obroč (slika 9.A) kot je prikazano; pri tem pazite, da

se utori natančno ujemajo z utori kotnega prenosa (slika 9.B).

2. Vstavite ključ, dobavljen s strojem (slika 8.C, slika 9.C), v ustrezni utor notranjega obroča (slika 8.A, slika 9.A) nato z roko sukajte notranji obroč in potisnite ključ (slika 8.C, slika 9.C), dokler ne seže v utor kotnega prenosa (slika 8.B, slika 9.C), s čimer blokira vrtenje.
3. Montirajte glavo z nitjo (slika 8.H, slika 9.H), tako da jo privijete nasprotno od smeri urnega kazalca.
4. Izvlecite ključ (slika 8.C, slika 9.C), tako da je vrtenje ponovno omogočeno.

Prilagoditev zaščite rezalne naprave:

5. Montirajte dodatno zaščito (slika 8.E, slika 9.E), tako da vstavite jezičke v ustrezne utore na zaščiti rezalne naprave (slika 8.F, slika 9.F) in potisnete, dokler ne začutite zaskokov; nato jo blokirajte z vijakom (slika 8.G, slika 9.G).

POMEMBNO *Ko uporabljate glavo z nitjo, mora biti vedno montirana dodatna zaščita (slika 8.E, slika 9.E) z nožem za rezanje niti (slika 33.A).*

4.5.2 Demontaža glave z nitjo

1. Vstavite ključ, dobavljen s strojem (slika 8.C, slika 9.C), v ustrezni utor notranjega obroča (slika 8.A, slika 9.A) nato z roko sukajte notranji obroč in potisnite ključ (slika 8.C, slika 9.C), dokler ne seže v utor kotnega prenosa (slika 8.B, slika 9.B) in blokira vrtenje.
2. Odstranite glavo z nitjo (slika 8.H, slika 9.H), tako da jo odvijete v smeri urnega kazalca; pri tem pazite da se distančnik (slika 8.A.1, slika 9.A.1) ne sname z gredi.

4.5.3 Montaža rezila s tremi konicami, žagastega rezila (če je dovoljeno)

⚠ ***Na rezilo namestite zaščito.***

1. S pravilno nameščenim distančnikom (slika 10.A.1, slika 11.A.1) na gredi montirajte notranji obroč (slika 10.A, slika 11.A) kot je prikazano; pri tem pazite, da se utori natančno ujemajo z utori kotnega prenosa (slika 10.B, slika 11.B).
2. Montirajte rezilo (slika 10.C, slika 11.C) in notranji obroč (slika 10.D, slika 11.D), katerega ravni del naj bo obrnjen k rezilu.
3. Vstavite ključ, dobavljen s strojem (slika 10.E, slika 11.E), v ustrezni utor, nato z roko zasučite rezilo (slika 10.C, slika 11.C) in potisnite ključ (slika 10.E, slika 11.E), dokler ne seže v utor kotnega prenosa (slika 10.B, slika 11.B), s čimer blokira vrtenje.
4. Montirajte pokrov (slika 10.F, slika 11.F) in privijte matico (slika 10.G, slika 11.G) tako, da jo do konca privijete nasprotno od smeri urnega kazalca (25 Nm).
5. Izvlecite ključ (slika 10.E, slika 11.E), tako da je vrtenje ponovno omogočeno.

Prilagoditev zaščite rezalne naprave:

6. Odstranite dodatno zaščito (slika 10.H - če je bila nameščena), tako da odvijete vijak (slika 10.J) in odpnete jezičke, ki so zataknjeni v utorih na zaščiti rezalne naprave (slika 10.I).

4.5.4 Demontaža rezila s tremi konicami, žagastega rezila (če je dovoljeno)

⚠ ***Na rezilo namestite zaščito.***

1. Vstavite ključ, dobavljen s strojem (slika 10.E, slika 11.E), v ustrezni utor, nato z roko zasučite rezilo (slika 10.C, slika 11.C) in potisnite ključ (slika 10.E, slika 11.E), dokler ne seže v utor kotnega prenosa (slika 10.B, slika 11.B), s čimer blokira vrtenje.
2. Odvijte matico (slika 10.G, slika 11.G) v smeri urnega kazalca in odstranite pokrov (slika 10.F, slika 11.F).
3. Snemite zunanji obroč (slika 10.D, slika 11.D), nato odstranite rezilo (slika 10.C, slika 11.C) in notranji obroč (slika 10.A, slika 11.A); pri tem pazite da se distančnik (slika 10.A.1, slika 11.A.1) ne sname z gredi.

4.6 MONTAŽA TRANSMISIJSKE CEVI (MODELI Z LOČLJIVIM DROGOM)

1. Povlecite za klin za blokiranje (slika 12.A) in potisnite spodnji del droga (slika 12.B), dokler ne zaznate zaskoka klina za blokiranje (slika 12.A) v luknji (slika 12.C) droga. Vstavitev lahko olajšate z rahlim sukanjem spodnjega dela (slika 12.B) v obe strani; popolna vstavitev se vidi po tem, da klin (slika 12.A) popolnoma vstopi.
2. Ko je vstavitev opravljena, zategnite do konca ročko (slika 12.D).

4.7 MONTAŽA PROŽNE TRANSMISIJSKE CEVI

1. Snemite zaščitna čepa (slika 13.A) z obeh koncev transmisijske cevi (slika 13.B); pri tem si oglejte, po čem se razlikujeta.
2. Privzdignite klin (slika 14.A) in vstavite konec z luknjo (slika 14.B) v sedež v pogonski enoti (slika 14.C); luknja naj bo usmerjena navzgor.
3. Izpustite klin (slika 14.A) in se prepričajte, da se pomakne popolnoma navzdol, tako da blokira konec cevi (slika 14.D).
4. Snemite zaščitni čep (slika 15.A) s cevi, ki štrli (slika 15.B) iz zadnjega ročaja (slika 15.C)
5. Vstavite konec z utorom (slika 15.D) v cev, ki štrli (slika 15.B) iz zadnjega ročaja (slika 15.C), in jo pritrdite z vijakom (slika 15.E); prepričajte se, da je blokirana.
6. Odstranite pokrov zračnega filtra (odst. 8.3).
7. Vstavite regulator kabla pospeševalnika (slika 16.A) v uho nosilca in povežite žico (slika 17.A) z vzvodom uplinjača (slika 17.B).
8. Sučite matico (slika 17.C), da napnete kabel in regulator blokirate na nosilec.
9. Povežite oba konca kablov (slika 18.A) in (slika 18.B) z ustreznima kabloma pogonske enote.
10. Ponovno montirajte pokrov zračnega filtra.

5. KOMANDE ZA UPRAVLJANJE

5.1 STIKALO ZA ZAGON/ USTAVITEV MOTORJA

Omogoča zaustavitev in zagon motorja. Stikalo ima dva položaja (slika. 18.A):

STOP - motor ugasne in ga ni mogoče zagnati.

START - motor je mogoče zagnati in spraviti v delovanje.

5.2 KOMANDNI VZVOD POSPEŠEVALNIKA

Omogoča regulacijo hitrosti rezalne naprave.

Aktiviranje komandnega vzvoda pospeševalnika (slika 18.B) je mogoče le, če je istočasno pritisnjen varnostni vzvod pospeševalnika (slika 18.C).

Pravilno delovno hitrost dosežete, ko komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B) pritisnete do konca njegovega hoda.

5.3 VARNOSTNI VZVOD POSPEŠEVALNIKA

Varnostni vzvod pospeševalnika (slika 18.C) omogoča aktiviranje komandnega vzvoda pospeševalnika (slika 18.B).

5.4 GUMB PARCIALIZATORJA PLINA (OPCIJSKI)

Uporablja se za zagon hladnega motorja (slika 18.D).

5.5 ROČAJ ZA ROČNI ZAGON

Omogoča ročni zagon motorja (slika 18.I).

5.6 KOMANDA ZA OBOGATITEV MEŠANICE (ČOK)

Uporablja se za zagon hladnega motorja. Komanda čoka ima dva položaja (slika 18.E):



Položaj A - Čok je izključen (za normalno delovanje in zagon toplega motorja).



Položaj B - Čok je vključen (za zagon hladnega motorja).

5.7 PUMPICA ZA DOVOD GORIVA



S pritiskom na gumijasti gumb pumpice gorivo vbrizgamo v uplinjač ter na ta način olajšamo zagon motorja (slika 18.F).

6. UPORABA STROJA

POMEMBNO *Varnostni predpisi, ki jih je treba upoštevati, so opisani v pogl. 2. Natančno se držite teh predpisov, da se izognete resnim tveganjem ali nevarnostim.*

POMEMBNO *Stroj je dobavljen brez goriva.*

6.1 ZAČETNA OPRAVILA

Pred uporabo stroja:

1. stroj postavite vodoravno, tako da stabilno stoji na tleh;
2. izberite najprimernejšo rezalno napravo za delo, ki ga nameravate opraviti (odst. 4.3);
3. natočite gorivo. Glede priprave mešanice ter glede natakanja goriva in ustreznih previdnostih ukrepov (glej odst. 7.2 in odst. 7.3).
4. nadenite pas na pravilen način (glej odst. 6.1.1).

6.1.1 Uporaba pasov

Jermene je treba regulirati glede na višino in postavo upravljavca.

Vselej uporabljajte pas, ki ustreza teži stroja:
- s stroji, ki tehtajo manj kot 7,5 kg, je mogoče uporabljati modele pasov z enojnim ali dvojnim jermenom;
- s stroji, ki so težji od 7,5 kg, se sme uporabljati samo model z dvojnim jermenom.

• Modeli z enojnim jermenom
Pas si morate nadeti, preden pripnete stroj na ustrezno vpenjalno točko.

Jermen (slika 19.A) mora potekati prek levega ramena proti desnemu boku.

Pas mora biti nameščen takole:
- naslon (slika 19.A.1), vponka za vpenjanje stroja (slika 19.A.2) in hitri odklop (slika 19.A.3) na desnem boku.

• Modeli z dvojnim jermenom
Pas si morate nadeti, preden pripnete stroj na ustrezno vpenjalno točko.

Pas (slika 19.B) mora biti nameščen takole:
- naslon (slika 19.B.1), vponka za vpenjanje stroja (slika 19.B.2) in hitri odklop (slika 19.B.3) na desnem boku.
- hitri odklop spredaj (slika 19.B.3);
- jermena naj se križata na hrbtu uporabnika (slika 19.B.4);
- zaponke naj bodo pravilno nameščene (slika 19.B.5).

Jermeni morajo biti napeti tako, da je teža enakomerna razporejena po ramenih.

• Modeli v obliki nahrbtnika
Nahrbtnik si je treba nadeti po zagonu stroja.

Nahrbtnik (slika 19.C) mora biti nameščen takole:
- nosilni jermeni na ramenih upravljavca (slika 19.C.1);
- zaponke naj bodo pravilno nameščene (slika 19.C.2).
- vponka za vpenjanje stroja na desni strani (slika 19.C.3);
- hitri odklop spredaj (slika 19.C.4);

Jermeni morajo biti napeti tako, da je teža enakomerna razporejena po ramenih.

6.2 VARNOSTNI PREGLEDI

Opravite naslednje varnostne preglede in preverite, ali se rezultati ujemajo s tem, kar navajajo tabele.

⚠ ***Pred uporabo vselej opravite varnostne preglede.***

6.2.1 Splošni pregled

Predmet	Rezultat
Ročaji (slika 1.F, slika 1.G, slika 1.I)	Čisti, suhi, pravilno in čvrsto pritrjeni na stroj.
Zaščita rezalne naprave (slika 1.E)	Ustreza uporabljeni rezalni napravi, pravilno in čvrsto pritrjena na stroj, ne obrabljena/pokvarjena ali poškodovana.
Vpenjalna točka za pas (slika 1.J)	Pravilno nameščena
Hitri odklop (slika 19.A.3, slika 19.B.3, slika 19.C.4)	Učinkovit. Mora omogočati hitro odstranitev stroja v primeru nevarnosti.
Vijaki na stroju in na rezalni napravi	Dobro priviti (ne ohlapni)
Rezalna naprava (slika 1.D.1, slika 1.D.2, slika 1.D.3)	Ne poškodovana ali obrabljena.
Kovinsko rezilo (če je montirano) (slika 1.D.2, slika 1.D.3)	Dobro nabrušeno
Zračni filter (slika 29.C, slika 30.C, slika 31.C)	Čist
Električni kabli in kabel svečke	Nepoškodovani, da se prepreči nastajanje isker.
Kapica svečke (slika 18.H)	Nepoškodovana in pravilno nameščena na svečko

6.2.2 Test delovanja stroja

Opravilo	Rezultat
Zaženite stroj (odst. 6.3)	Rezalna naprava (slika 1.D.1, slika 1.D.2, slika 1.D.3) se ne sme premikati, ko je motor v minimalnem režimu.
Istočasno pritisnite na komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B) in varnostni vzvod pospeševalnika (slika 18.C).	Vzvoda se morata prosto premikati, ne pretežko.
Izpustite komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B) in varnostni vzvod pospeševalnika (slika 18.C)	Vzvoda se morata samodejno vrniti v nevtralni položaj in motor se mora vrniti v minimalni režim delovanja.
Pritisnite na komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B)	komandni vzvod pospeševalnika ostane blokiran (slika 18.B).
Pritisnite na stikalo za zagon/zaustavitev motorja (slika 18.A)	Stikalo se mora z lahkoto prestavljati iz enega položaja v drugega.

⚠ Če kakšen izmed rezultatov ni v skladu s tem, kar navaja tabela, stroja ne smete uporabljati! Stroj izročite servisni službi, da ga ustrezno pregleda in popravi.

6.3 ZAGON

POMEMBNO *Na stroju se nahaja etiketa (slika 2), ki povzema glavne faze postopka zagona. Etiketa ima funkcijo hitrega vodiča in ne nadomešča spodaj opisanih postopkov.*

Pred zagonom motorja:
1. Stroj postavite v stabilen položaj na tleh.
2. Snemite zaščito rezalne naprave (slika 1.L) (če je uporabljena).
3. Prepričajte se, da se rezilo (slika 1.D.2, slika 1.D.3) (če je uporabljeno) ne dotika tal ali drugih predmetov.

6.3.1 Hladni zagon

⚠ S "hladnim zagonom" je mišljen zagon, opravljen po vsaj 5 minutah od ustavitve motorja ali po dolivanju goriva.

POMEMBNO *Da ne bi prišlo do deformacij, transmisijske cevi med zagonom ne uporabljajte kot naslon za roko ali koleno.*

POMEMBNO *Vrvice ne potegnite do konca, da se ne bi pretrgala, ne spustite je, da prosto teče, ampak jo sproščajte postopoma, da preprečite njeno nekontrolirano vračanje v ležišče.*

1. Premaknite stikalo (slika 18.A) v položaj «I».
2. Vključite čok, tako da vzvod postavite v položaj «B» (slika 18.E).
3. 10-krat pritisnite na pumpico za dovod goriva (slika 18.F), da olajšate aktivacijo uplinjača. Ko pritisnete, naj bo odprtina pokrita s prstom.
4. ***samo za modele s parcializatorjem plina:*** Istočasno aktivirajte komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B) in varnostni vzvod pospeševalnika (slika 18.C) in medtem ko ju držite pritisnjena, pritisnite na gumb parcializatorja plina (slika 18.D); izpustite vzvoda, tako da bo gumb ostal v pritisnjenem položaju.
5. Stroj trdno držite na tleh, pri čemer z eno roko držite pogonsko enoto, da med vžiganjem ne izgubite nadzora (slika 20).
6. Zaganjalno ročico počasi potegnite za 10–15 cm, da začutite rahel odpor, nato pa nekajkrat dodatno potegnite, da zaslišite prve poke.
7. Izključite čok, tako da vzvod postavite v položaj «A» (slika 18.E).
8. Ponovno potegnite zaganjalno ročico, dokler ne dosežete normalnega vžiga motorja.
9. Na kratko pritisnite na komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B) in pustite, da se motor ustali na minimalnem režimu.
10. Preden začnete uporabljati stroj, naj motor vsaj 1 minuto deluje v minimalnem režimu.

POMEMBNO *Če ročico zaganjalne vrvice večkrat potegnete pri vključeni startni loputi, se motor lahko "zalije", kar oteži zagon. " V primeru zalitja motorja (glej odst. 14).*

6.3.2 Topli zagon

Za vžig toplega motorja (nemudoma po ustavitvi motorja) upoštevajte točke 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 zgornjega postopka.

6.4 DELO

OPOMBA *Preden začnete prvič kositi, morate pridobiti ustrezne izkušnje s strojem in se seznaniti z najprimernejšimi tehnikami košnje tako,da poskušate pravilno namestiti naramnice in preveze, da trdno zagrabite stroj in opravite gibe, ki jih delo zahteva.*

Za delo s strojem sledite naslednjim navodilom:
- stroj vselej pripnite na pravilno nameščen pas (glej odst. 6.1.1)

• stroj morate vselej trdno držati z obema rokama, pogonska enota naj bo na desni strani telesa, rezalni sklop pa pod višino pasu.

6.4.1 Delovne tehnike

6.4.1.a *Glava z nitjo*

⚠ Uporabljajte SAMO najlonske niti. Z uporabo kovinskih ali plastificiranih kovinskih niti in/ali niti, ki ne ustrezajo glavi, lahko povzročite resne rane ali poškodbe.

⚠ Stroja ne uporabljajte za pometanje tako, da nagnete glavo z nitjo. Moč motorja lahko odmetava predmete in drobne kamne do 15 ali več metrov proč ter povzroči materialno škodo ali poškodbe na ljudeh.

a. Delo med gibanjem (Košnja)
Med delom naj bo hoja zmerna, vaši premiki naj spominjajo na lok pri delu s tradicionalno koso, med tem pa ne nagibajte glave z nitjo (slika 21).

Najprej poskusite kositi na primerni višini in na manjšem območju, da se boste navadili ohranjati enakomerno višino košnje; to dosežete s tem, da držite glavo z nitjo na enakomerni razdalji od tal.

V težjih pogojih košnje je lahko koristno nagniti glavo z nitjo za približno 30° v levo.

⚠ Ne uporabljajte te tehnike, če obstaja nevarnost odmetavanja predmetov, ki lahko poškodujejo osebe ali živali ali povzročijo škodo na stvareh.

b. Precizna košnja (Obrezava)
Stroj naj bo rahlo nagnjen, tako da se spodnji del glave z nitjo ne dotika tal in je nivo košnje na zaželeni višini, rezalna naprava pa mora biti vedno proč od upravljavca.

c. Obrezovanje v bližini ograj / robnikov
Glavo z nitjo počasi približajte k ograjam, količkom, skalam, zidovom itd. in pri tem ne udarjajte s silo (Slika 22).
Če nit udari ob grobo oviro, se lahko strga ali obrabi; če ostane zapletena v ograjo, se lahko nenadoma razcepi na koščke.
V vsakem primeru pa se pri obrezovanju okrog pločnikov, temeljev, zidov itd. nit lahko hitreje obrabi.

d. Obrezovanje okrog dreves
Hodite okrog drevesa od leve proti desni, deblu se približujte počasi, tako da z nitjo ne udarite ob drevo, glava z nitjo pa naj bo rahlo nagnjena naprej. (slika 23)

Upoštevajte, da najlonska nit lahko razcefra ali poškoduje majhne grme in da udarec niti ob deblo grma ali drevesa z mehko skorjo lahko resno poškoduje rastlino.

6.4.1.b *Rezilo s 3 konicami*
Začnite rezati na gornjem delu rastline, nato se z rezilom spuščajte tako, da veje porežete na drobne kose (slika 24).

6.4.1.c *Žagasto rezilo (če je dovoljeno)*

⚠ Pri uporabi žagastega rezila – če je to dovoljeno – je treba vselej namestiti specifično zaščito (pogl. 4.2). Rezilo mora biti vedno dobro nabrušeno, da je nevarnost odbojnega udarca čim manjša.

⚠ V primeru podiranja manjših dreves je treba predvideti, kam bo drevo padlo, in upoštevati tudi smer vetra.

Za učinkovito podiranje manjših dreves je treba žagati s hitrim gibom proti veji ali deblu, motor pa naj deluje z maksimalno hitrostjo. Izogibajte se uporabi desnega dela rezila, ker je zaradi smeri rotacije na tem mestu velika nevarnost odbojnega udarca ali zaustavitve rezila (slika 25).

6.4.2 Reguliranje dolžine niti med delom

Ta stroj je opremljen z glavo s polavtomatskim podaljševanjem niti.
Dolžino niti je treba regulirati:
- kadar se nit obrabi in postane krajša;
- kadar opazite, da je vrtenje motorja hitrejše od normalnega;
- kadar opazite, da je učinkovitost košnje manjša.

Za podaljšanje niti:
- potolcite glavo z nitjo ob tla (slika 26), medtem ko držite komandni vzvod pospeševalnika pritisnjen do konca;
- nit se samodejno podaljša in nož odreže (slika 25.A) njen presežek.

6.5 NASVETI GLEDE UPORABE

Med uporabo je dobro občasno odstraniti travo, ki se ovije okrog stroja. S tem boste preprečili pregretje (slika 1.A), ki ga lahko povzroči trava, zapletena pod zaščito rezalne naprave (slika 1.E).

Sledite naslednjemu postopku:
- ugasnite stroj (odst. 6.6);
- odklopite kapico svečke (slika 18.H);
- nadenite delovne rokavice;

– zapleteno travo odstranite s pomočjo izvijača; na ta način omogočite pravilno ohlajanje motorja.

OPOMBA *V prvih 6-8 urah delovanja stroja ne uporabljajte motorja pri najvišjih vrtljajih.*

6.6 ZAUSTAVITEV

Za zaustavitev stroja:
- Izpustite komandni vzvod pospeševalnika (slika 18.B) in pustite delovati motor za kakšno sekundo v minimalnem režimu (prostem teku).
- Premaknite stikalo (slika 18.A) v položaj «O»
- Počakajte na zaustavitev rezalne naprave.

⚠ ***Po postavitvi plina na minimum je treba počakati nekaj sekund, preden se rezalna naprava ustavi.***

POMEMBNO *Vselej ugasnite stroj: ko se morate premakniti z enega na drugo delovno območje*.

⚠ ***Takoj po ugasnitvi je motor lahko zelo vroč. Ne dotikajte se ga. Obstaja nevarnost opeklin.***

6.7 PO UPORABI

- Odklopite kapico svečke.
- Pri mirujoči rezalni napravi nataknite zaščito rezila.
- Preden stroj postavite v katerikoli prostor, počakajte, da se motor ohladi.
- Opravite čiščenje (odst. 7.4).
- Preglejte, če je bila kakšna komponenta razrahljana ali poškodovana. Po potrebi zamenjajte poškodovane komponente in privijte vijake, ki so morda popustili.

POMEMBNO *Ugasnite stroj (odst. 6.6), odklopite kapico svečke (slika 18.H) in nataknite zaščito rezila vselej, kadar zapustite stroj brez nadzora.*

7. REDNO VZDRŽEVANJE

7.1 SPLOŠNE INFORMACIJE

POMEMBNO *Varnostni predpisi, ki jih je treba upoštevati, so opisani v pogl. 2. Natančno se držite teh predpisov, da se izognete resnim tveganjem ali nevarnostim.*

⚠ ***Preden začnete s kakršnim koli vzdrževalnim opravilom, je treba:***
- ***Zaustaviti stroj;***
- ***odklopite kapico svečke (slika 18.H);***
- ***pri mirujoči rezalni napravi namestiti zaščito rezila (razen v primeru posegov na rezilu samem);***
- ***počakati, da se motor ohladi, preden stroj postavite v kateri koli prostor;***
- ***nadeti primerna oblačila, delovne rokavice in zaščitna očala;***
- ***preberite ustrezna navodila;***

- Opis pogostnosti in vrste posegov se nahaja v "Tabeli vzdrževanja" (glej pogl. 13). Spodnja tabela vam bo v pomoč pri ohranjanju učinkovitosti in varnosti vašega stroja. V njej so navedena poglavitna opravila in časovni intervali, v katerih je treba opraviti vsako izmed njih. Vsakega izmed posegov opravite v skladu s prvim predpisanim rokom, ki se uresniči.
- Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov in opreme lahko negativno vpliva na delovanje in na varnost stroja. Proizvajalec zavrača vsakršno odgovornost v primeru škode ali poškodb, ki bi izvirale iz neoriginalnih proizvodov.
- Originalne nadomestne dele dobite v servisih in pri pooblaščenih prodajalcih.

POMEMBNO *Vsa opravila za vzdrževanje in reguliranje, ki niso opisana v tem priročniku, mora izvesti vaš prodajalec ali specializirani servisni.*

7.2 PRIPRAVA MEŠANICE

Ta stroj je opremljen z dvotaktnim motorjem, ki za svoje delovanje potrebuje mešanico bencina in motornega olja.

POMEMBNO *Uporaba samega bencina poškoduje motor in je vzrok za razveljavitev garancije.*

POMEMBNO *Za ohranjanje učinkovitosti in zagotavljanje dolge življenjske dobe mehanskih delov uporabljajte samo kvalitetna goriva in maziva.*

7.2.1 Karakteristike bencina

Uporabljajte samo bencin brez svinca (neosvinčeni) s številom oktanov, ki ne sme biti manjše od 90 N.O.

POMEMBNO *Če neosvinčeni bencin hranite več kot 2 meseca v posodi, se na dnu naberejo usedline. Vedno uporabljajte svež bencin!*

7.2.2 Karakteristike olja

Uporabljajte samo visokokakovostno sintetično olje, specifično za dvotaktne motorje.
Pri vašem prodajalcu so na razpolago olja, ki so posebej narejena za ta tip motorja in zagotavljajo visoko stopnjo zaščite.
Uporaba teh olj omogoča pripravo 2,5% mešanice, sestavljene iz 1 dela olja na vsakih 40 delov bencina.

7.2.3 Priprava in shranjevanje mešanice

Za pripravo mešanice:

1. V homologirano posodo nalijte približno polovico potrebne količine bencina.
2. Dodajte celotno količino olja.
3. Prilijte preostanek bencina.
4. Zaprite zamašek in močno pretresite.

POMEMBNO *Mešanica je podvržena staranju. Ne pripravljajte prevelikih količin mešanice, da preprečite nastanek usedlin.*

POMEMBNO *Posode z mešanico in bencinom shranjujte ločeno in jih dobro označite, da v trenutku uporabe ne bi prišlo do zamenjave.*

POMEMBNO *Občasno očistite posodi za bencin in mešanico ter tako odstranite morebitne usedline.*

7.3 DOLIVANJE GORIVA

Pred dolivanjem:
1. Močno pretresite posodo z mešanico.
2. Stroj postavite na ravno površino in v stabilen položaj, zamašek rezervoarja mešanice naj gleda navzgor (slika 18.G).

OPOMBA *Na zamašku rezervoarja mešanice (slika 18.G) se nahaja naslednji znak:*



Rezervoar za mešanico.

3. Očistite zamašek rezervoarja in njegovo okolico, tako med dolivanjem umazanija ne bo prišla v notranjost rezervoarja.
4. Pazljivo odprite zamašek rezervoarja, da se bo pritisk v notranjosti postopoma sprostil.
5. Pri dolivanju si pomagajte z lijakom in rezervoarja ne napolnite do roba.

7.4 ČIŠČENJE STROJA IN MOTORJA

Po uporabi vselej očistite stroj.
Za omejitev nevarnosti požara:
- skrbite, da bo stroj, še zlasti motor, prost ostankov trave, listja ali odvečne maščobe;
- pogosto očistite rebra valja s komprimiranim zrakom in iz območja dušilca odstranite vejice, liste ali druge ostanke.

Zaradi preprečevanja pregrevanja in poškodb motorja morajo biti sesalne rešetke zraka za hlajenje vedno čiste in brez ostankov žagovine in drugih drobcev.

7.5 PRITRDILNE MATICE IN VIJAKI

- Vijaki in matice morajo ostati dobro priviti, da se zagotovi varno delovanje stroja.
- Redno preverjajte, ali so ročaji čvrsto pritrjeni.

8. IZREDNO VZDRŽEVANJE

8.1 MAZANJE KOTNEGA PRENOSA

Mazati z mazivom na osnovi litija.
Odstranite vijak (slika 27.A) in vnesite mazivo tako, da ročno vrtite gred, dokler mazivo ne začne uhajati; nato ponovno namestite vijak (slika 27.A).

8.2 MAZANJE PROŽNE GREDI

Mazati z mazivom na osnovi litija.
1. Odpnite cev (slika 28.A) na strani motorja;
2. izvlecite prožno gred (slika 28.B);
3. nanesite mast; pri tem ročno sukajte gred, dokler se mast ne porazdeli po vsej površini; nato vse ponovno montirajte (odst. 4.7).

8.3 ČIŠČENJE ZRAČNEGA FILTRA

POMEMBNO *Čiščenje zračnega filtra je bistvenega pomena za dobro delovanje in dolgo življenjsko dobo stroja. Ne delajte brez filtra ali s poškodovanim filtrom, da ne povzročite nepopravljive škode na motorju.*

Čiščenje opravite na vsakih 15 ur dela.

Za čiščenje filtra:
1. Odvijte ročko (slika 29.B, slika 30.B), snemite pokrov (slika 29.A, slika 30.A) in odstranite filtrirni element (slika 29.C, slika 30.C, slika 31.C).

2.a
- Umijte filtrirni element (slika 29.C, slika 30.C) z vodo in milom. Ne uporabljajte bencina ali drugih topil.
- Pustite filter, da se posuši na zraku.

2.b
- Z notranje strani pihajte s stisnjenim zrakom, da se odstranijo drobci in prah (slika 31.C).

3. Ponovno montirajte filtrirni element (slika 29.C, slika 30.C, slika 31.C) in pokrov (slika 29.A, slika 30.B) ter privijte ročko (slika 29.B, slika 30.B).

8.4 SVEČKA

Občasno demontirajte in očistite svečko ter s kovinsko ščetko odstranite morebitne nanose (slika 32).
Preglejte in nastavite pravilno razdaljo med elektrodami (slika 32).

Ponovno montirajte svečko in jo s priloženim ključem privijte do konca.

V primeru pregorelih elektrod ali poškodovanega izolatorja, vsekakor pa na vsakih 100 ur delovanja, zamenjajte svečko z drugo s sorodnimi značilnostmi.

8.5 VZDRŽEVANJE REZALNE NAPRAVE

Med posegi na rezalni napravi bodite pozorni, ker se rezalna naprava lahko giblje kljub odklopljenemu kablu svečke.

Na tem stroju je predvidena uporaba rezalnih naprav s šifro, ki je navedena v tabeli Tehnični podatki.

Zaradi razvoja artikla bodo rezalne naprave, navedene v tabeli "Tehnični podatki", lahko sčasoma nadomeščene z drugimi, ki bodo imele enakovredne lastnosti, kar se tiče varnega delovanja in možnosti medsebojnega zamenjavanja.

⚠ Rezalne naprave se ne dotikajte, dokler kabel svečke ni bil odklopljen in dokler se rezilo ni popolnoma zaustavilo.

⚠ Uporabljajte zaščitne rokavice.

8.5.1 Brušenje/uravnovešenje rezila

⚠ Iz varnostnih razlogov je dobro, da brušenje in balansiranje izvede specializirani servis, ki ima ustrezno znanje in orodje za tovrstne operacije. Na ta način se boste izognili tveganju za poškodbe rezila in nezanesljivemu delovanju med uporabo.

Rezila s 3 konicami je mogoče uporabljati z obeh strani. Ko je ena stran obrabljena, je mogoče rezilo obrniti in uporabiti drugo stran. Ko sta obe strani konic obrabljeni, je treba poskrbeti za njihovo brušenje.

⚠ Žagastega rezila ni mogoče obračati in ga lahko torej uporabljamo samo na eni strani.

8.5.2 Zamenjava rezila

⚠ Rezila ne smete nikoli popravljati, ampak ga morate zamenjati, čim opazite začetke poškodb ali ko je presežena meja brušenja.

Za postopek zamenjave glej pogl. 4.5.3, pogl. 4.5.4.

8.5.3 Zamenjava niti v glavi z nitjo

Sledite prikazanemu zaporedju (slika 34).

8.6 BRUŠENJE NOŽA ZA REZANJE NITI

1. Snemite nož za rezanje niti (slika 33.A) z zaščite (slika 33.B), tako da odvijete vijaka (slika 33.C).
2. Nož za rezanje niti (slika 33.A) vstavite v primež in brusite s ploščato pilo, pri tem pa pazite, da ohranjate prvotni kot rezila.
3. Ponovno montirajte nož za rezanje niti (slika 33.A) na zaščito (slika 33.B).

8.7 NASTAVITVE MINIMUMA

⚠ Če se rezalna naprava premika, ko je motor na minimumu, se morate posvetovati s svojim prodajalcem, da vam bo pravilno nastavil motor.

8.8 UPLINJAČ

Uplinjač je tovarniško nastavljen tako, da v skladu z veljavnimi predpisi v vsaki situaciji omogoča doseganje najboljšega učinka in minimalno emisijo škodljivih plinov.

V primeru slabega delovanja stroja se obrnite na svojega prodajalca, da bo pregledal, kako delujeta uplinjanje in motor.

9. SHRANJEVANJE

POMEMBNO *Varnostni predpisi, ki jih je treba upoštevati pri shranjevanju, so opisani v odst. 2.4. Natančno se držite teh predpisov, da se izognete resnim tveganjem ali nevarnostim.*

Če stroja ne nameravate uporabljati več kot 2-3 mesece, je treba opraviti nekaj posegov, s katerimi se boste izognili težavam ob ponovni uporabi ali trajnim poškodbam motorja.
Preden stroj shranite:

1. Na prostem in pri hladnem motorju izpraznite rezervoar za gorivo.
2. Vžgite motor in pustite, da dela na minimumu, dokler se ne ustavi, ko porabi vse preostalo gorivo v uplinjaču.
3. Počakajte, da se motor ohladi.
4. Odklopite kapico svečke (slika 18.H)
5. Stroj skrbno očistite.
6. Preglejte, če so na stroju kakšne poškodbe. Po potrebi pokličite pooblaščeni servis.
7. Stroj shranite:
   – v suhem prostoru
   – v zavetju pred učinki slabega vremena
   – s pravilno nameščeno zaščito rezila
   – na mestu, ki je izven dosega otrok.
   – prepričajte se, da ste z njega odstranili ključe ali orodje za vzdrževanje.

Ko nameravate stroj ponovno usposobiti, ga pripravite skladno z navodili v poglavju "6. Uporaba stroja".

10. PREMIKANJE IN TRANSPORT

Ko stroj premikate ali prevažate, je treba:
– Zaustavite stroj.
– Odklopite kapico svečke (slika 18.H).
– Nositi močne delovne zaščitne rokavice.
– Pri mirujoči rezalni napravi nataknite zaščito rezila.
– Držati stroj izključno za ročaje in obrniti rezalno napravo nasprotno od smeri vaše hoje.

Pri prevažanju stroja z vozilom je treba:
– stroj namestiti tako, da ne bo nikogar ogrožal
– ga trdno pritrditi na vozilo z vrvmi ali verigami, da se prepreči prevrnitev, morebitna poškodba in uhajanje goriva.

11. SERVIS IN POPRAVILA

Ta priročnik daje vsa potrebna navodila za upravljanje stroja in za pravilno osnovno vzdrževanje, ki ga lahko opravlja uporabnik. Vse postopke vzdrževanja in naravnavanja, ki niso opisani v tem priročniku, mora opraviti vaš prodajalec ali specializiran servis, ki razpolaga s potrebnim znanjem in opremo za pravilno izvedbo teh del in za ohranjanje originalne varnosti stroja. Zaradi posegov, opravljenih v neprimernih ustanovah ali s strani neusposobljenih oseb, se razveljavi vsakršna oblika garancije in vsakršna odgovornost proizvajalca.

- Izključno pooblaščene servisne delavnice smejo izvajati popravila in vzdrževalna opravila v okviru garancije.
- Pooblaščeni servisi uporabljajo izključno originalne nadomestne dele. Originalni nadomestni deli in originalna oprema so bili izdelani posebej za te stroje.
- Neoriginalni nadomestni deli in oprema niso potrjeni. Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov in opreme povzroči razveljavitev garancije.
- Priporočamo, da stroj enkrat na leto zaupate pooblaščenemu servisu, da izvede vzdrževalna in servisna opravila ter pregled varnostnih naprav.

12. OBSEG GARANCIJE

Garancija pokriva vse napake materialov in izdelave. Uporabnik mora natančno spoštovati vsa navodila, ki jih vsebuje priložena dokumentacija.
Garancija ne pokriva poškodb, ki izvirajo iz:
- Pomanjkljive seznanitve s spremljajočo dokumentacijo.
- Nepozornosti.
- Nepravilne ali nedovoljene uporabe ali montaže.
- Uporabe neoriginalnih nadomestnih delov.
- Uporabe opreme, ki je ni dobavil proizvajalec ali je proizvajalec ni odobril.

Poleg tega garancija ne pokriva:
- Normalne obrabe potrošnih materialov, kot so rezalne naprave, varnostni vijaki.
- Normalne obrabe.

Kupec je zaščiten z ustreznimi zakoni, ki veljajo v njegovi državi. Ta garancija na noben način ne omejuje pravic kupca, ki jih določajo zakoni v njegovi državi.

13. TABELA VZDRŽEVANJA

Poseg	Pogostnost		Odstavek
	Prvič	Nato na vsakih	
STROJ			
Pregled vseh spojev	-	Pred vsako uporabo	7.5
Varnostni pregledi / Preveritev komand	-	Pred vsako uporabo	6.2
Splošno čiščenje in pregled	-	Po vsaki uporabi	7.4
Mazanje kotnega prenosa	-	Na vsakih 15 ur	8.1
Mazanje prožne gredi		Na vsakih 15 ur	8.2
MOTOR			
Pregled/dolivanje goriva		Pred vsako uporabo	7.3.
Splošno čiščenje in pregled	-	Po vsaki uporabi	7.4
Čiščenje zračnega filtra		15 ur / po vsaki sezoni	8.3
Čiščenje svečke	-	15 ur / po vsaki sezoni	8.4
Zamenjava svečke	-	100 ur / po vsaki sezoni	8.4

14. PREPOZNAVANJE MOTENJ

MOTNJA	VERJETNI VZROK	ODPRAVA MOTNJE
1. Motor se ne zažene ali po zagonu ugaša	Nepravilen postopek zagona	Sledite navodilom (glej pogl. 6.3.)
	Umazana svečka ali nepravilna razdalja med elektrodama	Preglejte svečko (glej odst. 8.4).
	Zamašen zračni filter	Očistite in/ali zamenjajte filter (glej odst. 8.3).
	Problemi z uplinjanjem	Pokličite pooblaščeni servis.
2. Motor se vžge, vendar nima dovolj moči	Zamašen zračni filter	Očistite in/ali zamenjajte filter (glej odst. 8.3).
	Problemi z uplinjanjem	Pokličite pooblaščeni servis.
3. Motor deluje neenakomerno ali ob obremenitvi nima moči	Umazana svečka ali nepravilna razdalja med elektrodama	Preglejte svečko (glej odst. 8.4).
	Problemi z uplinjanjem	Pokličite pooblaščeni servis.
4. Iz motorja se preveč kadi	Napačna sestava mešanice	Mešanico pripravite po navodilih (glej odst. 7.2)
	Problemi z uplinjanjem	Pokličite pooblaščeni servis.
5. Zalitje motorja	Pri vključeni startni loputi ste večkrat potegnili za zaganjalno ročico,	Demontirajte svečko (slika 32) in nežno potegnite za ročico zaganjalne vrvice (slika 18.I), da odstranite presežek goriva; nato obrišite elektrodi svečke in svečko ponovno montirajte na motor.
6. Rezalna naprava se premika, ko je motor na minimumu	Napačna regulacija uplinjanja	Pokličite pooblaščeni servis.
7. Stroj začne nenormalno vibrirati	Poškodba ali popustitev spojev	Zaustavite stroj in iztaknite kabel svečke (slika 18.H). Preverite, če je prišlo do poškodb Preverite, če obstajajo popuščeni spoji in jih po potrebi zatisnite Poskrbite za ustrezne preglede, zamenjave ali popravila v pooblaščenem servisu.

Če težave ostajajo tudi potem, ko ste izvedli zgoraj opisana opravila, se posvetujte s svojim prodajalcem.

MOTNJA	VERJETNI VZROK	ODPRAVA MOTNJE
8. Stroj je zadel ob tujek	Poškodba ali popustitev spojev	Zaustavite stroj in iztaknite kabel svečke (slika 18.H). Preverite, če je prišlo do poškodb Preverite, če obstajajo popuščeni spoji in jih po potrebi zatisnite Poskrbite za ustrezne preglede, zamenjave ali popravila v pooblaščenem servisu.

Če težave ostajajo tudi potem, ko ste izvedli zgoraj opisana opravila, se posvetujte s svojim prodajalcem.

SR **PAŽNJA!: PRE KORIŠĆENJA MAŠINE PAŽLJIVO PROČITATI OVAJ PRIRUČNIK. Sačuvati za narednu konsultaciju.**

SADRŽAJ

1. UOPŠTENO 1
2. SIGURNOSNA PRAVILA 2
3. UPOZNAVANJE MAŠINE 4
   3.1 Opis mašine i predviđena upotreba 4
   3.2 Sigurnosne oznake 5
   3.3 Identifikacijska nalepnica proizvoda 5
   3.4 Glavni delovi 5
4. MONTAŽA 6
   4.1 Komponente za montažu 6
   4.2 Montaža drški 6
   4.3 Odabir rezne glave i posebnog štitnika 7
   4.4 Montaža štitnika rezne glave 7
   4.5 Montaža/Skidanje rezne glave 7
   4.6 Montaža prenosne cevi (modeli s odvojivim štapom) 9
   4.7 Montaža savitljive prenosne cevi 9
5. UPRAVLJAČKE KOMANDE 9
   5.1 Prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora . 9
   5.2 Poluga komande gasa 9
   5.3 Sigurnosna poluga gasa 9
   5.4 Dugme okidača gasa (opcija) 9
   5.5 Drška za ručno pokretanje 9
   5.6 Poluga komande startera 9
   5.7 Dugme komande ubrizgivača (Primer) 9
6. UPOTREBA MAŠINE 10
   6.1 Pripremne radnje 10
   6.2 Sigurnosne kontrole 10
   6.3 Pokretanje 11
   6.4 Rad 12
   6.5 Saveti za upotrebu 13
   6.6 Zaustavljanje 13
   6.7 Nakon upotrebe 13
7. REDOVNO ODRŽAVANJE 13
   7.1 Uopšteno 13
   7.2 Priprema mešavine 14
   7.3 Sipanje goriva 14
   7.4 Čišćenje mašine i motora 14
   7.5 Matice i šrafovi za fiksiranje 14
8. VANREDNO ODRŽAVANJE 14
   8.1 Podmazivanje ugaonog reduktora 14
   8.2 Podmazivanje savitljive osovine 15
   8.3 Čišćenje filtera za vazduh 15
   8.4 Svećica 15
   8.5 Održavanje rezne glave 15
   8.6 Oštrenje noža za sečenje niti 16
   8.7 Regulacija minimalne brzine 16
   8.8 Karburator 16
9. SKLADIŠTENJE 16
10. POMERANJE I TRANSPORT 16
11. ASISTENCIJA I POPRAVKE 16
12. POKRIĆE GARANCIJE 17
13. TABELA S INTERVENCIJAMA ODRŽAVANJA 17
14. PREPOZNAVANJE PROBLEMA 17

1. UOPŠTENO

1.1 KAKO SE SLUŽITI PRIRUČNIKOM

U tekstu priručnika neki paragrafi koji sadrže informacije od posebnog značaja, u pogledu sigurnosti ili rada, istaknuti su na drugačiji način, prema sledećem kriterijumu:

NAPOMENA *ili* **VAŽNO** *navodi detalje ili druge elemente u vezi sa već prethodno naznačenim, radi izbegavanja oštećenja mašine ili uzrokovanja štete.*

Simbol ⚠ ukazuje na opasnost. Ako se ne pridržavate upozorenja možete se povrediti ili povrediti druge osobe i/ili izazvati štetu.

Paragrafi obeleženi četvorouglom sa sivim tačkastim stranama pokazuju opcijske karakteristike koje nemaju svi modeli navedeni u ovom priručniku. Proverite da li je ova karakteristika prisutna na Vašem modelu.

Sve oznake „prednje", „zadnje", „desno" i „levo" odnose se na radni položaj radnika.

1.2 REFERENCIJE

1.2.1 Slike

Slike u ovim uputstvima za upotrebu označene su brojevima 1, 2, 3 i tako dalje. Delovi prikazani na slikama označeni su slovima A, B, C i tako dalje.
Referencija na komponentu C na slici 2 označena je ovako: "Vidi sl. 2. C" ili samo "(sl. 2.C)"
Slike su indikativne. Stvarni delovi mogu varirati u odnosu na one prikazane.

1.2.2 Naslovi

Priručnik je podeljen na poglavlja i paragrafe. Naslov paragrafa "2.1 Obuka" je podnaslov od "2. Sigurnosna pravila". Referencije na naslove ili paragrafe označene su skraćenicama pogl. ili par. i odgovarajućim brojem. Na primer: "pogl. 2" ili "par. 2.1".

2. SIGURNOSNA PRAVILA

2.1 OBUKA

⚠ Upoznajte se s komandama i prikladnom upotrebom mašine. Naučite da brzo zaustavite mašinu. Nepoštovanje upozorenja i uputstava može dovesti do požara i/ili ozbiljnih povreda.

- Nikada ne dopustite da mašinu koriste deca ili osobe koje nisu dovoljno upoznate s uputstvima. Lokalnim zakonima može da bude određen najniži uzrast korisnika.
- Nikada ne koristiti mašinu ako je rukovaoc umoran ili se loše oseća i ako se nalazi pod uticajem lekova, droga, alkohola ili štetnih supstanci koje mogu da smanje njegove reflekse i pažnju.
- Uvek treba imati na umu da su rukovaoc ili korisnik odgovorni za nesreće i nepredviđene slučajeve koji mogu da se dogode drugim osobama ili njihovoj imovini. Odgovornost korisnika podrazumeva procenu potencijalnih opasnosti terena na kojem se radi, zatim preduzimanje svih mera predostrožnosti koje će garantovati njegovu sigurnost i sigurnost ostalih, posebno na nizbrdicama, neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima.
- U slučaju da želite ustupiti ili prodati mašinu drugima, proverite da li je novi korisnik pročitao uputstva za upotrebu sadržana u ovom priručniku.

2.2 PRIPREMNE RADNJE

Sredstva za ličnu zaštitu

- Nositi usku zaštitnu odeću koja poseduje zaštitu od sečenja, rukavice za zaštitu od vibracija, šlem, zaštitne naočare, masku za zaštitu od prašine, slušalice za zaštitu sluha i obuću za zaštitu od sečenja sa đonom koji ne kliza.
- Ne nositi šalove, košulje, ogrlice, narukvice, odeću s lepršavim delovima ili odeću s uzicama, kao ni kravate, odnosno dodatke koji vise ili koji su široki jer bi se oni mogli zaplesti u mašini ili u predmete i materijale koji se nalaze na radnom mestu.
- Dugačku kosu treba povezati na odgovarajući način.

Radno područje / Mašina

- Dobro pregledajte celu radnu površinu i uklonite sve ono što bi mašina mogla izbaciti ili što bi moglo da ošteti reznu glavu/okretne delove (kamenje, granje, žica, kosti, itd.). .

Motor s unutrašnjim sagorevanjem: gorivo

⚠ **OPASNO!** Benzin i smesa goriva su lako zapaljivi.

- Benzin i smesu goriva čuvajte u posudama koje su za to zvanično potvrđene, na sigurnom mestu i daleko od izvora toplote ili otvorenog plamena.
- Posude ne ostavljati na domašaju dece.
- U posudama ne sme biti ostataka trave, lišća ili preterane masnoće.
- Nemojte pušiti za vreme pripreme smese goriva, za vreme sipanja goriva ili dolivanja goriva i svaki put kad rukujete gorivom.
- Dolijte gorivo pomoću levka i to samo na otvorenom.
- Izbegavajte da udišete pare goriva.
- Ne sme se dodavati gorivo ili otvarati poklopac rezervoara goriva dok motor radi ili je još vruć.
- Polako otvarajte poklopac rezervoara, tako da postepeno ispustite unutrašnji pritisak.
- Nemojte približavati plamen otvoru rezervoara da proverite sadržaj istog.
- Ako curi gorivo, ne pokrećite motor već udaljite mašinu od područja u kojem je gorivo prosuto i izbegavajte stvaranje mogućnosti za izbijanje požara sve dok gorivo ne ispari i dok se para goriva ne raspr ši.
- Uvek vratite na mesto i dobro zavrnite poklopce rezervoara goriva i kante s gorivom.
- Odmah očistite bilo koji trag goriva koje se prosulo na mašini ili na tlu.
- Nemojte puštati mašinu u pogon na mestu gde ste sipali gorivo; pokretanje motora mora da se vrši najmanje 3 metra od mesta na kojem je sipano gorivo.
- Pazite da gorivo ne dođe u dodir s odećom, u tom slučaju, presvucite se pre nego što pokrenete motor.

2.3 ZA VREME UPOTREBE

Radno područje

- Nemojte pokretati motor u zatvorenoj prostoriji, gde može doći do skupljanja opasnih dimova ugljen monoksida. Motor morate pokretati napolju ili na dobro provetrenom mestu. Ne zaboravite nikada da su izduvni gasovi otrovni.
- Za vreme puštanja mašine u pogon nemojte usmeravati prigušivač, odnosno ispusne gasove prema zapaljivom materijalu.
- Nemojte koristiti mašinu u prostorijama u kojima postoji rizik od eksplozije, u prisustvu zapaljivih tečnosti, plina ili prašine. Električni kontakti ili mehaničko trljanje mogu stvoriti varnice koje mogu zapaliti prašinu ili paru.
- Radite samo po dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju i kad se dobro vidi.
- Udaljite osobe, decu i životinje s radnog područja. Potrebno je da decu nadziru odrasli.

- Proverite da li se druge osobe nalaze na udaljenosti od najmanje 15 m od radnog područja mašine ili najmanje 30 m u slučaju zahtevnijeg rezanja;
- Koliko god je moguće izbegavajte da radite na mokrom ili klizavom tlu ili u svakom slučaju na terenu koji je nestabilan ili strm, odnosno koji ne garantuje stabilnost rukovaocu za vreme rada.
- Posebnu pažnju obratite na neravnine terena (izbočine, udubljenja), na nizbrdice, na skrivene opasnosti i na prisustvo eventualnih prepreka koje bi mogle smanjiti vidljivost.
- Budite oprezni u blizini provalija, šanaca ili nasipa.
- Na strmom terenu krećite se poprečno, nikada gore/dole i pazite prilikom promene pravca; u tom slučaju morate uvek biti sigurni da imate dobar oslonac i uvek morate biti iza rezne glave.
- Kad koristite mašinu u blizini puta, pazite na saobraćaj.

Ponašanje
- Za vreme rada, mašinu treba uvek čvrsto držati sa obe ruke, pri čemu pogonska jedinica mora da se nalazi sa desne strane tela, a rezni sklop ispod nivoa kaiša.
- Zauzmite čvrst i stabilan položaj i ponašajte se oprezno.
- Nikada ne trčite, već hodajte.
- Tokom rada, mašinu uvek držite zakačenu za remen za nošenje.
- Uvek držite ruke i noge daleko od rezne glave, kako za vreme puštanja u pogon tako i za vreme upotrebe mašine.
- Pažnja: rezni element se i dalje okreće nekoliko sekundi čak i kad se isključi ili nakon gašenja motora.
- Pazite na moguće odletanje materijala koji može izbaciti rezna glava.
- Pazite da snažno ne udarite reznu glavu o strana tela/prepreke. Ako rezna glava naiđe na prepreku/predmet, može doći do povratnog udarca. Takav kontakt može dovesti do veoma brzog odbijanja u suprotnom smeru i gurnuti reznu glavu ka gore i ka radniku. Povratni udarac može dovesti do gubitka kontrole nad mašinom i ostaviti veoma teške posledice. Da ne bi došlo do povratnog udarca, preduzmite sledeće mere predostrožnosti:
  - Držite čvrsto mašinu, obema rukama i zauzmite telom i rukama položaj takav da se možete odupreti snazi povratnog udarca.
  - Nemojte pružati ruke suviše nagore, niti secite na visini iznad kaiša.
  - Koristite isključivo rezne glave koje je odredio proizvođač.
  - Pridržavajte se uputstava koje je dao proizvođač kada je u pitanju održavanje rezne glave.
- Pazite da se ne povredite bilo kojim sredstvom koje je predviđeno za sečenje dužine rezne niti.
- Pažnja: rezna glava se i dalje okreće nakon gašenja motora.
- Nemojte dodirivati delove motora koji se za vreme rada zagrevaju. Rizik od opekotina.
- Da bi se izbegao rizik od požara, nemojte ostavljati mašinu sa zagrejanim motorom u suvom lišću, suvoj travi ili zapaljivom materijalu.
- ⚠ U slučaju kvara ili nesreće za vreme rada, odmah isključite motor i udaljite mašinu kako ne bi nastala dalja oštećenja; ako se povredite ili povredite druge osobe, odmah primenite mere prve pomoći koje su najprikladnije situaciji koja je nastala i obratite se zdravstvenoj ustanovi radi potrebnog lečenja. Pažljivo uklonite sav eventualni otpad koji bi mogao oštetiti ili povrediti osobe ili životinje ukoliko ih niko ne nadzire.
- ⚠ Nivo buke i vibracija naveden u ovim uputstvima, predstavljaju maksimalne vrednosti prilikom upotrebe mašine. Upotreba neuravnoteženog reznog elementa, prevelika brzina kretanja i nevršenje održavanja znatno utiču na emisiju zvuka i vibracije. Zato je potrebno primeniti mere preventivne zaštite radi otklanjanja mogućih rizika od prevelike buke i naprezanja od vibracija; vršite održavanje mašine, nosite zaštitu za uši, pravite pauze za vreme rada.
- ⚠ Duže izlaganje vibracijama može da prouzrokuje povrede i poremećaje u krvnom i nervnom sistemu (poznate kao Raynaudov fenomen ili «beli prsti»), naročito kod osoba koje boluju od poremećaja u cirkulaciji. Simptomi mogu da zahvate ruke, zglobove i prste, a manifestuju se u gubitku osećaja, utrnulosti, svrabu, boli, bleđenju ili strukturalnim promenama na koži. Na takva stanja mogu negativno da utiču niske temperatura okoline i/ili preterano stiskanje drški. Kod pojave tih znakova potrebno je skratiti vreme upotrebe mašine i obratiti se lekaru.

Ograničenja u upotrebi
- Mašinu ne smeju koristiti osobe ukoliko one nisu u stanju da je čvrsto drže obema rukama i/ili da stabilno održavaju ravnotežu na nogama tokom rada.
- Nikada ne koristite mašinu ako su štitnici oštećeni, ako nisu namontirani ili ako nisu pravilno namontirani.
- Nemojte menjati podešenost motora, nemojte ga dovoditi do prekomerne brzine.

Ako motor radi pri prevelikom broju obrtaja, povećava se rizik od telesnih povrda.
- Ne izlažite mašinu prevelikom naporu i ne koristite malu mašinu za izvođenje teških radova; upotrebom odgovarajuće mašine smanjuje se opasnost i poboljšava kvalitet rada.

2.4 ODRŽAVANJE, SKLADIŠTENJE I TRANSPORT

Redovno vršite održavanje i pravilno skladištite mašinu kako bi se sačuvala njena sigurnost i nivo učinka.

⚠ ***Mašina se ne sme koristiti ako su njeni delovi istrošeni ili oštećeni. Pokvareni ili dotrajali delovi se moraju zameniti, a nikako popravljati. Koristite isključivo originalne rezervne delove: upotreba neoriginalnih i/ili neispravno namontiranih rezervnih delova ugrožava sigurnost mašine, može prouzrokovati nesreće ili telesne povrede i oslobađa Proizvođača od bilo kakve obaveze ili odgovornosti.***

Održavanje
- Da biste smanjili rizik od požara, redovno proveravajte da ne dolazi do curenja ulja i/ili goriva.
- Za vreme izvođenja operacija podešavanja mašine, pazite da ne uvučete prste između rezne glave i fiksnih delova mašine.

Skladištenje
- Nemojte odlagati mašinu s gorivom u rezervoaru u prostoriju u kojoj bi para goriva mogla doći u dodir s plamenom, varnicama ili jakim izvorom toplote.
- Da biste smanjili rizik od požara, nemojte ostavljati posude s otpadnim materijalom u prostorijama.

2.5 ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Zaštita životne sredine mora predstavljati bitan i prvenstveni vid upotrebe mašine, u korist civilnog življenja kao i zaštite životne sredine.
- Ne uznemiravajte susede. Koristite mašinu samo u dogledno vreme (ne rano ujutru ili kasno uveče kad biste mogli uznemiravati osobe).
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o zbrinjavanju ambalaže, ulja, goriva, filtera, istrošenih delova ili svih drugih elemenata štetnih za životnu sredinu; ti otpaci se ne smeju bacati u smeće, nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim centrima za skupljanje, koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o zbrinjavanju otpadnog materijala nakon rezanja.
- U trenutku kada mašinu više ne koristite, nemojte je napustiti u okolini, već se obratite centru za skupljanje otpada, u skladu s važećim lokalnim propisima.

3. UPOZNAVANJE MAŠINE

3.1 OPIS MAŠINE I PREDVIĐENA UPOTREBA

Ova mašina je namenjena za korišćenje u baštama, odnosno u pitanju je ručna trimer kosačica/trimer makaze s termičkim motorom, za korišćenje iz hobija.

Mašina se uglavnom sastoji od motora koji, preko prenosnog vratila smeštenog unutar cevi i ugaonog prenosnika aktivira reznu glavu koja je konfigurisana za razne tipologije kako bi obavila različite funkcije.

Rukovaoc je u stanju da drži mašinu zahvaljujući remenu za nošenje i može aktivirati glavne komande tako da uvek bude na sigurnosnom rastojanju od rezne glave.

3.1.1 Predviđena upotreba

Ova mašina je projektovana i izrađena:
- za sečenje trave i nedrvenastog bilja, putem najlonske niti koja se nalazi unutar glave s reznom niti;
- za sečenje visoke trave, šiblja, grančica i drvenastog grmlja prečnika do 2 cm, uz pomoć metalnih ili plastičnih sečiva;
- za sečenje drvenastog bilja i obaranje stabala malih dimenzija (samo s nazubljenim sečivom, ako je njegova upotreba dozvoljena);
- da je koristi samo jedan rukovaoc.

3.1.2 Neprimerena upotreba

Svaka druga upotreba koja nije prethodno navedena može biti opasna i može prouzrokovati štetu po lica i/ili stvari. Neprimerena upotreba obuhvata (navodimo samo nekoliko primera):
- korištenje mašine za čišćenje;
- uređivanje žive ograde ili druge poslove kod kojih se rezna glava ne koristi u nivou terena;
- kresanje drveća;
- upotrebu mašine s reznom glavom iznad nivoa rukovaočevog pojasa;
- upotrebu mašine za rezanje materijala koji nisu biljnog porekla;
- korišćenje reznih glava koje se razlikuju od onih navedenih u tabeli "Tehnički podaci". Opasnost od ozbiljnih povreda.

• upotrebu mašine od strane više osoba istovremeno.

VAŽNO *Neprimerena upotreba mašine prekida važenje garancije, a proizvođač neće snositi nikakvu odgovornost, dok će korisnik morati da snosi troškove za oštećenja ili povrede koje nanese samom sebi ili trećim licima.*

3.1.3 Tipologija korisnika

Ova mašina je namenjena da je koriste osobe, odnosno neprofesionalni rukovaoci. Ova mašina je namenjena za upotrebu iz hobija.

3.2 SIGURNOSNE OZNAKE

Na mašini se nalaze razni simboli (sl.. 2). Oni imaju ulogu da podsete rukovaoca na ponašanje koje mora imati kako bi koristio mašinu pažljivo i oprezno.

Značenje simbola:



PAŽNJA! OPASNO! Nepravilno rukovanje mašinom može da izazove opasnost za samog korisnika i za druge osobe.



PAŽNJA! Pre upotrebe mašine pročitajte priručnik s uputstvima za upotrebu.



Za vreme rada sa ovom mašinom u normalnim uslovima predviđenim za dnevno korišćenje, korisnik može da bude izložen nivou buke jednakoj ili većoj od 85 dB (A). Koristite zaštite za uši, naočare i zaštitni šlem.





Nosite zaštitne rukavice i zaštitnu obuću!





OPASNOST OD IZBACIVANJA PREDMETA! Osobe i domaće životinje moraju da budu udaljene najmanje 15 m za vreme upotrebe mašine!



Maksimalna brzina rezne glave.



Ne koristite kružna nazubljena sečiva. **Opasno: Upotrebom kružnih nazubljenih sečiva na modelima na kojima ona nisu predviđena, korisnik se izlaže opasnosti od teških pa čak i smrtonosnih povreda.**



PAŽNJA! Benzin je zapaljiv. Pre sipanja benzina ostavite da se motor ohladi barem 2 minuta.



Pazite na potisak sečiva.



PAŽNJA! - Ne približavajte se vrućim površinama.

VAŽNO *Nalepnice koje su oštećene ili koje su postale nečitke moraju se zameniti. Zatražite nove nalepnice od ovlašćenog servisnog centra.*

3.3 IDENTIFIKACIJSKA NALEPNICA PROIZVODA

Na identifikacijskoj nalepnici proizvoda nalaze se sledeći podaci (Sl. 1):

1. Nivo zvučne snage
2. Oznaka usaglašenosti
3. Mesec / Godina proizvodnje
4. Vrsta mašine
5. Serijski broj
6. Naziv i adresa proizvođača
7. Broj emisija
8. Šifra artikla

Upišite podatke za identifikaciju mašine na odgovarajuće mesto na nalepnici koja se nalazi na poleđini naslovne strane.

VAŽNO *Saopštite identifikacijske podatke koji se nalaze na identifikacijskoj nalepnici svaki put kada konaktirate ovlašćeni servis.*

3.4 GLAVNI DELOVI

Mašina se sastoji od sledećih glavnih delova, koji imaju sledeće funkcije (Sl.1):

A. Motor: pokreće reznu glavu preko prenosnog štapa i ugaonog reduktora.
1. Motor nošen na ramenu

B. **Prenosna cev**: unutar nje nalazi se prenosna osovina čija je uloga da prenese rotaciono kretanje ugaonom reduktoru.
1. Savitljiva prenosna cev

C. **Ugaoni reduktor**: završni deo prenosne cevi koji prenosi kretanje reznoj glavi.

D. **Rrezna glava**: element koji služi za rezanje vegetacije.
1. Glava s reznom niti: rezna glava s najlonskom niti
2. Trokrako sečivo: rezna glava s metalnim diskom
3. Nazubljeno sečivo (ukoliko je njegova upotreba dozvoljena): rezna glava s okruglim metalnim diskom s perifernim reznim zupcima.

E. **Štitnik rezne glave**: u pitanju je sigurnosni štitnik koji sprečava da eventualni predmeti koje skupi rezna glava budu odbačeni daleko od mašine.

F. **Prednja drška**: polukružnog oblika, omogućava upravljanje mašin i na njoj se nalazi barijera za zaštitu noge.

G. **Zadnja drška**: omogućava upravljanje mašine i na njoj se nalaze glavne komande za uključivanje/isključivanje/gas.

H. **Barijera za zaštitu noge**: u pitanju je sigurnosni štitnik koji sprečava nehotični kontakt s reznom glavom za vreme upotrebe mašine.

I. **Upravljač**: drška u obliku "volovskih rogova" koja je postavljena poprečno u odnosu na štap i koja je asimetrična štapu: omogućava upravljanje mašine, a na njenoj desnoj strani nalaze se glavne komande za uključivanje/isključivanje/gas.

J. **Mesto za kopčanje (pojasa za nošenje)**: tačka u kojoj se kači pojas za nošenje na mašinu.

K. **Pojas za nošenje**: remen od platnenih kaiševa koji se stavlja na ramena i pomaže da rukovaoc izdrži težinu mašine za vreme rada.
1. jedan kaiš
2. dva kaiša
3. u obliku ranca

L. **Štitnik sečiva** (za transport i pomeranje mašine): štiti od nehotičnog kontakta s reznom glavom koji može dovesti do teških povreda.

4. MONTAŽA

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati opisani su u pogl. 2. Strogo se pridržavajte ovih uputstava kako ne bi nastali ozbiljni rizici ili opasnosti.*

Radi potreba skladištenja i prevoza, pojedini delovi mašine nisu namontirani u fabrici, već ih treba montirati nakon raspakivanja, prema niže navedenim uputstvima.

⚠ ***Skidanje ambalaže i dovršetak montaže moraju se izvršiti na ravnoj i čvrstoj površini, na prostoru koji je dovoljan da se može rukovati mašinom i ambalažom i treba koristiti uvek odgovarajući alat. Nemojte koristiti mašinu pre nego što postupite po svim uputstvima sadržanim u odeljku "MONTAŽA".***

4.1 KOMPONENTE ZA MONTAŽU

U pakovanju se nalaze komponente za montažu.

4.1.1 Skidanje ambalaže

1. Pažljivo otvorite pakovanje, pazite da ne zagubite komponente mašine.
2. Konsultujte dokumentaciju koja se nalazi u kutiji, kao i ova uputstva.
3. Izvadite iz kutije sve delove koji nisu namontirani.
4. Izvadite trimer kosačicu iz kutije.
5. Zbrinite kutiju i ambalažu u skladu s lokalnim zakonskim propisima.

4.2 MONTAŽA DRŠKI

4.2.1 Montaža prednje drške "MONO"

1. Stavite kapicu (Sl. 3.A) i umetnite klin (Sl. 3.A.1) u jednu od rupa na prenosnoj cevi.
2. Namontirajte orednju dršku na kojoj se nalazi štitnik za nogu (Sl. 3.B) pomoću šrafova (Sl. 3.C), vodeći računa da ostanu u svom položaju dve polu oplate za sprečavanje vibracija (Sl.3.D)
3. Pritegnite do kraja šrafove (Sl. 3.C).

4.2.2 Montaža upravljača - Tip I

1. Odvijte centralnu ručicu (Sl. 4.A) i skinite kapicu (Sl. 4.B).
2. Umetnite upravljač (Sl. 4.C) pazeći da komande budu na desnoj strani.
3. Usmerite upravljač u što komotniji radni položaj i učvrstite ga pomoću kapice (Sl. 4.B) i ručice (Sl. 4.A).
4. Zakačite navlaku komandi (Sl. 4.D) za namenski držač kabla (Sl. 4.E).

NAPOMENA *Odvijanjem ručice (Sl. 4.A) moguće je okrenuti upravljač kako bi se smanjio prostor koji mašina zauzima za vreme skladištenja.*

4.2.3 Montaža upravljača - Tip II

1. Odvijte šrafove (Sl. 5.A) i skinite kapicu (Sl. 5.B) s nosača (Sl. 5.C).
2. Umetnite upravljač (Sl. 5.D) na udubljeno mesto na nosaču (Sl. 5.C), koje se nalazi na prenosnoj cevi (Sl. 5.E) pazeći da komande budu na desnoj strani.
3. Stavite kapicu (Sl. 5.B) i do kraja pritegnite šrafove (Sl. 5.A).
4. Zakačite navlaku (Sl. 5.F) komandi za namenski držač kabla (Sl. 5.G).

4.3 ODABIR REZNE GLAVE I POSEBNOG ŠTITNIKA

⚠ ***Na svaku reznu glavu treba postaviti odgovarajući štitnik, kako je navedeno u tabeli s Tehničkim podacima.***

Odaberite reznu glavu koja najbolje odgovara poslu koji treba da obavite, a prema sledećim opštim uputstvima:

- **glava s reznom niti** može rezati visoku travu i nedrvenasto bilje u blizini ograda, zidova, temelja, pešačkih staza, oko stabala i sl. ili se može koristiti za potpuno čišćenje određene površine u bašti.
- **trokrakosečivo** pogodno je za rezanje šiblja i sitnog rastinja do 2 cm prečnika;
- **nazubljeno sečivo (ako je dozvoljeno)** omogućava seču drvenastog rastinja i obaranje malih stabala.

VAŽNO *Svaki put kad je potrebno zameniti reznu glavu, rastavite sve elemente rezne glave.*

4.4 MONTAŽA ŠTITNIKA REZNE GLAVE

⚠ ***Koristite zaštitne rukavice.***

4.4.1 Montaža štitnika rezne glave (glava s reznom niti, trokrako sečivo)

VAŽNO *Svaki put kada koristite ovaj štitnik uverite se da je pločica na prenosnoj cevi (Sl. 6.B, Sl. 6.E) namontirana.*

1. Odvijte šrafove (Sl. 6.A).
2. Stavite štitnik (Sl. 6.C) na otvore na pločici (Sl. 6.B) na prenosnoj cevi (Sl. 6.D).
3. Fiksirajte štitnik (Sl. 6.C) i do kraja pritegnite šrafove (Sl. 6.A).

NAPOMENA *Na štitniku rezne glave (Sl. 1.E) nalazi se sledeći simbol:*

⟹ Pokazuje smer okretanja rezne glave.

4.4.2 Montaža štitnika rezne glave (nazubljeno sečivo, ako je njegova upotreba dozvoljena)

⚠ ***Ovaj štitnik ne sme da se koristi za druge rezne glave.***

1. Skinite štitnike koje ste eventualno koristili za druge rezne glave.
2. Skinite pločicu s prenosne cevi (Sl. 6. B) i sačuvajte šraf (Sl. 6.E).
3. Postavite nosač štitnika za nazubljeno sečivo (Sl. 7.A) na prenosnoj cevi (Sl. 7.B) i uverite se da se klin (Sl. 7.C) pravilno umetne u odgovarajuću rupu na cevi (Sl. 7.D).
4. Fiksirajte nosač (Sl. 7.A) pomoću šrafa (Sl. 7.E) i zavrnite ga do kraja.
5. Stavite štitnik (Sl. 7.F) na rupe na nosaču.
6. Fiksirajte štitnik (Sl. 7.F) i do kraja pritegnite šrafove (Sl. 7.G).

4.5 MONTAŽA/SKIDANJE REZNE GLAVE

⚠ ***Koristite zaštitne rukavice.***

4.5.1 Montaža glave s reznom niti

1.a ***Tip I:*** Sa držačem rastojanja (Sl. 8.A.1) koji je pravilno postavljen na osovinu, namontirajte unutrašnju navrtku (Sl. 8.A) i spoljašnji prsten (Sl. 8.D) u označenom smeru, uverite se da se žlebovi savršeno uklope sa žlebovima na ugaonom reduktoru (Sl. 8.B).

1.b ***Tip II:*** Sa držačem rastojanja (Sl. 9.A.1) koji je pravilno postavljen na osovinu, namontirajte unutrašnju navrtku (Sl. 9.A) u označenom smeru, uverite se da se žlebovi savršeno uklope sa žlebovima na ugaonom reduktoru (Sl. 9.B).

2. Stavite isporučeni ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) u odgovarajuću rupu na unutrašnjoj prstenastoj navrtki (Sl. 8.A, Sl. 9.A) i rukom okrećite prstenastu navrtku gurajući ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) sve dok ključ ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 8.B, Sl. 9.C), da blokirate okretanje.

3. Namontirajte glavu s reznom niti (Sl. 8.H, Sl. 9.H) i pritegnite je u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu.

4. Izvadite ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) da bi rezna glava ponovo mogla da se okreće.

Prilagođavanje štitnika rezne glave;

5. Montirajte dodatni štitnik (Sl. 8.E, Sl. 9.E) umetanjem kukica u njihova mesta na štitniku rezne glave (Sl. 8.F, Sl. 9.F), pritisnite iste dok ne čujete "klik"; potom fiksirajte štitnik pomoću šrafa (Sl. 8.G, Sl. 9.G).

VAŽNO *Kad koristite glavu s reznom niti, potrebno je da uvek bude namontiran dodatni štitnik (sl. 8.E, Sl. 9.E), s nožem za sečenje niti (sl. 33.A).*

4.5.2 Skidanje glave s reznom niti

1. Stavite isporučeni ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) u odgovarajuću rupu na unutrašnjoj prstenastoj navrtki (Sl. 8.A, Sl. 9.A) i rukom okrećite prstenastu navrtku gurajući ključ (Sl. 8.C, Sl. 9.C) sve dok ključ ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 8.B, Sl. 9.B), da blokirate okretanje.

2. Skinite glavu s reznom niti (Sl. 8.H, Sl. 9.H) tako što ćete je odvijati u smeru kazaljke na satu, ali pazite da ne skinete i držač rastojanja (Sl. 8.A.1, Sl. 9.A.1) s osovine.

4.5.3 Montaža trokrakog sečiva, nazubljenog sečiva (ako je njegova upotreba dozvoljena)

⚠ ***Stavite štitnik na sečivo.***

1. Sa držačem rastojanja (Sl. 10.A.1, Sl. 11.A.1) koji je pravilno postavljen na osovinu, namontirajte unutrašnju navrtku (Sl. 10.A, Sl. 11.A) u označenom smeru, uverite se da se žlebovi savršeno uklope sa žlebovima na ugaonom reduktoru (Sl. 10.B, Sl. 11.B).

2. Namontirajte sečivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i spoljašnju navrtku (Sl. 10.D, Sl. 11.D) tako da ravni deo bude okrenut prema sečivu.

3. Stavite isporučeni ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) u odgovarajuću rupu, okrenite rukom sečivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i gurajte ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) sve dok ključ ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 10.B, Sl. 11.B), da blokirate okretanje.

4. Namontirajte čašicu (Sl. 10.F, Sl. 11.F) i zavrnite maticu (Sl. 10.G, Sl. 11.G) pritežući je do kraja u smeru suprotnom od kazaljke na satu (25 Nm).

5. Izvadite ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) da bi rezna glava ponovo mogla da se okreće.

Prilagođavanje štitnika rezne glave;

6. Skinite dodatni štitnik (Sl. 10.H - ako ste ga prethodno namontirali), odvijanjem šrafa (Sl. 10.J) i otkačivanjem kukica koje ste umetnuli na "klik" na štitnik rezne glave (Sl. 10.I).

4.5.4 Skidanje trokrakog sečiva, nazubljenog sečiva (ako je njegova upotreba dozvoljena)

⚠ ***Stavite štitnik na sečivo.***

1. Stavite isporučeni ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) u odgovarajuću rupu, okrenite rukom sečivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i gurajte ključ (Sl. 10.E, Sl. 11.E) sve dok ključ ne uđe u rupu na ugaonom reduktoru (Sl. 10.B, Sl. 11.B), da blokirate okretanje.

2. Odvrnite maticu (Sl. 10.G, Sl. 11.G) u smeru kazaljke na satu i skinite spoljašnju čašicu (Sl. 10.F, Sl. 11.F).

3. Skinite spoljašnju navrtku (Sl. 10.D, Sl. 11.D), zatim skinite sečivo (Sl. 10.C, Sl. 11.C) i unutrašnju navrtku (Sl. 10.A, Sl. 11.A), ali pazite da ne skinete i držač rastojanja (Sl. 10.A.1, Sl. 11.A.1) s osovine.

4.6 MONTAŽA PRENOSNE CEVI (MODELI S ODVOJIVIM ŠTAPOM)

1. Izvadite zaporni klin (Sl. 12.A) i gurajte donji deo štapa (Sl. 12.B) dok zaustavni klin (Sl. 12.A) ne klikne u rupi (Sl. 12.C) na štapu. Umetanje štapa može biti olakšano laganim okretanjem donjeg dela (Sl. 12.B) u oba smera; klin je do kraja ubačen (Sl. 12.A) ako je skroz ušao.
2. Nakon umetanja štapa, pritegnite do kraja ručicu (Sl. 12.D).

4.7 MONTAŽA SAVITLJIVE PRENOSNE CEVI

1. Skinite zaštitne poklopce (Sl. 13.A) s obadva kraja savitljive prenosne cevi (Sl. 13.B), ali ne zaboravite da se oni međusobno razlikuju.
2. Podignite klin (Sl. 14.A) i ubacite kraj s rupom (Sl. 14.B) u sedište na pogonskoj jedinici (Sl. 14.C) pazeći da rupa bude okrenuta prema gore.
3. Pustite klin (Sl. 14.A) i uverite se da se on do kraja spustio kako bi blokirao kraj cevi (Sl. 14.D).
4. Skinite zaštitni poklopac (Sl. 15.A) s isturene cevi (Sl. 15.B) sa zadnje drške (Sl. 15.C)
5. Ubacite kraj s otvorom (Sl. 15.D) u isturenu cev (Sl. 15.B) sa zadnje drške (Sl. 15.C) i fiksirajte ga pomoću šrafa (Sl. 15.E) uverivši se da je blokiran.
6. Skinite poklopac filtera za vazduh (par. 8.3).
7. Ubacite podešivač kabla gasa (Sl. 16.A) u prorez na nosaču i povežite žicu (Sl. 17.A) na polugu karburatora (Sl. 17.B).
8. Delujte na maticu (Sl. 17.C) kako biste zategnutli kabal i blokirali podešivač na nosaču.
9. Povežite dva kraja kablova (Sl. 18.A) i (Sl. 18.B) na odgovarajuće kablove na pogonskoj jedinici.
10. Namontirajte poklopac filtera za vazduh.

5. UPRAVLJAČKE KOMANDE

5.1 PREKIDAČ ZA POKRETANJE/ ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Omogućava zaustavljanje i pokretanje motora. Prekidač ima dva položaja (Sl. 18.A):

STOP - motor se zaustavlja i ne može se pokrenuti.

START - motor se može pokrenuti i pustiti u rad.

5.2 POLUGA KOMANDE GASA

Omogućava podešavanje brzine rezne glave.

Aktiviranje poluge komande gasa (Sl. 18.B) moguće je samo ako se istovremeno pritisne i sigurnosna poluga gasa (Sl. 18.C).

Pravilna brzina rada postiže se kad je poluga komande gasa (Sl. 18.B) gurnuta do kraja hoda.

5.3 SIGURNOSNA POLUGA GASA

Sigurnosna poluga gasa (Sl. 18.C) omogućava aktiviranje poluge komande gasa (Sl. 18.B).

5.4 DUGME OKIDAČA GASA (OPCIJA)

Koristi se za paljenje motora na hladno (Sl. 18.D).

5.5 DRŠKA ZA RUČNO POKRETANJE

Omogućava ručno pokretanje motora (Sl. 18.I).

5.6 POLUGA KOMANDE STARTERA

Koristi se za pokretanje motora na hladno. Komanda startera ima dva položaja (Sl. 18.E):



Položaj A - starter je isključen (normalni rad i pokretanje zagrejanog motora).



Položaj - B - starter je uključen (za pokretanje motora na hladno).

5.7 DUGME KOMANDE UBRIZGIVAČA (PRIMER)



Pritiskom na gumeno dugme ubrizgivača, ubrizgava se gorivo u karburator, pa se tako olakšava pokretanje motora (Sl. 18.F).

6. UPOTREBA MAŠINE

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati opisani su u pogl. 2. Strogo se pridržavajte ovih uputstava kako ne bi nastali ozbiljni rizici ili opasnosti.*

VAŽNO *Mašine se dostavlja bez goriva.*

6.1 PRIPREMNE RADNJE

Pre korišćenja mašine:
1. postavite mašinu u vodoravni položaj, tako da ona ima dobar oslonac na tlu;
2. odaberite reznu glavu koja najbolje odgovara poslu koji treba da obavite (par. 4.3);
3. sipajte gorivo. Za način pripreme smese goriva, za način i mere predostrožnosti prilikom dolientvanja goriva (vidi par. 7.2 i par. 7.3).
4. pravilno navucite pojas za nošenje (vidi par. 6.1.1).

6.1.1 Upotreba remena za nošenje

Kaiševe treba podesiti prema visini i stasu rukovaoca.

Uvek koristite pojas za nošenje koji odgovara težini mašine:
- kad su u pitanju mašine čija je težina manja od 7,5 kg, mogu se koristiti pojasevi s jednim ili dva kaiša;
- za mašine teže od 7,5 kg, mora da se koristi isključivo pojas s dva kaiša;

• Modeli s jednim kaišem
Pojas za nošenje treba da stavite pre nego što mašinu zakačite na odgovarajuću kopču.

Kaiš (Sl. 19.A) mora da bude prebačen preko levog ramena, prema desnom boku.

Kaiš treba nositi sa:
- osloncem (Sl. 19.A.1), kopčom za kačenje mašine (Sl. 19.A.2) i elementom za brzo otkačivanje (Sl. 19.A.3) koji se nalaze na desnoj strani.

• Modeli s dva kaiša
Pojas za nošenje treba da stavite pre nego što mašinu zakačite na odgovarajuću kopču.

Kaiš (Sl. 19.B) treba nositi sa:
- osloncem (Sl. 19.B.1), kopčom za kačenje mašine (Sl. 19.B.2) i elementom za brzo otkačivanje (Sl. 19.B.3) koji se nalaze na desnoj strani.
- elementom za brzo otkačivanje na prednjoj strani (Sl. 19.B.3);
- kaiševi se moraju ukrštati na leđima rukovaoca (Sl. 19.B.4);
- kopče moraju biti pravilno zakačene (Sl. 19.B.5).

Kaiševi moraju da budu zategnuti tako da teret bude ravnomerno raspoređen na ramenima.

• Modeli u obliku ranca
Ranac treba staviti pre uključivanja mašine.

Ranac (Sl. 19.C) treba nositi sa:
- naramenicama koje moraju biti na ramenima rukovaoca (Sl. 19.C.1);
- kopčama koje moraju biti pravilno zakačene (Sl. 19.C.2).
- kopčom za kačenje mašine koja mora biti na desnoj strani (Sl. 19.C.3);
- elementom za brzo otkačivanje na prednjoj strani (Sl. 19.C.4);

Kaiševi moraju da budu zategnuti tako da teret bude ravnomerno raspoređen na ramenima.

6.2 SIGURNOSNE KONTROLE

Izvršite sledeće sigurnosne kontrole i proverite da li se rezultati poklapaju s onima navedenim u tabelama.

⚠ ***Uvek pre upotrebe izvršite sigurnosne kontrole.***

6.2.1 Generalna kontrola

Predmet	Rezultat
Drške (Sl. 1.F, Sl. 1.G, Sl. 1.I)	Moraju biti čiste, suve, pravilno i čvrsto fiksirane na mašinu.
Štitnik rezne glave. (sl. 1.E)	Mora biti pogodan za korišćenu reznu glavu, čvrsto i pravilno fiksiran na mašini, nemojte ga habati ili oštećivati.
Tačka za kopčanje remena za nošenje (Sl. 1.J)	Mora biti pravilno pozicionirana
Element za brzo otkačivanje (Sl. 19.A.3, Sl. 19.B.3, Sl. 19.C.4)	Mora biti efikasna. Mora omogućiti da mašinu lako skinete u slučaju opasnosti.

Šrafovi na mašini i na reznoj glavi.	Moraju biti dobro učvršćeni (ne olabavljeni)
Rezna glava (Sl. 1.D.1, Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3)	Ne sme biti oštećena ili istrošena.
Metalno sečivo (ako je namontirano) (Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3)	Mora biti dobro naoštreno
Filter za vazduh (Sl. 29.C, Sl. 30.C, Sl. 31.C)	Čist
Električni kablovi i kabal svećice	Moraju biti čitavi, kako ne bi došlo do stvaranja varnica.
Kapica svećice (Sl. 18.H	Mora biti čitava i pravilno postavljena na svećicu

6.2.2 Testiranje rada mašine

Radnja	Rezultat
Pustite mašinu u pogon (par. 6.3)	Rezna glava (Sl. 1.D.1, Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3) ne sme da se kreće kad motor radi pri minimalnoj brzini.
Istovremeno aktivirajte polugu komande gasa (Sl. 18.B) i sigurnosnu polugu gasa (Sl. 18.C).	Poluge se moraju slobodno kretati, ne na silu.
Otpustite polugu komande gasa (Sl. 18.B) i sigurnosnu polugu gasa (Sl. 18.C)	Poluge se automatski i brzo moraju vratiti u neutralni položaj, a motor se mora vratiti na minimalnu brzinu.
Pritisnite polugu komande gasa (Sl. 18.B)	poluga komande gasa ostaje blokirana (Sl. 18.B).
Aktivirajte prekidač za pokretanje/zaustavljaje motora (Sl. 18.A)	Prekidač se lako mora pomeriti s jednog u drugi položaj.

⚠ ***Ako se bilo koji od rezultata ne poklapa s navodima u narednim tabelama, ne smete da koristite mašinu! Ponesite mašinu u servisnu službu na proveru i na popravku.***

6.3 POKRETANJE

VAŽNO *Na mašini se nalazi nalepnica (Sl. 2) na kojoj su navedene glavne faze za pokretanje mašine. Nalepnica ima ulogu brzog vodiča i ne zamenjuje niže opisane postupke.*

Pre paljenja motora:
1. Položite mašinu na tlo u stabilan položaj.
2. Skinite štitnik rezne glave (Sl. 1.L) (ako ga koristite).
3. Uverite se da sečivo (Sl. 1.D.2, Sl. 1.D.3) (ako ga koristite) ne dodiruje tlo ili druge predmete.

6.3.1 Pokretanje hladnog motora

⚠ ***Pokretanje "hladnog" motora je pokretanje koje se vrši najmanje 5 minuta nakon zaustavljanja motora ili nakon punjenja goriva.***

VAŽNO *Pogonska cev ne sme da se upotrebljava kao oslonac za ruku ili koleno prilikom paljenja, da ne bih došlo do deformacija.*

VAŽNO *Da ne bi došlo do pucanja sajle, nemojte vući sajlu do kraja i ne dati da se ona češe po ivici otvora vođice sajle; ručicu treba postepeno puštati, izbegavajući naglo namotavanje sajle.*

1. Pomerite prekidač (Sl. 18.A) u položaj «I».
2. Aktivirajte starter, dovođenjem poluge u položaj «B» (Sl. 18.E).
3. Pritisnite dugme komande ubrizgivača (Sl. 18.F) 10 da se upali karburator. Proverite da li rupu pokriva prst kad pritisnete komandu.
4. ***samo za modele s okidačem gasa:*** Istovremeno aktivirajte polugu komande gasa (Sl. 18.B) i sigurnosnu polugu gasa (Sl. 18.C) i dok iste držite u ovom položaju, pritisnite okidač gasa (Sl. 18.D); pustite polugu tako da dugme ostane pritisnutno.
5. Dok mašinu čvrsto držite jednom rukom na zemlji, drugom rukom uhvatite pogonsku jedinicu, kako pri paljenju ne biste izgubili kontrolu nad mašinom (sl. 20).
6. Polako povucite ručicu za paljenje 10-15 cm, tako da osetite određeni otpor, a zatim povucite još nekoliko puta, sve dok ne začujete paljenje motora.
7. Isključite starter, dovođenjem poluge u položaj «A» (Sl. 18.E).
8. Ponovo povucite ručicu za paljenje, sve dok se motor pravilno ne upali.
9. Aktivirajte na kratko polugu komande gasa (Sl. 18.B) i dovedite motor na minimalni broj obrtaja.
10. Pustite motor da radi na minimalnom broju obrtaja barem 1 minut pre nego što počnete da koristite mašinu.

VAŽNO *Uzastopno povlačenje ručice sajle za paljenje dok je starter uključen može da izazove gušenje motora i da oteža njegovo pokretanje. " U slučaju gušenja motora (vidi par. 14).*

6.3.2 Pokretanje zagrejanog motora

Za pokretanje zagrejanog motora (odmah nakon zaustavljanja motora) pratite tačke 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 prethodnog postupka.

6.4 RAD

NAPOMENA *Pre nego što prvi put pristupite rezanju, preporučljivo je da dobro upoznate mašinu i najbolje tehnike rezanja. Radi toga uvežbajte da pravilno stavite remen za nošenje, čvrsto držite mašinu i vršite pokrete koji se zahtevaju prilikom rada.*

Da biste započeli rad s mašinom, postupite na sledeći način:
- uvek zakačite mašinu za pojas za nošenje koji ste pravilno namestili (vidi par. 6.1.1)
- uvek čvrsto držite mašinu sa obe ruke, pri čemu pogonska jedinica mora da se nalazi sa desne strane tela, a rezni sklop ispod nivoa pojasa.

6.4.1 Radne tehnike

6.4.1.a *Glava s reznom niti*

⚠ ***Koristite SAMO najlonske niti. Upotreba metalnih niti, plastificiranih metalnih niti i/ili niti koje ne odgovaraju reznoj glavi, može da prouzrokuje teške povrede.***

⚠ ***Nemojte koristiti mašinu za metenje sa nagnutom glavom sa reznom niti. Snaga motora može da izazove izbacivanje predmeta i sitnog kamenja iz mašine na udaljenost od 15 i više metara i tako izazove štetu ili telesne povrede.***

a. Rezanje u pokretu (Košenje)
Krećite se ravnomerno, praveći lučne pokrete kao pri radu sa klasičnom kosom, pri čemu ne smete da naginjete glavu sa reznom niti (sl. 21).

Najpre na manjoj površini pokušajte da pokosite travu na tačnu visinu, a zatim ujednačite visinu držeći glavu sa reznom niti uvek na istoj udaljenosti od tla.

U težim situacijama može biti korisno nagnuti glavu sa reznom niti za otprilike 30° ulevo.

⚠ ***Ne postupajte na ovaj način, ako postoji opasnost od izbacivanja predmeta koji bi mogli da nanesu štetu osobama, životinjama ili predmetima.***

b. Precizno rezanje (Obrezivanje)
Mašinu treba držati lagano nagnutu, tako da donji deo glave sa reznom niti ne dodiruje tlo, a linija rezanja treba da bude u željenoj tački; tom prilikom rezna glava mora uvek biti udaljena od rukovaoca.

c. Rezanje u blizini ograda / temelja
Glavu sa reznom niti treba polagano i blagim pokretima približiti ogradi, kočićima, kamenju, zidovima itd. i tom prilikom ne treba snažno početi rezati (sl. 22).
Ako rezna nit naiđe na čvrstu prepreku, ona može pući ili se istrošiti; a ako se zaplete u ogradi, može naglo da se prekine.
U svakom slučaju, rezanje uz pešačke staze, temelje, zidove i sl. može da bude uzrok povećanog stepena trošenja rezne niti.

d. Seča oko stabala
Krećite se oko stabla s leva na desno i polako mu se približavajte tako da rezna nit ne udari u stablo, a rezna glava treba da bude lagano nageta napred. (sl. 23)
Ne zaboravite da najlonska nit može da prereže ili ošteti nisko šiblje te da se udarcem najlonske niti o stabljiku grma ili o deblo stabla meke kore može naneti teška šteta biljci.

6.4.1.b *Trokrako sečivo*
Počnite da sečete odozgo bilje i spuštajte sečivo tako da grane seckate na sitne komade (sl. 24).

6.4.1.c *Nazubljeno sečivo (ako je njegova upotreba dozvoljena)*

⚠ ***Za upotrebu nazubljenog sečiva, kada je to dopušteno, potrebno je uvek namontirati specifični štitnik (pogl. 4.2). Sečivo mora uvek biti dobro naoštreno kako bi se smanjila opasnost od povratnog udarca.***

⚠ ***U slučaju obaranja manjih stabala, mora se predvideti smer pada odsečenog stabla, uzevši u obzir i smer vetra.***

Za postizanje dobrog rezultata pri obaranju manjih stabala, potrebno je vršiti seču brzim pokretima prema grani ili deblu koje treba odseći, pri čemu motor mora raditi pri maksimalnom broju obrtaja.
Izbegavajte raditi desnim delom sečiva jer u tom delu postoji povećani rizik od povratnog udarca ili zaustavljanja sečiva usled smera okretanja (Sl. 25).

6.4.2 Podešavanje dužine rezne niti na glavi s reznom niti za vreme rada

Ova mašina ima glavu s reznom niti koja poluautomatski otpušta nit.
Dužina rezne niti na glavi s reznom niti mora se podesiti u sledećim slučajevima:
- kad se rezna nit potroši i postane kratka;
- kad primetite da se motor više okreće nego što je to normalno;

– kad primetite da je smanjena efikasnost košenja.

Da biste otpustili novu reznu nit:
- udarite glavu s reznom niti o tlo (Sl. 26) a pritom polugu za komandu gasa morate pritisnuti do kraja;
- rezna nit se automatski otpušta, a nož za sečenje niti (Sl. 25.A) seče višak rezne niti.

6.5 SAVETI ZA UPOTREBU

Za vreme upotrebe poželjno je povremeno ukloniti korov koji se obavio oko mašine kako ne bi došlo do pregrevanja motora (Sl. 1.A) zbog toga što se trava zaglavila ispod štitnika rezne glave (Sl. 1.E).

Postupite kako je u nastavku opisano:
- zaustavite mašinu (par. 6.6);
- otkačite kapicu svećice (Sl. 18.H);
- nosite radne rukavice;
- zapletenu travu odstranite pomoću šrafcigera, tako da omogućite pravilno hlađenje motora.

NAPOMENA *Za vreme prvih 6-8 sati rada mašine, nemojte koristiti motor pri maksimalnom broju obrtaja.*

6.6 ZAUSTAVLJANJE

Za zaustavljanje mašine postupite na sledeći način:
- Otpustite polugu komande gasa (Sl. 18.B) i ostavite da se motor okreće pri minimalnoj brzini a nekoliko sekundi.
- Pomerite prekidač (Sl. 18.A) u položaj «O».
- Sačekajte da se rezna glava zaustavi.

⚠ ***Reznoj glavi je potrebno nekoliko sekundi da se zaustavi nakon postavljanja gasa na minimum.***

VAŽNO *Uvek zaustavite mašinu prilikom premeštanja iz jedne radne zone u drugu.*

⚠ ***Motor bi mogao biti veoma vruć odmah nakon gašenja. Ne dodirujte ga. Postoji opasnost od opekotina.***

6.7 NAKON UPOTREBE

- Otkačite kapicu svećice.
- Kad je rezna glava zaustavljena, postavite štitnik sečiva.
- Sačekajte da se motor ohladi, pre odlaganja mašine u bilo koju prostoriju.
- Izvršite čišćenje (par. 7.4).
- Proverite da nema delova koji su se olabavili ili oštetili. Ako je potrebno, zamenite oštećene delove i eventualno pritegnite šrafove koji su se olabavili.

VAŽNO *Zaustavite mašinu (par. 6.6), otkačite kapicu svećice (Sl. 18.H) i postavite štitnik sečiva svaki put kad mašinu ostavite bez nadzora.*

7. REDOVNO ODRŽAVANJE

7.1 UOPŠTENO

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati opisani su u pogl. 2. Strogo se pridržavajte ovih uputstava kako ne bi nastali ozbiljni rizici ili opasnosti.*

⚠ ***Pre početka bilo koje operacije održavanja:***
- ***Zaustavite mašinu;***
- ***otkačite kapicu svećice (Sl. 18.H);***
- ***kad je rezna glava zaustavljena postavite štitnik sečiva (osim u slučajevima kada treba da vršite neku intervenciju na samom sečivu);***
- ***Sačekajte da se motor ohladi, pre odlaganja mašine u bilo koju prostoriju;***
- ***nosite odgovarajuću odeću, radne rukavice i zaštitne naočare;***
- ***pročitajte odgovarajuća uputstva;***

- Učestalost i vrsta intervencije navedeni su u "Tabeli s intervencijama održavanja" (vidi pogl. 13). Prikazana tabela ima za cilj da Vam pomogne da održite efikasnost i sigurnost vaše mašine. U njoj su navedene glavne intervencije i predviđena periodičnost njihovog izvođenja. Izvršite odgovarajuću radnju nakon isteka određenog perioda.
- Upotreba neoriginalnih rezervnih delova i dodatne opreme mogla bi se negativno odraziti na rad i sigurnost mašine. Proizvođač neće snositi nikakvu odgovornost u slučaju oštećenja ili povreda koje izazovu neoriginalni delovi.
- Originalne rezervne delove isporučuju servisni centri i ovlašćeni prodavci.

VAŽNO *Sve operacije održavanja i podešavanja koje nisu opisane u ovom priručniku mora da izvrši ovlašćeni prodavac ili specijalizovani servis.*

7.2 PRIPREMA MEŠAVINE

Ova mašina je opremljena dvotaktnim motorom za koji je potrebna smesa benzina i ulja.

VAŽNO *Upotreba čistog benzina oštećuje motor i dovodi do prekida garancije.*

VAŽNO *U cilju održavanja efikasnosti i dugotrajnosti mehaničkih delova, koristiti samo kvalitetna goriva i ulja.*

7.2.1 Karakteristike benzina

Koristiti samo bezolovni benzin (zeleni benzin) sa najmanje 90 oktana.

VAŽNO *Zeleni benzin koji se čuva duže od 2 meseca može da stvori talog u posudi. Uvek koristiti svež benzin!*

7.2.2 Karakteristike ulja

Koristiti samo visokokvalitetno sintetičko ulje koje se koristi za dvotaktne motore. Kod ovlašćenog zastupnika možete nabaviti ulja posebno namenjena za ovu vrstu motora, a koja garantuju visoku zaštitu. Upotreba takvog ulja omogućava smesu benzina i ulja u odnosu 40:1 tj. 2,5%.

7.2.3 Pripremanje i čuvanje smese goriva

Pripremanje smese:

1. U zvanično potvrđeni kanister za gorivo sipati oko polovine potrebne količine benzina.
2. Dodati svo ulje.
3. Dosuti preostali benzin.
4. Zatvorite poklopac i dobro promućkati.

VAŽNO *Smesa goriva može da zastari. Ne pripremati prevelike količine smese da se ne bi stvorio talog.*

VAŽNO *Posude sa smesom goriva i benzinom označiti i držati odvojeno, kako bi se u trenutku upotrebe ne bi slučajno zamenile.*

VAŽNO *Posude sa smesm goriva i benzinom treba povremeno očistiti radi odstranjivanja eventualnog taloga.*

7.3 SIPANJE GORIVA

Pre sipanja goriva:

1. Kanister sa smesom goriva treba snažno promućkati.
2. Postaviti mašinu u stabilan položaj na ravnoj površini i podići poklopac rezervoara smese (sl. 18.G).

NAPOMENA *Na poklopcu rezervoara smese goriva (Sl. 18.G) nalazi se sledeći simbol:*



Rezervoar za smesu goriva.

3. Očistite poklopac rezervoara i površinu oko njega, da za vreme sipanja goriva ne bi ušla prljavština.
4. Oprezno otvorite poklopac rezervoara i postepeno ispustite pritisak.
5. Sipajte gorivo u rezervoar pomoću levka, ali ga ne punite do vrha.

7.4 ČIŠĆENJE MAŠINE I MOTORA

Uvek očistite mašinu nakon upotrebe.
Da biste smanjili rizik od požara:
- na mašini, a posebno motoru ne sme biti ostataka trave, lišća ili preterane masnoće;
- krilca cilindra često čistite komprimiranim vazduhom i odstranite piljevinu, grančice, lišće i druge ostatke s prigušivača.

Da bi se izbeglo pregrevanje i oštećenje motora, rešetke za usis vazduha za hlađenje treba uvek čistiti i odstranjivati piljevinu i ostatke s njih.

7.5 MATICE I ŠRAFOVI ZA FIKSIRANJE

- Matice i šrafovi uvek moraju biti pričvršćeni kako biste bili sigurni da mašina uvek radi u sigurnim uslovima.
- Redovno proveravajte da li su drške čvrsto fiksirane.

8. VANREDNO ODRŽAVANJE

8.1 PODMAZIVANJE UGAONOG REDUKTORA

Podmazujte ga s mašću na bazi litijuma. Skinite šraf (Sl. (27.A) i nanesite mast uz ručno okretanje osovine, sve dok mast ne počne da izlazi, a zatim ponovno namontirajte šraf (Sl. 27.A).

8.2 PODMAZIVANJE SAVITLJIVE OSOVINE

Podmazujte ga s mašću na bazi litijuma.
1. Otkačite cev (Sl. 28.A) sa strane motora;
2. izvadite savitljivu osovinu (Sl. 28.B);
3. nanesite mast tako što ćete ručno okretati osovinu sve dok se mast ne raznese po čitavoj površini; potom namontirajte sve elemente (par. 4.7).

8.3 ČIŠĆENJE FILTERA ZA VAZDUH

VAŽNO *Čišćenje filtera za vazduh veoma je bitno za pravilan rad i trajnost mašine. Ne radite bez filtera ili s oštećenim filterom, da ne biste prouzrokovali trajno oštećenje motora.*

Čišćenje se mora vršiti svakih 15 sati rada.

Postupak čišćenja filtera:
1. Odvrnite ručicu (Sl. 29.B, Sl. 30.B), skinite poklopac (Sl. 29.A, Sl. 30.A) i skinite filterski element (Sl. 29.C, Sl. 30.C, Sl. 31.C).

2.a
- Operite filterski element (Sl. 29.C, Sl. 30.C) vodom i sapunom. Ne koristiti benzin ili druge rastvarače.
- Ostaviti filter da se osuši na vazduhu.

2.b
- Duvajte komprimovanim vazduhom s unutrašnje strane da uklonite prašinu u krš (Sl. 31.C).

3. Namontirajte filterski element (Sl. 29.C, Sl. 30.C, Sl. 31.C) i poklopac (Sl. 29.A, Sl. 30.A), zavrnite ručicu (Sl. 29.B, Sl. 30.B).

8.4 SVEĆICA

Povremeno skinuti i očistiti svećicu i odstraniti eventualne naslage pomoću metalne četkice (Sl. 32). Proveriti i podesiti pravilan razmak između elektroda (Sl. 32).

Namontirajte svećicu i zategnite je pomoću isporučenog ključa.

U slučaju izgorelih elektroda ili oštećenog izolatora, svećicu treba zameniti drugom istih karakteristika, odnosno svakih 100 sati rada.

8.5 ODRŽAVANJE REZNE GLAVE

Za vreme vršenja operacija na reznoj glavi, pazite jer rezna glava može biti u pokretu iako je kabal svećice otkačen.

Na ovoj mašini predviđena je upotreba reznih glava sa šifrom navedenom u tabeli "Tehnički podaci".

Budući da se proizvod usavršava, rezne glave navedene u tabeli "Tehnički podaci" mogle bi vremenom biti zamenjene sa drugim reznim glavama koje imaju analogne karakteristike uzajamne zamenljivosti i radne sigurnosti.

⚠ Nemojte dodirivati reznu glavu sve dok ne otkačite kabal svećice i dok se rezna glava potpuno ne zaustavi.

⚠ Koristite zaštitne rukavice.

8.5.1 Oštrenje/uravnotežavanje sečiva

⚠ Iz sigurnosnih razloga, oštrenje i uravnotežavanje sečiva treba da izvrši specijalizovani servis koji poseduje znanje i odgovarajući alat za vršenje tih operacija, da se sečivo ne bi oštetilo i postalo nesigurno za vreme upotrebe.

Trokraka sečiva mogu se koristiti s obe strane. Kada se jedna strana kraka istroši, sečivo se može okrenuti da se iskoristi i druga strana. Kad se obe strane sečiva istupe, potrebno je naoštriti sečiva.

⚠ Nazubljeno sečivo ne može se okrenuti, pa se stoga mora koristiti samo s jedne strane.

8.5.2 Zamena sečiva

⚠ Sečivo nikada ne smete popravljati, već treba da ga zamenite čim primetite pukotine ili premašite granice oštrenja.

Za operacije zamene pogledajte pogl. 4.5.3. i 4.5.4.

8.5.3 Zamena niti na glavi s reznom niti

Pratite redosled prikazan na (Sl. 34).

8.6 OŠTRENJE NOŽA ZA SEČENJE NITI

1. Skinite nož za sečenje niti (sl. 33.A) sa štitnika (sl. 33.B), odvijanjem šrafova (sl. 33.C).
2. Fiksirajte nož za sečenje niti (sl. 33.A) u stegu i naoštrite ga pomoću ravnog sečiva pazeći da zadržite prvobitni ugao rezanja.
3. Ponovo namontirajte nož za sečenje niti (sl. 33.A) na štitnik (sl. 33.B).

8.7 REGULACIJA MINIMALNE BRZINE

⚠ Ako se rezna glava kreće kad motor radi pri minimalnoj brzini, morate se obratiti ovlašćenom prodavcu kako bi pravilno podesio motor:

8.8 KARBURATOR

Karburator je fabrički podešen tako da pruža maksimalnan efekat u svim situacijama uz minimalnu emisiju štetnih gasova, u skladu sa važećim propisima.

U slučaju slabog učinka, obratite se ovlašćenom prodavcu radi provere rada karburatora i motora.

9. SKLADIŠTENJE

VAŽNO *Sigurnosni propisi kojih se treba pridržavati za vreme operacija skladištenja opisani su u par. 2.4. Strogo se pridržavajte ovih uputstava kako ne bi nastali ozbiljni rizici ili opasnosti.*

Ako predviđate da nećete upotrebljavati mašinu u periodu dužem od 2-3 meseca, potrebno je izvršiti određene postupke da bi se izbegle poteškoće pri ponovnom radu ili trajno oštećenje motora.
Pre odlaganja mašine postupite na sledeći način:

1. Ispraznite rezervoar goriva na otvorenom i kad je motor hladan.
2. Upalite motor i pustite ga da radi pri minimalnom broju obrtaja sve dok se ne zaustavi, tako da potroši svo gorivo preostalo u karburatoru.
3. Sačekajte da se motor ohladi.
4. Otkačite kapicu svećice (Sl. 18.H
5. Dobro očistite mašinu.
6. Proverite da mašina nije oštećena. Ako je potrebno, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
7. Uskladištite mašinu na sledeći način:
   – u suvu prostoriju
   – na mestu zaštićenom od vremenskih neprilika
   – sa štitnikom za sečivo koje je pravilno namontirano
   – na mesto kojem ne mogu pristupiti deca;
   – uverite se da ste izvadili ključeve ili alat koji ste koristili prilikom održavanja.

U trenutku ponovnog puštanja mašine u pogon, pripremiti mašinu prema uputstvima iz poglavlja “6. Upotreba mašine.

10. POMERANJE I TRANSPORT

Kad pomerate ili transportujete mašinu potrebno je da:
- Zaustavite mašinu.
- Otkačite kapicu svećice (Sl. 18.H).
- Nosite debele radne rukavice.
- Kad je rezna glava zaustavljena, postavite štitnik sečiva.
- Uhvatite mašinu isključivo za ručke i okrenuti reznu glavu obrnuto od smera kretanja.

Kad mašinu prevozite na prevoznom sredstvu, potrebno je:
- da je postavite tako da ne predstavlja opasnost ni za koga
- da je dobro učvrstite za prevozno sredstvo pomoću sajli ili lanaca kako se ona ne bi prevrnula i oštetila i kako eventualno ne bi gorivo iscurilo.

11. ASISTENCIJA I POPRAVKE

U ovom priručniku sadržana su sva uputstva za rukovanje mašinom i njeno osnovno pravilno održavanje koje može obavljati korisnik. Sve operacije vezane za podešavanje i održavanje koje nisu opisane u ovom priručniku moraju se obaviti kod ovlašćenog prodavca ili u specijalizovanom servisu koji raspolaže potrebnim znanjem i opremom, kako bi se pravilno izvršile i kako bi mašina zadržala prvobitni stepen sigurnosti i originalne uslove. Operacije izvršene u neadekvatnim strukturama ili od strane nekvalifikovanog osoblja povlače prekid bilo kog oblika garancije i bilo kakve obaveze ili odgovornosti proizvođača.

- Samo ovlašćeni servisni centri mogu izvršiti popravku i održavanje pod garancijom.
- Ovlašćeni servisni centri koriste isključivo originalne rezervne delove. Originalni rezervni delovi i oprema s namerom su projektovani za ove vrste mašina.
- Neoriginalni rezervni delovi i oprema nisu odobreni, upotreba neoriginalnih rezervnih delova i opreme dovodi do isteka garancije.

- Preporučujemo da jednom godišnje ponesete mašinu u ovlašćeni servisni centar radi održavanja, asistencije i kontrole sigurnosnih uređaja.

12. POKRIĆE GARANCIJE

Garancija pokriva sve greške materijala i fabričke greške. Korisnik mora pažljivo da se pridržava svih uputstava koja su data u priloženoj dokumentaciji.
Garancija ne pokriva oštećenja nastala usled:
- Nedovoljnog poznavanja prateće dokumentacije.
- Nepažnje.
- Neodgovarajuće ili nedozvoljene upotrebe i montaže.
- Upotrebe neoriginalnih rezervnih delova.
- Upotrebe dodatne opreme koja nije isporučena ili odobrena od strane proizvođača.

Garancija nadalje ne pokriva:
- Uobičajeno habanje potrošnog materijala kao što su rezne glave, sigurnosni šrafovi s maticama.
- Uobičajeno habanje.

Kupca štite državni lokalni zakoni. Prava kupca koja su predviđena državnim lokalnim zakonima ni na koji način nisu ograničena ovom garancijom.

13. TABELA S INTERVENCIJAMA ODRŽAVANJA

Intervencija	Učestalost		Paragraf
	Prvi put	Potom nakon	
MAŠINA			
Provera svih šrafova	-	Svaki put pre upotrebe	7.5
Sigurnosna kontrola / Provera komandi	-	Svaki put pre upotrebe	6.2
Generalno čišćenje i kontrola	-	Svaki put nakon upotrebe	7.4
Podmazivanje ugaonog reduktora	-	15 sati	8.1
Podmazivanje savitljive osovine		15 sati	8.2
MOTOR			
Kontrola nivoa goriva/dolivanje goriva		Svaki put pre upotrebe	7.3.
Generalno čišćenje i kontrola	-	Svaki put nakon upotrebe	7.4
Čišćenje filtera za vazduh		15 sati / nakon svake sezone	8.3
Čišćenje svećice	-	15 sati / nakon svake sezone	8.4
Zamena svećice	-	100 sati / nakon svake sezone	8.4

14. PREPOZNAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
1. Motor se ne pokreće ili ne ostaje upaljen	Postupak pokretanja nepravilno izvršen.	Pratiti uputstva (vidi poglavlje 6.3)
	Prljava svećica ili pogrešan razmak između elektroda	Proveriti svećicu (vidi par. 8.4).
	Filter za vazduh začepljen	Očistiti i/ili zameniti filter (vidi par. 8.3).
	Problemi s karburacijom	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
2. Motor se pokreće, ali ima premalu snagu.	Filter za vazduh začepljen	Očistiti i/ili zameniti filter (vidi par. 8.3).
	Problemi s karburacijom	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

Ukoliko problemi potraju i nakon prethodno opisanih postupaka, obratite se ovlašćenom prodavcu.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
3. Motor nepravilno radi ili nema snage pri opterećenju	Prljava svećica ili pogrešan razmak između elektroda	Proveriti svećicu (vidi par. 8.4).
	Problemi s karburacijom	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
4. Motor ispušta previše dima	Pogrešan sastav smese goriva	Pripremiti smesu goriva prema uputstvima (vidi par. 7.2)
	Problemi s karburacijom	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
5. Gušenje motora	Ručica za pokretanje je aktivirana više puta dok je starter uključen.	Skinite svećicu (Sl. 32) i lagano povucite ručicu sajle za paljenje (Sl. 18.I) da eliminišete višak goriva; zatim osušite elektrode svećice i namontirajte istu na motor.
6. Rezna glava se kreće kad je motor na minimalnoj brzini	Pogrešna regulacija karburacije	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
7. Mašina počinje nepravilno da vibrira	Oštećenje ili su neki delovi popustili.	Zaustaviti mašinu i otkačiti kabal svećice (Sl. 18.H,). Proveriti da nema eventualnih oštećenja. Proveriti ima li delova koji su popustili i pritegnuti ih. Izvršiti provere, zamene ili popravke u ovlašćenom servisnom centru.
8. Mašina je udarila o strano telo	Oštećenje ili su neki delovi popustili.	Zaustaviti mašinu i otkačiti kabal svećice (Sl. 18.H). Proveriti da nema eventualnih oštećenja. Proveriti ima li delova koji su popustili i pritegnuti ih. Izvršiti provere, zamene ili popravke u ovlašćenom servisnom centru.

Ukoliko problemi potraju i nakon prethodno opisanih postupaka, obratite se ovlašćenom prodavcu.

SV **VARNING!: LÄS IGENOM HELA BRUKSANVISNINGEN INNAN DU ANVÄNDER APPARATEN. Bevara för framtida bruk.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. ALLMÄN INFORMATION 1
2. SÄKERHETSNORMER 2
3. LÄRA KÄNNA MASKINEN 4
   - 3.1 Beskrivning av maskinen och avsett bruk 4
   - 3.2 Säkerhetsskyltar 5
   - 3.3 Produktens märkplåt 5
   - 3.4 Huvudkomponenter 5
4. MONTERING 6
   - 4.1 Komponenter för monteringen 6
   - 4.2 Montering av handagen 6
   - 4.3 Val av skärenhet och det specifika skyddet 7
   - 4.4 Montering av skärenhetens skydd 7
   - 4.5 Montering/nedmontering av skärenhetens skydd 7
   - 4.6 Montering riggrör (modeller med borttagbar stång) 8
   - 4.7 Montering av det flexibla riggröret 9
5. KONTROLLREGLAGE 9
   - 5.1 Motorns start-/stoppknapp 9
   - 5.2 Gasreglagets styrspak 9
   - 5.3 Gasreglagets säkerhetsspak 9
   - 5.4 Knapp för gasreglagets slutmekanism (tillval) 9
   - 5.5 Handtag för manuell start 9
   - 5.6 Chokereglagets spak 9
   - 5.7 Knapp för flödarens reglage (Primer) 9
6. ANVÄNDNING AV MASKINEN 9
   - 6.1 Förberedelser 9
   - 6.2 Säkerhetskontroller 10
   - 6.3 Start 11
   - 6.4 Arbete 11
   - 6.5 Rekommendationer för användning 12
   - 6.6 Stopp 12
   - 6.7 Efter användning 13
7. LÖPANDE UNDERHÅLL 13
   - 7.1 Allmän information 13
   - 7.2 Förberedelse av bränsleblandning 13
   - 7.3 PÅFYLLNING AV BRÄNSLE 14
   - 7.4 Rengöring av maskinen och motorn 14
   - 7.5 Muttrar och fästskruvar 14
8. EXTRAORDINÄRT UNDERHÅLL 14
   - 8.1 Smörjning av vinkelväxeln 14
   - 8.2 Smörjning av den flexibla axeln 14
   - 8.3 Rengöring av luftfiltret 14
   - 8.4 Tändstift 15
   - 8.5 Underhåll av skärenheten 15
   - 8.6 Slipning av trådsaxen 15
   - 8.7 Reglering av tomgången 15
   - 8.8 Förgasare 15
9. FÖRVARING 15
10. FÖRFLYTTNING OCH TRANSPORT 16
11. SERVICE OCH REPARATIONER 16
12. GARANTINS TÄCKNING 16
13. UNDERHÅLLSTABELL 17
14. FELSÖKNING 17

1. ALLMÄN INFORMATION

1.1 HUR DU LÄSER HANDBOKEN

I bruksanvisningens text så finns det några paragrafer av särskild vikt ifråga om säkerhet eller funktion och har framhävts på olika sätt enligt följande kriterium:

ANMÄRKNING *eller* **VIKTIGT** *ger föreskrifter eller annan information till tidigare indikeringar och som syftar till att undvika skador på apparaten eller andra skador.*

Symbolen ⚠ anger en risk. Om denna varning inte respekteras kan det leda till kroppsskador för dig eller andra och/eller materialskador.

Avsnitten som markeras med en ruta med en grå kant anger alternativa egenskaper som inte finns i alla modeller som finns i den här handboken. Kontrollera om egenskapen finns på din modell.

Alla indikeringar för främre, bakre, höger och vänster utgår från användaren i arbetsställning.

1.2 HÄNVISNINGAR

1.2.1 Figurer

Figurerna i bruksanvisningen är numrerade 1, 2, 3 o.s.v.
Delarnas som visas i figurerna är märkta med bokstäverna A, B, C o.s.v.
En hänvisning till komponenten C på fig. 2 anges med texten: "Se Fig. 2.C" eller med "(fig. 2.C)".
Figurerna är vägledande. Delar på din maskin kan skilja sig från de visade.

1.2.2 Rubriker

Handboken är indelad i kapitel eller avsnitt. Avsnittets rubrik "2.1 Utbildning" är en underrubrik till "2. Säkerhetsföreskrifter". Hänvisningarna till rubriker eller avsnitt signaleras med förkortningen kap. eller avs. och motsvarande nummer. Exempel: "kap. 2" eller "avs. 2.1".

2. SÄKERHETSNORMER

2.1 TRÄNING

⚠ Lär dig att känna igen reglagen och använda apparaten på lämpligt sätt. Lär dig att snabbt stänga av maskinen. Bristande iakttagelse av föreskrifterna och instruktionerna kan orsaka brand och/eller allvarliga skador.

- Tillåt aldrig att maskinen används av barn eller av personer utan kunskap om instruktionerna. Lokala bestämmelser kan ange en åldersgräns för dess användning.
- Använd aldrig maskinen om du är trött eller mår dåligt eller har tagit medicin, droger, alkohol eller andra ämnen som kan påverka omdömet och uppmärksamheten.
- Kom ihåg att operatören eller användaren ansvarar för oförutsedda olyckor som kan uppstå på andra personer eller deras egendom. Det ligger på ditt ansvar som användare att bedöma vilka faror som kan uppstå i samband med det aktuella arbetet. Du som användare är dessutom skyldig att vidta alla nödvändiga försiktighetsåtgärder för din egen och andras säkerhet, framför allt vid arbete i sluttningar, på ojämn, hal eller instabil mark.
- Om du vill överlämna eller låna ut maskinen till andra, se till att användaren läser igenom instruktionerna i denna handbok.

2.2 FÖRBEREDELSER

Personliga skyddsutrustningar (PSU)
- Bär åtsittande skyddskläder med skärskydd, vibrationsdämpande handskar, hjälm, skyddsglasögon, masker, hörselskydd och skyddsskor med halksäker sula.
- Bär inte skor, skjortor, halsband, armband, kläder med fladdrande delar eller med snören eller slipsar och hur som helst hängande eller stora accessoarer som kan fångas in i maskinen eller i föremål och material som finns på arbetsplatsen.
- Samla ihop långt hår.

Arbetsområde/maskin
- Kontrollera arbetsplatsen noggrant och ta bort allt som kan slungas iväg av maskinen eller som kan skada skärsystemet/roterande delar (stenar, ståltråd, ben, m.m.). .

Explosionsmotorer: bränsle

⚠ **FARA**! Bensinen och bränsleblandningen är extremt brandfarliga.
- Förvara bensinen och bränsleblandningen i en lämplig förvaringsbehållare, på en säker plats, långt från värmekällor eller fria flammor.
- Lämna inte behållarna så att barn kan komma åt dem.
- Lämna behållarna utan rester av torkat gräs eller fett
- Rök inte under förberedelsen av blandningen, under påfyllningen eller tankningen av bränsle och varje gång som bränsle hanteras.
- Tanka bränslet med en tratt och endast utomhus.
- Undvik att andas in bränsleångor.
- Fyll inte på med bränsle eller ta bort tanklocket när motorn är i funktion eller är varm;
- Öppna bränslelocket långsamt så att det inre trycket gradvis töms ut.
- Kontrollera inte innehållet vid tanköppningen med en låga.
- Sätt inte på motorn om det läcker bränsle och för att undvika brandrisk utan avlägsna maskinen från området där bränslet har spillts och vänta tills bränslet har avdunstat och bensinångorna har lösts upp.
- Bränsletankens lock skall alltid vara monterat och fastdraget.
- Gör noggrant rent alla spår av bränsle som spillts på maskinen eller marken.
- Starta inte maskinen på nytt på den plats där påfyllningen genomförts. Start av motorn skall utföras på åtminstone 3 meters avstånd från tankningsstället.
- Undvik att spilla bränsle på kläderna, om detta skulle inträffa så byt kläder innan man startar motorn.

2.3 EFTER ANVÄNDNING

Arbetsområde
- Starta aldrig motorn i stängda utrymmen där livsfarlig koloxidgas kan ackumuleras. Starta maskinen utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme. Kom ihåg att motorns avgaser är giftiga.
- När maskinen startas, rikta aldrig ljuddämparen och därmed avgasen mot lättantändligt material.
- Använd inte apparaten i områden med risk för explosion, om det finns brandfarliga vätskor, gas eller damm. Elkontakter eller mekaniska friktioner kan skapa gnistor som kan antända damm eller ångor.
- Arbeta endast vid dagsljus eller med en god belysning och med bra sikt.
- Håll personer, barn och djur på avstånd från arbetsområdet. Barn måste övervakas av en vuxen.

- Kontrollera så att alla andra personer befinner sig åtminstone på 15 meters avstånd från maskinens räckvidd eller minst 30 meters avstånd vid farliga arbeten;
- Så länge det är möjligt så undvik att arbeta på våt eller halkig mark eller på en ojämn eller brant mark som inte garanterar stabilitet för operatören under arbetet;
- Var speciellt uppmärksam om marken är ojämn (gupp, rännor), för sluttningar, dolda faror och eventuella hinder som kan begränsa sikten.
- Var mycket uppmärksam i närheten av stup, hål eller vallar.
- Arbeta tvärgående i sluttningen och aldrig upp och ner, var mycket försiktig vid byte av riktningen, se till att du står stadigt och håll dig alltid nedströms till skärenheten.
- Se upp för trafiken när gräsklipparen används nära en väg.

Beteenden
- Under arbetet så ska maskinen alltid hållas fast med båda händerna genom att hålla motorenheten till höger om kroppen och skärenhet en under bältets linje.
- Ställ dig i en fast och stabil position och var uppmärksam.
- Spring aldrig utan gå.
- Håll alltid maskinen fasthakad till stödselen under arbetet.
- Håll alltid händer och fötter långt borta från skärsystemet, både när motorn startas och under maskinens användning.
- Varning: skärenheten fortsätter att rotera under några sekunder efter att den kopplats ur eller efter att motorn stängts av
- Se upp för föremål som kan slungas iväg när de kommer i kontakt med skärsystemet.
- Se till att inte våldsamt stöta emot skärenheten mot främmande föremål/hinder. Om skärenheten påträffar ett hinder/föremål kan det leda till ett backslag (kickback). Den här kontakten kan orsaka ett snabbt hopp i motsatt riktning vilket trycker skärenheten uppåt och mot operatören. Backslaget kan medföra att du tappar kontrollen över maskinen med möjliga allvarliga konsekvenser. Vidtag de försiktighetsåtgärder som anges nedan för att undvika ett kast:
  - Håll maskinen i ett fast grepp, med bägge händer, och håll kroppen och armarna på ett läge som gör att du kan motstå backslagen.
  - Sträck inte armarna för mycket uppåt och skär inte över midjehöjd.
  - Använd endast de skärenheter som specificeras av tillverkaren.
  - Håll dig till tillverkarens instruktioner ifråga om underhållet av skärenheten.
- Var speciellt uppmärksam för att förhindra kroppsskador som kan orsakas av den utrustning som används för att skära av tråden.
- Varning: skärenheten fortsätter att rotera även efter att motorn stängts av.
- Rör aldrig vid motordelarna som blir varma under användningen. Risk för brännskador.
- För att undvika risk för brand så lämna inte maskinen med varm motor bland blad eller torkat gräs eller övrigt brandfarligt material.
- ⚠ Vid förstörelse eller olyckor under arbetet, stäng omedelbart av motorn och ställ maskinen på avstånd för att inte orsaka fler skador. Vid olyckor som medför kroppsskador, ge omedelbart första hjälpen och kontakta ett sjukhus för nödvändig vård. Ta noggrant bort eventuella rester som kan orsaka materialskador eller skador på människor eller djur om de inte tas bort.
- ⚠ Ljud- och vibrationsnivån som anges i de här instruktionerna är maximivärden för användning av apparaten. Användningen av en skärenhet i obalans, en för hög hastighet, inget underhåll, påverkar väsentligen ljud- och vibrationsemissioner. Därför måste du använda skydd mot möjliga skador som beror på en hög ljudnivå och vibrationspåkänningar. Förutse ett underhåll av maskinen, bär hörselskydd och ta pauser under arbetet.
- ⚠ Om man utsätts en längre tid för vibrationer så kan man få neurovaskulära skador och störning (kända även som Raynaud fenomen eller vita fingrar) speciellt för de som lider av cirkulationsstörningar. Symptomerna kan gälla händer, handleder och fingrar och symtomen kan vara att man förlorar känseln, avtrubbning, att det kliar, smärta, hudförändringar eller strukturella ändringar på huden. Dessa effekter kan öka vid låga miljötemperaturer och /eller av ett för hårt grepp om handtaget. Om någon av dessa symptom skulle uppstå, minska på användningstiden och kontakta en läkare.

Begränsad användning
- Maskinen får inte användas av personer som inte är i grad att hålla i den med ett fast grepp med båda händerna och/eller stå stadigt på benen under arbetet.
- Använd aldrig maskinen med skadade skydd, om skydden inte finns eller har installerats fel.
- Ändra aldrig motorinställningarna eller övervarva motorn. Övervarvas motorn, ökar risken för personskador.
- Belasta inte maskinen för mycket och använd inte en liten maskin för hårda arbeten;

användning av en anpassad maskin minskar riskerna och förbättrar arbetskvaliteten.

2.4 UNDERHÅLL, FÖRVARING OCH TRANSPORT

Ett regelbundet underhåll och en korrekt förvaring bevarar maskinens säkerhet och dess prestandanivå

⚠ ***Använd aldrig maskinen med utslitna eller skadade delar. Trasiga eller slitna delar måste bytas ut och får aldrig repareras. Använd endast originalreservdelar: tillverkaren har inte någon som helst ansvar eller förpliktelse vid en användning av icke originella och/eller felaktiga reservdelar***

Underhåll
- För att minska risk för brand, kontrollera regelbundet att det inte läcker olja och/eller bensin.
- Under inställningar av maskinen, var mycket uppmärksam för att undvika att fingrarna fångas in mellan skärenheten och maskinens fasta delar.

Förvaring
- Förvara aldrig maskinen med bränslet i tanken i ett rum där bränsleångor kan nå en flamma, en gnista eller en stark värmekälla.
- För att minska risk för brand, lämna inte behållarna med restmaterial inuti lokalen.

2.5 MILJÖSKYDD

Miljöskyddet ska vara en betydande aspekt och prioritet vid användningen av maskinen, till fördel för den civila samlevnaden och miljön i vilken vi lever.
- Undvik att störa grannskapet. Använd maskinen endast under rimliga tider (inte tidigt på morgonen eller sent på kvällen när det kan störa personer).
- Följ lokala bestämmelser noggrant för bortskaffande av olja, bränsle, batterier, filter, trasiga delar och andra enheter som kan förstöra miljön. Dessa avfall får inte kastas i soporna utan skall separeras och överlämnas till insamlingscentraler som återvinner materialen.
- Följ noggrant lokala bestämmelser för bortskaffande av material som finns kvar.
- När maskinen tas ur drift, lämna inte maskinen i miljön, utan kontakta en insamlingscentral enligt gällande lokala förordningar.

3. LÄRA KÄNNA MASKINEN

3.1 BESKRIVNING AV MASKINEN OCH AVSETT BRUK

Den här maskinen är ett trädgårdsredskap och närmare bestämt en bärbar häcksax/ kantskärare med värmemotor för fritidsbruk.

Maskinen består huvudsakligen av en motor som med en transmissionsaxel som sitter i ett rör och en vinkelväxel aktiverar skärenheten som finns i flera typer för att passa till olika funktioner.

Användaren kan hålla maskinen med hjälp av en sele och aktivera huvudreglagen och därmed på ett säkert avstånd från skärenheten.

3.1.1 Förutsedd användning

Den här maskinen har formgetts och konstruerats för:
- klippning av gräs och inte träiga växter, med en nylontråd som sitter i ett trimmerhuvud,
- klippning av högt gräs, sly, grenar och träiga buskar med en diameter på upp till 2 cm, med hjälp av ett metall- eller plastblad,
- skärning av träbitar och fälla träd av små storlekar (endast med sågblad om det tillåts),
- användning av en enda användare.

3.1.2 Felaktig användning

Vilken som helst annan användning än den som anges ovan anses som farlig och orsakar kroppsskador och/eller materialskador.
Följande anses som felaktig användning (som exempel, men inte uteslutande):
- använda maskinen för att sopa;
- trimma buskar eller andra arbeten för vilka skärenheten inte används på marknivån;
- beskära träd;
- använda maskinen med skärenheten ovanför operatörens bälte;
- använda maskinen för ett annat material än växter och planter;
- använda skärenheter som skiljer sig från de som anges i tabellen "Teknisk specifikationer". Fara för allvarliga skador.
- att maskinen används av flera personer.

VIKTIGT *En felaktig användning av maskinen medför att garantin upphör. I detta fall avsäger sig tillverkaren allt ansvar och användaren ska stå för utgifter som beror på egendomsskador eller kroppsskador (användaren eller andra personer).*

3.1.3 Typ av användare

Den här maskinen är avsedd för användning av konsumenter, det vill säga för icke yrkesmässigt bruk. Maskinen är avsedd för "fritidsbruk".

3.2 SÄKERHETSSKYLTAR

På maskinen sitter olika symboler (Fig. 2). De påminner användaren om de beteenden som ska följas och att maskinen ska användas på ett säkert sätt.

Symbolernas betydelse:



VARNING! FARA! Denna maskin är om den inte används på ett riktigt sätt farlig i sig och för andra.



VARNING! Läs igenom bruksanvisningen innan du använder maskinen.



Om maskinen används dagligen och kontinuerligt under normala förhållanden kan användaren utsättas för buller på 85 dB (A) eller mer. Använd hörsel- och ögonskydd och bär skyddshjälm.



Bär skyddshandskar och säkerhetsskor!





FARA FÖR UTSLUNGANDE FÖREMÅL! Se till att alla personer eller husdjur håller sig på minst 15 m avstånd när maskinen används!



Maximal hastighet på skärenheten.



Använd inte cirkelsågklingor. **Fara: En användning av cirkelsågklingor på modeller där de inte förutsetts utsätter användaren för fara för allvarliga och även livshotande skador.**



VARNING! Bensin är brandfarlig. Låt motorn kallna under minst 2 minuter innan påfyllning.



Varning för bladets dragkraft.



VARNING! Håll dig på avstånd från varma ytor.

VIKTIGT *Förstörda eller oläsliga etiketter måste bytas. Beställ nya etiketter hos din auktoriserade serviceverkstad.*

3.3 PRODUKTENS MÄRKPLÅT

På identifikationsetiketten står följande uppgifter (Fig. 1):

1. Ljudeffektsnivå
2. Överensstämmelsemärke
3. Tillverkningsmånad/Tillverkningsår
4. Typ av maskin
5. Serienummer
6. Tillverkarens namn och adress
7. Emissionstal
8. Artikelnummer

Anteckna maskinens identifieringsuppgifter där det avses på etiketten (se omslagets baksida).

VIKTIGT *Använd identifieringsuppgifterna på produktens märkplåt varje gång som du kontaktar en serviceverkstad.*

3.4 HUVUDKOMPONENTER

Maskinen består av följande huvudkomponenter som följande funktioner motsvarar (Fig.1):

- **A. Motor**: sätter skärenheten i rörelse med riggröret och vinkelväxeln.
  1. Axelburen motor
- **B. Riggrör**: i det sitter transmissionsaxeln som ska överföra rotationen till vinkelväxeln.
  1. Flexibelt riggrör
- **C. Vinkelväxel**: änddel på riggröret som överför rörelsen till skärenheten.
- **D. Skärenhet**: denna del är avsedd att klippa vegetationen.
  1. Trimmerhuvud: skärenhet med nylontråd
  2. 3-tandat blad: skärenhet med metallskiva

3. Sågblad (om tillåtet): skärenhet med rund metallskiva med kringgående sågtänder.

E. Skydd för skärenheten: är en skyddsanordning och förhindrar att skärenheten slungar iväg föremål som eventuellt samlats upp långt från maskinen..
F. Främre handtag: halvrund form som används för att styra maskinen och skyddsskärm för ben.
G. Bakre handtag: används för att styra maskinen och här sitter huvudreglagen för start/avstängning/acceleration.
H. Skyddsskärm för ben: är ett säkerhetsskydd som förhindrar en oavsiktlig kontakt med skärenheten under användningen.
I. Styre: ”hornformat” handtag som sitter tvärs över och asymmetriskt till stången. Används för att styra maskinen och på höger sida sitter huvudreglagen för start/avstängning/acceleration..
J. Fästpunkt (på säkerhetsselen): där maskinens säkerhetssele hakas fast.
K. Säkerhetssele: utrustning som består av tygbälten som placeras över axlarna och hjälper att bära maskinens vikt under arbetet.
1. enstaka rem
2. dubbel rem
3. med ryggsäck
L. Bladskydd (för transport och förflyttning av maskinen): skyddar mot oavsiktlig kontakt med skärenheten som kan orsaka allvarliga skador.

4. MONTERING

VIKTIGT *Säkerhetsföreskrifter som ska följas beskrivs i kap. 2. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.*

Av lagrings- och transportskäl har inte vissa apparatkomponenter fabriksmonterats. Avlägsna emballaget och montera komponenterna enligt de följande instruktionerna.

⚠ ***Uppackningen och slutförandet av monteringen ska utföras på en plan och stabil yta, med utrymme som är tillräckligt för att flytta apparaten och emballagen med hjälp av lämpliga utrustningar. Använd inte maskinen innan du avslutat anvisningarna i avsnittet "MONTERING".***

4.1 KOMPONENTER FÖR MONTERINGEN

I emballaget ingår komponenterna för monteringen.

4.1.1 Uppackning

1. Öppna emballaget försiktigt och se till att inga komponenter tappas bort
2. Läs dokumentationen som finns inuti lådan, inklusive bruksanvisningen.
3. Ta upp alla omonterade delar ur lådan.
4. Ta upp häcksaxen ur förpackningen.
5. Kassera lådan och emballaget i enlighet med lokala bestämmelser.

4.2 MONTERING AV HANDAGEN

4.2.1 Montering av det främre handtaget

1. Placera fjädersprinten (Fig. 3.A) och sätt i tappen (Fig. 3.A.1) i ett av hålen på riggröret.
2. Montera det främre handtaget som förutses på skyddsskärmen för ben (Fig. 3.B) med hjälp av skruvarna (Fig. 3.C) och se till att de två stötdämpande halvhylsorna hålls på plats (Fig.3.D)
3. Dra helt åt skruvarna (Fig. 3.C).

4.2.2 Montering av styret - Typ I

1. Skruva loss det mittre vredet (Fig. 4.A) och ta bort fjädersprinten (Fig. 4.B).
2. Sätt i styret (Fig. 4.C) och se till att reglagen sitter på höger sida.
3. Rikta styret till mest bekväma arbetsposition och blockera med hjälp av fjädersprinten (Fig. 4.B) och vredet (Fig. 4.A).
4. Fäst reglagens hölje (Fig. 4.D) till den avsedda kabelklämman (Fig. 4.E).

ANMÄRKNING *Lossa vredet (Fig. 4.A) för att vrida styret och minska yttermåttet inför en förvaring.*

4.2.3 Montering av styret - Typ II

1. Skruva loss skruvarna (Fig. 5.A) och ta bort fjädersprinten (Fig. 5.B) från stödet (Fig. 5.C).
2. Sätt i styret (Fig. 5.D) i uttaget i hållaren (Fig. 5.C) på riggröret (Fig. 5.E) och se till att reglagen sitter på höger sida.
3. Montera fjädersprinten (Fig. 5.B) och dra helt åt skruvarna (Fig. 5.A).
4. Fäst höljet (Fig. 5.F) för reglagen med avsedd kabelklämma (Fig. 5.G).

4.3 VAL AV SKÄRENHET OCH DET SPECIFIKA SKYDDET

⚠ ***Till varje skärenhet ska ett specifikt skydd användas enligt tabellen Tekniska specifikationer.***

Välj skärenheten som passar bäst för arbetet som ska utföras enligt de här maximala beteckningarna:

- **Trimmerhuvudet** kan avlägsna högt gräs och växter utan grenar i närheten av inhägnader, murar, grunder, trottoarer, runt träd osv. eller för att noggrant göra rent en del av trädgården;
- **det 3-tandade bladet** passar för klippning av buskar eller liknande buskage på högst 2 cm diameter.
- **med sågbladet (om tillåtet)** kan du skära träbitar och fälla träd av små storlekar.

VIKTIGT *Varje gång som en skärenhet ska bytas, montera ner alla delar på enheten.*

4.4 MONTERING AV SKÄRENHETENS SKYDD

⚠ ***Bär skyddshandskar.***

4.4.1 Montering av skärenhetens skydd (trimmerhuvud, 3-tandat blad)

VIKTIGT *Varje gång som det här skyddet används, se till att riggrörets platta (fig. 6.B, Fig. 6.E) är monterat.*

1. Skruva loss skruvarna (Fig. 6.A).
2. Placera skyddet (Fig. 6.C) vid hålen på plattan (Fig. 6.B) till riggröret (Fig. 6.D).
3. Fäst skyddet (Fig. 6.C) och dra helt åt skruvarna (Fig. 6.A).

ANMÄRKNING *På skärenhetens skydd (Fig. 1.E) finns följande symbol:*

⟹ Anger rotationsriktningen på skärenheten.

4.4.2 Montering av skärenhetens skydd (sågblad om tillåtet)

⚠ ***Det här skyddet får inte användas för andra skärenheter.***

1. Ta bort skydden som eventuellt används för de andra skärenheterna.
2. Ta bort riggrörets platta (Fig. 6. B) och behåll motsvarande skruv (Fig. 6.E).
3. Placera hållaren för sågbladets skydd (Fig. 7.A) på riggröret (Fig. 7.B) och se till att tappen (Fig. 7.C) sitter rätt i motsvarande hål på röret (Fig. 7.D).
4. Fäst hållaren (Fig. 7.A) med skruven (Fig. 7.E) och dra helt åt skruven.
5. Placera skyddet (Fig. 7.F) vid hålen på hållaren.
6. Fäst skyddet (Fig. 7.F) genom att dra helt åt skruvarna (Fig. 7.G).

4.5 MONTERING/NEDMONTERING AV SKÄRENHETENS SKYDD

⚠ ***Bär skyddshandskar.***

4.5.1 Montering av trimmerhuvud

1.a ***Typ I:*** Med distanshållaren (Fig. 8.A.1) korrekt placerad på axeln, montera den invändiga hylsan (Fig. 8.A) och den externa ringen (Fig. 8.D) i den riktning som anges och se till att spåren anpassas riktigt med vinkelväxelns (Fig. 8.B).

1.b ***Typ II:*** Montera den invändiga hylsan med distanshållaren (Fig. 9.A.1) korrekt placerad på axeln, montera den invändiga hylsan (Fig. 9.A) i den riktning som anges och se till att spåren anpassas riktigt med vinkelväxelns (Fig. 9.B).

2. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 8.C, Fig. 9.C) i motsvarande hål på den invändiga hylsan (Fig. 8.A, Fig. 9.A) och vrid hylsan för hand genom att trycka nyckeln (Fig. 8.C, Fig. 9.C) tills den fästs i

motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 8.B, Fig. 9.C) och blockerar rotationen.
3. Montera trimmerhuvudet (Fig. 8.H, Fig. 9.H) genom att skruva det moturs.
4. Ta bort nyckeln (Fig. 8.C, Fig. 9.C) för att återställa rotationen.

Anpassning av skärenhetens skydd:

5. Montera det extra skyddet (Fig. 8.E, Fig. 9.E) och sätt i hakarna i motsvarande uttag på skärenhetens skydd (Fig. 8.F, Fig. 9.F) och tryck tills du hör att det klickar på plats. Fäst det sedan med skruven (Fig. 8.G, Fig. 9.G).

VIKTIGT *När ett trimmerhuvud används ska extraskyddet alltid vara monterat (fig. 8.E, Fig. 9.E), med trådsaxen (fig. 33.A).*

4.5.2 Nedmontering av trimmerhuvud

1. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 8.C, Fig. 9.C) i motsvarande hål på den invändiga hylsan (Fig. 8.A, Fig. 9.A) och vrid hylsan för hand genom att trycka på nyckeln (Fig. 8.C, Fig. 9.C) tills den fästs i motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 8.B, Fig. 9.B) och blockera rotationen.
2. Ta bort trimmerhuvudet (Fig. 8.H, Fig. 9.H) genom att skruva lossa det i medurs riktning och se till att distanshållaren Fig. 8.A.1, Fig. 9.A.1) dras ut från axeln.

4.5.3 Montering av det 3-tandade bladet, sågblad (om tillåtet)

⚠ ***Installera bladets skydd.***

1. Med distanshållaren (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) korrekt placerad på axeln, montera den invändiga hylsan (Fig. 10.A, Fig. 11.A) i den riktning som anges och se till att spåren anpassas riktigt med vinkelväxelns (Fig. 10.B, Fig. 11.B).
2. Montera bladet (Fig. 10.C, Fig. 11.C) och den externa hylsan (Fig. 10.D, Fig. 11.D) med den platta delen vänd mot bladet.
3. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 10.E, Fig. 11.E) i motsvarande hål och vrid bladet för hand (Fig. 10.C, Fig. 11.C) och tryck nyckeln (Fig. 10.E, Fig. 11.E) tills den fästs i motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 10.B, Fig. 11.B) och blockerar rotationen.
4. Montera skålen (Fig. 10.F, Fig. 11.F) och skruva åt muttern (Fig. 10.G, Fig. 11.G) genom att dra åt den medurs (25 Nm).
5. Ta bort nyckeln (Fig. 10.E, Fig. 11.E) för att återställa rotationen.

Anpassning av skärenhetens skydd:

6. Ta bort det extra skyddet (Fig. 10.H - om det monterades), genom att skruva loss skruven (Fig. 10.J) och lossa hakarna som ska klicka på plats i skärenhetens skydd (Fig. 10.I).

4.5.4 Nedmontering av det 3-tandade bladet, sågblad (om tillåtet)

⚠ ***Installera bladets skydd.***

1. Sätt i nyckeln som medföljer (Fig. 10.E, Fig. 11.E) i motsvarande hål och vrid bladet för hand (Fig. 10.C, Fig. 11.C) och tryck nykeln (Fig. 10.E, Fig. 11.E) tills den fästs i motsvarande hål på vinkelväxeln (Fig. 10.B, Fig. 11.B) och blockera rotationen.
2. Skruva loss muttern (Fig. 10.G, Fig. 11.G) medurs och ta bort den externa skålen (Fig. 10.F, Fig. 11.F).
3. Dra ut den externa hylsan (Fig. 10.D, Fig. 11.D), och ta bort bladet (Fig. 10.C, Fig. 11.C) och den interna hylsan (Fig. 10.A, Fig. 11.A),och se till att distanshållaren (Fig. 10.A.1, Fig. 11.A.1) dras ut från axeln.

4.6 MONTERING RIGGRÖR (MODELLER MED BORTTAGBAR STÅNG)

1. Dra ut stoppstiftet (Fig. 12.A) och tryck stångens nedre del (Fig. 12.B) tills stoppstiftet (Fig. 12.A) klickar på plats i hålet (Fig. 12.C) på stången. Införseln kan underlättas genom att lätt vrida den nedre delen (Fig. 12.B) i bägge riktningar. Kopplingen är korrekt när stiftet (Fig. 12.A) är helt indraget.
2. När inkopplingen avslutats, dra åt handtaget (Fig. 12.D).

4.7 MONTERING AV DET FLEXIBLA RIGGRÖRET

1. Ta bort skydden (Fig. 13.A) från det flexibla riggrörets två ändstycken (Fig. 13.B). Uppmärksamma att de inte är lika.
2. Lyft tappen (Fig. 14.A) och sätt i ändstycket med hålet (Fig. 14.B) i drivenhetens säte (Fig. 14.C) och se till att hålet är vänt uppåt.
3. Släpp tappen (Fig. 14.A) och se till att det sänks helt och hållet för att blockera rörändan (Fig. 14.D).
4. Ta bort skyddspluggen (Fig. 15.A) från röret (Fig. 15.B) som skjuter ut från det bakre handtaget (Fig. 15.C)
5. Sätt i ändstycket med halsen (Fig. 15.D) i det utskjutande röret (Fig. 15.B) som skjuter ut från det bakre handtaget (Fig. 15.C), fäst det med skruven (Fig. 15.E) och se till att det förblir blockerat.
6. Ta bort locket till luftfiltret (avs. 8.3).
7. Sätt i stiftet för gasreglagets kabel (Fig. 16.A) i öppningen på hållaren och anslut tråden (Fig. 17.A) till förgasarens spak (Fig. 17.B).
8. Använd muttern (Fig. 17.C) för att spänna kabeln och blockera stiftet på hållaren.
9. Anslut kablarnas två kabelfästen (Fig. 18.A) och (Fig. 18.B) till motsvarande kablar på drivenheten.
10. Montera tillbaka locket till luftfiltret.

5. KONTROLLREGLAGE

5.1 MOTORNS START-/STOPPKNAPP

Används för att stänga av och starta motorn.
Brytaren har två lägen (Fig. 18.A):

STOP - motorn stannar och kan inte startas.

START - motorn kan startas och maskinen användas.

5.2 GASREGLAGETS STYRSPAK

Används för att reglera skärenheten.

Gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) kan endast aktiveras om gasreglagets säkerhetsspak trycks ner samtidigt (Fig. 18.C).

Rätt arbetshastighet uppnås med gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) i botten.

5.3 GASREGLAGETS SÄKERHETSSPAK

Gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 18.C) gör att gasreglagets styrspak kan aktiveras (Fig. 18.B).

5.4 KNAPP FÖR GASREGLAGETS SLUTMEKANISM (TILLVAL)

Används för kallstart av motorn (Fig. 18.D).

5.5 HANDTAG FÖR MANUELL START

Gör att du kan starta motorn manuellt (Fig. 18.I).

5.6 CHOKEREGLAGETS SPAK

Används för kallstart av motorn.
Chokereglaget har två lägen (Fig. 18.E):

Position A - Choken är urkopplad (normal funktion och varmstart av motorn).

Position B - Choken är kopplad (för kallstart av motorn).

5.7 KNAPP FÖR FLÖDARENS REGLAGE (PRIMER)

Tryck på primerns gummiknapp för att spruta in bränsle i förgasaren och på det sättet underlätta starten av motorn (Fig. 18.F).

6. ANVÄNDNING AV MASKINEN

VIKTIGT *Säkerhetsföreskrifter som ska följas beskrivs i kap. 2. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.*

VIKTIGT *Maskinen levereras utan bränsle.*

6.1 FÖRBEREDELSER

Innan maskinen används:
1. ställ maskinen horisontellt och stabilt på marken,
2. välj skärenheten som passar bäst för arbetet som ska utföras (avs. 4.3);

3. tanka. Vid förberedelsen av blandningen, tankning eller hantering av bränslet (se avs. 7.2 och avs. 7.3)
4. bär säkerhetsselen riktigt (se avs. 6.1.1).

6.1.1 Användning av säkerhetsselen

Remmarna ska regleras efter operatörens längd och kroppsbyggnad.

Använd en lämplig stödsele för maskinens vikt:
- med maskiner som väger mindre än 7,5 kg ska endast modeller med en eller dubbelrem användas;
- med maskiner som väger över 7,5 kg ska endast modellen med dubbelrem användas.

• Modeller med en rem
Säkerhetsselen ska bäras innan maskinen hakas fast till motsvarande fäste.

Remmen (Fig. 19.A) ska dras ovanför vänster axel, mot höger höft.

Remmen ska bäras med:
- stödet (Fig. 19.A.1), maskinens karbinhake (Fig. 19.A.2) och snabbkopplingen (Fig. 19.A.3) som sitter på höger sida.

• Modeller med dubbel rem
Säkerhetsselen ska bäras innan maskinen hakas fast till motsvarande fäste.

Remmen (Fig. 19.B) ska bäras med:
- stödet (Fig. 19.B.1), maskinens karbinhake (Fig. 19.B.2) och snabbkopplingen (Fig. 19.B.3) som sitter på höger sida.
- snabbkopplingen på framsidan (Fig. 19.B.3);
- remmarna korsade på ryggen (Fig. 19.B.4);
- spännena rätt kopplade (Fig. 19.B.5).

Remmarna ska spännas för att jämnt fördela belastningen på axlarna.

• Ryggsäcksmodeller
Ta på ryggsäcken efter att maskinen sätts igång.

Ryggsäcken (Fig. 19.C) ska bäras med:
- axelremmarna på operatörens axlar (Fig. 19.C.1);
- spännena rätt kopplade (Fig. 19.C.2).
- karbinhaken för att fästa maskinen på höger sida (Fig. 19.C.3);
- snabbkopplingen på framsidan (Fig. 19.C.4);

Remmarna ska spännas för att jämnt fördela belastningen på axlarna.

6.2 SÄKERHETSKONTROLLER

Utför de följande säkerhetskontrollera och kontrollera att resultaten motsvarar uppgifterna som anges i tabellerna.

⚠ Utför alltid säkerhetskontroller innan användningen.

6.2.1 Allmän kontroll

Föremål	Resultat
Handtag (Fig. 1.F, Fig. 1.G, Fig. 1.I)	Rena, torra, korrekt fastsatta till maskinen.
Skydd för skärenheten. (Fig. 1.E)	Avsett för skärenheten som används, korrekt fastsatt till maskinen, inte slitet/försämrat eller skadat.
Säkerhetsselens fästpunkt (Fig. 1.J)	Korrekt installerad
Snabbkoppling (Fig. 19.A.3, Fig. 19.B.3, Fig. 19.C.4)	Effektiv. Ska snabbt frigöra maskinen vid fara.
Skruvar på maskinen och på skärenheten	Riktigt åtskruvade (inte lösa)
Skärenhet (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Inte skadad eller sliten.
Metallblad (i förekommande fall) (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3)	Riktigt slipat
Luftfilter (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C)	Rent
Elkablar och tändstiftets kabel	Hela för att undvika gnistor.
Tändhatt (Fig. 18.H)	Helt och riktigt monterat på tändstiftet

6.2.2 Test av maskinens funktion

Åtgärd	Resultat
Starta apparaten (avs. 6.3)	Skärenheten (Fig. 1.D.1, Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) ska inte röra sig med motorn på tomgångsvarvtal.
aktivera samtidigt gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) och gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 18.C).	Spakarna ska kunna röra sig problemfritt, tryck inte för hårt.
Släpp gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) och gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 18.C)	Spakarna ska snabbt och automatiskt gå tillbaka till friläget och motorn ska gå på tomgång.

Åtgärd	Resultat
Tryck på gasreglagets styrspak (Fig. 18.B)	gasreglagets styrspak förblir blockerad (Fig. 18.B).
Aktivera motorns start-/ stoppknapp (Fig. 18.A)	Knappen ska ätt flytta sig från en position till en annan.

⚠ Om vilket som helst resultat skiljer sig från de som anges i följande tabeller kan maskinen inte användas! Överlämna maskinen till en serviceverkstad för att kontrollera fallet och för en eventuell reparation.

6.3 START

VIKTIGT *På maskinen sitter en etikett (Fig. 2) som sammanfattar huvudfaserna för starten. Etiketten är en snabbguide och ersätter inte förfarandena som beskrivs nedan.*

Innan man startar motorn:
1. Ställ maskinen stabilt på marken.
2. Avlägsna skyddet för skärenheten (Fig. 1.L) (om det används);
3. Säkerställ att bladet (Fig. 1.D.2, Fig. 1.D.3) (i förekommande fall) inte snuddar vid marken eller andra föremål.

6.3.1 Kallstart

⚠ Med ”kallstart” så menas start som utförs åtminstone 5 minuter efter att motorn stoppat eller efter påfyllning av bränsle.

VIKTIGT *För att undvika en deformation ska riggröret inte användas som stöd för handen eller för knät under starten.*

VIKTIGT *Dra inte ut linan helt och hållet så att den går sönder och låt den inte släpa längs kanten av linhjulet. Släpp sedan handtaget gradvis och undvik att linan åker tillbaka på ett okontrollerat sätt.*

1. Ställ knappen (Fig. 18.A) i läget ”I”.
2. Koppla choken genom att ställa spaken i läget ”B” (Fig. 18.E).
3. Tryck på knappen för flödarens reglage (Fig. 18.F) 10 gånger för att underlätta inkopplingen av förgasaren. Se till hålet täcks med fingret när reglaget trycks in.
4. ***endast för modeller med gasreglagets flödare:***
   Aktivera samtidigt gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) och gasreglagets säkerhetsspak (Fig. 18.C) och håll den i det här läget, tryck på gasreglagets flödare (Fig. 18.D). Släpp spaken så att knappen förblir nedtryckt.
5. Håll maskinen stadigt på marken med en hand på drivenheten för att inte förlora kontrollen under starten (Fig. 20).
6. Dra långsamt ut starthandtaget cirka 10-15 cm ända tills man känner på ett lätt motstånd och dra därefter ytterligare några snabba och kraftigare ryck tills den startar.
7. Koppla ur choken genom att ställa spaken i läget ”A” (Fig. 18.E).
8. Dra på nytt i starthandtaget ända tills motorn startar på ett riktigt sätt.
9. Aktivera snabbt gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) och ställ motorn på minimiläge.
10. Låt motorn gå på lågvarv i minst 1 minut innan man använder maskinen.

VIKTIGT *Om handtaget för startlinan aktiveras flera gånger med chokereglaget inkopplat så kan det komma för mycket bränsle till motorn vilket gör att det kan vara svårt att starta. “ Om motorn dränks (se avs. 14).*

6.3.2 Varmstart

För varmstart (omedelbart efter stopp av motorn) så följ punkterna 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 i förgående procedur.

6.4 ARBETE

ANMÄRKNING *Innan du påbörjar ett röjningsarbete för första gången så är det lämpligt att först lära känna maskinen och vilken röjningsteknik som är mest lämplig. Testa och bär säkerhetsselen riktigt, greppa ordentligt tag i maskinen och pröva de rörelser som ska göras under arbetet.*

För att använda maskinen, gör så här:
- fäst alltid maskinen till säkerhetsselen som sitter rätt (se avs. 6.1.1)
- håll alltid maskinen fast med båda händerna och håll motorenheten till höger om kroppen och skärenheten under bältets linje.

6.4.1 Arbetsmetoder

6.4.1.a *Trimmerhuvud*

⚠ Använd ENDAST nylontråd. Användning av metalltråd, trådar med plast och /eller olämpliga för huvudet kan orsaka allvarliga skador.

⚠ Använd inte maskinen för att sopa, genom att luta på trimmerhuvudet. Motorns kraft kan orsaka att småstenar

och små föremål slungas iväg upp till 15 meter eller längre och orsaka skador på saker och personer.

a. Röjning i rörelse (Slåtter)
Fortsätt med en regelbunden rörelse och rör armen som med en lie. Luta inte trimmerhuvudet under arbetet (Fig. 21).

Pröva först att slå i rätt höjd i ett litet område för att få en jämn höjd och bibehålla trimmerhuvudet på ett konstant avstånd från marken.

Vid svårare röjning så kan det vara nödvändigt att luta trimmerhuvudet cirka 30° till vänster.

⚠ ***Arbeta inte på detta sätt om det finns risk att föremål kan slungas iväg och skada personer, djur eller orsaka skada.***

b. Precisionsklippning (trimning)
Håll maskinen lätt lutad så att trimmerhuvudets nedre del inte vidrör marken och att skärlinjen är vid önskat punkt. Användaren ska hålla skärenheten borta från sig.

c. Röjning i närheten av inhägnader / husgrunder
Placera trimmerhuvudet nära inhägnader, stolpar, klippor, murar, m.m. utan att stöta (Fig. 22). Om tråden slår emot ett kraftigt hinder kan den gå sönder eller förbrukas; om den fastnar i en inhägnad kan den bryskt skäras av. I vilket fall som helst så kan röjning runt trottoarer, husgrunder, murar, m.m. orsaka att tråden slits ut mer än normalt.

d. Röjning runt träd
Gå runt trädet från vänster till höger och närma dig stammen sakta så att tråden inte slår emot trädet och genom att hålla trimmerhuvudet lätt lutat framåt. (Fig. 23) Kom ihåg att nylontråden kan skära av eller skada små buskar. Om nylontråden slår emot stammar på buskar eller träd med mjuk stam så kan växten allvarligt skadas.

6.4.1.b ***3-tandat blad***
Börja röjningen uppifrån och gå sedan ner med bladet så att grenarna skärs av i små bitar (Fig. 24).

6.4.1.c ***Sågblad (om tillåtet)***

⚠ ***För användningen av sågbladet, om tillåtet, montera alltid det specifika skyddet (kap. 4.2). Bladet ska alltid vara riktigt slipat för att minska risken för backslag.***

⚠ ***Vid fällning av små träd, förutse det kapade trädets fallriktning även med tanke på vindens riktning.***

För ett bra resultat vid fällning av små träd måste kapningen göras med en snabb rörelse mot grenen eller stammen som ska kapas, med motorn på maximalt varvtal. Undvik att använda höger sida på bladet eftersom det finns en risk för backslag eller att bladet stannar upp på grund av rotationsriktningen (Fig. 25).

6.4.2 Reglering av trimmerhuvudets tråd under arbetet

Denna maskin är utrustad med ett huvud med halvautomatisk frigöring av tråden. Längden på huvudets tråd ska justeras:
- när tråden är sliten och blir kortare,
- när motorn roterar med högre varvtal än normalt,
- när du upptäcker en minskad klipprestanda.

För att släppa tråden:
- slå trimmerhuvudet mot marken (Fig. 26) med gasreglagets styrspak helt intryckt,
- tråden släpps automatiskt och trådsaxen (Fig. 25.A) skär av överskottslängden.

6.5 REKOMMENDATIONER FÖR ANVÄNDNING

Under användningen så är det lämpligt att regelbundet ta bort gräs som fastnar i maskinen för att undvika en överhettning av motorn (Fig. 1.A), på grund av gräset som fastnar under skärenhetens skydd (Fig. 1.E).

Gör så här:
- stanna maskinen (avs. 6.6);
- ta bort tändhatten (Fig. 18.H);
- bär kraftiga arbetshandskar;
- ta bort gräset som fastnat med en skruvmejsel som gör att motorn kan kylas ner riktigt.

ANMÄRKNING *Undvik att sätta motorn på maximalt varvtal under de första 6-8 driftstimmarna.*

6.6 STOPP

För att stänga av maskinen:
- Släpp gasreglagets styrspak (Fig. 18.B) och låt motorn gå på tomgångsvarvtal under några sekunder.

- Ställ knappen (Fig. 18.A) i läget ”O”.
- Vänta tills skärenheten stannat.

⚠ ***Det några sekunder innan skärenheten stannar upp efter att gasreglaget ställts på tomgång.***

VIKTIGT *Stanna alltid maskinen vid förflyttning mellan arbetsplatser.*

⚠ ***Motorn kan bli mycket varm precis efter att den stängts av. Vidrör inte. Det finns för fara för brännskador.***

6.7 EFTER ANVÄNDNING

- Ta bort tändhatten.
- Installera bladskyddet när skärenheten står still.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs inomhus.
- Gör rent (avs. 7.4).
- Kontrollera att det inte finns lösa eller skadade delar. Byt skadade komponenter om det behövs och dra eventuellt åt lösa skruva och bultar.

VIKTIGT *Stanna maskinen (avs. 6.6) ta bort tändhatten (Fig. 18.H) och montera bladskyddet varje gång som maskinen lämnas obevakad.*

7. LÖPANDE UNDERHÅLL

7.1 ALLMÄN INFORMATION

VIKTIGT *Säkerhetsföreskrifter som ska följas beskrivs i kap. 2. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.*

⚠ ***Gör följande före något som helst underhållsingrepp:***
- ***Stanna maskinen;***
- ***ta bort tändhatten (Fig. 18.H);***
- ***montera bladets skydd när skärenheten står still (förutom i det fall då arbeten ska göras på själva det);***
- ***låt motorn kallna innan maskinen ställs inomhus;***
- ***bär lämpliga kläder, arbetshandskar och skyddsglasögon;***
- ***läs igenom instruktionerna;***

- Intervallerna och typen av arbeten finns i "Underhållstabellen" (se kap. 13). Tabellen har som uppgift att hjälpa dig med att upprätthålla din maskins effektivitet och säkerhet. Den omfattar de huvudsakliga åtgärderna och de förutsedda intervallerna. Utför motsvarande åtgärd när den första tidsfristen inträffar.
- Användning av icke originala reservdelar eller tillbehör kan äventyra maskinens funktion och säkerhet. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar vid skador som orsakats av sådana produkter.
- Originalreservdelar tillhandahålls av auktoriserade serviceverkstäder och återförsäljare.

VIKTIGT *Alla underhållsarbeten och regleringar som inte beskrivs i den här handboken måste utföras av din återförsäljare eller av ett specialiserat center.*

7.2 FÖRBEREDELSE AV BRÄNSLEBLANDNING

Denna maskin är utrustad med en tvåtaktsmotor som kräver en bränsleblandning av bensin och smörjolja.

VIKTIGT *Att använda enbart bensin skadar motorn vilket medför att garantin upphör att gälla.*

VIKTIGT *Använd endast bränsle och smörjmedel som bibehåller prestationerna och garanterar att de mekaniska enheterna varar med tiden.*

7.2.1 Egenskaper för bensinen

Använd endast blyfri bensin (grön) med minst 90 oktan.

VIKTIGT *Grön bensin avger beläggningar i behållaren om den bevaras där i mer än 2 månader. Använd alltid färsk bensin!*

7.2.2 Egenskaper av oljan

Använd endast syntetisk olja av bästa kvalitet, specifik för tvåtaktsmotorer. Din återförsäljare har olja som är avsedd för denna typ av motor, som är i grad att garantera ett bra skydd. Användning av dessa oljor gör det möjligt med en blandning på 2,5% som består av en del olja var 40:e del bensin.

7.2.3 Förberedelse och bevaring av bränsleblandningen

Vid förberedelse av blandningen:

1. Häll cirka hälften av bensinen i en godkänd behållare.
2. Häll på all olja.
3. Fyll på med resten av bensinen.
4. Stäng locket och skaka energiskt.

VIKTIGT *Bränsleblandning åldras. Förbered inte för mycket bränsleblandning för att undvika beläggningar.*

VIKTIGT *Ställ behållarna med bränsleblandningen och bensinen åtskilda åt och gör så att de är identifierbara så att de inte förväxlas vid användningstillfället.*

VIKTIGT *Gör regelbundet rent behållarna från bensinen och bränsleblandningen så att eventuella beläggningar avlägsnas.*

7.3 PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

Innan man utför påfyllningen:
1. Skaka tanken med kraft.
2. Ställ apparaten plant i en stabil position med tanklocket uppåt (Fig. 18.G).

ANMÄRKNING *På pluggen för bränsletanken(Fig. 18.G) finns följande symbol:*


Bränsletank.

3. Gör rent tanklocket och området runtomkring så att man inte smutsar ner under påfyllningen.
4. Öppna varsamt tanklocket för att gradvis tömma trycket.
5. Tanka med hjälp av en tratt och undvik att fylla på tanken upp till brädden.

7.4 RENGÖRING AV MASKINEN OCH MOTORN

Gör alltid rent maskinen efter användningen.
För att minska risk för brand:
- ta bort rester av gräs, blad eller överskottsfett från maskinen och speciellt motorn;
- gör ofta rent lamellerna på cylindern med tryckluft och ta bort grenar, löv och annat damm från ljuddämparen.

För att undvika överhettning och skador på motorn ska kylsystemets luftintag alltid hållas rent och fritt från spån och skräp.

7.5 MUTTRAR OCH FÄSTSKRUVAR

- Se till att muttrar och skruvar är åtdragna för att alltid ha en maskin under säkra funktionsförhållanden.
- Kontrollera regelbundet att handtagen har fästs riktigt.

8. EXTRAORDINÄRT UNDERHÅLL

8.1 SMÖRJNING AV VINKELVÄXELN

Smörj med litiumbaserat fett.
Avlägsna skruven (Fig. 27.A), mata in fettet och vrid axeln för hand tills fettet rinner ut. Skruva tillbaka skruven (Fig. 27.A).

8.2 SMÖRJNING AV DEN FLEXIBLA AXELN

Smörj med litiumbaserat fett.
1. Lossa röret (Fig. 28.A) från motorsidan;
2. dra ut den flexibla axeln (Fig. 28.B);
3. stryk på fett genom att vrida axeln manuellt tills fettet fördelas över hela ytan. Montera sedan tillbaka allt (avs. 4.7).

8.3 RENGÖRING AV LUFTFILTRET

VIKTIGT *Rengöring av luftfiltret är betydelsefullt för en bra funktion och varaktighet av maskinen. Arbeta inte utan filter eller med ett trasigt filter, detta kan orsaka skador på motorn för alltid.*

Rengöringen skall utföras var 15:e arbetstimma.

För att göra rent filtret:
1. Skruva loss vredet (Fig. 29.B, Fig. 30.B), montera ner locket (Fig. 29.A, Fig. 30.A) och ta bort filterelementet (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C).

2.a
- Tvätta filterelementet (Fig. 29.C, Fig. 30.C) med vatten och tvål. Använd inte bensin eller andra lösningsmedel.
- Låt filtret lufttorka.

2.b
- Blås med tryckluft från den invändiga sidan för att ta bort damm och skräp (Fig. 31.C).

3. Montera tillbaka filterelementet (Fig. 29.C, Fig. 30.C, Fig. 31.C), och locket (Fig. 29.A, Fig. 30.A) och skruva tillbaka vredet (Fig. 29.B, Fig. 30.B) samtidigt trycks ner.

8.4 TÄNDSTIFT

Ta regelbundet bort tändstiftet och göra rent det genom att ta bort beläggningar med en metallborste (Fig. 32).
Kontrollera och återställ ett korrekt avstånd mellan elektroderna (Fig. 32).

Montera tillbaka tändstiftet och skruva åt ända in med nyckeln som medföljer.

Tändstiftet skall bytas ut mot ett med samma egenskaper om det skulle finnas brända elektroder eller förstörd isolering och i vilket fall som helst var 100:e funktionstimme.

8.5 UNDERHÅLL AV SKÄRENHETEN

Under åtgärderna på skärenheten, var försiktig eftersom den kan röra sig, även om tändstiftets kabel är frånkopplad.

På denna maskin förutses en användning av skärenheten med koden som anges i tabellen Tekniska specifikationer.

Med tanke på produktens utveckling, kan ovannämnda skärenheter i tabellen "Tekniska specifikationer" kan ersättas med andra, med liknande egenskaper ifråga om utbytbarhet och funktionssäkerhet.

⚠ ***Vidrör inte skärenheten förrän kabeln har lossats från tändstiftet och skärenheten står helt still.***

⚠ ***Bär skyddshandskar.***

8.5.1 Slipning/balansering av bladet

⚠ ***Av säkerhetsskäl rekommenderas det att slipningen och balanseringen utförs av en specialiserad verkstad som har den kompetens och utrustningar som krävs för att utföra arbetet utan risk för skada på bladet och risk för att det inte fungerar på säkert sätt under användningen.***

De 3-tandade bladen kan användas på båda sidorna. När en sida av tänderna är sliten kan bladet vändas för att använda den andra sidan. När bägge sidor är slitna måste bladet slipas.

⚠ ***Sågbladet är inte vändbart och ska därför användas endast på en sida.***

8.5.2 Byte av bladet

⚠ ***Bladet får aldrig repareras utan måste bytas ut så fort som tecken på skada framträder eller om slipningsgränsen överstigs.***

För att byta det, se kap. 4.5.3, kap. 4.5.4.

8.5.3 Byte av trimmerhuvudets tråd

Följ sekvensen som anges i (Fig. 34).

8.6 SLIPNING AV TRÅDSAXEN

1. Avlägsna trådsaxen (Fig. 33.A) från skyddet (Fig. 33.B) genom att skruva loss skruvarna (Fig. 33.C).
2. Fäst trådsaxen (Fig. 33.A) i ett skruvstäd och börja fila med hjälp av en flatfil och se till att den ursprungliga skärvinkeln bibehålls.
3. Installera trådsaxen (Fig. 33.A) på skyddet (Fig. 33.B).

8.7 REGLERING AV TOMGÅNGEN

⚠ ***Om skärenheten rör sig med motorn på minimiläget, kontakta din återförsäljare för en korrekt reglering av motorn.***

8.8 FÖRGASARE

Förgasaren är fabriksinställd för att uppnå en maximal prestanda i samtliga arbetssituationer med en minimal emission av skadliga gaser i enlighet med gällande standarder.

Vid en dålig prestanda, kontakta din återförsäljare för att kontrollera förgasningen och motorn.

9. FÖRVARING

VIKTIGT *Säkerhetsföreskrifterna som ska följas under förvaringen beskrivs i avs. 2.4. Respektera noggrant de här anvisningarna för att inte riskera allvarliga risker eller faror.*

När maskinen ska ställas undan under en period som överstiger 2-3 månader ska vissa åtgärder utföras för att undvika svårigheter när arbetet återupptas eller permanenta skador på motorn. Innan man ställer undan maskinen:

1. Töm bränsletanken utomhus och med kall motor.

2. Starta motorn och håll den i drift på tomgång ända tills den stannar så att allt bränsle som finns kvar i bränsletanken konsumeras.
3. Låt motorn svalna.
4. Ta bort tändhatten (Fig. 18.H)
5. Gör noggrant rent maskinen.
6. Kontrollera att maskinen inte har några skador. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad vid behov.
7. Ställ undan maskinen:
   – i en torr miljö
   – skyddad mot väder
   – med bladets skydd riktigt monterat
   – på en plats utom räckhåll för barn.
   – Se till att nycklar eller verktyg som använts för underhållsarbetet tagits bort.

När man på nytt tar maskinen i funktion ska maskinen förberedas enligt indikationerna i kapitel ”6. Användning av maskinen.

10. FÖRFLYTTNING OCH TRANSPORT

När maskinen ska förflyttas eller transporteras ska du:
- Stanna maskinen.
- Ta bort tändhatten (Fig. 18.H).
- Bära kraftiga arbetshandskar.
- Installera bladskyddet när skärenheten står still.
- Hålla enbart maskinen i handtagen och rikta skärenhet en i motsatt riktning än den för drift.

När maskinen transporteras med ett fordon ska du:
- placera den så att den inte kan skada någon
- blockera riktigt till transportmedlet med hjälp av vajrar eller kedjor för att undvika att den kan tippa över och skadas och spilla bränsle.

11. SERVICE OCH REPARATIONER

Den här handboken ger alla anvisningar som behövs för att använda maskinen och för ett korrekt löpande underhåll som kan utföras av användaren. Allt justeringsarbete och underhållsarbete som inte beskrivs i denna bruksanvisning ska utföras hos din återförsäljare eller en specialiserad serviceverkstad som har tillräcklig kunskap och nödvändiga verktyg för att utföra ett korrekt arbete och bibehålla maskinens ursprungliga säkerhet. Ingrepp som utförs av olämpliga strukturer eller av ej kvalificerade personer medför att all slags garanti, tillverkarens förpliktelse eller ansvar upphör att gälla.

- Endast auktoriserade serviceverkstäder får utföra garantireparationer och -underhåll.
- Auktoriserade serviceverkstäder använder endast originalreservdelar. Originalreservdelar och tillbehör har specialutvecklats för maskinerna.
- Icke originala reservdelar och tillbehör har inte godkänts och en användning av icke originala reservdelar och tillbehör gör att garantin upphör.
- Det rekommenderas att överlämna maskinen en gång om året till en auktoriserad serviceverkstad för underhåll, assistans och kontroll av säkerhetsanordningarna.

12. GARANTINS TÄCKNING

Garantin täcker samtliga material- och fabrikationsfel. Användaren ska följa den bifogade bruksanvisningen noggrant.
Garantin täcker inte skador som orsakas av följande:
- Försummelse av att läsa bifogad bruksanvisning.
- Slarv.
- Felaktig eller otillåten användning eller montering.
- Användning av icke-originalreservdelar.
- Användning av tillbehör som inte levereras av eller inte är godkända av tillverkaren.

Garantin täcker inte heller:
- Det normala slitaget av förbrukningsmaterial som skärenheter, säkerhetsbultar.
- Normalt slitage.

Köparen skyddas av nationell lagstiftning. Köparens rättigheter enligt nationell lagstiftning begränsas inte på något sätt av denna garanti.

13. UNDERHÅLLSTABELL

Ingrepp	Intervall		Avsnitt
	Första gången	Därefter var	
MASKIN			
Kontroll av alla fästen	-	Innan varje användning	7.5
Säkerhetskontroller/Kontroll av reglagen	-	Innan varje användning	6.2
Allmän rengöring och kontroll	-	Vid slutet av varje användning	7.4
Smörjning av vinkelväxeln	-	15:e timma	8.1
Smörjning av den flexibla axeln		15:e timma	8.2
MOTOR			
Kontroll/påfyllning av bränsle		Innan varje användning	7.3.
Allmän rengöring och kontroll	-	Vid slutet av varje användning	7.4
Rengöring av luftfiltret		15:e timma/efter varje säsong	8.3
Rengöring av tändstiftet	-	15:e timma/efter varje säsong	8.4
Byte av tändstiftet	-	100:e timma/efter varje säsong	8.4

14. FELSÖKNING

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
1. Motorn startar inte eller så stoppar den	Fel startprocedur.	Följ instruktionerna (se kap. 6.3)
	Tändstiftet är smutsigt eller så är avståndet mellan elektroderna felaktigt	Kontrollera tändstiftet (se avs. 8.4).
	Tilltäppt luftfilter	Gör rent och/eller byt ut filtret (se avs. 8.3).
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
2. Motorn startar men med lite effekt	Tilltäppt luftfilter	Gör rent och/eller byt ut filtret (se avs. 8.3).
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
3. Motorn fungerar oregelbundet eller så har den ingen effekt under belastning	Tändstiftet är smutsigt eller så är avståndet mellan elektroderna felaktigt	Kontrollera tändstiftet (se avs. 8.4).
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
4. Motorn avger för mycket rök	Felaktig komposition av blandningen	Förbered blandningen enligt instruktionerna (se avs. 7.2)
	Problem med förgasaren	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
5. Dränkt motor	Starthandtaget har aktiverats flera gånger med kopplad starter,	Montera ner glödstiftet (Fig. 32) och dra försiktigt i startlinans handtag (Fig. 18.I) för att avlägsna överskottsbränsle. Torka därefter tändstiftets elektroder och montera tillbaka på motorn.

Kontakta din återförsäljare om felen som åtgärdats enligt ovan kvarstår.

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
6. Skärenheten rör sig med motorn på tomgång	Fel reglering av bränslet	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
7. Maskinen börjar att vibrera på ett onormalt sätt	Skada eller lösa delar	Stäng av maskinen och koppla ur tändstiftets kabel (Fig. 18.H,). Kontrollera om det finns skador. Kontrollera om det finns lösa delar och dra åt dem. Utför kontroller, byten eller reparationer på en auktoriserad serviceverkstad.
8. Maskinen har slagit till ett främmande föremål	Skada eller lösa delar	Stäng av maskinen och koppla ur tändstiftets kabel (Fig. 18.H). Kontrollera om det finns skador. Kontrollera om det finns lösa delar och dra åt dem. Utför kontroller, byten eller reparationer på en auktoriserad serviceverkstad.

Kontakta din återförsäljare om felen som åtgärdats enligt ovan kvarstår.

TR **DİKKAT!: MAKİNEYİ KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR İÇEREN KILAVUZU DİKKATLE OKUYUN. Gelecekteki her türlü ihtiyaç için saklayın.**

İÇİNDEKİLER

1. GENEL BİLGİLER 1
2. GÜVENLİK KURALLARI 2
3. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK 4
   3.1 Makinenin açıklaması ve amaçlanan kullanım 4
   3.2 Güvenlik işaretleri 5
   3.3 Ürün belirleme etiketi 5
   3.4 Başlıca bileşenler 6
4. MONTAJ 6
   4.1 Montaj araçları 6
   4.2 Kabzaların montajı 7
   4.3 Kesim düzeni ve özel siper seçimi 7
   4.4 Kesim aletinin siperinin montajı 7
   4.5 Kesim düzeninin montajı/sökülmesi 8
   4.6 Tahrik borusunun montajı (ayrılabilen çubuklu modeller) 9
   4.7 Esnek tahrik borusunun montajı 9
5. KONTROL KUMANDALARI 9
   5.1 Motor çalıştırma/durdurma anahtarı 9
   5.2 Gaz kumanda kolu 9
   5.3 Gaz emniyet kolu 10
   5.4 Jikle düğmesi (isteğe bağlı) 10
   5.5 Manuel çalıştırma kabzası 10
   5.6 Ateşleyici (Choke) kumanda kolu 10
   5.7 Emiş aygıtı (Primer) kumandası 10
6. MAKİNENİN KULLANIMI 10
   6.1 Hazırlık işlemleri 10
   6.2 Güvenlik kontrolleri 11
   6.3 Başlatma 11
   6.4 İşte kullanma 12
   6.5 Kullanımla ilgili tavsiyeler 13
   6.6 Durdurma 13
   6.7 Kullandıktan sonra 13
7. OLAĞAN BAKIM 14
   7.1 Genel Bilgiler 14
   7.2 Karışımın hazırlanması 14
   7.3 Yakıt doldurma 14
   7.4 Makine ve motorun temizliği 15
   7.5 Sabitleme somun ve vidaları 15
8. ÖZEL BAKIM 15
   8.1 Açılı dişli kutusunun yağlanması 15
   8.2 Esnek milin yağlanması 15
   8.3 Hava filtresi temizliği 15
   8.4 Buji 15
   8.5 Kesim düzeninin bakımı 15
   8.6 Misina kesme bıçağının bilenmesi 16
   8.7 En düşük devir ayarı 16
   8.8 Karbüratör 16
9. DEPOYA KALDIRMA 16
10. TAŞIMA VE NAKLİYE 17
11. SERVİS VE ONARIMLAR 17
12. GARANTİ KAPSAMI 17
13. BAKIM TABLOSU 17
14. ARIZA TESPİTİ 18

1. GENEL BİLGİLER

1.1 KILAVUZUN OKUNMASI

Kılavuz metninde, son derece önemli bilgiler içeren bazı paragraflar, güvenlik veya çalışma amaçlarıyla, aşağıdaki kritere göre farklı şekilde belirtilmişlerdir:

NOT *veya* **ÖNEMLİ** *Makineye zarar vermemek veya hasar yaratmamak amacıyla daha önceden belirtilenleri, açıklamalar veya diğer bilgiler ile tamamlar.*

⚠ simgesi bir tehlikeyi vurgular. Uyarılara uygun hareket edilmemesi, personelde veya üçüncü şahıslarda yaralanmalara ve/veya zararlara yol açabilir.

Gri noktalı kenarlıkla vurgulanan paragraflar, bu kılavuzda belirtilen tüm modellerde mevcut olmayan isteğe bağlı özellikleri gösterirler. İlgili özelliğin kendi modelinizde bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Tüm “ön”, “arka”, “sağ” ve “sol” bilgilerinde operatörün çalışma pozisyonu referans alınmıştır.

1.2 BAŞVURULAR

1.2.1 Şekiller

Bu kılavuzda yer alan resimler 1, 2, 3, vb. şeklinde numaralandırılmıştır. Şekillerde gösterilen bileşenler A, B, C, vb. gibi harflerle işaretlenmiştir. 2. resimde C bileşenine atıfta bulunulduğunda şu yazım şekli kullanılır: “Bkz. Res. 2.C” veya sadece “(Res. 2.C)”. Resimler gösterge niteliğindedir. Gerçek parçalarla betimlenenler arasında farklılıklar olabilir.

1.2.2 Başlıklar

Bu kılavuz bölümlere ve paragraflara ayrılmıştır. “2.1 Eğitim” paragrafının başlığı, “2. Güvenlik kuralları” bölümünün alt başlığıdır. Başlıklara veya paragraflara yapılan başvurular Böl. veya Par. kısaltması ile ilgili rakam kullanılarak verilmiştir. Örnek: “böl. 2” veya “par. 2.1”.

2. GÜVENLİK KURALLARI

2.1 EĞİTİM

⚠ Kumandaları ve makinenin uygun kullanımını iyi öğrenin. Makineyi hızlı bir şekilde durdurmayı öğrenin. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması yangınlara ve/ veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çocukların veya kullanım talimatlarını yeterli derecede bilmeyen kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel kanunlar kullanıcı için minimum bir yaş sınırı tespit edebilir.
- Kullanıcı yorgun olduğunda, kendini kötü hissettiğinde veya ilaç, uyuşturucu, alkol veya refleks ve dikkat yeteneklerine zararlı maddeler aldığında asla makineyi kullanmayın.
- Başka kişilere veya onların mallarına gelebilecek kazalardan ve beklenmedik olaylardan operatörün veya kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın. Üzerinde çalışılacak arazide, özellikle eğimlerde, engebeli, kaygan veya dengesiz arazide bulunan potansiyel riskleri değerlendirme ile gerek kendisinin, gerekse başkalarının güvenliğini sorumluluğu kullanıcıya aittir.
- Makinenin başkalarına devredilmek veya ödünç verilmek istenmesi halinde kullanıcının, işbu kılavuzda bulunan kullanım talimatlarını okumuş olduğundan emin olun.

2.2 HAZIRLIK İŞLEMLERİ

Kişisel koruyucu donanımlar (KKD)
- Vücudu saran, kesilmeyi önleyici korumalarla donatılmış koruyucuyu giysiler, titreşim önleyici eldivenler, kask, koruyucu gözlükler, toz önleyici maskeler, işitme sistemi koruyucu kulaklıklar ve tabanı kaymaz kesilmeyi önleyici ayakkabılar kullanın.
- Makineye veya çalışma ortamında mevcut nesnelere ve materyallere takılabilecek eşarplar, gömlekler, kolyeler bilezikler, sarkan kısımları ve bağcıkları olan ya da kravat içeren giysiler ve her halükarda sallantılı veya bol aksesuarlar kullanmayın.
- Uzun saçları uygun şekilde toplayın.

Çalışma alanı / Makine
- Bütün çalışma sahasını iyice kontrol edin ve makine tarafından fırlatılabilecek veya kesim aletine/döner aksama hasar verebilecek her türlü nesneyi uzaklaştırın (taşlar, dallar, demir teller, kemikler, vb.).

İçten yanmalı motorlar: yakıt

⚠ **TEHLİKE**! Benzin ve karışım son derece yanıcıdır!
- Benzini ve karışımı, bu amaçla kullanım açısından onaylanmış özel kaplar içinde, güvenli yerlerde, ısı kaynaklarından veya serbest alevlerden uzakta muhafaza edin.
- Kapları, çocukların ulaşabilecekleri yerlerde bırakmayın.
- Kapları çok miktardaki yaprak veya çimden uzak tutun.
- Yakıt karışımını hazırlarken, doldururken veya tamamlama yaparken ve yakıtla ilgili herhangi bir işlem yaptığınızda sigara içmeyin.
- Yakıtı bir huni yardımıyla, yalnızca açık alanda doldurun.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçının.
- Motor çalışırken veya sıcakken yakıt ilave etmeyin veya deponun kapağını çıkarmayın.
- İç basıncın kademeli olarak tahliye olması için deponun kapağını yavaşça açın.
- İçeriğini kontrol etmek için deponun ağzına açık alev yaklaştırmayın.
- Yakıt dışarı taştığında, motoru çalıştırmayın; makineyi yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın ve yakıt tamamen buharlaşana ve buharlar dağılana kadar herhangi bir yangın ihtimalinin oluşmasını önleyin.
- Deponun ve yakıt kabının kapaklarını daima takın ve iyice sıkın.
- Makineye veya toprağa dökülmüş her yakıt izini derhal temizleyin.
- Makineyi yakıt ikmalinin gerçekleştirildiği yerde çalıştırmayın; motor yakıt ikmalinin yapıldığı yerden en az 3 metre mesafede ateşlenmelidir.
- Yakıtın giysilere bulaşmasını engelleyin ve bu durumda motoru çalıştırmadan önce giysileri değiştirin.

2.3 KULLANIM ESNASINDA

Çalışma Alanı
- Motoru tehlikeli karbon monoksit dumanlarının birikebileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın. Çalıştırma işlemleri açık havada veya iyice havalandırılan bir yerde yapılmalıdır. Tahliye edilen gazların toksik olduklarını hiç unutmayın.
- Makine çalıştırılırken susturucuyu ve bu doğrultuda egzoz gazlarını, tutuşabilir materyallere doğru yönlendirmeyin.
- Makineyi, patlama riski bulunan ortamlarda, tutuşabilir sıvılar, gaz veya toz mevcut ise kullanmayın. Elektrik kontakları veya mekanik sürtünmeler toz veya buharları tutuşturacak kıvılcımların çıkmasına yol açabilirler.

- Sadece gün ışığında veya yeterli yapay ışıkta ve iyi görünürlük koşullarında çalışın.
- Kişileri, çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzaklaştırın. Çocukların başka bir yetişkin tarafından gözetim altında tutulması gerekir.
- Diğer kişilerin, makinenin etki alanından en az 15 metrede, daha zor biçmelerde en az 30 metrede bulunduğunu kontrol edin;
- Çalışma esnasında operatörün dengesini garanti etmeyen ıslak veya kaygan zeminde veya her halükarda aşırı engebeli veya dik arazilerde çalışmaktan olabildiğince kaçının;
- Zemindeki düzensizliklere (tümsekler, kanallar), eğimlere, gizli tehlikelere ve görüşü sınırlandırabilecek muhtemel engellerin varlığına özellikle dikkat edin.
- Sarp kayalık, çukur veya nehir kenarlarının yakınlarında çok dikkatli olun.
- Daima kendi dayanak noktanızdan emin olarak ve kesim düzeninin sonunda durarak, yön değişimlerine çok dikkat ederek, asla yukarı/aşağı yönde değil, eğime çapraz yönde çalışın.
- Makine yol yakınlarında kullanılıyorsa, trafiğe dikkat edin.

Davranış Şekilleri
- Çalışma esnasında tahrik ünitesini vücudun sağ yanında ve kesim grubunu kemer hizasının altında tutarak makine daima iki elle sıkı kavranmalıdır.
- Sabit ve dengeli bir pozisyon alın ve tedbirli davranın.
- Asla koşmayın, yürüyün.
- Çalışma esnasında makineyi her zaman kemere takılı tutun.
- Gerek makinenin ateşlenmesi gerekse kullanımı esnasında, daima ellerinizi ve ayaklarınızı kesim düzeninden uzak tutun.
- Dikkat: kesim aleti kapatıldıktan veya motor durduktan sonra da birkaç saniye dönmeye devam eder.
- Kesim aletinin neden olduğu olası nesne sekmelerine dikkat edin.
- Kesim aletini yabancı nesnelere/engellere sert bir şekilde çarpmamaya özen gösterin. Kesim aleti bir engelle/nesneyle karşılaşırsa, geri tepme meydana gelebilir. Bu temas, ters yönde son derece seri bir fırlatmaya neden olarak kesim aletinin yukarı yönde veya operatöre doğru itilmesine yol açabilir. Geri tepme makinenin kontrolünün kaybedilmesine yol açarak, son derece ağır sonuçların yaşanmasına neden olabilir. Geri tepmeyi önlemek için aşağıdaki uygun özel tedbirleri alın:
  – Makineyi iki elinizle, sağlam bir şekilde tutun ve gövdenizle kollarınızı geri tepme kuvvetlerine dayanabilmenizi sağlayacak bir konuma getirin.
  – Kollarınızı aşırı şekilde yukarıya doğru germeyin ve kemer hizasının üzerindeki yüksekliklerde kesme yapmayın.
  – Yalnızca imalatçı tarafından belirtilen kesim düzenlerini kullanın.
  – Kesim düzeninin bakımıyla ilgili imalatçının verdiği talimatlara dikkat edin.
- Misina uzunluğunun kesimi için öngörülmüş olan her türlü aletten kaynaklanabilecek yaralanmalara karşı dikkatli olun.
- Dikkat: kesim aleti motor durduktan sonra da dönmeye devam eder.
- Kullanım sırasında ısındığından motor aksamına dokunmayın. Yanma tehlikesi.
- Yangın riskini önlemek için makineyi sıcak motor ile yapraklar, kuru otlar veya diğer parlayıcı materyaller arasında bırakmayın.
- ⚠ Çalışma esnasında kırılma veya kaza durumunda, derhal motoru durdurun ve başka hasarlara sebep olmamak için makineyi uzaklaştırın; kişilerde veya üçüncü şahıslarda yaralanmalara neden olan kazalar durumunda, derhal içinde bulunulan duruma en uygun ilk yardım prosedürlerini uygulayın ve gerekli tedaviler için bir Sağlık Ocağına başvurun. Gözden kaçmaları durumunda kişilerde veya hayvanlarda hasar veya yaralanmalara yol açabilecek olası kalıntıları dikkatlice giderin.
- ⚠ İşbu bilgilerde belirtilen gürültü ve titreşim seviyesi makinenin maksimum kullanım değerleridir. Dengesiz bir kesim düzeninin kullanılması, aşırı hareket hızı, bakım eksikliği ses ve titreşim seviyesini ciddi ölçüde etkilerler. Buna bağlı olarak, yüksek gürültüden ve titreşimlerin neden olduğu tahriklerden kaynaklanan olası zararları gidermeye yönelik önlemlerin alınması gerekir; makinenin bakımını ihmal etmeyin, gürültüye karşı kulaklıklar takın, çalışma esnasında molalar verin.
- ⚠ Titreşimlere uzun süre maruz kalma, zarar görmelere ve özellikle dolaşım sistemi sorunları bulunan kişilerde nörovasküler rahatsızlıklara (“Raynaud fenomeni” veya “beyaz el” olarak da bilinen) neden olabilir. Belirtiler ellerde, bileklerde ve parmaklarda görülebilir ve his kaybı, uyuşma, kaşınma, ağrı, renk kaybı veya derinin yapısal değişikliklerine neden olur. Bu etkiler, düşük ortam sıcaklıkları ve/veya kabzalar üzerinde aşırı bir kavrama sebebi daha büyük boyutlara ulaşabilir. Belirtiler ile karşılaşıldığında makinenin kullanım sürelerini azaltmak ve bir doktora danışmak gerekir.

Kullanımla ilgili sınırlamalar
- Makine, bunu iki el ile sağlam şekilde tutabilecek ve/veya çalışma esnasında ayakta dengede sabit şekilde durabilecek kapasitede olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.
- Korumaları hasar görmüşse, yoksa veya doğru yerleştirilmemişse makineyi kesinlikle kullanmayın.
- Motor ayarlarını değiştirmeyi, gerekenden yüksek devre getirmeyin. Motor çok yüksek devirde çalıştırılırsa, personelin yaralanması riski artar.
- Makineyi aşırı zorlamayın ve ağır işler yapmak için ufak bir makine kullanmayın; uygun bir makinenin kullanımı riskleri azaltır ve iş kalitesini yükseltir.

2.4 BAKIM, DEPOYA KALDIRMA VE NAKLİYE

Düzenli bakım yapın; depoya kaldırma işleminin doğru uygulanması, makinenin emniyetinin ve performans seviyesinin korunmasını sağlar.

⚠ ***Asla makineyi aşınmış veya hasar görmüş parçalar ile kullanmayın. Arızalı veya bozuk parçalar değiştirilmeli ve asla onarılmamalıdır. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın: orijinal olmayan ve/veya doğru şekilde monte edilmemiş yedek parçaların kullanımı makinenin emniyetini riske atar; kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir ve üreticiyi her türlü sorumluluktan muaf kılar.***

Bakım
- Yangın tehlikesini azaltmak için, yağ ve/veya yakıt sızıntısı olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Makinenin ayar işlemleri esnasında, parmakların kesim düzeni ve makinenin sabit kısımları arasında sıkışıp kalmasını önlemeye dikkat edin.

Depoya kaldırma
- Makineyi, deposunda yakıt bulunurken, yakıt buharlarının alev, kıvılcım veya güçlü bir ısı kaynağıyla temas edebileceği bir yere kaldırmayın.
- Yangın riskini azaltmak için, artıkların bulunduğu kapları kapalı bir mekan içinde bırakmayın.

2.5 ÇEVRE KORUMA

Medeni bir ortak yaşam ve yaşadığımız çevreye saygı ilkeleri çerçevesinde, makinenin kullanımında çevre koruması önemli rol oynamalı ve öncelik taşımalıdır.
- Komşularınız için bir rahatsızlık kaynağı olmaktan kaçının. Makineyi sadece mantıklı saatler içerisinde kullanın (kişilere rahatsızlık verebileceğiniz sabahın erken veya akşamın geç saatlerinde değil).
- Ambalajların, yağların, yakıtın, filtrelerin, aşınmış parçaların veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir nesnenin bertaraf edilmesinde yerel kanun öngörülerini titizlikle uygulayın; bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrılmalı ve materyallerin yeniden dönüştürülmesini gerçekleştirecek özel toplama merkezlerine teslim edilmelidir.
- Ortaya çıkan malzemelerin imha edilmesinde yerel yönetmeliklere titizlikle uyun.
- Hurdaya çıkarma durumunda, makineyi dışarıya terk etmeyin, yürürlükteki yerel yönetmelikler uyarınca bir toplama merkezine başvurun.

3. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK

3.1 MAKİNENİN AÇIKLAMASI VE AMAÇLANAN KULLANIM

Bu makine bir bahçe aletidir ve daha detaylı olarak hobi amaçlı kullanım için termik motorlu taşınabilir bir çalı biçme/kenar kesme makinesidir.

Makine başlıca olarak bir motordan oluşur, bu motor bir boru içine yerleştirilmiş bir transmisyon mili ve açılı bir dişli kutusu aracılığıyla farklı işlevleri yerine getirmek için değişik tipolojileri bulunan bir kesim aletini işletir.

Operatör bir kemer yardımı ile makineyi taşıyabilir ve kesim düzeninden daima güvenlik mesafesinde durarak ana kumandaları işletebilir.

3.1.1 Öngörülen kullanım

Bu makine aşağıdaki amaçlar için tasarlanmış ve üretilmiştir:
- Misinalı kesme kafasının içine kapatılmış naylon misinayla otların ve odunsu olmayan bitkilerin kesimi.
- Metal veya plastik bıçakların yardımı ile maksimum 2 cm çaplı uzun otların, kuru dalların, ufak dalların ve odunsu çalıların kesimi.
- Odunsu parçaların kesimi ve küçük ebatlı ağaçların kesilmesi (izin veriliyorsa, yalnızca testere dişli bıçakla).
- Yalnızca tek bir operatör tarafından kullanılır.

3.1.2 Uygunsuz kullanım

Yukarıda belirtilenlerden farklı her türlü kullanım tehlikeli olabilir ve kişilere ve/veya eşyalara hasar verebilir. Aşağıda belirtilenler (örnek olarak, ancak sadece bunlarla sınırlı olmaksızın) uygunsuz kullanım olarak addedilir:

- makinenin süpürmek için kullanılması;
- Çitlerin düzenlenmesi veya kesim düzeninin zemin hizasında kullanılmadığı diğer işler.
- Ağaç budama.
- kesim aleti takılı makinenin operatörün bel hizasının üzerinde kullanılması;
- Makinenin bitki sınıfına girmeyen nesneleri kesmek için kullanılması.
- "Teknik Veriler" tablosunda sıralananlardan farklı kesim aletlerinin kullanılması Ciddi yaralanma tehlikesi.
- makinenin birden fazla kişi tarafından kullanılması.

ÖNEMLİ *Makinenin uygunsuz kullanımı garantinin geçersiz olmasına ve kullanıcının veya başkalarının zarar görmesinden ve yaralanmasından kaynaklanan yükümlülükleri kullanıcıya devrederek Üreticinin her türlü sorumluluktan muaf tutulmasına neden olur.*

3.1.3 Kullanıcı tipolojisi

Bu makine amatör operatörler tarafından kullanılmaya yöneliktir. “Hobi amaçlı kullanıma” yöneliktir.

3.2 GÜVENLİK İŞARETLERİ

Makinenin üzerinde çeşitli semboller (Res. 2) bulunur. Bunlar, makinenin gereken dikkat ve tedbirle kullanılması için uyması gereken davranış şekillerini operatöre hatırlatmakla görevlidirler.

Sembollerin anlamları:



DİKKAT! TEHLİKE! Bu makine, doğru şekilde kullanılmadığı takdirde, kullanıcı ve diğer kişiler için tehlikeli olabilir.



DİKKAT! Bu makineyi kullanmadan önce talimat kılavuzunu okuyun.



Makine operatörü, makinenin normal şartlarda sürekli günlük kullanımı halinde 85 dB (A) değerine eşit veya daha fazla gürültü seviyesine maruz kalabileceği hakkında uyarılır. Akustik koruyucular, gözlükler kullanın ve koruyucu kask takın.



Koruyucu ayakkabılar ve eldivenler kullanın!





SEKME TEHLİKESİ! Makinenin kullanımı esnasında herkesi ve bütün ev hayvanlarını en az 15 m uzaklaştırın!



Kesim aletinin maksimum hızı.



Yuvarlak testereli bıçaklar kullanmayın. **Tehlike: Üzerinde bulunmayan modellerde yuvarlak testereli bıçakların kullanımı, kullanıcıyı çok ciddi ve hatta ölümle sonuçlanabilen yaralanma tehlikesine maruz bırakır.**



DİKKAT! Benzin tutuşabilir. Yakıt takviyesinde bulunmadan önce, en az 2 dakika motorun soğumasını bekleyin.



Bıçağın itme kuvvetine dikkat



DİKKAT! - Sıcak yüzeylerden uzakta durun

ÖNEMLİ *Yırtılmış veya okunamaz hale gelmiş yapışkanlı etiketlerin değiştirilmesi gerekir. Yeni etiketleri yetkili teknik servisinizden isteyin.*

3.3 ÜRÜN BELİRLEME ETİKETİ

Ürün belirleme etiketinde aşağıdaki veriler yer alır (Res. 1):

1. Ses gücü seviyesi
2. Uygunluk etiketi
3. İmalat ay / İmalat yılı
4. Makine tipi
5. Seri numarası
6. İmalatçının adı ve adresi
7. Emisyon numarası
8. Ürün kodu

Makine belirleme verilerini, kapağın arkasında bulunan etiketteki özel yerlere yazın.

ÖNEMLİ *Yetkili departmanla her bağlantı kurduğunuzda ürün belirleme etiketinde belirtilen belirleme bilgilerini kullanın.*

3.4 BAŞLICA BİLEŞENLER

Bu makine, işlevleri belirtilen aşağıdaki bileşenlerden oluşur (Res. 1):

A. Motor: Tahrik borusu ve açılı dişli kutusuyla kesim düzenine hareket sağlar.
1. Omuzda taşınan motor

B. Tahrik borusu: Dönüş hareketini açılı dişli kutusuna aktarmakla görevli hareket aktarma mili içinde bulunur.
1. Esnek tahrik borusu

C. Açılı dişli kutusu: Tahrik borusunun hareketin kesim düzenine aktarıldığı son kısmıdır.

D. Kesim Düzeni: Bitkilerin kesilmesini sağlayan elemandır.
1. Misinalı kesme kafası: Naylon misinalı kesim düzenidir.
2. 3 noktalı bıçak: Metal diskli kesim düzenidir.
3. Testere dişli bıçak (izin veriliyorsa): Çepeçevre kesici dişlere sahip, metal dairesel diskli kesim düzenidir.

E. Kesim aletinin koruması: bir emniyet korumasıdır ve kesim düzeni tarafından toplanmış olası nesnelerin makineden uzağa fırlatılmasını engeller.

F. Ön kabza: Yarım daire şeklindedir, makinenin yönetilmesine olanak tanır ve bacak koruma siperi burada bulunur.

G. Arka kabza: Makinenin yönetilmesine olanak tanır ve üzerinde açma/kapama/gaz ana kontrol kumandaları bulunur.

H. Bacak koruma siperi: Kullanım sırasında kesim düzeniyle kazara teması önlemeye yarayan bir güvenlik korumasıdır.

I. Tutma sapı: Mile enlemesine ve asimetrik bir şekilde yerleştirilmiş, "öküz boynuzu" şeklinde kabza; makinenin yönetilmesine olanak tanır ve üzerinde açma/kapama/gaz ana kontrol kumandaları bulunur.

J. Takma noktası (kemerin): Makine kemerinin takıldığı yerdir.

K. Kemer: Omuzlardan geçerek, çalışma sırasında makinenin ağırlığının kaldırılmasına yardımcı olan, kumaş kayışlardan oluşan bir aparattır.
1. tek askılı
2. çift askılı
3. sırt çantalı

L. Bıçak siperi (makinenin nakliyesi ve taşınması için): ağır yaralanmalara neden olabilecek şekilde kesim düzeniyle kazara temasa karşı koruma sağlar.

4. MONTAJ

ÖNEMLİ *Uyulacak güvenlik kuralları böl. 2'de açıklanmıştır. Ciddi riskler veya tehlikelerle karşılaşmamak için bu talimatlara titizlikle uyun.*

Depolama ve sevkiyat nedenlerinden makinenin bazı bileşenleri, doğrudan fabrikada ambalajlanmamıştır; bu bileşenler, ambalaj çıkarıldıktan sonra aşağıdaki talimatları izleyerek monte edilmelidir.

⚠ Ambalajın açılması ve montajın tamamlanması düz ve sağlam bir yüzey üzerinde gerçekleştirilmelidir, makinenin ve ambalajların hareket ettirilmeleri için yeterli derecede yer bulunmalıdır ve daima uygun aletler kullanılmalıdır. Makineyi "MONTAJ" bölümünde verilen talimatları tamamlamadan kullanmayın.

4.1 MONTAJ ARAÇLARI

Montajda kullanılan araçlar ambalaja dahildir.

4.1.1 Ambalajdan çıkarma

1. Ambalajı özenle açın, bileşenleri kaybetmemeye özen gösterin
2. Kutunun içine bulunan, bu kılavuzun da yer aldığı belgelere başvurun.
3. Monte edilmemiş tüm bileşenleri kutudan çıkarın.
4. Çalı biçme makinesini kutudan çıkarın.
5. Kutuyu ve ambalajları bulunduğunuz yerdeki yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edin.

4.2 KABZALARIN MONTAJI

4.2.1 Ön kabzanın montajı

1. Pimi (Res.3 A.1) tahrik borusu üzerinde öngörülen deliklerden birine geçirerek, tapayı (Res. 3.A) yerleştirin.
2. Bacak koruyucu bariyerin (Res. 3.B) bulunduğu ön kabzayı vidalarla (Res. 3.C) monte edin, titreşim önleyici iki yarım ara parçayı (Res. 3.D) yerinde tutmaya özen gösterin
3. Vidaları (Res. 3.C) iyice sıkıştırın.

4.2.2 Tutma sapının montajı - Tip I

1. Orta topuzu (Res. 4.A) sökün ve tapayı (Res. 4.B) kaldırın.
2. Kumandaların sağda olmalarına dikkat ederek tutma sapını (Res. 4.C) takın.
3. Tutma sapını en rahat çalışma pozisyonuna yönlendirin ve bunu tapa (Res. 4.B) ve topuz (Res. 4.A) aracılığıyla bloke edin.
4. Kumanda kılıfını (Res. 4.D) özel kablo tutucuya (Res. 4.E) geçirin.

NOT *Topuzu (Res. 4.A) gevşeterek, depolama anında kapladığı alanı azaltmak için tutma sapını döndürmek mümkündür.*

4.2.3 Tutma sapının montajı - Tip II

1. Vidaları (Res. 5.A) çözün ve tapayı (Res. 5.B) destekten (Res. 5.C) çıkartın.
2. Tutma sapını (Res. 5.D), kumandaların sağda olmalarına dikkat ederek tahrik borusu (Res. 5.E) üzerine yerleştirilmiş desteğin (Res. 5.C) içinde elde edilmiş yuvaya takın.
3. Vidaları (Res. 5.A) sonuna kadar sıkarak, tapayı (Res. 5.B) monte edin.
4. Kumanda kılıfını (Res. 5.F) özel kablo tutucuya (Res. 5.G) geçirin.

4.3 KESİM DÜZENİ VE ÖZEL SİPER SEÇİMİ

⚠ ***Her kesim düzenine Teknik Veriler tablosunda belirtildiği gibi özel bir siper kombine edilmelidir.***

Aşağıdaki prensip yönlendirmelerine göre yapılacak işe en uygun kesim düzenini seçin:

- **Misinalı kesme kafası,** çitler, duvarlar, temeller, kaldırımlar yakınındaki, ağaçlar etrafındaki vb. uzun otları ve odunsu olmayan bitkileri giderebilir veya bahçenin belli bir alanını tamamen temizleyebilir.
- **3 uçlu bıçak** maksimum 2 cm çaplı kuru dalların ve ufak çalıların kesimine uygundur.
- **testereli bıçak (izin verilmiş ise)** odunsu parçaların kesimine ve küçük ebatlı ağaçların kesilmesine imkan tanır.

ÖNEMLİ *Kesim aletinin değiştirilmesi gerektiğinde, aletin tüm elemanlarını sökün.*

4.4 KESİM ALETİNİN SİPERİNİN MONTAJI

⚠ ***Koruyucu eldiven takın.***

4.4.1 Kesim düzeni siperliğinin montajı (misinalı kesme kafası, 3 uçlu bıçak)

ÖNEMLİ *Bu korumayı her kullandığınızda, aktarma borusu plakasının (Res. 6.B, Res. 6.E) monte edilmiş olduğundan emin olun.*

1. Vidaları (Res. 6.A) sökün.
2. Siperi (Res. 6. C) tahrik borusunun (Res. 6. B) küçük plakasının (Res. 6. D) deliklerine gelecek şekilde yerleştirin.
3. Vidaları (Res. 6. A) iyice sıkıştırarak siperi (Res. 6. C) sabitleyin.

NOT *Kesim aletinin siperinde (Res. 1.E) aşağıdaki sembol bulunur:*

⟹ Bu, kesim düzeninin rotasyon yönünü gösterir.

4.4.2 Kesim düzeni siperliğinin montajı (izin verilmişse, testere dişli bıçak)

⚠ ***Bu siper diğer kesim düzenleri için kullanılmamalıdır.***

1. Diğer kesim düzenleri için kullanılabilecek siperleri çıkarın.
2. Aktarma borusu plakasını (Res. 6. B) çıkarın ve ilgili vidayı (Res. 6.E) saklayın.
3. Testere dişli bıçak korumasının desteğini (Res. 7.A) tahrik borusunun (Res. 7.B) üzerine yerleştirip, pimin (Res. 7.C) borunun üzerindeki ilgili deliğe (Res. 7.D) doğru şekilde yerleştiğinden emin olun.
4. Vidayı (Res. 7.E) kullanarak ve sonuna kadar sıkarak desteği (Res. 7.A) sabitleyin.
5. Siperi (Res. 7.F), destek deliklerine yerleştirin.
6. Vidaları (Res. 7.G) sonuna kadar sıkarak, siperi (Res. 7.F) sabitleyin.

4.5 KESİM DÜZENİNİN MONTAJI/SÖKÜLMESİ

⚠ ***Koruyucu eldiven takın.***

4.5.1 Misinalı kesme kafasının montajı

1.a ***Tip I:*** Mesafeleyiciyi (Res. 8.A.1) doğru şekilde mil üzerine yerleştirdikten sonra, çentiklerin açılı diş kutusu (Res. 8.B) çentikleri ile mükemmel uyuştuğundan emin olarak, dahili bileziği (Res. 8.A) ve harici bileziği (Res. 8.D) belirtilen yönde monte edin.

1.b ***Tip II:*** Mesafeleyiciyi (Res. 9.A.1) doğru şekilde mil üzerine yerleştirdikten sonra, çentiklerin açılı diş kutusu (Res. 9.B) çentikleri ile mükemmel uyuştuğundan emin olarak, dahili bileziği (Res. 9.A) belirtilen yönde monte edin.

2. Teçhizattaki anahtarı (Res. 8.C, Res. 9.C) iç bileziğin (Res. 8.A, Res. 9.A) ilgili deliğine geçirin ve rotasyonu bloke ederek, açılı dişli kutusunun (Res. 8.B, Res. 9.C) deliğine geçirinceye kadar anahtarı (Res. 8.C, Res. 9.C) iterek bileziği elinizle döndürün.
3. Saat yönünü tersine çevirerek misinalı kesme kafasını (Res. 8.H, Res. 9.H) monte edin.
4. Yeniden dönmesini sağlamak için anahtarı (Res. 8.C, Res. 9.C) çıkarın.

Kesim aletinin siperinin uyarlanması:

5. Kancaları, siperin (Res. 8.E, Res. 9.E) ilgili yuvalarına geçirerek ve yerine oturtuncaya kadar bastırarak ek siperi (Res. 8.F, Res. 9.F) monte edin; vida (Res. 8.G, Res. 9.G) aracılığıyla sabitleyin.

ÖNEMLİ *Misinalı kesme kafası kullanıldığında, daima misina kesme bıçaklı (Res. 33.A) ek siperin (Res. 8.E, Res. 9.E) monte edilmiş olması gerekir.*

4.5.2 Misinalı kesme kafasının sökülmesi

1. Teçhizattaki anahtarı (Res. 8.C, Res. 9.C) iç bileziğin (Res. 8.A, Res. 9.A) ilgili deliğine geçirin ve rotasyonu bloke ederek, açılı dişli kutusunun (Res. 8.C, Res. 9.C) deliğine geçirinceye kadar anahtarı (Res. 8.B, Res. 9.B) iterek bileziği elinizle döndürün.
2. Saat yönünde çevirerek misinalı kesme kafasını (Res. 8.H, Res. 9.H) çıkarın, mesafe aparatını (Res. 8.A.1, Res. 9.A.1) milden çıkarmamaya özen gösterin.

4.5.3 3 uçlu bıçak, testere dişli bıçak (izin verilmişse) montajı

⚠ ***Siperi bıçağa uygulayın.***

1. Mesafeleyiciyi (Res. 10.A.1, Res. 11.A.1) doğru şekilde mil üzerine yerleştirdikten sonra, çentiklerin açılı diş kutusu (Res. 10.B, Res. 11.B) çentikleri ile mükemmel uyuştuğundan emin olarak, dahili bileziği (Res. 10.A, Res. 11.A) belirtilen yönde monte edin.
2. Bıçağı (Res. 10.C, Res. 11.C) ve dış bileziği (Res. 10.D, Res. 11.D) düz kısım bıçağa doğru olacak şekilde monte edin.
3. Teçhizattaki anahtarı (Res. 10.E, Res. 11.E) ilişkin deliğe geçirin, bıçağı (Res. 10.C, Res. 11.C) elinizle döndürün ve rotasyonu bloke ederek, açılı dişli kutusunun (Res. 10.B, Res. 11.B) deliğine geçirinceye kadar anahtarı (Res. 10.E, Res. 11.E) itin.
4. Kapağı (Res. 10.F, Res. 11.F) monte edin ve saat tersi yönünde sonuna kadar sıkıştırarak somunu (Res. 10.G, Res. 11.G) vidalayın (25 Nm).
5. Yeniden dönmesini sağlamak için anahtarı (Res. 10.E, Res. 11.E) çıkarın.

Kesim aletinin siperinin uyarlanması:

6. Vidayı (Res. 10.J) sökerek ve kesim aleti siperindeki yerlere (Res. 10.I) geçen tırnakları kurtararak ek siperi (Res. 10.H - daha önce monte edilmişse) çıkarın.

4.5.4 3 uçlu bıçak, testere dişli bıçağın (izin verilmişse) sökülmesi

⚠ ***Siperi bıçağa uygulayın.***

1. Teçhizattaki anahtarı (Res. 10.E, Res. 11.E) ilişkin deliğe geçirin, bıçağı (Res. 10.C, Res. 11.C) elinizle döndürün ve rotasyonu bloke ederek, açılı dişli kutusunun (Res. 10.B, Res. 11.B) deliğine geçirinceye kadar anahtarı (Res. 10.E, Res. 11.E) itin.
2. Somunu (Res. 10.G, Res. 11.G) saat yönünde gevşetin ve kapağı (Res. 10.F, Res. 11.F) çıkarın.
3. Dış bileziği (Res. 10.D, Res. 11.D) çıkarıp, ardından bıçağı (Res. 10.C, Res. 11.C) ve iç bileziği (Res. 10.A, Res. 11.A) çıkarın ancak mesafe aparatını (Res. 10.A.1, Res. 11.A.1) milden çıkarmamaya özen gösterin.

4.6 TAHRIK BORUSUNUN MONTAJI (AYRILABILEN ÇUBUKLU MODELLER)

1. Stop kamasını (Res. 12.A) çıkartın ve stop kamasının (Res. 12.A) çubuğun deliğine (Res. 12.C) geçtiğine dair klik sesini duyana kadar çubuğun alt kısmını (Res. 12.B) itin. Alt kısım (Res. 12.B) her iki yöne hafif döndürülerek geçirme kolaylaştırılabilir; komple yerine oturtma işlemi, tamamen yerleşmiş olması gereken kamadan (Res. 12.A) anlaşılabilir.
2. Geçirme tamamlandığında, kolu (Res. 12.D) iyice sıkıştırın.

4.7 ESNEK TAHRIK BORUSUNUN MONTAJI

1. Birbirlerinden farklı olduklarını dikkate alarak, koruyucu kulaklıkları (Res. 13.A) esnek tahrik borusunun (Res. 13.B) iki ucundan çıkarın.
2. pimi (Res. 14.A) yukarı kaldırın ve deliğin (Res. 14.B) yukarı dönük olmasına dikkat ederek, delikli ucu (Res. 14.C) tahrik ünitesi yuvasına geçirin.
3. Boru ucunu (Res. 14.D) bloke etmek için tamamen alçaldığından emin olarak pimi (Res. 14.A) bırakın.
4. Koruma tapasını (Res. 15.A) arka kabzanın (Res. 15.C) çıkıntı yapan borusundan (Res. 15.B) çıkarın.
5. Çatallı ucu (Res. 15.D) arka kabzanın (Res. 15.C) çıkıntı yapan borusuna (Res. 15.B) geçirin ve sıkıştırıldığından emin olarak, vida (Res. 15.E) aracılığıyla sabitleyin.
6. Hava filtresi kapağını çıkarın (Par. 8.3).
7. Gaz kablosu ayar vidasını (Res. 16.A) destek deliğine geçirin ve teli (Res. 17.A) karbüratör koluna (Res. 17.B) sabitleyin.
8. Kabloyu gerginleştirmek için somunu (Res. 17.C) kullanın ve ayar vidasını destek üzerinde sabitleyin.
9. Kabloların (Res. 18.A) ve (Res. 18.B) iki terminalini tahrik ünitesinin ilişkin kablolarına bağlayın.
10. Hava filtresi kapağını takın.

5. KONTROL KUMANDALARI

5.1 MOTOR ÇALIŞTIRMA/ DURDURMA ANAHTARI

Motorun durdurulmasını ve çalıştırılmasını sağlar. Şalterin iki konumu vardır (Şek. 18.A):

○ STOP - motor durdurulur ve çalıştırılamaz.

I START - motor çalıştırılabilir ve hizmete alınabilir.

5.2 GAZ KUMANDA KOLU

Kesim düzeninin hızının ayarlanmasını sağlar.

Gaz kumanda kolu (Res. 18.B) yalnızca aynı anda gaz emniyet koluna (Res. 18.C) da basılırsa kullanılabilir.

Doğru çalışma hızı, gaz kumanda kolu (Res. 18.B) hareket yolunun sonunda olduğunda elde edilir.

5.3 GAZ EMNİYET KOLU

Gaz emniyet kolu (Res. 18.C) gaz kumanda kolunun (Res. 18.B) kullanılmasına olanak tanır.

5.4 JİKLE DÜĞMESİ (İSTEĞE BAĞLI)

Motorun soğukken çalıştırılması için kullanılır (Res. 18.D).

5.5 MANUEL ÇALIŞTIRMA KABZASI

Motorun elle çalıştırılmasını sağlar (Şek. 18.I).

5.6 ATEŞLEYİCİ (CHOKE) KUMANDA KOLU

Motorun soğukken çalıştırılması için kullanılır. Ateşleyici kumandasında iki konum mevcuttur (Şek. 18.E):



A Konumu - Jikle devrede değildir (normal çalıştırma ve sıcak motor çalıştırma).



B konumu - Jikle devrededir (soğuk motor çalıştırma için).

5.7 EMİŞ AYGITI (PRİMER) KUMANDASI



Emiş aygıtının lastik butonuna basıldığında, karbüratöre yakıt enjekte edilerek, motorun çalıştırılması kolaylaştırılır (Res. 18.F)

6. MAKİNENİN KULLANIMI

ÖNEMLİ *Uyulacak güvenlik kuralları böl. 2'de açıklanmıştır. Ciddi riskler veya tehlikelerle karşılaşmamak için bu talimatlara titizlikle uyun.*

ÖNEMLİ *Makine içinde yakıt olmadan temin edilir.*

6.1 HAZIRLIK İŞLEMLERİ

Makineyi kullanmadan önce:

1. Makineyi yatay konuma getirin ve yere iyice oturmasını sağlayın.
2. Yapılacak işe en uygun kesim düzenini seçin (par. 4.3).
3. Yakıt doldurun. Karışım hazırlama şekilleri ile yakıt doldurma şekil ve tedbirleri için (bkz. par. 7.2 ve par. 7.3).
4. Kemeri doğru takın (bkz. par. 6.1.1).

6.1.1 Kemerlerin kullanılması

Kayışlar, operatörün boyuna ve fiziksel yapısına göre ayarlanmalıdır.

Daima makinenin ağırlığına uygun bir kemer kullanın:
- 7,5 kg altı ağırlıktaki makineler ile tek veya çift kayışlı modeller kullanılabilir.
- Ağırlığı 7,5 kg üzerinde olan makineler ile, sadece çift kayışlı model kullanılmalıdır.

• Tek askılı modeller
Makine özel bağlantıya takılmadan önce kullanıcı kemeri kendi üzerine takmalıdır.

Kayış (Res. 19.A) sol omzun üzerinden sağ yana doğru geçmelidir.

Askı aşağıdaki şekilde takılmalıdır:
- Destek (Res. 19.A.1)., makinenin kenetleme mandalı (Res. 19.A.2). ve hızlı çözme sistemi (Res. 19.A.3) sağ tarafa yerleştirilmelidir.

• Çift askılı modeller
Makine özel bağlantıya takılmadan önce kullanıcı kemeri kendi üzerine takmalıdır.

Askı (Res. 19.B) aşağıdaki şekilde takılmalıdır:
- Destek (Res. 19.B.1), makinenin kenetleme mandalı (Res. 19.B.2). ve hızlı çözme sistemi (Res. 19.B.3) sağ tarafa yerleştirilmelidir.
- Hızlı çözme sistemi (Res. 19.B.3) ön tarafta gelmelidir.
- Kayışların kesişim noktası operatörün sırtında (Res. 19.B.4) olmalıdır.
- Tokalar doğru şekilde bağlanmalıdır (Res. 19.B.5).

Kayışlar yükü omuzlar üzerine eşit dağıtacak şekilde gerilmelidir.

• Sırt çantalı model
Sırt çantası motor çalıştırıldıktan sonra takılmalıdır.

Sırt çantası (Res. 19.C) aşağıdaki şekilde takılmalıdır:
- Omuz askıları operatörün omuzlarına gelmelidir (Res. 19.C.1).

– Tokalar doğru şekilde bağlanmalıdır (Res. 19.C.2).
– makinenin kenetleme mandalı sağ tarafa gelmelidir (Res. 19.C.3).
– Hızlı çözme sistemi (Res. 19.C.4) ön tarafta gelmelidir.

Kayışlar yükü omuzlar üzerine eşit dağıtacak şekilde gerilmelidir.

6.2 GÜVENLİK KONTROLLERİ

Aşağıdaki güvenlik kontrollerini yapın ve elde ettiğiniz sonuçları tablolarda belirtilenlere uygun olduğundan emin olun.

⚠ Kullanmadan önce güvenlik kontrollerini daima yapın.

6.2.1 Genel kontrol

Aksam	Sonuç
Kabzalar (Res. 1.F, Res. 1.G, Res. 1.I)	Temiz, kuru, makineye doğru şekilde ve iyice sabitlenmiş.
Kesim aletinin siperi. (Res. 1.E)	Kullanılan kesim aletine uygun, makineye doğru şekilde ve iyice sabitlenmiş, aşınmamış/ yıpranmamış veya hasar görmemiş.
Kemer bağlantı noktası (Res. 1.J)	Doğru yerleştirilmiş
Hızlı çözme sistemi (Res. 19.A.3, Res. 19.B.3, Res. 19.C.4)	Düzgün çalışıyor. Tehlike anında makinenin hızlıca serbest bırakılmasını sağlamalıdır.
Makine ve kesim aleti üzerindeki vidalar	İyice sıkıştırılmış (gevşek değil)
Kesim düzeni (Res. 1.D.1, Res. 1.D.2, Res. 1.D.3)	Hasar görmemiş veya yıpranmamış.
Metal bıçak (monte edilmişse) (Res. 1.D.2, Res. 1.D.3)	İyi bilenmiş
Hava filtresi (Res. 29.C, Res. 30.C, Res. 31.C)	Temiz
Elektrik kabloları ile buji kablosu	Kıvılcım oluşturmayacak şekilde sağlam.
Buji başlığı (Res. 18.H)	Sağlam ve bujiye doğru şekilde takılmış

6.2.2 Makine çalışma testi

İşlem	Sonuç
Makineyi çalıştırın (par. 6.3)	Motor rölantideyken kesim düzeni (Res. 1.D.1, Res. 1.D.2, Res. 1.D.3) hareket etmemelidir.
Gaz kumanda kolu (Res. 18.B) ile gaz emniyet koluna (Res. 18.C) aynı anda basın.	Kollar serbest bir şekilde hareket etmeli, zorlama gerektirmemelidir.
Gaz kumanda kolu (Res. 18.B) ile gaz emniyet kolunu (Res. 18.C) bırakın.	Kollar kendiliklerinden ve hızlıca nötr konuma dönmeli ve motor devri rölantiye düşmelidir.
Gaz kumanda koluna (Res. 18.B) basın.	Gaz kumanda koluna (Res. 18.B) kilitli halde kalmalıdır.
Motor çalıştırma/durdurma şalterine basın (Res. 18.A)	Anahtar bir konumdan diğerine kolay geçmelidir.

⚠ Elde ettiğiniz sonuçların biri bile aşağıda yer alan tablolardan farklıysa, makine kullanılamaz! Makineyi gereken kontrollerin yapılması ve onarılması için bir servis merkezine gönderin.

6.3 BAŞLATMA

ÖNEMLİ *Makine üzerine ana çalıştırma aşamalarının özet halinde yer aldığı bir etiket (Res. 2) yerleştirilmiştir. Bu etiket hızlı kılavuz görevini görür ve aşağıda açıklanan prosedürlerin yerini almaz.*

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri yapmak gerekir:
1. Makineyi toprağın üzerinde dengeli pozisyona yerleştirin.
2. Kesim düzeni siperini (Res. 1.L) (kullanılmış ise) çıkarın.
3. Bıçağın (Res. 1.D.2, Res. 1.D.3) (kullanılmış ise) toprağa veya diğer nesnelere değmediğinden emin olun.

6.3.1 Soğuk çalıştırma

⚠ "Soğuk" çalıştırma, motor durdurulduktan en az 5 dakika sonra veya bir yakıt ikmalinden sonra çalıştırma anlamına gelir.

ÖNEMLİ *Deformasyonları önlemek için tahrik borusu, çalıştırma esnasında el veya diz için destek olarak kullanılmamalıdır.*

ÖNEMLİ *Kopmaları önlemek için ipi tüm uzunluğunca çekmeyin; ipi, ip kılavuz deliği kenarı boyunca sürtmeyin ve bunun*

kontrolsüz içeri girmesini önleyerek düğmeyi kademeli olarak bırakın.

1. Anahtarı (Res. 18.A) «I» pozisyonuna getirin.
2. Kolu «B» konumuna getirerek (Res. 18.E), jikleyi devreye sokun.
3. Karbüratörün devreye girmesini kolaylaştırmak için, emiş aygıtı (Res. 18.F) kumanda düğmesine 10 kez basın. Kumandaya basarken deliği parmağınızla kapattığınızdan emin olun.
4. ***yalnızca gaz jiklesine sahip modellerde:*** Gaz kumanda kolu (Res. 18.B) ile gaz emniyet kolunu (Res. 18.C) aynı anda devreye sokup bu konumda tutarak, gaz jiklesi butonuna (Res. 18.D) basın; butonun basılı kalacağı şekilde kolları bırakın.
5. Çalıştırma esnasında kontrolü kaybetmemek için tahrik ünitesinin üzerinde bir elle makineyi toprak üzerinde sıkıca tutun (Res. 20).
6. Marş düğmesini, belirli bir direnç algılayana kadar, 10 -15 cm yavaş şekilde çekin ve sonra ilk ateşleme seslerini algılayana kadar birkaç defa daha çekin.
7. Kolu «A» konumuna getirerek (Res. 18.E), jikleyi devreden çıkarın.
8. Marş düğmesini, motorun regüler şekilde ateşlenmesini elde edene kadar yeniden çekin.
9. Gaz kumanda koluna (Res. 18.B) kısa süreli basın ve motoru en düşük devre getirin.
10. Makineyi kullanmaya başlamadan önce, motoru en az 1 dakika minimumda dönmeye bırakın.

ÖNEMLİ *İşletme halatının düğmesi starter devrede olarak tekrar tekrar işletildiğinde motor boğulabilir ve ateşlemeyi zorlaştırabilir.“ Motorun boğulması halinde (bkz. par. 14).*

6.3.2 Sıcak çalıştırma

Sıcak çalıştırma (motor stopundan hemen sonra) için bir önceki prosedürün 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 8 noktalarını izleyin.

6.4 İŞTE KULLANMA

NOT *İlk kez bir biçme işine başlamadan önce, kemerleri doğru takmayı, makineyi sıkı kavramayı ve işin gerektirdiği hareketleri gerçekleştirmeyi deneyerek makineyi ve en uygun kesim tekniklerini tanımak gerekir.*

Makineyle çalışmak için aşağıda açıklanan şekilde hareket edin:
- makineyi daima doğru şekilde üzerinize astığınız kemere takın (bkz. par. 6.1.1)
- tahrik ünitesini vücudun sağ yanında ve kesim grubunu kemer hizasının altında tutarak makineyi daima iki elle sıkıca kavrayın.

6.4.1 Çalışma teknikleri

6.4.1.a *Misinalı kesme kafası*

⚠ ***SADECE naylon misina kullanın. Metal tellerin, plastikle kaplanmış ve/veya başlığa uygun olmayan metal tellerin kullanımı, ciddi yaralara ve yaralanmalara neden olabilir.***

⚠ ***Misinalı kesme kafasını eğerek, makineyi süpürmek için kullanmayın Motorun gücü, hasarlar vererek veya insanlarda yaralanmalara neden olarak nesneleri ve ufak taşları 15 metre veya daha uzağa fırlatabilir.***

a. Hareketli kesim (Biçme)
İşlem esnasında misinalı kesme kafasını eğmeden, geleneksel orağa benzer bir yay hareketi ile düzenli bir gidişle işe başlayın (Res. 21).

Önce misinalı kesme kafası ile toprak arasındaki mesafeyi sabit tutarak eşit bir kesim yüksekliği elde etmek için öncelikle küçük bir alanda doğru yükseklikte kesmeyi deneyin.

Daha zor kesimler için, misinalı kesme kafasını yaklaşık 30° sola eğmek yararlı olabilir.

⚠ ***Kişilere, hayvanlara zarar verebilecek veya tehlikeli olabilecek nesne fırlatmasına neden olma ihtimali mevcut ise, bu şekilde çalışmayın.***

b. Hassas kesim (Bitirme)
Kesim düzenini operatörden daima uzak tutarak, misinalı kesme kafasının alt kısmı toprağa değmeyecek ve kesim hattı istenen noktada bulunacak şekilde makineyi hafif eğimli tutun.

c. Çitlerin / temellerin yakınlarında kesim
Misinalı kesme kafasını, şiddetli çarptırmadan, çitlere, kazıklara, kayalara, duvarlara vb. yavaşça yaklaştırın (Res. 22).
Misina sert bir engele çarparsa kopabilir veya aşınabilir; bir çite takılı kalırsa aniden kesilebilir. Her halükarda kaldırımlar, temeller, duvarlar vb. etrafında kesim, misinanın normale göre daha fazla aşınmasına eden olabilir.

d. Ağaçlar etrafında kesim
Ağacın etrafında soldan sağa doğru yürüyün, misina ağaca çarpmayacak şekilde ve

misinalı kesme kafasını ileri doğru hafif eğik tutarak kütüklere yaklaşın. (Res. 23)
Naylon misinanın ufak çalıları kesebileceğine veya bunlara zarar verebileceğine ve misinanın çalıların veya yumuşak kabuklu ağaçların kütüğüne çarpmasının bitkiye ciddi şekilde hasar verebileceğine dikkat edin.

6.4.1.b ***3 uçlu bıçak***
Kesime bitkinin yukarısından başlayın ve sonra biçme bıçağı ile, dalları ufak parçalara ayırarak kesecek şekilde alçalın (Res. 24).

6.4.1.c ***Testereli bıçak (izin verilmişse)***

⚠ ***Testereli bıçağın izin verilen yerlerde kullanımı için daima özel siperi monte etmek gerekir (Böl. 4.2). Geri tepme riskini azaltmak için bıçak daima iyi bilenmiş olmalıdır.***

⚠ ***Küçük ağaçların kesilip devrilmesi durumunda, rüzgarın yönünü de dikkate alarak kesilen ağacın düşme yönünü önceden tahmin edin.***

Küçük ağaçların kesilip devrilmesinde iyi bir sonuç elde etmek için kesimi, maksimum devirde motor ile, kesilecek dala veya kütüğe doğru hızlı bir hareket ile gerçekleştirmek gerekir. Bıçağın sağ bölgesinde, rotasyon yönünden kaynaklanan, bıçağın geri tepme veya stop riski yüksek olduğundan bu bölgeyi kullanmaktan kaçının (Res. 25).

6.4.2 Çalışma sırasında kafanın misina uzunluğunun ayarlanması

Bu makine, yarı otomatik misina salma özellikli kafayla donatılmıştır.
Kafanın misina boyu aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir:
- Misina bittiğinde ve kısaldığında.
- Motorun normalden hızlı döndüğü fark edildiğinde.
- Kesim veriminde azalma fark edildiğinde.

Yeni misinayı salmak için:
- Gaz kumanda kolu sonuna kadar basılı haldeyken, misinalı kesme kafasını yere vurun (Res. 26).
- Misina otomatik olarak salınır ve misina kesme bıçağı (Res. 25.A) uzunluğun fazlasını keser.

6.5 KULLANIMLA İLGİLİ TAVSİYELER

Kullanım sırasında kesim düzeni (Res. 1.E) siperinin altına takılan otlar nedeniyle motorda (Res. 1.A) aşırı ısınma meydana gelmesini önleyecek şekilde makineye dolanan otların düzenli aralıklarla temizlenmesi uygun olacaktır.

Aşağıda açıklandığı gibi hareket edin:
- Makineyi durdurun (par. 6.6);
- Bujinin başlığını çıkarın (Res. 18.H).
- İş eldivenleri takın.
- Motorun doğru şekilde soğutulmasını sağlamak için, takılmış otları bir tornavida ile çıkartın.

NOT *Makinenin ilk 6-8 çalışma saati esnasında motoru devirlerin maksimumunda kullanmaktan kaçının.*

6.6 DURDURMA

Makineyi durdurmak için:
- Gaz kumanda kolunu (Res. 18.B) bırakın ve motorun birkaç saniye en düşük devirde dönmesine izin verin.
- Şalteri (Res. 18.A) «O» pozisyonuna getirin.
- Kesim düzeninin durmasını bekleyin.

⚠ ***Gaz kolunu minimuma getirdikten sonra kesim aletinin durması için birkaç saniye geçmesi gerekir.***

ÖNEMLİ *Aşağıdaki durumlarda daima makineyi durdurun: çalışma bölgeleri arasında yer değiştirmeler esnasında*.

⚠ ***Motor kapatıldıktan hemen sonra çok sıcak olabilir. Dokunmayın. Yanma tehlikesi mevcuttur.***

6.7 KULLANDIKTAN SONRA

- Bujinin başlığını çıkarın.
- Kesim düzeni durduğunda, bıçak siperini uygulayın.
- Makineyi herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.
- Temizlik yapın (Par. 7.4).
- Gevşemiş veya hasar görmüş komponent bulunup bulunmadığını kontrol edin. Gerekirse, hasar görmüş komponentleri değiştirin, gevşemiş olabilecek vida, somun ve cıvataları sıkıştırın.

ÖNEMLİ *Makineyi gözetimsiz halde her bıraktığınızda durdurun (Par. 6.6), buji başlığını (Res. 18.H) çıkarın ve e bıçak siperini takın.*

7. OLAĞAN BAKIM

7.1 GENEL BİLGİLER

ÖNEMLİ *Uyulacak güvenlik kuralları böl. 2'de açıklanmıştır. Ciddi riskler veya tehlikelerle karşılaşmamak için bu talimatlara titizlikle uyun.*

⚠ Herhangi bir bakım işlemine girişmeden önce:

- ***Makineyi durdurun;***
- ***Bujinin başlığını çıkarın (Res. 18.H).***
- ***Kesim düzeni durduğunda, (bıçak üzerinde müdahalede bulunulması durumları dışında) bıçak siperini takın.***
- ***Makineyi herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.***
- ***uygun giysiler giyin, iş eldiveni ve koruyucu gözlük takın;***
- ***ilgili talimatları okuyun;***

- İşlem sıklığı ve tipi, "Bakım tablosunda" özetlenmiştir (bkz. böl. 13). Bu tablo, makinenize verimli ve güvenli şekilde bakım yapmanıza yardımcı olma amacını taşır. Tabloda başlıca işlemler ile her birinin uygulanacağı zaman aralığı belirtilmiştir. İlgili işlemi ilk dolan süreye göre yapın.
- Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanılması, makinenin çalışması ve güvenliği üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir. Bu ürünlerden kaynaklı hasarlar ve yaralanmalarda imalatçı hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Orijinal yedek parçalar yetkili teknik servisler ve satıcılardan temin edilebilir.

ÖNEMLİ *Bu kılavuzda açıklanmayan bakım ve ayarlama işlemlerinin tamamı Satıcınız veya Teknik Servis tarafından yapılmalıdır.*

7.2 KARIŞIMIN HAZIRLANMASI

Bu makine, benzin ve yağlayıcı yağdan oluşan bir karışım gerektiren iki zamanlı bir motor ile donatılmıştır.

ÖNEMLİ *Sadece tek başına benzin kullanımı motora hasar verir ve garantinin geçersiz kalmasına neden olur.*

ÖNEMLİ *Performansı korumak ve mekanik organların ömrünü garanti etmek için sadece kaliteli yakıt ve yağlayıcı kullanın.*

7.2.1 Benzinin özellikleri

Sadece oktan sayısı en az 90 N.O. olan kurşunsuz benzin (çevreci benzin) kullanın

ÖNEMLİ *Çevreci benzin, 2 aydan fazla tankta muhafaza edildiğinde birikim yapma eğilimi gösterir Her zaman taze benzin kullanın!*

7.2.2 Yağın özellikleri

Sadece iki zamanlı motorlar için özel, mükemmel kaliteli sentetik yağ kullanın. Satıcınız nezdinde, yüksek bir koruma garanti edecek düzeyde bu tip motorlar için özel olarak tasarlanmış yağlar mevcuttur. Bu yağların kullanımı, %2,5 oranında bir karışım oluşumunu sağlar, yani her 40 ölçü benzin için 1 ölçü yağ.

7.2.3 Karışım hazırlama ve muhafaza etme

Karışım hazırlamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:

1. Onaylanmış bir tank içine benzin miktarının yaklaşık yarısını koyun.
2. Yağın hepsini ekleyin.
3. Benzinin geri kalanını koyun.
4. Kapağı kapatın ve iyice çalkalayın.

ÖNEMLİ *Karışım eskimeye tabidir. Birikim oluşumunu önlemek için aşırı miktarlarda karışım hazırlamayın.*

ÖNEMLİ *Kullanım anında karışım ve benzin kaplarının karışmasını önlemek için bunları farklı ve ayırt edilebilir şekilde tutun.*

ÖNEMLİ *Olası birikimleri gidermek için benzin ve karışım kaplarını düzenli olarak temizleyin.*

7.3 YAKIT DOLDURMA

Yakıt ikmalini gerçekleştirmeden önce aşağıdakileri yapmak gerekir:

1. Karışım tankını iyice çalkalayın.
2. Makineyi, karışım deposu kapağı yukarı gelecek şekilde sabit pozisyonda düz bir yere koyun (Res. 18.G).

NOT *Karışım deposunun tapasında (Res. 18.G) aşağıdaki işaret bulunur:*



Karışım deposu.

3. Yakıt ikmal edilmesi esnasında deponun içine kir girmesini önlemek için deponun kapağını ve etrafındaki bölgeyi temizleyin
4. Basıncı kademeli olarak boşaltmak için deponun kapağını dikkatlice açın.
5. Depoyu ağzına kadar doldurmaktan kaçınarak bir huni aracılığıyla ikmali gerçekleştirin.

7.4 MAKİNE VE MOTORUN TEMİZLİĞİ

Kullandıktan sonra makineyi daima temizleyin. Yangın riskini azaltmak için:
- makineyi ve özellikle motoru, çim, yaprak ve aşırı gres kalıntılarından arındırın;
- basınçlı hava ile silindirinin kanatlarını sık sık temizleyin ve susturucu bölgesini talaş,dal, yaprak veya diğer artıklardan arındırın;

Aşırı ısınma ve motorun hasar görmesini önlemek üzere soğutma havası aspirasyon ızgaralarının her zaman temiz, talaş ve artıklardan serbest tutulmaları gerekir.

7.5 SABİTLEME SOMUN VE VİDALARI

- Makinenin her zaman güvenli çalışma şartlarında bulunduğundan emin olmak için, somunların ve vidaların sıkıştırılmış olması gerekir.
- Kabzaların sıkıca sabitlendiklerini düzenli olarak kontrol edin.

8. ÖZEL BAKIM

8.1 AÇILI DİŞLİ KUTUSUNUN YAĞLANMASI

Lityum bazlı gres ile yağlayın.
Vidayı (Res. 27.A) çıkartın ve gres taşana kadar mili elle döndürerek gresi koyun ve vidayı (Res. 27.A) tekrar takın.

8.2 ESNEK MİLİN YAĞLANMASI

Lityum bazlı gres ile yağlayın.
1. Boruyu (Res. 28.A) motor tarafından çıkarın.
2. Esnek mili çıkarın (Res. 28.B).
3. Tüm yüzeye gres dağılana kadar el yordamıyla çevirerek mile gres uygulayın; ardından hepsini geri monte edin (Par. 4.7).

8.3 HAVA FİLTRESİ TEMİZLİĞİ

ÖNEMLİ *Hava filtresi temizliği, makinenin iyi işlemesi ve ömrü için temeldir. Motorun telafi edilemez şekilde hasar görmesini önlemek üzere filtre olmadan veya zarar görmüş bir filtre ile çalışmayın.*

Temizlik her 15 çalışma saatinde bir gerçekleştirilmelidir.

Filtreyi temizlemek için aşağıdakileri yapmak gerekir:
1. Topuzu (Res. 29.B, Res. 30.B) çözün, kapağı (Res. 29.A, Res. 30.A) sökün ve filtreleme elemanını (Res. 29.C, Res. 30.C, Res. 31.C) çıkarın.

2.a
- Filtre elemanını (Res. 29.C, Res. 30.C) su ve sabun ile yıkayın. Benzin veya başka solventler kullanmayın.
- Filtreyi kuruması için açık havada bırakın.

2.b
- Toz ve döküntüleri temizlemek için iç taraftan basınçlı hava tutun (Res. 31.C).

3. Filtreleme elemanını (Res. 29.C, Res. 30.C, Res. 31.C) ve kapağı (Res. 29.A, Res. 30.A) geri takıp, topuzu (Res. 29.B, Res. 30.B) tekrar sıkın.

8.4 BUJİ

Periyodik olarak olası artıkları metal ufak bir fırça ile çıkararak bujiyi sökün ve temizleyin (Res. 32). Elektrotlar arasındaki doğru mesafeyi kontrol edin ve yeniden düzenleyin (Res. 32).

Bujiyi tedarikteki anahtar ile iyice sıkıştırarak tekrar monte edin.

Yanmış elektrotlar veya aşınmış yalıtıcı durumunda ve her halükarda her 100 işleme saatinde bir, buji aynı özelliklere sahip bir diğeri ile değiştirilmelidir.

8.5 KESİM DÜZENİNİN BAKIMI

Kesim düzeni üzerindeki müdahaleler esnasında, buji kablosu çıkarılmış olsa bile kesim düzeni hareket edebileceğinden ötürü dikkat edin.

Bu makine üzerinde Teknik Veriler tablosunda belirtilen kodu taşıyan kesim düzeninin kullanımı öngörülür.

Ürünün gelişimi dikkate alınarak, "Teknik Veriler" tablosunda belirtilen kesim düzenleri benzer değiştirilebilirlik ve işleme güvenliği

özelliklerine sahip diğer kesim düzenleri ile zaman içinde değiştirilebilirler.

⚠ ***Buji kablosu çıkarılmadan ve kesim düzeni tamamen durmadan evvel kesim düzenine dokunmayın.***

⚠ ***Koruyucu eldiven takın.***

8.5.1 Bıçağın Bilenmesi/Dengelenmesi

⚠ ***Güvenlik açısından, bileme ve balans işlemlerinin, bıçağa zarar verme ve kullanım esnasında güvensiz kılma riski taşımadan, işlemi gerçekleştirme yetkisine ve uygun aletlere sahip uzman bir Merkez tarafından gerçekleştirilmesi uygun olur.***

3 uçlu bıçakların her iki tarafı da kullanılabilir. Uçların bir tarafı aşındığında bıçağı çevirmek ve uçların diğer tarafını kullanmak mümkündür. Uçların her iki tarafı da aşındığında, bileme yapılması gerekir.

⚠ ***Testereli bıçak ters çevrilemez ve bu nedenle sadece bir taraftan kullanılmalıdır.***

8.5.2 Bıçakların değiştirilmesi

⚠ ***Bıçak asla onarılmamalıdır, fakat kırılma başlangıcı görüldüğü veya bileme limiti aşıldığı anda bıçağı değiştirmek gerekir.***

Değiştirme işlemleri için Böl. 4.5.3, Böl. 4.5.4'e bakın.

8.5.3 Misinalı kesim kafasının misinasının değiştirilmesi

Resim 34'te gösterilen sırayı izleyin.

8.6 MİSİNA KESME BIÇAĞININ BİLENMESİ

1. Vidaları (Res. 33.C) sökerek, misina kesme bıçağını (Res. 33.A) siperden (Res. 33.B) çıkarın.
2. Misina kesme bıçağını (Res. 33.A) bir mengeneye sabitleyin ve orijinal kesim açısını korumaya dikkat ederek, düz bir eğe kullanarak bilemeye geçin.
3. Misina kesme bıçağını (Res. 33.A) sipere (Res. 33.B) geri monte edin.

8.7 EN DÜŞÜK DEVİR AYARI

⚠ ***Kesim aleti, minimumda olan motor ile hareket ediyor ise motorun doğru ayarlanması için satıcınıza başvurmanız gerekir.***

8.8 KARBÜRATÖR

Yakıt yürürlükteki kanunlara göre minimum zararlı gaz emisyonu ile her kullanım durumunda maksimum verimi elde edecek şekilde fabrikada ayarlanır

Kötü verim durumunda, karbürasyonun ve motorun kontrolü için Satıcınıza başvurun.

9. DEPOYA KALDIRMA

ÖNEMLİ *Depoya kaldırma işlemleri sırasında uyulacak güvenlik kuralları Par. 2.4'te açıklanmıştır. Ciddi riskler veya tehlikelerle karşılaşmamak için bu talimatlara titizlikle uyun.*

Makinenin 2-3 aydan daha fazla bir süre depoya kaldırılması gerektiğinde, çalışmaya başlamadaki zorlukları veya motora kalıcı zararları önlemek için bazı önlemleri uygulamak gerekir.
Makineyi kaldırmadan önce aşağıdakileri yapmak gerekir:

1. Yakıt deposunu açık alanda ve motor soğukken boşaltın.
2. Motoru çalıştırın ve karbüratörün içinde kalmış tüm yakıtı tüketecek şekilde stop edene kadar minimumda çalıştırın.
3. Motoru soğumaya bırakın.
4. Bujinin başlığını çıkarın (Res. 18.H).
5. Makineyi iyice temizleyin.
6. Makinenin hasar görmemiş olduğundan emin olun. Gerekirse, yetkili servis merkeziyle bağlantı kurun.
7. Makineyi depoya kaldırın:
   – kuru bir ortam seçin
   – hava şartlarına karşı koruyun
   – bıçak siperini doğru şekilde monte edin
   – çocukların erişemeyecekleri bir yerde saklayın.
   – Bakımda kullanılan anahtarları ve takımları çıkardığınızdan emin olun.

Makineyi çalıştıracağınız zaman, makineyi “6. Makinenin kullanılması” bölümünde belirtildiği gibi hazırlayın.

10. TAŞIMA VE NAKLİYE

Makineyi taşıyacağınız veya nakledeceğiniz zaman aşağıdakilerin yapılması gerekir:
- Makineyi durdurun.
- Bujinin başlığını çıkarın (Res. 18.H).
- Sağlam iş eldivenleri giyin.
- Kesim düzeni durduğunda, bıçak siperini uygulayın.
- Makineyi sadece kabzalardan tutun ve kesim aletini, marş yönünün tersine yönlendirin.

Makineyi araç üzerinde taşırken:
- hiç kimse için tehlike oluşturmayacak şekilde yerleştirin
- Devrilere zarar görmesini ve etrafa yakıt dökülmesini önlemek için, halat veya zincirle taşıma aracına sıkıca sabitleyin.

11. SERVİS VE ONARIMLAR

Makinenin kullanılması ve kullanıcı tarafından yapılabilecek temel bakım işlemlerinin doğru şekilde yapılması için gereken tüm talimatlar bu kılavuzda verilmiştir. Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm bakım ve ayarlama işlemleri, Satıcınız veya orijinal güvenlik koşullarının düzeyini koruyarak işin doğru gerçekleştirilmesi için gerekli bilgilere ve donanımlara sahip uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan yerlerde veya nitelikli olmayan kişiler tarafından gerçekleştirilen işlemler, her türlü garantinin ve üreticinin her yükümlülüğünün ve sorumluluğunun geçersiz olmasına neden olur.

- Garanti kapsamındaki onarım ve bakım işlemleri yalnızca yetkili teknik servisler tarafından yapılabilir.
- Yetkili teknik servislerde yalnızca orijinal yedek parça kullanılır. Orijinal yedek parça ve aksesuarlar bu makineler için özel olarak geliştirilmiştir.
- Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlar onaylı değildir ve bunların kullanılması garantinin geçersiz kalmasına neden olur.
- Güvenlik aygıtlarının bakım, servis ve kontrol görmesi için makinenin yılda bir kez yetkili teknik servise götürülmesi gerekir.

12. GARANTİ KAPSAMI

Her türlü malzeme ve imalat kusuru garanti kapsamındadır. Ekli belgelerde verilen tüm talimatların kullanıcı tarafından dikkatle izlenmesi gerekmektedir.
Aşağıdakilerden kaynaklı hasarlar garanti kapsamı dışındadır:
- Ürünle birlikte gelen belgelere aşina olunmaması.
- Dikkatsizlik.
- Uygunsuz veya izin verilmeyen şekilde kullanılması ve monte edilmesi.
- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması.
- İmalatçı tarafından temin edilmeyen veya onaylanmayan aksesuarların kullanılması.

Garanti ayrıca aşağıda belirtilen durumları kapsamaz:
- Kesim aletleri, emniyet cıvataları gibi sarf malzemelerindeki normal yıpranma.
- Normal yıpranma.

Alıcı, kendi ulusal yasalarının koruması altındadır. Alıcının kendi ulusal yasalarında öngörülen hakları, bu garantiyi hiçbir şekilde sınırlandırmaz.

13. BAKIM TABLOSU

Müdahale	Sıklık		Paragraf
	İlk sefer	Sonraki her	
MAKİNE			
Tüm sabitlemelerin kontrolü	-	Her kullanımdan önce	7.5
Güvenlik kontrolleri / Kumanda kontrolleri	-	Her kullanımdan önce	6.2
Genel temizlik ve kontrol	-	Her kullanım sonunda	7.4
Açılı dişli kutusunun yağlanması	-	15 saat	8.1
Esnek milin yağlanması		15 saat	8.2
MOTOR			
Yakıt seviyesinin kontrolü/tamamlanması		Her kullanımdan önce	7.3.
Genel temizlik ve kontrol	-	Her kullanım sonunda	7.4

Müdahale	Sıklık		Paragraf
	İlk sefer	Sonraki her	
Hava filtresi temizliği		15 saat / her mevsim sonunda	8.3
Buji temizliği	-	15 saat / her mevsim sonunda	8.4
Bujinin değiştirilmesi	-	100 saat / her mevsim sonunda	8.4

14. ARIZA TESPİTİ

SORUN	OLASI NEDENİ	ÇÖZÜM
1. Motor çalışmıyor veya çalışır pozisyonda kalmıyor	Çalıştırma prosedürü doğru değil.	Talimatlara uyun (bakınız böl. 6.3)
	Buji kirli veya elektrotlar arasındaki mesafe doğru değil	Bujiyi kontrol edin (bakınız par. 8.4).
	Hava filtresi tıkalı	Filtreyi temizleyin ve/veya değiştirin (bakınız par. 8.3).
	Karbürasyon problemleri	Yetkili servis merkeziyle bağlantı kurun.
2. Motor çalışıyor fakat az güce sahip	Hava filtresi tıkalı	Filtreyi temizleyin ve/veya değiştirin (bakınız par. 8.3).
	Karbürasyon problemleri	Yetkili servis merkeziyle bağlantı kurun.
3. Motor düzensiz işliyor veya yük altında güce sahip değil	Buji kirli veya elektrotlar arasındaki mesafe doğru değil	Bujiyi kontrol edin (bakınız par. 8.4).
	Karbürasyon problemleri	Yetkili servis merkeziyle bağlantı kurun.
4. Motor aşırı duman çıkarıyor	Hatalı karışım kompozisyonu	Karışımı talimatlara göre hazırlayın (bakınız par. 7.2)
	Karbürasyon problemleri	Yetkili servis merkeziyle bağlantı kurun.
5. Motorun boğulması	Ateşleyici devredeyken çalıştırma kolu tekrar tekrar çekilmiş.	Bujiyi sökün (Res. 32) ve yakıtın fazlasını gidermek için çalıştırma ipinin tutamağını (Res. 18.I) hafif hafif çekin; ardından buji elektrotlarını kurulayıp, motora geri takın.
6. Motor minimumdayken kesim aleti hareket ediyor.	Karbürasyon ayarı hatalı	Yetkili servis merkeziyle bağlantı kurun.
7. Makine anormal şekilde titremeye başlıyor	Hasar görmüş veya parçalar gevşemiş.	Makineyi durdurun ve buji kablosunu ayırın (Res. 18.H). Olası hasarları kontrol edin. Gevşemiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin ve bunları sıkıştırın. Kontrol, değiştirme veya onarım işlemlerini yetkili servis merkezi nezdinde yaptırın
8. Makine yabancı bir cisme çarptıktan sonra	Hasar görmüş veya parçalar gevşemiş.	Makineyi durdurun ve buji kablosunu ayırın (Res. 18.H). Olası hasarları kontrol edin. Gevşemiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin ve bunları sıkıştırın. Kontrol, değiştirme veya onarım işlemlerini yetkili servis merkezi nezdinde yaptırın

Yukarıda belirtilen çözümleri uyguladıktan sonra arızalar devam ederse, Satıcınıza başvurun.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Decespugliatore a motore portatile manualmente (taglio erba)

a) Tipo / Modello Base:	B 26 JA - B 26 JDA - B 26 DA - B26 J - B 26 JD - B 26 D
c) Numero di Serie:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Motore:	a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:
   - MD: 2006/42/EC
   - OND: 2000/14/EC, Annex V- 2005/88/EC

     D. Lgs.262/2002, ANNEX V (Italy)

     e) Ente certificatore: /

   - EMCD: 2014/30/EU
   - RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle norme armonizzate:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

	B 26 JA, B 26 JDA, B 26 DA	**B 26 J - B 26 JD - B 26 D**
g) Livello di potenza sonora misurato:	107 dB(A)	108 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito:	109 dB(A)	110 dB(A)
j) Potenza netta installata:	0,7 kW	0,7 kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico: ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



CE

UK DECLARATION OF CONFORMITY

(Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, S.I. 2008 No. 1597, Annex II, part A)

1. The company: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Hereby declares under its own responsibility that the machine:

portable hand-held powered brush-cutter (grass cutting)

a) Homologation type:	B 26 JA - B 26 JDA - B 26 DA - B26 J - B 26 JD - B 26 D
c) Serial number:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Engine:	petrol

3. Conforms to UK Regulations:
   - S.I. 2008/1597 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
   - S.I. 2001/1701 - Schedule 8 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

   e) Notified body: /

   - S.I. 2016/1091 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
   - S.I. 2012/3032 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

4. Reference to harmonised standards:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

	B 26 JA, B 26 JDA, B 26 DA	**B 26 J - B 26 JD - B 26 D**
g) Measured sound power level:	107 dB(A)	108 dB(A)
h) Guaranteed sound power level:	109 dB(A)	110 dB(A)
j) Net power installed:	0,7 kW	0,7 kW

n) Person authorised to compile the technical file:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



UK Importer: STIGA LTD
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,
Devon, PL7 4JH, England

UK CA

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Decespugliatore a motore portatile manualmente (taglio erba)

a) Tipo / Modello Base:	B 32 - B 32 D - B 32 DH
c) Numero di Serie:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Motore:	a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:
   - MD: 2006/42/EC
   - OND: 2000/14/EC, Annex V- 2005/88/EC

     D. Lgs.262/2002, ANNEX V (Italy)

     e) Ente certificatore: /

   - EMCD: 2014/30/EU
   - RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle norme armonizzate:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

g) Livello di potenza sonora misurato:	113 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito:	114 dB(A)
j) Potenza netta installata:	0,9 kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico: ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



CE

UK DECLARATION OF CONFORMITY

(Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, S.I. 2008 No. 1597, Annex II, part A)

1. The company: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Hereby declares under its own responsibility that the machine:

portable hand-held powered brush-cutter (grass cutting)

a) Homologation type:	B 32 - B 32 D - B 32 DH
c) Serial number:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Engine:	petrol

3. Conforms to UK Regulations:
   - S.I. 2008/1597 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
   - S.I. 2001/1701 - Schedule 8 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

   e) Notified body: /

   - S.I. 2016/1091 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
   - S.I. 2012/3032 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

4. Reference to harmonised standards:

EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 14982:2009
EN IEC 63000:2018

g) Measured sound power level:	113 dB(A)
h) Guaranteed sound power level:	114 dB(A)
j) Net power installed:	0,9 kW

n) Person authorised to compile the technical file:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



UK Importer: STIGA LTD
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,
Devon, PL7 4JH, England

UK CA

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Decespugliatore a motore portatile manualmente (taglio erba)

a) Tipo / Modello Base:	B 42 - B 42 D - B 42 DH
c) Numero di Serie:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Motore:	a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:
   - MD: 2006/42/EC
   - OND: 2000/14/EC, Annex V- 2005/88/EC

     D. Lgs.262/2002, ANNEX V (Italy)

     e) Ente certificatore: /

   - EMCD: 2014/30/EU
   - RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle norme armonizzate:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

g) Livello di potenza sonora misurato:	115 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito:	115 dB(A)
j) Potenza netta installata:	1,25 kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:
ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



CE

UK DECLARATION OF CONFORMITY

(Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, S.I. 2008 No. 1597, Annex II, part A)

1. The company: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Hereby declares under its own responsibility that the machine:

portable hand-held powered brush-cutter (grass cutting)

a) Homologation type:	B 42 - B 42 D - B 42 DH
c) Serial number:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Engine:	petrol

3. Conforms to UK Regulations:
   - S.I. 2008/1597 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
   - S.I. 2001/1701 - Schedule 8 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

   e) Notified body: /

   - S.I. 2016/1091 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
   - S.I. 2012/3032 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

4. Reference to harmonised standards:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

g) Measured sound power level:	115 dB(A)
h) Guaranteed sound power level:	115 dB(A)
j) Net power installed:	1,25 kW

n) Person authorised to compile the technical file:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



UK Importer: STIGA LTD
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,
Devon, PL7 4JH, England

UK CA

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Decespugliatore a motore portatile manualmente (taglio erba)

a) Tipo / Modello Base:	B 52 - B 52 D - B 52 DH
c) Numero di Serie:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Motore:	a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:
   - MD: 2006/42/EC
   - OND: 2000/14/EC, Annex V- 2005/88/EC

     D. Lgs.262/2002, ANNEX V (Italy)

     e) Ente certificatore: /

   - EMCD: 2014/30/EU
   - RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle norme armonizzate:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

g) Livello di potenza sonora misurato:	115 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito:	116 dB(A)
j) Potenza netta installata:	1,55 kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico: ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



CE

UK DECLARATION OF CONFORMITY

(Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, S.I. 2008 No. 1597, Annex II, part A)

1. The company: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Hereby declares under its own responsibility that the machine:

portable hand-held powered brush-cutter (grass cutting)

a) Homologation type:	B 52 - B 52 D - B 52 DH
c) Serial number:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Engine:	petrol

3. Conforms to UK Regulations:
   - S.I. 2008/1597 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
   - S.I. 2001/1701 - Schedule 8 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

   e) Notified body: /

   - S.I. 2016/1091 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
   - S.I. 2012/3032 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

4. Reference to harmonised standards:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

g) Measured sound power level:	115 dB(A)
h) Guaranteed sound power level:	116 dB(A)
j) Net power installed:	1,55 kW

n) Person authorised to compile the technical file:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



UK Importer: STIGA LTD
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,
Devon, PL7 4JH, England

UK CA

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. La Società: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Dichiara sotto la propria responsabilità, che la macchina:

Decespugliatore a motore portatile manualmente (taglio erba)

a) Tipo / Modello Base:	B 52 F
c) Numero di Serie:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Motore:	a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:
   - MD: 2006/42/EC
   - OND: 2000/14/EC, Annex V- 2005/88/EC

     D. Lgs.262/2002, ANNEX V (Italy)

     e) Ente certificatore: /

   - EMCD: 2014/30/EU
   - RoHS II: 2011/65/EU - 2015/863/EU

4. Riferimento alle norme armonizzate:

   EN ISO 11806-1:2011
   EN ISO 11806-2:2011
   EN ISO 14982:2009
   EN IEC 63000:2018

g) Livello di potenza sonora misurato:	110 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito:	112 dB(A)
j) Potenza netta installata:	1,55 kW

n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico: ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



CE

UK DECLARATION OF CONFORMITY

(Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, S.I. 2008 No. 1597, Annex II, part A)

1. The company: ST. S.p.A. – Via del Lavoro, 6 – 31033 Castelfranco Veneto (TV) – Italy
2. Hereby declares under its own responsibility that the machine:

portable hand-held powered brush-cutter (grass cutting)

a) Homologation type:	B 52 F
c) Serial number:	22A••TRB000001 ÷ 99L••TRB999999
d) Engine:	petrol

3. Conforms to UK Regulations:
   - S.I. 2008/1597 - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
   - S.I. 2001/1701 - Schedule 8 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

   e) Notified body: /

   - S.I. 2016/1091 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
   - S.I. 2012/3032 - The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

4. Reference to harmonised standards:

EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 11806-2:2011
EN ISO 14982:2009
EN IEC 63000:2018

g) Measured sound power level:	110 dB(A)
h) Guaranteed sound power level:	112 dB(A)
j) Net power installed:	1,55 kW

n) Person authorised to compile the technical file:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

o) Castelfranco Veneto, 01/10/2022

CEO Stiga Group

Sean Robinson



UK Importer: STIGA LTD
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,
Devon, PL7 4JH, England

UK CA

FR (Traduction de la notice originale)

Déclaration CE de Conformité
(Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, partie A)
1. La Société
2. Déclare sous sa propre responsabilité que la machine : Débroussailleuse portative à moteur, coupe du gazon
a) Type / Modèle de Base
c) Série
d) Moteur essence
3. Est conforme aux prescriptions des directives :
e) Organisme de certification
4. Renvoi aux Normes harmonisées
g) Niveau de puissance sonore mesuré
h) Niveau de puissance sonore garanti
j) Puissance nette installée
n) Personne habilitée à établir le Dossier Technique :
o) Lieu et Date

EN (Translation of the original instruction)

EC Declaration of Conformity
(Machine Directive 2006/42/EC, Annex II, part A)
1. The Company
2. Herby declares under its own responsibility that the machine: portable hand-held powered brush-cutter, grass cutting
a) Type / Base Model
c) Serial number
d) Engine: petrol
3. Conforms to directive specifications:
e) Certifying body
4. Reference to harmonised Standards
g) Sound power level measured
h) Sound power level guaranteed
j) Net power installed
n) Person authorised to create the Technical Folder:
o) Place and Date

DE (Übersetzung der Originalbetriebsanleitung)

EG-Konformitätserklärung
(Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Teil A)
1. Die Gesellschaft
2. Erklärt auf eigene Verantwortung, dass die Maschine: Motorbetriebener Freischneider / rasenschnitt
a) Typ / Basismodell
c) Seriennummer
d) Verbrennungsmotor
3. Den Anforderungen der folgenden Richtlinien entspricht:
e) Zertifizierungsstelle
4. Bezugnahme auf die harmonisierten Normen
g) Gemessener Schallleistungspegel
h) Garantierter Schallleistungspegel
j) Installierte Nettoleistung
n) Zur Verfassung der technischen Unterlagen befugte Person:
o) Ort und Datum

NL (Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing)

EG-verklaring van overeenstemming
(Richtlijn Machines 2006/42/CE, Bijlage II, deel A)
1. Het bedrijf
2. Verklaart onder zijn eigen verantwoordelijkheid dat de machine: Met de hand draagbare bosmaaier met motor / grasmaaier
a) Type / Basismodel
c) Serienummer
d) benzinemotor
3. Voldoet aan de specificaties van de richtlijnen:
e) Certificatie-instituut
4. Verwijzing naar de Geharmoniseerde normen
g) Gemeten niveau van geluidsvermogen
h) Gegarandeerd niveau van geluidsvermogen
j) Netto geïnstalleerd vermogen
n) Bevoegd persoon voor het opstellen van het Technisch Dossier
o) Plaats en Datum

ES (Traducción del Manual Original)

Declaración de Conformidad CE
(Directiva Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, parte A)
1. La Empresa
2. Declara bajo su propia responsabilidad que la máquina: Desbrozadora de motor portátil manualmente / corte hierba
a) Tipo / Modelo Base
c) Matrícula
d) motor de explosión
3. Cumple con las especificaciones de las directivas:
e) Ente certificador
4. Referencia a las Normas armonizadas
g) Nivel de potencia sonora medido
h) Nivel de potencia sonora garantizado
j) Potencia neta instalada
n) Persona autorizada a realizar el Manual Técnico:
o) Lugar y Fecha

PT (Tradução do manual original)

Declaração CE de Conformidade
(Diretiva de Máquinas 2006/42/CE, Anexo II, parte A)
1. A Empresa
2. Declara sob a própria responsabilidade que a máquina: Roçadora manual motorizada /
corte da relva
a) Tipo / Modelo Base
c) Matrícula
d) motor a explosão
3. É conforme às especificações das diretivas:
e) Órgão certificador
4. Referência às Normas harmonizadas
g) Nível medido de potência sonora
h) Nível garantido de potência sonora
j) Potência líquida instalada
n) Pessoa autorizada a elaborar o Caderno Técnico
o) Local e Data

EL (Μετάφραση του πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης)

ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης
(Οδηγία Μηχανών 2006/42/CE, Παράρτημα II, μέρος Α)
1. Η Εταιρία
2. Δηλώνει υπεύθυνα ότι η μηχανή: Φορητό χειροκατευθυνόμενο θαμνοκοπτικό βενζίνης /
κοπή της χλόης
a) Τύπος / Βασικό Μοντέλο
c) Αριθμός μητρώου
d) κινητήρας εσωτερικής ανάφλεξης
3. Συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές της οδηγίας:
e) Οργανισμός πιστοποίησης
4. Αναφορά στους Κανονισμούς εναρμόνισης
g) Στάθμη μέτρησης ακουστικής ισχύος
h) Στάθμη εγγυημένης ακουστικής ισχύος
j) Καθαρή εγκαταστημένη ισχύς
n) Εξουσιοδοτημένο άτομο για την κατάρτιση του Τεχνικού Φυλλαδίου:
o) Τόπος και Χρόνος

TR (Orijinal Talimatların Tercümesi)

AT Uygunluk Beyanı
(2006/42/CE Makine Direktifi, Ek II, bölüm A)
1. Şirket
2. Şahsi sorumluluğu altında aşağıdaki makinenin: Elde taşınabilir motorlu çalı biçme makinesi / çim kesimi
a) Tip / Standart model
c) Sicil numarası
d) patlamalı motor
3. Aşağıdaki direktiflerin özelliklerine uygun olduğunu beyan etmektedir:
e) Sertifikalandıran kurum
4. Harmonize standartlara atıf
g) Ölçülen ses güç seviyesi
h) Garanti edilen ses güç seviyesi
j) Kurulu net güç
n) Teknik Dosyayı oluşturmaya yetkili kişi:
o) Yer ve Tarih

MK (Превод на оригиналните упатства)

Декларација за усогласеност со ЕУ
(Директива за машини 2006/42/CE, Анекс II, дел А)
1. Компанијата
2. изјавува со целосна лична одговорност дека следната машина: Поткраструвач за грмушки / косење трева
а) Тип / основен модел
в) етикета
г) мотор: мотор со согорување
3. Усогласено со спецификациите според директивите:
д) тело за сертификација
4. Референци за усогласени нормативи
е) Акустички притисок
ж) измерено ниво на звучна моќност
з) Ниво на гарантирана звучна моќност
н) овластено лице за составување на Техничката брошура
о) место и датум

NO (Oversettelse av orginal bruksanvisning)

EF- Samsvarserklæring
(Maskindirektiv 2006/42/EF, Vedlegg II, del A)
1. Firmaet
2. Erklærer på eget ansvar at maskinen: Bærbar, håndholdt motordrevet ryddesag / gressklipping
a) Type / Modell
c) Serienummer
d) Forbrenningsmotor
3. Oppfyller kravene i direktivene:
e) Sertifiseringsorgan
4. Henvisning til harmoniserte standarder
g) Målt lydeffektnivå
h) Garantert lydeffektnivå
j) Installert nettoeffekt
n) Person som har fullmakt til å utferdige teknisk dokumentasjon:
o) Sted og dato

SV (Översättning av bruksanvisning i original)

EG-försäkran om överensstämmelse
(Maskindirektiv 2006/42//EG, bilaga II, de la)
1. Företaget
2. Försäkrar på eget ansvar att maskinen Motordriven bärbar manuell röjsåg / gräsklippning
a) Typ / Basmodell
c) Serienummer
d) förbränningsmotor
3. Överensstämmer med föreskrifterna i direktivet
e) Intygsorgan_ Anmält organ
4. Referens till harmoniserade standarder
g) Uppmätt ljudeffektnivå
h) Garanterad ljudeffektnivå
j) Installerad nettoeffekt
n) Auktoriserad person för upprättandet av den tekniska dokumentationen:
o) Ort och datum

DA (Oversættelse af den originale brugsanvisning)

EF-overensstemmelseserklæring
(Maskindirektiv 2006/42/EF, bilag II, del A)
1. Firmaet
2. Erklærer på eget ansvar, at maskinen: Bærbar, håndholdt motordreven buskrydder / klipning af græsset
a) Type / Model
c) Serienummer
d) forbrændingsmotor
3. Er i overensstemmelse med specifikationerne ifølge direktiverne:
e) Certificeringsorgan
4. Henvisning til harmoniserede standarder
g) Målt lydeffektniveau
h) Garanteret lydeffektniveau
j) Installeret nettoeffekt
n) Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier:
o) Sted og dato

FI (Alkuperäisten ohjeiden käännös)

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
(Konedirektiivi 2006/42/EY, Liite II, osa A)
1. Yritys
2. Vakuuttaa omalla vastuullaan, että kone: Käsin kannateltava moottorikäyttöinen raivaussaha / ruohonleikkuu
a) Tyyppi / Perusmalli
c) Sarjanumero
d) räjähdysmoottori
3. On yhdenmukainen seuraavien direktiivien asettamien vaatimusten kanssa:
e) Sertifiointiyritys
4. Viittaus harmonisoituihin standardeihin
g) Mitattu äänitehotaso
h) Taattu äänitehotaso
j) Asennettu nettoteho
Ilmastointikone-Niittokone / maan ilmaus/haraus n) Teknisten asiakirjojen laatimiseen valtuutettu henkilö:
o) Paikka ja päivämäärä

CS (Překlad původního návodu k používání)

ES – Prohlášení o shodě
(Směrnice o Strojních zařízeních 2006/42/ES, Příloha II, část A)
1. Společnost
2. Prohlašuje na vlastní odpovědnost, že stroj: Ručně přenosný motorový křovinořez / sekačka na trávu
a) Typ / Základní model
c) Výrobní číslo
d) spalovací motor
3. Je ve shodě s nařízeními směrnic:
e) Certifikační orgán
4. Odkazy na Harmonizované normy
g) Naměřená úroveň akustického výkonu
h) Zaručená úroveň akustického výkonu
j) Čistý instalovaný výkon
n) Osoba autorizovaná pro vytvoření Technického spisu:
o) Místo a Datum

PL (Tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

Deklaracja zgodności WE
(Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE, Załącznik II, część A)
1. Spółka
2. Oświadcza na własną odpowiedzialność, że maszyna: Ręczna, przenośna kosa spalinowa do zarośli/ cięcie trawy
a) Typ / Model podstawowy
c) Numer seryjny
d) silnik o zapłonie iskrowym
3. Spełnia podstawowe wymogi następujących Dyrektyw:
e) Jednostka certyfikująca
4. Odniesienie do Norm zharmonizowanych
g) Zmierzony poziom mocy akustycznej
h) Gwarantowany poziom mocy akustycznej
j) Moc zainstalowana netto
n) Osoba upoważniona do zredagowania Dokumentacji technicznej:
o) Miejscowość i data

HU (Eredeti használati utasítás fordítása)

EK-megfelelőségi nyilatkozata
(2006/42/EK gépirányelv, II. melléklet "A" rész)
1. Alulírott Vállalat
2. Felelősségének teljes tudatában kijelenti, hogy az alábbi gép: Hordozható motoros kézi bozótirtó / fűnyírás
a) Típus / Alaptípus
c) Gyártási szám
d) robbanómotor
3. Megfelel az alábbi irányelvek előírásainak:
e) Tanúsító szerv
4. Hivatkozás a harmonizált szabványokra
g) Mért zajteljesítmény szint
h) Garantált zajteljesítmény szint
j) Nettó beépített teljesítmény
n) Műszaki Dosszié szerkesztésére felhatalmazott személy:
o) Helye és ideje

RU (Перевод оригинальных инструкций)

Декларация соответствия нормам ЕС
(Директива о машинном оборудовании 2006/42/ЕС, Приложение II, часть А)
1. Предприятие
2. Заявляет под собственную ответственность, что машина: Портативный моторизованный кусторез / стрижка газона
a) Тип / Базовая модель
c) Паспорт
d) двигатель внутреннего сгорания
3. Соответствует требованиям следующих директив:
e) Сертифицирующий орган
4. Ссылки на гармонизированные нормы
g) Измеренный уровень звуковой мощности
h) Гарантируемый уровень звуковой мощности
j) Чистая установленная мощность
n) Лицо, уполномоченное на подготовку технической документации:
o) Место и дата

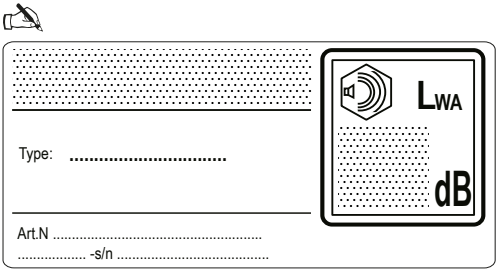
HR (Prijevod originalnih uputa)

EK Izjava o sukladnosti
(Direktiva 2006/42/EZ o strojevima, dodatak II, dio A)
1. Tvrtka:
2. pod vlastitom odgovornošću izjavljuje da je stroj: Prijenosni motorni ručno upravljani čistač šikare / košenje trave
a) Vrsta / Osnovni model
c) Matični broj
d) motor s unutarnjim izgaranjem
3. sukladan s temeljnim zahtjevima direktiva:
e) Certifikacijsko tijelo
4. Primijenjene su slijedeće harmonizirane norme:
g) Izmjerena razina zvučne snage
h) Zajamčena razina zvučne snage
j) Neto instalirana snaga
n) Osoba ovlaštena za pravljenje Tehničke datoteke:
o) Mjesto i datum

SL (Prevod izvirnih navodil) **ES izjava o skladnosti** **(Direktiva 2006/42/ES) , priloga II, del A)** **1. Družba** **2. pod lastno odgovornostjo izjavlja, da je stroj: Prenosna motorna kosa / košnja trave** **a) Tip / osnovni model** **c) Serijska številka** **d) motor z notranjim izgorevanjem** **3. Skladen je z določili direktiv :** **e) Ustanova, ki izda potrdilo** **4. Sklicevanje na usklajene predpise** **g) Izmerjen nivo zvočne moči** **h) Zagotovljen nivo zvočne moči** **j) Neto instalirana moč** **n) Oseba, pooblaščena za sestavo tehnične knjižice:** **o) Kraj in datum**	**BS** (Prijevod originalnih uputa) **EZ izjava o sukladnosti** **(Direktiva o mašinama 2006/42/EZ, Prilog II, deo A)** **1. Firma** **2. Daje izjavu pod vlastitom odgovornošću da je mašina: Ručna motorna trimer kosilica /** **Košenje trave** **a) Tip / Osnovni model** **c) Serijski broj** **d) motor s unutrašnjim izgaranjem** **3. sukladna s osnovnim zahtjevima direktive:** **e) Certifikaciono tijelo** **4. Pozivanje na usklađene norme** **g) Izmjereni nivo zvučne snage** **h) Garantovani nivo zvučne snage** **j) Neto instalisana snaga** **n) Osoba ovlaštena za izradu tehničke brošure:** **o) Mjesto i datum**	**SK** (Preklad pôvodného návodu na použitie) **ES vyhlásenie o zhode** **(Smernica o Strojných zariadeniach 2006/42/ES, Príloha II, časť A)** **1. Spoločnosť** **2. Vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že stroj: Ručne prenosný motorový krovinorez /** **kosačka na trávu** **a) Typ / Základný model** **c) Výrobné číslo** **d) spaľovací motor** **3. Je v zhode s nariadeniami smerníc:** **e) Certifikačný orgán** **4. Odkaz na Harmonizované normy** **g) Nameraná úroveň akustického výkonu** **h) Zaručená úroveň akustického výkonu** **j) Čistý inštalovaný výkon** **n) Osoba autorizovaná na vytvorenie Technického spisu:** **o) Miesto a Dátum**
RO (Traducerea manualului fabricantului) **CE -Declaratie de Conformitate** **(Directiva Maşini 2006/42/CE, Anexa II, partea A)** **1. Societatea** **2. Declară pe propria răspundere că maşina: Maşină de tăiat arboret cu motor portabil manual/ tăiat iarba** **a) Tip / Model de bază** **c) Număr de serie** **d) motor cu combustie** **3. Este în conformitate cu specificaţiile directivelor:** **e) Organism de certificare** **4. Referinţă la Standardele armonizate** **g) Nivel de putere sonoră măsurat** **h) Nivel de putere sonoră garantat** **j) Putere netă instalată** **n) Persoană autorizată să întocmească Dosarul Tehnic** **o) Locul şi Data**	**LT** (Originalių instrukcijų vertimas) **EB atitikties deklaracija** **(Mašinų direktyva 2006/42/CE, Priedas II, dalis A)** **1. Bendrovė** **2. Prisiima atsakomybę, kad įrenginys: Nešiojama rankinė motorinė krūmapjovė / zāles pļaušana** **a) Tipas / Bazinis Modelis** **c) Serijos numeris** **d) vidaus degimo variklis** **3. Atitinka direktyvose pateiktas specifikacijas:** **e) Sertifikavimo įstaiga** **4. Nuoroda į suderintas Normas** **g) Išmatuotas garso galios lygis** **h) Užtikrinamas garso galios lygis** **j) Instaliuota naudingoji galia** **n) Autorizuotas asmuo sudaryti Techninę Dokumentaciją:** **o) Vieta ir Data**	**LV** (Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas) **EK atbilstības deklarācija** **(Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, pielikums II, daļa A)** **1. Uzņēmums** **2. Uzņemoties par to pilnu atbildību, paziņo, ka mašīna: Ar piedziņu aprīkotais rokturamais portatīvs krūmgriezis / zāles pļaušana** **a) Tips / Bāzes modelis** **c) Sērijas numurs** **d) iekšdedzes motors** **3. Atbilst šādu direktīvu prasībām:** **e) Sertifikācijas iestāde** **4. Atsauce uz harmonizētiem standartiem** **g) Izmērītais skaņas intensitātes līmenis** **h) Garantētais skaņas intensitātes līmenis** **j) Uzstādītā neto jauda** **n) Pilnvarotais darbinieks, kas sagatavoja tehnisko dokumentāciju:** **o) Vieta un datums**
SR (Prevod originalnih uputstva) **EC deklaracija o usaglašenosti** **(Direktiva o mašinama 2006/42/EC, Prilog II, deo A)** **1. Preduzeće** **2. Daje izjavu pod vlastitom odgovornošću da je mašina: Ručna motorna trimer kosačica / košenje trave** **a) Tip / Osnovni model** **c) Serijski broj** **d) motor s unutrašnjim sagorevanjem** **3. u skladu s osnovnim zahtevima direktiva:** **e) Sertifikaciono telo** **4. Pozivanje na usklađene norme** **g) Izmereni nivo zvučne snage** **h) Garantovani nivo zvučne snage** **j) Neto instalisana snaga** **n) Osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke brošure** **o) Mesto i datum**	**BG** (Превод на оригиналните инструкции) **ЕО декларация за съответствие** **(Директива Машини 2006/42/ЕО, Приложение II, част А)** **1. Дружеството** **2. На собствена отговорност декларира, че машината: Преносим ръчен моторен храсторез / рязане на трева** **а) Вид / Базисен модел** **в) Сериен номер** **г) мотор с вътрешно горене** **3. Е в съответствие със спецификата на директивите:** **д) Сертифициращ орган** **4. Базирано на хармонизираните норми** **ж) Ниво на измерена акустична мощност** **и) Гарантирано ниво на акустична мощност** **к) Нетна инсталирана мощност** **р) Лице, упълномощено да състави Техническата Документация:** **о) Място и дата**	**ET** (Algupärase kasutusjuhendi tõlge) **EÜ vastavusdeklaratsioon** **(Masinadirektiiv 2006/42/EÜ, Lisa II, osa A)** **1. Firma** **2. Kinnitab omal vastutusel, et masin: Käeskantav mootoriga võsalõikur / muruniitja** **a) Tüüp / Põhimudel** **c) Matrikkel** **d) Sisepõlemismootor** **3. Vastab direktiivide nõuetele:** **e) Kinnitav asutus** **4. Viide ühtlustatud standarditele** **g) Mõõdetud helivõimsuse tase** **h) Garanteeritud helivõimsuse tase** **j) Installeeritud netovõimsus** **n) Tehnilise Lehe autoriseeritud koostaja:** **o) Koht ja Kuupäev**

© by ST. SpA

• Soggetto a modifiche senza preavviso • Подлежи на промени без предупреждение • Moguće su promjene bez najave • Možnost změn bez předešlého upozornění • Ret til ændringer forbeholdes • Kann ohne Vorankündigung geändert werden • Υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση • Subject to modifications without notice • Sujeto a modificaciones sin previo aviso • Võimalikud muudatused ilma ette teatamata • Voidaan tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta • Sujet à des modifications sans aucun préavis • Podložno promjenama bez prethodne obavijesti • Előzetes értesítés nélkül módosítható • Objekto pakeitimai be perspėjimo • Var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma • Подлежи на промени без претходно известување • Kan zonder kennisgeving wijzigingen ondergaan • Kan endres uten forvarsel • Poddawany modyfikacjom bez awizowania • Sujeito a alterações sem aviso prévio • Poate fi modificat, fără preaviz • Может быть изменено без преомления • Možnosť zmien bez predošlého upozornenia • Lahko pride do sprememb brez predhodnega obvestila • Podložno izmenama bez upozorenja • Kan utsättas för modifieringar utan att detta meddelas • Önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir







ST. SpA
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY

STIGA LTD (UK Importer)
Unit 8, Bluewater Estate Plympton,
Devon, PL7 4JH, England